

Газета для тех, кто хочет знать правду!

Обратная связь

5 стр.

Красивые слова и плачевные дела: жители Болхова задают вопросы губернатору Клычкову

Городская проблема **12-13 стр.**

Экспертный приговор: развитие троллейбусного движения в Орле саботировали целенаправленно

Городская среда

15 стр.

Крыша течёт, штукатурка падает: в Орле разрушается исторический дом со шпилем



2-4 стр.

«НОЧНОЙ ГУБЕРНАТОР» ПОДМЕНЯЛ «ВИТРИННОГО»?

Депутат Рыбаков о процессе советника Лежнева



<https://t.me/orelsredaplus>

Дорогие читатели!
Приглашаем вас подписаться
на телеграм-канал
«Орловская среда-плюс»!

чтобы найти нас в интернете, наберите в поисковой строке
ОРЛОВСКАЯ СРЕДА ПЛЮС
и читайте газету на сайте **ORELSREDAPLUS.RU**

Депутат Виталий Рыбаков: «В ОРЛЕ «КАТАТЬСЯ» – СЕЙЧАС ПРИХОДИТСЯ

Сергей ИВАНОВ

АРГУМЕНТЫ НЕДЕЛИ

Депутат Орловского областного Совета народных депутатов, председатель комитета облсовета по градостроительной деятельности и транспорту, Виталий Анатольевич Рыбаков, по мнению жителей региона, не только является одним из самых влиятельных орловцев, но и стал для многих фактически последней инстанцией, последней надеждой. К нему обращаются тогда, когда борьба с коррупцией и произволом чиновников заходит в тупик, когда людям больше некуда идти. Именно поэтому у него скапливается огромный массив информации из совершенно разных источников, из разных социальных слоёв, именно поэтому к его мнению прислушиваются и местные власти, и силовики, и обычные граждане. Его мысли всегда интересны, а высказывания часто становятся пророческими. Мы попросили Виталия Анатольевича поделиться своими наблюдениями относительно происходящего на самом громком судебном процессе последнего десятилетия – на суде по делу организованного преступного сообщества, которое (по версии обвинения. – Прим. ред. «ОС-плюс») возглавлял советник губернатора Сергей Лежнев.



Депутат Виталий Рыбаков

Предваряя нашу беседу, Виталий Анатольевич высказал такое суждение: «Сейчас и суд, и наблюдатели (а заседания проходят дважды в неделю) постоянно считают, сколько же было похищено денег, государственных и частных. Это важно, но важнее и страшнее другое: безнаказанность и возможность действовать от имени губернатора дискредитировали местную исполнительную власть. Если хотите, развратили её, показывая, что на Орловщине можно было почти семь лет воровать и не нести за это никакого наказания. У нас уже растёт поколение чиновников, которые рассуждают примерно так: «Если Лежнев можно, то почему нам нельзя?»

Сейчас в суде по делу Сергея Лежнева выясняется, что в коррупционные схемы были вовлечены сотни людей. Только свидетелей около двух сотен. А сколько было исполнителей, сколько чиновников и обычных клерков подписывали нужные документы? И все понимали, не могли не понимать, что это прямая коррупция, но молчали. Молчали из страха лишиться работы, пенсии, иных материальных и нематериальных благ. В преступные схемы оказались втянуты шофёры и таксисты, депутаты областного Совета народных депутатов и адвокаты, начальники управлений областной и городской администраций, директора различных фирм и их бухгалтеры, сотрудники и попечители фондов. О деятельности Лежнева прекрасно знали руководители города и области, с которыми он либо был связан многолетней дружбой, либо, если можно так выразиться, деловыми отношениями. А иногда и тем, и другим. Опасность «клычковщины» и «лежневщины» не только и не столько в финансовом ущербе. Урон, нанесённый престижу власти, вере людей в справедливость, в то, что государство – это опора, а не кучка управленцев, не видящих проблем граждан, такой урон деньгами оценить нельзя. Только восстановлением справедливости и, что называется, работой над ошибками...

О ЗАРПЛАТЕ ГУБЕРНАТОРА И ЕГО СОВЕТНИКА

Сергей Лежнев, ноябрь 2018 года: «Для меня важно, что, получая свои

37 тыс. рублей, я не протираю здесь штаны. Я идейный человек, мне неинтересна зарплата. Иногда я свою зарплату не вижу. Да и скажу честно, иногда и губернатор ее не видит».



Мэр Парахин, советник Лежнев, губернатор Клычков

– Виталий Анатольевич, тогда, в 2018 году, коллеги-журналисты подсчитали, что Лежнев врал даже относительно 37 тысяч, получая вдвое больше. Как вы думаете, ему уже тогда «зарплата была неинтересна»?

– Абсолютно не сомневаюсь в



В этом элитном ЖК в Москве получил квартиру площадью 120 метров губернатор Клычков. Получил за 5 миллионов рублей с рассрочкой на 5 лет

этом. Да, он человек идейный, но в чем его главная идея? Не исключено, что в итоге судебного разбирательства выяснится, что эта идея сводилась к организации от имени губернатора и с использованием предоставленной ему власти разветвлённой коррупционной сети. Если это так, то в этом случае станет понятно, почему ему была неинтересна зарплата в принципе.

– А губернатору зарплата интересна? Говорят, ему её повысили, так?

– Насколько мне известно, повысили на 600 000 рублей в месяц, хотя это формально не зарплата, а доплата из центра. Это решение федерального уровня, и оно не обсуждается. Но он оставил себе ещё и 300 тысяч рублей из скудного бюджета области, не взяв пример с руководителей ряда регионов, которые от местной части своего обеспечения отказались. Жители Орловской области теперь могут порадоваться за руководителя. Для него уже не проблема заплатить за квартиру 5 миллионов в рассрочку. Сейчас он может сделать это не за пять лет, а за полгода.

– Это заплатить за ту самую квартиру в элитном ЖК «Западный порт» в Москве, которую он удачно приобрёл за 10% реальной стоимости?

– Да, СМИ не раз писали о ней. Но до сих пор никому не удалось добыть документ Правительства Москвы, в котором прямо говорится, за что конкретно Клычкову подарили порядка миллиона долларов по тогдашнему курсу. Сейчас такая квартира в этом доме, причём без отделки, стоит более 65 миллионов рублей.

– Выражаясь словами Лежнева, губернатор теперь «видит» свою зарплату?

– Не могу за него отвечать, но аппетит приходит во время еды. За элитной квартирой, я думаю, последует не менее элитный особняк в ближнем Подмосковье...

– По вашему мнению, высокие зарплаты чиновников смогут спасти страну от коррупционеров?

– Моё убеждение – нет! Объясню, почему. Дело тут не в зарплате, а в человеке, который её получает. В контроле и системе наказаний. У меня есть инновационное предложение. При выявлении фактов коррупции считать служебное положение

отягчающим обстоятельством.

– Что вы имеете в виду?

– Всё просто. Если мы устанавливаем зарплаты чиновникам в соответствии с уровнем их ответственности, то и наказания должны быть различными. За взятку руководителя департамента приговаривают, допустим, к сроку от 5 лет лишения свободы, заместителя губернатора – от 10 лет, губернатора – от 15 лет. И никаких условных сроков, досрочного освобождения, никаких смягчающих обстоятельств.

– Очень жёсткая у вас позиция...

– А у нас время такое. Посмотрите, в Орле, чем выше положение чиновника, тем меньше наказание. К примеру, при Потомском Екатерину Стрелец, начальника муниципального управления, приговорили к 7,5 годам реального лишения свободы, при Клычкове Светлану Жирову, заместителя руководителя департамента – к 3 годам (и это ещё не окончательный срок), первого вице-мэра Орла Минкина – к 5 годам. А более высокие чиновники, руководители департаментов Блохин и Залогин отделались условными приговорами, главы районов и даже мэры также получают или условные сроки, или принудительные работы. При этом мэр Орла Парахин и губернатор Клычков вообще персоны, к которым силовики пока и подступиться не могут...

КТО В ОРЛЕ «ВИТРИННЫЙ» ГУБЕРНАТОР, А КТО «НОЧНОЙ»?

Сергей Лежнев, ноябрь 2018 года:

«Коллеги, с которыми я работаю, и так знают, что то, что я говорю – это губернаторские поручения... Я пришел не советовать, а пришел трудиться вместе с губернатором... У меня, например, есть понимание проверки тендеров на честность, прозрачность, я этим и занимаюсь... Да, бывает, что я звоню главам районов и спрашиваю: ремонт дороги был? Я там где-то увидел, что плохая дорога. Он мне: всё, мы выехали...»



«Витринный» губернатор Орловщины был занят чтением и не видел, что делает «ночной»?

– Доктор политических наук Владимир Слатинов не так давно назвал Андрея Клычкова «витринным губернатором от КПРФ». Вы разделяете его мнение?

– Если Клычков – «витринный губернатор от КПРФ», то Лежнев – это «ночной губернатор от Клычкова».

– А почему вы говорите о нём в настоящем времени, а не «был «ночным»

СОВЕТНИК КЛЫЧКОВА ЛЮБИЛ «САНОЧКИ ВОЗИТЬ»

губернатором? Он же в СИЗО уже почти два года...

— Губернатор Клычков не меняет статус советника Лежнева, который ему установлен. С работы его никто не увольнял. А как вы знаете, «ночные губернаторы» даже из зоны могут «удалённо работать». Тем более что Лежнев — действующий советник первого лица в регионе. Только зарплату ему не платят, но его она, как мы уже знаем, и не интересует, он ведь «идейный»...

— Виталий Анатольевич, известны ли вам хоть один случай, в масштабах нашей страны, когда советник губернатора фактически выполнял его функции, причём открыто заявляя об этом?

— Я разговаривал и с политологами, и с журналистами, и с юристами-практиками. Никто из них не припомнит такого. Вы ведь, судя по всему, следите за процессом Лежнева, так? На суде цитировались показания директора фонда «Орловщина», через который, как полагает обвинение, группа Лежнева похитила не менее 11 миллионов рублей: «Под термином «областная администрация» свидетель понимал советника Сергея Лежнева, а также губернатора Орловской области Андрея Клычкова. Обратите внимание: ключевой свидетель не делал никакой разницы между «витринным» и «ночным» губернаторами!

— А Андрея Клычкова вообще интересовало, как его именем решал вопросы Лежнев?

— Вспомните нашумевшее интервью советника 2018 года, которое вы всё время цитируете. Что он говорил тогда? Вот его прямая речь: «Губернатору не интересен процесс, как мы решаем проблемы. Ему нужно решение этих проблем». Понимаете, сегодня уже суд показывает, что первому лицу региона действительно было неинтересно, как решались поставленные им задачи, с соблюдением закона или нет, с хищениями или без таковых, с созданием организованного преступного сообщества или каждым из приближённых к нему граждан по отдельности. Может быть, он так пытался отстраниться от действий Лежнева, чтобы не сидеть с ним рядом на скамье подсудимых? А как же тогда высокий уровень ответственности губернатора с повышенной зарплатой?

О ФОНДАХ «ОРЛОВЩИНА», «ОРЛОВСКИЙ СОЦИАЛЬНЫЙ КЛАСТЕР» И ДРУГИХ

Сергей Лежнев, ноябрь 2018 года: «Вообще, сейчас есть идея у губернатора создать проправительственный фонд для помощи людям. Губернаторский фонд, где бизнес будет участвовать, где будет открытость и так далее».

— Виталий Анатольевич, несколько месяцев назад вы предложили, в том числе и в связи с процессом по ОПГ братьев Лежневых и их подельников, организовать проверку всех фондов «эпохи Клычкова — Лежнева» на предмет их участия в противоправной деятельности советника...

— Я считаю, что эпизод с фондом «Орловщина», который сейчас является частью судебного следствия — это только вершина айсберга.

Предполагаю, что, если все бизнесмены региона честно ответят, обращался ли к ним Лежнев или его посредники с просьбой перевести деньги в тот или иной фонд либо просто выдать наличные, даже «оплатить натурой», то мы увидим, что этих людей сотни. Да, возможно, не все соглашались, расценивая это как вымогательство под предлогом благотворительной деятельности, но деньги давали многие.

— А что ими двигало? Доверие к Лежневу как «выразителю воли губернатора»?

— Всё по-разному. Кто-то повёлся на обещание преференций, кто-то, наоборот, боялся, что его бизнес просто разрушат. Иные платили, чтобы просто отвязаться. С одних бизнесменов фонды, наполнение которых контролировал Лежнев и распределением средств которых он также занимался, получали сотни тысяч рублей, с других — десятки миллионов.



«Ночной губернатор» Лежнев и руководство фонда «Орловский социальный кластер», жена «витринного» губернатора - Валерия Клычкова и директор фонда Екатерина Княгнитская

— Недавно СМИ писали о фонде «Социальный кластер Орловской области», не имеющем ни правления, ни попечительского совета, а лишь жену губернатора Клычкова в качестве попечителя. Это тот фонд, который имел в виду Лежнев в 2018 году?

— Возможно, но я повторяю, подобных фондов было несколько. А «Социальный кластер» вызвал интерес журналистов из-за непрозрачности и участия Лежнева в его деятельности. Есть очень много моментов, которые наводят на самые грустные мысли. Губернатор Андрей Клычков — инициатор создания фонда и муж попечителя фонда Валерии Клычковой.

Прибывший, как и губернатор, из Калининграда Михаил Темурзиев — один из руководителей «любимых подрядчиков губернатора нового поколения» ООО «МонолитСтрой» и ООО «Спецтехсервис» — муж исполнительного директора фонда Екатерины Княгнитской.

Сергей Лежнев вплоть до ареста принимал самое деятельное участие в делах этого фонда, а с его попаданием в СИЗО поступления в «Социальный кластер» от бизнесменов, насколько я знаю, резко упали.

Организации — основатели фонда были из него исключены, осталась лишь жена губернатора. Поводов для проверки правоохранительными органами предостаточно. Вопрос в том, решатся ли они на это?

— Ваши предложения по работе с фондами в условиях активизации борьбы с коррупцией?

— Предложения простые и

очевидные. Ещё раз повторяю, необходимо проверить все фонды, с которыми работали Лежнев и Клычков, выяснить, кто и на какие цели «жертвовал» туда средства, куда деньги или их часть уходили в реальности и главное — что эти «благотворители» или «меценаты» получали от «витринного» и «ночного» губернаторов взамен. Вот тогда картина будет полной, и правоохранители смогут всё расставить по своим местам. И всех по своим местам рассадить...

КОЛЛЕКТИВНАЯ ПОЗИЦИЯ МЭРИИ: ПРО МОСТ «ДРУЖБА» ЗАБЫТЬ И НЕ ВСПОМИНАТЬ!

Сергей Лежнев, ноябрь 2018 года: «Знаете, я был удивлен, когда в «Орловской среде» прочитал, что с мостом «Дружба» я там... Я каким боком там? Да, у меня есть поручение от губернатора контролировать. Потому что он знает, что я иногда могу жёстко объяснить его позицию по этой ситуации. Но я к мосту вообще никак-то отношения не имею. Но каким-то образом моя фотография оказалась там».

— Вы, Виталий Анатольевич, пять лет назад подняли вопрос о незаконности приёмки моста «Дружба». Сейчас он активно обсуждается во время суда над группой Лежневых...

— Вы процитировали интервью Лежнева, в котором тот заранее откровенничает от проблем с мостом «Дружба». В России это называется «соломку подстелить». Он признаётся, что «курировал» вопрос, но как выяснилось позже, не нашёл общего языка с первым подрядчиком. Его активность относительно мостов заметили уже тогда журналисты «Орловской среды», что Лежнева и обеспокоило.



