

ОРЛОВСКАЯ СРЕДА - ПЛЮС

№ 25 (77) 2 АВГУСТА 2023

16+

Газета для тех, кто хочет знать правду!

Факты, события, мнения

2 стр.

**Никогда такого не было -
и вот опять: мэр ввел спикера
в заблуждение**

Парламентская среда

3 стр.

**У справедливороссов есть
вопросы: о чем депутаты
спрашивали губернатора**

Городская среда

14-15 стр.

**По указке подрядчика:
кто превратил орловскую
полицию в «охранное
отделение»**

4-5 стр.



ОРЛОВСКАЯ
СРЕДА

<https://t.me/orelsredaplus>

Дорогие читатели!
Приглашаем вас подписаться
на телеграм-канал
«Орловская среда-плюс»!

чтобы найти нас в интернете, наберите в поисковой строке

ОРЛОВСКАЯ СРЕДА ПЛЮС

и читайте газету на сайте **ORELSREDAPLUS.RU**

ПАРАХИН ОБМАНУЛ МУЗАЛЕВСКОГО?

Программа выполнения наказов избирателей в городе Орле по-прежнему находится под угрозой срыва. Об этом депутаты Справедливой команды Орловского облсовета сообщили спикеру Леониду Музалевскому. Встреча с ним состоялась на прошлой неделе.

Поводом для встречи депутатов со спикером стало бездействие городских чиновников, которые по каким-то причинам не желают подписывать соглашение с профильным департаментом областного правительства, без которого исполнение программы наказов избирателей по установке во дворах игрового и спортивного оборудования невозможно.

Напомним, эту проблему депутаты облсовета ранее поднимали на заседании профильного комитета и на сессии. Тогда Леонид Музалевский пообещал принять меры, а руководитель департамента по развитию территорий Андрей Карпов уверил, что соглашение подписано и программа сорвана не будет.

Однако, как выяснилось позднее, не все оказалось гладко.

Как сообщил Музалевскому депутат Игорь Рыбаков, соглашение подписано лишь в части наказов, касающихся бюджетных учреждений — школ, детских садов и т.п. А что касается дворовых территорий, то все осталось по-прежнему: программа наказов саботируется. При этом Игорь Рыбаков отметил, что «саботаж»



касается не только наказов депутатов-справедливороссов, но и их коллег из «Единой России» и КПРФ. И выразил готовность помочь спикеру разобраться с мэром Парахиным. В рамках правового поля, разумеется.

- Срывать данную программу непозволительно никому. Поэтому моя позиция здесь будет жесткая, - прокомментировал Леонид Музалевский. — Я подключу фракцию (ЕР. — Прим. ред.) горсовета, чтобы в рамках полномочий они жестко спросили с администрации города Орла, почему не исполняются данные указы.

Такого никогда не было, чтобы указы избирателей не исполнялись. Все указы должны быть исполнены. Я затребую это соглашение, - заявил Леонид Музалевский и пояснил, что мэр Парахин лично отчитался ему, что соглашение подписано.

Получается, мэр, недоговорив, что документ подписан лишь частично, попросту обманул старшего товарища? Нехорошо!

Музалевский заявил, что проверит, в каких рамках подписано соглашение, и в случае, если оно не предусматривает выполнение наказов избирателей по

благоустройству дворовых территорий, потребует собрать внеочередную сессию горсовета только по одному вопросу — о программе наказов избирателей.

В свою очередь депутат Виталий Рыбаков обратил внимание спикера на необходимость контроля за сроками исполнения наказов.

- Сейчас уже июль, пока пройдут торги, Парахин скажет, что не успели. Найдется тысяча причин, - отметил Виталий Рыбаков. — Только из-за Парахина существуют эти проблемы у нас в Орле. Известная фракция в горсовете за него голосовала единогласно, и ответственность ложится на председателя фракции, на его заместителя и на депутатов, которые за него голосовали. Фракция «Справедливая Россия» и я как независимый депутат были категорически против назначения гражданина Парахина, так как за ним целый шлейф дел еще с того времени, когда он работал в Орловском районе. Гражданин Клычков утверждал, что у Парахина был успешный район. Я сейчас работаю с Орловским районом и хочу заметить, что там вся коммунальная инфраструктура разрушена, она не работает, и все канализационные стоки сбрасываются в ближайшие овраги, ручейки и реки... И этот «успешный» человек управляет городом. С его приходом появились проблемы у всех — независимо от партий... Проблема в Парахине! — подытожил Виталий Рыбаков.

Кто не успел, тот останется без денег

Пора орловских долгостроев, похоже, подходит к концу. Федеральный центр намерен запретить переносить сроки реализации контрактов в рамках национальных проектов. Если чиновники и подрядчики не успеют сдать тот или иной объект, федеральные деньги, выделенные на его строительство или, скажем, ремонт, придется вернуть. Об этом на днях сообщил портал «ОрелТаймс» со ссылкой на информацию руководителя областного департамента экономического развития и инвестиционной деятельности Сергея Антонцева.

«Федеральная власть ужесточает контроль за реализацией нацпроектов в регионах. Сегодня, 27 июля, об этом шла речь на совещании в администрации области с главами муниципальных образований, - пишет «ОрелТаймс». - Орловской области предстоит направить в текущем году на реализацию нацпроектов 10,2 млрд рублей. Пока освоено лишь 4,2 млрд рублей, что составляет 40% от общей суммы. При этом 60% средств предстоит вложить в социально-экономическую сферу региона за оставшиеся 5 месяцев. К слову, самыми отстающими названы Верховский и Новодеревеньковский районы. Здесь не освоено ни копейки по нацпроектам. Кассовое расходование средств в области по проекту «Развитие туристической инфраструктуры» — ноль процентов.

Как сообщил руководитель департамента экономического развития и инвестиционной деятельности области Сергей Антонцев, по решению Минэкономразвития регионам запретят в четвертом квартале корректировать паспорта проектов. Губернатор так отреагировал на данную новость: «У нас нет никакой возможности переносить сроки, деньги будут отзываться, в том числе и по контрактным объектам».

Напомним, сроки строительства и реконструкции таких знаковых объектов, как «Титаник», школа на Зеленина, поликлиника в Ливнах, Красный мост и др.,

неоднократно переносились, а выделение средств на них постоянно увеличивалось. Очевидно, теперь федеральный центр ужесточит финансовый контроль за реализацией нацпроектов регионами, что создаст проблемы для орловских долгостроев и чиновников», - сообщает издание.

«Орловская среда-плюс» попросила прокомментировать инициативу федерального центра депутата облсовета Виталия Рыбакова, который на протяжении нескольких лет поднимает проблему долгостроев по национальным проектам, публикуя видеоролики и комментарии в социальных сетях и СМИ.

Комментирует депутат Орловского облсовета, председатель комитета по градостроительной деятельности и транспорту ВИТАЛИЙ РЫБАКОВ:

- Федеральная власть знает и понимает ситуацию, а также те проблемы, которые возникают в регионах в связи с реализацией национальных проектов.

И то, что ужесточаются условия реализации, — тоже закономерно: если не успел сдать объект в заявленные нормативные сроки, значит, продолжения финансирования не будет и объект придется достраивать за счет регионального бюджета, где денег всегда, по моим наблюдениям, не хватает!

На сегодняшний день, и это всем очевидно, в строительном секторе экономики нашего региона фактически уничтожена конкурентная среда, и я считаю, что ответственность за это лежит на товарище Клычкове и его профильных

замах — начиная с одиозного Блохина и включая Злобина, Тинькова и на сегодняшний день пока еще работающего Ивановского.

Почему? Здесь до безобразия все просто!

За шесть лет руководства горе-управленца Клычкова конкурсы и тендеры на строительство объектов, где плательщиком выступал областной бюджет (а главный распорядитель бюджетных средств — Андрей Клычков), проводились, как правило, с одним участником, и, соответственно, он получал госконтракты без конкуренции. Примеров этому много, но самый яркий пример этого мягко говоря преступного недоразумения - многочисленные и дорогостоящие контракты, которые получали так называемые фирмы Маркина, в народе прозванного любимым подрядчиком губернатора. По этим фирмам уже работают правоохранительные органы.

Что значит отсутствие конкуренции? Это когда какая-то компания развивается нереально быстрыми темпами, находясь в «дружественных» отношениях с главными распорядителями бюджетов — как в городе, так и в области, а кто-то, наоборот, быстро идет ко дну, так как невозможно развивать экономику строительной организации, получая лишь крохи от субподрядов. Такие организации или разоряются, или перемещаются в другие регионы с рабочими ресурсами и, соответственно, с налогами! Знает ли об этом товарищ Клычков, ни дня не работавший в реальном секторе экономики? Полагаю, что не знает, не догадывается и не понимает последствий такой политики ослабления конкурентной среды в строительном комплексе региона.

Для наглядности: мы можем легко представить, что будет, если фирмы Маркиных и другие «любимые» поставщики и подрядчики уйдут с рынка области? Все мы знаем поговорку - природа не терпит пустоты! Кто придет вместо них? Фирмы из Пензы и Находки, которые будут выигрывать контракты по нацпроектам,

получать авансы, а потом и аванс, и фирму — ищи-свищи? И взыскивать ущерб будет не с кого.

Статистика в нашей области такова: что ни объект по национальному проекту, то либо злоупотребление, либо мошенничество и хищение средств в особо крупном размере. Поскольку такая ситуация имеет место на многих объектах, то впору задать руководителю Следственного управления СК России по Орловской области Петру Юдину уместный вопрос: почему не ведется активная следственная работа по уже возбужденным делам? На мой взгляд, разумные сроки расследования по факту участия должностных лиц областной и городской администраций в хищении денежных средств при ремонте Красного моста, например, уже давно прошли. Что мешает привлечь к ответственности этих «спецсубъектов» - ведь в свое время осужденный Подрезов, пойдя на активное сотрудничество со следствием, дал исчерпывающие признательные показания?! Но в пресс-релизах Следственного управления нет никакой информации об этом, так же, как и о новых делах.

Или, как всегда, все, что касается борьбы с настоящей коррупцией в отдельно взятом нашем регионе, находится под завесой тайны следствия?!

Поэтому я считаю, что решение Министерства экономического развития ужесточить контроль за исполнением контрактов в рамках национальных проектов не только абсолютно верное, но и необходимое. Если местные чиновники не справляются со своими обязанностями, допускают срывы сроков, не контролируют работу подрядчиков и допускают хищения бюджетных средств, а следственные органы затягивают расследование по коррупционным делам, то навести порядок может только федеральный центр. В противном случае, как писал О.Генри, «Боливар не вынесет двоих» - второго раунда «клычковщины» в данной сфере наша область может не пережить.



Виталий РЫБАКОВ

СПРАВЕДЛИВАЯ КОМАНДА ЗАДАЛА ВОПРОСЫ ГУБЕРНАТОРУ

На прошлой неделе депутаты облсовета из фракции «Справедливая Россия» встретились с губернатором Андреем Клычковым. Встреча прошла по инициативе справедливороссов. Как сообщил руководитель фракции Руслан Перелыгин, депутаты пришли к губернатору, чтобы обсудить вопросы, которые ставят перед ними избиратели — жители Орловской области.

Вопросы Андрею Клычкову задавали депутаты Руслан Перелыгин, Алина Воропаева, Евгений Косогов и Игорь Рыбаков. Разумеется, 40-минутный формат встречи не позволил обозначить все проблемы, которые волнуют депутатов и их избирателей. Поэтому выбрали самые острые.

Так, Руслан Перелыгин в очередной раз напомнил главе региона о необходимости закрыть мценскую свалку. Напомним, на протяжении нескольких месяцев жители города Мценска, депутаты Мценского горсовета и Справедливая команда Орловского горсовета добивались от чиновников разного уровня ликвидации мценского полигона, который до последнего времени эксплуатировался с грубейшими нарушениями. И только на днях стало известно, что компания «Экостройсервис», которая эксплуатирует полигон, начала выполнять решение суда почти двухлетней давности и устранять многочисленные нарушения. Однако депутаты-справедливороссы считают, что это не решает проблему кардинально.

На наш взгляд, свалка еще полностью функционирует, но ее немедленно нужно закрывать, — заявил Руслан Перелыгин. — Еще до сентябрьских-октябрьских дождей мы вновь увидим мусорные горы, потому что всю эту глину и землю (которыми сейчас пересыпают мусорные слои. — Прим. ред.) смоем... То есть вопрос до конца не решен. Перед нами этот вопрос ставят жители города Мценска, и мы должны вместе с вами в скорейшем порядке прекратить существование данного полигона. К сожалению, за последние четыре года ваша команда ничего в этом отношении не сделала. Только из-за выборного процесса, который сегодня стартовал, задекорировали, просто засыпали — и все. Мы хотим, чтобы данный вопрос был оперативно решен. Эту свалку надо закрыть.

Депутат Алина Воропаева подняла один из самых болезненных для жителей региона вопросов — плачевное положение дел в орловской медицине. Здесь существует огромный комплекс проблем — и большинство из них, увы, не только не решается, но, напротив, усугубляется день ото дня.

Я как член комитета по здравоохранению хотела бы обратить внимание на следующие моменты. Президент на встрече с вами четко обозначил проблему здравоохранения как ключевую в нашем регионе и потребовал скорейшего ее решения, — отметила Алина Воропаева. — Но дело в том, что депутаты на проблемы

в этой сфере обращают внимание регулярно в последние несколько лет. Потому что закупки медицинского оборудования по завышенным ценам в ковидные времена до сих пор расследуются; проблемы с льготными лекарствами так и не решены, и это мы уже не говорим о срывах сроков строительства и ремонта медицинских учреждений и проблемы с отсутствием врачей. На наш взгляд, жители области не должны ждать, когда президент обратит внимание на их здоровье, а должны получать положенное им своевременное и качественное медицинское обслуживание, — заявила депутат.

Наконец, Алина Воропаева напомнила, что одним из главных показателей деятельности орловских чиновников от медицины является обвинительный приговор в отношении бывшего руководителя областного департамента здравоохранения Ивана Залогина, который был осужден за превышение должностных полномочий.

Депутат Евгений Косогов, в свою очередь, затронул тему, неоднократно поднимавшуюся в последнее время на сессиях областного совета. Речь идет о чиновниках областного правительства, которые откровенно игнорируют заседания профильных комитетов облсовета, где депутаты обсуждают жизненно важные для граждан вопросы.



Евгений КОСОГОВ

Я начну о наболевшем, о том, что я говорил не на одной сессии областного совета и спикеру облсовета, и Андрею Евгеньевичу, и всем членам областного правительства, которые присутствуют на сессиях. Меня очень огорчает тот факт, что некоторые ваши заместители берут, Андрей Евгеньевич, с вас пример и не приходят на заседания комитетов, где обсуждаются очень серьезные для жителей Орловской области вопросы, — сообщил Евгений Косогов. — Они не просто обсуждаются, но находятся пути решения этих проблем. Но в связи с тем, что профильные заместители не приходят на заседания комитетов, а это те люди, которые конкретно принимают по данным вопросам решения, вопросы не решаются в течение длительного времени. Либо возникают такие ситуации, как с полигоном в Мценске. Если бы изначально была отлажена работа между правительством Орловской области и депутатским корпусом, то, предполагая, данной проблемы не было бы в целом.



