

Федеральная пресса **2-3 стр.**  
**Все средства хороши?**  
Как «щелковские»  
поссорились с академиком  
Сандухадзе

Власть и общество **4-5 стр.**  
**Заводы, поехали!**  
Прокуратура заставила  
чиновников выпустить  
на линию автобусы ТП

Аграрная среда **12 стр.**  
**Сколько стоит убрать сою?**  
О «золотых» закупках  
аграрного вуза

**14-15 стр.**



**ВОПРОС ФИНАНСОВЫЙ:  
ДАЙТЕ ДЕНЕГ!**



<https://t.me/orelsredaplus>

**Дорогие читатели!**  
Приглашаем вас подписаться  
на телеграм-канал  
«Орловская среда-плюс»!

**Читайте  
газету**

ОРЛОВСКАЯ  
**СРЕДА**  
-плюс

**в Интернете  
на сайте**

[WWW.ORELSREDAPLUS.RU](http://WWW.ORELSREDAPLUS.RU)

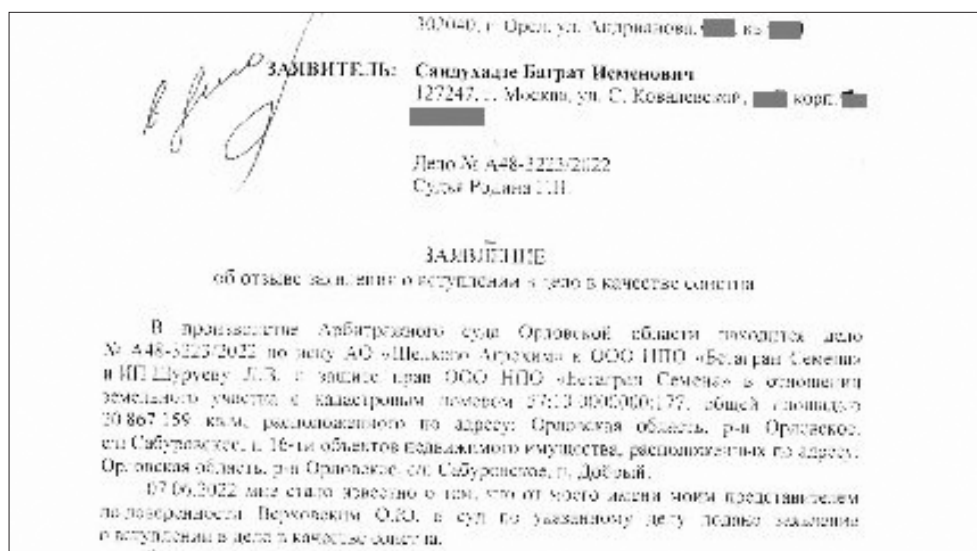
# FLB.RU: «ЩЁЛКОВСКИЕ» ОБМАНУЛИ АКАДЕМИКА

## Ради победы в суде руководство АО «Щёлково Агрохим» сделало ак

Ещё каких-то полтора месяца назад, когда в Орле всплыла некрасивая история с 16-миллионным подарком губернатору Клычкову (и это во время СВО) в виде автомобиля премиум-класса Genesis G 90, мало кто думал о том, что она приведёт к целой череде скандалов и процессуальных проверок в отношении как «одаряемого», так и «дарителя» - АО «Щёлково Агрохим».

Почему мы называем «одаряемым» Андрея Клычкова, а не всю администрацию Орловской области, которую обслуживает БУ ОО «Орловское автохозяйство», на которое этот автомобиль и зарегистрировали? Причина тут одна: на фотографиях и видеозаписях зафиксирован автомобиль с госномером 0057т57 с установленным на нём спецсигналом. А устанавливать спецсигнал на служебном автомобиле из всех сотрудников администрации региона разрешено только губернатору. Так что «подарок» был сделан персонально ему.

А ещё развезжающий с мигалкой Genesis орловского губернатора был зафиксирован камерами в других регионах, что является грубейшим нарушением указа Президента России № 662 от 19 ноября 2021 года. Нехорошая история с весьма обзывающим «подарком» вывела журналистов, и нас в том числе, как людей прекрасно понимающих, что «долг платежом красен», на то, чтобы более пристально присмотреться к взаимоотношениям орловского губернатора и его команды с «щёлковскими» и выяснить, чем же был оплачен тот самый абстрактный «долг» в виде конкретного автомобиля ценой в 16 с лишним миллионов рублей. А в процессе выяснения этого интересного вопроса всплыло множество деталей и сюжетов, которые показывают, насколько велика степень морального (и не только) падения как представителей власти, так и сотрудничающих с ними в самых сомнительных формах бизнесменов...



Баграт Исменович Сандухадзе — учёный мирового уровня, селекционер, с именем которого связано появление двух десятков сортов озимой пшеницы, давших возможность отечественным сельхозпроизводителям получать такие высокие урожаи в средней полосе, о которых раньше они не могли бы и мечтать. Его вклад в обеспечение продовольственной безопасности нашей страны переоценить невозможно. Почти 60 лет назад он начал работать в Московском НИИ сельского хозяйства «Немчиновка», получив за это время полтора десятка авторских свидетельств, опубликовав более двухсот научных трудов и, главное, разработав те самые сорта озимой пшеницы, которые сегодня составляют основу для производства зерна в России.

Он действительный член Российской Академии наук, Российской Академии сельскохозяйственных наук, доктор сельскохозяйственных наук, лауреат Демидовской премии, имеет ряд государственных наград и является, несмотря на свой почтенный возраст (20 апреля ему исполнился 91 год), непререкаемым авторитетом в области селекции и семеноводства в целом.

Его награждали и поздравляли с успехами и члены Политбюро ЦК КПСС, и премьер-министры, и российские президенты. В общем, он человек очень известный, заслуженный и имеющий прекрасную профессиональную репутацию.

Но вот появились персонажи, которые попытались использовать авторитет и репутацию Баграта Исменовича в неблагоприятных целях. Воспользовавшись доверием пожилого выдающегося учёного, его ввергли в пучину судебных тяжб, причём фактически заставив поддержать позицию, которая была диаметрально противоположна его взглядам и намерениям.

года при посредничестве руководителя департамента сельского хозяйства Орловской области Сергея Борзёноква его деловые партнёры из АО «Щёлково Агрохим» начали процесс приобретения находившегося в стадии банкротства ФГУП «Орловское» с 16 объектами недвижимости и правом аренды 2000 га земли. Схема приобретения была более чем странной: сначала ФГУП купили на частное лицо, которому «щёлковские» дали ссуду в 23 с лишним миллиона рублей, а потом уже переформатировали полученное имущество в ООО со стопроцентным участием АО «Щёлково Агрохим». Юридическое лицо с названием ООО ОПХ «Орловское» было зарегистрировано 5 июля 2019 года.

28 октября 2019 года в составе учредителей с 20% пакетом, повторяем, неожиданно для всех, появился академик Сандухадзе, которому к тому времени исполнилось 88 лет. Вообще-то во времена Егора Семёновича Строева Баграт Сандухадзе приезжал на Орловщину самостоятельно как главный научный сотрудник Московского НИИ сельского хозяйства, потом ставшего ФГБНУ «Федеральный исследовательский центр «Немчиновка»». Но чуть более десяти лет назад он вступил в более тесные отношения с АО «Щёлково Агрохим» и стал посещать Орёл и окрестности в паре с генеральным директором «Щёлкова» Салисом Каракотовым.



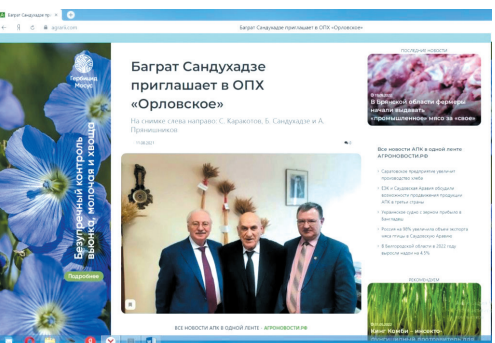
2018 год. Салис Каракотов и Баграт Сандухадзе в ООО «Дубовицкое»

А в 2019 году, как нам представляется, авторитет и репутация учёного с мировым именем по решению Салиса Каракотова были использованы для развития нового актива «щёлковских» ООО ОПХ «Орловское». Зачем Каракотову в эпоху «молодых и эффективных» понадобился отнюдь не юного возраста академик? Одной из основных причин была перспектива заключения с администрацией Орловской области соглашения о сотрудничестве и создании именно на площадке ОПХ «Орловское». О том, как реализовывалось это соглашение и как «Орловское», в которое были вложены сотни миллионов рублей, в том числе и областной администрацией, с соблюдением всех юридических формальностей стало собственностью индивидуального предпринимателя, мы писали в нашем предыдущем расследовании.

20% уставного капитала сельскохозяйственного предприятия, в которое планируются миллиардные вложения, просто так никому не отдадут. Даже Баграту Сандухадзе, человеку, который находился в «преклонном возрасте» и отличался «правовой неграмотностью» (в кавычках приведены слова Б.И. Сандухадзе из публикуемого ниже юридического документа).

Долю в уставном капитале нужно было отработать. Представители руководства АО «Щёлково Агрохим» регулярно вывозили его в качестве непререкаемого авторитета в области селекции на различные конференции и мероприятия типа «Дня поля» в Орловскую область. Например, в 2018 году во время такого праздника в ООО «Дубовицкое», в котором участвовал врио губернатора Орловской области

Андрей Клычков, академик Сандухадзе «представил свои сорта пшеницы», а Салис Каракотов стал почётным гражданином Малоархангельского района. Со временем от имени академика стали публиковаться различные приглашения и даже рекламные сообщения.



Вот пример pogodного агитматериала «Баграт Сандухадзе приглашает в ОПХ «Орловское», датированный летом 2021 года. От имени выдающегося учёного прямо рекламируется продукция ОПХ

А чтобы показать близость и единство Сандухадзе и «щёлковских», опубликовано фото, сделанное за несколько лет до этого в рабочем кабинете академика в Немчиновке. Рядом с ним приветливо улыбаются те самые руководители АО «Щёлково Агрохим», которые ровно через год попытаются привлечь его вопреки его воле и намерениям к участию в судебном процессе, в котором их позицию учёный, как следует из его собственного заявления, «не поддерживал и не поддерживает».

Нет, услуги академика, конечно, оплачивались АО «Щёлково Агрохим». Например, в протоколе общего собрания участников ООО ОПХ «Орловское» от 28 марта 2022 года (имеется в распоряжении FLB.ru) есть информация о том, что ему решено выплатить дивиденды в сумме 722 000 рублей. Это всего лишь 60 122 рубля в месяц...

Кем был Баграт Исменович Сандухадзе для АО «Щёлково Агрохим» — свадебным генералом, лицом фирмы или простым акционером, знают только он и генеральный директор «Щёлкова» Салис Каракотов. На фотографиях прошлых лет они благодушно улыбаются друг другу и охотно позируют фотографам. Но летом нынешнего года между ними не то что чёрная кошка пробежала, а, похоже, встала настоящая каменная стена. И всё из-за циничного обмана, который можно квалифицировать как мошенничество на доверии. И обман этот, дошедший до обсуждения в Арбитражном суде Орловской области, неожиданно вскрылся и теперь стал достоянием гласности...

### КАК ПОССОРИЛИСЬ САЛИС ДОБАЕВИЧ С БАГРАТОМ ИСМЕНОВИЧЕМ

Наше прошлое расследование было посвящено более чем сомнительным схемам приобретения ФГУП «Орловское» акционерным обществом «Щёлково Агрохим», его превращению в ООО ОПХ «Орловское», капитализации, переходу к частному лицу и перепродаже добросовестному приобретателю — индивидуальному предпринимателю Леониду Шуруеву.

Почему мы называем его добросовестным приобретателем? Во-первых, он купил все активы, о которых мы рассказываем, совершенно официально, с соблюдением всех юридических формальностей, а потом зарегистрировал право собственности в Росреестре. Вторых, разбирательство в Арбитражном суде Орловской области по этому вопросу ещё не закончено, а экспертиза ЭКЦ УМВД РФ по Орловской области



Академик Баграт Сандухадзе

### «ЛИЦО ФИРМЫ», «СВАДЕБНЫЙ ГЕНЕРАЛ» ИЛИ РЕАЛЬНЫЙ АКЦИОНЕР?

Баграт Исменович Сандухадзе бывал в Орловской области ещё в прошлом веке — передавал опыт отечественной селекции, общался с коллегами-аграрниками и руководством региона. Его контакты имели исключительно профессиональный характер. Так продолжалось до октября 2019 года, когда он, до 88 лет не занимавшийся частным бизнесом, вдруг стал соучредителем ООО ОПХ «Орловское».

Напомним нашим читателям историю появления этого ООО, к которой мы уже неоднократно обращались. В конце 2018



# ВЕРХИ НЕ ХОТЕЛИ



Указанные денежные средства позволят обеспечить возобновление транспортного обслуживания населения муниципальными автобусами.

Вопрос законности расходования бюджетных средств, выделенных предприятию, находится на контроле прокуратуры».

Однако решением одной конкретной проблемы прокуратура не ограничилась. Как сообщается на официальном сайте ведомства, «кроме того, прокуратурой проведена проверка по факту возможного преднамеренного доведения муниципального предприятия до банкротства».

Установлено, что в январе 2021 г. предприятием заключен договор финансовой аренды (лизинга) с ежемесячным платежом более 1,6 млн рублей при наличии значительной суммы кредиторской задолженности и отсутствии фактической финансовой возможности производить такие платежи.

Материалы проверки с постановлением, вынесенным в порядке п. 2 ч. 2 ст. 37 УПК РФ, направлены в следственные органы для решения вопроса об уголовном преследовании виновных лиц по ч. 1 ст. 201 УК РФ (злоупотребление полномочиями).

В настоящее время проводится процессуальная проверка.

Ранее по инициативе прокуратуры по фактам хищения денежных средств предприятия возбуждены два уголовных дела по ч. 3 ст. 160 УК РФ (присвоение или растрата), также возбуждено уголовное дело по ч. 3 ст. 159 УК РФ (мошенничество), при координирующей роли прокуратуры возбуждено уголовное дело по ч. 1 ст. 286 УК РФ (превышение должностных полномочий).

