

**Газета для тех, кто хочет знать правду!**

Политика

**2 стр.**

**Предвыборный расклад:**  
с чем политические партии  
подошли к выборам  
в Госдуму и облсовет

Парламентская среда

**5 стр.**

**«Хочется рыдать»:** как  
городской транспорт решили  
«спасти» от мэра Парахина

Объектив

**15 стр.**

**Под музыку и аплодисменты:**  
в Орле и Вятском Посаде  
прошли праздники дворов



**В. НИЧИПОРОВ**



**Т. МИСКАРЯН**



**В. НЕГИН**



**М. РОДШТЕЙН**



**Ю. ГРАЧЁВ**

# **МАРШРУТЫ ПОД ПРИКРЫТИЕМ**

**4 стр.**

чтобы найти нас в интернете, наберите в поисковой строке

**ОРЛОВСКАЯ СРЕДА ПЛЮС**

и читайте газету на сайте **ORELSREDAPLUS.RU**

# ОРЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ НАКАНУНЕ ВЫБОРОВ-2026: конкуренция, кадровые решения и новая архитектура власти

На июньской сессии Орловского областного совета депутаты определили дату выборов в региональный законодательный орган. Выборы в облсовет назначены на 20 сентября – Единый день голосования. В этот же день пройдут и выборы депутатов Государственной Думы. На старте избирательной кампании уже наметились ее основные контуры, электоральные тенденции, и стали известны имена ряда ключевых кандидатов.

## ПРЕДВЫБОРНЫЙ РАСКЛАД: ЭТАП ВЫДВИЖЕНИЯ И ДЕМОГРАФИЧЕСКИЙ ФОН

Итак, 20 сентября 2026 года жителям Орловской области предстоит выбрать депутатов Государственной Думы IX созыва, Орловского областного Совета народных депутатов, а также представительных органов ряда муниципалитетов. На данный момент партии начали процедуру выдвижения списков и одномандатников.

Тревожный тренд для всех участников кампании – сокращение числа избирателей. По демографическим прогнозам, к сентябрю 2026 года количество орловцев с правом голоса может уменьшиться на 4–5 тысяч человек. Это ставит перед партиями задачу не столько расширять электорат, сколько мобилизовать свой «ядерный» сегмент.

## УНИКАЛЬНОСТЬ РЕГИОНА И МУНИЦИПАЛЬНАЯ РЕФОРМА КЛЫЧКОВА: НЕ УКРЕПЛЕНИЕ, А РИСКИ

Политическая конструкция Орловской области в своем роде уникальна: губернатор Андрей Клычков представляет КПРФ, что выделяет регион на фоне подавляющего большинства субъектов, где главами являются единороссы. При этом муниципалитеты возглавляют преимущественно представители ЕР. На этом фоне недавняя инициатива главы региона по изменению порядка избрания руководителей муниципальных образований вызвала неоднозначную реакцию.

Внесённый в областной Совет законопроект предполагает, что губернатор будет представлять районным советам кандидатуры на пост главы, а сами главы будут избираться по новой схеме уже после сентябрьских выборов. В официальных комментариях это подаётся как

фильтр от «случайных людей» и ставка на профессионалов, но практика показывает обратное. Так, мэр Орла Юрий Парахин, назначенный Орловским горсоветом на второй срок по представлению губернатора, неоднократно подвергался жесткой критике со стороны депутатов, СМИ и горожан за провалы в городском хозяйстве и отсутствие коммуникации с жителями. Что не помешало Клычкову снова выдвинуть его кандидатуру на утверждение депутатов в прошлом году. И при помощи представителей двух «партий власти» (ЕР и КПРФ) кандидатуру Парахина удалось утвердить.

Так что есть все основания полагать, что новая модель нацелена на отбор не профессионалов, а лояльных губернатору глав муниципалитетов. И партийная принадлежность в данном случае роли не играет: тот же Парахин, например, состоит в рядах «Единой России».

## ВЫБОРЫ В ГОРСОВЕТ ОРЛА – 2025: РЕАЛЬНЫЙ РАСКЛАД

Выборы в Орловский городской Совет, прошедшие в сентябре 2025 года, дали более сложную картину, чем иногда представляют. «Единая Россия» действительно выиграла большинство одномандатных округов – 20 из 28. «Справедливая Россия» взяла шесть округов, КПРФ – два.

Однако ключевой нюанс – пропорциональная составляющая. По партийным спискам в горсовет прошли представители всех основных парламентских партий. ЛДПР, «Новые люди» и Российская партия пенсионеров получили по одному мандату. При этом совокупный результат «Единой России» (как по одномандатным округам, так и по партийным спискам) не достиг 40% – для партии власти это худший результат за все годы ее политической активности в Орловской области и однозначный сигнал о снижении поддержки. Очевидно, поэтому перед выборами в Орловский облсовет и Госдуму «Единая Россия» решила несколько обновить состав кандидатов.

Еще один знаменательный факт с прошлогодних выборов: по партийным спискам партия СР обошла партию губернатора – партию КПРФ. Знаковое событие, которое говорит о падении рейтинга партии Зюганова и Клычкова в столице Орловщины.

## ПРАЙМЕРИЗ «ЕДИНОЙ РОССИИ»: СТАРЫЕ И НОВЫЕ ЛИЦА

Внутрипартийное голосование ЕР (праймериз) завершилось 31 мая. В нём приняли участие более 50 тысяч орловцев, что заметно ниже показателя 2016 года (тогда было 65 266 участников). Тенденция к снижению явки на праймериз сохраняется второй цикл подряд. Итоги праймериз по выборам в Госдуму таковы:

- Михаил Вдовин (первый вице-спикер облсовета) – 24 632 голоса.

- Александр Бирюков (вице-губернатор, руководитель представительства Орловской области при Правительстве РФ) – 20 823 голоса.

Несмотря на то, что Вдовин набрал больше голосов, кандидатом от партии на одномандатном округе будет беспартийный Бирюков. Такое кадровое решение может демонстрировать как влияние федеральных кураторов, которые делают ставку на управленцев с опытом работы в федеральных структурах, даже в ущерб итогам внутрипартийного волеизъявления, так и лояльность единороссов губернатору-коммунисту: как известно, Бирюков – подчиненный Клычкова, и за пару месяцев до начала избирательной кампании глава региона неожиданно начал превозносить заслуги вице-губернатора, о котором ранее практически не упоминал.

В список кандидатов в областной Совет по итогам праймериз вошли как действующие депутаты (Олег Кошелев, Наталья Зубцова и др.), так и новые лица – участник СВО, депутат Орловского горсовета Владимир Строев, а также значительное число работников бюджетных учреждений (в первую очередь – педагогов и медиков). Таким образом, партия власти целенаправленно омолаживает и «социализирует» свой список, делая акцент на кандидатах из социальной сферы.

## УСИЛЕНИЕ СПРАВЕДЛИВОЙ КОМАНДЫ И ПАРТИИ СР

На фоне турбулентности в стане «Единой России» заметно активизировалась «Справедливая Россия». В регионе работает Справедливая команда – депутаты и активисты, которые делают ставку на решение конкретных повседневных проблем горожан.

В отчетах действующих депутатов

содержится много информации о реальных делах: от восстановления освещения на Костомаровском мосту (проблема, которая тянулась почти пять лет) до контроля за уборкой снега и ремонтом школ. Депутаты Игорь Рыбаков, Евгений Косоков, Павел Колосов и Елена Бобкова последовательно продвигают «низовую» повестку. По мнению экспертов, такой подход, подкреплённый публичными отчётами, может позволить партии нарастить доверие избирателей, особенно на муниципальном уровне, где важны личные контакты и быстрая реакция на запросы.

## ПАДЕНИЕ РЕЙТИНГОВ «НОВЫХ ЛЮДЕЙ» И ЛДПР: ЕСТЬ ЛИ ПОЧВА?

На федеральном уровне «Новые люди» демонстрировали успехи. Однако в Орловской области партия пока не может конвертировать их в устойчивое региональное присутствие. Получив один мандат в горсовете в 2025 году, они остаются скорее «точечным» игроком. Политологи связывают это с отсутствием узнаваемых местных лидеров и слабой уличной инфраструктурой.

Сложнее ситуация у ЛДПР. Несмотря на наличие представителей в городском и областном советах, партия не имеет выраженного «паровоза» в области. На губернаторских выборах 2023 года кандидат от ЛДПР Владислав Числов набрал около 8%, но этого оказалось недостаточно для системного присутствия.

В преддверии сентября 2026 года обе партии, очевидно, будут вынуждены делать ставку на медийные кампании и критику действующей власти, при этом их шансы на прохождение в облсовет эксперты оценивают как умеренные.

## ВМЕСТО ПОСЛЕСЛОВИЯ

Орловская область подходит к выборам-2026 с набором противоречивых сигналов: губернатор-коммунист инициирует реформу МСУ, вызывающую вопросы, «Единая Россия» обновляет кадры, но теряет монополию на представительство, а Справедливая команда стремится набрать очки на решении повседневных проблем граждан. «Новые люди» и ЛДПР пока остаются на периферии. Сентябрь покажет, сумеют ли партии переформатировать свои стратегии в условиях сокращающегося электората и растущей конкуренции.

## Сведения о размере и других условиях оплаты печатной площади в газете «Орловская среда-плюс» для размещения предвыборных агитационных материалов в период проведения выборов депутатов Орловского областного Совета народных депутатов созыва 2026-2031 гг.

В связи с проведением выборов депутатов Орловского областного Совета народных депутатов созыва 2026-2031 гг., в соответствии с Федеральным законом от 12 июня 2002 г. № 67-ФЗ «Об основных гарантиях избирательных прав и права на участие в референдуме граждан Российской Федерации» общество с ограниченной ответственностью «Издательский дом «Орловская среда» уведомляет об участии в информационном обеспечении выборов депутатов Орловского областного Совета народных депутатов созыва 2026-2031 гг. и о готовности предоставить печатную площадь в газете «Орловская среда-плюс» (СМИ зарегистрировано 29 октября 2013 года, свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ № ТУ57-00254, выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по

Орловской области) для проведения предвыборной агитации в период избирательной кампании по выборам депутатов Орловского областного Совета народных депутатов созыва 2026-2031 гг. и сообщает о расценках на размещение предвыборных агитационных материалов в газете «Орловская среда-плюс».

Редакция самостоятельно определяет конкретное место размещения агитационного материала в номере газеты «Орловская среда-плюс».

Стоимость (в валюте Российской Федерации) размещения предвыборных агитационных материалов составляет 12 рублей за 1 см<sup>2</sup> – размещение на цветной полосе, 8 рублей за 1 см<sup>2</sup> – размещение на черно-белой полосе.

Работа журналиста – 5000 рублей за полосу, если не был предоставлен готовый к публикации текст.

## Еженедельная газета «Орловская среда-плюс» формат А3

Стоимость размещения на черно-белой полосе – 8 рублей/кв. см		
модуль	кв. см	стоимость (рублей)
1/1 полосы	1000	8000
1/2 полосы	500	4000
1/3 полосы	333	2667
1/4 полосы	250	2000

Стоимость размещения на полноцветной полосе – 12 рублей/кв. см		
модуль	кв. см	стоимость (рублей)
1/1 полосы	1000	12000
1/2 полосы	500	6000
1/3 полосы	333	4000
1/4 полосы	250	3000

# КАК «ЕДИНАЯ РОССИЯ» «СТЕРЛА» ТРИЖДЫ ДЕПУТАТА

«Орловская среда-плюс» продолжает серию публикаций о видных единороссах, ставших фигурантами уголовных дел или уже осужденных за коррупционные преступления. Герой сегодняшнего материала – Андрей Ядрищенский, бывший гендиректор читинского Водоканала, бывший депутат городской думы Читы, бывший руководитель фракции «Единая Россия» в гордуме, бывший член Забайкальского регионального политсовета партии и, скорее всего, теперь уже бывший единоросс.

30 декабря 2025 года Андрей Ядрищенский был признан виновным в получении взятки в сумме около 4,3 млн рублей.

«Суд назначил ему 8,5 года колонии и обязал выплатить штраф общей суммой в 42,5 миллиона рублей... В тюрьму также отправится взяткодатель – представитель фирмы «Взлет» Андрей Герасимов», – сообщало издание «Дальневосточное обозрение» в конце прошлого года.



**Андрей ЯДРИЩЕНСКИЙ**

Фото с официального сайта Думы городского округа «Город Чита»  
<https://gorduma.msuchita.ru/>

«Напомним, что Андрей Ядрищенский, находясь на посту гендиректора «Водоканал-Чита», получил взятку на сумму около 4,3 миллиона

рублей. Незаконное вознаграждение предназначалось за общее покровительство. Также бывший глава компании обязался оказать помощь «Взлету» при заключении договора на поставку канализационно-насосного оборудования.

Как выявили следователи, взятку Ядрищенский получил в виде банковской карты. Андрей Герасимов оформил ее на свое имя и периодически переводил на нее нужную сумму. После этого передал платежное средство тогда еще гендиректору «Водоканал-Чита».

Пока шло следствие, суд наложил арест на имущество обвиняемых. Следователи уточнили, что речь идет о квартире, земельном участке, доме, автомобиле, денежных средствах на сумму более 100 миллионов рублей и авто.

Помимо Ядрищенского, срок получил и Андрей Герасимов. Ему назначили 8,3 года колонии и штраф на сумму 21,2 миллиона рублей» (конец цитаты).

<https://dvobozrenie.ru/news/andrey-jadrishenskij-chita/>

Добавим, в апреле 2026 года суд апелляционной инстанции оставил приговор в силе.

Как писали забайкальские СМИ, на следующий день после ареста Ядрищенского с сайта реготделения «Единой России» исчезла его страница, но журналисты издания ZAB.RU успели сделать ее скриншоты – 9 декабря, то есть в тот самый день, когда Ядрищенского задержали, страница была еще «жива» «и на ней русским по белому было указано, что, помимо прочего, Ядрищенский – руководитель фракции «Единая Россия» Думы городского округа «Город Чита»...». О чем и сообщили региональные СМИ.

После публикации этого факта в редакцию ZAB.RU и других местных СМИ пришли письма, в



которых Забайкальское региональное отделение партии потребовало от журналистов опровержения и извинений. В частности, пресс-секретарь реготделения ЕР сообщила, что Андрей Ядрищенский не является членом регионального политсовета «Единой России», и попросила исключить из текста публикации информацию с сайта с биографией Ядрищенского, потому что она якобы позорит честь, достоинство и деловую репутацию «Единой России». «То есть биография гендиректора Водоканала порочит честь и достоинство партии?» – задались тогда вопросом журналисты ZAB.RU.

Между тем еще в 2022 году то же самое Забайкальское реготделение ЕР пело Ядрищенскому дифирамбы в связи с его 55-летием. Цитируем

фрагмент публикации с официального сайта регионального отделения «Единой России»:

«Андрей Николаевич заботят не только вопросы работы возглавляемого им предприятия, коллектив которого вносит весомый вклад в обеспечение жизнедеятельности столицы Забайкальского края. Он занимается общественными делами, участвует во многих социальных проектах, поддерживает спортивные, ветеранские и молодежные организации. Читинцы трижды избирали Андрея Ядрищенского депутатом Думы городского округа «Город Чита», а депутаты доверили ему пост руководителя самой большой фракции в Думе», – говорит исполнительный секретарь Читинского городского местного отделения партии «Единая Россия» Анна Вотинцева».

<https://zabkray.er.ru/activity/news/soratniki-pozdravlyayut-andreya-yadrishenskogo-s-yubileem>

Тем временем 11 декабря 2024 года забайкальские единороссы опубликовали официальное сообщение о том, что решением регионального политсовета партии от 9 декабря членство Ядрищенского в «Единой России» приостановлено в связи с возбуждением в отношении него уголовного дела.

То есть вольно или невольно, но однопартийцы Ядрищенского признали, что в «Единой России» он все-таки состоял до момента задержания. И тем не менее просили журналистов опровергать правду, да еще за правду и извиняться!

На сообщения СМИ о требовании опровержения и извинений жители Читы отреагировали закономерно: в комментариях в социальных сетях они предложили представителям реготделения «Единой России» самим извиниться за такого однопартийца. Последовали ли извинения? Вопрос риторический.