Алина ВОРОПАЕВА

Второй вопрос депутата Косогова, тесно связанный с первым, касался переносов срока сдачи в эксплуатацию важных инфраструктурных объектов:

В нашем регионе очень часто инфраструктурные объекты в рамках национальных проектов сдаются не вовремя. Это Красный мост, движение по которому мы обещали запустить уже летом 2023 года, это школа на Зеленина, которую мы обещали сдать к 1 сентября. Но мы все видим, что, скорее всего, и школа не будет открыта к 1 сентября, и движение по мосту не будет запущено этим летом, — отметил Евгений Косогов. — И как результат этой несогласованной между членами правительства Орловской области и депутатским корпусом работы — это потеря времени, это потеря денежных средств. Потому что мы прекрасно понимаем, что если объект не сдается вовремя, то ежегодно индексируется стоимость данного объекта. Как итог — дополнительные расходы из бюджета Орловской области, из федерального бюджета. И цель моего визита к вам — чтобы вы меня услышали, и не только меня, но и всех депутатов, кто призывает наладить работу между депутатским корпусом, профильными комитетами и членами правительства Орловской области, чтобы они приходили на комитеты, чтобы мы вместе прорабатывали конкретные алгоритмы по тем или иным наболевшим вопросам. И мне кажется, если вы меня услышите, то со стороны депутатского корпуса будет меньше критики в сторону членов правительства Орловской области и вас как главы региона, — заявил депутат.

Тему развил депутат Руслан Перелыгин, напомнивший о том, что никто из чиновников не понес ответственности за бездействие:

Кто-то из чиновников ответил за то, что за четыре года мусорной реформы не было предпринято ничего для оборудования новых полигонов ТКО в Орловской области?

Задержка со сдачей Красного моста составила целый год. Пострадал малый и средний бизнес. Кто из городских чиновников за это ответит? Почему мы, депутаты Справедливой команды, каждую неделю ходили на этот мост? Почему только тогда, когда появились какие-то улучшения, появились и чиновники из города и области? Кто из них пострадал конкретно? Есть такие люди? Кто компенсирует затраты кафе, магазинам, которые рядом находятся? Кто компенсирует убытки ТТП — 200 миллионов? — задал Перелыгин вполне справедливые вопросы.

Увы, в Орловской области сложилась нехорошая традиция выводить чиновников из-под ответственности. В том числе и уголовной. И самый

яркий пример здесь — мэр Орла Юрий Парахин, ставший фигурантом скандальной истории, произошедшей во время выборов в 2021 году. Об этой истории и напомнил губернатору Клычкову депутат Игорь Рыбаков:

Андрей Евгеньевич, насколько я знаю, вы всегда выступали за честные выборы, со времен Болотной. Хочу вас огорчить: ваш ставленник, протеже товарищ Парахин подрывает веру людей в честные выборы. У меня в руках экспертиза, вторая по счету (первую я передавал вам ранее), сделанная Центром судебной экспертизы при Министерстве юстиции Российской Федерации. Авторитетней экспертизы в Российской Федерации просто нет, — подчеркнул Игорь Рыбаков. — Зачитаю: «В речи Парахина Юрия Николаевича содержится побуждение присутствующих лиц к фальсификации результатов выборов» (речь идет о печально известной аудиозаписи, сделанной во время «предвыборного» совещания, в котором помимо мэра Парахина участвовали его зам Проваленков, чиновники районных администраций и представители территориальных избирательных комиссий, обсуждавшие, скажем так, не совсем законные способы достижения нужных результатов на выборах в 2021 году. — Прим. ред.). Вы, конечно, можете считать Парахина отличным управленцем, хорошим хозяйственником, но те уголовные дела, под которыми он ходит, которые на него открыты, не дают ему права занимать эту должность, я так считаю, и не только я, но и многие депутаты. Конечно, пока суд не принял решение, как вы всегда любите говорить, человек не виноват. Поэтому мы предлагаем отстранить Парахина от занимаемой должности до решения суда. И ключевое: вот эта ситуация с мэром Парахиным дискредитирует власть. Вызывает у жителей области недоверие к власти, вопросы и негодование по поводу того, что Парахин, который проходит не по одному уголовному делу, занимает пост мэра города Орла. Хотелось бы от вас увидеть конкретные меры по этому поводу, — заключил Игорь Рыбаков.

Разумеется, читателям интересно узнать, что же ответил Андрей Клычков на вопросы депутатов. Об этом мы обязательно расскажем в ближайшем выпуске газеты, поскольку губернаторские ответы требуют отдельной публикации. Пока же отметим, что к концу встречи обстановка несколько накалилась, губернатор откровенно пикировался с депутатами, и те не молчали в ответ. Словом, будет интересно. Продолжение следует.



Игорь РЫБАКОВ



Руслан ПЕРЕЛЫГИН

«АРГУМЕНТЫ НЕДЕЛИ»: САМЫЕ «НЕУЯЗВИМЫЕ»

Их уличают в коррупционных преступлениях, но губернатор Кл

АРГУМЕНТЫ НЕДЕЛИ

Егор КАГАРИНСКИЙ

Журналисты часто называют Орловскую область «заповедником коррупции». Но не потому, что тут из ряда вон выходящее число нарушений антикоррупционного законодательства, — в других регионах их тоже немало. «Заповедником» регион стал в связи с тем, что при губернаторе-коммунисте Андрее Клычкове, почти шесть лет находящемся у власти, в оборот прочно вошла практика создания особых «зон неприкосновенности» для чиновников, которых уличили в коррупционных преступлениях.



Губернатор Орловской области Андрей Клычков

Нет, конечно же, кого-то наказывают. Например, три недели назад Заводской районный суд осудил за взятку в 650 тысяч рублей двух бывших главных специалистов Управления капитального строительства Орла Ступаева и Бирюкова. Приговор был суровым: они получили 7,5 и 10 лет колонии строгого режима. Также им назначены штрафы в размере 13 млн и 26 млн рублей. Специалистов, главных специалистов судят очень строго. Есть уверенность, что даже отправленные 6 июля под домашний арест заместитель главврача и главный бухгалтер бюджетного учреждения здравоохранения «Орловский родильный дом» получат реальные и серьезные сроки за взятки.

Но вот орловский парадокс: чем выше должность, чем больше ответственность, чем выше ущерб, в том числе и для системы государственной власти, от должностных преступлений, тем более мягкое наказание чиновники получают. А часто вообще уходят от ответственности, даже административной, не говоря уж о «посадках».

Из недавних новостей: 29 июня Советский районный суд Орла вынес приговор по уголовному делу Романа Игнатушина. Ранее он занимал должность замглавы администрации Орла — начальника управления городского хозяйства и транспорта. Суд признал виновным в злоупотреблении должностными полномочиями бывшего чиновника и назначил ему практически минимально возможное наказание в виде принудительных работ на 1 год с удержанием 10% из заработной платы в доход государства, с лишением права занимать должности, связанные с осуществлением организационно-распорядительных и административно-хозяйственных полномочий в органах местного самоуправления на два года.

А что было раньше? 6 ноября 2020 года Заводской райсуд Орла вынес обвинительный приговор в отношении главы регионального департамента строительства, ТЭК и ЖКХ Дениса

Блохина. Обвинялся он в том, что подписал документы, по которым за невыполненные работы было выплачено подрядчику более 30 миллионов рублей. Прокуратура требовала шесть лет реального лишения свободы. Но с учётом «смягчающих обстоятельств», главным из которых была характеристика главы региона: «По месту работы губернатором Орловской области Клычковым характеризуется исключительно с положительной стороны, как компетентный сотрудник», суд приговорил его к двум годам лишения свободы условно.



Условно осуждённые Денис Блохин и Иван Залогин

Другой условный приговор получил руководитель департамента здравоохранения Иван Залогин. Прокуратура также требовала шесть лет лишения свободы и штраф в 480 000 рублей, но 30 мая 2022 года Залогин получил три года условно.

Мэр Орла Юрий Парахин, о котором мы писали не один раз, вообще с пугающим постоянством уходит от уголовных дел, причём идёт этот процесс с 2015 года. Следственное управление Следственного комитета России по Орловской области сумело довести первое уголовное дело до истечения срока давности, второе затормозило на этапе передачи в суд (это продолжается уже полтора года), остальные возбуждать пока отказывается... Заповедник для чиновников-коррупционеров, да и только.

Но сегодня мы вспомним ещё об одной категории граждан. Это главы районов Орловской области. Об уголовно наказуемых деяниях некоторых из них мы писали, другие незаслуженно оказались вне внимания федеральных СМИ. Восполняем пробел...

КАК СТАВЛЕННИК КЛЫЧКОВА СДЕЛАЛ СВОЙ «ЛЕКСУС» «ОБЩЕГОСУДАРСТВЕННЫМ ВОПРОСОМ»

10 ноября 2019 года в здании администрации Малоархангельского района Орловской области состоялось важное мероприятие. Губернатор Орловской области Андрей Клычков и председатель Орловского областного Совета народных депутатов Леонид Музалевский представили



Пётр Матвейчук, Леонид Музалевский и Андрей Клычков

собранному активу нового временно исполняющего обязанности главы района Петра Матвейчука. Бывший глава района Юрий Маслов, проработавший восемь лет, подал в отставку и «за досрочный уход без сопротивления» получил грамоту губернатора и звание «Почётный работник муниципальной службы Орловской области».

В официальном сообщении областной администрации говорилось: «Петру Матвейчуку губернатор пожелал успехов в работе на новой должности. «Долгое время Петр Васильевич работает в районе и зарекомендовал себя как опытный хозяйственник, благодаря которому удалось сохранить и приумножить потенциал нескольких аграрных предприятий. ООО «Дубовицкое», которое он возглавлял, является одним из лидеров в сфере АПК региона», — сказал губернатор».

Давайте немного отвлечёмся от факта назначения Матвейчука и поговорим о том, кто в действительности управлял Малоархангельским районом, во всяком случае, его основными активами в АПК. Это подмосковная компания «Щёлково Агрохим» во главе с Салисом Каракотовым. По-настоящему крупный инвестор в принципе мог безболезненно купить весь Малоархангельский район (население — 10 000 человек), но предпочёл создание несколько странным путём селекционного центра «Бетагран Семена», о котором Андрей Клычков с гордостью рассказывал президенту России во время встречи с ним. Правда, Клычков почему-то не упомянул о том, что создание центра было связано с эпическими уголовными и арбитражными скандалами вокруг проекта, о которых неоднократно писали федеральные СМИ. 7 июля прокуратура Орловской области утвердила обвинительное заключение по уголовному делу в отношении трех членов организованной группы, по версии следствия, незаконно приобретших право на имущество ОПХ «Орловское», на базе которого работает завод центра «Бетагран семена», и право аренды земли, что должно было принести им более 329 миллионов рублей. Они обвиняются по ч. 4 ст. 159 УК РФ (мошенничество в особо крупном размере). Сделка, которую «Щёлково Агрохим» считает незаконной, оспаривается и в Арбитражном суде.

Важное место в структуре «Щёлково» занимает ООО «Дубовицкое», имеющее 7430 га пахотных земель и 237 миллионов рублей прибыли. Один его бывший директор — Сергей Борзёнов — сейчас заместитель губернатора Орловской области по развитию агропромышленного комплекса, а другой — Пётр Матвейчук, работавший с «щёлковскими» с 2001 года, возглавил Малоархангельский район.

Казалось бы, всё ясно: «Щёлково Агрохим» решило взять район «под себя».



Андрей Клычков и Пётр Матвейчук

Но дело оказалось не таким простым. По нашей информации, ушёл гражданин Матвейчук из ООО «Дубовицкое» совсем не хорошо. Информированные чиновники рассказывают, что владелец «Щёлково» Салис Каракотов будто бы был инициатором увольнения Матвейчука и до сих пор не переносит его присутствия. По их свидетельству, на проходившем в «Дубовицком» в июле Дне Русского поля Каракотов делал всё, чтобы не попасть в кадр рядом с Матвейчуком. А последний старался держаться ближе к Клычкову. Так что, скорее всего, Клычков подобрал состоятельного и влиятельного бизнесмена в трудную минуту, чтобы получить лояльного и благодарного за поддержку главу района. И в его лице иметь некоторый противовес своему любимому инвестору Салису Каракотову.

Пётр Матвейчук, как говорят люди, знакомые с ним, часто действует по своим собственным понятиям, а закон для него не является авторитетом. И собственной выгоды он не упускает, в том числе и на муниципальной службе. И, конечно же, любит статусность. 12 ноября 2019 года он стал врио главы района и выяснил, что соответствующего высокому уровню чиновника автомобиля в администрации не имеется. «Соответствовать уровню», если руководствоваться постановлениями правительства, с 2016 года можно, используя автомобиль мощностью не более 200 лошадиных сил и стоимостью не более 2 500 000 рублей. Но такой автомобиль Матвейчука никак не устраивал. Ему хотелось иметь служебное авто более мощное и престижное. Вот беда, купить такое за госсчёт он не мог. В результате родилась «гениальная», но совершенно противозаконная идея: использовать в качестве служебного один из четырёх личных автомобилей. Выбрать было из чего: в справке о доходах и имуществе за 2019 год были указаны Land Rover Range Rover Evoque, Toyota Land Cruiser 150, Lexus LS 460 и Toyota Tundra, пикап, записанный на имя супруги.

Единственным «чиновничьим» седаном из этих премиальных автомобилей был Lexus 2011 года выпуска, точно такой же, как служебный автомобиль, использовавшийся председателем Орловского областного Совета народных депутатов Леонидом Музалевским. И выбор пал на него. Автомобилисты знают, что владение «немолодым» Lexus LS 460 — дело затратное. Во-первых, запчасти дорогие, во-вторых, ремонт непростой, в-третьих, без малого четыреста лошадиных сил требуют серьёзного расхода бензина. Скорее всего, нежелание платить свои деньги за свой же автомобиль и было причиной того, что уже на следующий день после назначения Пётр Матвейчук по договору формально передал личную иномарку муниципальной «Единой дежурно-диспетчерской службе», директор которой находился у него в подчинении. С 13 ноября 2019 года по май 2021 года Пётр Матвейчук,

«ИЕ» ГЛАВЫ РАЙОНОВ ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Пычков молчит, а следователи не возбуждают уголовные дела

как и до этого, ездил на своём Lexus, но обслуживание его (исключительно с использованием дорогих оригинальных запчастей) и бензин оплачивались из скудного районного бюджета по разделу 0113 «другие общегосударственные вопросы».

