ОРЛОВСКАЯ
СРЕДА ПЛЮС

16+

№ 38(225) 25 НОЯБРЯ 2026

Газета для тех, кто хочет знать правду!



КТО ОТКРЫЛ «ОКНО» ДЛЯ ПРИДВОРНЫХ ПЕРЕВОЗЧИКОВ?

4-5 стр.

Власть и общество

2 стр.

Закономерный финал: депутат Рыбаков об аресте Ященко и Штыкова

Правовая среда

3 стр.

По моему хотению: как начислялись «праздничные» премии главе Орловского округа

Проблема

6 стр.

Томограф есть, но не про нашу честь: на Титанике простаивает современное медоборудование

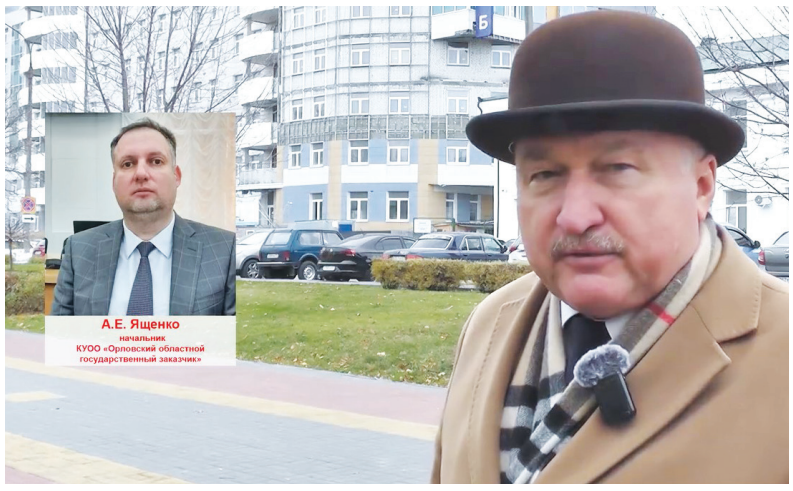
чтобы найти нас в интернете, наберите в поисковой строке

ОРЛОВСКАЯ СРЕДА ПЛЮС

и читайте газету на сайте ORELSREDAPLUS.RU

НАЧИНАЛИ РАБОТАТЬ «ПОД КЛЮЧ» – ЗАКОНЧИЛИ ПОД ЗАМКОМ

Депутат Орловского облсовета, председатель комитета по развитию территорий и транспорту Виталий Рыбаков высказал свою позицию по поводу недавнего задержания и заключения под стражу начальника «Орелгосзаказчика» Александра Ященко. «Финал горе-управленцев, которые внедрили сомнительную схему строительства объектов национальных проектов «под ключ», оказался предсказуем», – написал Рыбаков в комментарии к видеоролику, опубликованному на его странице в соцсети ВКонтакте.



— Тотальный провал объектов национальных проектов в Орловской области привел к логичному исходу: задержан глава «Орелгосзаказчика» гражданин Ященко. Напомню, что при его чутком руководстве было провалено строительство школы в д. Жилина, аэропорта, многопрофильного медицинского центра (в народе — Титаник) и других важных для жителей и региона объектов.

Депутаты Справедливой команды неоднократно обращали внимание на несоответствие компетенции этого гражданина высокой и ответственной должности, — заметил Виталий Рыбаков и в подтверждение продемонстрировал видеокадры с сессий облсовета с выступлениями своих коллег.

Так, например, в апреле 2025 года депутат Евгений Косогов, перечисляя целый ряд объектов, которые не были сданы в срок, а это аэропорт, школы, ФОК, обратился к Александру Ященко со следующим предложением:

«Ничего личного, но вам надо менять место работы, может быть, в другой регион уехать. Но нам нужно, уважаемые коллеги, растить свои кадры, гордиться ими и помогать им, а не по принципу — «приехал — наворотил дел — уехал».

На той же сессии депутат Виталий Рыбаков говорил о необходимости дать правовую оценку деятельности «Орелгосзаказчика» по осуществлению контроля за работой подрядчиков на дорогостоящих социальных объектах:

«Как они так наконтролировали, что область не получает школы, ФОКи с какими-то непонятными проектами, всё — «под ключ». Не кажется ли нам, что это искусственно созданная ситуация?»

Напомним, речь шла о том, что практически все «проваленные» объекты строились по схеме «под ключ», когда



один и тот же подрядчик разрабатывал проект и потом должен был по этому проекту строить. Причем, как правило на этапе прохождения госэкспертизы, в проекте обнаруживались множественные недостатки, их начинали устранять, устраняли долго, строительство не начиналось, либо начиналось в отсутствие разрешения на строительство и останавливалось, время шло, цены росли, объект дорожал. При этом выданный изначально аванс (а в большинстве случаев его сумма составляла половину стоимости контракта) постепенно исчезал в неизвестном направлении. При этом представители «Госзаказчика», вместо того чтобы вовремя применять к подрядчикам санкции — вплоть до расторжения контрактов, тянули резину, постоянно находя причины, почему строительство не ведется. Вот и на апрельской сессии 2025 года гражданин Ященко возражал депутатам, которые указывали на очевидное — строительство школы в деревне Жилина фактически провалено. С трибуны Ященко доказывал, что депутаты говорят неправду. Цитируем фрагмент его выступления, который также приведен в ролике Виталия Рыбакова:

— Виталий Анатольевич говорит, что в школе в Жилина десять человек (выполняют строительные работы. — Прим. ред.), и ничего не происходит. Но это же неправда! Там уже смонтировано два крана, там более 50 человек, там уже вторую неделю идет заливка бетонного основания, там получено разрешение на строительство, там работа сейчас развернута. Ну надо же говорить правду.

«Правдивое» выступление Ященко тогда прервал спикер облсовета Леонид Музалевский, который заявил буквально следующее:

— Правда ваша в том, что школа, о которой вы сейчас сказали, когда должна была сдаться? В марте 2023 года!

Повторим, та сессия проходила в апреле 2025-го, и развернутая, по словам Ященко, работа на этом объекте очень быстро свернулась. Как раз на этапе заливки бетонного основания. На этом этапе объект и «заморозился». А гражданин Ященко, который не прислушался к депутатам и не оставил вовремя свою должность, недавно отправился в сизо. Правда, поводом для его задержания стали проблемы на другом печально известном объекте — орловском «Титанике».

— Михаил Мишустин назвал позором строительство многопрофильного медицинского центра, — напомнил о визите премьер-министра на «Титаник» Виталий Рыбаков. — Но, видимо, его слова были проигнорированы ответственными за проект чиновниками.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Премьер-министр Российской Федерации Михаил Мишустин – о «Титанике»:

«Беда. Просто безобразие. 14 лет — фактически этот долгострой превратился в арт-объект. Закопали все деньги в буквальном смысле слова, и уголовные дела здесь, я знаю. Но это же беда. Ну разве так можно? Сердце кровью обливается, когда видишь такие истории. И как после этого люди будут относиться к власти, в том числе и к местной власти?» (конец врезки)

— Также проигнорировали кураторы строительство школы в Жилина, иск прокуратуры к заказчику и подрядчику на более чем 700 миллионов рублей, — прокомментировал Виталий Рыбаков. — И если ранее ответственность за провал национальных проектов несли исключительно подрядчики, как, например, при ремонте Красного моста, а группа лиц из сотрудников городской и областной администраций оставалась только на бумаге, то сейчас ответственность за реализацию бюджетных средств ложится на заказчиков, которые этими средствами по факту и распоряжаются.

Арест Ященко и его бывшего заместителя Штыкова, по моему мнению, лишь начало, и борьба с коррупцией в высших эшелонах орловской администрации будет продолжена. Тем более что структура «Орелгосзаказчика» при Ященко вызывает много вопросов — например, прием в нее сотрудников с коррупционным прошлым, — прокомментировал депутат Рыбаков, имея в виду трудоустройство в упомянутое учреждение осужденного в свое время за превышение должностных полномочий Дениса Блохина.

— Правоохранительным и надзорным органам предстоит большая работа, итогом которой должна в первую очередь стать эффективность при реализации национальных проектов в Орловской области. И без этого любая попытка наладить работу администрации на благо жителей невозможна, — заключил Виталий Рыбаков.

Видеоролик Виталия Рыбакова – на странице депутата в ВК https://vk.ru/wall207891138_6686

ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

На прошлой неделе стало известно, что после задержания Ященко один из его подчиненных – хорошо известный орловчанам Денис Блохин – в считанные дни оказался на новой должности – заместителя директора компании – регионального оператора по обращению с отходами «Зеленая роща». Вот как высказался по поводу этого назначения руководитель реготделения партии «Справедливая Россия» в Орловской области Руслан Перелыгин.

БЛОХИН ПЕРЕЕХАЛ ИЗ «ОРЁЛГОСЗАКАЗЧИКА» В «ЗЕЛЁНУЮ РОЩУ»

Пока руководство «Орёлгосзаказчика» оказывается в СИЗО, Денис Блохин получает новую должность — заместителя директора «Зелёной рощи».

Человек с судимостью не просто остаётся в системе, а переходит на новый участок работы.

При этом есть все основания предполагать, что действующий директор «Зелёной рощи» будет скорее номинальной фигурой, а реальные управленческие решения и влияние на внутренние процессы сосредоточатся у Блохина.

Руководство госзаказчика — в СИЗО. Блохин — на новой должности. Вот такая кадровая ротация в команде губернатора Клычкова. Одни отвечают за происходящий бардак в регионе и за постоянные коррупционные скандалы, другие получают новые кабинеты. Так все просто! Но кто ответит по полной и за все? Надеюсь, скоро узнаем. Потому что я уверен, что правоохранительные органы не перестают следить за персонажами данной истории даже при таких обстоятельствах. Ведь от перестановки мест слагаемых сумма не меняется.

Источник: https://vk.ru/rvperelygin

И ТОЛЬКО ДЕНЬ ВЗЯТИЯ БАСТИЛИИ ПРОШЕЛ ВПУСТУЮ...

Чиновники администрации Орловского муниципального округа не перестают удивлять своей непосредственностью. Недавно «Орловская среда-плюс» рассказала о выявленном прокуратурой конфликте интересов, в который оказались втянуты замглавы муниципального округа Анастасия Стебакова, ее подчиненный (теперь уже бывший) Павел Седов и его супруга (см. статью «Как Пашу и Дашу «миллионерами» сделали», №34 от 28 октября 2026 г.). Теперь очередь дошла и до самого главы Александра Черных. Как установила прокурорская проверка, господин Черных проявил неслыханную щедрость по отношению к... самому себе. Не менее щедрыми по отношению к начальнику оказались и его подчиненные. Правда, выяснилось, что такая щедрость не вписывается в рамки закона.



Александр ЧЕРНЫХ

В начале ноября в Орловской окружной совет народных депутатов из прокуратуры Орловского района поступило представление, подписанное прокурором района, старшим советником юстиции Сергеем Блиновым. Представление стало результатом прокурорской проверки соблюдения законодательства о противодействии коррупции. Среди прочего в документе содержится информация о нарушениях, выявленных при начислении премий главе Орловского муниципального округа Александру Черных.

Главой округа Александр Черных стал ровно два года назад: выбрали его депутаты окружного совета 21 ноября 2024 года, а в должность он вступил 25 ноября. И буквально через месяц получил свою первую премию.

Здесь надо пояснить, что зарплата главы муниципального образования складывается из нескольких составляющих. Так, главе Орловского муниципального округа из местного бюджета выплачивается должностной оклад, надбавка за особые условия работы, ежемесячное денежное поощрение, а также надбавка за выслугу лет (если таковая выслуга имеется). Все это прописано в документе под названием Порядок финансового обеспечения осуществления полномочий главы Орловского муниципального округа (далее — Порядок), который был утвержден окружным советом 18.11.2021 года.

Тот же Порядок предусматривает, что главе округа могут выплачиваться и премии, причем перечень этих премий четко оговорен: квартальные премии, премии по итогам года, премии в связи нерабочими (праздничными) датами, профессиональными и иными праздниками. Таких праздничных дат в документе указано всего три: День местного самоуправления, День муниципального образования и почему-то новогодние каникулы.

Словом, заступив на должность в ноябре 2024-го, господин Черных менее чем через месяц, 18 декабря 2024 года, в полном соответствии с Порядком подписал распоряжение о выплате в связи с нерабочими (праздничными) днями премии в размере месячного денежного содержания главе округа. То есть самому себе. «На основании указанного распоряжения, подписанного единолично главой, Черных А.А. получил денежные средства в виде премии размером 100 013, 10 руб.», — указывает прокуратура. Судя по дате, данная премия была приурочена к новогодним каникулам.

Далее, уже в марте 2025 года, Черных назначил себе премию — опять же в размере месячного денежного содержания, а именно 115 тысяч 16 рублей 10 копеек, приурочив ее сразу к двум праздникам — Дню защитника Отечества и, не удивляйтесь, Международному женскому дню.

Как совершенно справедливо указывает прокурор Сергей Блинов в представлении, «несмотря на включение при формировании бюджета в том числе денежных средств на премирование главы, **премия не является гарантированной выплатой, а представляет собой дополнительную стимулирующую выплату к денежному содержанию, осуществление которой зависит от оценки результатов деятельности главы муниципального образования представительным органом** (здесь и далее — выделено нами. — Прим. ред.). Для того чтобы установить наличие или отсутствие правовых оснований для выплат главе муниципального образования премий, необходима объективная оценка его деятельности и результатов работы, что в силу требований Федерального закона № 33-ФЗ, Устава округа входит в компетенцию Орловского окружного Совета народных депутатов. **Установление главой самому себе премии по результатам работы за месяц, квартал и год прямо противоречит его полномочиям и выходит за их пределы»**.

Таким образом, приходит к выводу прокуратура, Черных, подписавший распоряжения о премировании самого себя, «вопросы о наличии оснований для выплаты премий определил по своему усмотрению, не вынося на заседание представительного органа, в результате чего получил доход в виде денежных средств, что в соответствии с нормами Федерального закона №273-ФЗ является проявлением личной заинтересованности, которая прямо влияет на надлежащее, объективное и беспристрастное осуществление этим лицом своих должностных полномочий, а также нарушает права представительного органа местного самоуправления на самостоятельное решение вопросов местного значения, в пределах предоставленных законом полномочий».

Возможно, Черных в один прекрасный момент осознал, что, премировав самого себя, поступил неправильно, возможно, ему кто-то подсказал, но, так или иначе, начиная с апреля 2025 года премировать главу округа стали... его подчиненные.

Как отмечается в прокурорском представлении, «без вынесения вопроса о премировании на заседание представительного органа местного самоуправления, распоряжения о премировании главы округа Черных А.А. неоднократно издавались лицами, исполняющими обязанности главы округа». Более того, как указывает прокурор, эти самые лица находились в прямом подчинении Александра Черных.

Так, 21 апреля 2025 года заместитель Черных, а на тот момент врио главы округа гражданин Шебанов подписал распоряжение о премировании главы округа, то есть Александра Черных, к Дню местного самоуправления — в размере месячного содержания. Далее эстафета перешла к гражданке Аксютиной, опять же заместителю главы округа, которая в статусе врио главы подписала целый пакет распоряжений о начислении премий своему начальнику. На основании подписанных Аксютиной документов в 2025 году Черных получил премии к Дню России (50% месячного содержания), опять же к новогодним каникулам (100% месячного содержания) и — внимание! — к Рождеству Христову (30% месячного содержания)! Примечательно, что гражданка Аксютина почему-то не учла, что Рождество, которое приходится на 7 января, входит в период новогодних каникул, и распорядилась премировать Черных к этому празднику особо. Для этого в один и тот же день, 12 декабря 2025 года, она издала два разных распоряжения о премировании: одно — к новогодним каникулам, второе — к Рождеству.

Следующую премию врио главы округа (она же — заместитель главы округа) Аксютина распорядилась начислить гражданину Черных уже в феврале 2026 года — опять же к Дню защитника Отечества и 8 Марта одновременно и опять же в размере месячного денежного содержания.

И наконец, в апреле 2026-го замглавы в статусе врио главы округа, уже знакомый нам гражданин Шебанов премировал своего патрона к Дню местного самоуправления. Как и год назад, Черных получил 100% денежного содержания.

Заметим, премии к таким праздникам, как День России, 23 февраля, 8 Марта, равно как и к Рождеству, Порядком финансового обеспечения деятельности главы округа предусмотрены не были. Однако ни гражданку Аксютину, ни самого Александра Черных такие мелочи не остановили. Остается лишь удивляться, почему главе не назначили премию, скажем, к Дню взятия Бастилии — вслед за героем любимого народом фильма можно сказать, такой праздник впустую прошел!