## Сведения о размере и других условиях оплаты печатной площади в газете «Орловская среда-плюс» для размещения предвыборных агитационных материалов в период проведения выборов депутатов Государственной Думы Федерального собрания РФ девятого созыва

В связи с проведением выборов депутатов Государственной Думы Федерального собрания РФ девятого созыва, в соответствии с Федеральным законом от 12 июня 2002 г. № 67-ФЗ «Об основных гарантиях избирательных прав и права на участие в референдуме граждан Российской Федерации» общество с ограниченной ответственностью «Издательский дом «Орловская среда» уведомляет об участии в информационном обеспечении выборов депутатов Государственной Думы Федерального собрания РФ девятого созыва и о готовности предоставить печатную площадь в газете «Орловская среда-плюс» (СМИ зарегистрировано 29 октября 2013 года, свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ № ТУ57-00254, выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Орловской области) для

проведения предвыборной агитации в период избирательной кампании по выборам депутатов Государственной Думы Федерального собрания РФ девятого созыва

и сообщает о расценках на размещение предвыборных агитационных материалов в газете «Орловская среда-плюс».

Редакция самостоятельно определяет конкретное место размещения агитационного материала в номере газеты «Орловская среда-плюс».

Стоимость (в валюте Российской Федерации) размещения предвыборных агитационных материалов составляет 12 рублей за 1 см<sup>2</sup> – размещение на цветной полосе, 8 рублей за 1 см<sup>2</sup> – размещение на черно-белой полосе.

Работа журналиста – 5000 рублей за полосу, если не был предоставлен готовый к публикации текст.

### Еженедельная газета «Орловская среда-плюс» формат А3

Стоимость размещения на черно-белой полосе – 8 рублей/кв. см		
модуль	кв. см	стоимость (рублей)
1/1 полосы	1000	8000
1/2 полосы	500	4000
1/3 полосы	333	2667
1/4 полосы	250	2000

Стоимость размещения на полноцветной полосе – 12 рублей/кв. см		
модуль	кв. см	стоимость (рублей)
1/1 полосы	1000	12000
1/2 полосы	500	6000
1/3 полосы	333	4000
1/4 полосы	250	3000

# ТРАНСПОРТНЫЕ ВОПРОСЫ ОСТАЛИСЬ БЕЗ ОТВЕТОВ

Транспортный вопрос по-прежнему остается одним из самых острых в Орле. МУП «ТТП» не выходит из перманентного кризиса, несмотря на многомиллионные бюджетные вливания, а частные перевозчики работают как бог на душу положит. Впрочем, это образно. На самом деле в сфере частных перевозок уже давно действует система, которую можно описать расхожим выражением: своим – всё, остальным – закон. И хотя один из создателей системы – бывший первый вице-мэр Орла Вадим Ничипоров, осужденный к трем годам лишения свободы, дождется апелляции в сизо, система работает исправно – причем под защитой высокопоставленных лиц из мэрии и горсовета. В этом убедился председатель комитета по градостроительной деятельности и транспорту Орловского облсовета Виталий Рыбаков, который принял участие в майском заседании профильного комитета горсовета. Депутат Рыбаков подготовил целый пакет вопросов, которые намеревался задать сменнице и соратнице Ничипорова Татьяне Мискарян – именно она сейчас исполняет обязанности начальника «транспортного цеха» мэрии. Однако, как выяснилось, госпожа Мискарян – персона неприкосновенная.

## НЕУЛОВИМАЯ МИСКАРЯН

Виталий Рыбаков как председатель профильного комитета облсовета едва ли не на каждое заседание, где обсуждается болезненная для орловчан транспортная проблема, пытался пригласить госпожу Мискарян, которая как никто другой должна обладать всей полнотой информации о положении дел в сфере пассажирских перевозок в Орле. И ни на одном из заседаний госпожа Мискарян так и не появилась. То же самое можно сказать и о заседаниях профильного комитета горсовета. Вместо Мискарян отвечать на вопросы депутатов приходится первому вице-мэру Орла Марии Родштейн – и, надо сказать, та каждый раз грудью становится на защиту подчиненной. На одном из заседаний областного комитета она, отвечая на вопрос, почему не явилась Мискарян, прямо заявила: не позволю, мол, ее терзать, она и так уже делала несколько попыток уволиться, кто вместо нее работать будет?

Майское заседание комитета по транспорту и связи Мискарян также проигнорировала, и прикрывать ее по традиции пришла Родштейн – несмотря на то, что Виталий Рыбаков как депутат облсовета специально просил и председателя городского комитета Юрия Грачева, и Марию Родштейн обеспечить явку Мискарян. Из-за ее отсутствия Рыбаков уточнил, готова ли Родштейн дать исчерпывающие ответы на вопросы депутатов об организации транспортного обслуживания в Орле. Как выяснилось после первых же вопросов – не готова. А до последних дел и вовсе не дошло – ибо уже на защиту Родштейн встали председатель горсовета Негин и председатель комитета Грачев.

## ГДЕ ЛИАЗЫ?

Первый вопрос Виталия Рыбакова касался пресловутых ЛИАЗов, закупленных для ТТП за счет средств инфраструктурного кредита на сумму почти в миллиард рублей. Большинство из них, как известно, простаивают, тогда как могли бы работать на рентабельных маршрутах и приносить прибыль предприятию, которое еле-еле держится на плаву. Более того, на некоторых маршрутах ЛИАЗы ДОЛЖНЫ ездить, но почему-то не ездят. Речь, в частности, идет о таких востребованных маршрутах, как 26-й и 35-й – последний ходит в 909-й квартал, жители которого постоянно жалуются на недостаток транспорта.

В реестре маршрутов регулярных перевозок города Орла на протяжении трех лет на маршруте №35 есть два графика, где предусмотрены автобусы марки ЛИАЗ. И на маршруте №26 два графика, где тоже предусмотрены автобусы марки ЛИАЗ. Но этих автобусов там нет, – обратился к Марии Родштейн Виталий Рыбаков. – Если МУП «ТТП» несет каждый год убытки, так как большинство рентабельных маршрутов отдали по каким-то причинам на обслуживание частным перевозчиком, то возникает один очень важный и значимый вопрос о доступности транспорта для жителей нашего города.

На протяжении трех лет МУП «ТТП» не участвует в конкурсных процедурах, на обслуживание двух графиков 26-го маршрута и двух графиков 35-го маршрута, хотя имеет достаточное количество ЛИАЗов. Я предполагаю, что МУП «ТТП» не заявляется на данные высоко рентабельные маршруты по причине того, что маршрут №35 на протяжении многих лет обслуживает председатель комитета по транспорту, депутат городского совета Грачев Юрий Николаевич, а часть маршрута № 26 обслуживает его сын Грачев Павел

Юрьевич, и часть этого же маршрута обслуживает всем известный ИП Прасолов, который фигурировал в уголовном деле первого заместителя мэра Ничипорова, – обрисовал ситуацию депутат Рыбаков и адресовал Родштейн конкретные вопросы:

– Почему вы не приняли никаких мер для улучшения транспортного обслуживания граждан и на данные маршруты до сих пор не выезжают автобусы большой вместимости (которые простаивают в ТТП)?

– Сколько Вам потребуется времени, чтобы провести конкурсные процедуры на обслуживание данных маршрутов?

Ответ Родштейн поразил не только крайней лаконичностью, но и полным незнанием предмета.

– У нас уже контракты заключены, – сообщила первый-вице мэр, не подозревая, что ответ неверный.

Рыбаков предпринял еще одну попытку добиться истины:

– Почему на линию не выпускаются ЛИАЗы? Есть они в реестре? Есть. Почему они не выходят? Родштейн, глядя в стол, пожала плечами.

– Я не могу сказать. Тут директор предприятия был, надо было не отпускать.

– Вы меня не поняли, – настаивал депутат. – Есть карта маршрута. Там написано, что должны быть ЛИАЗы (два. – Прим. ред.). А работают только ПАЗики. Значит, кто-то, кто ведет этот маршрут, не обеспечивает полностью карту. Значит, вы не ответили...

На этом моменте мы прервемся и поясним, что Мария Родштейн, похоже, действительно не поняла вопроса. И вообще, видимо, плохо разбирается в сфере, которую курирует. В городском реестре пассажирских перевозок на маршрутах 26 и 35 действительно числятся по два автобуса большой вместимости. Это значит, что они по этим маршрутам должны ходить. То есть либо ТТП, имеющее ЛИАЗы, должно подать заявку для участия в конкурсе и почти гарантированно его выиграть, либо кто-то из частных, имеющих в своем автопарке ЛИАЗы (а таких у нас раз два и обчелся), должен был сделать то же самое. Но ни ТТП, ни кто-либо из частных контракты на выпуск ЛИАЗов не заключал. Контракты заключены с упомянутыми Виталием Рыбаковым перевозчиками на выпуск ПАЗов и ГАЗЕЛЕЙ, которые числятся в реестре отдельной строкой. И, думаем, депутат прав: выпуск на линию ЛИАЗов (тем более муниципальных) уведет приличную часть выручки у частных перевозчиков (оба маршрута весьма востребованы, и пассажиры были бы только рады ездить на больших автобусах). А учитывая, КТО эти частные перевозчики, можно догадаться, почему ТТП со своими автобусами за три года не предприняло ни одной попытки заявиться на конкурс – зачем составлять конкуренцию тем, кто в системе? Ну, а то, что ТТП могло бы получить дополнительную выручку, и пассажирам было бы удобно, систему вовсе не волнует.

## КОМУ ВЫГОДНО?

Тем временем реплику в защиту Родштейн, которая явно была не готова отвечать на вопросы, подал предгорсовета Владимир Негин:

– У нас сейчас выступление, а вы тут как допрос устраиваете, – упрекнул он Рыбакова, как всегда, сославшись на регламент. И предложил:

– Выступите тогда.

– Хорошо, – согласился Рыбаков и продолжил.

– Есть 20-й маршрут. Тоже высокорентабельный. Кто его обслуживает? Там тоже никто из ТТП не участвует. А он идет через весь город.

Тут депутата облсовета перебил председатель комитета, он же перевозчик Юрий Грачев, который напористо увел повестку в боковое русло. Смысл его реплики свелся к тому, что ТТП работает на других очень рентабельных маршрутах – например, на «девятке», 15-м и 16-м. Про девятый маршрут разговор будет отдельный, а вот что касается 15-го и 16-го, то хотелось бы спросить, в свою очередь, у господина Грачева: почему его «семейные» маршрутки не работают под этими номерами, если данные маршруты столь выгодны? Вопрос, как все понимают, риторический.

Что же касается девятого маршрута, то применительно к нему депутат Рыбаков подготовил целый ряд вопросов, которые остались без ответов – под предлогом все того же регламента. Тем не менее вопросы не сняты – и мы перечислим их все.

Итак, вопросы депутата Рыбакова о маршруте №9.

– На каких основаниях на маршруте №9, который должно обслуживать МУП «ТТП», выезжает ЛИАЗ частного перевозчика (по моим сведениям,

им является ИП Терешин Сергей)? Как мне сообщали водители, данный автобус выезжает, когда ему вздумается, перед автобусами МУП «ТТП», и тем самым забирает выручку МУП «ТТП». Какова цель выпуска данного автобуса на маршрут МУП «ТТП»? С ним заключен контракт? Если да, то когда, на каких основаниях и на каких условиях? На кого оформлены валидаторы, с которыми он выезжает, – на МУП «ТТП» или на частного перевозчика? Кому идет выручка – МУП «ТТП» или частному перевозчику?

Еще вопрос: зачем ЛИАЗ частного перевозчика поставили на маршрут № 9, чтобы он отбирал выручку у МУП «ТТП», если в реестре вот уже три года есть четыре свободных графика для автобусов марки ЛИАЗ на маршрутах №35 и №26? Почему этот частный перевозчик не работает на данных маршрутах? Или здесь имеет место коррупционная составляющая и конфликт интересов?!

## «КОЗЫРНЫЙ МАРШРУТ»

Теперь самое время вернуться к вопросам по маршруту №20, которые были прерваны председателем комитета Грачевым. Здесь надо пояснить, что 20-й маршрут, пожалуй, самый «козырный» в Орле. Он идет с микрорайона Звездного через весь город в микрорайон Алроса и никогда пустым не бывает. Как говорят перевозчики, устроиться водителем на него невозможно – зарботки слишком хорошие, вакантных мест нет (при том, что наши чиновники и владельцы маршруток очень любят жаловаться на дефицит кадров). Так вот, согласно реестру, на этом маршруте должно работать 14 автобусов. А что происходит на самом деле? По информации депутата Рыбакова, водители МУП «ТТП», которых приглашали на заседания комитета облсовета, неоднократно жаловались, что на маршруте № 20 на линию выезжает порядка 20 автобусов. То есть на 6 единиц больше, чем предусмотрено реестром. Заметим, если бы данный маршрут обслуживало МУП «ТТП» (пусть даже в количестве дополнительных шести единиц, помимо 14 частных автобусов), то опять же значительная часть выручки шла бы МУПу, а водителям ТТП шла бы зарплата. Но опять же почему-то этот сверхприбыльный маршрут МУП «ТТП» не интересует. А самое главное, транспортный комитет мэрии почему-то не включает в реестр эти дополнительные шесть автобусов и не проводит по ним конкурс – а маршрут, повторим, очень востребованный. Более того – комитет под управлением госпожи Мискарян прямо-таки закрывает глаза на выпуск частным перевозчиком (заметим, также весьма близким к бывшему вице-мэру Ничипорову) лишнего транспорта. Отсюда – вопросы депутата Рыбакова:

– Является ли грубым нарушением выпуск лишних транспортных средств на линию того или иного маршрута?

– Может ли быть данное нарушение основанием для расторжения контракта?

– Откуда у данного перевозчика такое количество карт маршрута, которое значительно превышает их количество в реестре города Орла? (Ведется ли учет резервных карт – ведь они номерные?)

– Будет ли расторгнут контракт с данным перевозчиком, так как, на мой взгляд, имеет место грубейшее нарушение контракта?

Наконец, как считает Виталий Рыбаков, непонятно, почему маршрут №20, не имеющий конкурентов, проходящий через весь город по центральным улицам, до сих пор не рассмотрен для обслуживания МУП «ТТП»:

– Я считаю, на данном маршруте просто необходимы автобусы большой вместимости. Тем более в ТТП такие автобусы, к тому же еще и с кондиционерами, что в летнее время является огромным плюсом для людей, простаивают. Выручка от этого маршрута могла бы значительно улучшить материальное положение ТТП, однако, как представляется, городские власти не хотят наводить порядок на предприятии и ждут конца года, чтобы передать его областным структурам? А это уже попадает бездействием или саботажем, – говорит Виталий Рыбаков.

Повторим, перечисленные вопросы заблокировали председатель горсовета Негин и председатель комитета Грачев. Однако это не значит, что отвечать на них не придется. Система, сложившаяся и действующая в сфере пассажирских перевозок в Орле, в прежнем виде существовать не может. Передача городского транспорта под крыло областной власти вряд ли решит проблему – об этом говорили депутаты Справедливой команды на сессии Орловского облсовета, состоявшейся через несколько дней после заседания городского комитета.

Подробности читайте на стр. 5.

Комментирует депутат Орловского облсовета, председатель комитета по градостроительной деятельности и транспорту Виталий РЫБАКОВ:

– Русская поговорка гласит: ЧЕМ ДАЛЬШЕ В ЛЕС, ТЕМ БОЛЬШЕ ДРОВ... Ситуация с транспортным обслуживанием жителей нашего города не улучшается, а скорее, наоборот, становится все хуже и хуже! То трансформатор сломается, то линия оборвется – проблемы наваливаются как снежный ком, и виноватых нет!