«Общегосударственные вопросы» оказались недешёвым удовольствием. Обслуживание (работы от 7000 до 88 000 рублей, а всего 329 820 рублей) и бензин (598 445 рублей) вместе тянули почти на миллион. И вопреки условиям договора, на премиальном седане выезжали не электрики и сантехники, а сам врио главы района (иногда с водителем). Суд выяснил, что Матвейчук за полтора года приобрёл для своего Lexus тринадцать с лишним тонн высокооктанового бензина, что позволило бы ему, учитывая средний расход в 16 литров на 100 километров, наездить за полтора года порядка 81250 километров, или 150 километров в день, включая выходные и праздники.

ВЗЯТЬ ИЗ БЮДЖЕТА МИЛЛИОН И ПОЛУЧИТЬ НЕ СРОК, А ЗАМЕЧАНИЕ

Прокуратура в 2021 году организовала проверку по данному факту и выяснила, с чего всё началось. Вот что говорилось об этом в решении суда. «Матвейчук П.В. 13.11.2019 года, желая обеспечить содержание и техническое обслуживание принадлежащего ему на праве собственности автомобиля... за счёт бюджетных средств, принадлежащих муниципальному образованию «Малоархангельский район Орловской области», используя служебное положение, дал заведомо незаконное устное указание подчинённому работнику администрации Малоархангельского района, директору муниципального казённого учреждения Малоархангельского района Орловской области «Единая дежурно-диспетчерская служба, служба технического обслуживания МТО» Хаулиной Е.М. заключить с ним договор безвозмездного пользования вышеуказанным транспортным средством».

Малоархангельский районный суд принял иск прокуратуры 20 сентября 2021 года, а уже 11 марта 2022 года вынес решение: договор признать недействительным и взыскать с Матвейчука 928 266 рублей с копейками.

Много это в районных масштабах или не очень? Велик ли нанесённый врио главы района ущерб? Давайте сравнивать. Вот сообщения из тех же времён. «Председатель Правительства Орловской области А. Е. Клычков 15 июня 2020 г. подписал распоряжение № 364-р о предоставлении из областного бюджета району Малоархангельского района дотации на поддержку мер по обеспечению сбалансированности бюджетов муниципальных районов (городских округов) в сумме 1121,0 тыс. рублей». Примерно за такую сумму, которую увёл из бюджета для ремонта и заправки своего автомобиля врио главы,

можно было бы обеспечить на год сбалансированность бюджетов муниципальных районов!

То, что Матвейчук — выгодоприобретатель — ясно, что он злоупотребил в личных целях служебным положением — тоже. Совершенно чётко просматривается часть 2 статьи 285 УК РФ «Злоупотребление должностными полномочиями», а это до 7 лет лишения свободы.

В данном случае местное подразделение Следственного комитета России, как нам представляется, было по закону просто обязано возбудить в отношении Матвейчука уголовное дело. Так было, да и сейчас бывает во многих регионах. Но не в Орловской области. Как только дело касается действующего или даже бывшего главы района или мэра города, СУ СК России по Орловской области, создавая видимость активной работы и осуществления многомесячных проверок, на самом деле, насколько это видно, работает исключительно на отрицательный результат. Отказы в возбуждении уголовных дел в отношении мэра Орла Юрия Парахина, глав ряда районов можно считать десятками.

Вот и недавно Следственное управление Следственного комитета России по Орловской области прислало главному редактору ООО «Издательский дом «Орловская среда» Татьяне Филёвой ответ, интересный с разных точек зрения. Во-первых, в обращении «Орловской среды», которое в конечном итоге попало к и. о. заместителя руководителя контрольно-следственного отдела СУ СК России по Орловской области В.В. Жукову, говорится о главе Малоархангельского района Матвейчуке П.В. Что отвечает подполковник юстиции Жуков, сообщая об отказе в возбуждении уголовного дела? Читаем: «Причастность Матвейчука П.И. к совершению указанного преступления не подтвердилась». Подождите, но ведь журналисты говорили о Матвейчуке Петре Васильевиче! И как

это, преступление есть, а преступника — нет? Если и есть такой человек, Матвейчук П.И., но вопреки мнению следователей, он главой района не является и в преступлении точно не виноват.

Теперь смотрим на меры, которые в плане борьбы с коррупцией по закону должны были бы предпринять местные и областные инстанции. Губернатор Орловской области, тот самый, который назначал П.В. Матвейчука врио главы района, узнав о том, что тот умыкнул миллион из скудного бюджета и потратил его на свой личный автомобиль, был вправе инициировать отставку фигуранта. Но, возможно, по уже озвученным нами причинам, а возможно, по иным соображениям этого не сделал.

Прокурор Малоархангельского района отправил в Малоархангельский районный суд исковое заявление о прекращении полномочий главы Малоархангельского района Матвейчука П.В. (это следует из ответа областной прокуратуры). Суд начал разбираться в этом деле и выяснил, что, оказывается, 31 октября 2022 года был изготовлен некий протокол заседания Комиссии по соблюдению лицами, замещающими муниципальные должности, требований законодательства о противодействии коррупции и урегулированию конфликта интересов в органах местного самоуправления Малоархангельского района Орловской области.

Обеспокоенные вмешательством прокуратуры и суда, депутаты Малоархангельского районного Совета народных депутатов через полгода собрались на заседание и 28 апреля 2023 года приняли историческое решение: принять протокол от 31 октября к сведению, а за фактическое хищение из бюджета почти миллиона рублей для удовлетворения личных потребностей объявить главе района Матвейчуку П.В. замечание!

Такое вот получилось у них «противодействие коррупции». Любопытно, что наряду с председателем райсовета документ подписал и сам глава района Петр Матвейчук. Интересно, чем руководствовались народные избранники? У них есть соответствующая шкала наказаний за украденные из бюджета суммы? Например, за украденный миллион — замечание, за

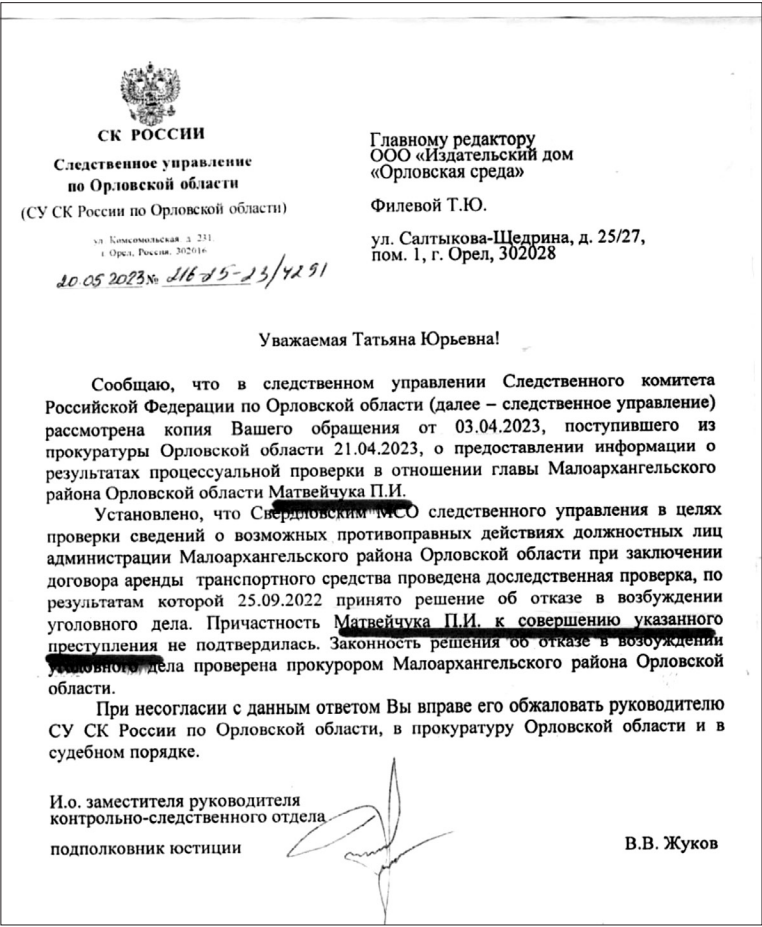
РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ ОРЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ МАЛОАРХАНГЕЛЬСКИЙ РАЙОННЫЙ СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ	
РЕШЕНИЕ	
От « 28 » апреля 2023 года г. Малоархангельск	№ 25/164 -РС Принято на 25 заседании районного Совета народных депутатов
О рассмотрении Протокола заседания Комиссии по соблюдению лицами, замещающими муниципальные должности, требований законодательства о противодействии коррупции и урегулированию конфликта интересов в органах местного самоуправления Малоархангельского района Орловской области от 31 октября 2022 года	
В связи с поступившим в Малоархангельский районный Совет народных депутатов 2 ноября 2022 года протоколом заседания Комиссии по соблюдению лицами, замещающими муниципальные должности, требований законодательства о противодействии коррупции и урегулированию конфликта интересов в органах местного самоуправления Малоархангельского района Орловской области от 31 октября 2022 года Малоархангельский районный Совет народных депутатов РЕШИЛ:	
1. Протокол заседания Комиссии по соблюдению лицами, замещающими муниципальные должности, требований законодательства о противодействии коррупции и урегулированию конфликта интересов в органах местного самоуправления Малоархангельского района Орловской области от 31 октября 2022 года принять к сведению.	
2. Объявить Главе Малоархангельского района Орловской области Матвейчуку Петру Васильевичу замечание.	
Председатель Малоархангельского районного Совета народных депутатов	И.И.Горохов
Глава Малоархангельского района	П.В.Матвейчук

Решение районного совета о замечании главе района

пять миллионов — выговор, за десять — предупреждение о неполном служебном соответствии, ну а за сто — увольнение. Правда, прокуратура Орловской области считает иначе, требуя за совершённое правонарушение как минимум прекращения полномочий главы Малоархангельского района.

В настоящее время ситуация такая: Матвейчук по исполнительному листу погасил нанесённый им району ущерб, но его адвокаты обжалуют решение Малоархангельского районного суда и Орловского областного суда. Уже почти как два месяца их жалоба находится в Верховном суде России. И это не только из-за того, что Матвейчуку хочется вернуть деньги. Причина тут глубже — глава района хочет избежать уголовной ответственности и административной ответственности в виде увольнения. Пока ему в этом помогают и губернатор Орловской области, и не поставивший вопрос о прекращении полномочий, молчаливо одобряющий кадровую политику Клычкова председатель облсовета Леонид Музалевский, и Следственное управление Следственного комитета России по Орловской области, которое якобы провело проверку, но не знает даже точных паспортных данных фигуранта, и две районных «антикоррупционных комиссии», которые поначалу забавно перекалывали друг на друга ответственность за принятие решения, не понимая, кто является работодателем Матвейчука, администрация или райсовет, и депутаты, считающие, что похищенный бюджетный миллион — это повод лишь для замечания...

Продолжение читайте в следующем номере
Источник: <https://argumenti.ru/society/2023/07/847118>



Ответ Следственного управления СК России по Орловской области на обращение «Орловской среды»

ДЕТЕЙ ВОЙНЫ ОСТАВИЛИ БЕЗ ЛЬГОТ

Орловские пенсионеры, получившие статус «Дети войны», считают его абсолютно формальным, потому что он не предусматривает никаких льгот.

На днях в редакцию нашей газеты обратилась жительница Орла Ирина Михайловна Докудовская, которая попыталась обратить внимание чиновников и депутатов на этот факт. Однако её попытки оказались безуспешными: те, до кого ей удалось достучаться, лишь констатировали очевидное: удостоверение «Дети войны» не даёт ей права бесплатно ездить в общественном транспорте, получить путёвку в санаторий и т. д.

«НА ПРОЛЕТАРКЕ ТЕПЕРЬ «ТАМОЖНЯ»

— Прошлой весной я получила удостоверение в администрации Советского района города Орла. Некоторым по домам носили, но я зашла в «райисполком», — рассказала Ирина Михайловна. За этот статус — «Дети войны» — мы боролись очень давно, еще когда Строев был губернатором, но Строев нам сразу сказал, что это вопрос не региональный, а федеральный. Тогда к губернатору можно было пройти свободно и можно было обо всем узнать и поговорить. Но, когда вручили мне вот этот «статус», я спросила: «А что он мне даёт?». Мне сказали: «Ничего». Проводили меня тогда в соседний кабинет: там сидел мужчина. Он спрашивает меня: «А у вас есть льготы?» — «У меня льгот нет». — «Тогда мы можем один раз в год начислять вам на карту «Мир» одну тысячу рублей, а других льгот у нас нет. Это вопрос не наш, а депутатов».

— Я говорю: «Депутатов, которые имеют по четыре машины, и они будут беспокоиться, как мне доехать до поликлиники и не платить по пятьдесят рублей туда и обратно?». Повернулась и ушла. Прошлая я по этому «райисполкому», одни кабинеты соцзащиты. Сидят молодые девчонки с телефонами, маникюрами... Не знаю, чем они там заняты... Зашла в кабинет, куда мы раньше обращались, там говорят: «Мы работаем только с бумагами». Думаю, пойду я к депутатам. Пошла, где мэр сидит, депутаты сидят, там раньше вход свободный был, на Пролетарке. Теперь там «таможня». Всё огорожено, охрана кругом. Спрашиваю: «Давно у вас вот эта таможня образовалась?» Мне ничего не ответили. Пошла я в администрацию области, чтобы записаться на приём к губернатору. Пришла, там тоже, конечно, «милиционеры» сидят. «Позвоните вот по этому телефону». Позвонила, мне ответила женщина: «Андрея Евгеньевича сейчас нет. А какие у вас вопросы?» Я сказала, что свои вопросы буду задавать губернатору. Она бросила трубку. Пошла я после этого опять в Советскую администрацию. Поднялась на третий этаж, там Музалевская сидит, от коммунистов, но она работает только полдня, и я зашла в соседний кабинет. Там сидит мужчина, я ему рассказала всё так, как вам рассказываю. Он сказал, что насчет льгот детям войны не знает. Он работает в соцзащите, и он не знает. Попросил позвонить ему «завтра». Я ему звоню на следующий день, он говорит, да, действительно, никаких льгот это удостоверение не даёт. Я этот ответ предвидела, но я-то к нему пришла со своей просьбой, чтобы он занялся этим вопросом, чтоб у нас были льготы, хотя бы бесплатный проезд на муниципальном транспорте, сейчас троллейбусы ходят полупустые. Он сказал, что это вопрос депутатов. Ну ясно, там, где депутаты,



теперь «таможня», охрана, и пройти туда нельзя.

— Помню, когда Потомский пришел, был еще врио губернатора, он собрал нас, инициативную группу, и пообещал: и завод приборов откроют, и статус «Дети войны» обязательно будет, он нам очень много всего обещал, и у него был девиз: «Честь имею». И когда он прошел в губернаторы, я написала статью в «Искре»: надеюсь, что ваш девиз «Честь имею» будет не на словах, а на деле. Клычков тоже очень много обещал детям войны».