Если же говорить серьезно, а прокуратура, как известно, шутить не любит, то получение главой Орловского муниципального округа Александром Черных премий на основании вышеперечисленных распоряжений надзорное ведомство расценило как **неосновательное обогащение и указало, что эти денежные средства подлежат возврату**.

«Таким образом, со стороны Черных А.А. имела место недобросовестность при принятии решений о выплате себе премий, указанные действия противоречили действующему законодательству и нормативно-правовым актам муниципального образования, распоряжения издавались при несоблюдении требований антикоррупционного законодательства, что привело к необоснованному расходованию средств местного бюджета муниципального образования и свидетельствует о неосновательном обогащении Черных А.А», — говорится в прокурорском представлении.

Заодно прокуратура напоминает Орловскому окружному совету, в адрес которого и внесено представление, что глава муниципального образования подконтролен и подотчетен населению и представительному органу муниципального образования и что он должен представлять совету ежегодные отчеты о результатах своей деятельности. Наконец, прокуратура указывает, что «размер премии по результатам работы главы муниципального образования не является твердо определенным, премии по своей правовой природе являются поощрительной выплатой, осуществление которой зависит от оценки результатов деятельности представительным органом». Словом, прокурор разъясняет депутатам то, что они и так должны были бы знать: премирование главы округа должно осуществляться не по его «хотению» и не по рвению его подчиненных, а по результатам рассмотрения его отчетов окружным советом. Так должно быть по закону. Но в Орловском округе, как показывает практика, в последние годы действуют свои особые законы.

Вот, например, не так давно «Орловская среда-плюс» сообщала, что глава округа Черных предложил на должность председателя окружной Контрольно-счетной палаты кандидатуру госпожи Плаховой, а депутаты окружного совета дружно ее поддержали, несмотря на предупреждение прокуратуры о том, что Плахова была уличена в незаконном получении чернобыльских выплат и вынуждена была, чтобы избежать судимости, признать вину и выплатить судебный штраф. Кроме того, прокурор указал, что КСП под руководством Плаховой «не заметила» ряд нарушений при расходовании бюджетных средств. Кстати, нарушений при выплате премий гражданину Черных госпожа Плахова также не нашла. Ну, или даже не искала. Скажем больше, ровно два года назад, как раз тогда, когда гражданин Черных готовился занять должность главы Орловского муниципального округа, «Орловская среда-плюс» опубликовала материал о том, как председатель окружной КСП Татьяна Плахова... премировала сама себя. Правда, что касается праздников, то ни к 8 Марта, ни к Рождеству, ни к Дню взятия Бастилии Плахова премий не получала. Зато щедро начисляла себе премии «в связи с выполнением особо важных и сложных заданий» и квартальные премии. Словом, новоиспеченному главе района Черных было у кого перенять опыт, и, судя по тому, что именно он рекомендовал Плахову на очередной срок руководить окружной КСП, этот опыт ему понравился.

Чего не скажешь о прокуратуре. Представление, подписанное прокурором Орловского района Сергеем Блиновым и адресованное окружному совету депутатов, содержит жесткие и конкретные требования. А именно: безотлагательно рассмотреть представление с участием прокурора района; в течение месяца принять конкретные меры для устранения допущенных нарушений законодательства, их причин и условий, им способствующих; решить вопрос о привлечении виновных должностных лиц к предусмотренной законом ответственности и, наконец, сообщить в прокуратуру о результатах принятых мер. Повторим: прокуратура также настаивает на возврате полученных главой округа Черных премий в бюджет.

Каков будет результат рассмотрения прокурорского представления депутатами окружного совета, полагаем, станет известно довольно скоро. Поступят ли депутаты в соответствии с федеральным антикоррупционным законодательством или будут придерживаться принятых в Орловском муниципальном округе странных традиций?

Не будем гадать — дождемся результатов и проинформируем наших читателей.

www.orelsredaplus.ru еженедельник «Орловская среда-плюс» 25 ноября 2026

FLB.RU: КАК И ДЛЯ КОГО РАБОТАЕТ ЕДИНОЕ

БОГОМОЛОВ АЛЕКСЕЙ

Ты её – в дверь, а она лезет в окно – эта русская поговорка в Орле обрела новый смысл и новое подтверждение, причём явно криминального свойства...

Мы уже несколько раз обращались к теме создания и многолетней работы системы управления пассажирским транспортом в Орле, которая была подчинена одному человеку — первому вице-мэру города Вадиму Ничипорову, отбывающему сейчас трёхлетний срок за превышение должностных полномочий. Обвинения в создании глубоко порочной системы есть и в уголовном деле, и во вступившем в силу приговоре Советского районного суда.



На страницах приговора и в документах следствия много раз встречаются фамилии людей, которые и сейчас являются неотъемлемой частью этой системы, которая продолжает, несмотря ни на что, действовать и самым непосредственным образом демонстрировать почтеннейшей публике, что она способна, как ящерица, отрастить оторванный хвост и быть уверенной, что до головы так и не доберутся.

Мы изучили десятки страниц документов, посвящённых выяснению связей Вадима Ничипорова с нынешней заместительницей (по факту она — первое лицо) председателя комитета по организации транспортного обслуживания и связи г. Орла Татьяной Мискарян, познакомились с неформальными отношениями бывшего первого вице-мэра с Ольгой Прасоловой и её семьёй, которая, несмотря ни на что, остаётся самым привилегированным частным перевозчиком в Орле.

Даже когда областная прокуратура ловит этих гражданок, что называется, за руку, они мгновенно переориентируются и, с помощью нынешнего первого вице-мэра Марии Родштейн, продолжают не только тихонько работать над сохранением порочной системы, но и решительным образом развивать её, внедряя новые формы «совместной деятельности».



Система-2026: Сергей Дутов и Мария Родштейн

Что самое интересное, по нашей информации, отбывающий срок в колонии общего режима Вадим Ничипоров, что называется, также держит руку на пульсе. Он в курсе всех кадровых перестановок, имеет возможность (в отсутствие в зале судьи, но в присутствии свидетелей и прямо в зале суда) неформально обмениваться по видеосвязи информацией с женой. Ничипоров даёт оценки новым чиновникам орловской мэрии и даже выразил готовность в случае чего помочь новому вице-мэру Никите Митряеву адаптироваться в колонии. В общем, контроля над системой он не потерял, хотя нити управления теперь менее крепкие, а рабочим кабинетом у него стала тюремная камера...



Система-2026: Татьяна Мискарян, Ольга Прасолова

ПРЯМЫЕ И ЯВНЫЕ КОНТРАКТЫ

Прямой контракт на хороший автобусный городской маршрут, заключённый с единственным поставщиком услуг, — мечта любого частного перевозчика. Но сбыться она может лишь в одном случае: у него должны быть доверительные, а в большинстве случаев и коррупционные отношения с чиновниками орловской городской администрации. Остальные желающие отсекаются самым примитивным, поэтому и самым действенным способом. Наш эксперт по проблемам экономической преступности Алексей Челноков, знакомый с ситуацией в Орле, так прокомментировал сложившуюся на Орловщине практику:

«Прямой контракт по закону — это форс-мажорная мера, которую администрация должна использовать в экстренных ситуациях, например при прерывании долгосрочного контракта по различным причинам и необходимости срочно заменить перевозчика. Но замена обычного контракта на прямой происходит на короткий срок — один-два месяца, чтобы успеть провести аукцион или иные конкурсные процедуры.

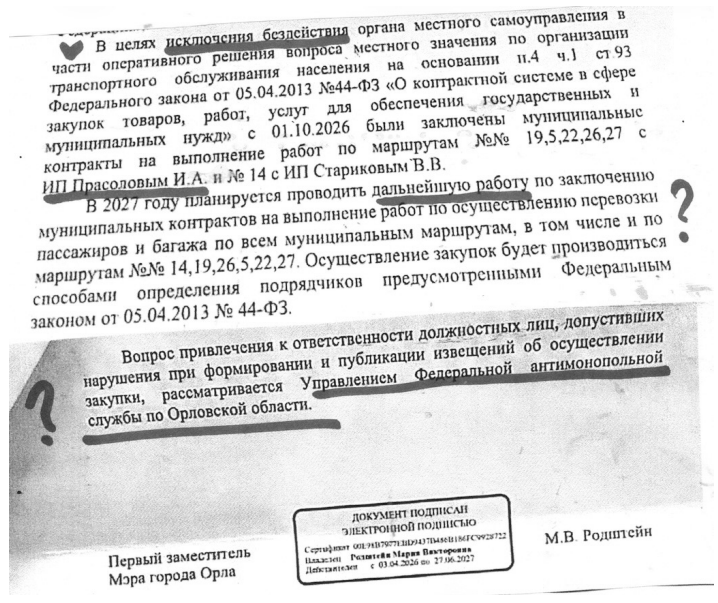
Как в этом случае действуют опытные коррупционеры? Для начала приближённому и коррупционно ориентированному перевозчику, условной гражданке П., дают информацию о том, что, скажем, через две недели освободится тот или иной маршрут и будет заключаться прямой контракт. Кто владеет информацией, тот в Орле, насколько мне известно, владеет и стопроцентной возможностью обойти конкурентов. И условная гражданка П. начинает готовить документы, автобусы, нанимать водителей, чтобы к дню Х у неё был полный пакет, необходимый для получения прямого контракта.

В строго засекреченный, известный лишь звеньям коррупционной цепочки день Х, на сайте городской администрации в 9.00 появляется неприметное сообщение о том, что будет заключаться прямой контракт на такой-то маршрут. Условная гражданка П. не сидит дома или в офисе за компьютером в поисках объявления, она уже с полным комплектом документов стоит у кабинета ответственного за организацию заключения контракта сотрудника, например из комитета по организации транспортного обслуживания населения и связи. В 9.01 у неё принимают документы, уже заранее изученные обеими сторонами, ставят штампы о приёме, расписываются и всё! В 9.05 объявление волшебно исчезает с сайта как неактуальное.

Ни один перевозчик даже гипотетически не сможет за несколько минут собрать необходимые документы, подготовить транспорт и водителей, а затем прийти в администрацию, чтобы составить условной гражданке П. конкуренцию. Стопроцентное попадание! Транспортный комитет отчитывается перед мэром о том, что он не бездействовал и самым оперативным образом нашёл замену в трудной для города ситуации. Прикормленный перевозчик получает «сладкий» прямой контракт на пару месяцев с возможным продлением, прибыль пошла... Но кто в такой ситуации может поверить в то, что вся эта схема работала на безвозмездной основе? Антимонопольщики? Полиция? Прокуратура? Другие перевозчики? Не верит никто, но вытянуть всю коррупционную цепочку почему-то не удаётся...»

Во время выездного заседания редколлегии FLB.ru в Орле 2 октября мы с коллегами обсуждали эту схему, но в то время не могли себе даже представить, что она получит такое динамичное развитие, что коррупционные дела бывшего первого вице-мэра Орла Вадима Ничипорова покажутся детскими играми, несмотря на то, что свой реальный срок лишения свободы за них он получил.

Ровно за день до заседания нашей редколлегии администрация города Орла и уже совсем не условный ИП Прасолов И.А. расторгли действовавшие между ними муниципальные контракты на обслуживание пяти самых выгодных маршрутов по соглашению сторон. О причинах этого мы ещё поговорим. Но как вы думаете, сколько времени понадобилось городским властям для того, чтобы вместо расторгнутых контрактов провести аукцион или запросы котировок? Ни одного дня!



В целях исключения бездействия органа местного самоуправления в части оперативного решения вопроса местного значения по организации транспортного обслуживания населения на основании п.4 ч.1 ст 93 Федерального закона от 05.04.2013 №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» с 01.10.2026 были заключены муниципальные контракты на выполнение работ по маршрутам №№ 19,5,22,26,27 с ИП Прасоловым И.А. и № 14 с ИП Стариковым В.В.

В 2027 году планируется проводить дальнейшую работу по заключению муниципальных контрактов на выполнение работ по осуществлению перевозки пассажиров и багажа по всем муниципальным маршрутам, в том числе и по маршрутам №№ 14,19,26,5,22,27. Осуществление закупок будет производиться способами определения подрядчиков предусмотренными Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ.

Вопрос привлечения к ответственности должностных лиц, допустивших нарушения при формировании и публикации извещений об осуществлении закупки, рассматривается Управлением Федеральной антимонопольной службы по Орловской области.

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
Сертификат 00[illegible]
Владелец Родштейн Мария Викторовна
Действителен с 03.04.2026 по 27.06.2027

Первый заместитель Мэра города Орла — М.В. Родштейн

Фрагмент письма Марии Родштейн

Если при Ничипорове чиновники ещё пытались создать видимость законного получения прямых контрактов, то в данном случае этим вообще не стали заморачиваться. Никаких объявлений, никаких конкурсов, торгов или аукционов! Никаких прямых контрактов на один-два месяца для подготовки документации. С ИП Прасоловым И.А. (а реально с Прасоловой О.Н.) были «в целях исключения бездействия органа местного самоуправления» в тот же день, 1 октября, заключены новые контракты, причём на 15 месяцев! Такого не припомнят ни ветераны правоохранительных органов, ни бывшие и действующие частные перевозчики.

Отметим, кстати, перспективу хорошего заработка ИП Прасолов И.А. и то, что в уголовном деле Ничипорова неоднократно упоминались показания свидетелей, в которых говорилось, что «в период осуществления своих должностных полномочий в администрации г. Орла Ничипоровым В.Н. и аффилированным к нему перевозчиком являлся ИП Прасолов Игорь Александрович ИНН 5705000XXX7, фактическим руководителем которого является Прасолова Ольга Николаевна», а прибыль делилась между семьями Ничипорова В.Н. и Прасоловой О.Н. Да, Вадим Ничипоров сейчас за решёткой, но кто сказал, что прибыль Прасоловых сейчас не делится с его семьёй и «наследниками» по административной линии, принимающими столь активное участие в укреплении бизнеса Прасоловых?

Самое интересное, что в письме первого вице-мэра Орла Марии Родштейн срок, на который заключены контракты, лукаво не указывается. Нам этот срок стал известен из материалов проверки областной прокуратуры. Мария Викторовна в послании даже щедро обещает, что «в 2027 г. планируется проводить дальнейшую работу по заключению муниципальных контрактов» на указанные маршруты.

Как именно Родштейн собирается это делать, если контракты заключены до 31 декабря 2027 года и досрочно расторгать их никто не собирается? А ещё Родштейн вдруг сообщает, что вопрос о привлечении к ответственности должностных лиц, из-за которых сначала незаконно лишили контракта предпринимателя Марину Кривову, именно в то время, как не менее незаконно заключили такие же контракты с Прасоловыми, почему-то рассматривается антимонопольной службой. А почему не городской администрацией? Почему не правоохранительными органами?

Энциклопедия профессионального коррупционера, как правило, состоит не только из схем хищения бюджетных средств или организационных моментов создания системы взяточничества, но и из уголовных статей, которые грозят участникам коррупционных цепочек. В данном случае для «неназванных должностных лиц администрации города Орла», услужливо открывших в октябре 2026 года для Прасоловой единое коррупционное окно, такое заключение прямых контрактов тянет на тяжкую часть 3 ст. 286 УК РФ «превышение должностных полномочий с нанесением особо крупного ущерба». Напоминаем, что преступление совершённое, но не законченное по независящим от обвиняемых причинам, — это тоже преступление, и уголовная ответственность за него должна точно так же быть неотвратимой.

АНТИМОНОПОЛЬНЫЕ ИГРЫ И «ПРЕСТУПНОЕ СОГЛАШЕНИЕ СТОРОН»

Если внимательно изучать и «дело Ничипорова», и то, что происходило (происходит) в созданной им порочной и преступной, но благополучно работающей системе управления пассажирским транспортом Орла, то слишком часто натыкаешься на несколько странные решения (действия) Управления антимонопольной службы Орловской области.

В который раз изучаем приговор Советского районного суда, вступивший в законную силу. В нём подробно рассказывается о том, как ныне осуждённый первый вице-мэр Орла Ничипоров лично «наказывал» предпринимателей Кривовых, посмевших выступить с критикой его действий, позже признанных преступными и судом.

В приговоре отмечено, что Алексей Шалиманов, председатель комитета по организации транспортного обслуживания населения и связи администрации города Орла, по указанию Ничипорова, минуя обязательную в таких случаях меру реагирования как штраф, вынес решение об одностороннем отказе от исполнения муниципальных контрактов с ИП Дегтеренко А.Н. и ИП Кривовой М.Н. с направлением в Орловское УФАС России представлений о включении их в реестр недобросовестных поставщиков.