Сергей Лежнев ведёт губернатора Андрея Клычкова и директора «Ремспецмоста» Евгения Подрезова на мост «Дружба»

— А потом появилась историческая фотография: Сергей Лежнев на мосту «Дружба» указывает правильный путь Андрею Клычкову и директору ООО «Ремспецмост» Евгению Подрезову...

— Да, это уже 2020 год, разгар «работы» ОПГ на мосту «Дружба». И кто знает, может быть, советник, направленный туда губернатора, за счёт его авторитета стремился таким образом прикрыть хищения?

— А разве были хищения? В течение месяца, с 10 февраля по 11 марта, чиновники из мэрии и «Орёлгосзаказчика» или теряют память, как только слышат слова «хищения» и «ущерб», или отрицают очевидное, в том числе и то, что они говорили на следствии.

— То, что хищения были, давно доказано. Часть их участников не только

получили сроки лишения свободы, но и отбыли наказание. А трюк с «потерей памяти», точно так же, как и с «технической ошибкой», придумал и внедрил в обиход своих подчинённых мэр Орла Юрий Парахин. 28 января 2021 года я лично (видеозапись заседания горсовета Орла есть в открытом доступе) спрашивал мэра Орла о том, был ли он 22 декабря 2020 года с комиссией, принимавшей мост «Дружба», на объекте. Что он мне ответил? «Я, Виталий Анатольевич, не слезу, я не помню, какого числа это было». За месяц всё забыл! И сказал, что отдельно от комиссии якобы посетил мост, правда, заявив, что ничего не понимает в мостостроении!

Давайте вспомним ещё один этап «истории болезни». В 2021 году, когда мэру Парахину, первому вице-мэру Провалёнковой, трём начальникам районных орготделов и трём председателям райизбиркомов предъявили подлинную запись их предвыборного совещания (подлинность доказана судебной экспертизой), они «никак не могли вспомнить события менее чем двухмесячной давности, не узнавали голоса и вообще «не понимали, о чём идёт речь».

Амнезия, как выяснилось, в Орле болезнь крайне заразная. На суде и главный специалист «Орёлгосзаказчика» Владимир Гушин, и замначальника отдела организации муниципальных закупок Управления муниципальных закупок администрации города Орла Марина Ларкина, и Марина Амелина, представлявшая в суде интересы муниципального образования «Город Орёл», признанного потерпевшим, вдруг «забыли» множество деталей. Судье Андрею Третьякову приходилось буквально клещами вытягивать из них показания, припирять их к стенке, предъявлять материалы следствия. Но они яростно пытались доказать недоказуемое и защитить как обвиняемого Лежнева, так и «забывчивого» мэра Парахина.

— А что могло бы освежить их память, кроме показаний, данных на предварительном следствии, и материалов оперативно-разыскной деятельности?

— По практике, очень хорошо всё вспоминается в гостеприимных стенах СИЗО. Например, директор «Ремспецмоста» Евгений Подрезов, просидев десять дней, вдруг всё вспомнил. И про хищения, и про откаты, и про недостатки «Дружбы» и «Красного моста». Рассказал всё следователям, получил мягкий приговор, избежал включения в состав ОПГ, и уже давно на свободе. А чиновники, дающие фактически ложные показания, не понимают, что сейчас, во время процесса, их трогать не будут и обвиняемыми не сделают, а вот когда будет вынесен приговор и следствие будет рассматривать иные сюжеты, всем сёстрам, как говорится, может достаться «по серьгам». Это сейчас их адвокаты убеждают в обратном, но время всё расставит по своим местам...

— В каком состоянии мост сейчас?

— Председатель комиссии мэра Парахин принял мост в декабре 2020 года. Халтура из всех щелей поёрла спустя три месяца после такой «парахинской приёмки». КСП проверила и выявила массу нарушений. Потрачено

Продолжение на стр. 4

Депутат Виталий Рыбаков: «В ОРЛЕ СОВЕТНИК КЛЫЧКОВА ЛЮБИЛ «КАТАТЬСЯ» – СЕЙЧАС ПРИХОДИТСЯ «САНОЧКИ ВОЗИТЬ»

Продолжение. Начало на стр. 2-3

300 миллионов бюджетных средств! Взамен жители получили мост хуже, чем был до ремонта. У меня есть видеоматериалы состояния моста в 2017 году, которые доказывают этот факт.

ЛЕЖНЕВ ЛЮБИЛ КАТАТЬСЯ, СЕЙЧАС ПРИХОДИТСЯ САНОЧКИ ВОЗИТЬ...

Сергей Лежнев, июнь 2021 года: «Никакого джипа у меня нет! Да, у брата есть. Старенький. Ну, иногда могу взять покататься»...

– **Интересный факт, Виталий Анатольевич. Сергей Лежнев впал в истерику и был удалён из зала суда на как минимум два заседания в тот момент, когда озвучивалась оперативная информация ФСБ о том, как он с братом обсуждал покупку новой Toyota Camry. Как вы думаете, почему его именно это так взволновало?**

– Предполагаю, что для него это болезненный вопрос. Если в других сюжетах фигурируют «защитники чиновники», которые могут впасть в амнезию, то здесь самому приходится отвечать, а «забыть» не удаётся. Версия о том, что якобы водитель купил себе машину на деньги сестры, а Лежневу давал «покататься», в суде развалилась. Водитель, конечно, защищал своего патрона, рассказывая байки о том, как он передавал советнику джип для того, чтобы тот ему (водителю) у себя в Белгороде русифицировал корейскую магнитолу. И вообще в Орле машины ставить было некуда, а в Белгороде Сергей Владимирович помог с парковкой. Вообще-то опытные воры сейчас не связываются с машинами, даже с драгоценностями, с тем, что можно отследить. Их интересуют только деньги. А на постоянной смене машин и их оформлении на других лиц можно попасться, что и произошло.

– **Как отмечали СМИ, Лежневым было куплено в жилых комплексах в Белгороде пять парковочных мест. На одном из них стоял Volkswagen Touareg. Случайно не тот, на котором ездит жена губернатора Клычкова?**

– Нет, это был автомобиль «водителя Лежнева», а про Volkswagen Touareg в топовой комплектации exclusive, на котором передвигается жена губернатора Клычкова, стало известно ещё несколько лет назад. Эта машина 2020 года выпуска была приобретена на фамилию брата жены губернатора, Юнёва Евгения Валериевича. В СМИ публиковались и скриншоты страховок, и фотографии, доказывающие, что ездит на машине Валерия Клычкова (в девичестве Юнёва).

Журналисты рассказывали и о том, что будто бы у оперативников есть запись, похожая на расшифровку беседы братьев Лежневых о машине. Только диалог якобы вёлся между людьми с голосами, похожими на голоса «витринного» и «ночного» губернаторов. Те же самые восхищённые рассуждения о достоинствах автомобиля. Интересно, будет ли эта аудиозапись фигурировать в суде?

И будут ли допрашивать по поводу источников приобретения этого автомобиля Евгения Юнёва, работавшего в те времена то доставщиком

интернет-магазина, то сотрудником фитнес-центра, то центра режущего инструмента, причём с совсем небольшой зарплатой? Может быть, он, как и водитель Лежнева, будет ссылаться на то, что «деньги дала сестра»?

– **Мы с вами забыли ещё про Genesis для губернатора Клычкова, о котором тоже много писали. К нему Лежнев также имел отношение?**

– У меня есть впечатление, что он вообще был частью губернаторской власти, осуществлял некоторые полномочия главы региона, действовал от его имени, ездил на его машине.



Тот самый «губернаторский Genesis» со спецсигналом в Белгороде на ул. Корочанской, 41а

– **На том самом Genesis?**

– Журналисты обнаружили в открытых источниках фотографию этого автомобиля в Белгороде с орловскими номерами и с мигалкой, причём в полутора километрах от дома Лежнева. Взял покататься?

ПОЧЕМУ КОММУНИСТЫ ЗЮГАНОВ И КЛЫЧКОВ ЗАЩИЩАЮТ НЕКОММУНИСТА ЛЕЖНЕВА?

Сергей Лежнев, октябрь 2017 года. «Просто Клычков – это друг. Я очень сильно ценю дружбу. Если бы он сказал стать начальником по закупкам, я бы тоже пошёл».

– **Прямо по Фрейду. Через неделю после назначения Сергей Лежнев говорит журналисту о должности «начальника по закупкам». Он исполнил это своё подсознательное желание?**

– Сейчас Советский районный суд как раз переходит к рассмотрению закупок медицинского оборудования, которые «курировал» именно Лежнев.

– **Говорят, что мимо него не проходил ни один медицинский контракт, который мог принести ему или его покровителем финансовые средства. И в деле были замешаны почти все главные врачи крупных медучреждений, так?**

– Может быть, меня кто-то неправильно поймёт, но я хочу в данном случае выступить в защиту большинства медиков. Да, были случаи, когда главврачам доставались серьёзные доли от закупки медоборудования по завышенным ценам у компаний, которые, по данным следствия, «рекомендовали» Лежнев и Жирова. Один из них сейчас вместе с ними на скамье подсудимых. Другим врачам, по большей части, не отдавали ничего! Полагаю, перед ними ставили вопрос так: или ты работаешь с теми, кого мы привели, или вообще не работаешь! И таким образом убивали, что называется, двух зайцев: и деньгами не делились, и

врачей «повязали» участием в уголовном преступлении. Считаю правильным то, что большинство из них проходят как свидетели.

– **Губернатор Клычков защищает Лежнева «по дружбе»?**

– Я считаю абсолютно аморальными его действия по отношению к своему советнику. Сохранять его в должности в течение почти двух лет следствия и даже во время суда, где каждую неделю публично показывается его преступная деятельность, – это просто дискредитация системы государственной власти. Какая тут может быть «презумпция невиновности», которой, как утверждает Клычков, его «учили в институте»? Ему что, для увольнения каждого чиновника по отрицательным мотивам нужно решение суда? Или «Серёжа – это другое...»?

– **Когда в 2024 году Лежневу определяли меру пресечения, сотрудница прокуратуры заявила в суде, что «дружба Клычкова и Лежнева» может повлиять на следствие...**

– Если более точно вспоминать слова прокурора, они звучали так: «Что касается возможности оказать воздействие на участников процесса, то напомним известные всем обстоятельства (они есть и в материалах дела) о том, что обвиняемый стал работником администрации Орловской области, занял государственную должность именно при содействии своего друга – губернатора Орловской области. Не исключаем, что на сегодняшний день именно воздействием и помощью губернатора может оказать воздействие в том, чтобы органы следствия не получили всех доказательств, которые необходимы для правильной оценки имеющихся обстоятельств».

В реальности, «воздействие и помощь губернатора» просматривались в течение всего хода следствия. Взять хотя бы тот факт, что он, например, взял к себе на работу в качестве советника бывшего начальника Следственного управления УМВД по Орловской области Трофима Шутько. Уж не для того ли, чтобы получать информацию из следственного органа, который вёл расследование?



Сергей Лежнев фотографирует своих будущих защитников, председателя КПРФ Зюганова, губернатора Клычкова и сенатора-коммуниста Иконникова

– **Вот уже несколько месяцев «воздействие и помощь» к Лежневу приходят от председателя КПРФ Геннадия Зюганова. Но Лежнев даже не**

член КПРФ. Чем вызвана такая активность «политического аксакала»?

– В принципе, Зюганов сам проговорился. Если отбросить политическую трескотню и свойственные глубоко пожилым людям эмоции, то суть выражена в одной его ремарке относительно советника: «Мы умеем сражаться за своих!» Этим сказано всё. Для коммуниста Зюганова некоммунист Лежнев, которого судят сегодня по одной из самых тяжких уголовных статей «Организация преступного сообщества», это свой, родной и близкий человек. Уже не раз журналисты делали предположения о том, что Клычков и Зюганов, защищая советника, защищают и себя. И не в смысле политического имиджа, а желая избежать привлечения к уголовному делу. Ведь если Лежнев заговорит хотя бы про реальные взаимоотношения с Клычковым, думаю, мало не покажется никому.

Сейчас, по моим прикидкам, прошла примерно четверть процесса. Самые главные обвинения впереди. И если Лежнев поймёт, что может получить не 8 лет лишения свободы и выйти из зоны ещё относительно молодым и состоятельным человеком, а от 15 до 20 лет, тогда разговор будет иной.

Давайте вспомним события августа прошлого года. 4 августа Зюганов заявляет: «У нас тут взяли одного из помощников и «мытарят» целый год. Я прислал сюда лучших юристов. Разобрались – ни одного факта нет. Все придумано».

Лежнева такой уровень помощи не устроил, и на ближайшем заседании суда 20 августа он озвучил свою позицию, пригрозив, что «многим не понравится», если он «расскажет правду». Думаю, что адресаты этого заявления всем понятны. С тех пор Зюганов с повышающимся градусом напряжения стал регулярно публично выступать в поддержку Лежнева. Случайно? Сомневаюсь...

Но я не сомневаюсь в одном: Сергей Лежнев будет осуждён, несмотря на противодействие коммунистического лобби. И это будет хотя бы небольшой, но всё же победой нашего общества в борьбе за справедливость и против коррупции, разрывающей его изнутри.

И ещё одна маленькая ремарка. Мы с вами всё время делали отсылки к интервью Лежнева, которое он дал почти восемь лет назад. Я в своё время внимательно прочитал его и понял, что это на самом деле своего рода выражение мировоззрения, жизненных принципов, как бы декларация о намерениях, о желаниях, или, как любил говорить Виктор Степанович Черномырдин, о «хотелках». Видимо, еще тогда он просто мечтал дорваться до больших денег!

Давайте вспомним кокетливый ответ советника на прямой вопрос о том, не собирается ли он воровать бюджетные деньги, «пилить» их, и о возможных последствиях. Вот ответ Лежнева: «Ну, чтобы пилить – нужно иметь доступ к финансам. Я, к сожалению, или к счастью, этого доступа не имею. И что значит, пилить? Вот сегодня ты пилишь, а завтра ты сядешь в тюрьму. Это факт. Все мы взрослые люди. Я понимаю, что я человек губернатора. И поэтому я не должен даже тени бросать, связанной с коррупцией».

Источник: <https://argumenti.ru/society/2026/03/990216>

«ОРЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ ПРЕВРАЩАЕТСЯ В ПУСТЫНЮ»

Депутаты и общественники, предвзя «парадность» очередного годового отчёта губернатора о деятельности правительства области, подготовили ряд злободневных вопросов, которые требуют, по их мнению, скорейшего решения. Многие из этих вопросов касаются демографии и сохранения орловского села. Всё дело в том, что граждане не видят никакой связи между высокими урожаями зерновых и технических культур, рекордным увеличением свинопоголовья с развитием орловского села. А если выражаться точнее, никакого развития сёл и деревень в Орловской области вообще не происходит. В том числе и в Болховском районе. Задать вопросы губернатору болховчане решили через газету «Орловская среда-плюс», так как уверены, что глава региона нашу газету читает, и ему будет полезно ознакомиться с мнением граждан. Мы, в свою очередь, гражданам такую площадку предоставляем.

«У НИХ НА ВСЁ ОДИН ОТВЕТ — НЕТ ДЕНЕГ»

«Вопросы губернатору, председателю правительства Орловской области А.Е. Клычкову в связи с его отчётом на сессии областного совета в марте 2026 года о работе правительства по итогам 2025 года от жителей Болховского района.

Почему чиновники высших должностей правительства Орловской области постоянно подчёркивают, что регион развивается успешно, не замечая того, что население массово покидает область? Ежегодно нас становится меньше на 30-35 тысяч человек. Покидают регион в основном молодые семьи и выпускники учебных заведений. Орловская область превращается в пустыню. Что это со стороны чиновников — враньё или неумение эффективно работать по закреплению молодежи в регионе и созданию условий для проживания? В чём вы видите промахи правительства в этом направлении?