КЛЫЧКОВ ПРОТИВ «ИСТОРИЧЕСКОЙ НЕСПРАВЕДЛИВОСТИ»

Сложно сказать, что с годами происходит с Андреем Евгеньевичем, но очевидно одно: его позиция по отношению к некоторым вещам не остаётся неизменной. Вот, к примеру, что он заявлял в 2015 году на заседании Мосгордумы, представляя законопроект фракции КПрФ «О детях войны»:

«Проект закона города Москвы «О детях войны» разработан с целью устранить историческую несправедливость по отношению к москвичам, которые лишились детства и наравне со взрослыми ковали историческую победу над фашизмом.

Советский Союз, принявший на себя самый жестокий удар фашистских войск, понес огромные потери, несоизмеримые с другими странами, и подвиг его народа навсегда останется в памяти потомков. Наша страна благодарна участникам войны, труженикам тыла и всем тем, кто ковал Великую Победу и освобождение от фашистского нашествия. Но дети войны незаслуженно забыты.

У большинства из них отцы погибли на фронте — погибли с надеждой на лучшую долю для своих детей. Они не щадили себя и свято верили, что об их детях позаботится страна.

Сегодня в Москве около 100 тысяч из детей войны не охвачены никакими льготами. Представленный законопроект помогает устранить этот пробел. Он выделяет категорию граждан, родившихся в период с 1 января 1928 года по 3 сентября 1945-го. В эту категорию попадают москвичи, которым на начало войны не исполнилось 14 лет, а также граждане, родившиеся в период войны.

Законопроект устанавливает ежемесячную денежную выплату в размере 748 рублей, аналогичную той, что получают труженики тыла. Дополнительная

ежемесячная выплата в размере 500 рублей устанавливается за каждого родителя, погибшего в годы Великой Отечественной войны.

Помимо денежных выплат предусматриваются льготы по лечению и проезду в городском и пригородном транспорте, а также к месту захоронения родителей, погибших в годы войны.

При наличии права на предоставление одной и той же меры социальной поддержки по нескольким основаниям социальная поддержка предоставляется по одному из оснований по выбору гражданина.

Для реализации данного закона необходимо будет принять постановление Правительства Москвы, определяющее порядок выдачи и описания удостоверения и нагрудного знака «Дети войны», а также порядок назначения и предоставления мер социальной поддержки. Дополнительные расходы бюджета города Москвы на реализацию данного закона составят до 2 миллиардов рублей в год. Это не такие большие деньги. Для сравнения: 5,67 миллиарда рублей в бюджете заложено на функционирование городской системы видеонаблюдения, 5,14 миллиарда рублей — на развитие единой светоцветовой среды.

Кто такие дети войны? Это люди, которые родились за десять лет до войны, это люди, которые родились в 45-м году. На их неокрепшие детские плечи легла обязанность сеять и пахать, вытаскивать гильзы, штамповать патроны, а потом восстанавливать разрушенное войной хозяйство, то самое хозяйство, которое служит стране и сейчас. Благодаря им были Целина и прорыв в Космос, обеспечение мира во всем мире, строительство могучего государства.

В побежденной Германии детей войны чтут и помнят. А в России-победительнице о последних свидетелях Великой Отечественной, к сожалению, стараются забыть.

Отмечу, что законы о поддержке детей войны приняты и действуют в целом ряде субъектов РФ, в том числе в Крыму и в Санкт-Петербурге. Москва и Московская область, к сожалению, пока отстают от Северной столицы. Хотя очевидно, что принятие закона о детях войны в Москве стало бы толчком для всей России, как это произошло с законом о копии Знамени Победы.

Законопроект «О детях войны» мы внесли почти год назад, 16 июля 2014 года. По разным причинам его рассмотрение затянулось. Но сегодня, когда

никаких препятствий больше нет, прошу вас поддержать законопроект в первом чтении и совместно продолжить над ним работу. Мы готовы учесть все ваши предложения, чтобы сделать закон максимально понятным, однозначным, справедливым, а главное — работающим. Этот закон дети войны ждут как заслуженную награду страны за их героический трудовой подвиг в годы войны как компенсацию за украденное детство и бедную старость.

В поддержку нашей инициативы собрано около 30 тысяч подписей москвичей. К сожалению, многих из тех, кто начинал эту работу и ставил свои подписи, сегодня уже нет с нами. Дети войны стремительно уходят из жизни. Сегодня самому молодому из них — 70 лет. Для них очень важно наше внимание, они хотят быть уверенными в том, что их труд на благо страны и вся их жизнь были не напрасны. Очень хотелось бы, чтобы мы с вами дали им такую уверенность. Прошу каждого из вас вспомнить о своих родных, которые относятся к этому героическому поколению, и проголосовать не по партийному принципу, а по воле сердца. Забота и помощь детям войны нужны сегодня, завтра будет уже поздно! Очень не хотелось бы, чтобы это героическое поколение — последние свидетели Великой Отечественной войны — ушли из жизни с обидой на Родину».

Законопроект в 2015 году не прошел, но тогда в Москве всё в выступлении Клычкова выглядело очень достойно. И красиво. Совсем не так, как в 2020 году в Орле, когда Андрей Евгеньевич долго сомневался, выплачивать детям войны к 75-летию Победы по пять тысяч рублей или нет, и даже отзывал законопроект об этих выплатах. О бесплатном проезде в городском и пригородном транспорте и других льготах речь и вовсе не шла.

Тем временем инициатива его однопартийцев относительно этих льгот для москвичей не осталась нереализованной.

С 2020 года, когда Клычков в Орле всё ещё «пересчитывал» деньги к 75-летию Победы, мэр Москвы Собянин определил в качестве мер социальной поддержки детей войны и бесплатный проезд на всех видах городского пассажирского транспорта, и право на бесплатный проезд железнодорожным пригородным транспортом, и даже преимущественное право при вступлении в садоводческие, огороднические и дачные некоммерческие объединения граждан. Плюс обеспечение при наличии медицинских показаний неработающих детей войны бесплатными путевками на санаторно-курортное лечение через органы социальной защиты населения и возмещение расходов на проезд железнодорожным транспортом к месту лечения и обратно, бесплатное изготовление и ремонт зубных протезов (кроме расходов на оплату стоимости драгоценных металлов и металлокерамики); преимущественное право при приеме в организации стационарного социального обслуживания или организации, осуществляющие полустационарное социальное обслуживание, внеочередной прием в организации, осуществляющие социальное обслуживание на дому.

Станет ли такая забота о детях войны «толчком» для всей России, как мечтал Андрей Евгеньевич в 2015 году? Или хотя бы для него самого? Пока мы слышали только о развитии в Орле той самой пресловутой «светоцветовой среды» за 215 миллионов, «круглогодичной и ежедневной».

Ольга РОЖДЕСТВИНА

МАСЛА ДЛЯ ДЕРЕВА PROSTOCOLOR

Для защиты древесины используют специальные масляные пропитки, которые защищают материал от воздействия солнца и влаги, а также придают особую прочность. Масла Prostocolor обладают высоким качеством, содержат натуральные компоненты и являются экологически безопасными.



В основе масел Prostocolor натуральные компоненты, передающие дереву свои уникальные свойства. **Льняное** масло проникает вглубь древесины, эффективно защищая от гниения, плесени и грибка. Оно предотвращает растрескивание и позволяет дереву дышать. **Тунговое** масло способствует высокой степени защиты от воды, а бентонит структурирует молекулярную сетку и экранирует УФ лучи. **Пчелиный воск и воск карнаубский** предохраняют от повреждений, защищают дерево от влажности, пыли, грязи. Используемые для производства цветных масел минеральные пигменты обладают высоким качеством и отличной светостойкостью - свыше 12-15 лет. При создании масел используются европейские технологии и экологически чистые компоненты. Несомненным преимуществом масел Prostocolor является возможность его использования для обработки всех пород дерева. Это идеальный вариант для пропитки стен и потолков, полов и лестниц, окон и дверей, мебели и столешниц, парилок и террас. Средство легко наносится, не выделяет вредных для организма веществ, надежно выполняет защитную функцию.

Обработка деревянных поверхностей натуральными маслами Prostocolor помогает устранить мелкие повреждения и возвращает дереву природную привлекательность. При создании линейки масел Prostocolor руководствуется самыми важными для конечного потребителя критериями - продукт должен быть экологически чистым, максимально качественным и недорогим. Как оказалось, эти характеристики прекрасно сочетаются, в продуктах Торговой марки Prostocolor.

799 ₽/шт. 0,75 л	964 ₽/шт. 0,75 л	990 ₽/шт. 0,75 л
		
Масло льняное для дерева WOOD OIL оксидированное для внутренних работ	Масло-грунт PRIMER для наружных работ Усиленная защита	Масло для защиты полков бань и саун для внутренних работ Усиленная защита
Расход в 1 слой 13-15 м²/л	Расход в 1 слой 8-10 м²/л	Расход в 1 слой 13-15 м²/л
1 018 ₽/шт. 0,75 л	1 089 ₽/шт. 0,75 л	1 398 ₽/шт. 0,75 л
		
Масло для бань и саун SAUNA OIL с запахом хвои для внутренних работ	Масло для интерьера INTERIOR OIL МАСЛО ДЛЯ ИНТЕРЬЕРА для внутренних работ Подчеркивает структуру	Масло тиковое TEAK OIL ТИКОВОЕ МАСЛО для садовой мебели и деревянных изделий из ценных пород Original
Расход в 1 слой 13-15 м²/л	Расход в 1 слой 12-15 м²/л пиленая древесина 15-20 м²/л строганная древесина	Расход в 1 слой 10-12 м²/л пиленая древесина 14-17 м²/л строганная древесина
1 509 ₽/шт. 0,75 л	1 651 ₽/шт. 0,75 л	1 681 ₽/шт. 0,75 л
		
Масло для террас TERRACE OIL МАСЛО ДЛЯ ТЕРРАС С ТВЕРДЫМ ВОСКОМ для наружных и внутренних работ	Масло тунговое TUNG OIL 100 100% ТУНГОВОЕ МАСЛО для наружных и внутренних работ Original	Масло для столешниц и мебели ROBUST МАСЛО-ВОСК ДЛЯ СТОЛЕШНИЦ И МЕБЕЛИ для внутренних работ
Расход в 1 слой 12-15 м²/л пиленая древесина 15-20 м²/л строганная древесина	Расход в 1 слой 8-10 м²/л	Расход в 1 слой 20-25 м²/л

Внимание: реклама не является офертой. Все цены действительны на момент выхода рекламы. Количество товара ограничено.

Где купить: магазин «Краска», г. Орёл, ул. Городская, 98Д, остановка общественного транспорта База «Лесоторговая»

ИП Эренс В.В. ИНН 575107927740 ОГРНИП 317774600569087

Реклама

Г. ОРЕЛ, УЛ. ГОРОДСКАЯ, 98
+7(4862) 71-48-01
LESOTORGOVAYAVORLE

ЛЕСОТОРГОВАЯ
ПН - ВС: С 8:00 ДО 20:00, БЕЗ ПЕРЕРЫВОВ И ВЫХОДНЫХ

МОТОБЛОК ПОКУПАЙ

При покупке любого мотоблока по акции, вы получаете отличную возможность получить картофелевыкапыватель в подарок!*



Каждому владельцу дачного участка хочется **облегчить свой труд**. Заядлые огородники ежегодно сажают картофель, и многие задумываются о способах того, чтобы **без особых усилий выкопать его**. Мотоблок используется для обработки земли в саду или огороде, культивации, пахоты, посева семян, скашивания травы и других работ. Использование мотоблока **позволит значительно упростить и ускорить работы** на земельном участке.

Картофелекопатель к мотоблоку используется **для удобства и автоматизации** процесса сбора картофеля с полей. Это специальное приспособление позволяет **эффективно и быстро** выкапывать картофель из земли, удаляя лишнюю почву и оставляя только корнеплоды. Способствует **увеличению производительности и комфорта**, делает процесс сбора урожая более продуктивным и экономичным.

Мотоблок
DEKADO MT 407-32

25 900 ₽/шт.



Мощность	7 л/с
Емкость бака	3,6 л
Объем двигателя	212 см³

Мотоблок
HABERT HM-22
двигатель Loncin H200

27 500 ₽/шт.



Мощность	6,5 л/с
Емкость бака	2,5 л
Объем двигателя	196 см³

Мотоблок
Хопер 900-3 MQ

36 500 ₽/шт.



Мощность	7 л/с
Емкость бака	2,5 л
Объем двигателя	196 см³

*Организатор акции ИП Пенькова Л. П., ИНН 575100921161 ОГРНИП 304575126000135. Сроки проведения с 01.08.2023 г. по 30.09.2023 г. Условия проведения акции, список товаров по акции уточняйте у продавцов-консультантов. Внимание: реклама не является офертой. Все цены действительны на момент выхода рекламы. Количество товара ограничено. Скидки по разным акциям не суммируются.

Где купить: магазин «Электроинструмент и садовая техника», г. Орёл, ул. Городская, 86, остановка общественного транспорта База «Лесоторговая»

— ИП Пенькова Л.П. ИНН 575100921161 ОГРНИП 304575126000135

📍 Г. ОРЕЛ, УЛ. ГОРОДСКАЯ, 98

☎ +7(4862) 71-48-01

🌐 ИЩИТЕ НАС В ИНТЕРНЕТЕ LESO-TORG.RU

Реклама



КАРТОФЕЛЕВЫКАПЫВАТЕЛЬ ПОЛУЧАЙ

Покупка мотоблока – это инвестиция в удобство работы,
а подарок в виде картофелевыкапывателя – это наша благодарность за ваш выбор!*

Мотоблок
АГАТ
двигатель Lifan

42 500 ₽/шт.



Мощность	6,5 л/с
Емкость бака	3,6 л
Объем двигателя	196 см³

Мотоблок
BRAIT BR-105 PRO

44 200 ₽/шт.



Мощность	7 л/с
Емкость бака	3,6 л
Объем двигателя	225 см³

Мотоблок
Ока МБ-1Д2М14
двигатель Кадви

53 000 ₽/шт.



Мощность	6 л/с
Емкость бака	6 л
Объем двигателя	270 см³

Мотоблок
УГРА НМБ-1Н7
двигатель Lifan

59 000 ₽/шт.



Мощность	6,5 л/с
Емкость бака	3,6 л
Объем двигателя	196 см³

Мотоблок
Хопер 1100-3 17Б СМ

59 500 ₽/шт.



Мощность	17 л/с
Емкость бака	3,6 л
Объем двигателя	445 см³

Мотоблок
BRAIT BR-135 DA
BOM дизельный

63 990 ₽/шт.



Мощность	7 л/с
Емкость бака	3,6 л
Объем двигателя	296 см³

Мотоблок
Агат Х5.5
двигатель Honda
GP200

66 990 ₽/шт.



Мощность	6,5 л/с
Емкость бака	3,6 л
Объем двигателя	196 см³

Мотоблок
НЕВА МБ-2-Б
CR950

72 900 ₽/шт.