И каковы были действия УФАС? Мало того, что предпринимателей, ссылаясь на ковидные ограничения, не пригласили, чтобы выслушать их версию событий, УФАС, что называется, стало действовать в фарватере решений Ничипорова, «утяжелив» наказание для них.

КОРРУПЦИОННОЕ ОКНО В ОРЛЕ?

Во вступившем в законную силу приговоре Советского районного суда г. Орла отмечен тот факт (стр. 35), что заместитель руководителя УФАС по Орловской области Сергей Бочков признал получение соответствующих обращений от администрации, причём они были рассмотрены в отсутствие индивидуальных предпринимателей. «При этом, — говорится в приговоре, — обоснованность расторжения в одностороннем порядке не проверялась». Кстати, за месяц до того, как Ничипорову вынесли приговор, Бочков был переведён «на повышение» подальше от Орла в Ханты-Мансийск.



Вадим и Марина Кривовы

Изучаем вопрос дальше. Осень 2025 года. Предприниматель Марина Кривова, выведенная после вмешательства прокуратуры из реестра недобросовестных поставщиков, решила поучаствовать в процедуре, которая давала бы ей право получения муниципального контракта на осуществление регулярных перевозок пассажиров по автобусному маршруту №2 (один автобус) и №60 (10 автобусов).

Она предложила плату за заключение контракта в 200 000 рублей и выиграла процедуру запроса котировок. 3 октября Кривовой направили на подписание муниципальный контракт, 6 октября она подписала его и внесла установленную плату. Но работать ей так и не дали.

Обращаем внимание читателей: Управление Федеральной антимонопольной службы (УФАС) по Орловской области вдруг провело внеплановую проверку и выяснило, что в документах запроса котировок было допущено нарушение: в извещениях было установлено требование о наличии у участников закупки лицензии на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и иных лиц автобусами, а в прикреплённых к извещению требованиях к содержанию и составу заявки этот пункт отсутствовал. И городская администрация не подписывает контракт с ИП Кривова М.Н., хотя за месяц до этого подписала точно такие же по условиям и по форме (то есть с теми же неточностями) двухгодичные контракты с ИП Прасолов И.А., то есть фактически с Ольгой Прасоловой, «теневым диспетчером» Ничипорова, которой на время удалось ускользнуть от уголовной ответственности.

Куда обращаться? В УФАС? Управление, которое за день сумело найти для городской администрации способ не подписывать контракт с Кривовой, но при тех же самых нарушениях целый год рассматривало контракты с ИП Прасолов И.А. и никаких мер для расторжения контрактов с Прасоловыми и «спойлером» ИП Стариковым В.В. не предпринимало?

Семейство Прасоловых благодаря совместным и синхронным действиям администрации Орла и УФАС сумело получить контракты и необоснованную выгоду, оцениваемую в 108 000 000 рублей. Более того, Прасоловым, не заплатившим городу за выгодные контракты ни копейки, была выплачена многомиллионная сумма из городского и федерального бюджета за перевозку льготников. И всё это, повторяем, на основании контрактов, которые, по мнению экспертов, были заключены с грубыми нарушениями закона. Это к вопросу о том, какой ущерб был уже причинён действиями всем известных «неустановленных должностных лиц» из администрации г. Орла, с преступным, на наш взгляд, бездействием, превысивших свои полномочия при сохранении действия незаконно заключённых контрактов.

А помогало им в этом именно УФАС! Ровно год это управление не принимало никаких решений, пока не вмешалась областная прокуратура. Но это ещё не всё...

Как только стало известно, что по представлению прокуратуры УФАС будет проводить проверку контрактов, которые были заключены с ИП Прасолов И.А., информация из управления немедленно ушла в городскую администрацию. Ситуация стала накаляться. Вроде бы всё было нормально, «теневой диспетчер» и её муж получали свои «придворные» деньги, до конца контрактов оставался год с лишним, и вот... Прямо как в «Бриллиантовой руке»: «Шеф, всё пропало, всё пропало! Гипс снимают, клиент уезжает...» Контракты были заключены незаконно, и в УФАС намекнули, что иного выхода, чем признать этот факт после проверки прокуратуры, нет. А признание незаконными контрактов сразу бы повлекло их расторжение и взыскание необоснованно полученной выручки и полученных компенсаций из бюджетов города и области за перевозку льготников.

Это никак не входило ни в планы городской администрации, ни тем более в планы Прасоловых. И администрация не прерывает этот странно заключённый контракт, что должно было произойти, а за неделю до заседания комиссии УФАС расторгает его «по соглашению сторон»! Вульгарная аналогия. Гражданин, например, украл у соседа телевизор, но через день выяснил, что полиции всё известно, и за ним вот-вот придут. Идёт к соседу и возвращает телевизор на место. Никакой ответственности за кражу, никто не виноват...

Только умственно отсталому индивидууму может прийти в голову наивная мысль о том, что «расторжение» контрактов будет реальным. Месяц назад, ещё не имея информации из прокуратуры (мы получили её 11 ноября) о том, что последовало за этим мнимым «расторжением», мы писали: «После расторжения контрактов с Прасоловыми маршруты не остались «бесхозными». Как бывает в таких случаях, на них временно (до объявления торгов или конкурсов) заключаются так называемые прямые контракты. И с 99% уверенностью мы можем предполагать, что эти контракты были заключены в кулуарном порядке и с единственным поставщиком — ИП Прасолов И.А.» (См. «Орёл: Порочная система Ничипорова — Прасоловых дала трещину»).

К нашему глубокому сожалению, мы оказались почти правы. «Почти» — потому что даже нам не могло прийти в голову, что контракты заключат не на пару месяцев или до конца 2026 года, а на год с лишним!

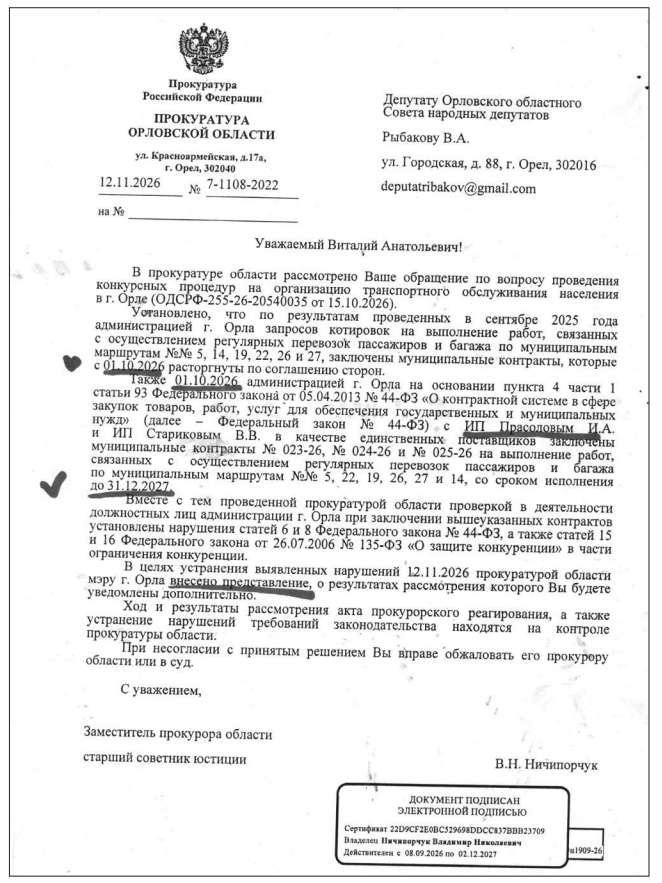
Почему мы вынесли в подзаголовок словосочетание «преступное соглашение сторон»? Причина тут одна. Это «соглашение» стало основой для того, чтобы в тот же самый день, под предлогом «исключения бездействия органа местного самоуправления» (замечательный термин Марии Родштейн) заключить с Прасоловым И.А. (5 маршрутов) и включённым в «лот» спойлером ИП Стариковым В.В. (1 много лет обслуживавшийся им маршрут) новые контракты, причём не до обещанного Родштейн в 2027 году нового законного заключения муниципальных контрактов, а на 15 месяцев!

Давайте сравним: когда стоял вопрос о расторжении заключённых с Прасоловой контрактов, «бездействие органа местного самоуправления» и бездеятельность УФАС продолжались год, а когда появилась необходимость сохранить «курицу, несущую золотые яйца», «бездействие» не продолжалось и дня!

На наш взгляд, заключение прямых контрактов с ИП Прасолов И.А. и ИП Стариков В.В. на срок в 15 месяцев вместо организации и проведения аукционов или иных конкурсных процедур, предусмотренных Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ, является превышением должностных полномочий сотрудниками администрации г. Орла. Это может послужить основанием для возбуждения уголовного дела по ч. 3 ст. 286 УК РФ. Почему? Если сохранение в течение года контрактов с Прасоловыми, которые могли принести им незаконную выручку в 108 миллионов, и получение миллионов из бюджетов разных уровней — уже совершённое преступление (это наше оценочное суждение), то новое их заключение орловскими чиновниками без конкурсных процедур — это также преступление с нанесением ущерба, но в ближайшей перспективе.

Мы не можем сегодня стопроцентно определить круг этих чиновников, это дело будущего следствия, но, по нашей информации, за конкретным решением могли стоять заместитель председателя комитета по организации транспортного обслуживания населения и связи города Орла Татьяна Мискарян и известная нам Мария Родштейн, первый вице-мэр города.

Но не факт, что к уголовной ответственности будут привлечены только они (и именно они). В конце июля нынешнего года должность председателя комитета по организации транспортного обслуживания населения и связи Орла занял Сергей Дутов, весь опыт работы которого на муниципальной службе составляет менее трёх лет. Опыт работы в транспортной сфере, причём в должности простого менеджера, у него ещё меньше. А всё идёт к тому, что именно он окажется крайним. Мискарян, дама, близкая к Ничипорову (это было отмечено в приговоре суда, вступившем в силу) и продолжающая контролировать остатки созданной им системы (в частности, то, что осталось от «империи» Прасоловых), и Родштейн при первой возможности сделают из Дутова подследственного. Тут ему и понадобится его второе юридическое образование...



Прокуратура Российской Федерации

ПРОКУРАТУРА ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ул. Красноармейская, д.17а, г. Орел, 302040

12.11.2026 № 7-1108-2022

на №

Депутату Орловского областного Совета народных депутатов

Рыбакову В.А.

ул. Городская, д. 88, г. Орел, 302016

deputatribakov@gmail.com

Уважаемый Виталий Анатольевич!

В прокуратуре области рассмотрено Ваше обращение по вопросу проведения конкурсных процедур на организацию транспортного обслуживания населения в г. Орле (ОДСРФ-255-26-20540035 от 15.10.2026).

Установлено, что по результатам проведенных в сентябре 2025 года администрацией г. Орла запросов котировок на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам №№ 5, 14, 19, 22, 26 и 27, заключены муниципальные контракты, которые с 01.10.2026 расторгнуты по соглашению сторон.

Также 01.10.2026 администрацией г. Орла на основании пункта 4 части 1 статьи 93 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – Федеральный закон № 44-ФЗ) с ИП Прасоловым И.А. и ИП Стариковым В.В. в качестве единственных поставщиков заключены муниципальные контракты № 023-26, № 024-26 и № 025-26 на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам №№ 5, 22, 19, 26, 27 и 14, со сроком исполнения до 31.12.2027.

Вместе с тем проведенной прокуратурой области проверкой в деятельности должностных лиц администрации г. Орла при заключении вышеуказанных контрактов установлены нарушения статей 6 и 8 Федерального закона № 44-ФЗ, а также статей 15 и 16 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» в части ограничения конкуренции.

В целях устранения выявленных нарушений 12.11.2026 прокуратурой области мэру г. Орла внесено представление, о результатах рассмотрения которого Вы будете уведомлены дополнительно.

Ход и результаты рассмотрения акта прокурорского реагирования, а также устранение нарушений требований законодательства находятся на контроле прокуратуры области.

При несогласии с принятым решением Вы вправе обжаловать его прокурору области или в суд.

С уважением,

Заместитель прокурора области

старший советник юстиции В.Н. Ничипорчук

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 22D9CF2E0BC529698DDCC937BBB23709

Владелец Ничипорчук Владимир Николаевич

Действителен с 08.09.2026 по 02.12.2027

№1909-26

Ответ прокуратуры Орловской области

ОБ ОГРАНИЧЕНИИ КОНКУРЕНЦИИ И ПРЕВЫШЕНИИ ПОЛНОМОЧИЙ

Прокуратура Орловской области, по инициативе которой были проведены проверки, приведшие к расторжению контрактов с Прасоловыми, естественно, прекрасно представляет себе, что заключение прямых контрактов с единственными поставщиками, да ещё в качестве продления контрактов, признанных незаконными, да ещё на срок в 15 месяцев, да ещё с полным игнором конкурентных процедур — это явление, имеющее мало общего с законом. В ответе заместителя прокурора Орловской области В.Н. Ничипорчука председателю комитета по развитию территорий и транспорту Орловского областного Совета народных депутатов Виталию Рыбакову можно увидеть первоочередное направление действий надзорного ведомства по устранению требований действующего законодательства.

Владимир Ничипорчук отмечает, что областная прокуратура проверила деятельность должностных лиц администрации г. Орла при заключении муниципальных контрактов с ИП Прасолов И.А. и ИП Стариков В.В. Проверяющие для начала установили, что эти должностные лица нарушили и Федеральный закон №44-ФЗ (о закупках) и Федеральный закон №135-ФЗ («О защите конкуренции»). 12 ноября мэру Орла Юрию Парахину было внесено представление по этому вопросу.

Наш прогноз по этому поводу однозначен: Парахину под угрозой очередного уголовного дела придётся дать указание расторгнуть незаконно заключённые контракты с «придворными» поставщиками. Но что будет после этого? Новые прямые контракты, уже на месяц, но с теми же Прасоловыми? Проведение аукциона с псевдоконкурсными процедурами, призванными сохранить статус Ольги Прасоловой в системе, созданной Вадимом Ничипоровым? Но главное — это то, что в результате будет снова нанесён многомиллионный ущерб городскому бюджету.

Коррупционные отношения — вещь очень понятная. К сожалению, всякие антикоррупционные экспертизы муниципальных контрактов, как мы видим, являются совершенно формальными. А ларчик-то открывается просто: в Орле достаточно частных перевозчиков, которые хотели и могли бы внести в нищий бюджет Орла солидный вклад при получении ими права на обслуживание самых выгодных маршрутов, которые Прасоловы получают бесплатно. Это выгодно абстрактному городу, но невыгодно ни чиновникам-транспортникам, эксплуатирующим «систему Ничипорова», ни Ольге Прасоловой, которая уже десятилетиями не платит за получение контрактов бюджету, но, как утверждали многочисленные свидетели на следствии по «делу Ничипорова», компенсировала это получение иным образом. В качестве «компенсации» назывались и купленные автомобили, и заграничные путёвки, и иные материальные блага.

Контракты расторгнут, но, как нам представляется, чиновники должны быть наказаны, причём не каким-нибудь антимонопольным управлением и не лишением премии с выговором. Наказание должно быть строгим и неотвратимым. Преступную и порочную систему можно разрушить только двумя действиями: отрезав у неё возможности питательной среды в виде части необоснованно полученной прибыли и выявив и убрав со своих должностей чиновников, которые принимают выгодные системе решения. И тогда, как метко выразился во время видеочата из колонии Вадим Ничипоров, у него точно будет время «отдохнуть»...

Источник: https://flb.ru/2/5820.html

www.orelsredaplus.ru еженедельник «Орловская среда-плюс» 25 ноября 2026

НА «ТИТАНИКЕ» ЗАМЕРЗАЮТ КОМПЬЮТЕРНЫЕ ТОМОГРАФЫ?

Субподрядчики из Уфы, которые бесплатно работают на орловском «Титанике», обеспокоены не только своим странным положением (генподрядчик – без денег, а руководитель «Орелгосзаказчика» задержан), но и тем, что дорогостоящее оборудование для медцентра хранится в холодных недостроенных помещениях.