Расследование уголовных дел находится на контроле прокуратуры.

По фактам выявленных нарушений в деятельности МУП ТТП г. Орла прокуратурой внесено 3 представления мэру г. Орла, 6 представлений руководству предприятия, по результатам рассмотрения актов реагирования к дисциплинарной ответственности привлечено 6 должностных лиц, по постановлениям прокуратуры 5 должностных лиц предприятия привлечены к административной ответственности.

Проверочные мероприятия соблюдения законодательства в деятельности МУП ТТП г. Орла продолжаются», - говорится в официальном сообщении прокуратуры.

## ОТКУДА ВЗЯЛИСЬ ДЕНЬГИ?

Как видим, в очередной раз, чтобы заставить городские власти исполнять свои прямые обязанности, потребовалось прокурорское вмешательство. И хотя вопрос о выделении средств ТТП решался на сессии горсовета только 20 октября

(то есть в этот день депутаты только должны были проголосовать за перераспределение областной субсидии), днем ранее «начальник транспортного цеха» мэрии и правая рука мэра Парахина Вадим Ничипоров заявил, что именно 20 октября автобусы ТТП уже будут запущены и выйдут на линию. Об этом он поведал коллективу Трамвайно-троллейбусного предприятия, на встречу с которым прибыл 19 октября. Вот как об этом судьбоносном событии сообщила пресс-служба орловской мэрии (пресс-релиз опубликован на официальном сайте администрации города Орла 19 октября).

«С завтрашнего дня на автобусные маршруты №1Т, №3Т и №4Т, №15 и №16 возвращается транспорт МУП «Трамвайно-троллейбусное предприятие». Это и не только сегодня на встрече с коллективом обсудил и.о. Первого заместителя Мэра г. Орла Вадим Ничипоров (обратите внимание, с прописной буквы написано не только слово «мэр», но и слово «первый» в «титле» Ничипорова. Именно так — «Первый заместитель Мэра»! Ничипоров, безусловно, знает свое место! — Прим. ред.).

Порядка 20 муниципальных автобусов будут запущены и подготовлены к выезду на линию.

Напомним, в связи со сложным финансовым положением ТТП социальную нагрузку по транспортному обслуживанию этих пяти маршрутов взяли на себя частные перевозчики. С ними на законном основании заключены временные контракты. Сегодня договоренности будут расторгнуты, а снятый с маршрутов транспорт ИП вернется на свои направления.

«Для частных перевозчиков обслуживание этих направлений — дополнительная нагрузка, которую непросто потянуть. У них есть дефицит водителей, не хватает единого транспорта. И если маршруты №15, №16 и №48 кое-где задублированы, то все «Т» оставались «голыми», необходимо было выпускать транспорт. В публичном поле появлялась информация, что администрация Орла действует в ущерб МУПу. Но я подчеркну, что при всей сложившейся ситуации маршруты у ТТП никто не отнял и контракты остались действующими», - пояснил Вадим Ничипоров.

Он также рассказал, что в конце этой либо в начале следующей недели ТТП получит финансовую поддержку в размере 100 млн рублей. Этой суммы хватит для разблокировки счетов (сейчас задолженность ТТП составляет порядка 85 млн рублей, основная доля которой — перед Орловским энергосбытом), для уплаты налогов за I полугодие текущего года, для уплаты лизинговых платежей за 32 ПАЗа за четыре месяца, а также на необходимые процедуры для выпуска на орловские дороги 28 новых ЛИАЗов.

К слову, автобусы большой вместимости придут в Орел совсем скоро. К середине следующего месяца долгожданные машины должны пройти традиционные мероприятия: ТО, получить госномера, ОСАГО, пассажирские страховки и т. д.

«На каких маршрутах будут работать — самый часто задаваемый вопрос. ЛиАЗы будут ходить по тем маршрутам, где это прописано в контрактах: на 16-м и 48-м. Также многие жители просят о больших автобусах на маршруте №9. За счет выпуска ЛиАЗов транспортная напряженность в отдельных районах снизится», - рассказал Вадим Ничипоров».

Заметьте, Ничипоров рассказал работникам ТТП о многом — о героизме частных перевозчиков, о законности заключения с ними «временных контрактов», об альтруизме администрации Орла и даже о новых ЛИАЗах, но только не о самом главном. Во всяком случае, официальный пресс-релиз об этом главном ничего не сообщает. А между тем, полагаем, и сотрудникам ТТП, и орловским пассажирам очень хотелось бы знать, почему 13 октября в ТТП не было денег на заправку автобусов, а 20 октября они появились? При том, что субсидия на тот момент, по словам самого же Ничипорова, в МУП еще не поступила. В таком случае, откуда взялись деньги? Неужели частные перевозчики пожертвовали ТТП несколько десятков тысяч рублей? Или мэр Парахин со своим замом Ничипоровым с зарплаты скинулись? А может быть, деньги на предприятии все-таки были? Просто кто-то о них случайно «забыл»? Напомним, ранее водители ТТП рассказывали «Орловской среде», что автобусы МУПа заправляют за счет выручки, которую привозят троллейбусы. И до 13 октября этих денег хватало. Что же случилось потом? Пассажиры перестали ездить на троллейбусах? Выручку кто-то прикарманил? Или так было задумано, чтобы в один «черный четверг» муниципальные автобусы не вышли на линию? Кстати, по расчетам наших коллег из издания «Орел-Таймс», муниципальные автобусы должны были выйти на маршруты не ранее чем примерно через месяц, поскольку тендер на закупку топлива для них появился на сайте госзакупок только 12 октября, как раз накануне вынужденного простоя. А поскольку срок подачи заявок был обозначен до 28 октября и требовалось время для определения победителя и заключения контракта, то ранее ноября муниципальные автобусы на линию выйти никак не могли. Однако, как уже говорилось, прокуратура смогла ускорить процесс. Очень хотелось бы, чтобы она также смогла найти ответ на вопрос, откуда в ТТП взялись деньги на заправку автобусов еще до получения субсидии в 100 миллионов рублей.

## КАК МЫ ДОШЛИ ДО ЖИЗНИ ТАКОЙ?

На следующий день после визита Ничипорова в ТТП Орловский горсовет созвал очередную сессию, на которой, собственно, и решался вопрос о выделении денег Трамвайно-троллейбусному предприятию. Мэр Парахин на сессию не явился — вместо него городскую исполнительную власть представлял все тот же Ничипоров, которому и пришлось отбиваться от нелицеприятных вопросов. Впрочем, особого рвения в защите репутации чиновников он не проявил. Обсуждение вопроса получилось весьма эмоциональным. И не только потому, что ТТП вплотную подошло к банкротству. Дело в том, что 100 миллионов рублей на поддержку ТТП из 200 миллионов, выделенных областью городу Орлу, пришлось снять с других, не менее значимых статей расходов — например, с учреждений образования. И это депутатов несколько не

В прошлом номере, вышедшем 19 октября, «Орловская среда-плюс» подробно рассказала о патовой ситуации, сложившейся в Трамвайно-троллейбусном предприятии города Орла, когда из-за отсутствия топлива муниципальные автобусы не смогли выйти на линию. Городские власти в лице заместителя мэра Вадима Ничипорова не нашли ничего лучше, как заменить их автобусами частных перевозчиков. Последние безапелляционно предложили водителям ТТП пересечь на частные маршрутки, а выручку делить пополам. У сотрудников муниципального предприятия такое предложение вызвало закономерное возмущение — и они опубликовали видеообращение в прокуратуру, которое распространили орловские СМИ, в том числе и «ОС» (см. нашу публикацию «Низы не могут — верхи не хотят», №4 (42) от 19.10.22). И о чудо! В тот же день, 19 октября, тот же самый Ничипоров прибыл в ТТП для встречи с коллективом (когда автобусы 13 октября встали «под забор», он с коллективом встречаться не пожелал, как и мэр Парахин) и объявил, что с 20 октября муниципальные автобусы вернутся на линию. Конечно, нам бы хотелось верить, что на Ничипорова и на администрацию Орла в целом воздействовали журналистские публикации, но мы прекрасно понимаем, что это слишком хорошо для того, чтобы быть правдой. И действительно, как выяснилось через пару дней, главную роль в решении проблемы сыграла — и это уже не в первый раз — прокуратура Орловской области. Именно после прокурорского «пинка» нашлись деньги и на горючее для автобусов, и на погашение долгов ТТП.

## «В РЕЗУЛЬТАТЕ ВМЕШАТЕЛЬСТВА ПРОКУРАТУРЫ»

Итак, как проинформировали в надзорном ведомстве, «в результате вмешательства прокуратуры органами власти решен вопрос о возобновлении движения муниципальных автобусов».

По поручению прокурора Орловской области органами прокуратуры региона проводится проверка по размещенным ранее в сети Интернет видеообращениям работников муниципального унитарного предприятия «Трамвайно-троллейбусное предприятие г. Орла» о сложном финансово-хозяйственном положении предприятия.

Установлено, что администрацией г. Орла не осуществлялся надлежащий контроль экономической эффективности социально значимого муниципального предприятия МУП ТТП (здесь и далее — выделено нами. — Прим. ред.) г. Орла, осуществляющего пассажирские перевозки на территории города.

Несмотря на образование на предприятии значительной суммы кредиторской задолженности, органами власти должное внимание этому вопросу не уделялось, что привело к прекращению с 12.10.2022 обслуживания автобусами муниципальных маршрутов и повлекло нарушение прав жителей города.

Прокуратурой Заводского района г. Орла 12.10.2022 в адрес мэра г. Орла внесено представление об устранении нарушений закона, по результатам рассмотрения которого мэром г. Орла перед губернатором региона инициирован вопрос о выделении бюджету города дополнительной субсидии.

В рамках исполнения акта реагирования прокуратуры администрацией г. Орла 20.10.2022 на сессию Орловского городского Совета народных депутатов был вынесен вопрос о рассмотрении поправки в бюджет г. Орла.

По результатам рассмотрения указанного вопроса депутатами городского Совета народных депутатов принято решение о выделении МУП «Трамвайно-троллейбусное предприятие» г. Орла субсидии на восстановление платежеспособности в размере 100 млн рублей.

# ПРОКУРОР ЗАСТАВИЛ

обрадовало. Ладно бы деньги шли впрок, но ведь уже давно не секрет, что ТТП становится «черной дырой», в которой бесследно и без какой-либо пользы для предприятия и для горожан исчезают сотни миллионов рублей. Поэтому депутаты, не скрывая эмоций, попытались выяснить, кто в этом виноват.

- Вадим Николаевич, как дошли до того, что в ТТП на сегодняшний день сложилась такая ситуация? — первым обратился к Ничипорову депутат Игорь Коновалов. — Это ж не в одночасье случилось и не в один день. Это шло планомерно, как снежный ком накапливались проблемы, и все об этом знали. И как мы дошли до того, что у нас подвижной состав перестал выходить на линию? Неужели это было никому непонятно и неясно? И второй вопрос. У нас руководитель предприятия был Чемеров, насколько я понимаю. Где он? Вы его можете пригласить, чтобы он нам дал пояснения? Тем более, он уволен, он, наверное, может много что рассказать.

- Другие органы его уже приглашают, - раздалась реплика зампреда горсовета Владимира Негина.

- Владимир Владимирович, принимая решение, мы должны понимать, какая ситуация на предприятии, - пояснил свою позицию Игорь Коновалов. — Когда Коровин здесь был (экс-директор ТТП Александр Коровин был депутатом Орловского горсовета трех созывов. — Прим. ред.), мы из сессии в сессию его слушали, он все острые углы обозначал, озвучивал. И прислушивались, наверно, потому что он действительно был профессионал в своем деле.

Далее Ничипоров попытался пояснить, как ТТП дошло до жизни такой.

- Неделю назад на предприятии не было денежных средств на закупку ГСМ, поэтому подвижной состав не выехал, - невозмутимо отпартовал зампреда, он же главный по транспорту в городе Орле. — С сегодняшнего дня он на маршруте, работают 20 единиц, в том числе и автобусов (интересно, а какие еще единицы, кроме автобусов, заправляются ГСМ? — Прим. ред.).

- Это понятно, что неделю назад перестал выходить, - прокомментировал Коновалов. — Но, наверное, за месяц до этой недели все прекрасно понимали, что деньги рано или поздно закончатся и поступлений новых нет? Вы же понимали месяц назад, что проблемы будут, правильно? Или не понимали?

- У предприятия счета были заблокированы, насколько мне известно, с июля месяца, - пробасил Ничипоров. — К октябрю месяцу, на сегодняшний день, они пока не разблокированы. Эти 100 миллионов рублей в дополнение к 108 миллионам рублей в марте месяце, вы прекрасно знаете. А в прошлом году предприятию выделяли 230 миллионов рублей, - завел «начальник транспортного цеха» старую песню про «беспрецедентные» субсидии ТТП. — В этом (году) в общем итоге будет 208, соответственно, это позволит разблокировать счета. Постоянно жить с заблокированными счетами предприятие не могло, ни «торговать», ни производить закупки оборудования, запчастей и так далее.

Но депутат Коновалов не успокоился:

- Я не понимаю, почему вы тогда эти 100 миллионов не изыскали в августе?

На этот вопрос Ничипоров предпочел не отвечать, хотя ответ на него в принципе известен: потому что в августе прокуратура еще не дала «пинка» мэрии. А в октябре, после обращения коллектива ТТП, это произошло. Повторим: на момент выхода автобусов ТТП на линию 20 октября 100-миллионная субсидия на счета ТТП поступить никак не могла. То есть деньги на ГСМ мэрия нашла где-то еще. Где именно и почему они не находились ранее — большой и очень интересный вопрос. Жаль, что Ничипорову на сессии его так и не задали.

## НЕ ПОНИМАЮТ, ЧТО ТВОРЯТ. ИЛИ ПОНИМАЮТ?

Тем временем депутат Букалов высказал мнение, что причина патового положения, сложившегося в ТТП, — в персоналиях.