Мощность	6,5 л/с
Емкость бака	3,1 л
Объем двигателя	208 см³

Мотоблок
НЕВА МБ-23-BS
(XR10,0) PRO

94 700 ₽/шт.



Мощность	10 л/с
Емкость бака	5,3 л
Объем двигателя	306 см³

*Организатор акции ИП Пенькова Л. П., ИНН 575100921161 ОГРНИП 304575126000135. Сроки проведения с 01.08.2023 г. по 30.09.2023 г. Условия проведения акции, список товаров по акции уточняйте у продавцов-консультантов. Вниманию: реклама не является офертой. Все цены действительны на момент выхода рекламы. Количество товара ограничено. Скидки по разным акциям не суммируются.

Где купить: магазин «Электроинструмент и садовая техника», г. Орёл, ул. Городская, 86,
остановка общественного транспорта База «Лесоторговая»

— ИП Пенькова Л.П. ИНН 575100921161 ОГРНИП 304575126000135

Реклама

📍 Г. ОРЁЛ, УЛ. ГОРОДСКАЯ, 98

☎ +7(4862)71-48-01

📱 LESOTORGOVAYAVORLE

⚡ ЛЕСОТОРГОВАЯ

ПН - ВС: С 8:00 ДО 20:00, БЕЗ ПЕРЕРЫВОВ И ВЫХОДНЫХ

МАЛЯРНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ MASTER COLOR

Master Color специализируется на производстве малярно-штукатурного инструмента, а также расходных материалов для малярных работ.

58 ₽/шт.

КИСТЬ ПЛОСКАЯ

- ✓ 35 мм
- ✓ натуральная щетина
- ✓ лакированная ручка

MASTER
COLOR
30-0012



68 ₽/шт.

КИСТЬ ПЛОСКАЯ

- ✓ 50 мм
- ✓ натуральная щетина
- ✓ лакированная ручка

MASTER
COLOR
30-0013



92 ₽/шт.

КИСТЬ ПЛОСКАЯ

- ✓ 30 мм
- ✓ искусственная щетина
- ✓ пластиковая ручка

MASTER
COLOR
30-0201



96 ₽/шт.

КИСТЬ ПЛОСКАЯ

- ✓ 60 мм
- ✓ натуральная щетина
- ✓ лакированная ручка

MASTER
COLOR
30-0014



101 ₽/шт.

КИСТЬ ПЛОСКАЯ

- ✓ 40 мм
- ✓ искусственная щетина
- ✓ пластиковая ручка

MASTER
COLOR
30-0202



117 ₽/шт.

КИСТЬ ПЛОСКАЯ

- ✓ 50 мм
- ✓ искусственная щетина
- ✓ пластиковая ручка

MASTER
COLOR
30-0203



118 ₽/шт.

КИСТЬ ПЛОСКАЯ

- ✓ 75 мм
- ✓ натуральная щетина
- ✓ лакированная ручка

MASTER
COLOR
30-0015



164 ₽/шт.

КИСТЬ ПЛОСКАЯ

- ✓ 70 мм
- ✓ искусственная щетина
- ✓ пластиковая ручка

MASTER
COLOR
30-0204



164 ₽/шт.

ВАЛИК ПОЛИАКРИЛ

- ✓ 100 мм
- ✓ бугель 6 мм
- ✓ ворс 11 мм

MASTER
COLOR
30-1086



244 ₽/шт.

ВАЛИК МИКРОФИБРА MICROMIX

- ✓ 100x15 мм
- ✓ бугель 6 мм
- ✓ ворс 12 мм

MASTER
COLOR
30-1017



408 ₽/шт.

ВАЛИК МИКРОФИБРА

- ✓ 180x47 мм
- ✓ бугель 8 мм
- ✓ ворс 9 мм

MASTER
COLOR
30-0840



474 ₽/шт.

ВАЛИК МИКРОФИБРА

- ✓ 250 x 47 мм
- ✓ бугель 8 мм
- ✓ ворс 9 мм

MASTER
COLOR
30-0841



215 ₽/шт.

ЛЕНТА МАЛЯРНАЯ

- ✓ 24 мм x 25 м
- ✓ бумажная
- ✓ для деликатных поверхностей

MASTER
COLOR
30-6132



256 ₽/шт.

ЛЕНТА МАЛЯРНАЯ ЖЕЛТАЯ

- ✓ 25 мм x 25 м
- ✓ для внутренних работ

MASTER
COLOR
30-6612



264 ₽/шт.

ЛЕНТА МАЛЯРНАЯ СИНЯЯ

- ✓ 25 мм x 25 м
- ✓ для наружных работ

MASTER
COLOR
30-6412



264 ₽/шт.

ЛЕНТА МАЛЯРНАЯ ФИОЛЕТОВАЯ

- ✓ 25 мм x 25 м
- ✓ для наружных работ

MASTER
COLOR
30-6512



Внимание: реклама не является офертой. Все цены действительны на момент выхода рекламы. Количество товара ограничено.

Где купить: г. Орёл, ул. Городская, 98,
остановка общественного транспорта База «Лесоторговая»

— ИП Гринева М.С. ИНН 575401914506 ОГРНИП 304575407900043

Г. ОРЕЛ, УЛ. ГОРОДСКАЯ, 98

+7(4862)71-48-01

ИЩИТЕ НАС В ИНТЕРНЕТЕ LESO-TORG.RU

Реклама



ВСЕ ХУЖЕ, И ХУЖЕ, И ХУЖЕ

Областное правительство внесло поправки в региональную программу «Борьба с онкологическими заболеваниями». С полным пакетом документов все желающие самостоятельно могут ознакомиться на портале Орловской области в разделе «Законодательство». В поиске нужно ввести лишь номер документа гр-460. Он был опубликован 13 июля 2023 года. <http://orel-region.ru/sendfile.php?id=40171> Мы же позволим нашим читателям сэкономить время и силы и расскажем, о чем говорится в обновленном распоряжении правительства области. Забегая вперед, отметим, что тенденция к ухудшению ситуации с заболеваемостью прослеживалась еще несколько лет назад (и мы писали об этом в материале «Онкология не приговор» в №26 (563) от 7.08.2019 г.). Уже тогда специалисты отмечали, что областная программа должна была привести к сокращению важнейших параметров — заболеваемости, выявления на поздних стадиях, однако этого не произошло. А недавнее закрытие ПЭТ-центра в Орле, несомненно, лишь усугубит и без того мрачную картину. И самое печальное, что многие проблемы, озвученные еще в 2019 году, остаются все так же актуальны и в 2023-м...



ОРЛОВЩИНА В ЧИСЛЕ АНТИЛИДЕРОВ

Из общеизвестных фактов в программе упоминается, что население региона сокращается примерно на 1% ежегодно. При этом сельское население «тает» немного быстрее, чем городское. Продолжительность жизни орловцев (69 лет) не дотягивает даже до среднероссийского уровня (73,3 года). А львиная доля мужчин на селе не доживает даже до пенсии — деревенские жители живут в среднем по 63,6 года. В докладе вскользь упоминается авария на Чернобыльской АЭС, однако никаких подробностей не приводится — как именно повлияло это событие на рост онкозаболеваний и какова ситуация с загрязнением сейчас. Мы же перейдем к разделу, в котором говорится непосредственно об онкологии.

В документе сообщается, что в Орловской области (как и в России в целом) на протяжении последних 10 лет отмечается рост числа злокачественных новообразований (ЗНО). При этом динамика роста заболеваемости по России очень сильно отличается от того, что происходит в наших краях. Так, если по стране «грубый» показатель заболеваемости на 100 000 населения в среднем вырос на 8,3% и составил в 2021 году (данных за 2022 год почему-то в таблице нет) 398, то в Орловской области рост за те же 10 лет составил уже 31% — 542 на каждые 100 000 жителей к 2022 году.

Если брать разбивку по заболеваниям, то максимальный прирост показали ЗНО предстательной железы (129,26%), полости рта (113,15%), гортани (105,33%), печени и внутрипеченочных желчных протоков (103,64%), мезотелиальных и мягких тканей (69,9%), лимфатической и кровеносной ткани (68,27%), ободочной кишки (65,36%), тела матки (63,41%), носоглотки (61,54%), костей и суставных хрящей (53,13%), меланомы кожи (45,24%), других новообразований кожи (43,93%). При этом есть и позитивные сдвиги. Так, меньше выявлено ЗНО желудка, молочной железы, тонкого кишечника, мочевого пузыря и губы. При этом обращает на себя внимание тот факт, что если рост отмечен по 22 позициям, то сокращение лишь по 6 строчкам. И если рост измеряется в сотнях процентов (цифры мы привели чуть выше), то самое большое снижение составило лишь 52%.

Обращает внимание ситуация с разделением по полу. Из общего числа случаев заболевания в 2022 году 1 799 случаев ЗНО (46,5%) зарегистрировано у мужского населения. При этом темп роста заболеваемости в мужской популяции составил 7,9% выше уровня 2020 года. Среди женщин в 2022 году впервые зарегистрировано 2 073 случая заболевания (53,5%). При этом выше не только общее число заболевших. По сравнению с 2020 годом темп роста заболеваемости среди слабого пола составил 16,1%. Особо стоит отметить, что основную долю заболевших продолжают составлять пациенты пенсионного возраста. Средний возраст заболевших в России

в 2021 году составил 64,3 года. Наблюдается рост среднего возраста заболевших для большинства нозологий как у мужчин, так и у женщин. В Орловской области ситуация по возрастной заболеваемости злокачественными новообразованиями аналогична тому, что происходит в стране.

Наиболее неблагоприятные показатели заболеваемости злокачественными новообразованиями отмечены в Глазуновском, Дмитровском, Знаменском, Колпнянском, Краснотуровском, Мценском, Новосильском, Покровском, Шаблыкинском районах области, а также во всех районах Орла. В 2022 году показатель заболеваемости злокачественными новообразованиями превышал среднееобластной в Новосильском (703,3 случая на 100 000 населения), Дмитровском (660,2), Свердловском (630,8), Новодеревеньковском (581,7), Болховском (564,4), Мценском (557,9), Шаблыкинском (555,9) и Верховском (545,9) районах. Превышение было зарегистрировано и в Орле. Самое печальное, что в Орловской области показатель выявления злокачественных новообразований на ранних стадиях значительно ниже аналогичного среднероссийского. И на протяжении последних 10 лет прослеживается устойчивая тенденция к росту данного показателя — с 43,4 процента в 2012 году до 54,8 процента в 2022 году. В нашем же регионе при всех программах, диспансеризациях и бесконечных закупках нового оборудования — увы, все меньше и меньше удается обнаруживать онкозаболевания на ранних стадиях, когда лечение дает заметно более ощутимые результаты.

Несомненно, свою лепту внесли ковидные ограничения, из-за которых была существенно сокращена, а потом и вовсе приостановлена дополнительная диспансеризация. Вот только упрямая статистика приводит данные за 10 лет. А ковидные ограничения вводились явно не так давно. Впрочем, и с возобновлением дополнительной диспансеризации все пошло не так гладко, как планировалось. Так, в прошлом году должны были дополнительно как следует осмотреть 272 тысячи орловцев. Но по факту диспансеризацию прошли лишь 34,76 процента граждан от запланированного числа. В итоге за весь год в ходе диспансеризации удалось выявить ЗНО в 40 случаях (в ковидном 2021-м — 4 случая, а в 2020-м — всего 5 случаев).

В программе раскрывается «секрет Полишинеля»: проведение профилактических медицинских осмотров и диспансеризации идет в регионе крайне неэффективно. Только при значительном увеличении охвата населения и улучшении качества проводимых осмотров возможно выявлять ЗНО на ранних стадиях. Но, увы, в программе ни слова нет о том, как это реализовать на практике. Где взять врачей и как улучшить диагностику, если (да простит нас читатель) тот же центр-ПЭТ в Орле теперь закрыт? Кстати, нехватка врачей — это очень и очень серьезный момент. Мы об этом расскажем чуть ниже.

КАЖДЫЙ ПЯТЫЙ УМИРАЕТ В ПЕРВЫЙ ГОД

Настораживает еще такой показатель, как увеличение числа больных с посмертно учтенным диагнозом ЗНО. В документе говорится, что это также свидетельствует о недостаточном уровне выявления онкологической патологии при жизни больных. По данным Росстата, в 2022 году в Орловской области от ЗНО умерло 1 537 человек (в 2021 году — 1567, в 2020 году — 1676). Общероссийские показатели в пересчете на 100 000 населения существенно ниже. В 2022 году в структуре общей смертности населения Орловской области злокачественные новообразования занимают 3-е место с долей 12%, уступая болезням системы кровообращения (53,2%) и новой коронавирусной инфекции (13,2%). «Грубый» показатель смертности населения Орловской области на протяжении последних 10 лет значительно превышает аналогичный показатель как по РФ, так и по ЦФО. Особо печально, что за последние 10 лет динамика показателей смертности от новообразований прослеживается со значительным ростом (8,2%).

Из позитивных моментов стоит отметить, что тут динамика разнонаправленная — по разным типам рака идет как рост, так и спад.

С поздним выявлением запущенных случаев наверняка связано и то, что доля больных, умерших в течение первого года жизни после установления диагноза ЗНО, в 2022 году в целом по области составила 21,9%. Этот показатель хоть и медленно, но снижается. В 2013 году в первый год после выявления рака умирал каждый третий (!) орловский пациент. И здесь необходимо заметить, что ситуация очень различается по районам нашей области. Показатель одногодичной летальности на протяжении последнего десятилетия сохраняется высоким среди жителей Должанского, Краснотуровского, Верховского, Покровского, Свердловского, Сосковского, Троснянского, Урицкого, Хотынецкого, Шаблыкинского районов. Показатель одногодичной летальности в 2022 году варьировал в районах области от 9,1% среди жителей Малоархангельского района до 44,4% в Краснотуровском районе.

ВРЕМЯ ИДЕТ — ПРОБЛЕМЫ ОСТАЮТСЯ

В программе перечисляются многие проблемы, которые лежат в основе такого ужасного положения дел. Так, например, плохая оснащенность первичного звена диагностическим, ультразвуковым, эндоскопическим оборудованием, отсутствие возможности взятия биопсийного материала для проведения верификации опухолей приводят к направлению пациентов в областной диспансер без должного обследования в соответствии с клиническими рекомендациями. С одной стороны, свою лепту вносит низкий охват населения диспансеризацией и медосмотрами, а с другой — чрезвычайно низкая

эффективность этих самых осмотров. К сожалению, в документе лишь вскользь упоминается такой важный момент, как низкая онконастороженность первичного звена здравоохранения. Например, пациент приходит с жалобой к условному лору или стоматологу, а тот вместо направления на дополнительное обследование к коллегам просто не обращает внимания на жалобы, которые не относятся к той причине, по которой пришел пациент. И тут, как звенья цепи, одно цепляет за другое. Даже если вдруг произойдет чудо, и орловские врачи начнут проявлять ту самую онконастороженность, изменит ли это ситуацию? Ведь в документе сразу за этим пунктом идет еще один: «кадровая обеспеченность медорганизаций Орловской области характеризуется крайне низкой укомплектованностью врачами-онкологами и как следствие — отсутствием врачей-онкологов в первичных онкологических кабинетах». Лишь в 8 из 24 муниципальных образований области имеются первичные онкологические кабинеты.