«ОСТАЛИСЬ ТОЛЬКО МЫ»

На днях в соцсети ВКонтакте представители компании выпустили очередной видеоролик, чтобы привлечь внимание к проблеме. Вот что рассказали строители:

— Губернатор обещал президенту завершить орловский «Титаник» до конца 2026 года. До срока — 44 дня. Многопрофильный медцентр областной больницы на 350 коек строят почти 20 лет. На бумаге готовность — 87%. В 2021 году Михаил Мишустин назвал эту стройку «просто безобразие» и обещал приехать на открытие. Деньги есть: по обновлённой госпрограмме 768,7 млн в 2026 году и 1,36 млрд — в 2027-м. Но тем, кто строит, не платят. Мы — ООО «СТЗ», подрядчик из Уфы. Вложили в объект больше 300 миллионов рублей собственных средств: работы, оборудование, техника. Одно только вентоборудование на объекте — около 110 миллионов (эта цифра — из публикации самого заказчика). С июня ждём от заказчика изменения проекта по шестнадцати разделам — не выдано ни одного. Без них выполненные работы невозможно закрыть. Заказчик сам пишет: с 13 августа не принято ни одного акта. 10 ноября госконтракт с генподрядчиком ООО «Стрела» расторгли. Компания — банкрот, её директор в СИЗО (ч. 4 ст. 159 УК РФ). Руководитель «Орелгосзаказчика» тоже под стражей — до 1 января, ему вменяют превышение полномочий (ст. 286 УК РФ). Нам отвечают: предъявляйте требования к «Стреле» в деле о банкротстве. Принять и оплатить работу некому. Другой субподрядчик ушёл с объекта ещё до расторжения. Остались только мы. В здании нет отопления — подключаем его своими силами и бесплатно, чтобы сохранить то, что уже построено и завезено. А внутри стоит 160-срезовый компьютерный томограф за 86 миллионов рублей, его привезли ещё в августе 2025-го. Тем временем в больницах области томографов не хватает: 16 ноября прокуратура внесла представление из-за сломанных КТ в БСМП им. Семашко, больнице им. Боткина и Ливенской ЦРБ. На весь регион работают семь аппаратов. Наше первое видео посмотрели больше 65 000 человек. Заказчик ответил: «Видеоролик документом не является». С тех пор ничего не решено. Андрей Евгеньевич, добейтесь, чтобы выполненные работы приняли и оплатили. Мы хотим достроить больницу, которую ждёт вся область. Если вы из Орла или ждёте эту больницу — отправьте видео тем, кому не всё равно. Чем больше людей увидит, тем быстрее решится вопрос».

МЕДЦЕНТР КАК «АРТ-ОБЪЕКТ»

Налицо парадокс: субподрядчки, которых, как они говорят, «кинули», проявляют больше желания (и прикладывают больше усилий!) к тому, чтобы достроить многострадальный «Титаник», чем руководство региона.

Напомним, объект планировали сдать в этом году; в 2025 году Правительство РФ согласовало выделение на завершение работ еще 1,3 миллиарда рублей. Как пояснял Клычков, эти деньги пойдут на закупку необходимого оборудования. В 2021 году на объекте побывал премьер-министр РФ Михаил Мишустин, который назвал строящийся медицинский центр арт-объектом, где «закопали деньги». Следующий визит примьер-министра ожидался после завершения строительства «Титаника».

Напомним, на встрече президента с губернатором Орловской области от Клычкова в адрес главы государства звучало буквально следующее:

«И долгожданный объект — медицинский центр, который в Орле есть, все его ждут, мы в 2026 году его завершаем. Будем рады, если Вы найдете время посетить — или по видеосвязи — один из объектов, зафиксировать».

Пока же на объекте или, как уточнил Мишустин, арт-объекте, можно зафиксировать только запустение. И это не удивляет. Напомним, Федеральная антимонопольная служба изначально запрещала заключать контракт на достройку «Титаника» с ООО «Стрела».

Заказчику, уполномоченному органу, комиссии по осуществлению закупок, оператору электронной площадки в срок до 16.01.2023 необходимо было исполнить предписание об устранении ряда нарушений и предоставить в ФАС России подтверждение о его исполнении.

Указывалось, что «в соответствии с частью 23 статьи 99 Закона о контрактной системе контракт не может быть заключен до даты исполнения предписания».

Вот что писала «Орловская среда-плюс» в декабре 2022 года: «Заметим, предписание ФАС датировано 19 декабря. В этот же день областные власти объявили о том, что подрядчик на достройку «Титаника» определен. Получается, решение ФАС орловские чиновники проигнорировали? Или просто не успели с ним ознакомиться? Более того, если изначально подрядчику планировалось выплатить аванс в размере 1 миллиард рублей (33% от цены контракта), то затем «Орелгосзаказчик» установил выплату аванса в размере уже 50 процентов от начальной (максимальной) цены контракта — примерно 1,5 млрд руб.

Всё это до боли напоминает историю с выбором подрядчика (ООО «Ремспецмост») для строительства Красного моста, которая, как известно, закончилась уголовным делом. Чем закончится история с «Титаником», пока неизвестно, хотя мы подозреваем, что она не закончится никогда...».

КТ ВЫХОДЯТ ИЗ СТРОЯ

К сожалению, пока неблагоприятные прогнозы сбываются. И, как обычно бывает в случаях, когда приоритеты расставлены неверно, одна проблема наслаивается на другую. В данном случае речь идёт о высокотехнологичном диагностическом оборудовании: в орловских больницах выходят из строя компьютерные томографы, а новые, которые могли бы уже использоваться, всё ещё простаивают на недостроенном «Титанике».

Депутат областного совета Игорь Рыбаков несколько раз поднимал эту тему.

9 октября на своей странице ВКонтакте депутат сообщил своим подписчикам: «Несмотря на то, что сессия в областном совете была установочной, я поднял вопрос, который напрямую касается здоровья и жизни жителей нашего региона, — отсутствие работающих аппаратов КТ в больницах. Эту ситуацию необходимо решить в ближайшее время. Люди не должны оставаться без своевременной медицинской помощи».

— У нас в Орловской области есть проблема, — заявил депутат на заседании облсовета. — В больнице Семашко не работают два КТ — они сломаны. В Ливенской КТ не работает, в Боткина один не работает и в МОПРе. Я хотел бы, Андрей Евгеньевич, чтобы вы взяли это на контроль и сделали всё, чтобы КТ заработали — это очень большая проблема для населения.

Однако вместо Андрея Евгеньевича проблемой занялась областная прокуратура. Не откладывая.

16 ноября на сайте ведомства появилась следующая информация:

«По поручению прокурора Орловской области проведена проверка по размещенной в сети Интернет информации о неработающем медицинском оборудовании в учреждениях здравоохранения региона.

Установлено, что несколько аппаратов специализированного медицинского оборудования для проведения компьютерной томографии, установленных в больнице скорой медицинской помощи им. Семашко, городской больнице им. С.П. Боткина и Ливенской ЦРБ, по разным причинам находятся в нерабочем состоянии, требуется ремонт.

В связи с непринятием региональным департаментом здравоохранения надлежащих мер к восстановлению работоспособности оборудования прокуратура области внесла представление заместителю губернатора Орловской области в правительстве региона по социальной политике.

В настоящее время на территории региона в различных государственных учреждениях здравоохранения продолжают работу семь аппаратов КТ.

Вопросы соблюдения законодательства при оказании гражданам медицинской помощи остаются на контроле прокуратуры области».

По информации «Орловских новостей», в день атаки ВСУ на завод в Орле в областном центре работали только два аппарата КТ.

Игорь Рыбаков прокомментировал ситуацию:



Игорь РЫБАКОВ

— Я избираюсь депутатом не первый созыв и нахожусь в постоянном контакте с простыми врачами, которые как никто знают о проблемах региональной медицины. Вот и совсем недавно перед сессией областного совета мне звонили врачи из нескольких медицинских учреждений, и все они говорили о проблеме массовой поломки КТ в больницах. Я, в свою очередь, сообщил об этом на заседании облсовета. Большое спасибо главному надзорному ведомству региона. Разве не знал заместитель губернатора Берестов о неработающем высокотехнологичном оборудовании в орловских больницах? Полагаю, знал, но молчал. Считаю, было бы правильным:

1. Поставить эти аппараты на постоянное абонентское обслуживание.

2. Провести в отношении чиновников служебное расследование, так как они знали о проблеме и, подозреваю, не принимали должных мер. Главные врачи не могут отвечать за нерасторопность чиновников.

3. Андрея Евгеньевича прошу рассмотреть вопрос об объявлении выговора его заместителю Берестову, чтобы в следующий раз он не допускал подобных просчетов. Жители нашего региона должны получать своевременную квалифицированную медицинскую помощь. Ведь в коммерческих медицинских центрах эти услуги многим гражданам не по карману в наше и без того трудное время.

23 октября Игорь Рыбаков проинформировал на своей странице ВКонтакте:

— Ввод в эксплуатацию многопрофильного медицинского центра, который в народе называют «Титаником», в очередной раз откладывается. При этом для центра уже закуплено современное оборудование, а врачи этого же лечебного учреждения продолжают работать на старом. Зачем ждать неопределённых сроков, если это оборудование может приносить пользу жителям уже сейчас? На заседании комитета по здравоохранению я поднял эту тему и предложил рассмотреть возможность передать закупленное оборудование (которое не требует специфической установки и размещения) медикам для практического использования. Вместе с коллегами-депутатами буду добиваться положительного решения со стороны профильного департамента.

Наталья ЗАРУБИНА

На заседании комитета по здравоохранению рассматривался вопрос об использовании оборудования, приобретенного для многопрофильного медцентра («Титаника»)

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Игорь Рыбаков:

— Вопрос такой: закуплено оборудование на так называемый «Титаник», и оно там лежит уже несколько лет.

— Один врач мне говорит: «Игорь Анатольевич, там есть очень хорошее оборудование. Я работаю на старом, которому больше тридцати лет. Можно это оборудование хотя бы временно по какому-то акту взять, чтобы я мог нормально оказывать помощь жителям области? Есть ли какие-то пути, законные, естественно, чтобы можно было на какой-то период передать крайне нужное оборудование в то отделение, которое туда и будет переведено по окончанию строительства?». Если такие пути есть, скажите, куда нужно написать, к кому обратиться, я готов. Я уверен, что меня коллеги-депутаты поддержат.

Руководитель департамента здравоохранения Константин БОБРАКОВ:

— Требуется согласование, первую роль здесь всё-таки играет департамент имущества Орловской области, так как это оборудование является субъектом собственности Орловской области.

Руководитель регионального отделения Справедливой России Руслан ПЕРЕЛЫГИН (ВК):

«Стоит ли выделять миллиарды на «Титаник»?

На достройку многострадального медицинского центра «Титаник» в Орле необходимо ещё 2 130 910 000 рублей. Такие цифры указаны в межведомственной инвестиционной программе правительства Орловской области. Финансирование предусмотрено до 2027 года. Но есть большие сомнения, что даже очередные миллиарды помогут довести эту стройку до конца.

По моей информации, с ООО «Стрела», генеральным подрядчиком объекта, расторгли договор. У компании было два субподрядчика. Один из них, уфимская организация «СТЗ», сейчас занимается восстановлением документации. Второй, компания «Аксиома», покинул объект ещё в конце сентября.

Фактически строительные работы не ведутся.

При этом уфимских подрядчиков продолжают кормить обещаниями, что в ближайшее время с ними рассчитаются за выполненные работы. Но обещания остаются обещаниями, а деньги люди так и не получили.

А теперь ещё и очередные миллиарды закладывают на завершение объекта.

Напомним, ещё в 2021 году председатель Правительства России Михаил Мишустин, обращаясь к Андрею Клычкову, прямо заявил: «Ваша персональная ответственность за этот объект». Почти шесть лет прошло. Где результат?

ПРАЗДНИК В КАЖДОЙ ДЕТАЛИ

**Новый год ближе, чем кажется, а создать атмосферу зимней сказки проще, чем вы думаете.
Всё для праздничного преображения дома - от стильных елочных игрушек до уютных гирлянд.
Выберите подарки для близких без спешки и лишних хлопот!**

Набор украшений новогодних Снежинки
3 шт.
5.5 см размер



75 ₽/наб

Украшение новогоднее Олень
12 см размер



170 ₽/шт

Украшение новогоднее Шишка в снегу
серебро
8 см размер



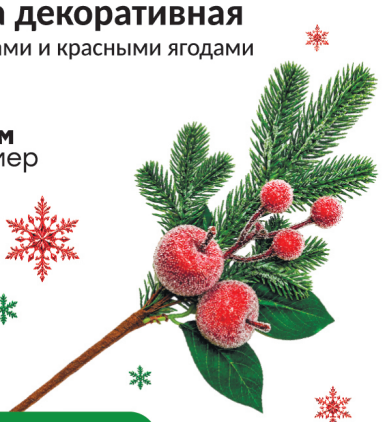
190 ₽/шт

Шар Бараш огненный
стекло
6.5 см размер



335 ₽/шт

Ветка декоративная
с яблоками и красными ягодами
30 см размер



90 ₽/шт

Ветка декоративная
еловая заснеженная
22 см размер



90 ₽/шт

Свеча Новогодняя Сказочная елочка
золото
10 см размер



110 ₽/шт

Подставка декоративная
еловая для композиций
40 см размер



600 ₽/шт

Фигурка новогодняя Снеговик
розовый
16 см размер



171 ₽/шт

Фигурка новогодняя Белка на пеньке с орешком
светло-коричневый
13 см размер



380 ₽/шт

Фигурка декоративная Сова
белый/светло-бежевый
15 см размер



385 ₽/шт

Фигурка новогодняя Снеговик
белый/красный
26 см размер



625 ₽/шт

Сувенир новогодний Санта-Клаус
с подарками и лыжами
серый/белый
30 см размер



1 150 ₽/шт

Сувенир новогодний Санта-Клаус
с подарками, фонарем и посохом
бежевый/серый
45 см размер



1 620 ₽/шт

Венок новогодний
40 см размер



755 ₽/шт

Гирлянда хвойная
180 см размер



1 220 ₽/шт

Внимание: реклама не является офертой. Все цены действительны на момент выхода рекламы. Количество товара ограничено.

Где купить: магазин «Садовый центр», г. Орел, ул. Городская, 98Ж,
остановка общественного транспорта База «Лесоторговая»

ИП Пенькова Л.П. ИНН 575100921161 ОГРНИП 304575126000135

Реклама

г. Орёл, ул. Городская, 70
+7 (4862) 71-48-01
lesotorgovayavorle

Лесоторговая
пн-вс: с 8:00 до 20:00, без перерыва и выходных

ООО «Лесоторговая база» ИНН 5752006632, ОГРН 1025700778685,
302016, Орловская область, г.о. город Орёл, ул. Городская, зд. 70.

МЕБЕЛЬ ДЛЯ ДОМА,

Спальня, в которой приятно засыпать, легко просыпаться и хочется проводить время - именно такой должна быть ваша личная зона отдыха. Функциональная и красивая мебель превращает комнату в настоящий уголок уюта.

Спальня Эко

- кровать 160 см
- тумбочки 2 шт.
- шкаф (4 двери)
- комод
- зеркало



34 900 ₽/компл.

Спальня Марвэл

- кровать 160 см
- тумбочки 2 шт.
- шкаф (3 двери)
- комод



81 100 ₽/компл.

Спальня Флэш

- кровать 160 см
- тумбочки 2 шт.
- шкаф (4 двери)
- комод



97 800 ₽/компл.

Спальня Вилла

- кровать 160 см
- тумба 1 шт.
- шкаф (4 двери)
- туалетный столик
- зелкало



152 500 ₽/компл.

Спальня Берта

- кровать 160 см
- тумбочки 2 шт.
- шкаф (4 двери)
- комод
- зеркало



155 090 ₽/компл.

Спальня Сиена

- кровать 160 см
- тумбочки 2 шт.
- шкаф (3 двери)
- комод



184 960 ₽/компл.

Внимание: реклама не является офертой. Все цены действительны на момент выхода рекламы. Количество товара ограниченно.

Где купить: салон «Мебель», г. Орел, ул. Городская, 64Д, 2 этаж,
остановка общественного транспорта База «Лесоторговая»

ИП Пенькова Л.П. ИНН 575100921161 ОГРНИП 304575126000135

Реклама

г. Орёл, ул. Городская, 70

+7 (4862) 71-48-01

ООО «Лесоторговая база» ИНН 5752006632, ОГРН 1025700778685,
302016, Орловская область, г.о. город Орёл, ул. Городская, зд. 70.

leso-torg.ru

В КОТОРОМ ХОЧЕТСЯ ЖИТЬ

Именно в гостиной формируется атмосфера дома. Качественная мебель, удобные системы хранения и стильные решения помогут преобразить привычное пространство и сделать его центром семейной жизни.

Гостиная Лофт

53 150 ₽/компл.

- витрина (1 дверь)
- витрина низкая
- тумба ТВ
- полка



Гостиная Оливия

68 800 ₽/компл.

- тумба ТВ
- шкаф (рамка AGT)
- комод (рамка AGT)
- шкаф навесной (рамка AGT)



Гостиная Далия

107 500 ₽/компл.

- витрина (2 двери)
- тумба навесная
- витрина низкая
- полка



Гостиная Марсель

107 550 ₽/компл.