- Нельзя человека, приведшего к банкротству муниципальное предприятие, ставить руководителем другого муниципального предприятия, - сформулировал Букалов очевидную мысль, о чем депутаты из Справедливой команды говорили еще пару лет назад — когда директором ТТП назначали Андрея Митина, ранее «отличившегося» в ПАТП-1, и совсем недавно — когда очередным директором назначали ныне скоропостижно уволившегося господина Чемерова, который также имеет заслуги в деле введения к банкротству МУП ЖРЭП (заказчика). — Где Чемеров? — вслед за депутатом Коноваловым поинтересовался Владимир Букалов. — Его нет. Пусть он уволился, ему все равно, что происходит с предприятием, которым он руководит? — задал Букалов вопрос, ответ на который в общем-то известен. — Мне как руководителю это просто непонятно, это дико! Это вопрос кадровой политики. И в этом причина всех бед, - припечатал Букалов, и ему трудно возразить, кроме, разве что, одной поправки: это не единственная причина.

С коллегой согласился зампред горсовета Негин, который попросил замэра Ничипорова высказать мэру, то есть Юрию Парахину, по каким-то причинам не явившемуся на сессию, озабоченность:

- Потому что действительно непонятна такая кадровая политика в этой связи.

Ничипоров, которому, как мы полагаем, именно такая кадровая политика как раз очень даже понятна, потупил взор и пробормотал что-то вроде «хорошо».

Тогда слово снова взял депутат Коновалов, напомнивший коллегам о бесконечной череде директоров ТТП, которые менялись как перчатки после увольнения Александра Коровина, а также о транспортной схеме, которую, по словам Коновалова, пыталась навязать городу некая московская фирма.

- Уже тогда было ясно, что предприятие пойдет ко дну. Но тогда от этого (от схемы. — Прим. ред.) отказались, не прокатило. Но на сегодняшний день мы видим, что пошли по другому пути — начали менять руководителей. И эти руководители посредством своих управленческих решений троллейбусы с автобусами нам ржавые, гнилые везли и поясняли, что это нужно, и у нас сейчас все будет классно, мы выплывем — нет, не выплыли. Потом взяли маршрутки в лизинг, и мы опять же понимаем, что предприятие посредством этого лизинга тоже идет к упадку. Тонет предприятие. Теперь новое управленческое решение — сейчас Чемеров у нас покупает автобусы (зампреда Негин уточнил, что не Чемеров, а представитель Орловской области за счет средств инфраструктурного кредита. — Прим. ред.). Я к чему все это говорю, - пояснил Коновалов, - все управленческие

решения, которые принимались, вели к упадку предприятия, как мы это видим на сегодняшний день. Неужели на сегодняшний день правительства области, города не заинтересованы в том, чтобы предприятие подняли? Понятно, что на словах все заинтересованы, но по существу мы видим, что предприятие по большому счету банкрот. К сожалению, это так, это — факт. И зачем депутатские комиссии, если профессионалов нет у руля, если руководитель предприятия вообще не понимает, что творит.

- Мы должны оценить общее состояние данного предприятия. И с общей кредиторкой под 200 миллионов рублей и отсутствием перспектив и понимания, как можно выводить это из кризиса, кто из разумных руководителей туда пойдет? - выступил Владимир Негин. — А вот если администрация как учредитель не может найти, то нужно командировать туда сотрудника администрации, который должен вникать в эту работу. Это моя личная позиция, - заявил Негин.

- На сегодняшний день мы видим, что системная работа по отношению не только к ТТП, а ко всем муниципальным предприятиям, не ведется, - констатировал Коновалов. — Очень хорошо быть руководителем, загнать предприятие в убытки и потом уволиться — без каких-либо последствий, - снова вспомнил депутат об экс-директоре Чемерове. — И сколько у нас было таких руководителей муниципальных предприятий? Через одного!

В ответ пожелал высказаться Ничипоров.

- На предприятии работают органы прокуратуры, - сообщил вице-мэр, - управление по экономической безопасности, и, я думаю, какие-то определенные выводы будут сделаны, и, если есть вопросы к Чемерову и еще к кому-то, я думаю, будут они заданы.

Очень надеемся, что вопросы будут заданы не только Чемерову, но и самому Ничипорову, как того просили в своем обращении в прокуратуру работники ТТП. Кроме того, для вопросов заместителю мэра есть и еще один, очень весомый повод — очередное обращение орловских частных перевозчиков к председателю Следственного комитета Александру Бастрыкину и Генеральному прокурору Игорю Краснову, которые обвиняют Ничипорова в поборах, давлении на бизнес и лоббировании интересов аффилированных лиц на рынке пассажирских перевозок (подробнее об этом читайте на стр. 6).

## ГОРОДСКОЙ БЮДЖЕТ ТТП НЕ ПОТЯНЕТ?

В заключение депутаты высказали мнение, что проблему финансирования ТТП надо решать системно, а не фрагментарно, как сейчас: захочет область выделить деньги — выделит, не сочтет нужным — не выделит. И это касается не только отдельного МУПа, но и городского бюджета в целом, поскольку его наполняемость не позволяет муниципалитету справляться с возложенными на него полномочиями.

- Я из сессии в сессию прошу администрацию города Орла наладить взаимоотношения с областью, - заявил депутат Сергей Елесин. - Мы не вытянем бюджетом предприятие ТТП. Мы знаем ежемесячный убыток. Насколько я понимаю, представители администрации ездили в другие области, смотрели, что происходит там. В одной области, например, принято решение перевести транспортное предприятие в статус ГУП, чтобы оно напрямую подчинялось области, и область сама уже руководила данным предприятием. И создание единой агломерации в единых руках может обеспечить

бесперебойную работу предприятия. В Москве, например, одно предприятие занимается транспортом, и оно уже решает, кого на субподряды на какие маршруты поставить, и какие деньги вкладывать. И область могла бы на прямую взаимодействовать с таким предприятием.

Взявший слово депутат Орловского облсовета Игорь Рыбаков обратился к городским коллегам с предложением объединиться и потребовать у областных властей вернуть в городской бюджет 15-процентную долю НДФЛ, собираемого с горожан и урезанную до 5 процентов во времена губернатора Потомского:

- Мы с вами можем эту проблему решить совместно. Депутаты горсовета совместно с депутатами областного совета. Мы должны с вами потребовать у губернатора Клычкова, чтобы перераспределение

НДФЛ было в пользу города, с пяти процентов до 15. Никуда не денется — все даст. Тогда проблема будет решена. Я предлагаю нам всем вместе, вне зависимости от фракций, объединиться и потребовать — заметьте, не попросить, а потребовать, чтобы 15 процентов отдали городу, - предложил Рыбаков.

Как проинформировал зампред горсовета Владимир Негин, область почему-то не хочет услышать, что основной разрыв городского бюджета по доходам и расходам (естественно, со знаком минус) приходится на социальную сферу — три четверти кредиторской задолженности формируется именно там. То есть городу катастрофически не хватает денег на исполнение основных полномочий муниципальной власти — вопросов местного значения.

Тем не менее Негин признал, что в ситуации с ТТП есть «недоработка» администрации города.

- А что же делает аппарат управления (предприятием)? Ну, если он такой беззубый, давайте его оттуда уберем, и пусть администрация командирует туда чиновников, пусть они управляют предприятием, - предложил Негин. — У нас же нет претензий к работникам предприятия, они исправно возят людей, когда им такую возможность дают, а все вопросы лежат в плоскости управленческих решений.

Ну, а пока мэрия не откомандировала в ТТП своих представителей, депутаты решили создать депутатскую группу, которая должна проанализировать состояние ТТП, дать оценку принятым управленческим решениям, выяснить, почему колоссально выросли убытки предприятия после увольнения Александра Коровина и куда, собственно, девались заработанные ТТП деньги.

Что будет с ТТП дальше, депутаты обсуждали уже на заседании профильного комитета. Репортаж с заседания читайте на стр. 6.



Сергей ЕЛЕСИН



Игорь РЫБАКОВ



Игорь КОНОВАЛОВ

# ПРОДЕРЖИМСЯ ДО ДЕКАБРЯ?

Орловское ТТП сможет проработать без проблем где-то до декабря. Напомним, на внеочередной сессии горсовета были перераспределены деньги, поступившие из регионального бюджета. Часть этих средств (а именно 100 миллионов) было решено передать муниципальному транспортному предприятию, чтобы закрыть первоочередные долги и купить хотя бы горючее для маршруток. Впрочем, радость была недолгой. Сессия прошла в 10 часов, а уже в 11 часов на заседании профильного комитета депутаты поинтересовались – как долго предприятие сможет работать без проблем? Выяснилось, что в лучшем случае до конца года. Расскажем о заседании комитета подробно, ведь помимо финансов там были затронуты и другие нюансы в работе муниципального транспорта.

## ПЕРЕДЫШКА ДО КОНЦА ГОДА

В городе разработана муниципальная программа поддержки транспорта. О ее реализации рассказал и.о. первого заместителя мэра Вадим Ничипоров. Программа, по его словам, нужна в первую очередь, чтобы были основания для выделения субсидий МУП ТТП. Она состоит всего из 4 пунктов. Первый пункт – выдавать финансовую помощь. Как это реализуется на практике? Очередной транш позволил закрыть все долги и разблокировать счета по состоянию на апрель. Впрочем, повторно счета были заблокированы уже в июле. (Примерно через 2-3 месяца – запомните эту цифру, мы к ней еще вернемся!) Также, по словам Ничипорова, была «выполнена оптимизация маршрутной сети в целях исключения дублирования маршрутов». Напомним, в рамках этой «оптимизации» был отменен маршрут №17, из-за чего оставшиеся автобусы стали напоминать банки с утрамбованной сеledкой (и не только в часы пик). Также были изменены схемы движения двух троллейбусов. По заверениям Ничипорова, это позволило увеличить выручку МУП ТТП на 150 тысяч в месяц. Третий пункт программы поддержки транспорта – возмещение недополученных доходов по проездным билетам. В том числе за перевозку льготников. Четвертый пункт – перечисление субсидий предприятию на перекрытие разницы между экономически обоснованной стоимостью перевозок и установленным тарифом. Ничипоров напомнил, что, по расчетам, одна поездка в троллейбус обходится в 73,8 рубля. А в трамвае – 89,7 рубля. Из планируемых по этой строке 307 миллионов город получил всего 100 миллионов!

На комитете встал вопрос, как долго МУП сможет жить без заблокированных счетов. Господин Ничипоров ответил, что приблизительно до 15 декабря, пока налоговая не выставит требования за третий квартал, и это еще в лучшем случае! Ведь могут быть предъявлены и другие дополнительные исполнительные листы, которые могут всплыть, к примеру, уже в ноябре. Более подробно ситуацию с возможным возвратом к блокировке счетов описала представитель ТТП. Она отметила, что 30 октября сдается отчетность за последний месяц третьего квартала. Налоговая в течение 10 календарных дней проверит документы, и к 15 ноября станет понятно, что есть долги. Налоговая даст еще 10-15 дней для оплаты долгов самостоятельно. Потом через 5 дней будет вынесено решение о блокировке, - пояснила представитель ТТП. Здесь депутатам напомнили про погашение долгов в начале года. Тогда счета были заблокированы в начале июня по документам за 1-й квартал.

## «ДАЙТЕ ДЕНЕГ!»

«Что может быть приятнее, чем делить деньги? Наверное, только их тратить. У меня такое ощущение, что программа поддержки – дайте нам побольше денег, чтобы мы их потратили. Куда? Зачем? Почему? Что такое экономически обоснованный тариф? Как он родился, эти 89 рублей? Вчера у предприятия вышло 50 единиц транспорта. Там работает более 500 человек – это 10 сотрудников на единицу

транспорта! Огромный износ основных средств. Мне просто стыдно заходить в наши троллейбусы. Там просто сваркой сваренные металлические стулья. Мы в каком веке живем? У нас просто самоходные машины какие-то. И мы опять слушаем выступления, что мы мало даем ТТП. А куда и зачем мы даем? Сейчас не было ни одного экономического выступления. Дайте денег! Дайте денег! Мы дали сто миллионов, нужно еще двести. А куда вы это потратите и зачем? Вышло 5 единиц транспорта с ТТП, и город этого не заметил практически. Было 46. Что меняется? Почему руководитель предприятия не говорит, что у нас практически полностью изношены тяговые подстанции троллейбусов, и два года назад на их реконструкцию было нужно полтора миллиарда? Что растяжки троллейбусных проводов, которые висят на наших многоэтажках, рушат фасады домов – стены трескаются! Почему никто не говорит, что мы не можем сделать дополнительные парковки, не можем расширить транспортную инфраструктуру – мешают столбы? Есть программа «Чистое небо», по которой все эти провода можно убрать! Почему мы не говорим, что техника давно двинулась вперед, и не обязательно электротранспорту привязываться к проводам? По многим городам России ходят новые виды электротранспорта – электробусы. Есть места подзарядки для них. И электробусы гораздо дешевле, чем троллейбусы. Какой тариф мы придумали – 89 рублей!!! Кто его посчитал и как? Уважаемые господа! Нельзя так относиться к бюджету города Орла. Нельзя так относиться к данному предприятию!» - эмоционально выступил депутат Тимур Нерушев.

Важное дополнение сделал председатель комитета Владимир Бутусов. Он напомнил, что экономика предприятия рассчитывается на перспективу хотя бы на пять лет вперед. А когда маршруты меняются ежегодно, это не может не отразиться на стабильной работе транспортников. И это касается не только МУПа, но и частных перевозчиков. Также Бутусов напомнил о необходимости рассчитывать потребности в транспорте не только для новых микрорайонов Орла, но и для всей орловской агломерации с учетом ближайших населенных пунктов, откуда в областной центр ежедневно множество людей едут на работу общественным транспортом.

## ЕДИНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СХЕМА ОРЛА И РАЙОНА

Вадим Ничипоров подробно рассказал, что аукцион на разработку транспортной схемы для Орла и Орловского муниципального округа уже стартовал. Срок выполнения – 30 июня 2023 года. Подрядчику за 21,5 миллиона рублей необходимо будет обследовать пассажиропоток и разработать комплексную схему организации транспортного обслуживания населения в Орле и Орловском муниципальном округе, а также создать программу комплексного развития транспортной инфраструктуры и комплексную схему организации движения. Процесс, как рассказал Вадим Ничипоров, включает три больших этапа.