И еще звено все той же цепи: в программе упоминается серьезный кадровый дефицит медиков в регионе. Так, в областном онкодиспансере укомплектованность штата составляет: по должностям врачей-онкологов — 85%, в том числе в поликлинике диспансера — 87,3%, в подразделениях, оказывающих медицинскую помощь в стационарных условиях, — 83%. Укомплектованность штатов (врачей) физическими лицами в целом по диспансеру составляет 68%, коэффициент совместительства должностей врачей-онкологов в 2022 году — 1,25.

КАК ПЛАНИРУЮТ РЕШАТЬ КАДРОВУЮ ПРОБЛЕМУ?

Такой пункт в документе тоже имеется. Для этого запланировано ежегодное формирование заявок на целевую прием по программам специализитета и ординатуры за счет бюджетных ассигнований федерального бюджета в соответствии с потребностью. Согласно мониторингу, в 2023 году учреждения здравоохранения пополнят 4 врача-онколога. В 2024 году работа по заключению целевых договоров по программам ординатуры продолжится.

Также будет продолжаться возмещение расходов за наем жилого помещения молодым специалистам, трудоустроившимся в сельской местности, в центральных районных больницах, расположенных в городах, поселках городского типа и обслуживающих сельское население, в размере до 5 000 рублей ежемесячно. Врачам-специалистам по наиболее востребованным специальностям будет введена надбавка стимулирующего характера в размере 12% от должностного оклада. Будут установлены доплаты к стипендиям ординаторов, заключивших договоры на целевую подготовку с учреждениями здравоохранения Орловской области, в размере 2000 рублей ежемесячно. Запланированы также меры социальной поддержки по оплате жилого помещения и коммунальных услуг специалистам организаций здравоохранения, работающим и проживающим в сельской местности и поселках городского типа.

И перечеркивает все последний абзац: «ключевой действующей мерой привлечения и закрепления врачей и среднего медицинского персонала в сельские медицинские организации являются программы «Земский доктор» и «Земский фельдшер». За время реализации с 2012 года по настоящее время в числе участников программы — 1 врач-онколог». То есть все эти вышеперечисленные красивые слова и фразы о ключевой мере привлечения новых врачей за 10 лет по факту привели к тому, что на село переехал работать всего ОДИН врач-онколог. Не болейте, орловцы!

Сергей МИЛЯХИН

МАРШРУТКИ-НЕВИДИМКИ И ПРОЧИЕ ПРЕЛЕСТИ ОРЛОВСКОГО ТРАНСПОРТА

Проблемы орловского общественного транспорта постоянно попадают в поле зрения СМИ. В последнее время созданный областными властями «Организатор перевозок» довольно регулярно сообщает о проверках маршруток и о том, какие нарушения удастся выявить. Например, водители отключают ГЛОНАСС и проезжают мимо людей на остановках или вообще не доезжают до конечных пунктов. Областные власти уже в который раз решили оптимизировать схему движения общественного транспорта. А городское КРУ выяснило, что в Орле практически сорвали программу поддержки перевозчиков. И на фоне всего этого продолжается эпопея с внедрением интеллектуальной транспортной системы (ИТС). Которая, кроме уголовных скандалов, пока ничего городу не принесла. Расскажем обо всем чуть подробнее.

ГЛАДКО БЫЛО НА БУМАГЕ

На последнем (перед летним отпуском) заседании профильного комитета горсовета депутаты рассмотрели программу комплексного развития транспортной инфраструктуры в областном центре. Этот документ необходим городу, чтобы попытаться попасть в федеральные программы, в том числе и в программы по обновлению подвижного состава муниципального транспорта. В период с 2022-го по 2025 годы было включено 18 пунктов. Несмотря на проблемы с недостатком финансирования, работа по плану ведется. Помимо дорог проект включает в себя мосты, путепроводы и весь огромный объем сопутствующей инфраструктуры (например, погрузочно-разгрузочные площадки, склады, терминалы, пересадочные узлы, вокзалы и даже аэропорты). Сюда же входит развитие интеллектуально-транспортной системы (ИТС). Но к этому пункту мы вернемся отдельно. Что характерно, упомянутые документы разрабатываются сразу для Орла и Орловского района. Соответственно, после разработки всё должно быть согласовано с местными властями — и уже от местных чиновников будут собраны отзывы, замечания, предложения и корректировки. То есть у города будет возможность что-либо поправить. При этом, если поправки будут приняты «в штыхы», то предполагается работа согласительной комиссии.

Депутат Сергей Елесин обратил внимание на проблему нехватки велодорожек в городе. По его словам, кроме как в общем транспортном потоке, перемещаться по областному центру на велосипеде практически нигде. Но при этом то тут, то там появляются велопарковки. Может быть, как-то увязать процессы — и строить параллельно с дорогами велосипедные дорожки? Отдельно депутат упомянул отвратительное уличное освещение, которое автомобилисты еще компенсируют за счет света фар. А вот велосипедистам приходится совсем несладко. Чиновники утверждали, что новые дороги идут уже с учетом велодорожек. Как пример назвали улицу Комсомольскую, которая сейчас в ремонте.

Второй вопрос касался исследования потоков транспорта, чтобы создать по городу так называемую «зеленую волну», когда автомобили с определенной скоростью могут максимально долго ехать без остановок на каждом перекрестке. Для этого нужно всего лишь перенастроить светофоры. При этом депутаты напомнили, что чиновники администрации еще три года назад уверяли депутатов, что трафик уже исследован, и все возможности для настроек «зеленой волны» в городе имеются. Вот только воз и ныне там. Увы, выступающий не касался вопроса работ по ИТС, поэтому не смог пояснить, когда это чудо технической мысли



(в которое влили уже несколько сотен миллионов бюджетных рублей) наконец-то заработает.

Депутат Сергей Швалов уточнил вопрос включения в программу подготовки водителей категории Д (для общественного транспорта). Увы. Оказалось, что в действующие программы транспортного планирования подготовку водителей для общественного транспорта включить нереально.

КОГДА ЖЕ ЗАРАБОТАЕТ СИСТЕМА?

Еще одно событие, которого ждут многие автовладельцы и пассажиры, — это запуск в полном объеме интеллектуальной транспортной системы. Заключен уже не первый контракт на внедрение этого ноу-хау. В этот раз победителем аукциона (кстати, подана была всего одна заявка) было признано ЗАО «Единая национальная диспетчерская система». Ей и заплатят за работу 62,3 млн рублей из бюджета. И так, что же предстоит сделать? Подрядчик проведет экспертизу уже созданной интеллектуальной транспортной системы Орловской городской агломерации, а именно обследует светофоры (можно ли ими управлять дистанционно); спроектирует удаленное управление ими; заменит оборудование для нормальной работы ИТС; обеспечит работу ситуационного центра, куда будет стекаться вся информация не только о том, какой свет сейчас горит на каком светофоре, но и какая дорожная обстановка (есть ли пробки) на том или ином отрезке дороги. Соответственно, в рамках контракта предусмотрена замена дорожных контроллеров на светофорах и установка камер видеонаблюдения. Во избежание хакерских атак все каналы связи, по которым будет идти сигнал от камер, должны быть защищены от несанкционированного доступа. Также предполагается поставка программно-аппаратных комплексов, которые будут мониторить параметры транспортных потоков. По итогам работ подрядчик еще обязуется провести инструктаж пользователей — как именно им работать с новой системой.

Наши коллеги с сайта «Орловские новости» сделали важное дополнение к тем документам, что опубликованы на портале госзакупок: журналисты пробили по платным базам данных информацию о победителе аукциона. Компания зарегистрирована в Орле в 2007 году. Уставный капитал — 30 тыс. рублей. Учредитель — Александр Семкин, гендиректор — Владислав Игошин. Чистая прибыль фирмы за 2021 год составила 7,5 млн рублей. newsorel.ru/fn_1334045.html

Второе важное дополнение, которое посчитали необходимым указать журналисты «ОН»: в апреле 2023 года Советский райсуд Орла приговорил к 4 годам условно бывшего и. о. начальника УКХ города Орла Дмитрия Фролова. Он признан виновным по п. «в» ч. 3 ст. 286 УК РФ (превышение

должностных полномочий). Дело касалось внедрения первой очереди ИТС Орловской городской агломерации. Контракт выиграло ООО «Научно-производственное объединение «Интеллектуальные технические системы». Эта же фирма и подготовила техническое задание. Оно не соответствовало ранее утвержденному эскизному проекту. Это привело к невозможности использования первой очереди интеллектуальной транспортной системы Орловской городской агломерации. Несмотря на это, работы по контракту были приняты МКУ «УКХ г. Орла» и оплачены в полном объеме», — напомнили наши коллеги с сайта «Орловские новости».

В связи со всем вышеперечисленным невольно возникает вопрос: как будет внедряться новый этап ИТС, если предыдущий был сделан, мягко говоря, «не по эскизному проекту»? Ведь, судя по описанию госзакупки, подрядчику необходимо настроить уже установленное оборудование.

ПОРЯДКА БОЛЬШЕ НЕ СТАНОВИТСЯ

Созданное не так давно новое подразделение «Организатор перевозок» сразу стало одним из ведущих «нюсмейкеров» региона, так как в группе <https://vk.com/kuooor> регулярно выкладываются отчеты о проводимых проверках и о том, какие удается выявлять нарушения. Увы, проверки затрагивают лишь так называемые трехзначные маршрутки. Поэтому о том, какие «чудеса» вытворяют городские двухзначные автобусы, орловцы узнают не из виртуальной реальности, а на собственной шкуре. Справедливости ради отметим, что многие нарушения одинаковы у автобусов с любым количеством цифр на лобовом стекле. Например, проезд мимо остановки, где стоят (или сидят, укрывшись от дождя, на скамеечке) пассажиры — вполне рядовое явление как для двухзначных, так и для трехзначных автобусов. Можете просто стать на остановке «АПК «Орловская нива» и посчитать, сколько маршруток проедет мимо вас, даже не снижая скорость и не перестраиваясь из дальнего левого ряда. А такая остановка по городу далеко не одна — просто с нее мне лично крайне редко удается уехать с первой попытки.

По данным «Организатора перевозок», постоянно в ходе рейдов попадают маршрутки с выключенным прибором ГЛОНАСС или с «глушилками», которые делают автобусы невидимыми как для пассажиров, так и для конкурентов. В итоге стоящие на остановке орловцы просто не знают (особенно в вечернее время), стоит ли ждать транспорта, или быстрее получится дойти до дома пешком? Хотелось бы и от городских властей видеть регулярные телодвижения (как это делает «Организатор перевозок») по наведению порядка в работе общественного транспорта. Может быть, тогда водители начнут хотя бы

притормаживать на остановках, а не про скакивать их на полном ходу? Или все будут ездить с включенными передатчиками ГЛОНАСС, как это прописано в контракте, — чем черт не шутит?

Увы, никто не дает ответа на ряд вопросов, которые просто не поддаются логическому объяснению. Например, почему водители упорно не хотят заезжать для посадки-высадки пассажиров в специальные заездные карманы на некоторых остановках? Самый яркий пример — напротив завода «Орлэкс» в сторону Герценовского моста. Или почему водители становятся так, чтобы мешать движению следующих за ними автобусов, а не проезжают до конца остановки? В итоге подъехавшие первыми просто не дают возможность коллегам посадить-высадить пассажиров. Такая «игра в чехарду» нередко приводит к созданию аварийных ситуаций — ведь второй маршрутке приходится объезжать первую (не заехавшую в специальный заездной карман). А кроме того, из-за такой «чехарды» водители высаживают пассажиров из второго ряда, что прямо запрещено Правилами дорожного движения. Напомним, после трагического ДТП на остановке «Дворец спорта» власти даже пытались навести с этим порядок. Увы, запала хватило на несколько недель. Потом все вернулось на круги свои.

ДЕНЕГ НЕТ, НО ВЫ ДЕРЖИТЕСЬ!

Как сообщают наши коллеги с сайта «ОрелГрад», администрация города Орла обнародовала информацию о проверке полноты и достоверности отчетности реализации муниципальных программ по итогам 2022 года. Проверка проводилась сотрудниками контрольно-ревизионного отдела мэрии. Как пишут журналисты, «обращает на себя внимание, в частности, программа «Поддержка муниципальных унитарных предприятий, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом в городе Орле». В прошлом году, по оценкам ревизоров, она была исполнена всего на 26,4 процента от предусмотренного объема. Это самый низкий процент реализации среди всех программ. Причинами срыва исполнения запланированных целей в отчете названы отсутствие финансирования из бюджета Орловской области и изменение порядка начисления субсидий за перевозку льготных категорий пассажиров», — пишет издание. <https://orelgrad.ru/blog/2023/07/29/v-orle-prakticheski-sorvali-programmu-podderzhki-perevozchikov/>

Интересен еще и следующий момент: «Муниципальная программа «Комплексное развитие улично-дорожной сети города Орла» была исполнена на 92,3 процента. Здесь специалисты указывают на то, что в рамках исполнения мероприятий национального проекта «Безопасные качественные дороги» удалось достичь экономии, а сэкономленные на торгах средства были возвращены в Дорожный фонд Орловской области», — пишет «ОрелГрад».

Чем интересен этот абзац? Просто, когда жители просят им отсыпать хотя бы граnulю окраинные улицы, они получают стандартный ответ от властей: «денег нет, но если вдруг деньги появятся, то тогда обязательно и всенепременно». Вместе с тем отчет КРУ показывает, что сэкономленные деньги вовсе не идут на нужды жителей (например, на отсыпку тех же окраинных улиц), а возвращаются в Дорожный фонд области. И это как минимум странно. Уж чего-чего, а мест, куда можно было бы потратить сэкономленные средства, в Орле более чем достаточно.

Сергей МИЛЯХИН

«Бездумная замена троллейбусов на автобусы ни к чему хорошему не приведет»

В Государственной Думе вновь вернулись к теме развития городского электротранспорта. 26 июля в ходе «правительственного часа» с участием Министра транспорта РФ Виталия Савельева Председатель Государственной Думы Вячеслав Володин заявил о важности обновления городского электротранспорта и развития речного транспорта. В Орле, увы, последний уничтожен, а трамваи и троллейбусы находятся на грани выживания.

Как сообщила пресс-служба Государственной Думы, в рамках «правительственного часа» Вячеслав Володин обратил внимание на развитие городского электротранспорта.

«Это проблема каждого субъектового центра. Предприятия в тяжелейшем состоянии, износ огромный. Перед нашей с вами встречей поступили коллективные обращения граждан из Волгограда, Костромы, Тольятти, Нижнего Новгорода, Оренбурга, Тамбова, Белгородской, Орловской, Астраханской областей», — сказал он.