2. Будет ли возглавляемое вами правительство предметно заниматься вопросом сохранения оставшихся сёл и деревень? Есть brave рассуждения о гордости за агропромышленный комплекс, но реальная картина плачевна.

Во многих сельских населённых пунктах Орловской области проживает от одного до пяти человек пенсионного возраста, брошенных на выживание. На селе на одного рожденного уже приходится 19 умерших. Вымиранию подвергаются центральные усадьбы бывших колхозов и совхозов. Закрываются детские сады, школы, медпункты, клубы и библиотеки, магазины, почтовые отделения, автобусные маршруты. Сельское население лишено возможности реализовывать производимую продукцию для получения средств к существованию. Личные подсобные хозяйства ликвидируются. Откройте глаза и посмотрите, что правительство Орловской области за последние семь лет натворило с селом из-за равнодушия и неспособности заниматься полезной работой.

Почему сельские населённые пункты, где давно не проживают люди, включаются в состав избирательных участков? Там что, будут голосовать покойники?

3. До каких пор правительство Орловской области будет заявлять о том, что не будет вмешиваться в дела администраций районов, особенно сельских? Ведь «вмешиваться» можно по-разному. Селу нужно уделять особенное внимание.

Сегодня большинство районных центров уже превратились в «дома старчества». Это видно даже на примере

вымирания Болхова. Сегодня в городе как памятники бесхозяйственности стоят большое количество бесхозных и брошенных построек. Стоят пустые жилые дома и квартиры. Три моста находятся в аварийном состоянии и представляют угрозу жизни горожан.

Три года назад закрыли консервно-овощесушильный завод, куда болховчане активно поставляли огурцы, помидоры, овёс, картофель, чеснок, капусту, кабачки и т. д. Людей лишили возможности получать дополнительные средства и заниматься на своих приусадебных участках любимым делом.

В городе сокращается количество детей, которые могли бы посещать детские сады. В Болхове детский сад, который рассчитан на 120 детей, сегодня полупустой. Там всего чуть больше пятидесяти малышей.

За последние семь лет из различных источников в район было вложено более одного миллиарда рублей. Но эти средства никак не повлияли на закрепление трудоспособного населения в городе и районе. За последние четыре года население сокращается почти на тысячу человек ежегодно.

Много говорят о программе развития сельских территорий. Но Болховский район в этой программе не участвует. Причина в том, что администрация Болховского района не представляет заявки на участие в мероприятиях государственной программы, так как не может и не хочет организовать исполнение предписаний по разработке проектов и оборудованию зон санитарной охраны артезианских скважин на территории сельских поселений, выданных управлением Роспотребнадзора.

Вы бываете в районах. Иногда бывают там ваши заместители и члены правительства. Зачем вы туда катаетесь? Вы лично видели план развития района у кого-то из глав на 2026 год, который реально отражает действия администрации по сохранению и развитию своего района? Их нет, так как большинство глав районов не берут на себя ответственность за решение простых вопросов. У них на всё один ответ — нет денег.

4. О здравоохранении рассуждений и красивых речей очень много. Но большинство жителей области не могут получить своевременно медицинскую помощь. За помощью надо ехать в Орёл, где после хождения по кабинетам и очереди здоровья не прибавляется. Ошибки врачей в диагнозах зашкаливают, поэтому есть вопросы к квалификации отдельных специалистов.

В области есть учебные заведения, готовящие медиков. Однако в учреждениях здравоохранения их катастрофически не хватает. Руководители департамента здравоохранения меняются едва ли не каждый год, но толка нет.

Чтобы попасть к врачу, надо записываться за месяц, а то и больше.

Вопросы по просьбе жителей города Болхова задавал ветеран труда Н. Ларичев».

«ПО ВСЕЙ РОССИИ ТАК?»

Также Николай Ларичев прокомментировал инвестпослание губернатора области Андрея Клычкова и его «отчёт» о проделанной работе перед президентом страны Владимиром Путиным на их недавней встрече. Всё сказанное Клычковым активист охарактеризовал так: «красивые слова из уст губернатора и плачевные дела в Орловской области».

— Из опубликованных материалов нежданно жители узнают, что на Орловщине дела обстоят по многим направлениям лучше, чем в России в целом и в

Центральном федеральном округе, а область развивается «уверенно и стабильно». Но соответствует ли сказанное действительности? И почему на самом деле Орловская область вымирает? — задаётся вопросами Ларичев. — Если так всё хорошо, почему из процветающего региона уезжают тысячи молодых семей, выпускников вузов и средних учебных заведений? Может, дело в том, что правительство области работает в основном с цифрами, а не с людьми, которым не нужна болтовня, а нужны конкретные дела по созданию нормальных условий для проживания?

— Орловская область — регион сельскохозяйственный. А. Е. Клычков и его окружение в правительстве области называют агропромышленный комплекс своей гордостью. Да, положительные результаты есть. Но это результаты крупных компаний. При чём тут правительство Орловской области, если частные компании, принадлежащие влиятельным людям, работают ради своего обогащения, получения выгоды, не считаясь с интересами проживающих селян? Никто из компаний не вкладывает своих средств в инфраструктуру села. Только лишь разбивают дороги, пользуются природными благами Орловской области и наносят ей экологический вред. Один из многих примеров — река Ливенка в Ливенском районе, которая превратилась в зону бедствия из-за сброса в неё сточных вод ливенским маслозаводом, который каким-то образом получил на это разрешение. Замечает ли правительство области экологическую катастрофу, которая творится в этих местах? Или оно боится владельцев завода, которые здесь хозяйничают, как хотят?

— Правительство Орловской области практически отказалось заниматься сохранением и развитием оставшихся сёл и деревень. Из-за этого бездействия село умирает. А когда селяне обращаются за помощью, от них отбиваются, как от надоедливых мух. Администрации районов вообще считают, что сохранять село — не их дело. Вот лишь один из сотен примеров. В 2023 году жители д. Знаменское обратились к А.Е. Клычкову с просьбой оказать содействие в сохранении их деревни. Денег не просили. Просили одного: проанализировать план их мероприятий по сохранению деревни, который был утверждён на сходе граждан в присутствии главы района Чинякова и председателя райсовета Ерохина. Они соглашались со всеми пунктами. Ответов от правительства получили много: девять отписок. Но никто из членов этого правительства так и не приехал к людям. «Помогли» в 2025 году — закрыли в деревне последний объект — магазин.

— По области на бумаге числится 113 тысяч личных подсобных хозяйств. В Болховском районе их более тысячи. Но больше половины из них имеют в хозяйстве по пять-десять кур и обрабатывают по две-четыре сотки земли. И самое главное: у ЛПХ нет возможности реализовывать выращенную продукцию. В основном ее вырывают для себя. Так какой смысл называть весомую цифру наличия личных подсобных хозяйств, если они не являются источниками пополнения бюджета муниципальных районов?

— Проблема сохранения оставшихся сёл и деревень, сельского населения в последние годы сильно обострилась. В Болховском районе, который считается одним из самых успешных в Орловской области, давно не упоминают о демографических проблемах. На январском заседании облсовета руководитель регионального департамента сельского хозяйства Евгения

Суровцева бойко отчиталась о реализации госпрограммы комплексного развития сельских территорий в Орловской области в 2025 году. Удивительных цифр было названо очень много, однако в нашем регионе лишь единицы районов участвуют в госпрограмме развития сельских территорий. Правительство области устраивает нежелание администраций работать в этом направлении?

— В 2025 году в нашем районе закрыли Кривчевскую восьмилетнюю школу. Никто не подумал, как можно использовать здание, его просто бросили, и всё. А ведь можно было там организовать центр культуры или социальной помощи населению. Разместить в этом здании Дом культуры, библиотеку, медпункт, почтовое отделение, открыть спортзал или отдать здание общественным организациям.

— В самом центре города Болхова разваливаются мощные здания, которые раньше принадлежали сельскому профтехучилищу — общежитие, спортивный зал...

— По нашему мнению, правительство области страдает неспособностью или, скорее всего, нежеланием добиваться положительных результатов по выделению денежных средств на реализацию этой госпрограммы. На 2026 год Орловской области выделено всего 32,8 миллиона рублей из федерального бюджета, а вот нашим соседям — Калужской области — 828,7 млн рублей, Тульской области — 264,6 млн рублей и т. д. Вывод прост — отсутствует работа департамента сельского хозяйства в соответствующем направлении. Губернатор Клычков никак не влияет на своих заместителей и руководителей департаментов, чтобы те работали настойчиво, грамотно, продуктивно.

— В нашей области проблемы обостряются из-за того, что подобранные руководящие кадры не способны решать и качественно работать. Их любимое выражение: «по всей России так».

На ежегодном отчёте губернатора в марте наверняка вновь прозвучат фразы о благополучии в Орловской области, об отмене крепостного права в России — о том, что нельзя никого заставить развивать животноводство; что молодежь уезжает туда, где больше платят. Словом, всё то, что обычно говорят случайные люди...

Депутат областного совета Виктор Макаров также подготовил вопросы к ежегодному отчёту губернатора о результатах деятельности правительства Орловской области.

«Для развития и благоустройства сельских территорий области выделяется 30-34 млн рублей государственных денежных средств, что крайне мало. В то же время в ряде областей на эти цели направляется от 300 млн рублей до 1,5 млрд рублей. Почему это недоступно для Орловской области?»

Как известно, отсутствие благоустройства мест проживания вызывает резкий отток трудоспособного населения. В связи с этим рассматриваются ли вопросы о привлечении людей с помощью выдачи бесплатного жилья, используя опыт наших передовых сельскохозяйственных предприятий? Что необходимо сделать, чтобы исправить данное отставание?»

Сколько и каких сельскохозяйственных торгово-закупочных перерабатывающих, принимающих кооперативов создано в области? На какую сумму выработано продукции (по видам) с высокой добавочной стоимостью этими кооперативами?»

ВНЕ ЗОНЫ ДОСТУПА

Проблема отключения мобильного интернета в Орле повлекла за собой целую серию более мелких, но не менее существенных трудностей для рядовых жителей. В числе самых острых – дефицит проводной инфраструктуры. В отсутствие возможности подключить мобильный интернет орловцы попытались провести себе домой связь по проводам. И тут-то выяснилось, что целый ряд улиц и даже районов города просто не имеет технической возможности для такого подключения. Интернет-провайдеры не заинтересованы тянуть линию к малоквартирным домам, так как абонентская плата от десятка подключений не покрывает затраты на прокладку (дальнейшее содержание) инфраструктуры. На дворе уже давно не социализм, а капитализм. Так что ни одного провайдера не получится заставить прокладывать линии себе в убыток. Вопрос уже не в первый раз выносится на заседание профильного комитета городского совета. До чего удалось договориться – расскажем подробно.

Мобильный интернет отключен в регионе уже несколько месяцев. И если в центре Орла еще можно найти бесплатные точки вай-фай, то на окраинах есть целый ряд улиц, где нет ни проводной связи, ни вай-фая. Как рассказала и.о. первого заместителя мэра города Мария Родштейн, администрация города работает с обращениями граждан, которые просят содействия в подключении интернета. Каждое поступившее заявление направляется операторам сотовой связи с просьбой решить проблему. Однако, как показало обсуждение, в таких районах, как улица Пушкина и Выгонка, вопрос подключения проводного интернета остается нерешенным. При этом запросы на подключение направлялись всем операторам, которые имеют технологическую возможность. И в 99% ответов содержится объяснение, почему тот или иной оператор не может выполнить заявку жителей.

О ключевых сложностях, с которыми сталкиваются операторы, рассказали их представители. Выяснилось, что одним из главных барьеров является высокая стоимость аренды опор для прокладки линий связи.

«Сложности идут по проводному интернету. МТС исторически развивался именно как мобильный оператор. Только со временем мы пришли к тому, что стали обеспечивать фиксированным (проводным) интернетом многоквартирные дома. Поэтому сложилась такая ситуация, что в частном секторе нас как провайдера проводного интернета практически нет... Лучше посмотреть в сторону профильных компаний. Поработать с тем же «Ростелекомом», который изначально развивался как проводной оператор и имеет несравненно более развитую инфраструктуру и возможности подключения новых абонентов, в том числе и в частном секторе. Также в этой ситуации лучше прорабатывать вопрос с региональными операторами. Это категория операторов, которые развивались в регионе и обладают гораздо большей гибкостью в части формирования адресных программ подключения интернета и прокладки коллективных каналов для проводов. Нужно отметить, что этой зимой у нас была очень большая очередь на подключение – от обычного уровня она отличалась в пять раз. Поэтому здесь я бы рекомендовал работать с федеральными операторами, для них это интереснее, в том числе и в вопросе окупаемости. Нам технически возможно построить линию. Вопрос в другом. Чтобы зайти на ту же Выгонку, нужны

десятки миллионов рублей, которые нужно изъять из текущего оборота. А привлечь такие средства проблематично в нынешних условиях. А для местных провайдеров это проще, и я знаю, что они успешно заходят и в коттеджные посёлки (и в Образцово, и в Горки), так что, думаю, и частный сектор для них будет не проблемой», – рассказал депутатам директор филиала МТС в Орле Юрий Мочалов.

«У нас похожая ситуация. С конца июля прошлого года очередь на подключение выросла многократно. И очередь сохраняется. Основная причина, почему мы не можем сейчас где-то отработать заявку, – это высокая загруженность. Заявок очень много из мэрии. Мы все фиксируем. Возможно, это послужит планом на будущее в качестве застройки. В основном сейчас масса заявок поступает из тех районов, где нужно достраивать оборудование. А мы в первую очередь стараемся подключать проводной интернет там, где это быстро можно сделать и для этого есть ресурсы. По поводу Выгонки – там мы работаем, но район охвачен не на сто процентов. А на Пушкина проблема отдельная – нам просто невыгодно делать, потому что там стоят опоры ТТП, по которым можно вести воздушные линии, и это единственная возможность. Но там очень высокая арендная плата за опоры», – заявил главный инженер ООО «Связьинформ» Сергей Барсуков.

Как пояснили операторы, подключение в частном секторе требует значительных инвестиций, которые не всегда окупаются, особенно в районах с низкой плотностью застройки или сложной инфраструктурой.

«У нас есть несколько поставщиков в части аренды опор. В Орле это преимущественно «Орелоблэнерго» и ТТП. Если в «Орелоблэнерго» стоимость опоры стартует от 56 рублей за подвес к одной опоре в месяц, то в ТТП эта стоимость в 10 раз выше. Улица Пушкина поэтому у нас и буксует. В среднем, если посчитать, чтобы подключить одного абонента, нужно 2-3 опоры, а это никак не окупается платой за интернет. Плюс на операторов возложена дополнительная нагрузка в виде обеспечения различных оперативных мероприятий, и просто экономика не сходится», – заявили операторы.

Ситуацию с высокой стоимостью аренды опор ТТП прокомментировала Мария Родштейн. Она заявила, что само транспортное предприятие ранее смогло обосновать эту стоимость. Ради этого ТТП даже обращалось в Верховный суд РФ.