- витрина (1 дверь)
- шкаф для книг
- тумба ТВ
- полка



Гостиная Жасмин

- витрина (2 двери)
- витрина низкая
- тумба ТВ
- комод
- полка



140 500 ₽/компл.

Гостиная Кентаки

184 960 ₽/компл.

- витрина (1 дверь)
- витрина (2 двери)
- тумба ТВ
- комод
- журнальный столик



Внимание: реклама не является офертой. Все цены действительны на момент выхода рекламы. Количество товара ограниченно.

Где купить: салон «Мебель», г. Орел, ул. Городская, 64Д, 2 этаж, остановка общественного транспорта База «Лесоторговая»

ИП Пенькова Л.П. ИНН 575100921161 ОГРНИП 304575126000135

Реклама

г. Орёл, ул. Городская, 70

+7 (4862) 71-48-01

lesotorgovayavorle

Лесоторговая

пн-вс: с 8:00 до 20:00, без перерыва и выходных

ООО «Лесоторговая база» ИНН 5752006632, ОГРН 1025700778685, 302016, Орловская область, г.о. город Орёл, ул. Городская, зд. 70.

ВКЛЮЧАЕМ НОВОГОДНЕЕ НАСТРОЕНИЕ

**Иногда для новогоднего настроения достаточно одного штриха.
Тёплый свет гирлянд на окнах, мерцающие огоньки на ёлке, уютные акценты в интерьере -
именно из таких деталей складывается атмосфера, в которую хочется возвращаться снова и снова.**

105 ₽/шт



Гирлянда Uniel/Юниэль
ULD-S0250-020/STA WARM WHITE IP20
провод прозрачный
■ 2.5 м ■ тёплый белый

240 ₽/шт



Гирлянда Uniel/Юниэль
ULD-S0280-020/DTA RGB IP20 Bells
провод прозрачный
■ 2.8 м ■ мультиколор

350 ₽/шт



Гирлянда Снежинки
30LED Ip20 Космос
KOC_GIR30LEDSNOW
■ 4.4 м ■ мультиколор

430 ₽/шт



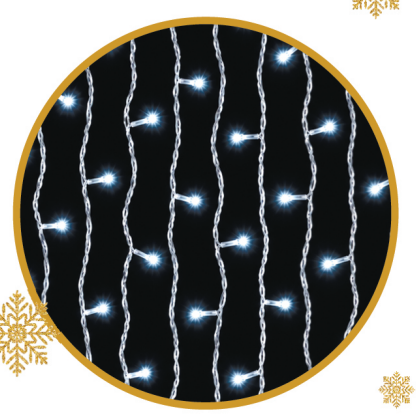
Гирлянда Нить
звездочки 30LED H.C. IP20 14043
NGF-D005
■ 3.9 м ■ мультиколор

440 ₽/шт



Гирлянда Бахрома
100LED H.C IP44 61841 NGF-I01
провод прозрачный
■ 2x0,5 м ■ синий

680 ₽/шт



Гирлянда Нить
200LED H.T. 8 р. IP20 61820 NGF-S01
■ 11.5 м ■ холодный белый

780 ₽/шт



Гирлянда Бахрома
100LED H.C IP44 61842 NGF-I01
провод прозрачный
■ 2x0.5 м ■ холодный белый

900 ₽/шт



Гирлянда Нить
140LED H.T. 8 р. IP44 61829 NGF-S01
■ 15.5 м ■ синий

1 060 ₽/шт



Гирлянда Бахрома
звезды и елочки IP20 NGF-0D033-04
95126 провод прозрачный
■ 2.5x1 м ■ мультиколор

1 150 ₽/шт



Гирлянда Занавес
288LED H.C. IP20 61861 NGF-C01
■ 1.5x1.5 м ■ тёплый белый

1 150 ₽/шт



Гирлянда Нить
200LED H.T. IP44 61830 NGF-S01
■ 21.5 м ■ мультиколор

290 ₽/шт



**Световая фигура
свеча Снеговик**
1LED (3*LR44.в комплекте) LT128
■ 12.5см ■ 2700K

Внимание: реклама не является офертой. Все цены действительны на момент выхода рекламы. Количество товара ограниченно.

Где купить: магазин «Электротовары», г. Орел, ул. Городская, 98Ж,
остановка общественного транспорта База «Лесоторговая»

ИП Рыбаков К.В. ИНН 575106079110 ОГРНИП 324570000021714

Реклама

г. Орёл, ул. Городская, 70
+7 (4862) 71-48-01
ООО «Лесоторговая база» ИНН 5752006632, ОГРН 1025700778685,
302016, Орловская область, г.о. город Орёл, ул. Городская, зд. 70.

leso-torg.ru

В ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ ОБСУЖДАЮТ ЗАПРЕТ ВЕЙПОВ

Реготделение партии «Справедливая Россия» и фракция СР в областном совете выступают с инициативой о запрете продажи вейпов (электронных сигарет) в Орловском регионе.

Председатель совета партии «Справедливая Россия» в Орловской области Руслан Перелыгин и руководитель фракции СР в облсовете Евгений Косогов записали на эту тему видео ВКонтакте, сопроводив его комментарием:



Руслан ПЕРЕЛЫГИН

— Справедливая Россия предлагает запретить вейпы в Орловской области. Сегодня это одна из самых серьёзных угроз здоровью подрастающего поколения. И главная опасность заключается в том, насколько стремительно они распространяются среди подростков и молодёжи. Вейп — это электронное устройство, которое нагревает специальную жидкость и превращает её в аэрозоль с никотином, ароматизаторами и другими химическими веществами. Ведущие специалисты и современные медицинские исследования подтверждают: вейпы вовсе не являются безопасной альтернативой обычному курению. Зависимость от них формируется еще быстрее, а последствия для организма непоправимые.

— С 1 марта 2027 года регионы России получают право самостоятельно вводить полный запрет на розничную продажу вейпов и жидкостей к ним. Этим механизмом уже воспользовались 17 субъектов страны. В их числе Пермский край, Нижегородская, Пензенская, Саратовская, Смоленская области и другие регионы, — отметил Руслан Перелыгин. — Мы считаем, что Орловская область тоже должна присоединиться к этой инициативе.



Евгений КОСОГОВ

— Наша фракция «Справедливая Россия» не собирается откладывать проблему в долгий ящик. Мы вносим собственный законодательный проект о полном запрете розничной продажи вейпов на территории Орловской области. Мы хотим, чтобы в Орловской области вейпы перестали быть доступными для подростков и молодёжи. И готовы не на словах, а на деле добиваться запрета конкретным законодательным решением. Мы предлагаем народным избранникам поддержать законопроект от фракции «Справедливая Россия» в Орловском областном Совете, — прокомментировал Евгений Косогов.

«СОСТАВ ЖИДКОСТЕЙ НЕИЗВЕСТЕН»

К полному запрету вейпов в настоящее время готовится Санкт-Петербург. Одновременно электронные сигареты хотят запретить и в Ленинградской области.

Как сообщает «Российская газета», 11 ноября законодательное собрание приняло в первом чтении законопроект, согласно которому электронные сигареты и жидкости к ним в Петербурге нельзя будет продавать в течение пяти лет. В Ленобласти такой закон уже единогласно приняли в трёх чтениях. Региональные парламентарии установили штрафы: для физических лиц — от 1 до 3 тысяч рублей, для ИП — от 7 до 20 тысяч, для юридических лиц — до 30 тысяч.

Как отмечают эксперты, вейпы рассчитаны на аудиторию 16-25 лет. Их продажа несовершеннолетним в Санкт-Петербурге запрещена ещё с 2017 года, однако подростков это не останавливает, они находят способы, как раздобыть электронные сигареты.

«РГ» приводит примеры последствий от употребления вейпов подростками: «Так, в Петербурге стало известно о случае, когда у школьницы лопнуло легкое после нескольких затяжек вейпа. Ей диагностировали вейп-ассоциированный пневмоторакс. Об этом рассказала заведующая Детским пульмонологическим центром НИИ фтизиопульмонологии Светлана Мельник. Чтобы спасти юную пациентку, врачам пришлось проколоть грудную стенку и поставить дренаж, чтобы легкое расправилось.

Врач-токсиколог, кандидат медицинских наук Михаил Кутушов пояснил, что пропиленгликоль, глицерин и добавки из жидкостей при нагревании превращаются в токсичные вещества:

— Человек вдыхает не водяной пар, а аэрозоль из нагретых химических соединений. Он может содержать никотин, формальдегид, акролеин, мелкие частицы и металлы. Эти вещества раздражают слизистые дыхательных путей, способны вызывать воспаление и повреждать клетки легких. Никотин формирует зависимость, влияет на сердечно-сосудистую систему. Это особенно опасно для развивающегося мозга подростков.

Поэтому медики запрет вейпов поддерживают, но предупреждают: если за его исполнением не следить, покупать начнут то, что присутствует в теневом сегменте, а там составы электронных сигарет никто не проверяет.

— Изначально электронные сигареты задумывались как способ снизить риски для курильщиков. Но на практике рынок регулируется недостаточно, и из-за обилия контрафакта состав большей части жидкостей остается неизвестным, а значит, неизвестен и реальный вред, — говорит старший научный сотрудник НИИ скорой помощи им. Джанелидзе, кандидат медицинских наук Елизавета Скородумова.

Для того чтобы запрет работал, нужны жесткий контроль и профилактика в школах и вузах, — добавляет она».

Но изменит ли это отношение молодежи к вейпам? И куда пойдут покупатели, когда продукция исчезнет с прилавков?

«По данным оператора системы маркировки «Честный знак», в 2025 году легально в России продали вейпов примерно на 34 миллиарда рублей. Отраслевые источники считают, что это лишь треть рынка, остальное — нелегальный товар, — напоминает «Российская газета».

ОТ «ПОПКОРНОВОЙ БОЛЕЗНИ» ДО...

Роспотребнадзор о вреде вейпов рассказывает подробно.

Вот что сообщает ФБУЗ «Центр гигиенического образования населения» Роспотребнадзора:

«Вейпинг — процесс курения электронной сигареты, испарителей и других подобных устройств.

Это новое течение среди молодежи. Курильщики объединяются в группы, покупают различные устройства для парения, которые совершенствуются с каждым днем: появляются новый дизайн и новые ароматические свойства (со вкусом вишни, мяты, яблока, лимона, кофе и др.). Устройства выглядят как маленькие коробочки с насадкой или длинные украшенные металлические цилиндры, а могут иметь и эксклюзивный дизайн. В крупных городах открываются вейп-кафе, проходят вейп-фестивали, соревнования.

Вейперов делят на две группы:

бывшие курильщики обычных сигарет;

новые «электронные» курильщики.

Цели курильщиков электронных сигарет:

бросить курить обычные сигареты;

избавиться от запаха табака;

«здоровое» расслабление;

психологическая привычка;

ради интересной беседы;

ради зрелища (вейперы выпускают большие клубы дыма, некоторые способны сделать из этого шоу).

Курильщики считают курение электронных устройств безопасной имитацией курения, но есть мнение, что вред от курения электронных сигарет сравним с вредом от курения обычных.

Как устроен вейп?

Вейп можно сравнить с ингалятором, в котором при закипании жидкости образуется пар, который вдыхает курильщик.

Из чего состоит жидкость для парения?

Глицерин

Пропиленгликоль (Е1520)

Ароматические добавки

Никотин (не всегда)

Вейперы считают, что курение электронных сигарет не несет вред здоровью.

Что мы имеем на самом деле:

• В некоторых случаях жидкость для электронных сигарет готовят вручную, такая жидкость стоит в разы дешевле и доступна каждому. На таком товаре нет информации о составе.

В выделяющемся паре при курении электронных сигарет содержится 31 опасное вещество.

При нагревании аккумулятора устройства для парения концентрация выделяемых канцерогенных веществ значительно увеличивается.

ВОЗДЕЙСТВИЕ НА ОРГАНИЗМ:

Вейперы подвергают себя риску развития смертельной «попкорновой болезни». Такой вывод сделали ученые, обнаружив токсичный химикат диацетил в 75% ароматизаторов для курения. Диацетил используется во многих ароматизаторах (фруктовый ароматизатор, запах кондитерских изделий, конфет). Диацетил — химическое вещество, используемое в качестве аромата масла в продуктах питания, стало причиной развития облитерирующего бронхиолита. Это заболевание было обнаружено у сотрудников компании —производителя попкорна. Данное вещество употреблять в пищу можно, но при вдыхании на протяжении долгого времени оно становится опасным. Диацетил вызывает воспаления, образование рубцов, сужение бронхиол (крошечных дыхательных путей в легких).

Пропиленгликоль имеет свойство накапливаться в организме, вызывая аллергические реакции, раздражение, и способствует появлению гнойников, вызывает нарушение работы печени и почек.

Термическое разложение пропиленгликоля и глицерина, содержащихся в составе жидкости для заправки устройства, приводит к образованию акролеина и формальдегида, которые обладают токсичными свойствами. Акролеин раздражает слизистые оболочки глаз и дыхательных путей, вызывает слезотечение, а также проявляет мутагенные свойства. Формальдегид, помимо перечисленных свойств, оказывает воздействие на центральную нервную систему.

Ароматизаторы, содержащиеся в жидкости для курения, вызывают аллергические заболевания верхних дыхательных путей вплоть до развития бронхиальной астмы.

Никотин, содержащийся в жидкостях, вызывает зависимость, а также приводит к развитию раковых заболеваний.

Вдыхаемый дым вызывает сухость во рту.

Бесконтрольное вдыхание пара, содержащего никотин, может привести к передозировке никотина с соответствующими симптомами.

Ученые Кореи провели исследование жидкости для электронных сигарет и выявили как минимум 10 токсинов и несоответствие между заявленным содержанием никотина и фактическим.

Замена курения обычных сигарет электронными может продлевать период полного отказа от курения.

Известно о взорвавшихся около лица электронных сигаретах в связи с перегревом аккумулятора.

Общее использование одного вейпа может привести к передаче инфекционных заболеваний — таких как гепатит и туберкулез.

Надо отметить, что реакция со стороны взрослого населения на тотальный запрет вейпов в основном положительная, судя по комментариям в соцсетях. Однако граждане отмечают, что одних запретов недостаточно: важна альтернатива. Это здоровый образ жизни, вовлечение молодежи в занятия спортом и т.д. — всё это должно быть и интересно, и доступно. И думать о том, чем увлечь молодёжь, ответственным лицам «на бюджете» нужно начинать уже сейчас.

Ольга РОЖДЕСТВИНА

ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

Государственная дума сообщает:

Закон, запрещающий относить к коммерческой тайне информацию об ингредиентах, входящих в состав вейпов и другой никотинсодержащей продукции, вступит в силу с 1 января 2027 года.

Государственная Дума на пленарном заседании единогласно приняла во втором и третьем чтениях закон о внесении изменений в ФЗ «О коммерческой тайне».

«Теперь предприниматели, производящие и реализующие вейпы, табачные изделия и другую никотинсодержащую продукцию, обязаны раскрывать сведения об ингредиентах, которые входят в их состав», — подчеркнул в своем канале в MAX Председатель ГД.

«В частности, запрещено относить к коммерческой тайне данные о наличии компонентов:

приводящих к усилению никотиновой зависимости;

оказывающих токсическое воздействие;

имеющих канцерогенные и мутагенные свойства либо приобретающих их в результате нагревания», — добавил он.

МУСОРНЫЙ ПИНГ-ПОНГ

Ситуация с вывозом отходов в Орловской области обострилась настолько, что вопрос пришлось рассматривать на профильных комитетах сразу и областного, и городского советов. Причем на областном уровне – свои проблемы, а на городском – свои; хотя, конечно же, некоторые аспекты и пересекаются. В целом, если не знать, что «мусорная реформа» идет уже несколько лет, то может сложиться впечатление, будто власти только вчера занялись регулированием этой сферы. Обсуждения на комитетах получились настолько насыщенными, что мы посчитали нужным развести эти темы и познакомить читателей максимально подробно с позицией как представительного органа, так и законодательной ветви власти. Сегодня расскажем о болевых точках исключительно Орла.



«СЕРЫЕ ПЕРЕВОЗЧИКИ» И СТРОИТЕЛЬНЫЙ МУСОР: КТО ЗАПЛАТИТ ЗА ПОРЯДОК?

Мы уже неоднократно писали, что еще до старта «мусорной реформы» город собирался с духом, чтобы оснастить камерами контейнерные площадки, рассчитанные на несколько домов. Ведь туда свозят строительные отходы так называемые «серые перевозчики» — частные организации, которые берут с жителей деньги за вывоз строительных остатков, не включенных в категорию ТКО. И везут их не на полигоны (как должно быть по закону), а к ближайшему контейнеру. Крупные обломки (например, бетонные блоки) ломают внутренние механизмы мусоровозов. На заседании профильного комитета были озвучены адреса по районам города, где власти намерены в ближайшее время доустановить видеонаблюдение. Но опять что-то пошло не так.