По словам Председателя Государственной Думы, решение данного вопроса необходимо как минимум переводить на региональный уровень. «Но лучше, чтобы были федеральные программы, позволяющие на системной основе заменять устаревший подвижной состав», — добавил он.

«Жители просят поддержки со стороны федерального центра городскому электрическому транспорту, потому что бездумная замена троллейбусов на автобусы, маршрутки ни к чему хорошему не приведет. Когда трамвайные маршруты сокращаются — это значит: остановится город в развитии», — цитирует пресс-служба Госдумы выступление Вячеслава Володина.

27 июля на телеканале РБК тему обсуждали журналисты и эксперты программы «День». Проблемы городского электротранспорта обсудили на примере Орловской области. Спикером выступил орловский журналист Сергей Савин.



Сергей САВИН

— Трамвайная линия города Орла — одна из старейших в России, была открыта в 1898 году. Троллейбус — много позже, в 1968-м, — рассказал Сергей Савин коллегам и телезрителям. — В настоящий момент электротранспорт у нас находится в крайне удручающем состоянии, как это ни прискорбно... В городе до сих пор не создана и не реализована транспортная схема, в связи с этим Орел не может входить в федеральные программы. Из проектов, которые сейчас можно реализовать, — только инфраструктурные кредиты. Но, к сожалению, те кредиты, которые сейчас берутся, используются на газомоторные автобусы. Что вызывает большое сожаление у жителей и идет вразрез, скажем так, с федеральной повесткой.

Как показал анализ (состояния городского электротранспорта. — Прим. ред.), мы находимся в конце списка по возрасту подвижного состава. За последние годы обновление парка — ни трамвайного, ни троллейбусного — не производилось. Череда руководителей Трамвайно-троллейбусного предприятия с сомнительным прошлым загнала это предприятие в очень плохое состояние, по моему мнению.

К тому же у нас в настоящий момент ремонтируется центральный мост, соответственно, осталась только половина маршрутов трамвая... Повторю: инфраструктурные кредиты могли бы использоваться для расширения сети (электротранспорта. — Прим. ред.) для новых микрорайонов или же для приобретения тех же троллейбусов с автономным ходом. Но, к сожалению, политика губернатора, политика мэра города Орла такова, что, как они сами заявили, приобретать электротранспорт в ближайшее время не планируется, — сообщил Сергей Савин.

ЭКСПЕРТНОЕ МНЕНИЕ

Алексей Фирсов, генеральный директор центра социального проектирования «Платформа»:

— Конечно, с точки зрения экологизации городов электротранспорт — это важный инструмент, по мере того как экологическая нагрузка даже в промышленных центрах сместилась с промышленности на транспорт. То есть уровень загрязнения, скажем, в Омске, в Красноярске и так далее все более транспортный... Электротранспорт — это достаточно сильное новое направление, Москва показала, что за счет него можно снизить нагрузку примерно на 20 процентов. Но у муниципалитетов средств на это нет. И идея выносить это на уровень региональной или



Алексей ФИРСОВ

федеральной программы и, может быть, даже включать в нацпроект по экологии гораздо более правильная, чем ждать, что мэры городов найдут средства и кредиты на то, чтобы уйти от привычных уже автобусов.

Павел Зюзин, старший научный сотрудник Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ ВШЭ:

— В данный момент муниципалитеты имеют более выгодные условия для закупки газовых автобусов. Соответственно, они пользуются этими инструментами, и это вполне себе понятная логика, учитывая, что льготы позволяют покупать такую технику с 70-80-процентной скидкой. Другое дело, что, если у них есть, как в Орле, например, по всему городу сеть электротранспорта, то закупаемые автобусы могли бы ставиться на маршруты там, где он не действует, не создавая ему конкуренцию, не ухудшая экономику этого предприятия. Это такая простая логика менеджмента в сегменте общественного транспорта. Да, Орел использует возможности по обновлению автобусного парка — почему нет? Но здесь нужно автобусы правильно комбинировать с трамвайной и троллейбусной сетью.



Павел ЗЮЗИН

<https://tv.rbc.ru/archive/den/64c233512ae59602d2e0bca9>

ВЫБОРЫ БЕЗ ВЫБОРА



«ПОДРЯДЧИКА ДОЛЖНЫ МЫ УБЕРЕЧЬ С

Скандалная история, произошедшая на улице Орловских партизан в прошлый вторник, когда здесь под охраной сотрудников правоохранительных органов спилили почти полторы сотни деревьев в местном лесу, получила продолжение. Причем весьма неожиданное. Во-первых, мэрия внезапно отказалась от своих планов уничтожить около 400 зеленых насаждений, заявив, что достаточно и 140 уже спиленных. А во-вторых, в дело вмешался председатель Следственного комитета России Александр Бастрыкин.

ОХ, РАНО ВСТАЕТ ОХРАНА...

Напомним, в прошлом номере мы рассказывали о том, как рано утром 25 июля к лесному массиву на ул. Орловских партизан приехали несколько десятков сотрудников полиции и Росгвардии — чтобы охранять «лесорубов», нанятых коммерческой фирмой — ООО «Монолитстрой» — для сноса деревьев. Орловской мэрии потребовалось уничтожить часть леса на Прокуровке, чтобы проложить здесь дорогу к единственному пока дому в микрорайоне «Солнечный берег», причем проходить она должна прямо под окнами жилых домов. Местные жители выразили свой категорический протест против планов городской администрации, однако слушать их никто не захотел. Обращения в различные инстанции результата не дали — напротив, мэрия решила форсированно осуществить свои планы при поддержке силовиков. И полицейские с росгвардейцами поработали на славу: не только обеспечили живой щит для рабочих с бензопилами, но и задержали двух местных активисток. Казалось бы, граждане проиграли. Но... видимо, что-то пошло не совсем так, как задумали местные чиновники.

Произошедшее 25 июля на улице Орловских партизан вызвало широкий общественный резонанс и массу публикаций в СМИ. Во-первых, потому что в Орле подобного еще не видели: в таком количестве полицейские



и росгвардейцы не присутствовали даже на знаменитых митингах за отставку Потомского (по подсчетам местных жителей, в прокуровский лес приехали от 50 до более 80 сотрудников правоохранительных органов). И уж тем более никто из жителей города никогда не видел и, думаем, даже представить себе не мог, что целая рота силовиков будет охранять нескольких работяг с бензопилами, работающих на частную фирму, пусть и получившую муниципальный контракт. Во-вторых, орловчане были шокированы, когда стало известно, что полицейские задержали двух местных жительниц, активно выступающих против строительства дороги, доставили их в ОВД по Северному району и продержали в участке, а затем в суде почти целый день. Еще больший шок вызвала информация одной из задержанных — Татьяны Марабаевой, которая сообщила, что задерживали ее по указке представителя фирмы-подрядчика. По указке — в буквальном смысле.

УЧАСТОК, СУД, ШТРАФ

Вот что рассказала Татьяна Марабаева корреспонденту «Орловской среды-плюс»:

— 25 июля в нашем лесу произошло очень страшное событие. Где-то в восемь утра (люди все ушли на работу) я подошла к пятому дому (дом №5 на ул. Орловских партизан. — Прим. ред.) и была ошарашена: здесь стояли три автобуса, битком набитые полицейскими и росгвардейцами. Подошла, спросила у них, что случилось. Они говорят — ничего. И я спокойно пошла в лес. В лесу никого не было, я прогулялась. Уже на выходе из леса я увидела, что сотрудники все вышли из автобусов, приехала администрация, и подошли жители пятого дома и других домов. Оказалось, эти сотрудники полиции приехали охранять «Монолитстрой»

— фирму, которую выбрала наша администрация и которая собиралась вырубить наш лес. Которая делает нам благоустройство, совсем нам не нужное — это не благоустройство, это просто издевательство над жителями всей нашей улицы. Жители стали спрашивать документы на вырубку, естественно, документов никаких не было. Администрация и полиция нам сказали, что все документы в порядке. Но нам их не показали. Здесь была вся полиция, и все начальство здесь было — больше 80 человек. Я не знаю, кто остался в городе, они все были здесь, все руководители — из Северного ОВД и из других



районов... Я опять пошла в лес, увидела там двух человек, один был с пилой. Они подошли к дереву и стали его пилить. Я спросила, есть ли у них какие-то документы, на основании чего они пилят? Нет никаких ограждений, люди были без спецодежды, техника безопасности не соблюдалась. Я с ними общалась минуты две, а когда обернулась, то увидела, что второй из них — один из руководящих сотрудников фирмы «Монолитстрой» — показал на меня пальцем, и ко мне сразу же подошли сотрудники полиции. Я не ожидала... Человека четыре подошло. Они взяли меня под руки и попросили пройти с ними... Я пошла с ними, меня посадили в автобус, я думала, опросят, узнают мои данные и отпустят. Но нет. Меня оставили в автобусе, а потом привели еще одну девушку, маму троих несовершеннолетних детей, посадили ее тоже в автобус, а потом пересаживали в машину и отвезли в Северный ОВД. Там, скажу честно, было тяжело. Нас продержали до обеда. Мы несколько раз просили попить — нам не дали воды. Мы просили хотя бы из-под крана, но воды нам никто не налил. В итоге мне стало плохо, вызвали скорую, и меня увезли в областную больницу. Везли в сопровождении полиции, с мигалками, как последнего рецидивиста. В больнице мне оказали помощь, сделали все нужные обследования. Я отказалась от госпитализации, потому что вторая девушка еще оставалась в полиции. Я слышала, как тому парню (полицейскому. — Прим. ред.), который был со мной, постоянно звонили: вези ее сюда, вези ее сюда. Меня опять привезли в Северный отдел полиции. Я думала, что ту девушку уже опросили и отпустили

домой к детям, но нет! Я приехала — она еще там. В итоге ее во втором часу дня увезли в суд. Меня продержали на час дольше. Слава богу, хоть девушка Дина в отделе полиции нам воды с собой дала — мы смогли напиться. Следом в Северный районный суд отвезли и меня. Мы там просидели до половины шестого. Сотрудники полиции приезжали, уезжали, там были какие-то документы не в порядке, и они ездили то туда, то сюда, а мы сидели, ждали. Суд начался часов в шесть, наверное. По переговорам полицейских мы поняли, что нас не отпустят, пока не вырубят все деревья. Суд был коротким. Нас никто не спрашивал. Нам показали видео, где я стою около дерева, подходят сотрудники полиции и меня забирают. У меня судья спрашивает: «Вы о чем с ними разговаривали?» я говорю: «Спрашивала документы». — «На основании чего?» Что я должна была ответить? Я житель Российской Федерации. Я не могу спросить у людей, которые пришли в лес, без всяких опознавательных знаков, и начинают пилить деревья, документы? Тем более я вызвала полицию. Но полиция по моему вызову так и не приехала. Против нас свидетельствовал Лобов из горадминистрации, какой-то Музалевский, были два рабочих, но они, скажем так, были не из города Орла. И Михаил — один из руководителей фирмы «Монолитстрой». Про меня сказали, что я отбиравала у пильщика пилу, что мы украли у них сетку, хотя ее изначально не было. Видео снимали все — и мы, и сотрудники полиции — и все видели, что никаких ограждений не было. Даже ленты не было, не говоря уже о сетке. Яна была первая, она только вышла из зала суда, и мы даже не успели обмолвиться двумя словами, как ее тут же позвали обратно, чтобы вынести приговор (решение суда. — Прим. ред.). И со мной была такая же история. Мы так понимаем, что все уже было готово заранее. В полседьмого нас вывели на улицу и отпустили в свободное плавание.

Татьяна Марабаева полагает, что именно ее и вторую активистку — Яну — забрали неслучайно.

— Они считают, что вся улица довольна, и только мы не довольны. Хотя мы собирались всей улицей, записывали обращения. Просто в этих обращениях я приглашала Клычкова, Парахина, обращение к президенту тоже было от нас, и в Следственный комитет тоже было от нас обращение. И еще: сотрудник фирмы «Монолитстрой» показал полиции пальцем на меня и на ту девушку, и они сразу же подошли и нас забрали, — пояснила Татьяна. — Понимаете? Сотрудник фирмы указывает нашей полиции, что делать и как делать!

По словам активистки, реакции на многочисленные обращения граждан с требованиями не строить дорогу через улицу Орловских партизан не было почти ни от кого из адресатов. Губернатор Клычков обещал приехать и поговорить с жителями, но, естественно, не приехал.

— Парахин приезжал к нам вместе с заместителем областного прокурора, и получилось так, что на жителей ему было как-то все равно, он больше внимания уделял прокурору, — рассказала Татьяна. — Мы прошли, показали все зампрокурору, он соглашался, что так не должно быть. Но ответ из прокуратуры нас просто убил: что все по закону, что все сроки соблюдены, все документы есть, хотя мы не видели эти документы. А в конце была приписочка, что работники фирмы «Монолитстрой» жалуются на жителей, будто бы мы украли у них сетку. Но почему тогда они



ОТ ВСЯЧЕСКИХ ЕМУ НЕ НУЖНЫХ ВСТРЕЧ»

не написали заявление? Почему полиция не работает, если мы украли у них сетку? Почему нет фотографий этого ограждения, которое мы украли?

Суд оштрафовал двух жительниц улицы Орловских партизан на 10 тысяч рублей каждую. Якобы за организацию несанкционированного митинга (как выяснилось позже, штраф наложили по статье 20.2.2 «Организация массового одновременного пребывания и (или) передвижения граждан в общественных местах, повлекших нарушение общественного порядка». — Прим. ред.).

- Меня забирали одну, я стояла одна,

- говорит Татьяна Марабаева.

— Какой здесь митинг был? И когда мы его успели устроить, непонятно...



**Татьяна
МАРАБАЕВА**

Действительно, никакого митинга в лесу не было. Как и нарушений общественного порядка. А вот граждане были. Десятка полтора. Журналисты «ОС» — свидетели, как и депутат облсовета Руслан Перельгин. Мы находились в том же лесу уже после того, как полиция задержала активисток. Народ не расходился еще долго, однако почему-то этот «митинг» никто не пытался разогнать. Интересно, почему, если граждане якобы нарушали общественный порядок? Но полиция просто охраняла место вырубке деревьев, не пуская туда жителей улицы под предлогом заботы об их же безопасности. Так что у нас есть все основания полагать, что задержание двух женщин было ничем иным, как акцией устрашения. Или даже некой мести наиболее активным гражданкам. Естественно, мстила не полиция, но именно полицейские, увы, оказались исполнителями пошлого замысла.

- Мы считаем, что на нас оказывали моральное давление. В полиции и суде нас продержали до семи часов вечера, мы не могли даже перекусить. Я считаю, это своего рода была пытка, - говорит Татьяна, - есть такие заболевания, когда хотя бы яблоком в день надо обязательно перекусить. А нам сотрудники полиции говорили: «Ну и что, мы тоже голодные». Мне, честно говоря, было тяжело...

Решение суда женщины намерены оспорить.

- Я считаю, что это незаконные действия. Я считаю, что это сговор, - поясняет Татьяна Марабаева.