Напомним, суть спора была не только в повышении арендной платы, но и в целом в изменении подхода к работе с провайдерами. В начале 2025 года речь шла о том, что по городу очень много аварийных опор контактной сети. И тогда разрабатывался проект, что сами сотовые операторы будут менять аварийные опоры на опоры двойного назначения. То есть нижняя часть должна была оставаться для крепления контактной сети ТТП, а верхняя часть опоры могла бы полностью использоваться для размещения оборудования сотовых операторов. Таким образом, планировалось убит сразу нескольких зайцев: отказаться от установки кучи новых опор, отремонтировать уже существующие, решить вопрос с арендной платой верхней части опор. В феврале 2026 года на комитете о проекте по совместной замене опор никто ни слова не сказал. Опять речь шла только о том, чтобы снизить арендную плату со стороны ТТП. При этом представители операторов видят разрешение ситуации еще и в том, что работой по подключению

проблемных районов должен заниматься какой-то один оператор. И, судя по всему, выполнить эти требования пока проблематично.

«Чтобы вы понимали: Орловская область входит в топ-5 регионов России по строгости работы мобильного интернета. Ни у кого из наших соседей – ни в Курске, ни в Белгороде, ни в Брянске – нет таких суровых ограничений по связи. Я бы попросил в очередной раз обратиться с вопросом о смягчении этих мер», – обратился к руководителям представитель МТС.

Ответа на это предложение от депутатов не последовало. Многие сошлись во мнении, что для региона важна прежде всего безопасность, и если отключение мобильного интернета позволяет её обеспечить, то не нужно добиваться послаблений ограничительных мер.

Как в дальнейшем будет развиваться ситуация, пока понимания нет. Депутаты подчеркнули, что проводной интернет – это не просто услуга, а жизненно важная функция для современных жителей. В связи с этим народные избранники предложили провайдерам внести свои конкретные предложения по решению проблемы. Председатель комитета предложил организовать совещание с участием администрации города и всех сотовых операторов для выработки комплексного решения. Депутаты вернутся к обсуждению этого важного вопроса во втором квартале.

Кстати, на комитете вскользь был затронут вопрос стоимости аренды опор ТТП. Суд по этой спорной ситуации состоялся относительно недавно, и решение находится в свободном доступе. Чем важен этот документ в разрезе прозвучавших от провайдеров просьб на снижение цены аренды? В решении Арбитражного суда <https://sudact.ru/arbitral/doc/hWoo2UxIFHWl/> дается детальное объяснение, как рассчитывается стоимость аренды опор контактной сети и почему в ТТП эта цифра оказаласькратно выше, чем аренда тех же опор электросетей. Более того, если депутаты внимательно изучат документ, то станет понятно, что цифры, о которых шла речь на комитете, еще меньше, чем могли бы быть, если бы рассчитывались МУПом с учетом реальной инфляции, произошедшей за последние четыре года. Поэтому просьбы о снижении цены аренды ТТП в одностороннем порядке выглядят нереалистичными. А вот предложения, которые звучали более года назад по совместному использованию опор и двойному разделению их с заменой аварийных стоек, выглядят куда более жизнеспособными. По крайней мере, если не с финансовой стороны (с финансами сейчас у всех серьезные проблемы), то хотя бы с организационной и юридической точек зрения. Так и операторы получили бы свою часть опоры, и ТТП смогло бы поменять хоть часть аварийных столбов, поскольку эта тема никуда из повестки дня не уходит вот уже на протяжении последних двух десятков лет.

Между тем, если посмотреть на пример других регионов, которые столкнулись с аналогичными ограничениями, то можно выделить несколько удачных решений. Например, в Тверской области <https://www.interfax-russia.ru/center/news/bole-80-bazovyh-stanciy-dlya-dostupa-v-internet-ustanovyat-v-tverskoy-oblasti> регион получил рекордную квоту на 2026 год по установке 84 новых базовых станций в малых населенных пунктах. Но главная инновация – Тверская область стала пилотным регионом по внедрению технологии «шаринга» (совместного использования инфраструктуры). Это позволяет нескольким операторам работать с одной вышки, экономя ресурсы и расширяя

покрытие без строительства дублирующих объектов. Минцифры РФ даже назвало опыт региона лучшим и рекомендовало его для тиражирования по стране. Возможно, Орлу тоже стоит попробовать использовать тверской опыт, если у разрозненных провайдеров не удастся решить проблему обеспечения «медвежьих углов» областного центра, то вдруг сообще получится сдвинуть дело с «мертвой точки»?

В качестве примера можно назвать и Тамбовскую область, где создана специальная региональная программа для расширения «узких мест», которые не удается закрыть с помощью других проектов. В этом регионе областная власть берет на себя финансирование там, где коммерческим операторам такое просто невыгодно. Сценарий идеально подходит для Орла. Тем более что облАд все равно в перспективе собирается забирать «под свое крыло» МУП «ТТП», и тогда решение по снижению цены аренды вышек можно будет принять уже с указанием источника выпадающих доходов. То есть покрыть эту дельту за счет региональной казны, но при этом обеспечить надежной проводной интернет-связью жителей литературной столицы.

Опять же можно изучить опыт Пензы, где также столкнулись с проблемой обеспечения проводным интернетом одной из частей города <https://stolica58.ru/news/obcshestvo/v-chastnom-sektore-mikrorajona-shuist-v-penze-poyavitsya-provodnoj-internet>. Там точно так же, как и в Орле, большое число жалоб жителей частного сектора и отсутствие провайдеров в инвестпланах на 2025 год. Однако региональному подразделению облправительства удалось договориться с одной из компаний, и та пересмотрела свои планы. В результате в январе 2026 года началось подключение домов по современной технологии GPON (оптоволоконно в каждый дом), причем для жителей – в рамках обычных тарифов, без доплат за строительство линии. Это пример эффективного сочетания административного ресурса и поиска компромисса с привлечением частного капитала.

Наконец, стоит упомянуть и соседнюю Тульскую область, где предложили сразу два решения аналогичной проблемы. В первую очередь у соседей пошли по пути прямого экономического стимулирования. С 2020 года там действует программа компенсации расходов операторам, которые строят проводной интернет (да, это касается сельской местности, но кто мешает Орлу подключить по аналогичной схеме частный сектор? Тем более, что Орел знаменит своими «анклавами» – целыми деревнями в черте города или непосредственно под боком у областной столицы). При этом соседний регион уже достиг показателя в 93,9% домохозяйств с широкополосным доступом в интернет (2-е место в ЦФО после Москвы). Кроме того, в той же Туле пошли по пути активного создания сети публичных Wi-Fi. На конец 2025 года в соседней области работало 999 бесплатных точек доступа Wi-Fi в общественных пространствах. Орловский губернатор заявлял о чем-то похожем, но о реальных результатах пока ничего не слышно. Более того – никто не озвучивает, можно ли как-то программу публичных точек Wi-Fi адаптировать под нужды частного сектора? Особенно там, где ни провайдеры, ни власти не видят пока путей решения проблемы с прокладкой проводов. Орловские депутаты еще вернутся к теме на одном из ближайших заседаний.

Сергей МИЛЯХИН

САДОВЫЙ ЭЛЕКТРОИНСТРУМЕНТ

Обрезка деревьев больше не будет утомительной работой! Современные аккумуляторные инструменты справятся с ветками любой толщины за считанные минуты. Выбирайте комфорт и эффективность уже сегодня!

Пила цепная

BCHS20-2NM-1 BRAIT



-10%*

напряжение аккумулятора 20 В
2x2Ач
количество звеньев 37
длина шины 15 см

~~5 300 Р/шт~~ **4 770 Р/шт**

Пила цепная

BCBS20-4NMBL-1 BRAIT



-10%*

напряжение аккумулятора 20 В
2x4Ач
количество звеньев 46
длина шины 20 см

~~5 700 Р/шт~~ **5 130 Р/шт**

Пила цепная

SA1462S VILLARTEC



напряжение аккумулятора 14 В
1x1.5Ач
количество звеньев 28
длина шины 10 см

6 790 Р/шт

Пила цепная

CSC1804 STURM



напряжение аккумулятора 16 В
2x2Ач
количество звеньев 37
длина шины 15 см

8 890 Р/шт

Пила цепная

XCA12 КОМФОРТ МОБИЛ К



напряжение аккумулятора 20 В
1x2Ач
количество звеньев 32
длина шины 12.7 см

8 990 Р/шт

Пила цепная

SA40T VILLARTEC



напряжение аккумулятора 40 В
без АКБ и ЗУ
количество звеньев 45
длина шины 30 см

9 790 Р/шт

Набор садовый

BRAIT пила + секатор



напряжение аккумулятора 20 В
2x2Ач
ЗУ

-10%*

~~8 950 Р/наб~~ **8 055 Р/наб**

Секатор

PA1462S VILLARTEC



диаметр среза 30 мм
напряжение аккумулятора 14 В
1x1.5Ач
бесщеточный двигатель

8 990 Р/шт

Секатор

KDYD35 DCK



диаметр среза 30 мм
напряжение аккумулятора 18 В
2x2Ач
бесщеточный двигатель

16 990 Р/шт

Штанга телескопическая

VILLARTEC SHT 14



140 / 200 см

длина в собранном/разобранном виде

7 290 Р/шт

Модуль пилы цепной

ИНТЕРСКОЛ ПЦА-4 755.0.3.16



2 160 Р/шт

Шурупверт

ДА-10/18В 44 МультиМАКС ИНТЕРСКОЛ



бесщеточный двигатель
напряжение аккумулятора 18 В
2x2Ач
ЗУ
2 скорости

8 130 Р/шт

*Организатор акции ИП Пенькова Лолита Павловна ИНН 575100921161 ОГРНИП 304575126000135. Сроки проведения с 01.02.2026 г. по 31.03.2026 г. Условия проведения акции, список товаров по акции уточняйте у продавцов-консультантов. Внимание: реклама не является офертой. Все цены действительны на момент выхода рекламы. Количество товара ограничено. Скидки по разным акциям не суммируются.

Где купить: магазин «Электроинструмент и садовая техника», г. Орел, ул. Городская, 86, 1-й этаж, остановка общественного транспорта База «Лесоторговая»

— ИП Пенькова Л.П. ИНН 575100921161 ОГРНИП 304575126000135

Реклама



ВСЕ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА И РЕМОНТА

Г. ОРЕЛ, УЛ. СКУЛЬПТУРНАЯ, 2А

ЗАКАЖИ, А МЫ ДОСТАВИМ!

BAZA57.RU

486-057

ИП РЫБАКОВ КИРИЛЛ ВИТАЛЬЕВИЧ ИНН 575106079110 ОГРНИП 324570000021714, 302016, ОРЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ, Г.О. ГОРОД ОРЁЛ, УЛ. СКУЛЬПТУРНАЯ, ЗД. 2А



ГОТОВИМСЯ К ДАЧНОМУ

Создание собственного сада – это увлекательное и полезное занятие, которое приносит не только вкусные овощи и фрукты, но и массу положительных эмоций. Однако, чтобы ваш сад радовал вас обильным урожаем, необходимо правильно подобрать инструменты, материалы и обеспечить растениям необходимые условия.

- **Советы начинающим садоводам:**
- Начните с малого: не пытайтесь сразу создать огромный сад. Начните с небольшого участка и постепенно расширяйте его.
 - Изучите особенности растений: прежде чем сажать растения, узнайте об их потребностях в воде, удобрениях и освещении.
 - Не бойтесь экспериментировать: садоводство – это процесс обучения. Не бойтесь пробовать новые методы и сорта растений.
 - Наблюдайте за своими растениями: регулярно осматривайте растения на предмет болезней и вредителей.

Система Агрозащиты №1
для сада

хорус 1 г
алатар 5 мл



100 ₽/шт

Средство Бордоская жидкость



100 мл

190 ₽/шт

Средство 30 плюс



250 мл

295 ₽/шт

Средство Профилектин



500 мл

670 ₽/шт

Удобрение Весеннее универсальное



1 кг

130 ₽/шт

Удобрение Весеннее органоминеральное



1 кг

145 ₽/шт

Грунт Богатырь Био для рассады универсальный



60 л

510 ₽/шт

Лук севок Штуттгартер (10/21) Россия

0.5 кг



150 ₽/шт

Луковицы гладиолусов



от 160 ₽/шт

Луковицы Георгин



от 435 ₽/шт

Розы в красочных упаковках



от 510 ₽/шт

Внимание: реклама не является офертой. Все цены действительны на момент выхода рекламы. Количество товара ограничено.

Где купить: магазин «Садовый центр», г. Орел, ул. Городская, 98Ж, остановка общественного транспорта База «Лесоторговая»

ИП Пенькова Л.П. ИНН 575100921161 ОГРНИП 304575126000135

Реклама

г. Орёл, ул. Городская, 70

+7 (4862) 71-48-01

ООО «Лесоторговая база» ИНН 5752006632, ОГРН 1025700778685, 302016, Орловская область, г.о. город Орёл, ул. Городская, зд. 70.

leso-torg.ru



СЕЗОНУ ВМЕСТЕ

Залог успеха в садоводстве – это грамотная подготовка. Правильно подобранные удобрения, средства защиты, парники и инструменты станут вашими верными помощниками в создании идеальных условий для роста и развития растений.

Горшок для рассады
терракот/черный

0.52 л

9x9x9.5 см



9 ₽/шт

Стеллаж для рассады

4265790

5 полок разборный

190x60x40 см



3 200 ₽/шт

Грабли

NATURE 14-ти зубцовые
витые со стальным черенком

1.5 м



600 ₽/шт

Лопата штыковая

NATURE рельсовая сталь
с черенком фиберглас

1.05 м



890 ₽/шт

Ящик для рассады
Садовита №4

40x20x9 см



65 ₽/шт

Тачка строительная
одноколесная зеленая NATURE
пневмоколесо 4.00-8 D16

110 л / 200 кг



3 800 ₽/шт

Тележка садовая
4-х колёсная Gc200
зелёная пластиковая

50 л



8 200 ₽/шт



90 г/м²

2x2x2.5 м

Парник-теплица
Весна L

8 250 ₽/шт

Внимание: реклама не является офертой. Все цены действительны на момент выхода рекламы. Количество товара ограничено.

Где купить: магазин «Садовый центр», г. Орел, ул. Городская, 98Ж,
остановка общественного транспорта База «Лесоторговая»

ИП Пенькова Л.П. ИНН 575100921161 ОГРНИП 304575126000135

Реклама

г. Орёл, ул. Городская, 70

+7 (4862) 71-48-01

lesotorgovayavorle

Лесоторговая

пн-вс: с 8:00 до 20:00, без перерыва и выходных

ООО «Лесоторговая база» ИНН 5752006632, ОГРН 1025700778685,
302016, Орловская область, г.о. город Орёл, ул. Городская, зд. 70.

САДОВЫЙ ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ ОБРЕЗКИ

Ваш сад заслуживает профессионального ухода — начните с правильного инструмента!
В наличии секаторы и сучкорезы разного типа и размера.