Виталий РЫБАКОВ

После осуждения первого заместителя мэра Орла гражданина Ничипорова появилась надежда, что мэр Парухин проведет полную кадровую санацию в транспортном управлении администрации города, но не тут-то было: функции осужденного Ничипорова ввели на очередного первого заместителя Марию Родштейн, которая, по моим наблюдениям, в вопросах транспортного обслуживания жителей нашего города разбирается не очень... Я несколько раз просил Марию Родштейн обеспечить явку на комитет по транспорту городского совета начальнику транспортного отдела Мискарян, так как на все мои вопросы лично от первого заместителя мэра ответов не получал. Причины мне известны! Страх некоторых чиновников, что вскроются неразрешенные проблемы, которые саботируются и о которых мы узнаем в краткосрочной перспективе. На июньском комитете по транспорту депутаты Справедливой команды вновь задали неудобные вопросы, но ответов ни на один из них от Родштейн не получили! Мы требуем от мэра Парухина провести полную кадровую санацию в транспортном управлении и ТТП, иначе к концу года в область нечего будет передавать – ни имущества, ни маршрутов – всё перераспределит определенный круг лиц, прямо или косвенно связанный с Ничипоровым. Отдельно вырисовывается тема о председателе комитета по транспорту горсовета Юрии Грачеве, поскольку он сам и его семья участвуют в перевозках горожан. Разве в такой ситуации может председатель комитета задавать самому себе или включать в повестку дня заседания комитета неудобные вопросы?! Я усматриваю в этом признаки конфликта интересов и, возможно, коррупционные проявления. Не зря уважаемый мной следователь Сахаров из дела Ничипорова выделил еще несколько... Депутаты Справедливой команды держат тему работы городского транспорта на своем контроле.

# ПАРАХИН НЕ СПРАВЛЯЕТСЯ – КЛЫЧКОВ СПЕШИТ НА ПОМОЩЬ

Оживленную дискуссию на июньской сессии облсовета вызвал вопрос о передаче полномочий по организации работы городского транспорта от муниципальной власти к областной. По мнению губернатора Клычкова, который и выступил инициатором законопроекта, это позволит навести порядок в пассажирских перевозках в Орле. Депутатское большинство с такой позицией согласилось и приняло законопроект в первом чтении. Однако далеко не все депутаты считают, что область может справиться с транспортными проблемами, которые пыльным цветом расцвели в Орле при мэре Парахине. Депутаты Справедливой команды полагают, что корень зла – в некомпетентности и безответственности чиновников и в коррумпированной системе, созданной в недрах орловской мэрии.

О сути предложенного Клычковым законопроекта весьма кратко и расплывчато, без какой-либо конкретики депутатам доложил руководитель департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Алексей Субботин. Так, с 1 января 2027 года полномочия по организации регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в границах Орла должны перейти от муниципалитета к органам областной власти.

«По нашему мнению, реализация данных полномочий позволит повысить качество пассажирских перевозок путём создания единой системы контроля регулярности рейсов и соблюдения расписания, разработать и синхронизировать модель транспортного обслуживания населения города Орла, минимизировать дублирование муниципальных и межмуниципальных маршрутов, внедрить транспортно-пересадочные узлы, а также сократить интенсивность движения в центральной части города», — как заезженную мантру, прочитал пояснительную записку Субботин. Депутаты докладом не впечатлились — и засыпали чиновника вопросами и комментариями в выступлениях. Мнения разделились. Если одни восприняли передачу полномочий как панацею, то другие выразили сомнения в том, что смена шила на мыло поможет реанимировать городской транспорт.

Итак, однозначно, как и следовало ожидать, идею поддержали представители «Единой России», которые всегда поддерживают инициативы губернатора-коммуниста. Достаточно вспомнить выдвижение Клычковым на второй мэрский срок Юрия Парахина, который за несколько лет оказался не способен не то что решить болезненный транспортный вопрос, но, наоборот, поставил своего патрона Клычкова перед необходимостью спасать... нет, не транспорт, а мэра, взяв на себя ответственность за пассажирские перевозки в городе. Провал в данной сфере, закончившийся уголовным делом и обвинительным приговором (пока не вступившим в силу) в отношении вице-мэра Ничипорова, не помешал единороссам в горсовете поддержать кандидатуру Парахина, пролоббированную Клычковым, и назначить его мэром на второй срок. Стоит ли удивляться, что и теперь единороссы выступили на стороне «красного» губернатора, который решил взять на себя чужие грехи.

Признавая фактически, что городская власть не справляется с одной из основных своих функций — организацией транспортного обслуживания, депутаты-единороссы пытались убедить то ли себя, то ли публику, что решение передать полномочия — единственно верное.

Более того, первый вице-спикер Михаил Вдовин выступил за то, чтобы полномочия передали как можно быстрее:

«Я предлагаю ускорить процесс передачи на областной уровень транспортного обслуживания населения. Проблема в городе Орле с общественным транспортом не решается. Жалоб огромное количество. Я сам вчера на остановке простоял сорок минут — уехать невозможно было. Поэтому процесс передачи необходимо ускорить. Город не в состоянии — в первую очередь в финансовом плане — потянуть реформирование огромных

транспортных расходов. Необходимо разработать единую транспортную стратегию, причем это надо делать ускоренно, времени у нас нет, жители не хотят ждать по два часа на остановках... Каркасом которой (стратегии. — Прим. ред.) должен быть не частник, а муниципальное государственное перевозочное предприятие, обновить подвижной состав за счет областных и федеральных программ, решить кадровую проблему — и все это надо делать в ускоренном режиме. Население ждать не будет, — заявил Вдовин.

Его поддержал еще один зам Музалевского Олег Кошелев, который тоже, как оказалось, недоволен работой общественного транспорта в Орле:

«Наши крайние (окраинные. — Прим. ред.) территории находятся в состоянии порой транспортного коллапса. Живой пример — это Ливенская, Рабочий городок. В свете сегодняшних событий, когда на улице Пушкина были порваны провода, и четвертый трамвай, который и до этого-то ходил через пень-колоду, а сейчас не ходит совсем, а теперь (вместо трамвая. — Прим. ред.) ходят два маленьких ПАЗика, и то в разное время, после восьми вечера уехать невозможно, ежедневные жалобы я как депутат получаю по данному факту... Я понимаю, сложности финансовые у города, все, что возможно, они сделали и даже деньги из резервного фонда мэра выделили, но объяснять людям, что мы в сентябре — октябре запустим трамвай или возьмем под какую-то еще защиту данный транспортный участок, фактически невозможно. И это сегодня колоссальная проблема, хотя она сегодня усилилась за счет порванных проводов. Но с четвертым маршрутом трамвая это уже многогодовая, наверно, проблема, которая, к сожалению, не решается, — сказал Кошелев «а» и, как и его коллеги, забыл сказать «б»: а кто, собственно, довел городской транспорт до такого состояния?

Об этом сказали оппоненты единороссов — депутаты Справедливой команды.

Депутат Игорь Рыбаков в своем выступлении отметил, что городским транспортом не первый год «рулит» заинтересованная группа лиц:

«Порядок в перевозках, конечно, наводить надо. Тем более, мы видим, какая сейчас проблема с транспортом. В городе Орле образовалась группа заинтересованных лиц под предводительством Ничипорова. Ничипоров хоть и сидит, но его люди там остались, и там такой же междусобойчик. Сидит Грачев — председатель комитета (по транспорту и связи Орловского горсовета. — Прим. ред.), у которого сын перевозками занимается, он еще сам занимается — председатель комитета по транспорту. О чем это говорит? Люди заинтересованные работают. Это вопрос конечно, и к правоохранительным органам в перспективе, потому что там есть, над чем поработать, — заявил Игорь Рыбаков.

Тему развил депутат Виталий Рыбаков: «Я как раз вчера был на комитете по транспорту горсовета. Цена вопроса — оборванно-го кабеля (о котором говорил депутат Кошелев. — Прим. ред.) — 2 миллиона 144 тысячи. По заявлению руководителя ТТП, ущерб ТТП каждый день (от того, что не ходят трамваи. — Прим. ред.) — 90 тысяч рублей. 30 дней — 2 миллиона 700 тысяч. Эта проблема тянется уже месяц. Она будет, по моей информации, тянуться три месяца. Мы получим 7 миллионов убытка прямого. То есть, гора породила мышь, или наоборот. То, что там какая-то мафиозная структура, это сто процентов. Вчера я на комитете задал несколько неудобных вопросов, а мне даже не дали развить тему. Оказывается, у Грачева, председателя комитета по транспорту, сын на подраде, сам Грачев имеет несколько маршрутов. И теперь вопрос: разве может такой председатель сам себе задавать неудобные вопросы? Это уже, я полагаю, конфликт интересов, которым должна заниматься прокуратура.

Депутат Евгений Косоков задал

докладчику Субботину несколько конкретных вопросов:

«Какие улучшения для населения планируются при передаче полномочий? Вы привлечете дополнительные средства из федерального бюджета в рамках национальных проектов? Вы настроите работу данного предприятия, и оно станет более эффективным? Туда будет дополнительно привлечено, например, сто водителей? Что вы предлагаете конкретно?»

Субботин ответил с присущим ему цинизмом:

«В части улучшений концепцию я подробно изложил в своем докладе. Считаю целесообразным повторяться и тратить время присутствующих в этой части. Но напомню, что речь не о предприятии, а речь о полномочиях сейчас. Закон о передаче полномочий, но не предприятия никакого.

Игорь Рыбаков заметил Субботину, что, когда вопросы задает депутат, чиновник не должен уходить от ответа, если, конечно, он ответственный чиновник, а не просто протирает штаны. И тут же задал чиновнику вопрос:

«Когда вы начнете работать? Проблемы везде. С нацпроектами, со сдачей школ. Сейчас Блохина взял у Яценко (в «Орелгосказчик». — Прим. ред.). Жулика, который был осужден. Он, наверно, учит Яценко и других чиновников, как правильно обворовывать бюджет? Я так предполагаю. Когда вы начнете работать?»

«Я и не заканчивал работать, — невозмутимо заявил Субботин.

Тем временем руководитель фракции «Справедливая Россия» Руслан Перельгин усомнился, что передача полномочий от одних чиновников к другим сможет повлиять на ситуацию, и тоже потребовал от Субботина конкретики:

«Вы сказали, пока передаем полномочия. Хорошо. Уже передали полномочия по отлову бездомных животных. И как? Они бегают — их сотни, а может, уже и тысячи, — напомнил Перельгин. — Передать полномочия — это ничего ровным счетом не значит. Вы не контролируете процесс. Коллеги взяли ТТП как пример. Знаете, в чем причина провала ТТП? Почему область перед городом и ТТП не выполняет обязательства по льготникам? ТТП выходит с исками в суд, отсуживает десятки, а местами — сотни миллионов рублей. А это кассовый разрыв. Годами не закрывает область свои обязательства. Что изменится, когда область возьмет на себя эти полномочия? Она будет своевременно платить за льготников? Не факт. Что изменится конкретно? Вы концепцию обрисовали, а конкретики-то нет. Как мы получаем результат изменений? Ничего не изменится, пока область в полном объеме свои обязательства перед ТТП выполнять не будет. Что такое на предприятии отсутствие 100 миллионов рублей? Нечем зарплату платить. Понимаете, в чем проблема? Вся эта инициатива нужна только для того, чтобы продлить время. Ничего не изменится... Вы сейчас нам морковку повесили, что с 1 января все изменится. Дайте «дорожную карту». Дайте за каждый пункт ответственного. Кто отвечает и сроки. Что это даст муниципальным образованиям Орел, Мценск, Ливны, районам. Дайте конкретику.

Надо ли говорить, что никакой конкретики опять же не последовало. Тогда слово взял Игорь Рыбаков, который в своем выступлении вынес вердикт о некомпетентности мэра Орла Парахина как управленца.

«О чем говорит этот закон, который предлагает принять товарищ Клычков? О том, что доктор наук Парахин не справляется со своими обязанностями. Не умеет и не понимает, как работать. Если так дальше пойдет, завтра правительство области и губернатор будут заниматься и горами мусора, и фекальными озерами... Управляет городом Парахин — ни с чем не справляется. И выборы сфальсифицировал — сошло с рук ему, и дорогу к тебе

сделал — сроки давности ушли, все молчат. Что происходит в городе с транспортом? Там работают, повторю, заинтересованные лица. Прасолова такая есть, Грачев, председатель комитета по транспорту работает, его маршрутки ездят, его сыночка маршрутки ездят — все абсолютно об этом знают. И тихо. Шитокрыто. Поэтому я хочу акцентировать внимание депутатов и СМИ на том, что доктор наук Парахин, поставленный Клычковым, не справляется со своими обязанностями. Это надо понимать и знать, — заявил Рыбаков.

Евгений Косоков, в свою очередь, увидел корень зла в кадровой «вакханалии».

«У нас здесь разные возрастные группы депутатов. Что хочу сказать от тех, кто помладше. Смотрим мы на все, что происходит, и хочется рыдать. Потому что вакханалию кадровую допустили старшие, из-за которой наш регион и город Орел в предбанкротном состоянии, — отметил Евгений Косоков в своем выступлении. — Вся проблема в кадрах. Вот если бы, представим на секунду,

кадровая политика велась бы жестко, и спрос был жесткий с руководителей конкретных МУПов, ГУПов, департаментов и так далее, то тогда был бы результат. И тогда не было бы ежегодного миллиардов убытков из-за неэффективного управления на местах. Уважаемые коллеги, которые здесь уже три-четыре созыва, задумайтесь о том, что говорит то поколение, которое помладше вас. Ведь действительно, в нашем регионе есть эффективные, целеустремленные руководители, обратите на это внимание. Обратите! Потому что наш регион страдает из-за этой кадровой чехарды, когда ставят слабых и неэффективных руководителей. И каждые полгода-год — замена руководителя. Вот тут-то и корень зла.

В ответ на выступление депутата спикер Музалевский попытался съязвить: мол, я вас услышал, зайдите на следующей неделе, я готов предложить губернатору вашу кандидатуру на должность директора ТТП. Однако острота не удалась — ее нивелировал депутат Виталий Рыбаков, выдвинувший альтернативное предложение: доверить руководство ТТП заслуженному «транспортнику» Музалевскому. Сам Музалевский, правда, такого желания не выразил. А Рыбаков тем временем напомнил коллегам, что еще несколько месяцев назад обратился в СУ СК России по Орловской области с заявлением, в котором подробно изложил историю падения ТТП.

По версии депутата, точкой отсчета стал пресловутый лизинг автобусов, который оформил бывший директор ТТП, он же соратник спикера Музалевского по партии Андрей Митин, ныне находящийся за пределами Орловской области.

«Было заключено два договора лизинга без согласования с собственником (УМИЗ г. Орла. — Прим. ред.) — и это стало предтечей падения этого предприятия. Эти автобусы, купленные в лизинг, сейчас стоят под забором. Получается, если следственное управление Следственного комитета не шевелится, то и виноватых нет? У каждой проблемы есть фамилия, имя, отчество. Надо посмотреть, кто заключал договоры, кто не видел, что директор ТТП заключает договоры без согласования с собственником, — и вот вам уголовное дело. Сейчас из-за бездействия управления мы имеем колоссальные проблемы с этим предприятием. Поэтому я буду просить главное надзорное ведомство региона обратиться на это внимание — что делает следственное управление и за что зарплату получает, — заявил Рыбаков.

На этом дискуссия закончилась, и депутаты перешли к голосованию. Как и следовало ожидать, законопроект приняли в первом чтении большинством голосов. Депутаты обещали, что продолжат над ним работу, однако сомневаться не приходится — примут и в окончательной редакции. Если, конечно, успеют. До смены депутатского корпуса.



Евгений КОСОВ



Руслан ПЕРЕЛГИН



Игорь РЫБАКОВ

# ПРОЕКТ «ВЫКРАСИТЬ И ВЫБРОСИТЬ»

Скандалы с некачественным проектированием как новых зданий, так и капитального ремонта уже существующих строений становятся уже неким «фирменным знаком» Орловской области. Практически ни одна из строек не обходится без конфликтов, связанных с самым важным этапом, — проектированием. Очередное рабочее совещание в облАде с главами районов подтвердило эту печальную тенденцию.