Алексей 57 2020

Во-первых, это сбор исходных данных, характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры (в том числе определение интенсивности движения и состава транспортных потоков на уличной дорожной сети), проведение контрольного выборочного обследования пассажирских потоков в рабочие дни, в утренние и вечерние часы пик на регулярных маршрутах пассажирских перевозок. Этот комплексный анализ предстоит сделать уже до конца этого года.

Второй этап – создание транспортной модели работы всех видов транспорта муниципальных образований. На него будущему подрядчику отводится два месяца.

Заключительный шаг – разработка самих документов транспортного планирования. Он должен быть выполнен в течение четырех месяцев после предыдущего этапа.

«По итогу Орёл и Орловский муниципальный округ должны получить документы транспортного планирования, соответствующие всем требованиям и методическим рекомендациям, в том числе и нацпроекту «Безопасные качественные дороги». Это позволит организовать сбалансированную маршрутную сеть агломерации, а также участвовать в федеральных целевых программах по обновлению подвижного состава общественного транспорта, – рассказал Вадим Ничипоров. – Администрация Орла во взаимодействии с департаментом дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области будет принимать необходимое участие в разработке документов транспортного планирования Орловской транспортной агломерации».

Депутат Сергей Швалов обратил внимание, что нигде в планах по развитию транспорта не фигурирует создание интеллектуальной транспортной схемы, хотя на эту строку потрачено уже столько денег, что игнорировать такие колоссальные возможности довольно странно. Между тем вложенные средства должны работать на благо города. И если сотни миллионов потрачены, то нужно прописывать в планах по развитию транспорта, как эти вложения будут оправданы.

## ПЛАНЫ НА БУДУЩЕЕ

О перспективе замены троллейбусов новыми видами электротранспорта на комитете не говорили, но рассказали, что делается для сохранения трамваев: «В стадии проектирования находится документация на выполнение работ по ремонту улиц на участке «трамвайное депо - ул. Карачевская - ул. Гостиная - ул. Пушкина (конечная остановка трамвая)» протяженностью 5,1 км. Согласно техническому заданию предусматривается в том числе замена трамвайного пути по бесшпальной технологии, а также замена контактной сети и освещения».

В ноябре этого года администрация

рассчитывает на поставку 28 низкопольных автобусов, оснащенных оборудованием для перевозки инвалидов-колясочников. В 2023 году планируется приобретение еще 20 автобусов большой пассажироместимости.

В настоящее время на предприятии проводится инвентаризация всего подвижного состава, по результатам которой будут приняты решения о дальнейшем ремонте пригодных единиц транспортных средств.

С учетом выпуска на маршруты дополнительных новых и отремонтированных автобусов, троллейбусов в ТТП будет увеличено не только число сотрудников. Планируется нарастить долю ТТП на рынке пассажирских перевозок до 36%.

## ПОСЛЕДСТВИЯ ПРОСТОЯ МУНИЦИПАЛЬНЫХ АВТОБУСОВ

Кстати, на профильном комитете горсовета подняли и вопрос о том, как будет оплачиваться вынужденный простой водителей ТТП из-за того, что вместо муниципального транспорта на линиях работали автобусы частных перевозчиков. Выяснилось, что за отработанные три недели водители получают обычную сумму, а вот за неделю вынужденного простоя расчет будет усеченным – 2/3 от среднего заработка. Таким образом, водители потеряют в зарплате треть от недельного заработка. За остальное время, отработанное в октябре, расчет будет полным.

Кстати, кто виноват в простое и почему вообще возникла ситуация, что на муниципальном предприятии не оказалось денег на заправку автобусов - ответа на комитете не прозвучало. Сейчас в ТТП работают соответствующие силовые структуры, которые разберутся в произошедшем и расскажут орловцам, кто виноват в недельном простое муниципальных автобусов.

Сергей МИЛЯХИН

## В ТЕМУ:

Там, где-то далеко, гремит война, А наша диспозиция все та же, Не делаем в Орле мы ни хрена, Пока прокуратура «ФАС!» не скажет.

Конечно, «ФАСА» мало, без пинка Не шибко-то и действует команда. Не содют рулевых у нас пока, Хотя по ним соскучилась баланда.

Здесь что-то в нашей области не так, Раз кто-то от проблем Орла жиреет. Удобен, видно, транспортный бардак, В нем лохотрон зовётся лотереей.

И кто кого разводит, не поймешь, Народ в пролёте, власть пока во вкусе, А легче-легкого понять, ядрёна вошь, Проблема вся - в орловской муси-пуси...

Клава Шифер

# Календарь скидок\* на Лесоторговой



СДЕЛАЙ  
РЕМОНТ  
ЗА МЕСЯЦ!  
СКАНИРУЙ →



1.11 - 6.11  
НЕДЕЛЯ  
ОСВЕЖАЮЩИХ  
СКИДОК

до  
20%

7.11 - 10.11  
СКИДКИ  
ПОД  
НОГАМИ

до  
23%

11.11

СКИДКА 11%  
НА ВСЁ!!!

12.11 - 13.11  
ВЫХОДНЫЕ  
С ПОДНЯТОЙ  
ГОЛОВОЙ

до  
50%

14.11 - 20.11  
НЕДЕЛЯ ВКУСНОГО  
ИНТЕРЬЕРА  
КУХОНЬ

до  
15%

21.11 - 24.11  
СТИЛЬНЫЕ  
РЕШЕНИЯ

до  
20%

25.11 - 27.11  
ЧЁРНАЯ  
ПЯТНИЦА

ТОЛЬКО 3 ДНЯ

БОЛЬШЕ 1 000  
ТОВАРОВ СО СКИДКОЙ



28.11 - 30.11  
УЮТНЫЕ  
ДНИ

до  
25%

📍 Городская, 98

🌐 leso-torg.ru

☎ 71-48-01

🕒 8-20

\*Скидки для держателей дисконтных карт «Лесоторговая». Акция «Календарь скидок. Ноябрь 2022г.» Организатор акции ООО «Лесоторговая база», ИНН 5752006632, КПП 575201001, ОГРН 1025700778685 Сроки проведения с 01.11.2022г. по 30.11.2022 г. Адрес: 302016, г. Орел, ул. Городская, д.98. Подробные условия проведения акции, список магазинов-участников акции на сайте leso-torg.ru. Скидки по другим акциям не суммируются с действующей акцией. Предложение распространяется на выделенный ассортимент товаров. Товары, участвующие в акции, уточняйте у продавца консультанта. Условия акции не распространяются на заказные позиции. Количество товара, участвующего в акции, ограничено.

скидки весь ноябрь больше тысячи товаров скидки весь ноябрь больше тысячи товаров

**1.11 - 6.11****НЕДЕЛЯ ОСВЕЖАЮЩИХ  
СКИДОК**Плитка облицовочная  
и керамогранитдо **20%**Сантехника и мебель для  
ванны «EVA GOLD»**10%**

Затирка, грунтовка

**20%**

Смесители IDDIS

**10%**

Плиточный клей, стяжка

**10%**

Полипропилен, герметики

**10%**

Панели ПВХ «Грейс»

**15%**

Теплый пол

**10%**Коронки алмазные и сверла  
по керамике**15%**Перфораторы,  
электроплиткорезы**10%****7.11 - 10.11****СКИДКИ ПОД НОГАМИ**

Ламинат

до **23%**

Линолеум

**15%**

Ковролин

**20%**

Плиты OSB и ДСП

**10%**

Керамзит

**20%**

Пленочный теплый пол

**10%**

Подложка

**15%**

Электролобзики

**10%**

Пороги, плинтуса

**15%**

Пилки для электролобзика

**15%****11.11****РАСПРОДАЖА**

**СКИДКА 11%\***  
**НА ВСЁ!!!**

📍 Городская, 98

🌐 leso-torg.ru

☎ 71-48-01

🕒 8-20

\*Скидки для держателей дисконтных карт «Лесоторговая». Акция «Календарь скидок. Ноябрь 2022г.» Организатор акции ООО «Лесоторговая база», ИНН 5752006632, КПП 575201001, ОГРН 1025700778685 Сроки проведения с 01.11.2022г. по 30.11.2022 г. Адрес: 302016, г. Орел, ул. Городская, д.98. Подробные условия проведения акции, список магазинов-участников акции на сайте leso-torg.ru. Скидки по другим акциям не суммируются с действующей акцией. Предложение распространяется на выделенный ассортимент товаров. Товары, участвующие в акции, уточняйте у продавца консультанта. Условия акции не распространяются на заказные позиции. Количество товара, участвующего в акции, ограничено.



скидки весь ноябрь больше тысячи товаров скидки весь ноябрь больше тысячи товаров

## 12.11 - 13.11 ВЫХОДНЫЕ С ПОДНЯТОЙ ГОЛОВОЙ



Светильники, люстры	до 50%	Розетки и выключатели «WERKEL»	10%
Алюминиевый и плиточный потолок	до 17%	Плита и плинтус из пенопласта	10%
Шпатлевка, краска для потолков	15%	Валики, краскопульты	10%

## 14.11 - 20.11 НЕДЕЛЯ ВКУСНОГО ИНТЕРЬЕРА КУХОНЬ



Краска для кухни	15%	Бытовая техника «ERGOLUX»	10%
Кухни	10%	Кухонные фартуки «Опцион»	15%
Стол, стулья	10%	Шуруповерты	10%
Вытяжки, мойки, столешницы	10%	Наполнение для кухонного шкафа	10%

## 21.11 - 24.11 СТИЛЬНЫЕ РЕШЕНИЯ



Обои	до 20%	Межкомнатные и входные двери	10%
Лепнина из полиуретана	20%	Шпатели	20%
Декоративные краски и штукатурки, камень	15%	Фурнитура для дверей	10%
Клей для обоев	10%	Пена монтажная	10%

📍 Городская, 98

🌐 leso-torg.ru

☎ 71-48-01

🕒 8-20

\*Скидки для держателей дисконтных карт «Лесоторговая». Акция «Календарь скидок. Ноябрь 2022г.» Организатор акции ООО «Лесоторговая база», ИНН 5752006632, КПП 575201001, ОГРН 1025700778685 Сроки проведения с 01.11.2022г. по 30.11.2022 г. Адрес: 302016, г. Орел, ул. Городская, д.98. Подробные условия проведения акции, список магазинов-участников акции на сайте leso-torg.ru. Скидки по другим акциям не суммируются с действующей акцией. Предложение распространяется на выделенный ассортимент товаров. Товары, участвующие в акции, уточняйте у продавца консультанта. Условия акции не распространяются на заказные позиции. Количество товара, участвующего в акции, ограничено.

25.11 - 27.11

# ЧЁРНАЯ ПЯТНИЦА\*

**БОЛЬШЕ 1 000**  
ТОВАРОВ СО СКИДКОЙ



РАСПРОДАЖА ТОЛЬКО 3 ДНЯ РАСПРОДАЖА ТОЛЬКО 3 ДНЯ РАСПРОДАЖА ТОЛЬКО 3 ДНЯ

28.11 - 30.11  
УЮТНЫЕ ДНИ



Домашний текстиль	до 25%	Домашняя одежда	20%
Ковры	до 20%	Шторы и карнизы	10%
Посуда	10%	Термоклеенки	10%
Мягкая мебель	10%	Кресла-коконы	15%
Комплект камин и портал	10%	Интерьерные зеркала	15%
Шкафы-купе на заказ	15%	Гардеробные системы «Larvij»	10%

\*Скидки для держателей дисконтных карт «Лесоторговая». Акция «Календарь скидок. Ноябрь 2022г.» Организатор акции ООО «Лесоторговая база», ИНН 5752006632, КПП 575201001, ОГРН 1025700778685 Сроки проведения с 01.11.2022г. по 30.11.2022 г. Адрес: 302016, г. Орел, ул. Городская, д.98. Подробные условия проведения акции, список магазинов-участников акции на сайте leso-torg.ru. Скидки по другим акциям не суммируются с действующей акцией. Предложение распространяется на выделенный ассортимент товаров. Товары, участвующие в акции, уточняйте у продавца консультанта. Условия акции не распространяются на заказные позиции. Количество товара, участвующего в акции, ограничено.

 **ЛЕСОТОРГОВАЯ**



ИЩИТЕ  
НАС  
В КОНТАКТЕ



# «НА СВОЙ СТРАХ И РИСК»

На минувшей неделе практически все орловские СМИ по итогам профильного комитета облсовета сообщили, что подрядчик продолжает реконструкцию Красного моста «на свой страх и риск». В пресс-службе горадминистрации поспешили выпустить официальный комментарий, в котором заявили, что «фраза замдиректора ООО «Уваровская ПМК-22» Андрея Горевских о реконструкции Красного моста «на свой страх и риск» вырвана из контекста и не раскрывает сути сложившейся ситуации». По заверению городских чиновников, «имеются незначительные (подчеркнуто пресс-службой) отклонения от проектной документации. По большей части они касаются несоответствия объёма работ, заложенных в рабочей документации, фактическому объёму работ». Предлагаем нашим читателям самим оценить, насколько незначительные отклонения в проекте вскрылись в ходе рассмотрения вопроса депутатами областного и городского советов на заседаниях профильных комитетов.

## «ВОЗНИКЛА СИТУАЦИЯ»

На комитете облсовета ситуацию с ремонтом Красного моста вначале обрисовал начальник городского управления строительства Алексей Мельников. Он напомнил, что 1 сентября 2022 года была загружена проектная документация для повторного прохождения госэкспертизы. У депутатов сразу же возникли вопросы. Депутат Виталий Рыбаков поинтересовался, каким образом на мосту осуществляются работы, если экспертиза проекта не пройдена? Алексей Мельников уточнил, что проверка касается только сметной стоимости. В документах не идет речи о конструктивных изменениях. (Обратите внимание на это заявление чиновника!) Виталий Рыбаков опять же поинтересовался, как до подрядчика будут доводиться деньги, если актов выполненных работ еще никто не видел? Алексей Мельников отметил, что в горадминистрации этих актов тоже еще никто не видел. Также Виталий Рыбаков заинтересовался недавним заявлением мэра Парахина о том, что работы на Красном мосту ведутся круглосуточно. И напомнил, что за шум в ночное время предусмотрена административная ответственность. Как работы на мосту могут мешать спать орловцам, живущим в расположенных рядом с мостом домах?