УДИВИТЕЛЬНОЕ ДЕЛО

Между тем через несколько дней стало известно, что на обращение жителей улицы Орловских партизан ответил председатель Следственного комитета России Александр Бастрыкин. Вот что сообщил Информационный центр СК России 28 июля на своей официальной странице ВКонтакте:

«А.И. Бастрыкин затребовал доклад по уголовному делу о халатности в связи с сообщением о нарушении прав жильцов многоквартирных домов в г. Орле.

В комментариях в аккаунте Информационного центра СК России «ВКонтакте» сообщается о несогласии местных жителей со строительством дороги к ЖК «Солнечный берег» в городе Орле через улицу Орловских партизан и близлежащий лесной массив. Граждане

опасаются, что строительные работы могут привести к вырубке деревьев и уничтожению спортивной площадки. Неоднократные обращения в различные инстанции результатов не принесли.

Ранее А.И. Бастрыкин поставил данную ситуацию на контроль в центральном аппарате ведомства. В СУ СК России по Орловской области по данному факту возбуждено уголовное дело.

Председатель Следственного комитета Российской Федерации Александр Иванович Бастрыкин затребовал у руководителя СУ СК России по Орловской области Петра Ивановича Юдина доклад о ходе и результатах расследования уголовного дела.

Исполнение поручения поставлено на контроль в центральном аппарате ведомства.

Удивительно, не правда ли? Оказывается, по факту нарушения прав граждан возбуждено уголовное дело. Но ни орловская прокуратура, ни региональное управление Следственного комитета широко общественности об этом почему-то не информируют — сообщения приходят из центрального аппарата СК. Более того, в комментариях к сообщению старший помощник руководителя Следственного управления СК России по Орловской области Александр Коргин сообщает Татьяне Марабаевой о том, что «СУ СК России по Орловской области в рамках действующего законодательства осуществлено проведение ряда следственных и процессуальных действий, производство которых также продолжается». В ответ граждане резонно замечают, что «идут следственные действия, а половину леса уже уничтожили!» Как такое может быть? Граждане также задают орловским следователям вопросы, подобные тем, которые задавали и мы в прошлой публикации руководству УМВД по городу Орлу и Росгвардии, а также областной прокуратуре:

На каком основании сотрудники ППС и Росгвардии охраняли частную территорию (имеется в виду территория, на которой работала частная фирма. — Прим. ред.) от граждан, на каком основании людям ограничили право передвижения? Граждане просят проверить, по какому распоряжению 25.07.23 в лесопарк были направлены сотрудники ППС и Росгвардии для охраны деятельности коммерческой организации? Получили ли за такую охрану финансовые средства или премии сотрудники, осуществляющие охрану?

Александр Коргин ответил, что «в рамках расследования проверяется законность действий должностных лиц, по результатам проверки будет дана юридическая оценка данным действиям».

В свою очередь, от редакции можем сказать, что мы интересовались у присутствовавшего в тот день в лесу начальника МКУ «Объединенный муниципальный заказчик» города Орла Максима Лобова, выполняют ли сотрудники Росгвардии охранные

функции на платной основе? По словам Лобова, в муниципальном бюджете такой статьи расходов не предусмотрено. Стало быть, мэрия ростовардейцам не платила. Полагаем, что фирма-подрядчик — тоже. Что касается полиции, то ей по определению платить никто не мог — платных услуг у нас полицейские не оказывают. Поэтому предполагаем, что дежурство силовиков в прокуровском лесу в интересах частной фирмы оплатили простые налогоплательщики. Те самые, от которых полиция и охраняла лес — чтобы не мешали пилить деревья.

И напоследок о деревьях. Уже 26 июля пресс-служба орловской мэрии сообщила, что в лесу на улице Орловских партизан срубили 140 деревьев — и больше рубить не будут! Дескать, решили сохранить зеленые насаждения по максимуму. То есть, на протяжении долгого времени жителей убеждали, что необходимо вырубить 371 дерево. Что проект, в котором эта вырубка запланирована, прошел всевозможные экспертизы и утвержден всевозможными инстанциями. И что иначе нельзя. Однако вдруг оказалось можно. И это тоже удивительно.

Думаем, в стремлении как-то успокоить общественное мнение после событий 25 июля мэрия перехитрила саму себя. И фактически признала, что, заметьте, не два-три и даже не 20-30, а 231 дерево изначально приговорили к сносу просто так, без всякой надобности! Вернее, надобность, может, и была, но явно никак не связанная с проектом так называемого благоустройства. И что все экспертизы и согласования этого самого проекта — формальность, если не сказать фикция. И что, возможно, такая же фикция — острая необходимость строительства дороги именно через улицу Орловских партизан.

Об этом же, кстати, пишут и граждане в комментариях к сообщению Информационного центра СК России, обращаясь к сотрудникам Следственного комитета с просьбами проверить «проект самого жилищного комплекса «Солнечный берег», а именно, какая дорога должна была соединять ЖК с остальной транспортной сетью города, а также «обоснованность и законность постройки трассы возле жилого квартала».

Всего под сообщением — сотня комментариев, и в большинстве из них жители просят Александра Бастрыкина поддержать их в борьбе за право на комфортное проживание в собственных домах, разобраться в этой мутной истории и наказать виновных. А тем временем, как сообщает одна из комментаторов, возле прокуровского леса каждый день дежурит наряд полиции для охраны рабочих от местных жителей. Комментарий датирован 29 июля. «Правоммерно ли это?» - интересуется автор комментария. В орловских реалиях вопрос, как вы понимаете, риторический...

Татьяна ФИЛЕВА

В ТЕМУ:

Кто оплатил охрану фирмы частной, Корчущей Прокуровский лесочек? Живи, Орёл, без зелени и здравствуй, Дыши, чем можешь дальше, что есть мочи!

Конечно, мелочовка - сотня лямов На прожектёрство правящих эстетов... Но кто руководил той пилорамой В Орле так расстаравшейся за лето?

Не с дуба ли он рухнул, спец-дизайнер,

Раз так возненавидел все посадки? Кого-то же должны назначить крайним, Чтоб у властей и дальше шло всё гладко.

Бастрыкина отписки не устроят, В конце концов наедут ревизоры... И городничего всё это беспокоит. Одна надежда, что ещё не скоро.

Клава ШИФЕР

Комментирует депутат Орловского облсовета, руководитель фракции «Справедливая Россия» Руслан ПЕРЕЛЫГИН:

- 25 июля произошло, на мой взгляд, знаковое событие, которое войдет в историю нашей области как одновременное проявление трусости и страха региональных чиновников во главе с губернатором-коммунистом. История вокруг дороги по улице Орловских партизан уже давно стала примером нежелания местных властей вести диалог с жителями, игнорирования их законных требований. Были и встречи, и обещания, и много чего ещё, но, как показывает опыт последних пяти лет, словам орловского чиновника ВЕРИТЬ НЕЛЬЗЯ! Нет чести, нет совести, только трусость и страх! Страх перед теми, кто требует справедливости и соблюдения закона, кто борется за свою безопасность и безопасность детей, за право дышать чистым воздухом, а не выхлопными газами проезжающих под окнами автомобилей!

25 июля при поддержке Росгвардии была оцеплена территория и произведена варварская вырубка деревьев. Именно варварская, в спешке, опасаясь реакции орловчан. Жителям не дали возможность даже подойти к месту работ, а самых активных противников клычковской инициативы арестовали! Вдумайтесь только, задержали обычных женщин, которые многим из нас годятся в матери! Чем они стали опасны Андрею Клычкову и Юрию Парахину? А тем, что они против их решения построить дорогу, просят рассмотреть другие варианты и утвердить новую схему строительства. И таких людей уже даже не сотни, а тысячи! Посмотрите, сколько людей выходило на встречу с чиновниками, послушайте их требования. Всех задержанных, к счастью, отпустили, но их моральное и психологическое состояние подорваны. Страшно представить, что они испытали.

Создается впечатление, что губернатор-коммунист намеренно вносит раскол в наше общество, искусственно создает очаги социального напряжения, всячески использует методы политической манипуляции перед федеральным центром. Вот только в заложниках у него оказались все жители нашей области. Издевательство, игнорирование законных требований орловчан и СВОИХ ОБЕЩАНИЙ - вот истинное лицо Андрея Клычкова и его команды. Как показывают многие федеральные рейтинги и аналитические агентства, такая ситуация во всех сферах жизни нашего региона. Подростковые комплексы и неумение руководить областью компенсируются дубинками и наручниками. Мы готовим обращения во все надзорные органы, мы требуем дать правовую оценку произошедшему и наказать виновных по всей строгости закона! Считаю подобное отношение к нашим землякам, нашим орловчанам незаконным и грубейшим нарушением их законных прав.



**Руслан
ПЕРЕЛЫГИН**

«А про лестницу забыли или забыли?»

Участок дороги напротив дома 40-а по Болховскому шоссе небезопасен для пешеходов, которым ежедневно приходится ходить по полуразвалившейся лестнице, чтобы попасть «в город». На днях одна из местных жительниц, возвращаясь с работы, получила здесь травму ноги. По словам Марии С., старая бетонная лестница не только кривая и косая, она еще и качается, поэтому, как бы аккуратны не были люди, уберечься от травм, преодолевая этот, с позволения сказать, лестничный марш, крайне сложно.

Формально этот участок дороги между Советским и Железнодорожным районами г. Орла, рядом с микрорайоном Болховским относится к деревне Жилина, на деле им пользуются жители Болховского шоссе.

- Место это крайне травмоопасное для пешеходов, особенно в зимний период. Но приходится пользоваться этой разрушившейся лестницей уже который год подряд, ещё с тех пор, как Юрий Парахин был главой Орловского района, к которому относится деревня Жилина, - рассказывают местные жители. - Вскорости после вступления Юрия Николаевича в должность главы города на ул. Октябрьской и Болховском шоссе проводилось масштабное благоустройство с вырубкой деревьев и укладкой тротуаров плиткой, которое почему-то оборвалось аккурат перед встречей с этой злополучной лестницей. Испугались её что ли? Произраставшие рядом с этой лестницей на склоне деревья вырубить при благоустройстве, разумеется, не забыли, поэтому грунт теперь стекает вниз на остатки тротуара с каждым дождём всё сильнее и сильнее.

Проблема в том, что только по этой разрушенной лестнице пешеходы могут попасть на данную часть Болховского шоссе по пути от микрорайона Болховского, нескольких остановок общественного транспорта, а также от пешеходных переходов по самому шоссе и по ул. Раздольной.

Миновать эту лестницу практически нереально, так как тротуар, примыкающий непосредственно к Болховскому шоссе, в той части дороги отсутствует, вместо него руины из асфальта и щебня.

Зимой эта лестница превращается в заледенелую горку, спуститься по которой можно только ценой собственной жизни, а при попытках подняться по ней получается лишь скатываться пятками назад в полнейшую неизвестность...

Ездит Юрий Парахин годами на работу и с работы мимо этой развалившейся лестницы, ковыляют по ней кое-как пешеходы, и всех, видимо, всё устраивает, раз молчат, не замечают, не ремонтируют и не жалуются...

Ну как же так?! Ведь это наша с вами «комфортная для проживания» городская среда, территория населённого пункта. Ведь именно за поддержание её в надлежащем техническом состоянии с нас взимают налоги.

Очень хотелось бы, чтобы прокуратура Орловской области приняла меры прокурорского реагирования в целях недопущения травмирования пешеходов на этом опасном для жизни и здоровья граждан участке пешеходной зоны Болховского шоссе в районе дома 40-а, а также для скорейшего приведения этого участка дороги общего пользования в надлежащее техническое состояние.

Надеемся, что меры прокурорского реагирования не выльются в тотальное перекрытие пешеходного прохода в этой части Болховского шоссе до гипотетического ремонта злостной лестницы когда-нибудь в будущем и не вынудят пешеходов обходить развалины тротуара по ещё уцелевшей проезжей части с риском быть сбитыми машинами.

17 июля депутат Орловского облсовета, руководитель фракции «Справедливая Россия» Руслан Перельгин опубликовал на своей странице ВКонтакте видео, снятое на Болховском шоссе: по той самой лестнице, которая вот-вот обвалится, ходят люди. С большим трудом, но им пока ещё удаётся спускаться к своим домам.

- По такой чудо-лестнице вынуждены ходить орловчане, - прокомментировал депутат. - Хотя от лестницы, по правде говоря, здесь мало что осталось.



Летом, говорят жители, ещё хоть как-то можно подняться и спуститься, но зимой все превращается в сплошную горку. Причем Болховское шоссе отремонтировано: тротуары, велосипедные дорожки, бордюры, ограждения. А про лестницу забыли или забыли? Обращаюсь к администрации Орловского муниципального округа, будет ли отремонтирована данная лестница?

Примечательно, что во время «экскурсии» по ставшей мемом «тёщиной дороге», которую по «технической ошибке» построили к дому, где проживает мэр Орла Парахин, мы таких лестниц не заметили: ходить и ездить там можно беспрепятственно и с комфортом. Может, администрация Орловского муниципального округа и администрация Орла установят по ошибке новую лестницу для жителей Жилина и Болховского шоссе, чтобы они не карабкались и не падали по пути на работу?

Что для жителей лучше?

Я живу на улице 7 ноября и много лет хожу за хлебом по одному и тому же маршруту: через всем известную арку на ул. Ленина (в районе дома №21) в магазин орловского хлебокомбината. Там был дворик необычайной красоты, которую своими руками создал дворник Александра. Она и у нас на улице сажает цветы, ухаживает за ними. Это очень добросовестный и очень порядочный человек. В минувший четверг проходила через так полюбившийся нам дворик и увидела там строителей, которые сказали, что всё там собираются выложить плиткой или заасфальтировать. Как же так? Почему у жителей не спрашивают, что для них лучше: любоваться цветами или всё лето дышать пылью? Ведь можно же отремонтировать дворы так, чтобы и зелень сохранялась, и дороги были, необходимые для проезда.

Надежда Алексеевна, г. Орёл

16+

Городская газета

Орловская
СРЕДА

Цена свободная



2500000004469

Учредитель и издатель: ООО «Издательский дом «Орловская среда»

Главный редактор Т. Ю. ФИЛЁВА

E-mail: redaktsiya@orelsredaplus.ru

Адрес издателя и редакции:

302028, г. Орел, ул. Салтыкова-Щедрина, д. 25/27, пом. 1

Тел.: 8(4862) 25-00-85, 8(939) 855-00-85

Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Орловской области. Свидетельство: ПИ № 57-00254 от 29 октября 2013 года.

Редакция не несет ответственности за информацию, содержащуюся в рекламе и объявлениях, и может не разделять мнение авторов.

Тираж 21 000 экз.

Время подписания
номера в печать:
по графику — 18.00,
фактически — 18.00.

ОТПЕЧАТАНО
в ЗАО «Полиграф-Сервис»
241020, г. Брянск,
проезд Московский, 15-а.
Заказ №783