Из выступления главы Урицкого района Николая Тураева стало понятно, что проектировщики капремонта Максимовской школы допустили серьезные «просчеты в расчетах», и при этом они не несут никакой ответственности, когда подобные недоработки вскрываются. Более того, проектные недоработки вскрылись как по одной школе, зашедшей в программу капремонта, так и по второй. Что касается Максимовской школы, то на заседании стало понятно, что в проектной документации вообще не оказалось вентиляции в пищеблоке (а ее проектирование дополнительно обойдется в 1,5 млн рублей). Также в проект забыли включить плитуса по всему зданию школы (а это еще 300 тыс. рублей). Таким образом, только по одному объекту проектировщики «накосячили» на 2 миллиона рублей. Какие именно промахи были допущены по другой школе, увы, на заседании не уточнили. Но отметили, что проблемы уже вскрылись.

Самое же показательное во всей этой истории, что проверку сметы проводила «Орелгосэкспертиза». Проводивший совещание замгубернатора Вадим Тарасов возмутился произошедшим. Если проект проходит

экспертизу, то как минимум необходимо проверять наличие таких очевидных и обязательных вещей, как вентиляция в пищеблоке и плитуса. Как можно было выдавать положительное заключение экспертизы на проект без вентиляции? Ответ на этот вопрос будет получен в ходе служебной проверки, которую замгубернатора поручил инициировать в связи со вскрывшимися обстоятельствами. «Мы уже неоднократно говорили о проблемах в области проектирования в регионе. Губернатор давал поручение создать рабочую группу. Было дано поручение — исправить ситуацию с проектированием объектов в регионе. Чтобы в нашем бюджетном учреждении была проектная группа. И докладывали, что такая группа есть. Они уже выходят на контракты. Почему они не работают в полной мере — разберитесь!» — жестко потребовал от подчиненных замгубернатора.

Ситуацию поддержали и другие участники совещания, напомнив про третью поликлинику в Орле. В помещении, где находится большое количество больных людей, точно так же забыли запроектировать вентиляцию. Так что случай с Максимовской школой не единичный. Гораздо печальнее, что никто не делает выводов из уже вскрывшихся недочетов. Более того, даже сам докладчик не перечислил все проблемы по школе. Оказалось, что там до сих пор не решен вопрос с работой котельной. «К сожалению, пока вопрос по котельной не снят. Мы сейчас принимаем решение исходя из наших финансовых возможностей. Думаем о замене котлов уже существующих, потому что цена вопроса — 12 миллионов, и я в бюджете района просто не найду такую сумму», — пояснил

глава района. Замгубернатора отметил, что проблему с котельной необходимо решать обязательно. Иначе проведенный капитальный ремонт в здании, которое не отапливается, пойдет прахом. И все средства окажутся потраченными впустую. Естественно, сразу же возникнут вопросы — почему так нераационально распоряжаются бюджетными средствами? Причем вопросы будут не только у простых жителей, но и у людей в погонах, — прозрачно намекнул Вадим Тарасов.

Ситуация с некачественными проектами уже неоднократно поднималась на заседаниях комитетов как городского, так и областного советов. И с высокой долей вероятности тут нет какого-то одного проблемного момента, который можно устранить. Если некачественный проект получает положительное заключение экспертизы, то это следствие сразу комплекса факторов. Первый уже неоднократно озвучивался, и о нем знают как депутаты, так и сами чиновники. Речь про формальный подход к экспертизе. В ходе этой процедуры обычно проверяют документы на формальное соответствие нормативам. Правильно ли посчитана стоимость стройматериалов, трудозатраты и т.д. Но эксперты практически никогда не моделируют реальный процесс строительства. Из-за этого очевидные, на взгляд строителя, ошибки, такие как отсутствие вентиляции, остаются незамеченными.

К сожалению, приходится констатировать и катастрофически низкую квалификацию самих проектировщиков. Они не несут реальной ответственности, поэтому могут халатно относиться к работе, экономя на изысканиях и расчетах. Самый

вопиющий случай произошел с детским «Кванториумом». Мы писали об этом в материалах «КВАНТОРИУМ» мерзнет уже четвертый год» <https://orelsredaplust.ru/kvantorium-merznet-uzhe-chetvertyj-god/> и «Кванториум» тепла не увидит?» <https://orelsredaplust.ru/kvantorium-tepla-ne-uidit/>

Корень всех проблем, которые не удается решить уже несколько лет (!) — некачественный проект ремонта детского центра творчества. Сами же областные чиновники признали, что «низкая температура в здании обусловлена некорректным проектным решением ремонта кровли. В рамках капремонта была заменена не вся крыша этого здания, а только ее часть».

Также на комитетах не раз отмечали разрывы между проектом и реальными условиями ремонта. Проект может быть составлен по устаревшим нормативам или без учета реального удорожания материалов, что делает его неисполнимым в рамках выделенного бюджета и ведет к постоянным корректировкам уже в процессе реализации.

У проблемы с кадрами (вернее, их низкой квалификацией) есть и обратная сторона — банальный дефицит сотрудников. Применительно к Орловской области об этой беде не говорили, но в ряде соседних регионов наблюдается нехватка экспертов, что, естественно, влияет самым негативным образом и на качество экспертизы, и на соблюдение сроков этой процедуры.

Так что, если областные чиновники все же наберутся мужества заняться проблемой некачественных проектных решений, им предстоит разрешить не одну, а сразу несколько очень тесно и сложно взаимосвязанных проблем.

Сергей МИЛЯХИН

## КВАРТИРНЫЙ ОТВЕТ

Врачи-специалисты государственных медучреждений Орловской области смогут приватизировать служебное жилье. Соответствующие изменения и поправки в региональный закон были приняты в мае областным парламентом. Согласно поправкам, врач, которому служебное жилье предоставлено по договору найма, будет иметь право на его приватизацию в соответствии с критериями и условиями, установленными облправительством. Мы уже подробно рассказывали, о том, как зарождалась эта инициатива, в материале «Дом, который построит депздрав» в №4 (191) от 4 февраля 2026 г. <https://orelsredaplust.ru/dom-kotoryj-postroit-depzdraz/> И вот к луту полезное начинание обрело вполне конкретные черты. Как именно будет работать новшество, рассказал на заседании комитета по ЖКХ облсовета руководитель орловского депздрава Константин Бобраков.

«В законопроект вносятся поправки, которые позволяют нам говорить о том, каким образом будет утверждаться список должностей, которые получат возможность последующей приватизации жилья. Здесь необходимо сказать,

что возможная приватизация квартир — это продолжение уже озвученных инициатив по зарплатам, по возможным вариантам финансовой поддержки и так далее. В целом все это направлено на то, что мы таким образом удерживаем наших специалистов, в том числе предоставляя им в последующую собственность жилье помещения, в которых они и так проживают. Необходимо отметить, что это положительно сказывается во всех отношениях. Дело в том, что пока наши коллеги живут в чужом жилье, конечно, у них возникает масса вопросов. В частности, в какой степени вкладываться в ремонт, в текущее содержание и т.д. Если же они будут знать, что они имеют прямую перспективу последующей приватизации, они, конечно, будут уже с первых дней проживания воспринимать это жилье как будущую собственность. И позиционировать себя хозяевами в том жилье, которое пока еще собственность Орловской области. И, конечно же, это будет отражаться и на работе — они будут уже рассматривать себя не как временные сотрудники медицинских организаций, а как постоянные специалисты. Более того, есть примеры, где живут семьи с большим количеством

детей (например, есть семьи, где уже 4 ребенка — это семья специалиста областной больницы, и живут они в трехкомнатной квартире). Нет сомнения, что нововведение скажется в позитивном плане. И еще один момент — порядок реализации права на приватизацию будет установлен правительством Орловской области. То есть поправки уточняют, каким именно образом будет реализовываться этот закон», — объяснил Константин Бобраков.

Кстати, на комитете отметили, что ко второму чтению была подготовлена таблица поправок от самых разных ведомств. В частности, от областной прокуратуры. Так, в итоговой версии закона уточнили категорию медицинских работников, имеющих право на приватизацию служебного жилья. Разработчики документа отметили, что предлагаемые изменения были изучены юристами и не содержат норм для проявления коррупции. Что касается финансов, то принятие поправок не потребует выделения дополнительных денежных средств из областного бюджета. Однако в перспективе реализация нового закона может привести к сокращению государственного жилищного фонда Орловской области. Что, в свою

очередь, может повлечь за собой дополнительные расходы областного бюджета, связанные с необходимостью приобретения жилья для предоставления квартир взамен выбывших в связи с приватизацией. Также стоит отметить, что введенные на Орловщине нормы ранее появились в законодательстве других регионов. Так, они уже действуют в Тульской, Костромской и Воронежской областях. Ключевым общим условием приватизации является 10-летний стаж работы в государственных медучреждениях (для Тульской и Костромской областей). В Воронежской области процедура более детально регламентирована подзаконными актами.

В Тульской области право на приватизацию служебного жилья для медиков является частью одного из самых масштабных в России пакетов мер поддержки, который включает 17(!) различных программ. Главное условие по стажу — медицинский работник может приватизировать служебное жилье после 10 лет работы в государственном учреждении. По данным на апрель 2026 года, в служебных квартирах проживает 243 тульских медика, еще 25 высококвалифицированных специалистов обеспечены отдельными коттеджами. Кроме того, 633

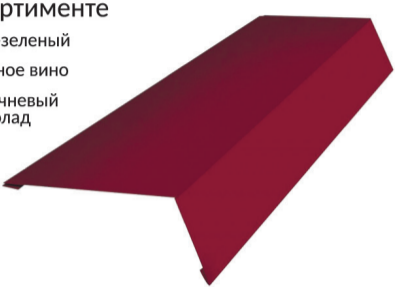
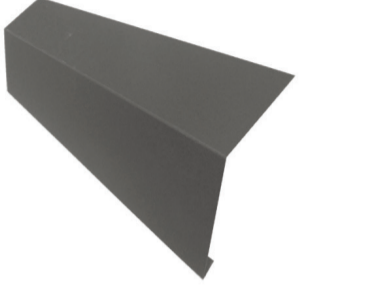
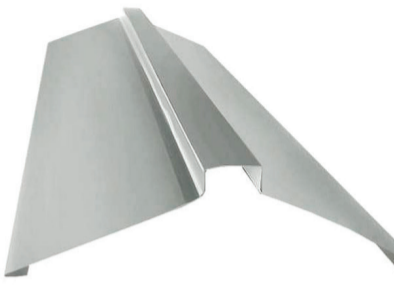
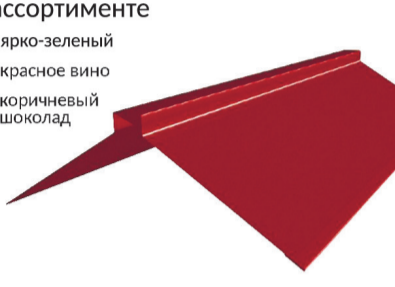
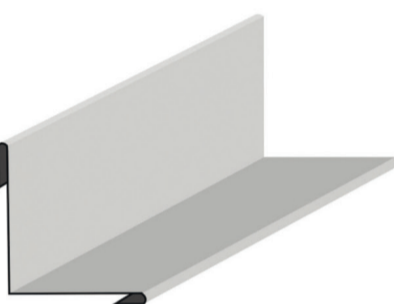
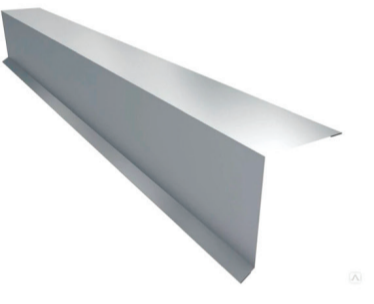
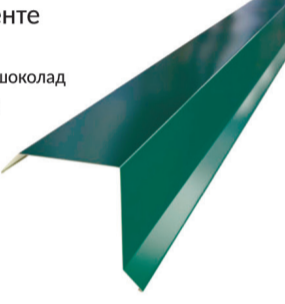
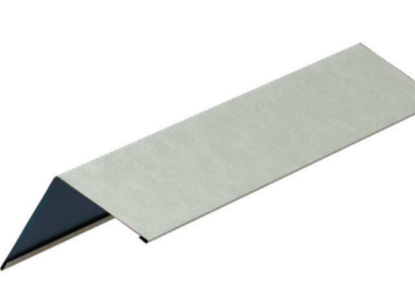
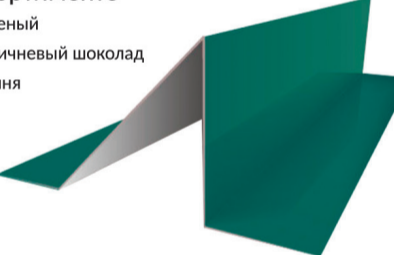
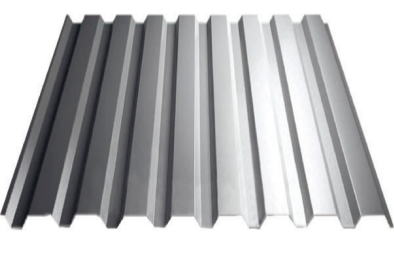
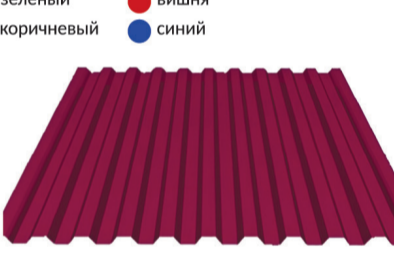
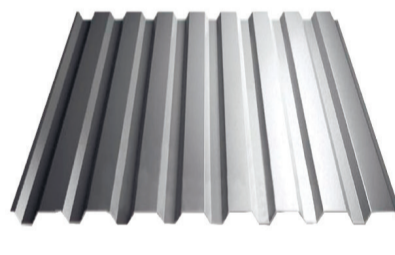
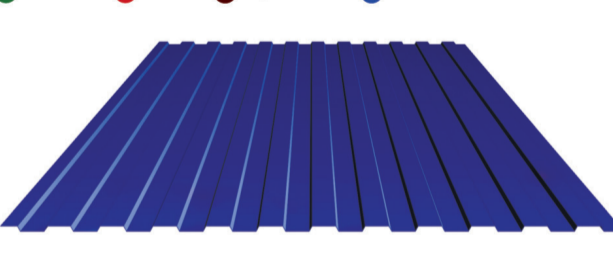
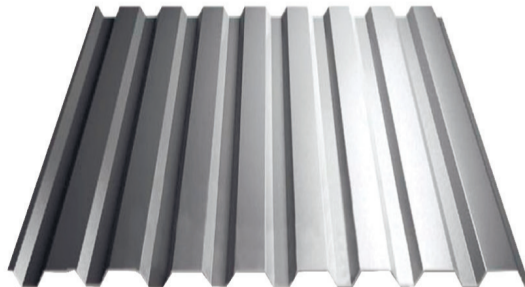
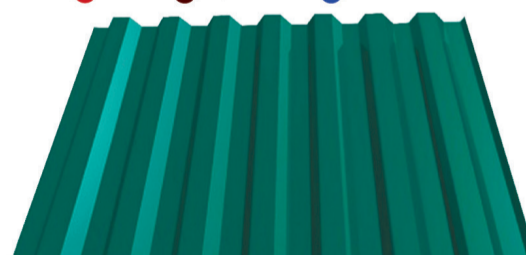
медработника получают ежемесячную компенсацию за наем жилья. В СМИ уже опубликованы результаты подобного подхода к кадрам — в регион удалось привлечь 268 медработников, из которых 25 — врачи экстр-класса.

Костромская область — один из пионеров в этом вопросе. Соответствующий закон был принят еще в 2012 году. Как и в Тульской области, право на приватизацию возникает после 10 лет работы в медучреждении региона. А вот результаты по скромнее, чем у туляков. Но опять же стоит помнить, что в Тульской области помимо приватизации есть еще 16 различных программ поддержки медиков. И самое главное — в городе оружейников работают на перспективу. По прогнозу до 2032 года, в здравоохранении Тульской области должны появиться еще около 1200 новых работников. Для этого усиливают целевое обучение, развивают медицинские классы, поддерживают студентов и расширяют возможности медицинского колледжа, — пишут наши коллеги из издания «Тульская пресса». <https://tulapressa.ru/2026/04/v-tulskoj-oblasti-dejstvuet-odin-iz-samyx-masshtabnyx-paketov-podderzhki-medikov/>

# КРОВЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Ищете практичный и долговечный материал для крыши? Профнастил — отличное решение: он устойчив к погодным условиям, прост в монтаже и представлен в широкой цветовой гамме!