<p>ручной Секатор 1246 Наш сад</p> <p>садовый</p> <p>до 18 мм диаметр среза 210 мм длина</p> <p>легированная сталь</p> <p>575 ₽/шт</p>	<p>ручной Секатор ВОЛАТ 59060-02</p> <p>садовый</p> <p>до 15 мм диаметр среза 200 мм длина</p> <p>инструментальная сталь</p> <p>601 ₽/шт</p>	<p>ручной Секатор 1245 Наш сад</p> <p>садовый</p> <p>до 18 мм диаметр среза 220 мм длина</p> <p>легированная сталь</p> <p>639 ₽/шт</p>	<p>ручной Секатор WORKPRO 332001</p> <p>садовый</p> <p>до 30 мм диаметр среза 180 мм длина</p> <p>среднеуглеродистая сталь</p> <p>795 ₽/шт</p>
<p>ручной Секатор Obrigado 2459</p> <p>садовый</p> <p>до 15 мм диаметр среза 180 мм длина</p> <p>углеродистая сталь</p> <p>1 165 ₽/шт</p>	<p>ручной Секатор WORKPRO 332013</p> <p>садовый</p> <p>до 25 мм диаметр среза 220 мм длина</p> <p>инструментальная сталь</p> <p>1 341 ₽/шт</p>	<p>ручной Секатор FINLAND 1611 храповый механизм</p> <p>садовый</p> <p>до 24 мм диаметр среза 200 мм длина</p> <p>углеродистая сталь</p> <p>1 875 ₽/шт</p>	<p>ручной Секатор Obrigado 2463</p> <p>садовый</p> <p>до 20 мм диаметр среза 200 мм длина</p> <p>углеродистая сталь</p> <p>2 355 ₽/шт</p>
<p>штанговый Сучкорез ЦИ 1553</p> <p>садовый</p> <p>до 28 мм диаметр среза</p> <p>сталь</p> <p>1 202 ₽/шт</p>	<p>ручной Сучкорез 6096-03 обводной</p> <p>садовый</p> <p>до 45 мм диаметр среза 700 мм длина</p> <p>закаленная сталь</p> <p>1 283 ₽/шт</p>	<p>ручной Сучкорез WORKPRO 332021 двухрычажный</p> <p>садовый</p> <p>до 45 мм диаметр среза 700 мм длина</p> <p>закаленная сталь</p> <p>2 631 ₽/шт</p>	<p>высоторез штанговый Сучкорез OKINAWA 2346</p> <p>садовый</p> <p>до 50 мм диаметр среза</p> <p>сталь</p> <p>12 972 ₽/шт</p>

Внимание: реклама не является офертой. Все цены действительны на момент выхода рекламы. Количество товара ограничено.

Где купить: г. Орел, ул. Городская, 98,
остановка общественного транспорта База «Лесоторговая»

— ИП Гринева М.С. ИНН 575401914506 ОГРНИП 304575407900043

Реклама

г. Орёл, ул. Городская, 70

+7 (4862) 71-48-01

ООО «Лесоторговая база» ИНН 5752006632, ОГРН 1025700778685,
302016, Орловская область, г.о. город Орёл, ул. Городская, зд. 70.

 **leso-
torg.ru**



ПРОСЧЕТЫ В РАСЧЕТАХ

Вопрос об оплате «пластиком» поездок в общественном транспорте стал одним из самых горячих на февральском заседании профильного комитета горсовета. И мы ни в коем случае не стали бы отнимать время читателей и «грузить» их внутренними дрызгами перевозчиков и РИЦ, если бы не одно маленькое «но». Проблемы при оплате напрямую влияют на безопасность самих поездок. Когда водитель, вместо того чтобы сконцентрировать внимание на дороге, вынужден ломать голову — как принять оплату у пассажира — это уже становится проблемой для всех, кто едет в маршрутке. К тому же, если пожилые люди не могут понять, за что их карты вносят в «стоп-лист» и как потом из этого «стоп-листа» выбраться, это уже проблема не только и не столько водителей. Для чего создавать сложности перевозчикам и рядовым жителям, пытались выяснить депутаты, представители мэрии, РИЦ и сами перевозчики.

ПРОБЛЕМЫ НА РОВНОМ МЕСТЕ

Обсуждение велось по двум основным блокам вопросов — по оплате проезда пассажирами (точнее — по внесению карт в «стоп-листы») и по расчетам между перевозчиками и РИЦ. Вторая проблема оказалась намного серьезнее и многограннее, так как претензий у перевозчиков возникло сразу несколько. Водители озвучили свои жалобы не только по качеству банковских проводок, но и по сбоям в программном обеспечении, а также по работе «железа» — валидаторов, к которым пассажиры прикладывают карты. Из-за того, что в зале отсутствовали представители банковского сектора, прояснить момент с проводками не получилось. Но Сбербанк как один из крупнейших игроков в сфере банковских карт получил очень много негативных отзывов в свой адрес от участников обсуждения. Хочется надеяться, что на одно из ближайших заседаний все же удастся пригласить кого-либо из банкиров, кто мог бы ответить на критику по поводу проводки средств по счетам.

А вот по «железу» (валидаторам) и по программному обеспечению (ПО), которое на этом «железе» работает, было сказано много интересного. Так, необходимо учитывать, что терминалы безналичной оплаты передаются перевозчикам безвозмездно. Соответственно, все техническое обслуживание, настройка и обновление ПО делается силами оператора, которому принадлежат терминалы. МУП «ТТП» ставит дополнительные валидаторы на поручнях в салоне, чтобы не отвлекать водителя. Но, как оказалось, эти терминалы уже начали сбоить. По словам депутатов, участвовавших в заседании комитета, отмечаются случаи, когда из трех терминалов работает всего один. Депутаты решили уточнить, какие потери несет ТТП из-за неработающих устройств на поручнях. Ведь в давке в часы пик вряд ли кто-то будет пробиваться к единственному работающему валидатору по салону, где пассажиры утрамбованы похлеще селедок в бочке. Заммэра Мария Родштейн, курирующая вопросы транспорта, отметила, что сам перевозчик должен проверять работоспособность терминалов перед началом смены. Если устройство вышло из строя во время смены, то оперативно ничем помочь нельзя. При этом в ТТП есть подменные терминалы. Но как работает механизм доставки подменных терминалов на линию, их включение в работу и настройка, увы, депутатам пояснить никто не смог.

Замруководителя РИЦ Владимир Емельянов отметил, что картина, описанная депутатами, кардинально отличается от данных, имеющихся у них. В РИЦ утверждают, что терминалы на стойках (поручнях) за два года работы показали чрезвычайную надежность. И если пара штук вышла из строя, то это скорее исключение. Проблемы обычно в том, что необходима перезагрузка перед выпуском на линию — и это решается

элементарно. Но в середине рейса или пока у водителя перерыв, оперативно решить этот вопрос нереально. Обычно мастер выезжает для наладки терминала в ночное время, когда машина стоит в депо. «В любом случае, даже если одно-два устройства по разным причинам вышли из строя, то оплату можно произвести у водителя. Оплату можно произвести на стойке, которая осталась рабочей», — отметил Владимир Емельянов.

Депутаты продолжали стоять на своем: терминалы на поручни крепились как раз для того, чтобы водитель не отвлекался от дороги. И в той ситуации, свидетелями которой стали народные избранники, как раз водитель отказался принимать оплату, поскольку один из трех терминалов все еще работал. То есть наличие необходимости оперативного вмешательства в подобных ситуациях, считают депутаты. Можно ли устранить проблему дистанционно, или сам водитель в состоянии решить вопрос с перезагрузкой валидатора? Ответ представителя РИЦ был категоричен: только специалист может перезагружать валидатор. Водитель может только перезапустить питание (аналог перезагрузки компьютера). Все остальные вопросы должен решать только специально обученный человек из РИЦ. При этом есть случаи, когда проводку для питания валидаторов делало само ТТП, и возможны проблемы с контактами (неконтактами) этого «слабого звена». Вот здесь действительно сотрудники ТТП в состоянии «разрулить» вопрос.

Также депутаты отметили, что поток жалоб на проблемы с оплатой заметно вырос в последнее время, что заставляет задуматься о причинах такого положения. Что произошло ноябре — декабре прошлого года? Представитель РИЦ Владимир Емельянов пояснил, что в ноябре — декабре сменилась организация, которая предоставляет оборудование (валидаторы). Раньше была одна дочерняя структура Сбербанка, теперь это другая организация — «Сбертройка». В Орловскую область новое ПО пришло в ноябре. Естественно, любое ПО (особенно новое) имеет нехорошее свойство — на начальном этапе могут быть упущены какие-то нюансы, необходимые для стабильной и качественной работы. Поэтому и появляются версии 2.0; 3.0 и т.д. В каждой последующей версии разработчики учитывают и устраняют недочеты, которые вскрылись в ходе практической эксплуатации предыдущей разработки. Идеальных программ не бывает. Идет обратная связь от пассажиров и от самих перевозчиков. В Орловской области на момент проведения комитета работала уже вторая версия ПО. В ближайшее время ожидается выпуск следующего обновления. Но, по мнению замдиректора РИЦ Владимира Емельянова, действующая версия работает на твердую «четверку».

РАБОТА «НА ЧЕТВЕРКУ»?

Депутаты поинтересовались мнением приглашенных перевозчиков:

как они оценивают работу ПО и валидаторов? Оказалось, что у водителей совершенно иное видение происходящего. Первая проблема — образующаяся в конце рабочего дня нехватка. Водители недополучают деньги, которые, по их данным, должны прийти от РИЦ.

«В отчете мы видим одну сумму, но нам по факту приходит меньшая сумма. Второй момент — чек. У нас водители закрывают смену, а чека нет от слова «совсем». Соответственно, и денег от водителя нет. Мониторинг идет ежедневно. Третья проблема есть, но она возникает нечасто и касается утренних рейсов. Когда водитель открывает смену, и это выпадает на первый рейс, терминал не может запуститься. Водитель отказывается ехать без терминала, так как это вызывает шквал негатива от пассажиров. Еще одна проблема, когда чек есть, а денег нет. Где они — непонятно. У пассажира забрали деньги, но до перевозчика они не дошли. И еще мы обсуждали вопрос снижения комиссии за услуги регоператора формирования данных. Мы хотели бы ее снижения. Система появилась еще в 2019 году, и с тех пор комиссия за услуги не менялась. По ряду проездных билетов у нас стоит комиссия 5%. Самая большая комиссия по самому большому числу проездных ЕСПБ — 7%», — перечислил проблемы, с которыми сталкиваются перевозчики в разрезе оплаты проезда, приглашенный на комитет представитель перевозчика по имени Виталий.

Замдиректора РИЦ Владимир Емельянов ответил на часть озвученных претензий. «Начнем с последнего: с 1 марта для городских перевозчиков будет снижение (комиссии) на 1%. Если сейчас 5% было за обслуживание, то будет 4%. Далее. Примерно года полтора-два назад уже шла речь, что есть понятие — риск первой поездки. Любой гражданин, получив услугу и не имея на карте достаточную сумму, может совершить одну поездку как долговую. Далее карта попадает в «стоп-лист», и пока пассажир не оплатит долг полностью, картой пользоваться нельзя. Система работает повсеместно, так как сбои в интернете и раньше были, а сейчас сбои еще сильнее усугубились по понятной ситуации. Если гражданин по какой-то причине не погасил задолженность в течение двух месяцев, то проводится анализ, и идет компенсация перевозчику независимо от причины, по которой она образовалась. Что касается невыгрузки. Из-за чего происходит? Мы стали наблюдать, что с интернетом (особенно в последние месяцы) постоянные перебои. То есть терминал за день набрал определенное количество транзакций. Он и в течение дня выгружает, если находит интернет. Но последние транзакции он должен выгрузить в конце дня. Мы испытываем уже третье поколение оборудования. Водитель делает круги, пока не найдет интернет. И поэтому было найдено решение, чтобы у ПО не было жесткого требования к высокой скорости интернета. Какие-то терминалы могут недогрузить данные в полном объеме. Но в последующие дни эти транзакции догружаются, как только оборудование ловит интернет. В ближайшие две недели выйдет свежая версия ПО, которая должна нивелировать эту проблему. Посмотрим на практике, я не верю обещаниям — посмотрим, как реально будет работать новое ПО», — объяснил Владимир Емельянов.

По локальным перевозчикам — прошли несколько версий прошивки, и действительно были ситуации, когда терминалы недогрузили данные. И тогда уже приходилось вмешиваться сотрудникам и принудительно заставлять терминалы выгрузить все накопленные поездки, — добавил выступающий.

По рискам первой поездки спор зашел в тупик, так как перевозчики стояли на том, что число неплательщиков всегда стабильно. Но с приходом нового оператора число непроданных платежей вырослократно — примерно в пять раз. Такое невозможно объяснить «риском первой поездки», — доказывали перевозчики. Вся надежда на новое ПО, которое теоретически должно устранить все ранее выявленные недоработки и разночтения. К теме депутаты вернутся на апрельском комитете.

«ТАНЦЫ С БУБНОМ»

Проблема со «стоп-листами» уже частично была затронута в ходе обсуждения претензий, озвученных перевозчиками. Но депутаты дополнительно задали вопросы, так как к народным избранникам обращаются пожилые орловцы, которые сталкиваются с этой бедой.

«С 2019 года процедура не менялась. Никуда пассажирам ходить не нужно. Звонить не нужно. Все это делается сидя на диване. Попадание в «стоп-лист» — это обычная невнимательность любого гражданина. Вывести из «стоп-листа» можно за 5 минут, никуда не выходя. Примерно процентов 80 используют карты Сбербанка. Ну закончились деньги, ну попал в «стоп-лист» — задача внести деньги на счет карты в сумме более, чем стоимость одной поездки. Ровно через 24 часа в автоматическом режиме спишутся деньги, карта выводится из стоп-листа. Система работает годами. Люди, которые за это время не восприняли ситуацию... Остальные банки пореже делают запрос. Объясню почему — каждый запрос стоит определенных денег со стороны банка. И гоняться кучей запросов за 20-30 рублями, а у человека в ответ «нет денег», «нет денег», «нет денег»... Запросы идут в течение месяца, а потом прекращаются. Но если человек хочет вывести карту из «стоп-листа» оперативно — делаем такую же процедуру. Положили деньги на счет. Зашли на сайт РИЦ, нажали кнопку «погасить задолженность», и карта тут же выводится из «стоп-листа», — объяснил Владимир Емельянов.

На февральском комитете депутаты не стали углубляться в проблему, а удовлетволялись разъяснением, что для вывода карты из «стоп-листа» достаточно пополнить средства на карте и зайти на сайт РИЦ, где надо нажать соответствующую кнопку. По итогам обсуждения стало понятно, что орловцы старшего поколения, которые не очень хорошо дружат с компьютерами и смартфонами (с помощью которых удобно следить за остатками по банковским картам), будут по-прежнему жаловаться депутатам на проблемы со «стоп-листами». Пассажирам же «золотого возраста» советуют при поездке всегда иметь не только карту, но и запас налички, если вдруг ваш «пластик» по какой-либо причине не прочитается или на счету окажется недостаточно средств. Остальным же пассажирам стоит покрепче пришивать пуговицы, чтобы в битком набитых салонах протискиваться без потерь элементов одежды к работающим валидаторам.

Экспертное мнение: ОРЛОВСКИЕ ЧИНОВНИКИ САБОТИРОВАЛИ МОДЕРНИЗАЦИЮ И РАЗВИТИЕ ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА

В Советском районном суде подходит к завершению процесс по делу первого вице-мэра Орла Вадима Ничипорова, которого обвиняют в превышении должностных полномочий. Напомним, по версии стороны обвинения, Ничипоров, используя свои полномочия в сфере транспортного обслуживания населения, оказывал покровительство предпринимателям-перевозчикам в обмен на предоставление ими услуг материального характера. А после публичного заявления перевозчиков Кривовых в сети Интернет о неправомерных действиях Ничипорова, сделанного в сентябре 2022 г., инициировал проверки, повлекшие штрафные санкции и расторжение с ними муниципальных контрактов.

Как ранее писала «ОС», конфликт с Кривовыми – лишь эпизод в обширной деятельности Ничипорова в сфере организации пассажирских перевозок в Орле. Как все мы знаем, ныне эта сфера оказалась в полном тупике – транспортная проблема в областном центре дошла до такой стадии, когда даже губернатор Клычков вынужден признать: никакие меры не действуют, и возразить на многочисленные жалобы орловчан ему просто нечего. Между тем еще год назад в рамках расследования уголовного дела Ничипорова следствие привлекло эксперта в сфере пассажирских перевозок, который проанализировал состояние данной сферы в Орле и оценил действия орловских чиновников (и в первую очередь Ничипорова), ответственных за работу транспорта. Надо ли говорить, что эта оценка оказалась убийственной? Кроме того, отвечая на вопросы следствия, эксперт указал, что для эффективной работы общественного транспорта в Орле приоритет должен отдаваться троллейбусам и трамваям, а газомоторные автобусы, закупленные за счет федеральных средств (а это порядка 800 миллионов рублей), не только нерентабельны, но и ведут к деградации всей транспортной сферы города. Между тем именно на эти автобусы сделала ставку мэрия – и главную роль здесь сыграл как раз Ничипоров.