Напомним, сначала эпопея с камерами упиралась в разделение сфер ответственности. Стороны никак не могли договориться, кто же будет за все платить. Потом в городе не было денег на эту программу. Потом не могли понять, кто и как будет штрафовать уже зафиксированных на видео нарушителей. И вот в ноябре 2026 года, после многих лет обещаний и заверений, что камеры вот-вот заработают, выяснилось, что вай-фай сигнал с камер блокируется! (Впрочем, не только с камер — по городу уже несколько лет работают исключительно сайты, внесенные в «белый список», либо если подключение к интернету идет по физическим проводам). Чиновники направили по этому поводу обращение в УФСБ. Но оказалось, что включение в «белые списки» происходит не на региональном, а на федеральном уровне. Поэтому сейчас письма отправлены в Минцифры. Пока ответа от федералов не поступало.

СУДЕБНАЯ ПРАКТИКА РАЗНАЯ, А ЗАВАЛЫ РАСТУТ

Главная же беда в ноябре 2026-го — вовсе не камеры. По городу высятся завалы растительных остатков, смешанные с ТКО и мешками мусора, так как перевозчики срывают графики вывоза. Заместитель директора по развитию «Зеленой рощи» Алексей Перьков рассказал депутатам, что трава, ветки и прочие растительные остатки в составе ТКО могут присутствовать, но только в виде смеси с остальными отходами. Если же куча мусора на 100% состоит из веток, то это уже не коммунальные отходы. Такие залежи должны вывозиться собственниками земли, где эти остатки появились. Такая же история с кусками бетона. Если это следы от снятой двери или окон — то это ТКО, и вопрос вывоза нужно адресовать перевозчикам. Если же была разобрана стена, снят шифер или куски рубероида в рамках капремонта, то это строительные отходы. Регоператор также мониторит места перенакопления отходов — по состоянию на ноябрь отмечено 526 (!) проблемных мест, — прозвучало в докладе выступавшего.

Председатель комитета горсовета попытался выяснить, как быть с листвой и скошенной травой? По его словам, есть судебная практика, которая указывает на то, что и ветки, и листва входят в ТКО, а значит, регоператор все же должен всё это вывозить. Спор был достаточно интересный, поскольку представитель «Зеленой рощи» указывал на то, что судебная практика в разных регионах складывается по-разному. К тому же необходимо учитывать долю отходов. То есть смешаны ветки с бытовым мусором или нет.

В итоге к общему знаменателю по этому вопросу так и не удалось прийти, а замдиректора пообещал представить депутатам обзор судебной практики по этой теме. «Восемь лет идет реформа. Восемь лет существует «Зеленая роща», а мы до сих пор не разобрались! Каждые полгода в межсезонье возникают завалы! И сейчас мы слышим про разные судебные практики. То есть вы ищете отговорки, чтобы ничего не делать?» — эмоционально включился в обсуждение депутат Игорь Коновалов.

Председатель комитета обратил внимание, что в начале обсуждения речь зашла про материалы, из которых будут делать новые контейнерные площадки. Но это все вторично по отношению к тому, что нет ясности по тому, что должно быть в самих контейнерах. В ноябре 2026-го нет понимания ни в одном из звеньев — ни у регоператора, ни у перевозчиков, ни у самих жителей. И пока идет юридический пинг-понг, город зарастает мусором (как это происходит каждую осень во время листопада). Председатель комитета настаивал, что необходимо делать площадки отдельно под ТКО, отдельно — под крупногабаритный мусор, и отдельно — под листву, ветки и скошенную траву. Причем все три категории должны оперативно вывозиться.

И здесь вскрылась даже не беда, а бедища. Если отойти от вопроса категорийности остатков, то все становится еще печальнее. Площадки в Орле хронически переполняются. То есть перевозчики не соблюдают графики вывоза отходов, — констатировали депутаты. Важная деталь: «Зеленая роща» в соцсетях запустила информационную кампанию и разъясняет гражданам, что если мусор не лежит в контейнерах, то это не зона ответственности регоператора. Но депутаты напомнили, что зачастую мусор вне контейнеров оказывается как раз потому, что контейнеры попросту переполнены. То есть жители не имеют физической возможности выбросить пакет с отходами в предназначенную для этого емкость. И тут положение дел прямо противоречит выступлениям представителей «Зеленой рощи», которые рассказывают о специальных компьютерных программах, которые отслеживают мусоровозы, и о системе фотофиксации, когда водитель должен запечатлеть на фото состояние площадки до выгрузки и после. Депутаты в который раз на комитете в глаза представителю регоператора напомнили, что в договорах четко прописано: летом с повышением температуры вывоз отходов должен производиться ежедневно. Чтобы отходы не гнили. Но по факту мусор копится по нескольку дней. И это происходит еще до сезона огородных работ, когда на площадках появляются завалы веток, листвы и ботвы. Депутаты безуспешно пытались добиться ответа, почему не соблюдаются обязательства по договорам, подписанным самой же «Зеленой рощей»? (Мы писали об этом в статье «Тарифы растут — мусор остается» в №33 (220) от 21 октября 2026 г. https://orelsredaplus.ru/tarify-rastut-musor-ostaetsya/).

«ДЕНЕГ НЕТ, НО ВЫ ДЕРЖИТЕСЬ!»

Участники комитета напомнили, что в кабинете председателя горсовета всего несколько недель назад прошло заседание рабочей группы по вопросам вывоза ТКО. Тогда обещали улучшить ситуацию. Между тем в соцсетях сами жители стабильно публикуют фотографии заваленных мусором тротуаров, по которым сложно передвигаться. А на улице Пушкина свалка так разрослась, что скоро перекроет движение трамваев. Тем временем город разослал коммерческие предложения от заводов по переработке, чтобы определиться с ценой на вывоз отходов вне категории ТКО. Из пяти возможных организаций три уже ответили по полигонам, и одно коммерческое предложение поступило от перевозчика. Заммэра Алексей Степанов напомнил депутатам, что накануне выборов в городе прошла «большая уборка», в ходе которой вывезли мусора на 900 тысяч рублей. В итоге были потрачены все лимиты, выделенные на этот год в рамках профильной программы. В ближайшее время на сессию будет вынесено предложение о том, чтобы выделить отдельной строкой средства на уборку отходов. И эти средства из бюджета будущего года мэрия предлагает начать тратить уже сейчас. С перевозчиками переговоры проведены. Спецавтобаза начала вывозить порубочные остатки на переработку, — отметил Алексей Степанов. (Кстати, темы вывоза веток «Спецавтобазой» депутаты коснулись особо — мы расскажем об этом чуть ниже).

Главная претензия к перевозчикам в выступлении господина Степанова касалась как раз смеси отходов в контейнерах. Если перевозчик видит, что из бака торчит ветка или автомобильная покрышка, ее нужно просто вытащить и забрать весь остальной мусор. Пока же перевозчик фотографирует торчащую из бака ветку, ссылаясь, что на сортировке такой мусор у него не примут, и оставляет весь контейнер на месте. Между тем алгоритм действий на этом этапе дает сбой. Ведь если машина уходит пустой, а контейнер остается не вывезен, то вокруг него тут же начинает разрастаться свалка. Необходимо садиться за стол переговоров и прорабатывать все шаги и варианты развития ситуации. Главное, чтобы контейнер был пустой, — обозначил позицию мэрии господин Степанов. Разгребать уже созданные завалы за счет бюджетных средств мэрия сможет только после внесения поправок на ноябрьской сессии, плюс 5-7 дней уйдет на проведение всех необходимых процедур по подписанию контрактов с перевозчиками и полигонами. Свободных лимитов, которые можно было бы перераспределить, в бюджете нет. А все средства 2026 года на программу «Экология» уже потрачены.

Председатель комитета задал риторический вопрос: не хочет ли «Зеленая роща» поучаствовать в вывозе образовавшихся завалов? Ведь там не только те отходы, которые регоператор не должен вывозить. В значительной степени там как раз те самые ТКО, за которые жители платят по ежемесячным квитанциям и которые не были вовремя вывезены перевозчиками.

Замруководителя «Зеленой рощи» ответил, что свободных средств у компании нет. И они готовы поучаствовать в проекте той техникой, что есть в наличии. Но технику для исправления своих же «косяков» регоператор готов выделить только при условии оплаты ее работы из бюджета! «Вопрос вывоза ТКО, накопленных на несанкционированных свалках, мы обсуждали с перевозчиками. И перевозчики готовы с этих куч забирать тот мусор, который определен как ТКО. Остальное у них не принимают на переработке и сортировке. По ТКО мы готовы с перевозчиками работать», — пояснил Алексей Перьков.

Депутаты попытались «ухватить за жабры» представителя регоператора и попросили предоставить справку: сколько ТКО было вывезено за 9 месяцев этого года? Известно, что объем мусора, производимый орловцами, примерно один и тот же из года в год. И поэтому довольно просто понять, вывезла «Роща» столько же мусора, сколько за 9 месяцев 2025-го, или же часть этих отходов как раз и составляют свалки на контейнерных площадках. На этот вопрос депутатам пообещали дать письменный ответ.



А ГОРЫ ВСЕ ВЫШЕ И ВЫШЕ...

Депутат Игорь Коновалов заострил внимание на том, что депутаты не понимают, какой вообще смысл в создании «Зеленой рощи»? Что улучшилось после появления этого звена в цепочке обращения с ТКО по сравнению с тем временем, когда за весь город отвечала «Спецавтобаза» и никаких завалов мусора во дворах не было? Замдиректора сослался на то, что его не предупреждали о том, что нужен доклад обо всех аспектах деятельности регоператора, а на комитет его приглашали только по вопросу свалок.

Депутаты в ходе бурного обсуждения также вскрыли еще одну достаточно болезненную тему — вывоз отходов с территорий орловских кладбищ. Оказалось, что до недавнего времени было найдено решение этой проблемы. Но договоренность была с предыдущим директором «Зеленой рощи». Как новый руководитель будет налаживать вывоз, пока непонятно. Зато на комитете называли конкретные адреса свалок вдоль городских кладбищ, которые разрастаются день за днем. И скоро также начнут выползать на тротуары и даже на проезжую часть. Регоператор пообещал проработать с перевозчиками проблему вывоза отходов, так как никаких существенных изменений в договорах не произошло. Депутаты не могли понять, почему не соблюдаются утвержденные графики, и в очередной раз на комитете обещают «разобраться в ситуации»?

В который раз депутаты прямо заявили о том, что часть ответственности за мусорный коллапс — в непоследовательной работе с населением. При установлении тарифа на вывоз ТКО ветки и листва в частном секторе были включены в объем, обязательный к вывозу на полигоны. То есть жители платили за эту составляющую отходов. Потом внезапно чиновники в профильном министерстве «переобулись в прыжке» и листву с ветками исключили из состава ТКО. Более того — в нашем городе (как и по всей России) развернулась кампания по информированию о штрафах. Жителей частного сектора буквально задавили сообщениями, что всем им грозят штрафы, если орловцы будут сжигать ветки и ботву на своих участках. Сейчас орловцы задают справедливый вопрос: а куда все это девать? Жечь нельзя — штраф, а если отнести на мусорку, то завалы веток и листвы просто не вывозят. Депутаты в ходе обсуждения отметили, что в высоких кабинетах необходимо окончательно договориться, что такое ТКО, а также более подробно прописать алгоритмы, чтобы заводы-переработчики не разворачивали машины с ветками. При этом, раз уж теперь стало понятно, что сжигать мусор все же можно при соблюдении определенных условий, может быть, имеет смысл снова развернуть информационную кампанию? Только теперь разъяснить орловцам, чтобы те не боялись сжигать растительные остатки?

Также депутаты напомнили, что, когда изменилось законодательство и растительные остатки оказались «за бортом» формулировки ТКО, уже тогда было понятно, что вывоз этой категории мусора станет серьезной проблемой. То есть необходимо было садиться за стол, собирать все заинтересованные стороны (в том числе и заводы, занимающиеся сортировкой) и четко прорабатывать алгоритм вывоза. Увы, на комитет не пригласили представителей сортировки, чтобы узнать их позицию — почему во время приемки разворачивают машины со смешанным мусором? И показательно здесь, по мнению выступавших депутатов, как раз то, что никто не пытался изучить проблему всесторонне. Теоретически на сортировке нет особых проблем ни с переработкой листвы в компост, ни с измельчением веток в щепу. Очень показательна ситуация с теми же шинами — на комитете отметили, что о существовании проблемы речь идет уже несколько лет. Однако до сих пор никто не занялся проработкой вопроса как следует. Ведь покрышки содержат ценный корд (проволоку), а из измельченной резины во всем мире делают массу изделий. То есть бизнес-то на старых покрышках можно сделать. Осталось только найти того, кто готов в прямом смысле нагнуться и поднять деньги, которые валяются под ногами.

Представитель регоператора несколько раз осторожно высказывался, что «возможно, одной из причин перенакопления мусора на контейнерных площадках является несвоевременный вывоз перевозчиками». Но депутаты так и не услышали ответ на главный вопрос: что делается самим регоператором, чтобы контролировать перевозчиков? Когда все же город увидит качественную работу по вывозу ТКО с контейнерных площадок, а не горы отходов, которые выползают на тротуары и на проезжую часть? Депутаты в который раз процитировали договор, в котором прописано, что с наступлением жары мусор должен вывозиться ежедневно. И даже если не трогать сейчас КГО и отходы, выпавшие из регулирования регоператора, — выходит, что даже с основной задачей перевозчики не справляются. Поэтому депутатам и хотелось бы услышать решение — как будет вестись работа с перевозчиками? Применяются ли к ним штрафы? Действуют ли штрафы на улучшение ситуации, или необходимо принимать меры по ужесточению санкций, если имеющиеся размеры «финансового кнута» никак не меняют ситуацию в лучшую сторону? Почему не расторгаются контракты с систематическими нарушителями? Наконец, почему регоператор не вмешивается в отношения с сортировочным заводом, который отказывается принимать смешанные отходы?

Заммэра напомнил депутатам, что осенью прошлого года власти уже видели назревающий коллапс в связи со вступившими изменениями относительно растительных остатков. Но тогда основной упор был сделан на решение вопроса с бесконтейнерным сбором отходов. Сейчас же речь идет о ситуации с вывозом уже контейнеров.

ВТОРАЯ «РОЩА» – ВЫХОД ИЛИ ЕЩЕ ОДИН ПОВОРОТ В ТУПИК?

Также в ходе ноябрьского комитета уже в который раз прозвучало совершенно нереальное (однако очень справедливое) замечание, что в целом ряде соседних областей действует не один регоператор, а несколько подобных структур. В этом случае власти (да и жители) могут выбирать — кто лучше справляется с поставленной задачей по организации процесса вывоза и утилизации ТКО. А сама мысль, что конкуренты могут забрать весь бизнес, если он будет вестись с нарушениями, заставляет руководство конкурирующих регоператоров прикладывать все усилия по недопущению мусорных завалов и сбоев в работе. У нас же конкуренции никакой нет, и как следствие — «Зеленая роща» вообще не имеет никакого экономического стимула налаживать качественную работу.



Игорь КОНОВАЛОВ

Депутат Игорь Коновалов в который раз задал риторический вопрос, который постоянно возникает с самого старта «мусорной реформы»: почему регоператор не возьмет на себя функцию регулирования всего мусорного потока? Без разницы: ТКО, КГО или строительный мусор. Ведь именно об этом неоднократно заявляли власти в самом начале реформы, когда людям объясняли необходимость появления новой структуры. Тогда говорилось, что регоператор будет отвечать за все. Теперь выясняется, что видеокамеры — головная боль местных властей; кто будет вывозить строительный мусор — вообще непонятно; ветки, листва и трава теперь тоже проблема города (хотя жители могут и сами все это сжигать или превращать в компост). Представитель регоператора парировал тем, что есть территориальная схема, в которой прописано, кто и за что отвечает, в том числе прописаны и полномочия регоператора. Депутаты уточнили, на каком уровне вносятся изменения в территориальную схему? Оказалось, что это полномочия региональной власти. «То есть на региональном уровне можно принять поправки, чтобы «Зеленая роща» отвечала за вывоз всего мусора. Ведь гражданам все равно, ветки это или пакеты с мусором. Главное, чтобы контейнерная площадка была в идеальном состоянии. Если уж жители платят «Зеленой роще», то логично, чтобы за отходы отвечал тот, кому платят!» — выразил свою позицию Игорь Коновалов.