А у нас ещё и все нужные комплектующие в наличии — от коньков и планок до крепежа.

<p><b>Планка карнизная</b> ПЭ-0,4 МП 100x69x2000 мм</p> <p>в ассортименте</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ярко-зеленый</li> <li>красное вино</li> <li>коричневый шоколад</li> </ul>  <p><b>350 ₽/шт</b></p>	<p><b>Планка карнизная</b> ОЦ-01-БЦ-0,45 МП 100x69x2000 мм</p>  <p><b>410 ₽/шт</b></p>	<p><b>Планка конька</b> ОЦ-01-БЦ-0,4 МП 150x150x2000 мм</p>  <p><b>570 ₽/шт</b></p>	<p><b>Планка конька</b> ПЭ-0,4 МП 150x150x2000 мм</p> <p>в ассортименте</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ярко-зеленый</li> <li>красное вино</li> <li>коричневый шоколад</li> </ul>  <p><b>650 ₽/шт</b></p>
<p><b>Планка угла внутреннего</b> ПЭ-01-9003-0,4 МП 50x50x3000 мм</p>  <p><b>350 ₽/шт</b></p>	<p><b>Планка торцевая</b> ОЦ-01-БЦ-0,4 МП 95x120x2000 мм</p>  <p><b>390 ₽/шт</b></p>	<p><b>Планка торцевая</b> ПЭ-0,4 МП 95x120x2000 мм</p> <p>в ассортименте</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>зеленый</li> <li>коричневый шоколад</li> <li>красное вино</li> </ul>  <p><b>430 ₽/шт</b></p>	<p><b>Планка угла наружного</b> ПЭ-01-9003-0,4 МП 50x50x3000 мм</p>  <p><b>350 ₽/шт</b></p>
<p><b>Планка снегозадержателя</b> ПЭ-0,45 МП 95x65x2000 мм</p> <p>в ассортименте</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>зеленый</li> <li>коричневый шоколад</li> <li>вишня</li> </ul>  <p><b>640 ₽/шт</b></p>	<p><b>Профнастил С20 оцинкованный</b> 0,4x1150x2000 мм</p>  <p><b>1 100 ₽/лист</b></p>	<p><b>Профнастил С20 оцинкованный</b> 0,4x1150x2000 мм</p> <p>в ассортименте</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>зеленый</li> <li>коричневый</li> <li>вишня</li> <li>синий</li> </ul>  <p><b>1 350 ₽/лист</b></p>	<p><b>Профнастил С20 оцинкованный</b> 0,4x1150x3000 мм</p>  <p><b>1 650 ₽/лист</b></p>
<p><b>Профнастил С20 оцинкованный</b> 0,4x1150x3000 мм</p> <p>в ассортименте</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>зеленый</li> <li>вишня</li> <li>коричневый</li> <li>синий</li> </ul>  <p><b>2 100 ₽/лист</b></p>	<p><b>Профнастил С20 оцинкованный</b> 0,4x1150x6000 мм</p>  <p><b>3 300 ₽/лист</b></p>	<p><b>Профнастил С20 оцинкованный</b> 0,4x1150x6000 мм</p> <p>в ассортименте</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>зеленый</li> <li>вишня</li> <li>коричневый</li> <li>синий</li> </ul>  <p><b>5 150 ₽/лист</b></p>	

Внимание: реклама не является офертой. Все цены действительны на момент выхода рекламы. Количество товара ограничено.

Где купить: склад «Металл», г. Орел, ул. Городская, 98Ж, остановка общественного транспорта База «Лесоторговая»

# САЙДИНГ-НАДЕЖНЫЙ

Преобразите фасад дома за считанные дни! Прочный, стильный и долговечный сайдинг — надёжная защита и эстетика на годы вперёд. Современные фактуры под дерево, камень или кирпич, богатая палитра цветов и простота монтажа. Выбирайте лучшее у нас!



## Преимущества сайдинга

### Простота монтажа

Сайдинг легко монтируется, что позволяет сократить время и затраты на отделочные работы. Панели устанавливаются по принципу «шип-паз», что исключает необходимость использования специального оборудования.

### Долговечность

Современные виды сайдинга устойчивы к воздействию атмосферных осадков, перепадам температур и ультрафиолетовому излучению.

### Широкий выбор дизайна

Сайдинг представлен в различных цветах, текстурах и формах, что позволяет подобрать вариант, соответствующий архитектурному стилю здания.

### Простота ухода

Поверхность сайдинга легко очищается от загрязнений, что делает его практичным в использовании.

## Сайдинг

Аляска Гарден АП

длина 3 м  
ширина 0.205 м

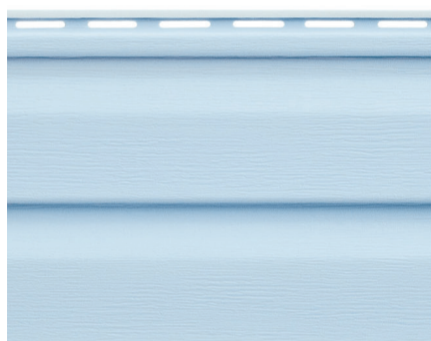


цвет салатовый

215 руб/шт

## Сайдинг Корабельный брус Ю-Пласт

длина 3.05 м  
ширина 0.23 м



цвет голубой

305 руб/шт

## Сайдинг АльтаПрофиль

длина 3.66 м  
ширина 0.23 м



цвет белый

360 руб/шт

## Сайдинг Блок-хаус ВН-03 Альта Профиль

длина 3.1 м  
ширина 0.226 м



цвет золотистый

380 руб/шт

## Сайдинг цокольный Стоун-хаус Скандинавия Ю-Пласт

длина 1.95 м  
ширина 0.197 м



цвет древесный тауп

410 руб/шт

## Сайдинг цокольный Хокла Скандинавия Ю-Пласт

длина 1.95 м  
ширина 0.197 м



цвет полуночно-синий

410 руб/шт

## Сайдинг Тимбер-Блок блок-хаус Ю-Пласт

длина 3.05 м  
ширина 0.23 м



цвет пихта сахалинская

505 руб/шт

## Сайдинг Тимбер-Блок блок-хаус Ю-Пласт

длина 3.05 м  
ширина 0.23 м



цвет дуб натуральный

550 руб/шт

## Сайдинг Тимбер-Блок блок-хаус Ю-Пласт

длина 3.05 м  
ширина 0.23 м



цвет кедр натуральный

560 руб/шт

Внимание: реклама не является офертой. Все цены действительны на момент выхода рекламы. Количество товара ограничено.

Где купить: павильон 19, 1 этаж, г. Орёл, ул. Городская, 98Б, остановка общественного транспорта База «Лесоторговая»

ИП Пенькова Л.П. ИНН 575100921161 ОГРНИП 304575126000135

Реклама

г. Орёл, ул. Городская, 70

+7 (4862) 71-48-01

ООО «Лесоторговая база» ИНН 5752006632, ОГРН 1025700778685, 302016, Орловская область, г.о. город Орёл, ул. Городская, зд. 70.

leso-torg.ru



# ВЫБОР ДЛЯ ФАСАДА

Красивый фасад не должен стоить целое состояние! Доступный по цене, но качественный сайдинг — разумное вложение в облик и защиту дома. Морозостойкость, защита от ветра и влаги, простота ухода — ваш дом будет надёжно защищён в любую погоду.

## Сайдинг Тимбер-Блок блок-хаус Ю-Пласт

длина 3.05 м  
ширина 0.23 м



цвет кедр полярный

580 ₽/шт

## Софит перфорированный Т-20 Ю-Пласт

длина 3 м  
ширина 0.27 м



цвет графит

580 ₽/шт

## Софит частично перфорированный Ю-Пласт

длина 3 м  
ширина 0.3 м



цвет белый

580 ₽/шт

## Сайдинг цокольный Стоун-хаус Камень Ю-Пласт

длина 3.025 м  
ширина 0.23 м



цвет золотистый

600 ₽/шт

## Софит частично неперфорированный Т-19 АльтаПрофиль

длина 3 м  
ширина 0.23 м



цвет коричневый

610 ₽/шт

## Сайдинг цокольный Стоун-хаус Таганай Ю-Пласт

длина 3.045 м  
ширина 0.23 м



цвет речной

630 ₽/шт

## Сайдинг цокольный Стоун-хаус Клинкер Балтик Ю-Пласт

длина 1.95 м  
ширина 0.292 м



цвет светлая медь

690 ₽/шт

## Сайдинг цокольный Стоун-хаус Клинкер Нордик Ю-Пласт

длина 1.95 м  
ширина 0.292 м



цвет лава

690 ₽/шт

## Сайдинг Планкен Ю-Пласт

длина 3 м  
ширина 0.24 м



цвет седой

690 ₽/шт

## Сайдинг цокольный Стоун-хаус кирпич Ю-Пласт

длина 3.045 м  
ширина 0.23 м



цвет коричневый

730 ₽/шт

## Сайдинг цокольный фагот АльтаПрофиль

длина 1.16 м  
ширина 0.45 м

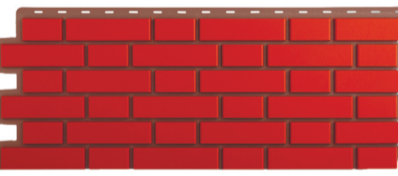


цвет шатурский

750 ₽/шт

## Сайдинг цокольный кирпич клинкерный АльтаПрофиль

длина 1.22 м  
ширина 0.44 м



цвет красный

800 ₽/шт

Внимание: реклама не является офертой. Все цены действительны на момент выхода рекламы. Количество товара ограничено.

Где купить: павильон 19, 1 этаж, г. Орёл, ул. Городская, 98Б, остановка общественного транспорта База «Лесоторговая»

# ПОРА РЕМОНТИРОВАТЬ КРОВЛЮ

Подберите профессиональные инструменты у нас! В ассортименте — плоскогубцы, молотки, ножницы и многое другое. С такими помощниками крыша получится крепкой и долговечной!

## Угольник

кровельный

Свенссона MOS 19270M

- 175 мм максимальное измеряемое значение
- алюминий



453 ₽/шт

## Угольник

кровельный

FINLAND 2434

- 305 мм максимальное измеряемое значение
- пластик



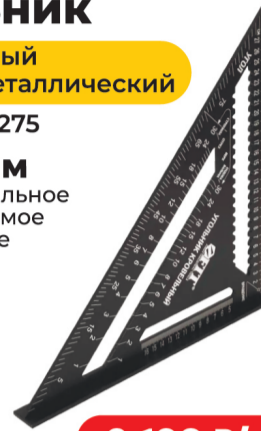
782 ₽/шт

## Угольник

кровельный цельнометаллический

Профи 19275

- 300 мм максимальное измеряемое значение
- металл



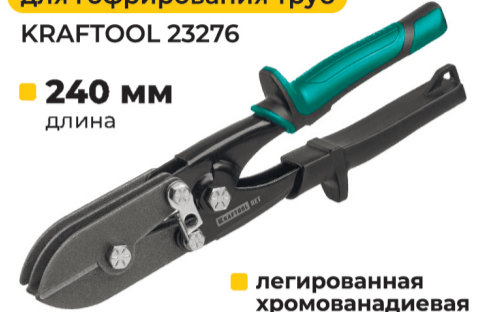
2 190 ₽/шт

## Ножницы

для гофрирования труб

KRAFTOOL 23276

- 240 мм длина



- легированная хромованадиевая сталь

2 553 ₽/шт

## Молоток

кровельный с магнитом

СТАРТУЛ ПРОФИ/STARTUL PROFI 2009-06

- 0.6 кг вес бойка



- высококачественная закаленная сталь

727 ₽/шт

## Молоток кровельщика

шиферный

RAGE by VIRA 900223

- 0.6 кг вес бойка



- закаленная углеродистая сталь

1 055 ₽/шт

## Молоток кровельщика

цельнокованный с магнитом

Sturm 1010-06-600

- 0.6 кг вес бойка



- закаленная сталь

1 639 ₽/шт

## Плоскогубцы

для гибки листового металла

KRAFTOOL 23275

- 240 мм длина



- легированная хромованадиевая сталь

3 904 ₽/шт

## Герметик битумный

для крыш и кровли

KRASS

- 300 мл объем
- от -50 до +90°C термостойкость
- чёрный цвет



333 ₽/шт

## Герметик кровельный

силиконовый

KUDO

- 280 мл объем
- от -40 до +150°C термостойкость
- белый цвет



478 ₽/шт

## Герметик кровельный

битумно-каучуковый

Титан 99963

- 310 мл объем
- от -45 до +90°C термостойкость
- чёрный цвет



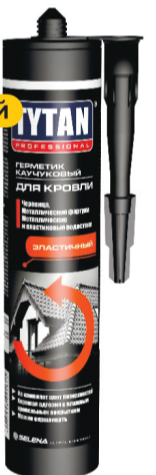
474 ₽/шт

## Герметик кровельный

каучуковый эластичный

Титан 91455

- 310 мл объем
- от -25 до +100°C термостойкость
- бесцветный цвет



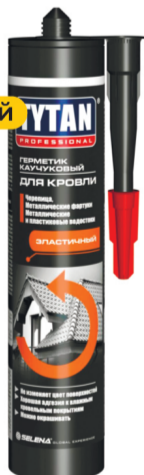
698 ₽/шт

## Герметик кровельный

каучуковый эластичный

Титан 91530

- 310 мл объем
- от -25 до +100°C термостойкость
- красный цвет



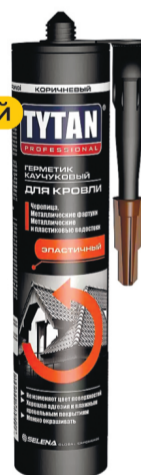
698 ₽/шт

## Герметик кровельный

каучуковый эластичный

Титан 91691

- 310 мл объем
- от -25 до +100°C термостойкость
- коричневый цвет



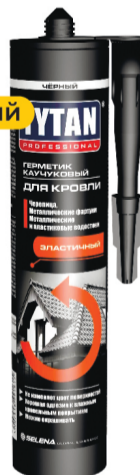
698 ₽/шт

## Герметик кровельный

каучуковый эластичный

Титан 91615

- 310 мл объем
- от -25 до +100°C термостойкость
- чёрный цвет



698 ₽/шт

## Лента

кровельная уплотнительная

Титан



- 10x1000 см ширина/длина
- на битумно-полимерной основе

1 665 ₽/шт

Внимание: реклама не является офертой. Все цены действительны на момент выхода рекламы. Количество товара ограничено.

Где купить: магазин «ХозСтройТовары», г. Орел, ул. Городская, 86, 2-й этаж, остановка общественного транспорта База «Лесоторговая»

— ИП Гринева М.С. ИНН 575401914506 ОГРНИП 304575407900043

Реклама

г. Орёл, ул. Городская, 70

+7 (4862) 71-48-01

ООО «Лесоторговая база» ИНН 5752006632, ОГРН 1025700778685, 302016, Орловская область, г.о. город Орёл, ул. Городская, зд. 70.

leso-torg.ru



# ТО ЯМА, ТО КАНАВА

**Проблема перерытого вдоль и поперек областного центра в очередной раз привлекла внимание депутатов профильного комитета горсовета. Оказалось, что только 70% работ проводятся по выданным как положено разрешениям. Но даже там, где землекопы трудятся в рамках заключенных договоров, возникают проблемы с восстановлением поврежденного дорожного покрытия. Люди прыгают по конубрям месяцами, а рычагов воздействия на нарушителей у городских властей нет. Наше издание уже писало в материале «Копать не перекопать...» <https://orelsredaplus.ru/kopat-ne-perekopat/>, что народные избранники озаботились раскопками на главных улицах. И произошло это еще в 2023 году. Судя по информации, прозвучавшей на комитете в июне 2026-го, за прошедшие почти три года ситуация принципиально не изменилась. И главным тормозом, как это ни парадоксально, выступили... депутаты. Только не городского, а уже областного совета. «Старшие коллеги» предложение мэрии о введении штрафов для нарушителей «завернули» по довольно странным мотивам.**

Заммэра Мария Родштейн напомнила, что главная проблема в Орле — это нелегальные раскопки. По оценке вице-мэра, примерно 30% работ ведутся без каких-либо разрешений (и, соответственно, никто не восстанавливает потом ни дороги, ни тротуары). И это не считая различных сопутствующих проблем: от незаконных врезок (ранее на совещании в мэрии было отмечено огромное количество выпусков канализации из частного сектора, которые ведут в обычные ливневки и дальше в реку в черте города) до поврежденных в ходе несанкционированных раскопок городских коммуникаций.