Итак, обосновывая необходимость привлечения специалиста по делу, следствие указывает, что «в качестве одной из основных причин невозможности развития электротранспорта в г. Орле Ничипоров В.Н. неоднократно ссылался на ненадлежащую инфраструктуру, которая требует полной модернизации в условиях отсутствия соответствующего финансирования».

В связи с изложенным в ходе предварительного следствия возникла необходимость в анализе сферы пассажирских перевозок г. Орла, в том числе в определении основных направлений, по которым должна развиваться данная сфера (в том числе исходя из позиции федеральных органов власти) для достижения наиболее эффективного результата, а также в определении текущей ситуации в сфере пассажирских перевозок г. Орла с учетом принимаемых должностными лицами, в том числе Ничипоровым В.Н., управленческих решений.

Лицом, обладающим специальными познаниями в сфере пассажирских перевозок, обладает Кравченко Олег Витальевич – судебный эксперт ЧНСЭУ «Приволжский центр независимых экспертиз и специальных исследований» (проживает в г. Волжский Волгоградской области).

16.01.2025 г. следователем вынесено постановление о привлечении Кравченко в качестве специалиста по уголовному делу».

Об эксперте Кравченко О.В.:

Эксперт в сфере городского электрического транспорта, железных дорог и энергетики.

Образование высшее, специальность «эксплуатация транспортных средств; автомобили и автомобильное хозяйство», инженер.

Стаж работы по специальности – более 11 лет.

Имеет ряд научных работ, опубликованных в научных изданиях, по теме развития трамвайного и троллейбусного движения.

Перед экспертом Кравченко следствием поставило следующие вопросы:

- Известна ли вам ситуация в сфере организации пассажирских перевозок в масштабе государства, а также отдельных регионов, в том числе в г. Орле?

- Что вы можете пояснить относительно позиции государства по вопросам развития сферы пассажирских перевозок?

Реализуются ли в настоящее время федеральные программы в области развития электротранспорта? Каков порядок участия в данных программах? Реализовывались ли данные программы в г. Орле? Если нет, то имеются ли для этого объективные причины, препятствия? Проявляла ли администрация г. Орла инициативу для участия в таких программах?

- Целесообразно и правомерно ли использование МУП «ТТП г. Орла» в своей деятельности автобусов большой вместимости, в том числе на газомоторном топливе, с учетом имеющейся инфраструктуры и специализации сотрудников?

(...)

- Какие управленческие решения должны были приниматься Ничипоровым В.Н. для получения наиболее эффективного результата в сфере организации пассажирских перевозок г. Орла с учетом ее специфики?

Отвечая на них, эксперт Кравченко сообщил следующее:

«В начале 2022 года по результатам рассмотрения многочисленных обращений жителей г. Астрахани, г. Волгограда, г. Орла, г. Белгорода, г. Тамбова и других регионов о необходимости сохранения и развития трамвайного и троллейбусного движений Председателем Государственной Думы ФС России, кандидатом технических наук Вячеславом Викторовичем Володиным было принято решение о проведении больших парламентских слушаний.

(Отметим, слушания были проведены 6 октября 2022 года, в них принимали участие в том числе и водители троллейбусов из ТТП города

Орла, одна из них рассказала с трибуны Госдумы о бедственном положении муниципального предприятия. – Прим. ред.)».

По поручению и приглашению комитета Государственной Думы по транспорту я был приглашен на данные парламентские слушания в качестве эксперта, представил соответствующий доклад... На слушаниях поднимались вопросы необходимости восстановления и развития трамвайных и троллейбусных линий и троллейбусного движения в городах, где были сокращены либо закрыты троллейбусные линии и троллейбусное движение.

... В.В. Володин в ходе парламентских слушаний неоднократно обращал внимание губернаторов и мэров городов, в том числе мэра г. Орла Ю.Н. Парахина (который сидел в первых рядах в зале), на недопустимость закрытия и разрушения троллейбусных линий, на недопустимость замены троллейбуса на автобус и маршрутки (здесь и далее выделено нами. – Прим. ред.), а также высказал позицию о целесообразности сдачи городского транспорта в концессию и коммерческие организации, которые интересуют только извлечение прибыли...

По результатам парламентских слушаний было принято постановление от 23.11.2022 г., в котором зафиксирована необходимость восстановления и развития троллейбусного и трамвайного движений в регионах России. Движение троллейбусов и трамваев единогласно признано Государственной Думой неотъемлемой составляющей высокого качества жизни людей в городе», - пояснил эксперт.

Далее Олег Кравченко по пунктам перечислил преимущества электрического городского транспорта перед автобусами и обосновал, почему в Орле необходимо развивать троллейбусное и трамвайное движение.

Экономико-социальное обоснование преимуществ троллейбусов и трамваев перед автобусами

1. Срок эксплуатации троллейбуса составляет более 18-20 лет, срок эксплуатации трамвая составляет более 25-30 лет, а срок эксплуатации современного дизельного автобуса составляет всего 3-5 лет. Срок эксплуатации газомоторного автобуса – 3-4 года... При проведении капитально-восстановительного ремонта (КВР) срок службы троллейбуса можно продлить до 30 и более лет, срок службы трамвая – до 40 и более лет. А реальный срок службы автобуса – всего 3-5 лет, в ходе эксплуатации автобуса требуются достаточно дорогостоящие ТО-1 и ТО-2, текущий ремонт (ТР), а капитальный ремонт современных автобусов в подавляющем большинстве случаев невозможен из-за полного износа несущих конструкций вследствие усталости металла из-за вибраций двигателя внутреннего сгорания, а также полного износа двигателя внутреннего сгорания, коробки переключения передач, топливной системы, системы

охлаждения, системы смазки. Капитально-восстановительный ремонт современных дизельных автобусов проводить нецелесообразно, так как он будет сопоставим по стоимости либо дорожке нового автобуса. Капитальный ремонт газомоторного автобуса провести невозможно из-за полного износа несущих конструкций, так как уже через 2-3 года эксплуатации в несущих конструкциях автобуса возникают неустраняемые продольные трещины.

2. Эксплуатация троллейбусов и трамваев не требует дорогостоящих горюче-смазочных материалов (ГСМ), а эксплуатация автобуса требует постоянных расходов на топливо и моторные масла. Расходы на ГСМ для автобусов постоянно растут вследствие подорожания топлива.

3. Троллейбусы являются транспортом большой вместимости, трамваи являются транспортом особо большой вместимости, поэтому сокращается ущерб от ДТП, сокращаются затраты времени на ожидание транспорта.

4. ... При проведении расчета затрат (расходов) на транспортное обслуживание обнаруживается, что на магистральных и/или вспомогательных маршрутах с высокими пассажиропотоками троллейбус экономичнее автобуса на 15-30%.

5. Отсутствие влияния температуры окружающей среды (от минус 45 до плюс 50 градусов Цельсия) на эксплуатационные качества троллейбуса и трамвая. Электрооборудование троллейбусов и трамваев практически вообще не меняет своих характеристик при высоких и низких температурах окружающей среды. Использование климатической установки в троллейбусах и трамваях никак не влияет на ходовые и эксплуатационные характеристики троллейбуса. А на эксплуатацию автобуса, узлов и агрегатов автобуса разрушительно влияют как низкие температуры (ниже -5 градусов Цельсия), так и высокие температуры (выше +30 градусов Цельсия). Эксплуатация автобуса при низких температурах значительно увеличивает расход топлива и ускоряет износ двигателя внутреннего сгорания. Эксплуатация автобуса при высоких температурах приводит к перегреву ДВС и системы охлаждения... Использование климатической установки увеличивает расход топлива в автобусе и приводит к потере мощности ДВС.

6. Троллейбусы и трамваи не загрязняют окружающую среду выхлопными газами. А в автобусах имеется двигатель внутреннего сгорания объемом более 7 литров, что приводит к отравлению выхлопными газами и взвесями в количестве не менее 80-85 тонн на 100 автобусов каждый месяц при обычном графике движения. Использование нейтраллизатора выхлопных газов лишь незначительно снижает концентрацию опасных веществ, но приводит к отравлению окружающей среды другими ядовитыми веществами – азот- и диазосоединениями.

7. Больше всего загрязняют

окружающую среду дизельные автобусы. Газомоторные автобусы загрязняют окружающую среду на 15-18% меньше дизельных, но имеют другой химический состав выхлопных газов, часто более токсичный для человека. Отсутствие видимых выхлопных газов при работе газомоторного автобуса обманчиво. Выхлопные газы газомоторного автобуса в большинстве случаев прозрачны, но также загрязняют окружающую среду взвесью, угарным газом, углекислым газом, нитросоединениями и иными ядовитыми веществами.

8. Кроме того, особенностью газомоторных автобусов является крайне низкий срок службы, который составляет всего около трех лет, что обусловлено спецификой использования газового оборудования (газовые баллоны и криобак). Газовое оборудование является уязвимым перед постоянными вибрациями, которые происходят во время движения автобуса и из-за работы двигателя внутреннего сгорания.

Социальная необходимость сохранения и развития троллейбусного и трамвайного движения в городе Орле.

1. Регулярность движения троллейбусов и трамваев в абсолютно любую погоду, при любой температуре окружающей среды с интервалом движения 5-7 минут с 5:00 до 24:00 часов. В час пик интервал движения троллейбусов — 3-5 минут.

2. Отсутствие выхлопных газов, благоприятная экологическая обстановка в городе и, следовательно, снижение числа онкологических заболеваний среди населения, что снизит нагрузку на учреждения здравоохранения. Отсутствие шума и вибраций от ДВС.

3. Отсутствие необходимости повышать стоимость проезда.

4. Отсутствие коррупционных рисков при эксплуатации троллейбусов и трамваев, так как весь процесс организации троллейбусного и трамвайного движения, приобретения расходных материалов и особенности обслуживания позволяют обеспечить абсолютную финансовую прозрачность для контролирующих и надзорных органов и общества.

5. Трамвайное и троллейбусное движение — это производство с научно-кадровым потенциалом, рабочие места в научно-производственной сфере.

Кроме того, эксперт назвал условия, необходимые для эффективной работы городского транспорта в областном центре. Цитируем:

«Для обеспечения бесперебойных пассажирских перевозок в городе Орле (в городе с населением около 300 тысяч человек) необходимо 80-85 троллейбусов, которые могут обеспечить интервал движения 5-7 минут на магистральных маршрутах. Из них необходимо иметь 50 классических троллейбусов без увеличенного автономного хода, а остальные 30-35 — с автономным ходом. Использование троллейбусов с автономным ходом 20 км позволит исключить или свести к минимуму использование автобусов в городской черте... Наличие 60-65 трамваев позволит обеспечить надежное транспортное сообщение по трамвайным линиям с раннего утра до поздней ночи.

...При грамотной организации пассажирских перевозок троллейбусами и трамваями и полном исключении коррупционной составляющей, исключении дублирования

троллейбусных и трамвайных линий автобусами и маршрутками, МУП «ТТП г. Орла» будет находиться на полном самообеспечении и иметь рентабельность на уровне 20-28%, накапливая доходы и прибыль в целях дальнейшего развития троллейбусного и трамвайного движения в г. Орле и ближайших пригородах...

Капитальный ремонт одного троллейбуса, находящегося в наличии в МУП «ТТП», оценивается от 3 до 6 млн рублей в зависимости от возраста, от модели и производителя, от поставленной задачи КВР. Капитальный ремонт одного трамвая оценивается от 3 до 8 млн рублей.

Средняя цена одного нового троллейбуса без автономного хода (на январь 2025 г.) составляет 25-31 млн рублей... Считаю необходимым добавить, что приобретение новых троллейбусов и трамваев финансирует федеральный бюджет путем участия регионов в федеральных программах и проектах.

В рамках таких программ, - указывает эксперт, - целый ряд городов получили новые троллейбусы, в их числе — Саратов, Иваново, Волгоград, Курск, Брянск, Омск и другие.

А далее эксперт сообщает интереснейшую вещь:

«Министерство транспорта России направляло письмо от 13.12.2022 г. №ДЗ/34149-ИС в г. Орел и другие регионы для предотвращения закрытия и разрушения троллейбусных линий и троллейбусного движения... Данное письмо обязательно к исполнению, так как нацелено на предотвращение негативных последствий и ущерба для государства.

Согласно письму Министерства транспорта России от 17.03.2021 №АК-ДЗ-22/4130, в городах необходимо заменять автобусы на троллейбусы, а город Орел находится в списке городов, где в первую очередь необходимо заменять автобусы на троллейбусы и развивать троллейбусное движение в целом. Троллейбусы являются самым экономически эффективным городским шинным транспортом, что зафиксировано Министерством транспорта России...

В настоящее время (январь 2025) приобрести партии новых троллейбусов и трамваев в г. Орел при поддержке федерального бюджета возможно путем получения инфраструктурных бюджетных кредитов, прямого федерального финансирования по линии Правительства России, участия в различных схемах лизинга. Приобрести партии новых троллейбусов и трамваев возможно и за бюджетные средства Орловской области...

Насколько мне известно, должностные лица администрации города Орла и администрации Орловской области целенаправленно саботировали модернизацию и развитие троллейбусов и трамваев в г. Орле, фактически нанесли ущерб трамвайному и особенно троллейбусному движению в г. Орле. Надлежащие заявки в федеральный центр для получения новых троллейбусов и трамваев не направлялись.

Закупка газомоторных автобусов и поставка их в троллейбусный парк является прямым нанесением материального ущерба государственному бюджету, нанесением ущерба МУП «ТТП г. Орла», так как МУП «ТТП» является исключительно специализированным электротранспортным предприятием, которое может эксплуатировать только трамваи и троллейбусы. На базе МУП «ТТП» находится оборудование для

обслуживания и ремонта троллейбусов и трамваев, персонал обучен на работу с троллейбусами и трамваями.

Боксы (цеха) для троллейбусов по соображениям безопасности принципиально не могут использоваться для хранения и обслуживания газомоторных автобусов, так как конструктивно не предназначены для автобусов, в том числе не имеют соответствующих систем вентиляции... Более того, хранение и обслуживание газомоторных автобусов в предназначенной для электротранспорта инфраструктуре может привести к трагическим последствиям — воспламенению, пожарам и взрыву газоздушных смесей.

Также важно понимать, что закупка автобусов в троллейбусный парк всегда наносит прямой материальный ущерб предприятию и сразу приводит к критической экономической обстановке, так как обслуживание и ремонт автобусов в несколько раз дороже, чем обслуживание и ремонт троллейбусов. То есть после попадания автобусов в троллейбусный парк предприятие всегда полностью теряет экономический потенциал и погружается в глубокий кризис, который часто заканчивается полным разрушением электротранспортного предприятия», - констатирует эксперт и приводит ряд примеров.

Так, в Астрахани поставка автобусов в электротранспортное предприятие (ТТП) в 2015-2017 гг. привела не только к его переименованию в АТП, но и к глубокому экономическому кризису, завершившемуся в 2017 году полным прекращением троллейбусного движения в городе. В результате троллейбусы были распроданы по заниженной в несколько раз цене, на самом предприятии произошли массовые хищения, а чтобы скрыть их следы, в 2020 году троллейбусный парк подожгли. В 2023 году Следственный комитет возбудил уголовное дело.