Кстати, сам Юрий Парахин в очередной раз не пришел на заседание комитета, куда его приглашали, чтобы депутаты могли задать вопросы лично мэру. Поэтому Алексею Мельникову пришлось признать, что ночные работы ведутся с нарушением законодательства о тишине. Но в то же время он подчеркнул, что лучше спросить у подрядчика, какие именно работы ведутся по ночам. Тем более что, по словам Мельникова, в контролирующие органы поступило несколько обращений как раз по поводу ночных работ. Контролирующие органы имеют и компетенции, и специальные приборы, чтобы установить, нарушалась ли строителями тишина. На момент проведения заседания комитета никаких нарушений тишины по ночам выявлено не было, уточнил Мельников.

Как пояснил замдиректора ООО «Уваровская ПМК-22» Андрей Горевских, у подрядчика на настоящее время есть исполнительная документация на все виды производимых работ. «Она подписывается, проверяется заказчиком. Все подписи есть. Процентовать мы не можем, так как сейчас происходит корректировка достоверности сметной стоимости и корректировка проекта», — рассказал Горевских.

Уважаемые читатели! Обратите внимание! Если господин Мельников говорил только о корректировке сметной стоимости, то господин Горевских уже заявил о корректировке и стоимости, и самого проекта! Собственно, это заявление и



послужило поводом для очередной порции вопросов. Председатель комитета спросил насчет дополнительных работ — как и на что они повлияют? «Эти работы ведутся действительно без утвержденного проекта. То есть проект существует. Рабочая документация, она в процессе работ корректируется, она есть. Но эти работы мы не сможем процентовать, пока не сможем пройти корректировку проекта. Поэтому на сегодняшний день эти работы делаются для нас, как подрядчика, на свой страх и риск. И чтобы не остановить строительство, стараемся идти вперед», — пояснил Андрей Горевских.

Председатель комитета уточнил: «То есть может получиться, что вы сделали (какие-то работы), а они не понадобились? Вы же только что сказали, что делаете на свой страх и риск». Подрядчик ответил расплывчато: «Пока нет проекта, прошедшего главгосэкспертизу, мы делаем так. (...) Главгосэкспертиза может взять только полностью проект. То есть, не те разделы, которые мы корректируем, а полностью проект. В связи с этим возникла ситуация: утратили силу спецтехусловия, утратили силу геологические изыскания. То есть, чтобы пройти это всё повторно, процесс может затянуться. В итоге мы обратились опять в орловскую экспертизу. В орловской экспертизе нам пояснили, что нужно пройти два этапа. Сначала нужно пройти по достоверности сметной стоимости и затем уже с новым коэффициентом зайти с корректировкой работ, которые мы вносим. То есть мы на этой неделе загружаемся для достоверности сметной стоимости (это порядка трех дней на рассмотрение и две недели на ответ), а потом мы сможем процентовать работы, которые ведутся без изменения проекта. И параллельно начать работы по корректировке проекта с внесением изменений, которые есть на сегодняшний день», — путано, но достаточно подробно объяснил Горевских. При этом обратил внимание, выступающий постоянно говорит о том, что нужно корректировать и стоимость работ, и сами работы. Важнейшая деталь: на комитете без четкого ответа остался вопрос, что будет, если не прописанные сейчас в проекте работы не будут приняты и утверждены экспертизой? «Не настолько мы там глубоко проект изменяем», — отшутился выступающий.

## С УЧЕТОМ «КОНТЕКСТА»

Как мы уже упомянули, после нескольких публикаций в СМИ мэрия выпустила свой комментарий. В нем чиновники заявили, что «фраза «на свой страх и риск» вырвана из контекста».

Тут же приводится и якобы контекст. «По информации объединенного муниципального заказчика, сейчас ООО «Уваровская ПМК-22» готовится к повторному прохождению госэкспертизы, поскольку имеются незначительные отклонения от проектной документации. По большей части они касаются несоответствия объёма работ, заложенных в рабочей документации, фактическому объёму работ. Подчеркнём,

что рабочая документация корректировку уже прошла. На комитете Орловского областного совета народных депутатов Андрей Горевских сообщил, что часть работ, которые сейчас выполняются на Красном мосту, могут быть приняты объединённым муниципальным заказчиком исключительно после повторной госэкспертизы. Иными словами, ООО «Уваровская ПМК-22», стремясь не сбиться с графика, выполняет некоторые работы заранее, до получения заключения — «на свой страх и риск». Ещё раз подчеркнём, что повторное прохождение госэкспертизы не влечёт за собой остановку реконструкции Красного моста. Работы ведутся в круглосуточном режиме при непосредственном контроле объединённого муниципального заказчика» — говорится в официальном пресс-релизе. Между тем и областные, и городские депутаты говорили вовсе не о незначительных отклонениях. При этом на комитете облсовета четко про последствия «страхов» и «рисков» речи не шло. Также не говорилось конкретно, что за «незначительные» отклонения обнаружались в проектной документации. Зато неделю спустя подрядчика спросили об этом прямо.

## ЧУДЕСНЫЕ МЕТАМОРФОЗЫ

На заседании профильного комитета Орловского городского совета историю с ремонтом Красного моста рассмотрели повторно. Депутат Игорь Коновалов уточнил, сколько процентов работ уже сделано? Выяснилось, что сделано 17-20% от плана. При этом все тот же представитель подрядчика Андрей Горевских полностью повторил историю о повторном прохождении экспертизы, уже рассказанную областными депутатам. Но всплыли интересные подробности, которые ранее в СМИ не звучали. Депутат Сергей Елесин заметил, что, исходя из услышанного, проект будет меняться. Следовательно, возникает вопрос: работы, которые ведутся сейчас, идут по старому (утвержденному) проекту или по новому, который еще не утвержден и, следовательно, может быть скорректирован (отклонен) той же госэкспертизой? Представитель подрядчика заявил, что депутат прав лишь отчасти. Ему на помощь пришел начальник управления Госстройнадзора Анатолий Яшонков, который заявил: «Те работы, которые выполнены, идут без отклонений от проекта, представленного в управление государственного строительного надзора. В дальнейшем (вы же слышали, что сделано только порядка 20%) то, что они планируют и хотят изменить, вполне возможно пойдет по другому проекту. Сегодня с районной прокуратурой и управлением Госстройнадзора каждую неделю по четвергам происходит контроль непосредственно на Красном мосту».

Казалось бы, тема исчерпана. Госстройнадзор успокоил депутатов, что пока все идет по проекту. Правда, представитель подрядчика тут же заявил, что в отклонение от проекта на мосту делают дополнительные колонны (подпорки). И эти колонны даже согласованы. Правда,

согласованы не госэкспертизой, а на каком-то совете. На что депутат Сергей Елесин заявил, что хотел бы видеть не решения непонятных советов, а официальное заключение госэкспертизы.

К тому же Сергей Елесин напомнил, что ранее власти отказались от расширения моста, так как требовалось сохранить его внешний вид как памятника. И вдруг выясняется, что вдоль моста появятся некие подпорки, которые однозначно испортят внешний вид объекта. Но при этом почему-то никто не вспоминает о первоначальной идее — расширить проезжую часть до полноценных двух автомобильных полос (в каждом направлении. — Прим. ред.)! Еще недавно эти подпорки были непреодолимым препятствием для реконструкции и расширения Красного моста, и вдруг выясняется, что эти колонны уже монтируют! Это все хотелось бы обсудить с организацией, занимавшейся проектом. Спросить напрямую: как произошла такая чудесная метаморфоза?

Самый интересный штрих к тому, насколько незначительные изменения внесены в проект, сделал приглашенный на комитет горсовета депутат областного парламента Виталий Рыбаков. Он уточнил, что на лодке осматривал с воды опору №2. Там сейчас снимают гранит. По первоначальному проекту предполагалось полностью демонтировать опору №2 и построить новую — это признал сам подрядчик. Однако по факту на мосту идет усиление старой опоры без предусмотренного проектом демонтажа. Опять же некий совет (на комитете даже не смогли вспомнить его точное название) вынес вердикт, что опора находится под охраной, поэтому сносить ее нельзя. В результате после дополнительного обследования, как заявил подрядчик, было принято решение усилить подводную часть опоры так называемой «рубашкой» толщиной от 400 до 600 мм. А верхнюю часть дополнительно укрепить бетоном, придав ему фактуру, такую же, как до реконструкции. То есть в нарушение проекта на мосту появятся не только некие «подпорки», но и важнейшая деталь моста — несущая опора — вместо демонтажа будет укреплена железобетонным поясом.

Тогда Виталий Рыбаков перешел к следующему вопросу: согласовано ли с проектировщиком такое решение (вместо демонтажа и строительства новой прочной несущей опоры — просто укрепить старую, порядком изношенную и поврежденную)? Представитель подрядчика заявил, что прежний проектировщик «ГК Стройэксперт» отказался от авторских прав на первоначальный проект. Точку в обсуждении поставил Сергей Елесин, задав вопрос «в лоб»: что будет, если измененный проект не пройдет госэкспертизу? «Будем сносить и переделывать опору за свой счет!» — ответил Андрей Горевских. Боймся, что администрации Орла второй раз не получится обвинить журналистов в том, что они что-то вырвали из контекста.

В итоге депутаты горсовета попросили встречи с представителями организации «Парковая реставрация», которая осуществляет авторский надзор за проводимыми на мосту работами. Что за изменения внесены в проект, чем они обоснованы и к чему приводят — все эти вопросы депутаты хотят задать не подрядчику, а людям, контролирующим работы и непосредственно разработчикам измененного проекта. Встреча должна состояться в ближайшие дни.

Сергей МИЛЯХИН



Сергей ЕЛЕСИН

# МЫ ЗА ЦЕНОЙ НЕ ПОСТОИМ?

## Почему ОГАУ не хватает денег на налоги и зарплаты

На днях в Орловской области отметили День работников сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности. Губернатор Андрей Клычков награбил передовиков АПК, пресс-служба областного правительства отчиталась об урожаях и обеспеченности населения области продукцией местного производства. Для граждан организовали выставку-ярмарку достижений регионального агропрома. В пресс-релизе администрации области рассказали о внедрении инноваций и современных технологий, о роли научных организаций в нынешнем производственном процессе.

Как известно, внедрению инноваций и современных технологий, а также «импортовывтеснению» активно способствует Орловский государственный аграрный университет. Во всяком случае так заявляет его ректор Владимир Масалов.

### ДОГНАТЬ И ПЕРЕГНАТЬ

Вот цитата из недавнего интервью ректора: «Нужно не только заместить зарубежный интеллектуальный продукт, но и работать на перспективу, создавать инновационные разработки, предлагать свои управленческие решения. Стратегически необходимо ставить цель не просто догнать, а быть первыми в технологиях. Перспективы сельского хозяйства в скорейшем освоении и внедрении в производство самых свежих достижений науки и техники с расчетом на повышение экономической эффективности. А если конкретно, то необходимо ускоренными темпами решать вопросы с российской генетикой в животноводстве и растениеводстве, с освоением новой техники, вплоть до искусственного интеллекта. Даже тот уровень управленцев и цифровизации, что есть сейчас на местах, в крупных хозяйствах, позволяет достигать высоких результатов в обеспечении продовольственной безопасности нашей страны. Когда-то мы в Орловской области радовались собранному за сезон одному миллиону тонн зерна. В этом году, по прогнозу, мы соберём пять миллионов тонн» (конец цитаты).

Итак, ректор аграрного вуза, как ему и положено, отдает себе отчет в главном: научные достижения, внедрение которых ведёт к «повышению экономической эффективности» предприятий АПК, — это ключ к успеху в любой его отрасли. И если он это понимает, то, по логике, возглавляемый им вуз должен демонстрировать эту самую эффективность — добиваться нужных результатов с наименьшими издержками. И ОГАУ добивается. Своими, «инновационными», методами.

Видимо, в список издержек, без которых какое-то время можно обойтись, в ОГАУ включили налоги. В конце сентября текущего года Арбитражный суд Орловской области вынес решение о взыскании с Орловского государственного университета им. Н.А. Парахина свыше 15 миллионов рублей в пользу

Управления Федеральной налоговой службы по Орловской области.

Общая сумма задолженности составляла 15 430 269 руб. 71 коп.

Если подробнее, то это задолженность по:

- страховым взносам на обязательное пенсионное страхование в РФ, зачисляемым в Пенсионный фонд РФ на выплату страховой пенсии (перерасчеты, недоимка и задолженность по соответствующему платежу, в том числе по отмененному, за расчетные периоды начиная с 1 января 2017 года) в размере 9 683 104,71 руб.;

- страховым взносам на обязательное социальное страхование на случай временной нетрудоспособности и в связи с материнством (перерасчеты, недоимка и задолженность по соответствующему платежу, в том числе по отмененному, за расчетные периоды начиная с 1 января 2017 года) в размере 1 746 971,28 руб.;

- страховым взносам на обязательное медицинское страхование работающего населения, зачисляемым в бюджет Федерального фонда обязательного медицинского страхования за расчетные периоды начиная с 1 января 2017 года в размере 3 427 877,32 руб., и так далее, включая пени и госпошлину.

И, надо заметить, ОГАУ, «инновационно» вычлняющий из своих расходов нужное и ненужное, весьма последователен. Достаточно вспомнить закупки минеральных удобрений в канун весеннего сева для учебного хозяйства в селе Лаврове: вуз, как нам тогда показалось, не только не сэкономил на этой строчке, а, напро-

внимательнее, можно прийти к выводу, что ставка сделана... на розничные, не самые низкие, цены. То есть в расчет брались малые объемы — как правило, десятки килограммов, и это, согласитесь, не опт, который, как известно, всегда дешевле. К примеру, закупка некоего МБУ «Комбинат благоустройства» — всего на 121 тысячу рублей (напомним, закупка ОГАУ — почти на 53 миллиона рублей). Из 121 тысячи рублей азотоса (комплексного удобрения) — всего на 15 тысяч рублей. Такие малые объемы берутся, как правило, для того, чтобы подкормить деревья или цветы, поэтому и розничная цена килограмма азотоса достаточно высокая — 77,28 рубля.

Или же, например, закупка БУ Омской области «Управление по охране животного мира». Весь контракт — на 22 тысячи рублей, из них азотоса — 45 кг по 67,33 рубля.