«Мы уже говорили, что сейчас закон Орловской области не предполагает никакой административной ответственности за такие правонарушения. Когда-то такая ответственность была в областном законе, но потом ее отменили в 2017 году. Подозреваю, что это было пролоббировано организациями определенными. Но я считаю, что это недопустимо. После таких разрывов бюджет несет достаточно большие потери на восстановление дорожного полотна. И в конце прошлого года мы ходатайствовали в горсовет (а горсовет, в свою очередь, в облсовет) о внесении изменений в действующий закон Орловской области. К сожалению, было получено отрицательное заключение правового управления областного совета. Я считаю, что формулировки, которые были озвучены, — это «отказать, просто чтобы отказать». Последняя формулировка звучит так: «Полагаем, что штрафы в размере от 300 до 500 тысяч рублей для юридических лиц могут привести к чрезмерному и избыточному ограничению имущественных прав и интересов лица и носят неоправданно карательный характер, что не соответствует тяжести нарушения». Но при этом мы проанализировали соседей, и большинство из них ввели административную ответственность (в том числе и Калужская, и Курская области, и Волгоград). Мы предлагали совершенно аналогичные размеры штрафов. Поэтому предлагаю горсовету и комитету поддержать нас в этом вопросе. Создать некую

рабочую группу совместно с облсоветом для проработки всех шероховатостей. Есть технические (по формулировкам) — это все не проблема, мы поправим. Но самое главное — нужно эту норму вернуть, чтобы могли хоть как-то повлиять на нарушителей. Тогда, как мне кажется, процент тех, кто вообще не обращается за разрешением на проведение земляных работ, будет гораздо меньше», — поделилась с депутатами своим видением ситуации Мария Родштейн.

Депутаты напомнили, что раньше выдавалось разрешение на проведение восстановительных работ с указанием четких сроков. В рамках указанного в разрешении времени необходимо было не только вскрыть, заменить проблемный участок, но и потом все восстановить, заасфальтировать. Сегодня не работает даже соблюдение сроков. «В чем проблема заключить договор с той же «Спецавтобазой», чтобы наше предприятие занималось оперативным восстановлением поврежденных дорог?» — задались вопросом депутаты. Оказалось, что проблема в других законах. Представитель теплосетевой компании напомнил, что для определения подрядчика на восстановление поврежденных дорог должен объявляться открытый конкурс. И «Спецавтобаза» практически никогда на такие конкурсы не выходит.

Совершенно другое дело, что разрытия не устраняют не то что в нормативные сроки, а даже во время, которое можно считать приемлемым. И в итоге получается, что сейчас стоит задача — штрафами хоть как-то заставить предприятия соблюдать законные сроки. Это, с одной стороны, совершенно неправильно, — отмечали участники комитета. Система должна работать без угроз и штрафов. Что написано в контракте, то и должно быть исполнено. Именно на этом этапе происходит сбой. Депутаты провели аналогию с управляющими компаниями, которые не делают, как положено, свою работу. И в итоге приходится создавать какие-то репрессивные законы вместо того, чтобы организации просто честно делали свое дело. Увы, штрафы вводятся не от хорошей жизни. Тем более что самое показательное — если организация не нарушает принятый регламент (получает разрешение на проведение работ, соблюдает сроки, восстанавливает поврежденную дорогу), то какой бы размер штрафов не был — добросовестные предприятия это никак не затронет, — отмечали выступавшие. Другое дело, если идут нарушения. Ведь если канава не зарыта, то в нее могут упасть люди. И если пострадают жители, то в первую очередь «крайними» окажутся как раз городские власти — именно они несут ответственность за все, что происходит в областном центре. Сейчас же такой парадокс, что ответственность у муниципальных властей есть, а рычагов хоть как-то повлиять на нарушителей — нет.

Еще одно из прозвучавших предложений касалось взыскания с нарушителей денег на исправление всех недочетов. Депутаты предложили оперативно восстанавливать поврежденные дороги за счет бюджета, а уже потом по суду взыскивать с нарушителей средства на эти работы. Но для того, чтобы такая схема заработала, необходимо иметь запас средств на эти цели. Но суды тянутся очень

и очень долго. Все это время раскопки будут продолжаться, и не факт, что у города хватит «запаса прочности», чтобы заделывать за нарушителями все траншеи. Плюс опять же кто будет заделывать ямы? «Спецавтобаза» это не разрешат по той простой причине, что необходимо проводить торги по каждой траншее (а вдруг найдется кто-то, кто сможет сделать эту работу дешевле?), поэтому просто взять и поручить муниципальному предприятию решение этой задачи, увы, не получится. Без контракта можно проводить лишь работы на сумму до 100 тысяч. Если будет вторая аналогичная раскопка, то уже без торгов проводить ее нельзя — УФАС посчитает это дроблением контракта. Для понимания масштабов: только у одной теплосетевой организации контрактов на восстановление асфальта набралось в этом году на 11 миллионов рублей, — отметили приглашенные участники комитета. У другой организации на эти цели заложено 6 миллионов.

Заммэра Мария Родштейн отметила, что крупные компании как раз вызывают меньше всего вопросов, так как они привыкли работать в правовом поле. Но есть куча субподрядчиков, частных, которые работают вообще без каких-либо документов. Мария Родштейн привела пример, как она сама увидела раскопку в Почтовом переулке (это самый центр города) — там рабочие копали без разрешения огромный котлован и делали незаконную врезку в колодец «Водоканала». На место вызвали полицию, чтобы оформить всё по статье «самоуправство». Это произошло накануне 9 Мая, а комитет проходил в середине июня, и к моменту заседания все еще шло разбирательство ситуации, а виновный так и не был наказан. Найти, кто копал, относительно просто (ведь врезка делается в конкретный объект или организацию), есть тот, кто платил. Проблема возникает с наказанием виновного, — напомнила заммэра.

Представитель «Спецавтобазы» отметил, что не важно, кто будет делать работы по восстановлению. Важно обращать внимание на качество. По городу отмечают случаи, когда частник для восстановления канав использовал либо просто землю, либо какие-то строительные отходы. В итоге через небольшой промежуток времени дорога «проседает», и образуется аварийная ситуация. И кого где искать — уже непонятно. То есть важен еще и контроль соблюдения гарантийных сроков, — отметил представитель «Спецавтобазы».

Между тем не только Орел страдает от регулярных раскопок. И в других городах тоже не один год ломали головы, как сделать действенную систему контроля за «черными копателями». К сожалению, на комитете Орловского горсовета не упомянули, что помимо «метода кнута» есть и другие методы, помогающие навести порядок в этой сфере.

Так, например, в ряде российских городов запустили онлайн-карту, где каждый житель может увидеть все раскопки, кто их проводит и сроки завершения. Почему бы Орлу (параллельно с переговорами в областном совете по восстановлению ранее отмененных штрафов) не внедрить успешный опыт других областей? Вот, например, как устроены интерактивные карты в других городах.

Для начала там сделали визуализацию статуса раскопок. Текущие работы подсвечиваются зеленым, чтобы было понятно — в этом месте работы ведутся прямо сейчас. За три дня до дедлайна точка становится желтой. При срыве срока — красной. Это сигнал для немедленных проверок. Можно выделять цветом места, где работы завершены, но асфальт еще не восстановили. Наконец, синим цветом выделяют участки, где работы завершены и начался гарантийный срок (чтобы отслеживать качество). После полного восстановления метка с карты автоматически исчезает.

Но самое интересное — это детальная информация по каждому объекту. Клик по любой точке открывает «досье» раскопок, которое включает: название организации-подрядчика, сроки начала и планового завершения работ, данные об ордере (разрешении на проведение земляных работ), телефоны контролирующих органов для жалоб от жителей.

Таким образом, карта становится полноценным инструментом контроля. Для чиновников сервис позволяет оперативно, в режиме реального времени проверять сроки, а автоматическое цветовое кодирование ускоряет выявление нарушителей. В любой момент по такой карте можно отобразить статистику для оценки работы подрядчиков и планирования проверки. Также встроенная система поиска позволяет оперативно находить объекты. Причем поиск идет как по номеру ордера, так и по геолокации объекта.

Наверное, самый важный момент. Чиновники постоянно жалуются на нехватку рабочих рук. Интерактивная карта доступна рядовым гражданам, чтобы получать от них обратную связь. В итоге сервис превращает жителей в равноправных контролеров. Любой желающий (кто увидел на улице земляные работы) может зайти в карту и убедиться, что раскопки ведутся на законных основаниях. Если на карте нет метки о выданном разрешении, то равнодушный гражданин может сразу же сообщить об этом по указанному на сайте телефонам. Таким образом, чиновники получают бесплатно целую армию помощников, которые не за страх, а за совесть следят за порядком на своих родных улицах и во дворах.

При желании подобное решение может быть даже встроено в экосистему «Умный город», как это произошло в Смоленске. Там заявка на ордер подается онлайн, а все согласования проходят автоматически. В Южно-Сахалинске карта раскопок интегрирована в цифровую модель города, давая максимально полную картину. Главное, что весь перечисленный функционал такой интерактивной карты при определенной доле настойчивости может быть реализован на уже существующем орловском портале «Обращаем внимание».

С учетом предстоящих выборов решать вопрос со штрафами будет уже новый состав Орловского областного совета. Городские депутаты намерены все же «дожать» эту тему до логического завершения. А вот захочет ли кто-либо помимо штрафов позаимствовать у соседей другие способы решения этой проблемы в виде интерактивной карты — покажет время.

Сергей МИЛЯХИН

# БОРЩЕВИК И ОРЛОВЧАНЕ: КТО КОГО?

Орловчанам предстоит беспощадная борьба с растениями-агрессорами: борщевиком Сосновского, золотарником канадским и люпином многолистным. Перечень инвазивных растений на территории Орловской области утвержден приказом департамента контрольной и надзорной деятельности Орловской области от 17 марта 2026 года № 83.

Обязанность проводить мероприятия по защите земель от распространения опасных инвазивных (чужеродных) растений и их уничтожению возложена на владельцев земельных участков.

Если с ядовитым борщевиком, да и с назойливым золотарником давно всё понятно, то борьба с нарядным люпином, вроде бы никому ничего плохого не сделавшим, вызывает вопросы. Тем не менее именно эти три вида вошли в перечень растений-агрессоров, подлежащих в Орловской области немедленному уничтожению. Этот перечень, скорее всего, будет дополняться. А пока собственники или арендаторы земель сельхозназначения и даже владельцы дачных участков обязаны самостоятельно уничтожать вышеназванные опасные инвазивные растения. Штрафы за «неуничтожение» агрессоров не маленькие, однако эта санкция будет применяться не сразу, а после предостережений.

Как сообщила пресс-служба Управления Россельхознадзора по Орловской и Курской областям, 11 июня начальник отдела государственного земельного надзора и контроля за безопасным обращением пестицидов и агрохимикатов Сергей Гришин рассказал о борьбе с инвазивными растениями в эфире «Радио России. Орёл». В беседе также приняла участие кандидат биологических наук, доцент кафедры ботаники, физиологии и биохимии растений ОГУ им. Тургенева Людмила Киселёва.

Обсуждались внесённые в законодательство изменения, обязывающие владельцев участков бороться с такими опасными видами, как борщевик Сосновского, золотарник канадский и люпин многолистный.

Как сообщается, специалисты Управления Россельхознадзора уже выявили на землях сельхозназначения шести районов Орловской области (Залогощенский, Болховский, Кромской, Покровский, Мценский, Шаблыкинский) 17 очагов произрастания этих растений на площади около 110 гектаров. В адрес правообладателей земель направлено 12 предостережений и одно предписание.

Гражданам напомнили, что за невыполнение мероприятий по уничтожению инвазивных растений предусмотрены штрафы. Для граждан — от 20 до 50 тыс. руб. Ответственность для юрлиц — от 400 до 700 тыс. руб. При обнаружении опасных растений в населённых пунктах следует обращаться в местную администрацию.

В эфире «Радио России. Орёл» (ведущий программы — Юрий Левин) специалисты подробно объяснили, чем так опасны для нашей территории, для людей и даже для животных борщевик, золотарник и люпин, вошедшие в перечень инвазивных растений. Мы, в свою очередь, предлагаем нашим читателям ознакомиться с этой полезной информацией.

## КОМУ НА ОРЛОВЩИНЕ ПРОИЗРАСТАТЬ ХОРОШО

Кандидат биологических наук, доцент кафедры ботаники, физиологии и биохимии растений ОГУ им. Тургенева Людмила Киселёва:

— Инвазионные, или инвазивные растения попали на нашу территорию и стали очень активно распространяться. Они внедряются в естественное сообщество и вытесняют наши природные виды. В Орловской области уже 29 видов, которые внесены в «чёрную книгу» флоры европейской части России. В нашей области на данный момент времени приняли решение бороться с тремя такими видами. Это борщевик Сосновского, золотарник канадский и люпин многолистный.

**Начальник отдела государственного земельного надзора и контроля за безопасным обращением пестицидов и агрохимикатов управления Россельхознадзора Сергей Гришин:**

— Как это регулирует российское законодательство. Управление осуществляет государственный земельный надзор; надзор за соблюдением требований в части борьбы с инвазивными растениями — тоже в наших полномочиях. С 1 марта 2026 года вступили изменения в федеральное законодательство, в Земельный кодекс, а также в отдельные законодательные акты, и появилось новое наименование — опасные виды чужеродных инвазивных растений, распространение которых создаёт угрозу окружающей среде. Кроме того, инвазивные растения могут причинить непоправимый вред сельскому хозяйству. Поэтому законодатель выделил в отдельный блок такие виды растений.

**Людмила Киселёва:**

— Из названных видов наибольшую опасность представляет борщевик Сосновского. Этот вид был завезён к нам в область в конце сороковых годов прошлого столетия с целью выращивания на силос. У него огромная биологическая масса, он может достигать трёх метров в высоту. Родина этого растения — Кавказ. В Орловской области его стали активно выращивать — целыми полями — и при уборке столкнулись с первой проблемой. Его огромные стебли забивали все уборочные машины; не зная биологических особенностей этого вида, люди стали руками вынимать борщевик, и уже тогда многие получали ожоги, и даже были смертельные случаи. А опасность этого вида растений для человека в том, что в нём содержатся особые ядовитые вещества — фуранокумарины, которые при попадании на кожу человека, особенно в присутствии солнечных лучей, вызывают ожоги, и эти ожоги долго не заживают. После того, как они пройдут, остаются коричневые пятна. Поэтому для человека борщевик — самый опасный из этих трёх видов. При контакте с борщевиком, если получен ожог, самое лучшее, что можно сделать, — это обратиться в медицинское учреждение, потому что там окажут квалифицированную помощь. Были случаи, когда люди получали ожоги не только при попадании эфирных масел на кожу. Студенты мне рассказывали, как рано весной они выехали в ближайший лес на шашлык, ребята пошли собирать хворост, а девчонкам сказали собрать что-нибудь травянистое, чтобы

разжечь костер. Они увидели старые побеги борщевика высотой где-то полтора метра; борщевик — это растение, которое цветёт один раз на третий-пятый год жизни, и после того, как оно отцвело, полностью отмирает, остаются сухие побеги. Ну, и девчонки наломали этих побегов и стали разводить костер. Так вот даже в мёртвых побегах оставались эти ядовитые вещества. Так вот девочек увезли в больницу с ожогами верхних дыхательных путей. Это растение следует обходить стороной. И при борьбе с ним нужно соблюдать всю технику безопасности, чтобы кожа была закрыта, очки на глазах, головной убор, а лучше всего — костюм специальный химзащиты. Кстати, были случаи, что и при пасмурной погоде люди получали ожоги и образовывались пузыри на коже.