В Твери после объединения автобусного предприятия с трамвайно-троллейбусным парком трамвайное и троллейбусное движение было полностью разрушено. Аналогичные истории — в Белгороде и Костроме.

По мнению эксперта, действия Ничипорова и иных должностных лиц администрации города Орла и Орловской области по запуску в дублирование троллейбусных линий коммерческих автобусов и маршруток и действия Ничипорова по закупке газомоторных автобусов в МУП «ТТП» привели к нанесению ущерба государству, муниципальному предприятию и обществу.

«Ничипоров В.Н. как должностное лицо администрации г. Орла, первый заместитель мэра города и ответственное лицо за работу транспортной сферы в городе должен был модернизировать и развивать троллейбусное движение в г. Орле, принимать меры для постоянного приобретения новых троллейбусов и трамваев, для развития троллейбусной сети, строительства новых троллейбусных линий, принимать меры для обеспечения всех транспортных потребностей населения города троллейбусным и трамвайным движением... Чем больше в городе троллейбусов и трамваев, тем выше качество жизни в городе, тем больше доход МУП «ТТП», что благоприятно влияет на развитие транспортной сферы в целом», - заключает эксперт и напоминает, что в 2023 году по распоряжению премьер-министра Михаила Мишустина на

восстановление и развитие троллейбусных и трамвайных линий в регионах было выделено 86 миллиардов рублей. Деньги получили те города, которые подали заявки. Орла среди них, разумеется, не было.

«Полноценное восстановление и развитие троллейбусного движения в г. Орле является социальной необходимостью, так как обеспечивает высокое качество жизни человека, безопасность передвижения граждан и создает необходимые комфортные условия проживания в городе.

Замена троллейбусов на автобус является деградацией всего города и приводит к крайне негативным социально-экономическим последствиям. Поэтому необходимо принять меры для восстановления всех закрытых троллейбусных линий в Орле для развития троллейбусного движения, принять меры по приобретению первой партии новых 50-55 троллейбусов в самое ближайшее время, далее — по приобретению еще 30-35 троллейбусов.

Троллейбусная и трамвайная инфраструктуры в г. Орле имеют значительный ресурс эксплуатации и колоссальный потенциал для развития. **Информация о якобы критической «изношенности» троллейбусных линий, троллейбусов и тяговых подстанций, информация и сведения о якобы «дороговизне» троллейбусов, которые в 2020-2023 годах распространяли в СМИ должностные лица администрации г. Орла и администрации Орловской области, не соответствуют действительности. Троллейбусная инфраструктура требует надлежащего обслуживания... В г. Орле имеется учебный центр для обучения водителей троллейбусов. Необходимо исполнить позицию документа Министерства транспорта России от 17.03.2021 г. и заменить в г. Орле подавляющее большинство автобусов на троллейбусы, в том числе на троллейбусы с автономным ходом», - делает вывод эксперт Кравченко.**

Что остается к этому добавить? Только то, что эксперт оказался прав. Газомоторные ЛИАЗы, закупленные за счет средств инфраструктурного кредита (как и ранее взятые в лизинг ПАЗы), тяжким бременем легли на ТТП (у предприятия нет средств на их обслуживание) и никак не улучшили транспортное обеспечение жителей города. Зато выгоду получила частная заправка, на которой эти ЛИАЗы в принудительном порядке заправляются. Принадлежит заправка, между прочим, частному перевозчику Москаленко. Кстати, в материалах уголовного дела есть расшифровка телефонного разговора господина Ничипорова с господином Москаленко, в которой первый советует второму объяснить тогдашнему директору ТТП Чемерову, что заправку, дескать, для них (как мы понимаем, для ТТП), строят... И еще есть показания свидетелей, которые рассказывали, что именно Ничипоров лично курировал закупку автобусов. Хотя как выясняется теперь, на федеральные деньги вполне можно было закупить и троллейбусы.

Прав эксперт и в том, что чиновники мэрии, скорее всего, сознательно игнорировали федеральные программы развития электротранспорта, не подавая заявки на участие, — ибо заменять автобусы троллейбусами и трамваями на городских маршрутах невыгодно. Невыгодно для узкого круга лиц. Надеемся, рано или поздно этот круг лиц будет определен и ответит за свои действия и за свое бездействие.

Неблагодарное занятие – оценивать влияние той или иной личности на ход исторических событий! Когда об этом заходит речь, то в научных кругах почти всегда возникают споры о том, чья концепция вернее: отрицание роли личности или возведение её почти до недостижимых высот, но сходились в том, что влияние личности бывает положительным, отрицательным и многозначным.

В Советском Союзе таких споров не было в принципе, так как во главе тоталитарного режима стоял И.В. Сталин, который правил страной единолично и пожизненно!!! А ЭТО МОНАРХИЧЕСКАЯ ФОРМА ПРАВЛЕНИЯ! Всё зависело от его личных прихотей и представлений об устройстве партийной власти и государства, а культ его личности был возведён в абсолют! Ни о какой демократии и социализме, в истинном смысле этого слова, просто речи быть не могло!

Легко догадаться, что поводом для этих рассуждений стало решение 51-го заседания Орловского облсовета о финансировании за счет средств, выделенных на наказания избирателей, установок бюста И. В. Сталину как Генеральному секретарю ЦК партии, Председателю правительства, Председателю Государственного Комитета Обороны и Ставки Верховного главнокомандования, Верховному Главнокомандующему Вооруженными силами СССР и наркомму обороны.

В военное время человека, который единолично совмещает такое количество должностей, историческая практика считает ДИКТАТОРОМ, ответственным за всё, в том числе и за многочисленные военные провалы и катастрофы!

Но, согласно устоявшейся мифологии, Сталину приписывают только победы.

Последние 100 лет главнокомандующими вооруженными силами всегда становились руководители страны, и все они имели воинские звания, но никто из них не имел военного образования, в том числе и Сталин, и потому утверждение, что он выиграл войну, просто абсурдно!

Он и сам не был в этом уверен! Иначе бы не позволил принимать парад Победы Г. Жукову. Легенда о том, что он не умел ездить на лошади, не выдерживает критики – если бы захотел, то принял бы парад на машине. Кто бы посмел возразить?

Он никогда не стал бы арестовывать и расстреливать после войны тех, кто воевал не в кабинете, а на поле боя, и своими жизнями исправлял его ошибки, особенно в начале! И уж, конечно, в мирное время, просто сгорая от зависти и мстительности, не гонял бы туда-сюда маршала Г. Жукова и не ссылали бы на восемь лет в Польшу маршала К. Рокоссовского, которые стали СЛИШКОМ популярны в народе!

Победа, доставшаяся МНОГОНАЦИОНАЛЬНОМУ НАРОДУ СОЮЗА СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК ценой героизма простых солдат, вероятных потерь мирного населения и гигантских материальных разрушений,

15 марта ушел из жизни экс-руководитель департамента здравоохранения Орловской области Алексей Медведев. Сообщение о его кончине было опубликовано на странице депздрава в понедельник 16 марта.

«С глубоким прискорбием сообщаем, что 15 марта 2026 г. остановилось сердце нашего друга, коллеги, выдающего врача и общественного деятеля. Ушел из жизни Медведев Алексей Игоревич, бывший руководитель Департамента здравоохранения Орловской области, главный врач, заведующий кафедрой Орловского государственного университета.

Детским хирургом он окончил Курский государственный медицинский университет и все последующие годы посвятил тому, чтобы маленькие граждане нашей большой страны росли здоровыми, учились и радовали всех вокруг, становясь достойными и честными людьми, принося пользу и процветание нашей прекрасной Родине.

Он не сетовал на свою жизнь, не роптал – он просто работал.

Благодаря своей безудержной энергии

СТАЛИН НАС РАССУДИТ?

конечно, вызывала некоторое уважение союзников, которое они переключали исключительно на Сталина, создавая невольно вокруг его имени ореол победителя! Впрочем, тогда выбора у них не было! А теперь не воевавшие потомки стали присваивать победу себе, напрочь забывая даже имя Сталина!

В разговоре один из моих очень уважаемых собеседников с огромным пиететом произнёс, что вот даже Уинстон Черчилль признавал его заслуги, но что значит мнение Черчилля, если он, люто ненавидя коммунизм, уже чуть ли не на второй день после капитуляции начал строить планы уничтожения Советского Союза, только другими средствами, которые с успехом сработали через семьдесят лет! Этот, безусловно выдающийся, государственный деятель славился умением подстраиваться под текущую ситуацию с наибольшей выгодой для себя и СВОЕЙ страны.

Так какое мне дело до мнения Черчилля? Я живу в своей стране и думаю о Сталине, как считаю нужным! Конституция мне это позволяет!

Но вот интересно, откуда у наших орловских коммунистов такая тоска по тоталитарной тирании И. В. Сталина?

Общезвестно, что Сталин – недоучившийся семинарист. Поэтому неудивительно, что, запрещая религию, он партию построил по её же принципу – ПАСТЫРЬ и ПАСТВА. Догматом стало учение марксизма-ленинизма – инструмента государства и правящей партии, которое Сталин объявил обязательной и неизменяемой истиной, не подлежащей критике. Бога заменил собой и подчинёнными ему более мелкими партийными функционерами, а церковь – партийными комитетами. Проповеди превратились в собрания и съезды с пеннием «Интернационала» и нудными докладами о достижениях, а инквизиция – во внесудебные «суды троек». Любое несогласие с линией партии, а на деле Сталина, каралось тюрьмой или расстрелом. И вообще декларировалось одно, в реальности было совсем другое, зато принудительный социальный оптимизм зашкаливал!

Многие до сих пор верят в устоявшийся миф о том, что при Сталине страна стремительно развивалась, строились заводы, каналы, электростанции и т.д. Но НИКТО не хочет вспомнить, КАКОЙ ЦЕНОЙ?

Именно Иосиф Виссарионович изобрёл РАБОВЛАДЕЛЬЧЕСКИЙ СОЦИАЛИЗМ, и раб войны превратился в СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО РАБА, который, живя в бараке, вождельно засматривался на Запад после войны, увидев, как жили наши враги, но послушно строил якобы самое прогрессивное государство (рухнувшее впоследствии за три дня)!

При этом Сталин изредка перетасовывал колоду партийных деятелей и, кого-то повышая, а кого-то отправляя на тот свет,

создавал иллюзию перемен, но в основном всё держалось исключительно на страхе народа и веками вбитой в него ВЕРЕ в царя-батюшку!

Современный либерализм нравится, конечно, не всем, хотя коммунистам при нём живётся очень неплохо, и они даже поверили в Бога! И потому уж совершенно непонятно, почему СТАЛИНИЗМ местные коммунисты считают идеалом общества, к которому надо стремиться?

А если пофантазировать, представив себе, что Сталин вернулся на некоторое время в Орёл, практически единственный оплот коммунизма в современной России! Интересно, как бы он оценил происходящее в нём сейчас? Думаю, коммунистическому руководству пришлось бы несладко!

Уверена, что прежде всего он поставил бы к стенке без суда и следствия всех частных к строительству «Титаника». Он напомнил бы, что ДнепрогЭС был построен за 5-6 лет, а после войны восстановлен за 5 лет, и 20 лет тратить на стройку медицинского центра – непозволительная роскошь! Ну и денег на бесконечное продление стройки он бы не дал, а вытряс бы их из тех, кто воровал. У него бы получилось!

А новость об исчезновении 400 коров и 295 голов молодняка в государственном племенном хозяйстве привела бы его в такое бешенство, что расправы избежать не удалось бы никому! А о домашнем аресте даже мечтать никто бы не мог!

И за разворованные деньги на халтурно «отремонтированных» мостах пришлось бы ответить.

За скверные дороги, за провалы в реализации нацпроектов, за катастрофическое падение промышленности, за нехватку врачей и учителей, за провальную кадровую политику, за варварское «благоустройство» с уничтожением зелёных насаждений, за утрату архитектурного наследия, за сокращение населения области (и это не только рождаемость, но и отсутствие рабочих мест и самые низкие зарплаты в ЦФО), которое в поисках лучшей жизни бежит в другие области.

А что было бы с господином Зюгановым за разорение его родного села, даже представить себе боюсь!

И Иосиф Виссарионович ни за что бы не поверил в то, что губернатор Андрей Клычков мог не знать о том, что делал его друг и советник! Эта байка для дураков, а уж кем-кем, а дураком Сталин никогда не был!

Он бы также с удовольствием посмеялся над невоспитанностью губернатора, проявившего неуклюжую радость по поводу «Бирюзового кольца» публичным возгласом: «Как говорится, выкусите», обращённым к «злопыхателям» из СМИ!

Сталин, будучи сам достаточно капризным, в других этот «милый» недостаток не терпел! А Андрей Евгеньевич повёл себя, как капризный ребёнок, который,

Памяти Алексея Медведева

и превосходным знаниям, Алексей Игоревич рано защитил кандидатскую диссертацию; стал одним из самых молодых и успешных ученых Орловского государственного университета.

Под своим крылом он впервые объединил студенческий совет и стал наставником первых молодых выпускников – врачей нашего Медицинского института.

Своим врачебным, медицинским, преподавательским и научным талантом этот человек смог заразить десятки юных студентов, которые в дальнейшем связали свою жизнь с гордой профессией «врач».

Для родной Орловской области Алексей Игоревич смог сделать невозможное – объединить ВСЕ детские направления медицины в единый механизм. По крупицам собирал кадры.

И этот механизм до сих пор работает бесперебойно, как часы. В сложные годы перемен он возглавлял Департамент здравоохранения Орловской области и создал «Научно-клинический многопрофильный центр помощи матерям и детям им. З.И.

Круглой».

В последние годы Алексей Игоревич работал в должности главного врача «НПЦ медицинской помощи детям им. В.Ф. Войно-Ясенецкого» г. Москвы и трудился над новшествами в системе оказания помощи уже не только орловским, но и московским детям, а также очередным изданием нового научного журнала.

Алексей Игоревич никогда не забывал о своей малой родине: изучал, читал и старался воспевать традиции орловской медицины, в каких бы далеких краях он при этом не находился.

Любил жизнь, любил детей... Трепетно относился к своим друзьям и всегда помогал им десятикратно больше, чем самому себе.

На утреннем «обходе главного врача» дети искренне копировали его лицо в каждой своей милой и непринужденной гримасе, а он с умилением вспоминал это в разговорах о том, как прошел его очередной день.

Любил свою маму, классическую

наконец, выпросил обещанную игрушку! Кто уж там на коленях стоял, история умалчивает! А время покажет, на сколько рассчитан её срок годности, не преждевременна ли эта радость!

Вообще надежды на быстрое получение прибыли от туризма сильно преувеличены. Слишком много средств требуется вложить, чтобы создать привлекательные туристические объекты на пустом месте. Неужели нашим чиновникам мало провала с жуткими фигурами?

Паническая суэта заставляет их совершать ещё большие ошибки. Они рассчитывают привлечь туристов флагштоком за 13 миллионов? Неужели на этом пятакке мало флагов? И почему флаг на областной администрации не может быть точкой отсчёта, ведь его отлично видно со всех сторон!!! И зачем там смотровая площадка? Там и так всё очень хорошо видно. А когда появится смотровая площадка на злополучной высоте, то эту будут сносить за 13 миллионов?

Создаётся ощущение, что все мы живём в разных Россиях: одна собирает деньги и гуманитарную помощь на ведение СВО, другая соревнуется с Европой и США в количестве долларовых миллиардеров, третья не знает, как спасти от войны квартиры в Дубае, а самая нищая просто не знает, на какую ещё глупость потратить ДЕНЬГИ, КОТОРЫХ НЕТ!!!