ВТОРОЙ ПОЛИГОН НЕОБХОДИМ

Депутат областного совета Виталий Рыбаков также попросил обратить внимание на давнюю проблему использования торговыми точками контейнеров, которые установлены для жителей. «Если будете ставить видеокамеры, то одну я попросил бы поставить возле «Пятерочки» на стыке улиц 5 Августа и Ляшко. Там магазин, имея свой контейнер закрытого типа, выносит отходы в контейнеры простых жителей. А возле магазина стоит полупустой контейнер. Таким образом они минимизируют свои издержки», — отметил Виталий Рыбаков.



Виталий РЫБАКОВ

Также он обратил внимание на работу «Спецавтобазы», которая неэффективно тратит деньги, выделяемые на вывоз веток. Эту работу можно и нужно оптимизировать, так как в условиях дефицита бюджета нельзя допускать, чтобы огромные КамАЗы, по сути, возили воздух: «На Новосильском шоссе кто-то выкопал большую яму для сжигания веток. Я хочу предупредить власти, что, если это произойдет, я найду управу на такое нарушение. Еще вопрос. Я готовлю фильм о том, как «Спецавтобаза» возит многотонными КамАЗами по 200 кг веток. Это тотальная картина. Оказывается, на «Спецавтобазе» есть лущильная машина! Подъехал на этой машине, переработал ветки в щепу и набивай щепой кузов. Ведь щепа — это польза. А сейчас тратится дизтопливо на то, что гоняют машины с неутрамбованными ветками! Между тем у «Спецавтобазы» потребность на дизтопливо колоссальная! По 150 тысяч на топливо в день тратится», — отметил в своем выступлении Виталий Рыбаков.

«По «Зеленой роще» можно применить поговорку — кто хочет, тот делает, а кто не хочет, тот ищет отговорки. Обращайтесь с предложениями в облсовет. Мы вас поддержим и полномочия ваши расширим. Правильно зампредседателя сказал, что в этой сфере нет конкурентной среды. Господа чиновники, учтите, что, если завтра по какой-то причине закроется единственный полигон, будет коллапс. Я этот вопрос на уровне правительства задавал, и я этот вопрос буду дожимать, потому что должен быть альтернативный полигон. Вы знаете, что мне ответили? Они не могут решить, потому что свободны только частные земли, и они дорого стоят. Да сколько бы они ни стоили — нужно решить этот вопрос со вторым полигоном! Нужно решать, так как самый большой производитель мусора — это областной центр», — немного расширил тему обсуждения депутат областного совета Виталий Рыбаков.

ДИФФЕРЕНЦИРОВАННЫЙ ТАРИФ: ЗИМОЙ – 100%, ЛЕТОМ – 130%

«Мой вопрос не получил ответа. Но я понимаю, что мы на верном пути — нужно на региональном уровне решать проблематику. Потому что все прекрасно понимают — проблема не решается. Мы из года в год, из сессии в сессию, из комитета в комитет о чем-то говорим, но глобально ничего не меняется. Может быть, нужно выходить на Клычкова, от комитета или горсовета написать письмо. Выйти на губернатора, и пусть решает проблему глобально. Мы ничего тут не решим. Вы на администрацию, администрация на вас стрелки переводит. Мы на вас, так как вам деньги платят жители и хотели бы видеть отработку средств. Давайте губернатора сюда пригласим. Пообщаемся, что он нам на это скажет. Мы можем в этот пинг-понг бесконечно играть. У нас нет раундов. Мы просто туда-сюда вопрос гоняем. Давайте решим глобально, что «Зеленая роща будет отвечать за все. Надо повысить тариф — рассмотрим. А может быть, нам и этого тарифа будет вполне достаточно. Это мы не знаем, так как цифры нам не озвучили. Вы получаете колоссальные средства, но на вверенном вам участке вы не выполняете свои обязанности, и нам это не нравится», — эмоционально подвел итог обсуждения депутат Игорь Коновалов.

Представитель «Зеленой рощи» отметил, что в таком случае необходимо выходить на профильный комитет областной администрации. Коллеги напомнили депутатам горсовета, что «Зеленая роща» согласилась на те условия, которые были прописаны в конкурсе на самом старте мусорной реформы. И было бы глупо рассчитывать, что сам же регоператор будет заинтересован в увеличении объема ответственности. Между тем сама же «Роща» была создана областной Корпорацией развития, которая в свою очередь подчиняется профильному департаменту области. В итоге депутаты пришли к мнению, что вопрос о выходе с инициативой в областной совет будет рассмотрен на ближайшей сессии городского совета.

Еще одно из предложений, которые готовятся к представлению в профильный областной департамент — это сделать дифференцированный тариф. По аналогии с дачными маршрутами на весну, лето и осень установить тариф, который бы предусматривал вывоз листвы, веток и сухой ботвы. В этом случае можно было бы использовать некий повышающий коэффициент (пока он был назван «с потолка» — условный 1,3). То есть зимой жители бы платили 100%, а летом — 130%, и это сняло бы вопросы с завалами отходов. Плюс это устранило бы главный пробел — ведь все прекрасно понимают, что никакой дачник не будет нанимать перевозчика, чтобы увезти три мешка ботвы. К тому же перевозка трех мешков будет просто золотой. Какой ответ дадут этой инициативе городских чиновников в области, узнаем уже в ближайшее время. Но пока городские власти уверены, что такой механизм окажется более работоспособным, нежели призывы к 300 000 жителей аккуратно складывать ветки.

Сергей МИЛЯХИН

Фото из групп ВК Город Орел! Орловчане ВКонтакте https://vk.ru/vk_orel и ДТП Орел и автохамы https://vk.ru/dtp_orel

www.orelsredaplus.ru еженедельник «Орловская среда-плюс» 25 ноября 2026

Постинфекционный синдром: что это?

На Орловщине начинается сезон гриппа, и в Роспотребнадзоре обратили внимание на такую патологию, как постинфекционный синдром, который может тянуться месяцами после COVID-19, гриппа и других тяжелых ОРВИ. У человека уже давно закрыт больничный, тесты отрицательные, но он продолжает задыхаться на лестнице, просыпаться разбитым, а пульс подскакивает от простой чашки чая. В ходе очередного прямого эфира «Школы семейного здоровья» эпидемиолог и кардиолог разбирали, почему рутинные анализы и ЭКГ часто не показывают нарушений, как вовремя распознать скрытые поражения сердца и как вернуть силы без опасного самолечения.

Важная деталь. Термин «постковидный синдром» стал широко известен во время пандемии коронавирусной инфекции. Однако многие его признаки встречались и раньше у тех, кто тяжело перенес ОРВИ или длительно болел гриппом. А с учетом того, что как раз сейчас наблюдается подъем заболеваемости вирусными инфекциями, орловцам с хроническими заболеваниями и пожилым людям необходимо обратить внимание на самочувствие уже после формального выздоровления.

Постинфекционный синдром — это комплекс стойких симптомов, которые сохраняются или возникают вновь через 4 недели и более после острой фазы инфекции, когда возбудитель уже не определяется. Характеризуется мультисистемными проявлениями. В российских исследованиях чаще всего встречаются: выраженная утомляемость (астения), одышка при нагрузке, тахикардия, когнитивные нарушения («туман в голове»), нарушения сна и тревожно-депрессивные состояния.

После гриппа и тяжелых ОРВИ частое явление — постинфекционная астения. Она проявляется истощением, снижением работоспособности, потливостью и субфебрилитетом. Важно понимать: хотя грипп может давать такие же симптомы, для COVID-19 риск затяжного течения статистически выше из-за специфического воздействия на эндотелий сосудов и иммунную систему.

Болезненное состояние может длиться месяцами (по некоторым наблюдениям — от 3 до 12 месяцев и более) и существенно снижать качество жизни. Однако в подавляющем большинстве случаев (около 80%) при адекватной реабилитации наблюдается полное или значительное улучшение. Тяжелые исходы (фиброз легких, миокардит) связаны чаще с тяжелым течением острой фазы, а не с легким течением, после которого развился синдром.

Кстати, на длительные последствия после выздоровления ученые обратили внимание еще в далеких 2002-2003 годах, когда была волна коронавируса SARS-Cov-1, рассказала доктор медицинских наук Антонина Плоскирева. Коронавирус 2019-2021 годов затрагивал не только легкие, но и другие органы. Поэтому в период выздоровления отмечались полиорганные нарушения, затрагивающие и центральную нервную систему, и легкие, и печень, и сердечно-сосудистую систему, и т.д. Уже в последние годы (когда коронавирус претерпел значительные мутации) выяснилось, что поздние модификации вируса также приводят к длительному постковидному синдрому. При этом чаще поражаются женщины, чем мужчины (70% против 53%). Факторы риска — аллергия, повышенный индекс массы тела и хронические заболевания. Все перечисленное повышает риск возникновения длительного постковидного симптома.

Не будем слишком глубоко вдаваться в медицинские подробности — как классифицируются клинические формы этой патологии, желающие сами могут посмотреть в записи эфира (начало с 30-й минуты). https://vkvideo.ru/live-217448048_456239214

Важно, что сильнее всего страдает сердце, и с учетом сложности диагностики необходимо особое внимание уделить его состоянию. Именно этому нюансу и была посвящена большая часть эфира. В первую очередь «под прицел» попадают те, кто уже имел какие-либо проблемы с сердцем до заболевания гриппом или ковидом.

Сложности ситуации добавляет тот факт, что обычно пациентам при жалобах на сбои в работе сердца назначают ЭКГ. Но это обследование делают в состоянии покоя. И, увы, обнаружить проблемы стандартное, рутинное исследование не в состоянии, — объяснила врач-кардиолог Марина Ильина. ЭКГ в покое покажет только то, что беспокоит как раз в данный момент, либо ту патологию, которая развивалась ранее. Что касается ЭХО КГ (или УЗИ сердца), то опять же процедура не распознает целый спектр патологий, которые развиваются после перенесенной вирусной инфекции. Но выход есть. Если пациент жалуется на то, что «сердце выпрыгивает», то врачу предстоит провести достаточно сложное определение — что имеет в виду обратившийся за помощью. Есть целый ряд случаев, когда учащенное сердцебиение — это норма. Даже после гриппа. Опять же не будем отбирать хлеб у специалистов — главное, на что стоит обратить внимание, — регулярно или нерегулярно возникает сильное сердцебиение, связано ли частое сердцебиение с физической нагрузкой. Очень важно посчитать пульс. Если у пациента после выздоровления пульс в районе 120 ударов и выше — это повод обратиться за помощью. Поскольку, как ранее уже объясняла врач, обычно ЭКГ не дает однозначной картины, к пациенту прикрепляют небольшой приборчик, который мониторит сердечную деятельность целые сутки, а иногда и более. Все это время электроды, прикрепленные на теле, фиксируют моменты, когда возникает нарушение сердечного ритма. Вот это исследование сразу расставляет все точки над «i». Плюс обязательно назначают лабораторную диагностику, так как учащенное сердцебиение вызывают и анемии. Плюс анализ крови выявляет, есть ли воспаление в организме в данный момент. Маркеры показывают воспаление конкретно сердечной мышцы и также могут указать на сердечную недостаточность. Все это может приводить к учащенному сердцебиению.

Многие орловцы еще помнят со времен ковида такое словосочетание, как «цитокиновый шторм». Дело в том, что в организме в ответ на вирус происходит мощный выброс биологически активных веществ (цитокинов). Организм начинает принимать свои собственные ткани за чужеродные и атакует их. Эти атаки могут приводить к миокардитам (воспалениям сердечной мышцы), которые развиваются даже через несколько недель после самой болезни. Кстати, этот механизм описан и для многих других заболеваний и вызывается теми же стрептококками.

Миокардит — очень серьезное заболевание, которое достаточно сложно диагностировать. Порой это заболевание протекает бессимптомно, и человек выздоравливает, даже не подозревая, что он перенес. Но иногда после миокардита возникают стойкие нарушения ритма сердца. Самое же страшное — когда после миокардита возникает тяжелейшая сердечная недостаточность. Тогда выходом остается лишь пересадка сердца. Увы, некоторые умирают от острого миокардита. Так что прислушиваться к своему «мотору», особенно после перенесенного гриппа и ковида, просто необходимо.

Из-за проблем с диагностикой у врачей нет четкого понимания масштабов проблемы. В разных источниках заболеваемость по определенным группам разнится от 2% до 42%. Некоторые еще помнят свое школьное детство, когда после перенесенного заболевания выдавалось освобождение от физкультуры. Естественно, многие его просто игнорировали — ведь выздоровел же! На самом деле освобождение от серьезных физических нагрузок как раз и призвано уберечь в первую очередь от проблем с сердцем, — напомнила в ходе эфира кардиолог Марина Ильина. Увы, миокардит может быть не только в пожилом возрасте, но и среди школьников. Что же касается пожилых людей, то тут сложность диагностики в том, что к пенсионному возрасту у человека уже накапливается огромное количество заболеваний. И выяснить, что симптомы относятся именно к сердцу, порой бывает задачей «со звездочкой». Единственный способ, дающий гарантированный диагноз, — это биопсия сердца. Но это архисложная процедура, и ее проводят в исключительных случаях.

Так что необходимо обращать внимание на такие симптомы: если после перенесенного заболевания (или во время болезни) появились сильная слабость, боли в грудной клетке, одышка, перебои в работе сердца, отеки — это повод немедленно обратиться к врачам. Особенно, если слабость отмечается достаточно долго (в течение месяца и более). Есть ряд маркеров воспаления сердца (которые частично пересекаются с маркерами инфаркта). Для молодых пациентов есть свои маркеры — соответствующие исследования вам назначит врач. В добавление к упомянутым ранее ЭКГ и ЭХО-КГ могут использовать и МРТ с контрастом. Но тут есть один нюанс. Если пациент в момент исследования как раз переносит миокардит, то это будет видно на МРТ-снимках. Если же человек уже перенес миокардит, то тут могут быть только предположения. Поэтому МРТ назначают отнюдь не всегда.

Особо в ходе эфира коснулись тех пациентов, у которых уже есть хронические патологии (особенно проблемы с сердцем). Самая банальная, но эффективная защита от неприятностей — это прививки. Причем помимо прививки от гриппа у людей пожилого возраста обязательно должна быть прививка от пневмонии.

Так что в ближайшие несколько месяцев орловцам, уже имеющим проблемы со здоровьем, необходимо избегать больших скоплений людей. Очень важно, если заболели, не строить из себя героя, а соблюдать постельный режим. При этом, оставаясь дома, человек защищает не только себя и свой организм, но и не распространяет заболевание дальше. Всегда необходимо помнить о тех, кто в силу каких-либо причин не может сделать прививку и вынужден ездить в общественном транспорте (например, онкобольные). Стоит иметь в виду, что, если вы заболели ОРВИ, это не означает, что поверх не может «прицепиться» никакая другая инфекция. Именно поэтому также важно стараться долечиться, прежде чем отправляться в магазин или другое место, где много людей. Советуем орловцам, кого непосредственно касается эта тема, посмотреть комментарий специалиста — с чем связаны сердечные риски у людей с хроническими расстройствами.

Отметим лишь, что после перенесенного коронавируса в течение длительного срока остаются высокими риски тромбоза. И некоторые начинают принимать разжижающие кровь препараты без назначения врача. Как отметили участники эфира, некоторые препараты имеют гораздо больше опасных побочек, чем потенциальной пользы от приема лекарств. К тому же следует помнить, что многие препараты имеют целый каскад действий, а не «бьют» лишь по одной мишени. И самое важное — это дозировка таких лекарств и текущий контроль. Что в первой, что во второй ситуации без грамотного специалиста не обойтись. А вот случаи, когда пациентов доставляли с тяжелыми внутренними кровотечениями, увы, не редкость. В попытке защититься от осложнений можно навредить себе даже обычным аспирином, отметила Марина Ильина.

Возвращаясь к вопросу физических нагрузок — очень важно соблюдать «золотую середину» — не исключать полностью движение, но и не бежать в спортзал на следующий день после закрытия больничного. Очень важно постепенно увеличивать объем движения и просто слушать свой организм. Если устали, лучше полежать. Ни в коем случае нельзя ничего делать через силу. И тем более не рваться в спортзал, чтобы поскорее вернуться в форму. В первый месяц после гриппа очень высок риск развития различных патологий, и тут в группе риска мужчины, которые ходят в спортзал и не всегда дают организму полностью восстановиться. Важно не лежать круглыми сутками, но и двигаться первое время лучше только в рамках бытовой нагрузки. Прием любых витаминов, БАДов и пищевых добавок необходимо согласовывать с врачами. Как это ни парадоксально, но даже витамины могут навредить, так как зачастую человек принимает таблетки горстями, и не все препараты друг с другом сочетаются. Иногда входящие в состав БАДов безобидные травки могут оказаться вовсе не безобидными в сочетании с лекарственными средствами. Самый каноничный случай, который, пожалуй, у всех на слуху, — это сок грейпфрута. Он усиливает действие достаточно большой группы препаратов, поэтому врачи категорически не рекомендуют пить этот сок во время курса приема лекарств. И уж тем более нельзя запивать соком таблетки.