Так вот, когда в Орловской области поняли, что борщевик может представлять опасность для человека, его выращивать перестали. Тем не менее в Орловской области он остался. И, надо заметить, борщевик обладает такими биологическими особенностями, которые позволили ему быстро распространиться: на одном растении образуется от двадцати до ста тысяч семян. Эти семена разносятся ветром, тальми и дождевыми водами, прилипают к технике и одежде и оказываются примерно на расстоянии двух километров от материнского растения. Семена сохраняют всхожесть в земле примерно в течение пяти лет. Когда они всходят, то практически вытесняют все рядом находящиеся растения. Если борщевик попал куда-то, через некоторое время образуется огромный банк семян — эти семена прорастают ежегодно, затем проростки и взрослые растения вытесняют наши природные виды. Сейчас борщевик Сосновского можно встретить во многих местах в Орловской области — на западе и в центральной части в особенности, меньше — на юго-востоке, потому что все-таки у нас зона луговых степей, а ему нужно достаточное увлажнение. Там, где борщевик распространился, он образует огромные заросли — по берегам рек, по склонам и днищам балок, возле населённых пунктов — в общем, везде, куда попали семена, он приживается и вытесняет природные виды.

**Гришин:**

— Может, я ошибаюсь, но его мощная экспансия началась в девяностые годы.

**Киселёва:**

— Возможно. В то время многие поля были заброшены, и большая часть земли оказалась открыта для проникновения туда семян и прорастания борщевика. Часто, когда едешь по деревням, смотришь: какой-то участок полностью занят борщевиком — на заброшенный огород попали семена, они прижились и распространились. Что касается родины борщевика: на Кавказе он у себя дома, и там есть другие виды, которые вступают с ним в конкурентную борьбу и не дают ему так сильно распространяться.

## СНАЧАЛА ПРОФИЛАКТИКА, ПОТОМ — ШТРАФЫ

**Гришин:**

— С 1 марта в управлении Россельхознадзора был составлен план-график выезда во все районы Орловской области. Есть практика выявления таких растений на землях сельхозназначения. С

марта было выявлено семнадцать очагов произрастания инвазивных растений, из них девять — произрастание в границах земель сельхозназначения, три факта произрастания люпина и пять фактов — золотарника. Эти очаги были выявлены на территории шести районов. Площадь зарастания — примерно 110 гектаров: Залогощенский, Болховский, Кромской, Покровский, Мценский, Шаблыкинский районы. Ответственность за использование земельных участков и борьбу с чужеродными растениями лежит на правообладателях — собственнике либо арендаторе, поэтому управление такие факты выявляет и в дальнейшем принимает меры. Это профилактика административных нарушений: предостережения, предписания об устранении нарушений, в случае неустранения может наступить административная ответственность.

В адрес управления поступает много обращений от граждан в связи с произрастанием инвазивных растений. Но во многих случаях надо обращаться в администрацию муниципальных образований. Управление отвечает только за земли сельхозназначения, то есть за те земельные участки, которые находятся за чертой населённых пунктов. Есть программы, которые утверждены в районах области, и там прописаны те меры, которые должны предпринимать сельхозтоваропроизводители или граждане, которые допускают такие нарушения. Как правило, это происходит на заброшенных землях.

Эффективен химический способ борьбы с борщевиком — это применение пестицидов, помимо вспашки и косыбы. Этот способ даёт хороший результат, но в том случае, если будет проводиться на постоянной основе. Надо понимать, что и химпрепараты представляют опасность для человека, необходимо соблюдение мер защиты и регламента применения средств защиты растений. Это должны быть препараты, включённые в реестр пестицидов и агрохимикатов, разрешённых к применению на территории России. Это уже вторая мера ответственности — в части применения таких препаратов.

**Киселёва:**

— Даже на дачных участках или близко к ним рекомендуется выкапывать эти растения, не доводить до цветения. Если это растение, которое образовало семена, и они уже осыпались на землю, рекомендуется верхний слой земли снять и глубоко его закопать, сжигать семена я бы не рекомендовала.

**Гришин:**

— Что касается штрафных санкций, они есть, и достаточно серьёзные. Но сначала профилактика — мы выдаём предостережения, говорим о том, что есть определенные нарушения и рекомендуем принять меры для их устранения. Потом управление организывает повторные выездные обследования. И либо материалы направляются в прокуратуру для согласования внеплановой проверки — результатом её будет привлечение к административной ответственности определенных лиц, и второе — направление предписания об устранении нарушений. То есть это документ, который является обязательным, есть конкретные сроки, и в случае неустранения в определенные сроки будут

также приняты меры административно-го воздействия. Эти меры уже будут налагаться судом по материалам управления. Один из способов понудить к устранению нарушения — это обращение с иском в суд, за исполнением решения будут следить приставы. Суммы штрафов: для физических лиц — от 20 до 50 тысяч рублей, для юрлиц — от 400 до 700 тысяч рублей. Если по прошествии длительного времени земельный участок не обрабатывается, он может быть изъят у недобросовестного собственника и обращен в муниципалитет для перераспределения. Меры строгие. Но, к сожалению, не всегда профилактика дает положительный результат.

#### «КРАСОТА» С ЛЕТУЧКАМИ

##### Киселёва:

— Золотарник канадский. Это растение в Европу, а потом в Россию попало как декоративное. Его раньше выращивали даже именно как декоративное, потому что оно красивое, высокое — где-то до полутора метров, с крупными метёлками ярко-желтого цвета. Но оно образует, так же, как и борщевик, огромное количество семян. Если борщевик далеко распространять семена не может, то у золотарника на семянках имеются еще и летучки. Они подхватываются ветром и могут разноситься на огромные расстояния. Попав на нарушенный участок земли, золотарник прорастает и начинает вытеснять все окружающие растения, они образуют очень разветвленную корневую систему, которая высасывает из почвы практически все питательные вещества. Растение высокое, побеги в диаметре могут быть до метра, поэтому другие растения затеняются, получают меньше света, меньше влаги и постепенно вытесняются. То есть золотарник — очень агрессивный инвазивный вид, который вытесняет наши природные

виды. Если мы едем по Орловской области и видим заброшенные участки земли, поля или склоны, то в конце августа они могут быть уже полностью желтыми от золотарника. Наша работа связана в том числе и с посещением памятников природы, так вот, даже на особо охраняемых территориях — взять, к примеру, балку Непрец — лугово-степной памятник природы, который находится в пределах города Орла, то и там золотарник уже распространён очень широко. И не только по дну балки, постепенно он идёт на склоны и вытесняет наши лугово-степные редкие растения.

##### Гришин:

— У нас уже выявлено пять фактов произрастания золотарника канадского. Он попадает в границах земель сельскохозяйственного назначения, не так, конечно, как борщевик. Управление направляет хозяйствующим субъектам соответствующие предостережения.

##### Киселёва:

— Золотарник опасен для аллергиков, его пыльца может вызывать аллергические реакции. Симптомы: зуд глаз и носа, сильный насморк. Методы борьбы с золотарником: выкапывание, причем лучшее время — это ранняя весна — апрель, май; нужно выкапывать растение целиком, стараясь не оставлять даже мелких кусочков корней, скашивать рекомендуют дважды в год: в мае и августе, чтобы не доводить растение до цветения. Таким образом постепенно растение становится более слабым. Но такую работу нужно проводить в течение нескольких лет. Просто так золотарник свои позиции не сдаст. Ну и, конечно, применение различных гербицидов, которые могут влиять полностью на растение: можно применять опрыскивание листьев, например. Тут нужно

действовать аккуратно, потому что, если гербицид попадет на соседние культуры, можно и их уничтожить. С гербицидами нужно обращаться очень осторожно.

#### ЧЕМ ЛЮПИН НЕ УГОДИЛ

##### Киселёва:

— И самое неожиданное растение в списке инвазивных видов — это люпин многолистный.

С люпином тоже не всё так просто: это инвазивный вид, с которым борются во многих областях России. В том числе сейчас принято решение бороться с ним на территории нашей Орловской области. Действительно, это растение раньше считалось культурным, оно красивое. Вырастает до пятидесяти сантиметров, имеет крупные соцветия — кисти, они могут быть разного цвета: фиолетового, розового, белого, это многолетник. Если это растение попало на почву, у него развивается очень мощная корневая система — стержневая, она проникает достаточно глубоко. Это растение ещё и способно накапливать азот в почве. На его корнях находятся азотфиксирующие клубеньки, которые снабжают растение азотистыми веществами. После отмирания растения почва также снабжается азотом, а вот для многих луговых трав это не очень полезно, дело в том, что они привыкли к среднему богатству почвы, и на таких повышенно содержащих азотистые вещества почвах они расти уже не могут. К тому же сам люпин является ядовитым растением: если он попадает среди кормовых трав, овцы, телята, козы погибают. На сильно большие расстояния он не распространяется, потому что плоды у него — бобы, но вот створки боба могут скручиваться спирально, и при этом семена разбрасываются от материнского растения на несколько метров. Конечно,

если сравнить люпин с борщевиком, золотарником, он у нас в Орловской области распространён в основном на нарушенных местообитаниях. Мы его можем встретить большими зарослями вдоль автомобильных дорог. Но он же занял место нашей природной растительности, поэтому он тоже относится к инвазивным видам.

##### Гришин:

— Перечень инвазивных растений, произрастающих на территории России, достаточно большой. В случае выявления новых видов на территории нашего региона мы в любом случае будем смотреть, и возможно внесение изменений в тот перечень, который сейчас утверждён. Пока там только три вида растений, но перечень, возможно, и расширится.

##### Киселёва:

— Отрадно, что в нашей Орловской области борьба с инвазивными видами началась. В этом году принято решение бороться с тремя видами, но их, конечно, гораздо больше. Вот, например, древесные растения. Я бы среди древесных растений на первое место поставила клён американский, этот вид в шестидесятых годах прошлого столетия специально сажали лесники по опушкам лесов, и он настолько прижился у нас... Родина этого вида — Северная Америка, но ему так здесь хорошо и комфортно. Растение образует плоды-крылатки, которые легко подхватываются ветром, разлетаются, и сейчас где он только ни растёт. Вдоль берегов рек, вдоль дорог, в лесах этот вид вытесняет наши аборигенные древесные растения. Поэтому, скорее всего, список инвазивных растений пополнится.

Подготовила Наталья ЗАРУБИНА

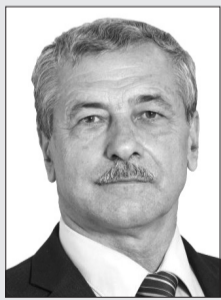
#### К СВЕДЕНИЮ:

**Инвазивные — это чужеродные виды растений, которые попали на новую территорию и начали активно размножаться, вытесняя местные виды. Такие растения наносят вред экосистемам, снижают биологическое разнообразие, могут представлять угрозу для здоровья человека (например, вызывать ожоги или аллергию) и наносить ущерб сельскому или лесному хозяйству.**

**Комментирует заместитель председателя комитета по аграрной политике, природопользованию и экологии Орловского облсовета, кандидат сельскохозяйственных наук Виктор МАКАРОВ:**

— Инициатива хорошая, с инвазивными растениями действительно надо бороться, иначе мы зарастём. Борщевик, как известно, особенно опасен. Приведу в пример такой трагический случай: четыре года назад знакомый парень ехал вечером с конного завода. Это было в июле. Заехал в заросли борщевика, домой приехал весь обожжённый, через три дня от этих ожогов он умер. Вот что такое борщевик. Такие растения нужно уничтожать.

Но если сказали «а», нужно говорить и «б». Я анализировал давно эту ситуацию и предлагал в своё время конкретный закон, но движения не произошло, потому что наш аграрный блок облсовета больше бывает занят политическими вопросами, чем сельскохозяйственными. Что касается золотарника, он легко уничтожается даже при минимальной обработке почвы, не случайно его мало на полях, в основном он растёт на пустырях и на заброшенных дачах. Борщевика тоже нет на обрабатываемых землях, его чаще встретишь по окраинам, вдоль дорог — дорожники свою территорию обработали и дальше бросили, дальше идёт земля сельского поселения, а у них денег нет. Так вот, борщевик легко уничтожается с помощью химических средств, граждан больше пугают, что всё так сложно. Нет. Я вам официально говорю, как специалист, работающий в области защиты растений: борщевик уничтожается легко.



**Виктор МАКАРОВ**

Все остальное — выдумки. Было бы желание.

Вспомним опыт Московской области в борьбе с борщевиком: они выделяли ежегодно по триста, четыреста, четыреста пятьдесят миллионов на эти цели. И оказалось, что чем больше денег выделяется, тем больше появляется борщевика. Эти деньги просто исчезали, вот что происходило. И у нас в области были разговоры, что нужно выделять средства на борьбу с борщевиком. Единственно верный путь я вижу такой: возложить ответственность на собственников или арендаторов земель. Причем в конкретных случаях не ограничиваться, к примеру, краем поля, рядом растущий борщевик нужно уничтожать тоже. Чтобы не было такого: это моё, а это не моё. Я много езжу по районам и вижу: вот поле, вот посадка, и по краям бушует борщевик, с Орловского района это уже начинается. В лес, в посадку не зайдешь: и человек там может погибнуть, и животное.

Всё, что находится на территории муниципального образования, в том числе посадки, — всё собственность муниципалитета. Сегодня некоторые заявляют: чтобы оцифровать эти посадки, нужно два-три миллиарда рублей! Подождите, вы в каком веке живёте? Вот границы районов сейчас определяют, сколько затратили? Ну, в каком-то случае, я слышал, 140 тысяч на зарплаты работникам. Даже на снимках Россельхознадзора есть всё: где что зарастало и когда. Поэтому работайте, господа управленцы, находите заброшенные заросшие земли и у нерадивых земледельцев изымайте.

Другой пример: у нас сейчас земледельец один «свиристует» в Орловском районе: выкорчёвывает сады, распахивает землю и поваленные деревья в посадку сгребают, они гниют, и посадки эти тоже сгниют. Этим сегодня занимаются и крупные холдинги, и фермеры — все кому не лень, потому что нет ответственности. После нас — хоть потоп, так они рассуждают. Так вот, речь идёт о муниципальных посадках, тех, которые раньше принадлежали колхозам и совхозам. Нынешние собственники — муниципалитеты, по идее должны подавать в суд на таких нарушителей, но они не подают, потому что: как же это земледельцев можно тронуть? Больно смотреть на то, что происходит на сельских территориях. Грубо говоря, они загнивают. Подумайте, что вы делаете: у вас денег нет на переработку этих древесных остатков? Есть. Зачем же вы уничтожаете зелёные посадки? Или другая крайность:

город Орёл «почистили» от деревьев. Кому от этого лучше стало? Спилить дерево стоит от шести до сорока тысяч рублей. Теперь посчитайте, сколько спилили, — это громадные деньги. Только теперь уже ничего не считаешь. Это нужно было делать сразу: сейчас кто установит, где были деревья, где их не было, если всё, что можно, закатали в плитку? Миллиарды потрачены на вырубку деревьев. Уже миллиарда три ушло на это. Вот и получается, с одной стороны, с инвазивными растениями и захламенными посадками — всё запущено, а с другой — нещадно вырубается деревья в Орле, и город лишается кислорода.

По поводу инвазивных растений. Действительно, ситуация запущена. Как можно так бессовестно относиться к нашей природе? Я понимаю, пришельцы побывали в области и ушли, а вы тут загнивайте дальше. А есть ещё люди наши, местные, которые ради своей выгоды распрощались с совестью, и они ни на что не смотрят.

Чтобы навести порядок, нельзя подходить мягко к этому безобразию, нужно, засучив рукава, работать. В первую очередь, это относится к управленцам. Сельские администрации должны смотреть за своими территориями, районные — то же самое, разве там специалистов нет? Они прекрасно знают, где что произрастает, кто каким участком владеет. Их задача — выписывать предписания. Есть территории, принадлежащие районам, пусть там планы составляют, сколько финансирования необходимо именно на эти цели. Повторюсь, если заниматься полным уничтожением того же борщевика, — он легко выводится, там не такие большие деньги требуются. Когда наложат штраф на главу района, я уверен, деньги на борщевик найдутся мгновенно. Обратитесь ко мне, я вам объясню, что нужно сделать, чтобы быстро избавиться от борщевика.