Кстати, сейчас всё больше людей склоняются к тому, что мировой туризм скорее способствует уничтожению среды обитания ЧЕЛОВЕКА и страшно мешает жить местным! Ходят слухи, что жители Венеции мечтают о закрытии города для туристов или хотя бы ограничении их количества!

А я по-прежнему считаю, что самые интересные путешествия – это путешествия по извилинам собственного мозга, но если извилин нет, то и «Бирюзовое кольцо» сойдёт!

Фантастическое возвращение И. В. Сталина ознаменовалось бы ещё и демонстрацией его знаменитой «сталинской скромности». Его бы возмутило, что бюст будет установлен на деньги, собранные для нужд народа! Уж он бы заставил коммунистов выражать преклонение перед своей особой за СВОИ кровные.

А слабо, господа коммунисты, просто начать работать так, как будто за вашей спиной стоит так почитаемый вами вождь с кнутом? Может быть, это и было бы ему лучшим памятником?

Впрочем, всё это всего лишь фантазия! На самом деле всё будет, как хочет обком КПРФ. Коммунисты уже давно к истинному мнению народа не прислушиваются и критики в свой адрес не терпят! Есть мощный пример для подражания!!!

С глубоким уважением
ко всем ветвям власти,
гражданка России
Людмила ПАРИЦКАЯ



музыку, литературу и вообще искусство.

Его больше нет, и с его уходом в жизнь не стало чего-то тёплого, родного и надёжного.

Ушел человек-флагман, человек-маяк. Таких больше нет...

Мы глубоко скорбим и выражаем искренние соболезнования родным, близким, коллегам, ученикам Алексея Игоревича. Светлая память о нем навсегда останется в наших сердцах и в истории здравоохранения Орловской области.

<https://vk.com/zdravorelobl>

Как в Орле разрушают знаменитый «дом со шпилем»

Внешний облик нашего города стараниями мэрии и иже с нею продолжает меняться: на улицах деревья нещадно уничтожают, зато они успешно произрастают на жилых многоэтажках (!). На одной из них в самом центре Орла – на знаменитом «Доме со шпилем» на Московской – пару берёз перед прошлыми майскими праздниками, правда, спилили: убрать их с корнями не было возможности, иначе бы обвалилась вся штукатурка. А так она падает с фасада дома по чуть-чуть, кусками, как и снежные глыбы с крыши. Пока с прохожими всё в порядке, потому что они стараются держаться от объекта культурного наследия подальше. А вот что может быть дальше – неизвестно.

Одно из красивейших зданий в Орле, «подвергшееся» капитальному ремонту в 2010 году, разрушается на глазах. Причем изнутри оно выглядит еще хуже, чем снаружи: в подъездах появилась черная плесень, здесь с завидным постоянством рвутся «отремонтированные» трубы отопления и канализации. К примеру, нынешней зимой жильцы «центрального» подъезда, где произошёл очередной прорыв отопления, в течение двух недель, если можно так выразиться, пребывали в пару. Управляющая компания – ЖЭУ №17, как рассказали жильцы дома, ремонтными работами заниматься не спешила, и граждане были вынуждены «проветривать» подъезд в двадцатиградусный мороз, из-за чего на окнах и входной двери образовалась тридцатисантиметровая наледь.

Из-за некачественно отремонтированной кровли, а отремонтировали её в последние годы несколько раз (!), в одной из квартир рухнула часть потолка – суды продолжаются с прошлого года. Проблемы накапливаются как снежный ком. И у жильцов складывается стойкое ощущение, что деньги, которые они платят за текущий ремонт и продолжают платить за капитальный, либо растворяются в воздухе, либо оседают в чьих-то карманах.

«ТО КИПЯТОК У НАС ЛЬЁТСЯ, ТО, ИЗВИНИТЕ, ДЕРЬМО»

Подробнее о проживании в историческом здании рассказал Владимир Г. (имя изменено):

– В январе этого года, где-то с пятнадцатого числа и до конца месяца, в доме прорвало трубу отопления, морозы минус двадцать, а у нас в подъезде «баня». Всё в пару, двери пришлось открывать периодически, проветривать подъезд. Однако же всё равно стены покрылись черной плесенью, на пластиковые окна в подъезде намёрзлы глыбы льда, входная дверь испорчена. Когда, наконец, сделали отопление, сразу же прорвало канализацию. Наш подъезд, можно сказать, центральный, и у нас все магистрали проходят. Эти трубы, которые сейчас рвутся, «успешно» ремонтировались в 2010 году, в ходе капремонта. И с тех пор каждый год у нас прорывы в середине зимы. В этом году весь перекресток – по улицам Революции и Московской – был затоплен в результате прорыва отопления в нашем «историческом» доме. А ведь в нём не только жилые помещения находятся, здесь и аптека дежурная, и библиотека детская. И вот то кипятки у нас льётся, то, извините, дерьмо.

23 января звоню в «единое окно»:

- У нас парит.
- 27-го звоню снова:
- Когда сделаете?
- Звоните в ЖЭУ №17,
- отвечают.
- Дайте их телефон, – говорю.
- А эта информация нам

неизвестна.

Сейчас у нас и крыша течёт, и черная плесень расплозается по подъезду. И до этого никому дела нет.

В одной из квартир обвалился потолок, с прошлого года жильцы судятся с ЖЭУ.

Самое интересное происходит с ремонтом кровли. Её уже ремонтировали в 2007 году, заменили железо. Затем в 2010 году здесь делали капремонт. Штукатурка на доме – с пятидесятих годов, конечно, она отошла от кирпичной кладки. В трещины попадает влага и штукатурка «ходит». Штукатурку подмазали кое-как. Через год она уже начала отваливаться со стороны улицы Московской. Зато железо на крыше поменяли второй раз!

На капремонт этот столько денег выделяли, а сколько реально потратили, так и неизвестно. То якобы было девятнадцать миллионов, потом сказали, что шестнадцать, и осталось только вроде бы двенадцать. Дом сделали, но в 2010 году работы приняты не были. Прокуратура подала в суд на организацию, которая эти ремонтные работы производила, но организация растворилась. Ремонт был сделан настолько некачественно, что люди подали иск, и по суду кровлю отремонтировали третий раз! Железо поменяли, но стыки сделали так, что крыша снова протекает в местах её примыкания к парапетам, из-за этого и обвалился потолок в одной из квартир в нашем подъезде.

Ситуация с парапетами



сложилась критическая. От постоянного намокания, перепадов температуры они разрушаются. В любой момент элементы конструкции могут упасть с крыши дома на улицу, где постоянно ходит множество людей, дети в том числе, – на первом этаже дома расположена областная детская библиотека. Жильцы дома неоднократно обращались в различные инстанции, чтобы были приняты меры по устранению протеканий и самое главное – устранению причин возможного разрушения парапетов на доме, иначе последствия могут быть самыми непредсказуемыми. И никто ни за что не отвечает. Управляющей компании плевать.

Я как собственник подписывал так называемое охрannое обязательство, так в управлении культуры городском мне сказали: вы обязательство подписывали, вы и охраняйте.

Я плачу ежемесячно управляющей компании 1400 рублей за содержание и текущий ремонт дома, и остальные жильцы тоже, естественно, платят. По моим подсчётам, всего в год ЖЭУ №17 мы перечисляем около миллиона рублей. И за эти деньги мы получаем «текущий» ремонт в буквальном смысле этого слова. Крыша течёт,

по стенам течёт. Неужели за эти деньги нельзя отбить старую штукатурку в проблемных местах и заштукатурить, чтобы людям в квартиру вода не затекала?

Дошло до того, что на фасаде дома на уровне пятого этажа растут берёзы. Перед майскими праздниками их спилили, выдернуть нельзя – штукатурка обвалится. И они снова проросли, так что летом будем прятаться от летнего зноя под деревьями.

А сейчас снег с крыши валится, штукатурка падает на пешеходную часть – и никто ничего не делает. Мало происходит несчастных случаев из-за этого?

В августе прошлого года я направил жалобу в администрацию города Орла и прокуратуру на бездействие управляющей компании. В жалобе я указал: длительное время УК не принимала мер по устранению огромного количества недостатков по содержанию и текущему ремонту дома №28 на улице Московской. ООО «УК ЖЭУ №17» постоянно нарушает требования постановления РФ от 13.08.2016 г. №491 (ред. от 26.12.2016 г.) «Об утверждении правил содержания общего имущества в многоквартирном доме...» и постановления Правительства №416 от 15.05.20 «О порядке

осуществления деятельности по управлению многоквартирными домами».

С тех пор ничего не поменялось: наш исторический дом представляет собой жалкое грязное зрелище. На объект культурного наследия он совсем не похож. Я прошу надзорные органы принять меры к ЖЭУ №17 и принудить их исполнять свои обязанности по содержанию нашего дома.

НАШЕ ДЕЛО - СТОРОНА?

Между тем администрация Орла действительно искренне полагает, что за исторический дом №28 на улице Московской они никакой ответственности не несут. Наше дело сторона – именно так можно назвать эту позицию. Сыплются камни на прохожих – но ведь у вас уже был капремонт, теперь ждите следующего. Управляющая компания домом не занимается – а мы-то здесь при чём?

На днях издание «ОрелТаймс» опубликовало ответ администрации г. Орла на обращение жительницы города Любови К. в соцсетях.

«Вот эти камни откололись от здания Московская, 28, когда я сегодня утром там проходила, – указала Любовь К. – Здания на улице не отреставрированы и все разваливаются. Секундой раньше, пошлага в сторону, и эти камни пробьют голову. Прошу считать этот комментарий официальным обращением к администрации города».

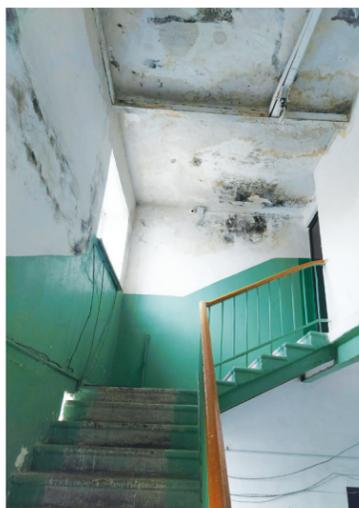
«В большинстве своём объекты культурного наследия не являются муниципальной собственностью. Здание по ул. Московской, 28 является многоквартирным жилым домом. Капитальный ремонт проводил Фонд капитального ремонта Орловской области», – ответила в мэрии.

«Орловцы регулярно обращают внимание на то, что с фасада сыплются штукатурка и кирпичи, а на стенах заметны отчётливые пятна, оставшиеся после протекания крыши».

Но как бы ни усугублялась ситуация, надеяться на скорое изменение облика сталинки пока не приходится. Поскольку дом отремонтировался в 2010 году, очередной капремонт его ждёт только в 2042-2044 годах, не раньше. Шанс изменить ситуацию возможен только в том случае, если сами жители дома согласятся за собственный счёт провести полное техническое обследование здания, а это не одна сотня тысяч рублей», резюмирует «ОрелТаймс».

А мы, в свою очередь, хотели бы напомнить об оперативности мэрии Орла во главе с Юрием Парахиным в части решения проблемы жильцов ещё одного исторического дома – на Гостинной, 3. Дом еще не признан экспертизой аварийным (в любом случае жильцы намерены добиваться нового независимого обследования здания), а Парахин уже заявил, что готов отправить их в пункты временного размещения. Напомним, жильцы сильно подозревают, что место в центре города, где расположен их дом, кому-то сильно понравилось. Как видим, в определенных ситуациях мэрия способна молниеносно отбрасывать прочь все условности и «решать вопросы». Однако дом №28 на улице Московской – пока не тот случай.

Наталья ЗАРУБИНА



Мост Дружбы разрушается – у мэрии претензий нет

В первой декаде марта депутат Орловского облсовета **Виталий Рыбаков** приехал с видеокамерой на мост Дружбы, чтобы посмотреть и зафиксировать, в каком состоянии он находится. Выбор объекта неслучаен: в ходе слушаний в суде по уголовному делу советника губернатора Орла **Сергея Лежнева** представители администрации Орла заявили, что претензий к качеству ремонта моста у них нет. Видео, снятое **Виталием Рыбаковым**, свидетельствует о том, что «отремонтированный» мост стал хуже, чем был до ремонта.

— Первое, что бросается в глаза, — это разрушение дорожного покрытия в местах деформационных швов, трещины, ямы — и так по всей плоскости моста, — рассказал **Виталий Рыбаков**. На кадрах — ярко выраженная колеиность, которая создает риски при движении автотранспорта. При этом мы видим латки разного времени, некоторые уже разрушились, другие вывалятся в ближайшее время.

В связи с банкротством подрядчика («Ремспецмост») регулярное латание моста лежит теперь на плечах предбанкротного городского бюджета и осуществляется бюджетным предприятием. Вот такое качество работ было принято комиссией чиновников во главе с мэром **Парахиным**. Не исключаю, что к таким печальным результатам привели настоятельные просьбы советника **Клычкова Сергея Лежнева**.

Продолжает разрушаться и съезд с моста на улицу Черкасскую. И всё потому, что горе-строители сделали, а горе-приемщики не увидели, что уровень ливневки выше уровня образующейся лужи. Перила, которые не прогрунтовали строители и которые в прошлом году бодро красили сотрудники Спецавтобазы, продолжают ржаветь и разрушаться. Приготовлены неприятные сюрпризы и для пешеходов. Крышки коммуникационных колодцев оторваны и выпирают над тротуаром, а в некоторых местах их нет совсем. Разрушаются и лестницы:

уже видны торчащие куски арматуры, так что будьте внимательны и осторожны! — предупредил депутат горожан.

— И конечно же мост продолжает течь, разрушая элементы гидротехнического сооружения, — констатировал **Виталий Рыбаков**. — Постепенно бетон разваливается, обнажая арматуру, которая ржавеет и ускоряет дальнейшее разрушение бетона. Попытки закрасить, скрыть грязные подтеки не удалось: краска отслаивается, а поверх нее формируются новые подтеки.

При этом претензий к такому освоению бюджетных денег практически нет, — прокомментировал увиденное на мосту Дружбы **Виталий Рыбаков** и сообщил, что все собранные материалы передаст в региональную прокуратуру.

Видео **Виталия Рыбакова** — на странице депутата ВКонтakte <https://vk.com/id606682259>



Ю. Н. Парахин, Мэр г. Орла



С. В. Лежнев, тот самый советник губернатора в Орловской области



А. Е. Клычков, Глава Орловской области



ВЕСЕЛЫЕ КАРТИНКИ

СКОЛЬКО? КУДА? КОМУ?



Городская газета
16+
ОРЛОВСКАЯ СРЕДА-ПЛЮС
Цена свободная
2500000004469

Учредитель и издатель: ООО «Издательский дом «Орловская среда»
Главный редактор **Т. Ю. ФИЛЁВА**
E-mail: redaktsiya@orelsredaplius.ru
Адрес издателя и редакции:
302028, г. Орел, ул. Салтыкова-Щедрина, д. 25/27, пом. 1
Тел.: 8(4862) 25-00-85, 8(939) 855-00-85

Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Орловской области. Свидетельство: ПИ № ТУ57-00254 от 29 октября 2013 года.
Редакция не несет ответственности за информацию, содержащуюся в рекламе и объявлениях, и может не разделять мнение авторов.

Тираж 12 000 экз.
Время подписания номера в печать: по графику — 18.00, фактически — 18.00.
ОТПЕЧАТАНО в ГБУ «ИД «Брянская пресса» 241028, г. Брянск, пр-т Ст. Димитрова, 40. Заказ № 618