Сергей МИЛЯХИН

Письмо в редакцию

Чем прикрыть орловские «достопримечательности»?

Я являюсь читателем вашей газеты на протяжении многих лет. Обращаюсь к вам, чтобы рассказать о проблеме, которая возникла во время визита в наш город моих друзей из Санкт-Петербурга.

Как гласит крылатое выражение Станиславского, «театр начинается с вешалки», так, видимо, и каждый губернский город начинается с привокзальной площади.

Я коренной орловчанин, и мне, к сожалению, уже семьдесят. Покидал свою историческую родину я только два раза, и то ненадолго — на время учебы в институте в Ленинграде и службы в Советской Армии.

На своё семидесятилетие я пригласил родных, близких и однокашников, с которыми грыз питерский гранит науки.

Компания из Питера в количестве двенадцати человек сошла с поезда на первую платформу около 14 часов. Я встретил их жаркими объятиями, каждой даме вручил букет роз, и по туннельным переходам мы вышли на Привокзальную площадь.

Все прибывшие гости на память о нашем городе сфотографировались у центрального входа вокзала, у скульптуры орла, у фасада Дворца железнодорожников, у бронепоезда и другой военной техники.

После вагонной духоты, вдохнув свежего орловского воздуха, кто-то из гостей предложил прополоскать рот глотком минеральной водицы. Все приняли это предложение единодушно. Я вспомнил, что здесь, на площади, есть довольно уютное кафе, и мы дружно зашли в это заведение, чтобы отдохнуть и заодно улучшить финансовое положение работников кафе — выходцев из дружественного Таджикистана. За чашечкой душистого чая вспоминали добрые мгновения студенческой молодости, Питер, друзей-товарищей.

Двухчасовое застолье пролетело, как



один миг, и после этого наша компания в приподнятом настроении вышла на Привокзальную площадь. Бывший солист институтского ВИА Володя Паничкин голосом Газманова задушевно пропел куплет о поездах:

Поезда пробегут по равнинам, долинам и рощам,

Будет трудным маршрут,

Но вернутся они снова на Привокзальную площадь...

И тут перед нашими глазами предстал шедевр орловского зодчества: полуразрушенный ларёк с выбитыми стёклами — как после удара дрона — с типично русским названием — «Шаурма». Один из гостей язвительно пошутил: «У нас в Питере — Дворцовая площадь и Эрмитаж, а в Орле — Привокзальная площадь и Шаурма».

Я, естественно, от стыда чуть не провалился сквозь землю. Хорошо, что нас поджидал заказанный автобус, и мы с шутками-прибаутками отправились в гостиницу. При расставании мы договорились, что утром я покажу друзьям свой родной Орёл во всей красе.

Придя домой, я с ужасом подумал, каким покрывалом буду закрывать такие «достопримечательности», как обшарпанная «Родина», котлован у Красного моста с лягушками Базарова, Торговые ряды с отбитой штукатуркой, саркофаг Литвак напротив бывшей «Чайки» и т. д.

И у меня возникла каверзная мысль, не знаю, выполнимо это или нет: попросить у наших авторитетных градозащитников Ливцова и Панкова ответить на вопрос: кто в нашем городе из чиновников отвечает за чистоту, красоту и порядок? Что мы собираемся показывать гостям города так называемой литературной столицы?

Для иллюстрации моего рассказа я попросил свою внучку-айтишницу сделать фотомонтаж одного из «арт-объектов» города Орла.

С уважением, Алексей Мельников.
г. Орёл

От редакции:

Мы поддерживаем инициативу нашего читателя и предлагаем краеведу Виктору Ливцову и градозащитнику Виктору Панкову откликнуться на просьбу Алексея Мельникова и высказаться на тему ответственности чиновников за облик города на страницах нашей газеты. Ждем ответов!

ЗА ЧТО ИМ ПЛАТИТЬ?

На ноябрьской сессии Орловского горсовета депутаты в очередной раз собираются проголосовать за повышение тарифов на проезд в общественном транспорте. В том, что со всем согласное большинство проголосует, сомнений практически нет – это ясно следует из пресс-релиза, опубликованного на официальном сайте городского совета, где повышение цены проезда в убитых маршрутках и древних троллейбусах и трамваях (которых, кстати, почти не осталось на дорогах города) названо непростым, но необходимым решением. Причем необходимо оно исключительно перевозчикам. Об улучшении работы общественного транспорта в Орле в этот раз речь даже не идет.

Итак, цитируем официальный пресс-релиз.

«ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ ОРЛА: ПОЧЕМУ ПОВЫШЕНИЕ ТАРИФОВ — ВЫНУЖДЕННАЯ МЕРА

На ближайшем заседании Орловского городского Совета депутатам предстоит принять непростое, но, как показывает анализ, необходимое решение — согласовать изменение регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города. Этот вопрос, вынесенный на рассмотрение администрацией города 19 ноября на заседание комитета по экономической политике и развитию предпринимательства, затрагивает интересы каждого орловца, пользующегося общественным транспортом, и требует взвешенного подхода.

Напомним, действующий тариф в размере 33 рублей при безналичном расчете и 36 рублей при наличном был установлен с 1 января 2026 года постановлением администрации города №7213. Однако с тех пор ситуация на рынке транспортных услуг претерпела существенные изменения. Индивидуальные предприниматели, осуществляющие пассажирские перевозки, и МУП «Трамвайно-троллейбусное предприятие» неоднократно обращались в администрацию с просьбой пересмотреть тарифы. Причина — значительный рост стоимости затрат, напрямую влияющих на себестоимость перевозок. Речь идет о подорожании технического обслуживания транспортных средств, увеличении цен на горюче-смазочные материалы, росте расходов на износ шин и других комплектующих.

Администрация города, руководствуясь действующим законодательством и методическими рекомендациями Минтранса России, провела тщательный расчет экономически обоснованного тарифа. В основу расчетов легли принципы определения себестоимости транспортных перевозок, утвержденные распоряжениями Минтранса России № НА-37-р от 18.04.2013 г. и № АМ-23-р от 14.05.2008 г., а также приказом Минтранса России № 351 от 20.10.2021 г.

При расчете учитывался состав основного парка городского пассажирского транспорта: автобусы ПАЗ-3205, Газель NEXT, ЛиАЗ Citymax12, работающие на газовом или дизельном топливе. Результаты расчетов показали, что экономически обоснованный тариф при наличном способе оплаты должен составлять 50 рублей, а при безналичном — 45 рублей.

Понимая, что резкое повышение тарифов может вызвать социальное напряжение, администрация города предлагает установить более умеренные цифры. Предлагаемый тариф составит 37 рублей при безналичном способе оплаты и 40 рублей — при наличном. Это означает рост на 12,1% и 11,1% соответственно.

Введение дифференцированного тарифа (разница между наличной и безналичной оплатой) имеет ряд неоспоримых преимуществ.

Повышение доли безналичной оплаты: удобство и выгодность безналичных платежей для пассажиров стимулируют их переход на этот способ оплаты. Это не только упрощает процесс оплаты для самих пассажиров, но и снижает нагрузку на водителей, позволяя им сосредоточиться на управлении транспортным средством.

Повышение безопасности перевозок: сокращение времени на расчеты наличными деньгами снижает отвлекаемость водителей, что положительно сказывается на безопасности движения. Меньше времени, потраченного на сдачу и прием наличных, означает больше внимания на дороге.

Депутаты профильного комитета согласились с предложенным решением, но окончательное решение будет принято на сессии городского Совета. Важно отметить, что народные избранники, поддерживая необходимость повышения тарифов, акцентируют внимание на том, что данное решение продиктовано в первую очередь необходимостью выполнения всех ранее взятых социальных обязательств перед льготной категорией орловцев.

Таким образом, предлагаемое повышение тарифов на проезд в общественном транспорте Орла, — это вынужденная мера, направленная на обеспечение стабильной работы транспортной системы города, а во главе угла — выполнение социальных обязательств перед жителями» (конец цитаты).

https://orelgorsovet.ru/news

Честно говоря, комментировать этот текст даже не хочется. Заметим лишь, что его составители применили распространенный прием манипуляции: сначала надо напугать граждан «экономически обоснованным» тарифом в 50 рублей, а потом проявить милость и якобы снизить его до 40. Чтобы граждане еще и благодарны были. Но граждане, как ни странно, благодарностью не прониклись — наивных в Орле нет — и высказали свое мнение об инициативе перевозчиков и администрации в социальных сетях. Мы приведем ряд комментариев — более-менее политкорректных,без нецензурной лексики, которые отражают истинное положение с общественным транспортом в Орле и отношение к нему граждан. Думаем, эти комментарии не станут откровением ни для чиновников, ни для депутатов, которые готовы послушно поднять руки в интересах перевозчиков. Но вдруг у кого-то проснется совесть и этот кто-то все-таки вспомнит об интересах граждан? И задастся тем же вопросом, что и рядовые орловчане: а за что платить?

За что им платить??? Уехать после 21.00 невозможно, а зарплаты на месте, где же справедливость???

Это вы ещё в восьмерке (8) не ездили... одна в 30-40 минут... и убитая наповал.

Ошибаетесь, с утра может и так, после 4-х часов раз в час дай бог.

№8 убили маршрут. На выходных на всём маршруте одна газелька.

А автобусов ещё меньше станет? Каждый год повышения цен, и автобусов все меньше и меньше.

Где муниципальный транспорт? Почему у частников нет конкурентов? Почему у пассажиров практически нет выбора, кроме частников? Бойкот частникам!

Автобусы разваливаются на ходу, салоны вообще убитые, ждешь их от 15 минут. Серьезно повышать???

Предлагаю в каждой маршрутке разместить по маленькому миленькому зубрёнку, обязательно в шарфике, и тогда мы станем добрее и не будем думать обо всех остальных проблемах. Их нет.

Предлагаю на каждом перекрестке разместить статуэтку Соловья-разбойника в клетке.

Может, уже тогда вообще уберут маршрутки???!!! И оставят только городской транспорт от ТТП типа, а???! Задолбали! И тогда все деньги будут идти туда, и не будет оно убыточным, и работать люди будут как положено, по две смены! Чтобы до 22:00 строго ходил транспорт!!!

Такого никогда не будет, маршрутки принадлежат нашим верхам, как они себя обделят?

В Брянске убрали частников. Вообще убрали. Только муниципалы.

Вы там что, ошалели??? Маршрутки все убитые, после 5 вообще беда, не дождешься. После 8 вообще молчу. За эту сумму вы вообще должны круглосуточно на маршруте быть. В Обнинске и то 35 руб. фиксированная цена, но там ни одного пазика ушатанного нет. За что платить-то???

За наше молчание и терпение. Всему городу надо написать в Минтранс и Генеральную прокуратуру, объединяться по районам и собирать подписи.

План хозяева жизни тоже повысят. Не знаю, как сейчас, раньше с одного убитого ПАЗ-3205 у М... был план 7 тыщ в сутки. Это ему в карман принести. Остальное — это на метан и водиле. За 12 лет почти пазики-гнилушки не обновил.

Не имей нефтяной вышки, имей №20. С 50-тысячной Алроса, Первым, Циртусом, Звёздным.

Они прикрываются дизелем, бензином и пропаном. Но метан почти не дорожал.

Именно. На дизеле только новые ПАЗы в ТТП, которые НЕ ЕЗДЯТ.

На фоне этого опять стоят троллейбусы от Посадской до автовокзала.

Вот за ЭТО поднимать цену проезда?!

www.orelsredaplus.ru еженедельник «Орловская среда-плюс» 25 ноября 2026

Экс-мэр Болхова Авилов и Ко заплатят миллионы за Болховкин луг

Прокуратура Болховского района принимает меры к возмещению ущерба, причиненного бюджету противоправными действиями, – сообщили в прокуратуре Орловской области.

Прокуратура Болховского района провела проверку по факту причинения бюджету ущерба.

Установлено, что бывшие глава г. Болхова и его заместитель судом признаны виновными по пп. «в», «г», «е» ч. 3 ст. 286 УК РФ УК РФ (превышение должностных полномочий).

В ходе судебного разбирательства установлено, что в декабре 2023 года осужденные, достоверно зная, что часть выполненных подрядчиком работ по благоустройству территории парка «Болховкин луг» и прилегающей территории не соответствует проектно-сметной документации и отдельные виды работ не завершены, подписали документы о приемке объекта, содержащие заведомо ложные сведения об исполнении контракта в полном объеме.

Незаконными действиями должностных лиц бюджету муниципального образования причинен ущерб на сумму более 11,6 млн рублей.

Они осуждены к лишению свободы на 3 года 6 месяцев и 3 года соответственно с отбыванием в исправительной колонии общего режима, с лишением права занимать должности на государственной службе и в органах местного самоуправления, связанные с осуществлением организационно-распорядительных и административно-хозяйственных функций на 2 года 6 месяцев и 2 года соответственно.

Также судом генеральный директор подрядной организации признан виновным по ч. 4 ст. 159 УК РФ (мошенничество). Размер ущерба бюджету, причиненного его действиями, превысил 4,7 млн рублей. Он осужден к лишению свободы на 2 года в исправительной колонии общего режима, со штрафом в размере 200 тыс. рублей.

Прокуратура района направила в суд исковые заявления о взыскании с осужденных ущерба, причиненного муниципальному образованию совершенными преступлениями.



Владимир АВИЛОВ

Болховский районный суд требования ведомства удовлетворил.

С бывших главы г. Болхова, его заместителя, генерального директора подрядной организации в солидарном порядке взыскано более 11,6 млн рублей, также с генерального директора подрядной организации взыскано более 4,7 млн рублей.

Прокуратурой установлен контроль за исполнением судебных актов.

Прокуратура Орловской области



«Видимость никакая – вплоть до шаблыкинского поворота»

В нашу редакцию обратились орловчане, которым, можно сказать, не повезло, и они вынуждены ездить по одному из «брошенных» участков дороги в «брянском» направлении. Речь идет об участке, который начинается от объездной (за Нарышкино) и заканчивается шаблыкинским поворотом.

О том, какая это «дорога», нам по телефону рассказали читатели «Орловской среды-плюс»:

Делали эту дорогу, а потом бросили: разметки нет, в вечернее время, тем более ночью, ездить невозможно. Ничего не видно. Аварийная ситуация очень высокая. Отъезжаете от Нарышкино, доезжаете до объездной, и от неё пошла такая дорога — вплоть до Бунино. С Бунино начинается хоть какая-то разметка, хотя там участок дороги вообще отвратительный, брошенный, ехать невозможно. И так практически до шаблыкинского поворота. Видимость никакая. Когда сухая погода — еще более-менее, а так — никакие фары не помогают что-то разглядеть на этой дороге.

— От Нарышкино до объездной — дорога хорошая, а от объездной дороги до Бунино всё очень плохо. И фонари не спасают, а когда сырая погода, видимость вообще отвратительная. Дорога в таком состоянии уже года два. Пассажирские автобусы ездят по ней, людей везут: в Шаблыкино, Хотынец, легковые едут, фуры — все. Сейчас, когда темнеет, ничего не видно, а когда будут снег и лёд, да ещё без разметки, как ездить? В Бунино и Селихово освещение есть, но это небольшие населенные пункты, выезжаешь — и опять тьма. Такой участок проблемный — километров десять точно.

«Орловская среда-плюс» обращается к прокуратуре области с просьбой принять соответствующие меры по отношению к ответственным за безопасность на данном участке дороги и защитить права участников дорожного движения.

16+
Городская газета
Орловская Среда плюс
Цена свободная
2500000004469

Учредитель и издатель: ООО «Издательский дом «Орловская среда»
Главный редактор Т. Ю. ФИЛЁВА
E-mail:redaktsiya@orelsredaplus.ru
Адрес издателя и редакции:
302028, г. Орел, ул. Салтыкова-Щедрина, д. 25/27, пом. 1
Тел.: 8(4862) 25-00-85, 8(939) 855-00-85

Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Орловской области. Свидетельство: ПИ № ТУ57-00254 от 29 октября 2013 года.

Редакция не несет ответственности за информацию, содержащуюся в рекламе и объявлениях, и может не разделять мнение авторов.

Тираж 3 000 экз.
Время подписания номера в печать: по графику – 18.00, фактически – 18.00.
ОТПЕЧАТАНО в ГАУ «ИД «Брянская пресса» 241028, г. Брянск, пр-т Ст. Димитрова, 40.
Заказ № 2885