Главное, чтобы борьба с инвазивными растениями не превратилась в профанацию, как это часто случается. А то может получиться так, что посыплются штрафы беззащитным дачникам, старикам или больным людям, которые в силу слабого здоровья не могут как следует обрабатывать свои участки. Их будут по судам трепать и отчитываться: вот мы сколько нарушителей выявили, при этом крупные земледельцы, те, кто посадки засорил и борщевик развел, будут только похихатывать. У нас же в Орловской области управленцы талантливые, могут что угодно придумать.

# «ОрелТаймс»: В Орле у инвалида снесли половину гаража

История с массовым сносом гаражей в гаражно-строительном кооперативе «Луч», вызвавшая резонанс ещё осенью 2025 года, перешла в финальную стадию. На месте уже работают экскаваторы, а владельцы пытаются спасти хоть что-то.

Конфликт тянется с осени 2025 года, когда администрация Орла официально объявила о планах снести 102 гаража для реконструкции аварийного канализационного коллектора. Чиновники настаивают: альтернативы нет. Владельцы — что можно проложить трубы в другом месте.

Похоже, что история с ГСК «Луч» в Орле докатилась до финала. Под ковш пойдут 102 гаража. У властей есть аргумент: под территорией кооператива на глубине шести с половиной метров проходит Левобережный канализационный коллектор, построенный в 1980 году. Его износ достиг ста процентов. 11 мая он частично обрушился. Чтобы добраться до труб, нужно освободить место. Сначала демонтировали шесть гаражей, потом ещё десять — всего шестнадцать. Остальные, как одно время обещали чиновники, должны были уцелеть.

Но реальность, как часто бывает, оказалась жестокой.

## КОЛЛЕКТОР СТАЛ СМЕРТНЫМ ПРИГОВОРОМ ДЛЯ ГАРАЖЕЙ

Коллектор диаметром 1000 мм обеспечивает водоотведение для 103 тысяч жителей Заводского района — это 27 детских садов и 15 школ. Когда 11 мая 2026 года верхний свод трубы не выдержал газовой коррозии и обрушился, «Орелводоканал» проложил временную 600-метровую линию перекачки стоков. К 4-5 июня основной этап восстановительных работ завершили: новый участок трубопровода диаметром 900 мм подключили к системе, коллектор запустили.

Владельцы гаражей считали, что можно обойтись без сноса, проложив коллектор в другом месте, за гаражами. Но вскоре выяснилось, что у большинства из них нет документов на землю. Членские книжки и квитанции об уплате паев, которые десятилетиями считались достаточным подтверждением прав, перед законом оказались пустым звуком. Земельный участок площадью почти 16 тысяч квадратных метров кооператив получил в 1995 году всего лишь во временное пользование. Никто не озаботился оформлением аренды или собственности. И теперь этот правовой пробел стал для чиновников главным



Фото: <https://disk.yandex.ru/d/BNcPG6vTzdpTiw> АВТОР ПОЖЕЛАЛ ОСТАТЬСЯ АНОНИМНЫМ

козырем.

По данным администрации, лишь 13 владельцам удалось зарегистрировать право собственности на гаражи. Как — до сих пор загадка, которую Следственный комитет обещал разгадать. Остальные 89 построек признаны самовольными. И когда встал вопрос: «Сносить или не сносить?» — ответ был очевиден.

## ПОЛОВИНА ГАРАЖА ЕСТЬ, ПОЛОВИНЫ НЕТ

Среди тех, кто оказался потерпевшим, — Владимир Растегаев. Он позвонил в редакцию сегодня утром.

— Ну, видели мой гараж, который напротив этой ямы? Половина снесена, половина нет. Такая ситуация получилась: мой гараж вообще не попал ни под какой снос, потому что разговор шёл о сносе первого ряда. Но тут оказалось, что они методом тыка определяют причины. Я считаю, что очень непрофессионально. Работают — в режиме ЧС, но работать с девяти утра до четырёх — это недопустимо. Хотя, объявляя ЧС, должны работать круглосуточно, устранять аварии.

Он рассказал, как всё начиналось. Возле его гаража, на расстоянии примерно

трёх с половиной метров от угла, располагался канализационный колодец, который по решению главного инженера решили демонтировать. Вырыли котлован, и он доходил до угла гаража всего на метр. Фундамент не был задет. Мастер на месте заверил Владимира: «...мы его трогать не будем. Он нам никаких препятствий не составляет».

Три дня Владимир был спокоен. А потом ему сообщили, что приходил главный инженер и раскричался: «Почему не сносится этот гараж? Он препятствует ведению работ, по технике безопасности может обвалиться».

— На следующий день я с ним встретился, и мы пришли на место. Я ему посоветовал: «Если вы так беспокоитесь о технике безопасности, укрепите этот угол. Гараж не обвалится — это стопроцентно». Но главный инженер не внял моим просьбам. Хотя я сказал ему, что я инвалид второй группы, пенсионер, что гараж мне в шаговой доступности от дома, и он кормит две семьи. Ему показалось, что легче снести мой гараж, чем укрепить этот угол.

Решение было принято за два дня. Владимиру пришлось экстренно вывозить всё, что можно было спасти. Никакого

решения суда не было. Никакого равноценного возмещения — тоже. Только бумажка, приклеенная к воротам, — без печати, без подписи, без даты. С одним требованием: «Освободить гараж в течение двух дней».

— Я обратился в полицию, написал заявление в прокуратуру. От полиции получил ответ: всё по закону, никаких уголовных дел возбуждаться не будет. Главный инженер действовал согласно распоряжению. А кто ответчик — непонятно. При сносе было человек десять с разных ведомств: и полиция, и МЧС, и мэрия. Я спрашивал у всех: «Кто будет возмещать?» Никто не ответил.

В подвале гаража у Растегаева остались соленья, овощи, фрукты, картошка, металлическая лестница, стеллажи. Всё это завалило обломками, доступ перекрыт. Плиты перекрытия поломали.

— У меня всё законно. Гараж приватизирован, я подавал документы по так называемой дачной амнистии, мне оформили право собственности. А они теперь говорят, что я всё делал незаконно, а они всё снесли по закону. Я просто возмущён до глубины души. Люди меня спрашивают: «Зачем они сносили твой гараж?» Я говорю: «Спросите у них. Наверное, чтобы мне сделали хуже, чтобы жизнь не казалась сладкой».

Он уже нанял адвоката и готов судиться — с «Орелводоканалом», с мэрией, с теми, кто отдал приказ. Но главное, чего он хочет сейчас, чтобы его историю услышали. Чтобы в Орле перестали лишать частной собственности за два дня, без суда, без объяснений.

## ЧТО ДАЛЬШЕ?

История ГСК «Луч» не просто локальный конфликт. Это срез времени, в котором бюрократическая логика сталкивается с человеческой жизнью. Где техническая необходимость становится оправданием для того, чтобы переступить через чужую собственность, а бумажка без печати — достаточным основанием для сноса.

Владимир Михайлович не сдаётся. Он будет судиться. Но даже если суд встанет на его сторону, гараж уже не вернуть. При этом Растегаев требует, чтобы власти восстановили его гараж...

Автор Дарья ПАНОВА

Источник: <https://oreltime.ru/news/obshhestvo/v-orle-u-invalida-snesli-polovinu-garazha/>

# «Орелград»: В детском саду Орла вскрыли нарушения на 10 миллионов рублей

Контрольно-счетная палата областного центра отчиталась о результатах проверки.



Фото ИА «Орелград»

Контрольно-счетная палата города Орла проверила эффективность и целевое расходование средств, выделенных из городского бюджета МБДОУ «Детский сад № 41 комбинированного вида». Проверка охватила весь 2025 год и первый квартал 2026 года. Выявлены многочисленные нарушения на общую сумму более 10 миллионов рублей.

Так, по мнению КСП, по состоянию на 1 апреля 2026 года штатная численность учреждения оказалась завышена на 11,5 штатных единиц. Это привело к тому, что аудиторы назвали неэффективным расходованием средств субсидии, выделенной детсаду на финансовое обеспечение выполнения муниципального задания. Общая сумма превышения, по подсчетам КСП, составила 5,43 миллиона рублей: 4,23 миллиона рублей в 2025 году и 1,2 миллиона рублей в первом квартале 2026 года.

Еще 4,66 миллиона рублей были израсходованы неправомерно, сочли аудиторы. Среди выявленных нарушений они выделяют средства в сумме 1,12 миллиона рублей, направленные на оплату труда заместителей заведующей, не соответствующих квалификационным требованиям по уровню образования. Неправомерные стимулирующие выплаты педагогическим работникам счетная палата оценила в 493,3 тысячи рублей. Кроме того, на оплату труда помощников воспитателя, не имеющих необходимого образования, учреждение потратило еще 3,04 миллиона рублей.

Серьезные нарушения санитарных норм были выявлены и при проверке организации питания воспитанников детского сада. КСП отмечает, что в проверенном периоде не соблюдались минимальные среднесуточные наборы пищевой продукции, установленные

СанПиН, причем происходило это практически по всему перечню продуктов. Воспитанники детского сада длительное время существенно недополучали основные группы продуктов питания, подчеркивают аудиторы. Результаты проверки были рассмотрены на недавно прошедшем заседании коллегии Контрольно-счетной палаты города Орла.

В адрес заведующей детским садом направлено представление с требованием устранить выявленные нарушения и привлечь виновных должностных лиц к ответственности. Отчет о результатах проверки направлен в Орловский городской Совет народных депутатов, мэру города, начальнику городского управления образования, спорта и физической культуры, а также прокурору Заводского района города Орла для принятия мер прокурорского реагирования.

# ОРЛОВСКИЕ ДВОРЫ ВСТРЕТИЛИ ДЕНЬ РОССИИ ПЕСНЯМИ И ТАНЦАМИ

В преддверии Дня России в Советском и Заводском районах Орла прошли традиционные праздники дворов. Активное участие в них приняли депутаты областного Совета народных депутатов Виталий Рыбаков и Игорь Рыбаков. Также мероприятие посетили представители Справедливой команды и фракции «Справедливая Россия».

Праздничная программа собрала жителей всех возрастов. Горожане с удовольствием слушали душевные песни и романсы в исполнении депутатов под аккомпанемент аккордеона и баяна, многие танцевали и подпевали. Подобные мероприятия создают теплую, доверительную атмосферу, что делает подобные праздники по-настоящему семейными.

Особенным событием стал праздник, впервые прошедший 19 июня в Вятском Посаде. Его программа была построена особенно ярко и насыщенно.

Вечер открыло завораживающее шоу мыльных пузырей — зрелище, которое одинаково радует и детей, и взрослых. Затем на сцену вышли спортсмены: воспитанники Центра брейкинга «Орёл-Брейк» под руководством президента Федерации брейкинга Орловской области Максима Денисова, жителя д. Гать. Зрители с интересом узнали, что с 2023 года брейкинг признан Министерством спорта РФ официальным олимпийским видом спорта, и с воодушевлением встретили динамичные танцевальные номера.

Кульминацией вечера стало музыкальное выступление, в котором активное участие приняли депутаты. Виталий и Игорь Рыбаковы вышли к публике не с официальными речами, а с инструментами — они исполнили несколько популярных песен. Жители тепло аплодировали, многие подпевали знакомым мелодиям.

Концертную программу продолжила член Справедливой команды, активистка благотворительного фонда «Доброе дело», активный житель д. Гать Татьяна Захарова. Под гитару она проникновенно исполнила песню Александры Пахмутовой и Николая Добронравова «Команда молодости нашей», которую жители встретили благодарными аплодисментами.

Все встречи прошли в тёплой, душевной обстановке. Жители отмечали, что такие праздники сближают соседей, дарят радость и позволяют пообщаться без протокольных рамок. По отзывам, особенно запомнился праздник в Вятском Посаде — он удался на славу и, будем надеяться, станет доброй традицией.



Парковку на улице Гагарина, о которой «ОС-плюс» писала в прошлом номере, перекрыли для... проведения работ по комплексной уборке и ямочному ремонту. Такой ответ на запрос депутата Справедливой команды Орловского горсовета Вадима Кривога направила первый заместитель мэра Орла Мария Родштейн.

Напомним, в начале июня жители улицы Гагарина обнаружили, что парковка возле супермаркета у дома №51 перекрыта бетонными блоками. Депутат Орловского облсовета Виталий Рыбаков, побывавший на месте и снявший видеоролик на заблокированной парковке, задал вопросы мэру Парахину: почему после ремонта дорожного покрытия перед домом некие лица установили бетонные блоки, создав массу неудобств гражданам? Почему такое нечеловеческое отношение к людям? Какие цели преследует Парахин? Может, хочет пригласить Клычкова и торжественно открыть стоянку с эффектным перерезанием ленточки под марш духового оркестра?

Оказалось, что парковку перекрыли для проведения неких комплексных работ по уборке и ямочному ремонту. Вот что сообщила вице-мэр Родштейн депутату Кривову:

«Временное прекращение движения транспортных средств по данному адресу

## Комплексная уборка или бетонный шантаж?



введено на основании постановления администрации г. Орла от 1.06.2026 г. (...) Мера связана с необходимостью проведения работ по комплексной уборке и ямочному ремонту городских территорий общего пользования. Данное ограничение продлится до 1.09.2026 г.»

Как пишет Родштейн, комплексной уборкой и ямочным ремонтом парковки должна заниматься Спецавтобаза, но по состоянию на 21 июня никакие работы здесь не проводились. И не факт, что они вообще будут проводиться, если, конечно, мэрия не вынудит сделать это

собственников магазина, возле которого и расположена стоянка. Дело в том, что недавно горадминистрация разослала орловским коммерсантам – собственникам нежилых помещений проект договора, согласно которому они должны в якобы добровольном порядке содержать и благоустраивать прилегающие к их зданиям общественные территории. Например, убирать мусор, порубочные остатки, очищать от снега и льда, прочищать ливневую канализацию, красить заборы и скамейки, косить траву и т.д. Словом, делать все то, что должен делать

муниципалитет, а точнее, Спецавтобаза.

Как мы предположили, вряд ли найдутся желающие добровольно взвалить на себя такое ярмо. В этом случае можно сделать так, чтобы договор подписали добровольно-принудительно. Например, закрыть парковку у магазина для «комплексной уборки» и не открывать, пока эту уборку не организуют владельцы магазина. Полагаем, в случае с улицей Гагарина такая ситуация не исключена.

В связи с этим редакция обращается в прокуратуру Орловской области и просит провести проверку на предмет законности ограничения доступа на парковку в районе дома №51 по ул. Гагарина. В случае, если данная территория закрыта для проведения работ, просим надзорное ведомство выяснить, по какой причине указанные работы не проводятся длительное время, когда их планируется начать и закончить, чьи силы и за чей счет они будут осуществляться.

Видео Виталия Рыбакова – на странице депутата ВКонтакте <https://vk.com/id606682259>



### ВЕСЕЛЫЕ КАРТИНКИ



16+ Городская газета

ОРЛОВСКАЯ  
СРЕДА  
ПЛЮС

Цена свободная



Учредитель и издатель: ООО «Издательский дом «Орловская среда»

Главный редактор Т. Ю. ФИЛЁВА

E-mail: [redaktsiya@orelsredaplust.ru](mailto:redaktsiya@orelsredaplust.ru)

Адрес издателя и редакции:

302028, г. Орел, ул. Салтыкова-Щедрина, д. 25/27, пом. 1

Тел.: 8(4862) 25-00-85, 8(939) 855-00-85

Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Орловской области. Свидетельство: ПИ № ТУ57-00254 от 29 октября 2013 года.

Редакция не несет ответственности за информацию, содержащуюся в рекламе и объявлениях, и может не разделять мнение авторов.

Тираж 8 000 экз.

Время подписания номера в печать: по графику – 18.00, фактически – 18.00.

ОТПЕЧАТАНО в ГБУ «ИД «Брянская пресса» 241028, г. Брянск, пр-т Ст. Димитрова, 40. Заказ № 1451