Получается, что, выбрав не самые низкие цены по мелкорозничным закупкам, ОГАУ берет их в обоснование свое-

Интернете размещены объявления о продаже в Орловской области селитры по 24 тысячи 900 рублей за тонну (цена за килограмм соответственно — 24,9 рубля), в Курской по объявлениям это удобрение продают по 25 тысяч 500 рублей (цена килограмма — 25,5 рубля).

По нашим подсчетам, этой весной ОГАУ был готов «переплатить» поставщику удобрений порядка 20 миллионов рублей. На что рассчитывали менеджеры университета? На сверхприбыль от урожая в учебном хозяйстве? Вряд ли: погода даже в нашей природно-климатической полосе может преподнести сюрпризы, после которых сельхозтоваропроизводители могут и вовсе оказаться без прибыли. Кому, как не специалистам аграрного вуза, знать об этом? Напомним, только одна задолженность по налогам, которая теперь взыскивается с ОГАУ в судебном порядке, — свыше 15 миллионов рублей.

А учитывая, что в начале октября в ОГАУ не хватало средств, чтобы вовремя выплатить сентябрьскую зарплату преподавателям, «экономическая эффективность» вуза, можно сказать, налицо.

### ВОПРОСЫ БЕЗ ОТВЕТОВ

Более того, с начала этого года по 21 октября сумма плана закупок университета по внебюджетным средствам составляет более 194 млн рублей, количество закупок — 158. В прошлом году сумма плана закупок была куда скромнее — всего 107 миллионов, количество позиций — 152. И это за весь год. В текущем году, как видим, аграрный вуз предпочел ни в чем себе не отказывать. Но что поменялось? Те же поля в учебном хозяйстве, те же учебные корпуса, те же общежития. Почему растут расходы? И сколько должен заработать Орловский государственный аграрный университет, чтобы потратить на удобрения для учебных полей 53 миллиона рублей?

Перечень закупок вуза впечатляет. Взять, к примеру, невинный, казалось бы, покос травы за 160 тысяч рублей. Разве в ОГАУ нет штата дворников и машины для покоса травы? Или так называемую послеремонтную уборку — за 150 тысяч. Разве, согласно типовым договорам, подрядчики не обязаны убирать за собой строительный мусор?

Почему услуги по ремонту «импортоневытесненного» трактора Fendt (стоимость услуг — 2,7 млн рублей) будет оказывать та же фирма — АО «Атлант», которая годом ранее продала вузу плуг и разбрасыватель удобрений?

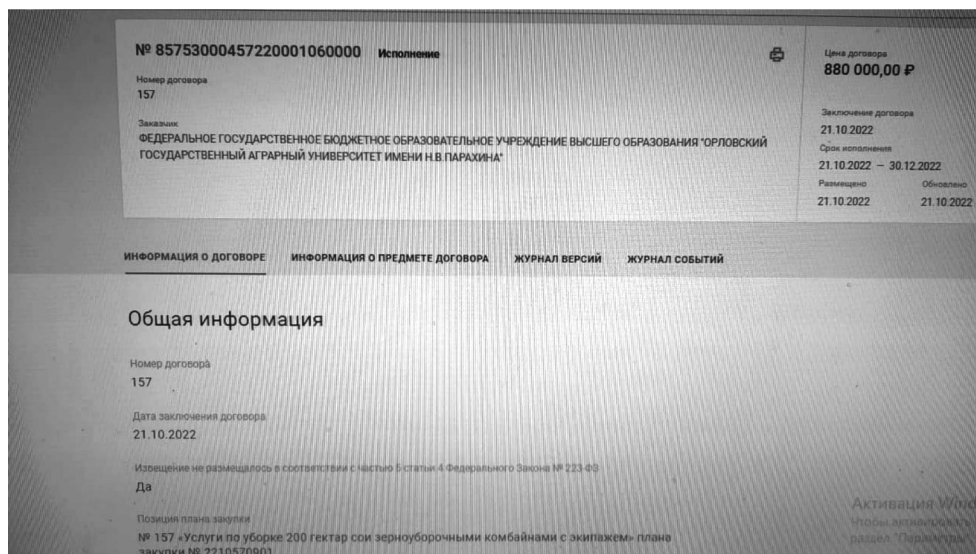
И как быть с тем, что, учитывая финансовое положение вуза, большинство договоров заранее обречены на оплату после положенных сроков? К тому же, похоже, вуз вовсе не пугает неустойка.

К примеру, за те же удобрения ОГАУ не рассчитался до сих пор, а должен был — до 31 августа. Однако на портале госзакупок — пока только исполнение. По логике, поставщик должен был выставить претензию за задержку выплат, но что-то нам подсказывает — её не будет. Ранее были суды по взысканию платы за тепло, взыскали не только сумму долга, но и пени.

Один из последних договоров — услуги по уборке сои, на 880 тысяч рублей. Нужна ли аграрному вузу посторонняя помощь при наличии собственного парка сельхозтехники?

И кто в ОГАУ так вольно «тракуют бюджет»? Может, ректор вуза найдет ответ на этот вопрос? Или он всецело поглощён «инновациями» и «импортовывтеснением»?

Ольга РОЖДЕСТВИНА



тив, последовательно выбирал не низкие оптовые цены, а розничные.

### ПОЧЕМУ НЕ ХВАТАЕТ ДЕНЕГ

«Орловская среда» тогда задалась вопросом: если такая «политика» — не чрезмерная роскошь в условиях «подорожания» посевной и наложенных на РФ санкций, то что это?

Как писала «ОС», «в марте 2022 года ОГАУ объявил аукцион о закупке минеральных удобрений для подкормки полей учебного хозяйства в селе Лаврове. Начальная цена контракта составляла ни много ни мало — 52 миллиона 880 тысяч 100 рублей. Планировалось закупить 450 тонн комплексного удобрения (азотоса) и 600 тонн аммиачной селитры. 28 марта подвели итоги аукциона. Заявка на поставку удобрений была всего одна, единственный участник — ООО «Парус» из Железнодорожска. Комиссия рассмотрела заявку, признала ее соответствующей требованиям, решение о заключении договора с единственным поставщиком было принято.

Примечательно, что поставщик обязан поставлять товар с момента подписания договора (15 апреля) по 20 мая 2022 года. То есть на то, чтобы привезти более тысячи тонн удобрений, дается чуть более месяца. В том, почему эти условия могут быть невыполнимыми с точки зрения сроков и логистики, попробуем разобраться позже. А пока обратим внимание на цены.

Итак, чем была обоснована начальная цена контракта (договора)? С одной стороны, ценами закупок по стране, с другой — если посмотреть на эти закупки

го крупного опта?

Цена тонны комплексных удобрений для ОГАУ должна составлять 57 тысяч 618 рублей, соответственно, килограмма — 57,6 рубля. Напомним, всего в Лаврово планируется поставить 450 тонн таких удобрений. Цена тонны нитрата аммония должна быть 44 тысячи 920 рублей (килограмма — 44,9 рубля). Всего в Лаврово поступит 600 тонн аммиачной селитры.

Для сравнения: почти в это же время (апрель 2022 г.) Воронежский аграрный университет проводит закупку комплексного удобрения: вузу необходимо 23 тонны азотоса по цене 42 рубля за килограмм. Орловский аграрный университет готов платить 57,6 руб. за килограмм такого же удобрения.

Чувашский ГАУ начал закупку селитры по 25 тысяч 700 рублей за тонну (вузу необходимо 140 тонн удобрения), цена килограмма — 25,7 рубля. Для сравнения: ОГАУ закупает селитру по 44,9 рубля за килограмм.

Пензенский государственный аграрный университет: начальная цена за тонну аммиачной селитры (340 тонн) — 21 тысяча 48 рублей;

Ростовский аграрный центр: 26 тысяч 971 рубль за тонну селитры (закупка была объявлена в феврале; необходимо 170 тонн);

Лабинский аграрный техникум: в марте объявлена закупка селитры по 27 рублей за килограмм (всего 33 880 кг), азотоса — по 37 руб. за кг (29 000 кг).

Признаться, оптовых цен — в среднем 50 рублей за килограмм — на такие удобрения мы не нашли. Даже в эти дни в

# ЧТО НУЖНО ЗНАТЬ О ЧАСТИЧНОЙ МОБИЛИЗАЦИИ

«Орловская среда-плюс» продолжает информировать граждан о ходе частичной мобилизации в РФ, и в частности Орловской области.

В течение прошедшей недели частичная мобилизация в Орловском регионе возобновилась. 19, 20, 21 октября губернатор области Андрей Клычков сообщил об отправке мобилизованных граждан в центры переподготовки для прохождения боевого слаживания.

Глава региона проинформировал: «Каждый призывник получил дополнительную экипировку в виде тактического рюкзака с полным комплектом одежды, спальных мешков, белья и прочими важными вещами». Клычков также пообещал в скором времени приехать в часть для «уточнения потребностей» мобилизованных и сообщил об отправке очередного гуманитарного груза для добровольцев — в основном это экипировка и снаряжение — и медицинского груза в учебные центры.

22 октября на портале области появилась информация об отправке гуманитарного груза для военнослужащих орловского добровольческого батальона.

«Очередная гуманитарная посылка из Орловской области доставлена нашим ребятам, служащим в добровольческом батальоне под Волновохой. Общий вес груза составил 5 тонн. Солдаты получили все самое необходимое: в составе посылки — кофтеры и тепловизоры, спальные мешки, тепловые пушки, плащ-палатки и, конечно же, продукты питания, медикаменты, генераторы, рации и т. д.», — прокомментировал глава региона.

24 октября официальный портал области проинформировал об отсрочке для мобилизованных отцов трёх и более детей.

«Орловские многодетные отцы, призванные по мобилизации, скоро вернутся домой», — сообщил губернатор в ходе заседания призывной комиссии по мобилизации.

Напомним, о решении Генштаба об отсрочке для многодетных отцов, имеющих как минимум трёх детей, стало известно 4 октября.

В Орловской области 18 многодетных отцов уже призваны по мобилизации, желающие будут возвращены домой.

«Мне поступало множество обращений по поводу недавних изменений в порядке мобилизации. Действительно, на федеральном уровне принято решение освободить от призыва мужчин, у которых есть три несовершеннолетних ребёнка. Это абсолютно правильное решение. Мы провели эту работу

совместно с орловским военным комиссариатом, и тринадцать призывников в ближайшее время будут возвращены в Орловскую область. Мужчины уже в автобусе и скоро приедут к своим семьям. Не все многодетные отцы приняли решение вернуться домой, два человека написали рапорты, чтобы их оставили в качестве добровольцев. По остальным работа ведётся», — сообщил губернатор.

В ходе заседания военной комиссии Орловской области глава региона также внёс предложение освободить от призыва мужчин, на иждивении которых находятся трое детей, даже если кто-то из них не является биологическим ребёнком мобилизованного мужчины, но они проживают вместе, и т. д.

«Моё предложение принято всеми

**Андрей Клычков: «Введение на Орловщине уровня повышенной готовности не изменит привычную жизнь региона».**

Такое заявление губернатор сделал в ходе прямого общения с гражданами в своих аккаунтах в социальных сетях.

Он сообщил, что Президент России Владимир Путин подписал указ, в соответствии с которым в субъектах ЦФО и ЮФО вводится режим повышенной готовности.

В его рамках высшие должностные лица (органы исполнительной власти) указанных субъектов РФ осуществляют полномочия по принятию решений о проведении отдельных мероприятий по территориальной обороне и гражданской обороне, мероприятий по защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, а также полномочия по реализации мер для удовлетворения потребностей ВС РФ и нужд населения.

Также высшие должностные лица уполномочены усилить охрану общественного порядка и обеспечение общественной безопасности, вводить особый режим работы объектов, обеспечивающих функционирование транспорта, коммуникаций и связи, объектов энергетики, ограничивать движение транспортных средств и осуществлять их досмотр.

На территориях Республики Крым, Краснодарского края, Белгородской, Брянской, Воронежской, Курской, Ростовской областей и г. Севастополя введен средний уровень реагирования, предусматривающий более серьезные полномочия местной власти, включая временное отселение жителей в безопасные районы.

В ЛНР, ДНР, Херсонской и Запорожской областях введено военное положение.

«Наш регион попал в режим уровня повышенной готовности, в котором высшим должностным лицам предоставлены дополнительные полномочия и обязанности по обеспечению безопасности. Однако мы реализуем эти задачи с марта месяца, — сказал Андрей Клычков. — Именно тогда был создан оперативный штаб, заседания которого проводятся еженедельно».

«По итогам сегодняшнего совещания могу сказать, что для орловцев ничего не изменится, — подчеркнул губернатор. — В пятницу мы планируем определить объекты критической инфраструктуры, транспорта, где необходимо усилить меры безопасности, чтобы не допустить каких-либо эксцессов».

«Дальнейшие решения будут разрабатываться исходя из текущей ситуации, но на сегодняшний момент обстановка позволяет проводить подготовительные мероприятия и обеспечить текущую жизнедеятельность региона. Прошу спокойно ко всему относиться», — призвал Андрей Клычков.

Также глава региона сообщил, что Президент России дал поручение об установлении минимального размера денежного довольствия мобилизованным в размере 195 тыс. рублей за календарный месяц со дня зачисления в состав воинских частей, включая период подготовки и обучения личного состава.

20 октября. Официальный Портал Орловской области



членами комиссии, и завтра до 16:00 департаменту социальной защиты, опеки и попечительства, труда и занятости Орловской области поручено проработать этот вопрос, связаться с родственниками и собрать соответствующие заявления», — подчеркнул Андрей Клычков.

Глава региона также встретился с очередной группой мобилизованных орловцев, которые направляются в центр подготовки в Смоленской области, где их ждет переподготовка и комплексное боевое обучение.

Все мобилизованные получили личную дополнительную экипировку, куда входят тактический рюкзак с полным комплектом одежды, обуви, термобелья, полезных предметов и инструментов. Кроме этого, в пункте сбора присутствовали представители банков, чтобы в случае необходимости оформить карты для перечисления денежных средств. Орловская нотариальная палата будет оформлять документы, доверенности родственникам, оказывать услуги для мобилизованных бесплатно.

Андрей Клычков пообщался с семьями призывников. Обсуждались вопросы сохранения рабочих мест, льготы и другие меры поддержки.

В этот же день, 24 октября, в Госдуме предложили ввести новую категорию освобожденных от мобилизации.

Как сообщила газета «Московский комсомолец» со ссылкой на RT, депутаты Государственной думы РФ Иван Сухарев и Сергей Каргинов выступили с предложением об освобождении от мобилизации мужчин, у которых есть двое детей, а жена в настоящий момент беременна.

«Отмечается, что на сегодняшний день под отсрочку от призыва по мобилизации попадают мужчины, у которых на иждивении состоят четверо и более детей в возрасте до 16 лет, а также имеющие трех детей в возрасте до 16 лет и жену, чей срок беременности составляет не менее 22 недель. Кроме того, от призыва освобождаются федеральные законодатели и ряд других категорий граждан.

Парламентарии предлагают внести в законодательство изменения, согласно которым отсрочка будет предоставляться мужчинам, содержащим двух детей в возрасте до 16 лет и имеющим беременную жену, срок беременности которой составляет не менее 22 недель. Законодатели обратились в правительство с просьбой о предоставлении официальной позиции кабинета по данному вопросу».

**Где искать помощь семьям мобилизованных? Контакты региональных штабов #МЫВМЕСТЕ**

Волонтеры и специалисты общенациональной акции #МЫВМЕСТЕ поддерживают семьи военнослужащих по всей России. Получить бытовую, социальную или адресную помощь можно на сайте #МЫВМЕСТЕ, по телефону горячей линии 8 (800) 200-34-11 и офлайн в региональных штабах #МЫВМЕСТЕ.

Контактное лицо в Орловской области: Тютякин Олег Юрьевич, директор АНО «Ресурсный центр», г. Орел, ул. Ленина, д.10, тел. 8 906 665 96 02.

«Объясняем. РФ»

**Центры защиты прав граждан СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ – ЗА ПРАВДУ оказывают оперативную и бесплатную правовую помощь по вопросам частичной мобилизации.**

С первых дней мобилизации мы получаем сотни обращений в отдельных регионах. Людей интересует:

кого нельзя призывать в рамках частичной мобилизации, кому положена отсрочка, что брать с собой в военкомат, как можно обжаловать решение о призыве, какие права есть у мобилизованных.

Все обращения были изучены юристами и экспертами ЦЗПГ. В электронной приемной на сайте Центра защиты прав граждан был создан специальный онлайн-раздел, в нем опубликованы ответы на наиболее частые вопросы в ходе призыва. Там же можно заполнить обращение по своему вопросу и найти контакты каждого регионального отделения центра.

<http://spravedlivo.center/> 8-800-755-55-77

# ПЕРЕВОЗЧИКИ ПРЕДОСТА

18 октября орловские перевозчики – индивидуальные предприниматели Вадим и Марина Кривовы опубликовали свое второе видеообращение к руководителю Следственного комитета России Александру Бастрыкину и Генеральному прокурору РФ Игорю Краснову. Обращение касается их взаимоотношений с заместителем мэра Орла Вадимом Ничипоровым, против которого перевозчики ранее выдвинули обвинение в давлении на их бизнес с целью выдавить предпринимателей с рынка пассажирских перевозок.

По поручению Александра Бастрыкина следователи регионального управления СК начали проверку, о результатах которой должны были доложить председателю Следственного комитета. После второго обращения на официальном сайте СУ СКР по Орловской области появилось сообщение, что глава СК России поручил повторно представить доклад о ходе процессуальной проверки по факту давления на бизнес в Орловской области.

Ниже «Орловская среда-плюс» публикует текст обращения перевозчиков к председателю Следственного комитета и Генеральному прокурору. И очень интересное дополнение к нему.



Марина и Вадим КРИВОВЫ

## О ЧЕМ РАССКАЗАЛИ ПЕРЕВОЗЧИКИ БАСТРЫКИНУ И КРАСНОВУ

- Уважаемый Александр Иванович Бастрыкин и Игорь Викторович Краснов, мы, предприниматели из Орла, вынуждены вновь обратиться к вам за помощью. Мы уже рассказывали о действиях Вадима Николаевича Ничипорова, о давлении на бизнес и предвзятом отношении к нам. Теперь мы готовы предоставить доказательства о систематических поборках с нашей семьей и других предпринимателей города Орла. Мы будем краткими. Мы готовы лично предоставить все документы и доказательства – видеозаписи и аудиозаписи – в Главное управление Следственного комитета России и в Генеральную прокуратуру, - заявил Вадим Кривов.

- Несмотря на то, что аукционы проводятся согласно 44-му федеральному закону и мы выполняем все условия, которые к нам предъявляются, Вадим Ничипоров по своему усмотрению и совершенно внезапно может вносить всякие изменения (в реестр муниципальных маршрутов. – Прим. ред.) по вместимости транспортных средств, прописывать какие-то другие изменения и по количеству транспортных средств – и делается это в совершенно сжатые сроки и без анализа пассажиропотока, - рассказала Марина Кривова. – Приведу реальный пример. В 21-м году Вадим Ничипоров вызвал меня для того, чтобы на девятый маршрут добавить за несколько дней четыре транспортных средства, а впоследствии увеличить их до шести. И сделать я должна была это в сжатые сроки. Если посчитать, то мне нужно было потратить за два-три дня 16 миллионов, чтобы купить эти транспортные средства и поставить их на маршрут. Но это невозможно. В противном случае, если я этого не сделаю, он предложил мне, что у него на этом маршруте есть перевозчик (аффилированный), у которого есть машины, и он там будет работать по прямым договорам (то есть без конкурса. – Прим. ред.), которые он с ним заключит задним числом. Подтверждающие аудиозаписи этих разговоров есть, - уточнила Марина Кривова. - Я категорически была против, чтобы на маршруте №9, который я выиграла на законных основаниях и купила дорожные транспортные средства, чтобы обслуживать его, оказался другой перевозчик без выполнения этих условий и плюс ко всему – на прямом договоре, который с ним будет подписан задним числом, когда действие моего договора еще было не закончено.

На что он, скорее всего, сильно обиделся... После того как я в категоричной форме ему отказала в этом, у нас получилась другая проблема, - продолжила ИП Кривова свой рассказ. – На нашем маршруте появились в реестре четыре ЛИАЗа – у единственного ИП в городе. Естественно, у меня их нет, и приобрести их тоже не могу. Поэтому Вадим Ничипоров мне предложил у ТТУ (ТТП. – Прим. ред.) взять четыре ЛИАЗа в аренду.

В доказательство слов Марины Кривовой в ролик вмонтирован фрагмент аудиозаписи ее беседы с господином Ничипоровым и дана его расшифровка:

«Я проработал, уточнил аренду, ЛИАЗ – 1480, полторы тысячи на 30 дней умножь, 45 тысяч аренда ЛИАЗа. У ТТП будет много ЛИАЗов, ты, в принципе, можешь взять четыре ЛИАЗа в аренду».

- Он объяснил мне стоимость за одну единицу – 45 тысяч рублей в месяц. То есть получается, если мне нужны четыре единицы, я должна платить 180 тысяч в месяц ТТУ за аренду ЛИАЗов плюс обслуживать их и заправлять за свой счет, - пояснила Марина Кривова. – Я думаю, что Вадим Николаевич Ничипоров прекрасно понимал, что для меня это будет убыточно...

Также Марина Кривова совершенно справедливо задается вопросами: а какое вообще отношение имеет заместитель мэра Ничипоров к самостоятельному МУПу? И почему он распоряжается его имуществом? Следующий свой вопрос ИП Кривова адресовала правоохранителям:

- Уважаемые сотрудники правоохранительных органов, что это, как не попытка выжить меня и моего супруга с рынка пассажирских перевозок?

В видеообращении также цитируется фрагмент аудиозаписи, на которой Ничипоров советует Вадиму Кривову заняться другим бизнесом.

- Уважаемый Александр Иванович Бастрыкин, - обратился Вадим Кривов к председателю Следственного комитета, - вы занимаетесь уголовными делами в ТТП, и вам будет интересно. Расскажу случай, который там произошел. На маршрут частного перевозчика так же, как и у нас, «докрепили» (внесли в реестр. – Прим. ред.) четыре ЛИАЗа. Потом этот маршрут выиграло ТТП. Но так как оно не справляется (не хватает на заправку денег), внезапно заключаются прямые договора с аффилированным лицом господина Ничипорова, и он выезжает на данный маршрут. ТТП при этом не получает ни

копейки денежных средств, а всё уходит частному перевозчику (об этом случае «ОС» писала в одном из прошлых номеров. – Прим. ред.)... Потом чудесным образом пропали четыре ЛИАЗа из реестра маршрутов, и маршрут ТТП забирает аффилированное лицо, то есть частный перевозчик, с которым господин Ничипоров в нормальных, по ходу дела, отношениях. Я думаю, что такая же схема должна была произойти и с девятым маршрутом, - предположил ИП Кривов. – Все эти изменения происходят без реального изучения пассажиропотока какой-либо комиссией. Так же произошло это и с моим маршрутом №4, где он сократил количество машин...

А далее предприниматель приступил к самой интересной части повествования о методах работы господина Ничипорова.

- Есть у нас и доказательства систематических поборов с частных перевозчиков, также и с нас, - заявил Вадим Кривов и опять же продемонстрировал фрагмент аудиозаписи с расшифровкой. Вот она:

«Ну всё, я тебе всё объяснил, рассказал, будешь всё в штыки воспринимать, будет тебе хреново. Один воспринимал вон в штыки...»

- В 2016-2017 годах он вызвал меня к себе, - продолжил предприниматель, - и сказал, что нужно оплатить подъемник для ребенка-инвалида в большом многоквартирном доме. Дал мне счета, на которые надо было перевести деньги. Я заплатил. Сумма была около 400 тысяч рублей. Потом чудесным образом этот подъемник не установили. Куда-то пропал. Даже было возбуждено уголовное дело. И в 21-м году он меня неоднократно вызывал, - заявил Вадим Кривов.

Далее опять следует фрагмент аудиозаписи со следующим содержанием:

«Что я тебя позвал. Вопрос финансовый, дайте денег».

Затем Вадим Кривов рассказал, что в одном из случаев Ничипоров попросил его купить монитор для нужд администрации, что и было сделано.

- Чеки и запись разговора у меня тоже есть, - добавил Кривов. – Потом решили они сделать ремонт у себя в кабинете. Сумму он с меня попросил 110 тысяч рублей. Я также ему их отдал. Есть запись разговора, в которой фигурирует, что он просит с меня и не только с меня, а еще с других, и сумма там приличная на ремонт кабинета. А куда они были потрачены, я не в курсе, - признался предприниматель.

Еще один эпизод, о котором

рассказал Вадим Кривов, касается установки остановочного павильона на улице Кузнецова, которую также профинансировали частные перевозчики:

- Он вызвал к себе, сказал, что надо установить остановочный пункт на улице Кузнецова. Сказал, что это обойдется около 200 тысяч. На что я лично потратил 80 тысяч. Установил этот остановочный пункт, на что чеки также есть. А разве не должна остановочный пункт принимать какая-то комиссия, ставить на баланс? А если, не дай бог, ветром его снесет или поранит какого-нибудь пассажира, кто будет отвечать?

- Уважаемые Александр Иванович и Игорь Викторович! - обратился Вадим Кривов к руководителю Следственного комитета и Генеральному прокурору. – Мы хотим поблагодарить сотрудников правоохранительных органов нашего региона, которые все-таки обратили внимание на это вопиющее беззаконие, вседозволенность и безнаказанность. Мы еще раз обращаемся к вам с просьбой проконтролировать ситуацию. Все доказательства – документы, аудио, чеки и так далее – мы готовы предоставить в любой момент, - заявил предприниматель в завершение обращения. – Заранее вам благодарны!

## НА РЕМОНТ, НА МОНИТОР, НА ПОЧЕТНЫЙ КАРАУЛ...

Второе видеообращение перевозчиков, которое распространили СМИ и соцсети, как и первое, стало достоянием гласности. А вот приложенные к нему документы – текстовое обращение и расшифровка некоторых аудиозаписей с комментариями – остались за кадром. Эти документы имеются в распоряжении «ОС», и сегодня мы процитируем фрагмент одного из них, где дается расшифровка некоторых аудиозаписей с комментариями заявителя. Речь в этом фрагменте идет о тех самых поборках с частных перевозчиков, о которых Вадим Кривов рассказал Бастрыкину и Краснову.

Итак, цитируем.

«1) Аудиозапись № 001 разговора Кривова Вадима Алексеевича и Ничипорова Вадима Николаевича, состоявшегося 12 октября 2021 года, сохраненная на флэш-карте. Указанный разговор касается ремонта и обновления техники в кабинетах администрации города Орла.

В ходе указанного разговора г-н Ничипоров сообщил Кривову, что мэр дал поручение после реорганизации сделать ремонт в кабинетах

# ВЛЯЮТ ДОКАЗАТЕЛЬСТВА

администрации г. Орла и обновить мебель (1.24 минута разговора).

На 1.52 минуте разговора Ничипоров сообщил Кривову, что просит у него финансы.

Начиная с 2.08 минуты разговора Ничипоров сообщил Кривову, сколько денежных средств и у кого из перевозчиков города Орла он уже забрал в этих целях.

«У П-ва — 100 тысяч» (2.11 минута разговора);

«У Б-ва — 110 тысяч» (2.13 минута разговора);

«У Б-ко еще 10000 заберем, у Макса тоже самое хотим попросить, с этим еще не разговаривали.

У тебя тоже так хотим, как у П-вой и у Б-ва. У А-ва 50000 и 25000, всего 75000 руб.

Я понимаю, что я вам надоел, но у меня есть поручение, я не себе. Он мне вообще задачу ставил менять все вместе с компьютерами».

При этом г-н Ничипоров не только признает, что указанная «просьба» имеет не разовый характер, о чем свидетельствует его фраза на 2.35 минуте разговора «я понимаю, что я надоел...я не себе...у меня есть поручение», а также на 6.39 минуте разговора о том, что «был этап, когда это тебе обходилось значительно дороже».

Также из разговора явно следует, что г-н Ничипоров действует противоправно таких действий: «по хорошему это надо закладывать в бюджет... но никто этого не закладывает» (6.24 минута).

На 21.46 минуте разговора г-н Ничипоров озвучил Кривову конкретную сумму денежных средств, которую последний должен передать — 110 000 рублей, а на 34.43 — сроки передачи денег.

Озвученная сумма денежных средств была передана Кривовым В.А. лично Ничипорову В.Н. через несколько дней после разговора со мной 12.10.2021. Сначала 50000 руб. в его кабинете при Т., Ничипоров сказал деньги отдать ей в руки, а другие 60000 отдал через несколько дней в другом кабинете на 3 или 4 этаже, так как в их кабинете начали ремонтировать.

2) аудиозапись REC003 разговора Кривова Вадима Алексеевича и Ничипорова Вадима Николаевича.

Я зашел в кабинет, где Ничипоров был один, и сказал, что принес деньги,

после он подошел к двери и закрыл ее изнутри и забрал деньги у меня. Потом открыл дверь, и я ушел.

Указанный разговор касается якобы возмещения расходов на перевозку роты почетного караула из Орла в Москву и обратно.

На 6.11 минуте разговора господин Ничипоров озвучивает, что у него финансовый вопрос «дайте денег».

На 6.39 минуте разговора Ничипоров объясняет Кривову, что «накатали на 100 000 рублей» и что он «позвал 4-х», двое из которых уже дали согласие на передачу ему 25 000 рублей (07.03 минута разговора).

Озвученная сумма денежных средств была передана Кривовым В.А. лично Ничипорову В.Н. На какие нужды были фактически потрачены данные средства, Кривовым неизвестно.

3) аудиозапись № 003 разговора Кривова Вадима Алексеевича и Ничипорова Вадима Николаевича. Указанный разговор касается покупки монитора в кабинет.

В разговоре Ничипоров сообщает Кривову, какой фирмы и где купить монитор.

Факт приобретения монитора подтверждается чеком Сбербанка России на сумму 8 384 рубля от 04.10.2021 года (приложение №2).

4) на аудиозаписи № 001 на 6.43 минуте разговора с Кривовым Ничипоров фактически подтверждает факт выполнения Кривовым работ по устройству остановочного павильона на ул. Кузнецова напротив дома № 24 по ул. Раздольной.

Денежные средства в сумме 80 000 рублей на изготовление и установку указанного павильона были перечислены Кривовым Мариной Николаевной подрядчику, что подтверждается справками по операции от 6 апреля 2021 года на сумму 40 000 рублей и 13 апреля 2021 года на сумму 40 000 рублей (приложения № 3 и № 4).

Чуть ранее, примерно в феврале, между Кривовым и Ничипоровым по этому поводу состоялся разговор о необходимости строительства остановочного павильона. Это подтверждается аудиозаписью № 004, в ходе которой из телефонного разговора Ничипорова с неизвестным Кривову лицом на 59 минуте записи стало известно о возложении обязанности построить остановочные павильоны в городе и

на других перевозчиков.

5) Документы на покупку подъемника (приложение № 5).

Фактически «поборы» перевозчиков на нужды города, которые должны были выделяться из городского бюджета, начались в конце 2016 года — начале 2017 года, когда г-н Ничипоров фактически вынудил Кривова приобрести и оплатить подъемник для ребенка с ограниченными возможностями, проживающего в Северном районе г. Орла.

Установка и последующая кража указанного подъемника получили широкий резонанс в городе, и по данному факту даже было возбуждено уголовное дело Следственным комитетом. Чем закончилось данное дело, Кривову не известно, но факт приобретения подъемника документально подтвержден» (конец цитаты).

## А ЧТО СКАЖУТ СЛЕДОВАТЕЛИ?

Остается добавить, что это лишь малая часть фактов, изложенных в письменном обращении перевозчиков в Следственный комитет и Генеральную прокуратуру. Подытоживая все изложенное, Вадим и Марина Кривовы просят правоохранительные органы провести проверку этих фактов, а для этого:

1) истребовать в администрации г. Орла документы, касающиеся ремонта служебных кабинетов Управления жилищно-коммунального хозяйства и транспорта администрации города Орла, в том числе закупки мебели и компьютерной техники в 2021-2022 годах; опросить подрядчиков о сроках, объемах выполнения работ и их оплаты;

2) истребовать в администрации г. Орла документы, касающиеся устройства остановочного павильона на ул. Кузнецова напротив дома № 24 по ул. Раздольной. Опросить подрядчиков о сроках, объемах выполнения работ и их оплаты;

3) истребовать в администрации г. Орла документы, касающиеся перевозки из Орла в Москву и обратно роты почетного караула в июне 2022 года;

4) истребовать в администрации г. Орла всю документацию, связанную с проведением конкурсных процедур на право обслуживания в 2020-2021 маршрутов регулярных перевозок муниципальной маршрутной сети города Орла, в том числе экономическое

обоснование количества и вместимости транспортных средства по каждому маршруту;

5) истребовать в администрации г. Орла всю документацию, связанную с проверками деятельности ИП Кривовой М.Н., ИП Кривова В.А. за период 2021-2022 годов;

6) истребовать в администрации г. Орла всю документацию, связанную с проверками деятельности всех перевозчиков по маршрутам регулярных перевозок муниципальной маршрутной сети города Орла за период 2021-2022 годов.

По результатам проверки заявители просят принять соответствующие меры реагирования к виновным лицам.

В свою очередь председатель Следственного комитета Российской Федерации Александр Бастрыкин поручил руководителю Следственного управления СК России по Орловской области П.И. Юдину представить информацию о предварительных результатах процессуальной проверки информации о давлении на предпринимателей со стороны чиновников (ст. 286 УК РФ).

Глава ведомства поручил следователям изучить новые доводы заявителей и при наличии оснований незамедлительно принять процессуальное решение.

Надеемся, что поручение Бастрыкина орловские следователи исполнят добросовестно: доводы заявителей будут изучены не формально, а по существу, и процессуальное решение будет принято незамедлительно. Если же вдруг проверяющим почему-то не хватит информации, то «Орловская среда-плюс» готова ею поделиться — мы рассказали далеко не обо всех фактах деятельности господина Ничипорова в сфере организации работы пассажирского транспорта в городе Орле, которые имеются в нашем распоряжении. Впрочем, хочется верить, что это и не понадобится: все они изложены в обращении ИП Кривовых, и проверить их несложно — было бы желание. Надеемся, желание добросовестно исполнить поручение председателя следкома у следователей все же будет. И уже не журналисты следователям, а следователи журналистам расскажут много интересных фактов из трудовой биографии «начальника транспортного цеха».

## Алина Воропаева: «Система здравоохранения нашего региона, по моему мнению, действует в интересах лиц, принимающих решения, а не в пользу пациентов»

Депутат фракции эсеров в облсове Алина Воропаева прокомментировала прошедший областной комитет по здравоохранению и ситуацию, сложившуюся с руководящими кадрами в медицине:



**Алина ВОРОПАЕВА**

- Совершенно не понимаю, для чего в очередной раз мы сталкиваемся с приезжими на ключевых постах. Представляется очевидным,

что приезжие руководители не много поработают и уедут, а мы останемся.

Каждый из вновь назначенных руководителей департамента здравоохранения Орловской области приходит со своим видением, своей концепцией, которые существенно отличаются. Например, мы целый год с предыдущим руководителем Шуваловым С. С. обсуждали проект санавиации, в который были вложены бюджетные средства, потрачены силы и время на реализацию данного проекта. Вновь назначенный руководитель говорит о том, что санавиация — заведомо убыточный и бессмысленный проект! Но это же наш бюджет! Наши с вами деньги!

Это не претензии лично к Петчину И. В. Складывается такое

впечатление, что сложившаяся в Орловской области ситуация в области здравоохранения не дает возможности работать даже тем, кто хочет изменить ситуацию к лучшему. Система здравоохранения нашего региона, по моему мнению, действует в интересах лиц, принимающих решения, а не в пользу пациентов.

Возникает ряд обоснованных вопросов к руководству региона, почему на ключевые должности в Орловской области, в том числе и в Департамент здравоохранения, назначаются не орловские специалисты, а приезжие? Назначая на руководящие должности местных специалистов, есть уверенность в том, что они знают проблематику региона, не сбегут и точно останутся здесь, работая на благо жителей Орловской области.

Выставка-распродажа

**ШУБ**  
Фабрика г. Пятигорск

**24-31 ОКТЯБРЯ**  
ул. ПРИВОКЗАЛЬНАЯ 8  
Д.К.  
Железнодорожников  
г. ОРЕЛ

\* Шубы от 10000\*

\* Дубленки  
\* Жилеты  
\* Шапки

• норка  
• мутона  
• каракуль  
• бобрин  
• нутрия

**СКИДКИ!**

Размеры 40-70

Рассрочка 6-12 мес.

Возможна оплата картой

**Меняем старую шубу на новую\***

\*Подробности у продавцов на выставке. \*\*Кредит и рассрочка ОТП Банк. Лицензия №2766



# «Красный (Золотой) мост и мост «Дружба». Так ли все хорошо у мэра Парахина? Часть 2»

В прошлом номере «Орловской среды-плюс» мы опубликовали содержание первой части видеоролика «Красный (Золотой) мост и мост «Дружба». Так ли все хорошо?», который записал депутат областного совета Виталий Рыбаков. В видео, размещенном на канале депутата в Ютуб, шла речь о затягивании сроков ремонта Красного моста и значительном увеличении стоимости работ. Еще в сентябре депутаты планировали прояснить ситуацию на заседаниях профильных комитетов, задав мэру Орла Юрию Парахину ряд вопросов, тем более что качество уже завершившегося ремонта моста Дружбы не выдерживает никакой критики. Однако мэра на заседания комитетов не явился.

Виталий Рыбаков записал продолжение видео: на заседании комитета по вопросам ремонта городских мостов в горсовете Орла состоялся весьма интересный разговор между депутатами и представителем подрядной организации, из которого следуют определенные выводы.

В прошлый раз я рассказал об отчете чиновников о строительстве Красного моста перед депутатами в облсовете. Эта же тема в тот же день поднималась и депутатами городского совета. Однако вызванный для отчета мэр Парахин так и не появился, - напомнил депутат Рыбаков. - Со слов представителя подрядчика, в этот момент Парахин решал вопрос дополнительного выделения денежных средств на ремонт моста. Как сообщил подрядчик, к настоящему моменту выполнено не более семнадцати процентов работ. Хочу заметить, что актов принятых работ до сих пор нет.

Увеличение цены до 2,8 миллиарда рублей подрядчик объяснил изменением индекса цен. Оказалось, что в контракте 2022 года в сметах заложены цены 2019 года. Присутствующие депутаты были по меньшей



**Виталий РЫБАКОВ**

мере удивлены таким фактом. Конечно, материалы подорожали, но подорожание составило не более тридцати процентов, и, конечно, о сумме в 2,8 миллиарда речи быть не может.

По моему мнению, включение в смету старых цен явилось причиной того, что контракт долгое время не проторговывали, а серьезные подрядчики вообще на него не заявлялись. И этот вопрос может быть очень интересен сотрудникам УФАС, а особенно надзорному ведомству. Депутаты потребовали от

администрации предоставить к следующему заседанию график выполнения работ, который они требуют уже полтора года, а также график проверок подрядчика.

Комитеты прошли, Парахин не явился, чиновники кое-как отчитались, и вопрос можно закрыть, как минимум, на месяц... Но шестого октября первый зам мэра Орла Прохоренков на совещании у товарища Клычкова заявила, что на согласование внесенных изменений в документацию по Красному мосту может

уйти до одного года. Якобы всё под контролем. Объект находится на личном контроле мэра Парахина. А уже седьмого числа мэрия заявила, что проблемы с экспертизой не повлекут увеличения сроков ремонта Красного моста.

Как я понимаю, подрядчик планирует выполнение работ без предварительного согласования и прохождения экспертизы в надежде на то, что администрация в очередной раз закроет на это глаза.

Как итог: до окончания срока



Депутаты горсовета С. Елесин, В. Строев, И Коновалов, А. Головин



**А.Е. Клычков**  
Возглавляет Орловскую область  
2018 - 2022 гг.



**Ю.Н. Парахин**  
Мэр  
города Орла

контракта осталось чуть больше года. Выполнено не более семнадцати процентов работ. Акты выполненных работ не подписаны. Выделенные деньги уже закончились. Для заказа металлических пролетов моста потребуется 90-процентная предоплата. Новая экспертиза проекта может занять год. Но при этом, оказывается, проблем нет.

По моему мнению, ситуация достаточно напряженная, особенно для контракта, находящегося под личным контролем товарища Клычкова и пока еще мэра Орла Парахина. В настоящий момент имеются все основания полагать, что мост не будет сдан в срок, и личный контроль Клычкова с Парахиным в очередной раз приведет к срыву сроков и уголовным делам. А жителям придется в очередной раз терпеть неудобства, - заключил депутат Рыбаков.

Депутат пообещал сообщить гражданам о результатах личного контроля на примере моста Дружбы.



Представитель  
организации-подрядчика  
Андрей Горевских

Официальный сайт Единой информационной системы в сфере закупок

Мой регион: Не выбран

Личный кабинет

ЕИС ЗАКУПКИ

Техническая поддержка

Часто задаваемые вопросы

Все разделы: Закупки, Контракты и договоры, Планирование, Каталог, Документы, Новости

Назад к результатам поиска: № 0154300014622000152

Информация указана по местному времени организации, осуществляющей закупку: Москва МСК (UTC+3)

44-ФЗ Электронный аукцион на проведение работ по строительству, реконструк...

№ 0154300014622000152 Определение поставщика завершено

Начальная цена: 1 625 586 878,82 Р

Позиция КТРУ

Позиция плана-графика

Контракт

Жалоба

Внеплановая проверка

Электронные документы об исполнении

Объект закупки: Завершение работ по объекту: «Реконструкция «Красного моста» в городе Орле»

Размещено: 04.03.2022

Обновлено: 16.03.2022

Организация, осуществляющая размещение: АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ОРЛА

Окончание подачи заявок: 14.03.2022

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ | ДОКУМЕНТЫ | РЕЗУЛЬТАТЫ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПОСТАВЩИКА (ПОДРЯДЧИКА, ИСПОЛНИТЕЛЯ) | ЖУРНАЛ СОБЫТИЙ

Видеоролики смотрите на странице Виталия РЫБАКОВА ВКонтакте и на канале Ютуб. QR-коды для входа:

