

Власть и общество <b>6 стр.</b> Единым фронтом: горсовет выступил против строительства поликлиники на наб. Дубровинского	Городская проблема <b>14-15 стр.</b> Перевозчики сказали «надо», мэрия ответила «есть»: в Орле повышают тарифы на проезд	Правовая среда <b>16 стр.</b> Кто следующий? Очередной протесте губернатора получил срок
---	--	--

2-5 стр.



# БЕЗ ПАФОСА И ПИАРА: ИНТЕРВЬЮ С ПРОКУРОРОМ

ОРЛОВСКАЯ  
**СРЕДА**  
<https://t.me/orelsredaplus>

**Дорогие читатели!**  
Приглашаем вас подписаться  
на телеграм-канал  
«Орловская среда-плюс»!

Читайте газету **ОРЛОВСКАЯ СРЕДА -ПЛЮС** в Интернете на сайте [WWW.ORELSREDAPLUS.RU](http://WWW.ORELSREDAPLUS.RU)

# ПРОКУРОР ОРЛОВСКОЙ ОБЛ. МОЯ ПОЗИЦИЯ - НЕПРИКАСАЕ

Девять месяцев назад Алексей Николаевич Тимошин указом Президента Российской Федерации был назначен прокурором Орловской области. Это событие стало знаковым для региона – впервые за последние три десятилетия надзорное ведомство возглавил орловчанин. И ещё один немаловажный факт: он стал самым молодым руководителем прокуратуры в Центральном федеральном округе и вторым по возрасту в стране (на год моложе его ленинградский областной прокурор).



Прокурор Алексей Тимошин

Журналист Алексей Богомолов

Планка, поднятая его предшественником Владиславом Малкиным, довольно высока, но надо заметить, что с ноября 2020 года Алексей Тимошин работал его первым заместителем и курировал в числе прочих вопросы надзора за следствием. Так что в организации результативного расследования самых резонансных преступлений последних лет есть значительная доля его труда.

В феврале для обывателей было не очень понятно, сможет ли молодой прокурор справиться с растущим объёмом работы, с теми сложностями, которые диктует нынешнее время, сумеет ли он поддерживать высокий уровень работы и авторитет ведомства.

Сейчас, через девять месяцев, можно констатировать: да, смог, да, сумел. И делает своё дело без ненужного пафоса, без ложного пиара, который так любят некоторые орловские чиновники, а просто, спокойно и качественно выполняет свою работу.

Сегодня журналист Алексей Богомолов беседует с прокурором Орловской области Алексеем Тимошиным о работе и о жизни, о малой Родине, о достижениях и трудностях, о тех вещах, которые каждый из нас видит и чувствует каждый день.

## «ВОЗВРАЩЕНИЕ В ОРЁЛ ИЗ СТОЛИЦЫ ДЛЯ МЕНЯ РАДОСТЬ»

- Алексей Николаевич, за 30 лет вы первый прокурор Орловской области из местных, помогает вам это больше или мешает?

- Скорее, помогает. Когда ты знаешь регион, его особенности и людей, которые в нём живут, то знаешь и проблемы, которые есть и которые волнуют жителей, соответственно, так легче планировать и выстраивать работу.

С другой стороны, неважно, где именно служить Закону. Но я рад, что мое служение проходит на малой Родине.

Мы работаем для людей, для того, чтобы их права и законные интересы были соблюдены или восстановлены.

- Вы прошли практически все основные ступени в судейской работе. Не бывает у вас взгляда не прокурора, а судьи на то или иное дело? Ведь прокурор больше руководствуется буквой закона, а у судьи очень часто имеет

значение внутреннее убеждение.

- Судейский опыт мне больше помогает, чем мешает в работе. Наверное, самое важное в нём – это подход к решению проблемы. Судейский – более взвешенный. Важно оценить ситуацию со всех сторон, непредвзято, объективно, выслушав обе стороны вопроса, изучив все досконально. Но не думаю, что работа прокурора и судьи уж очень разная. И прокурор, и судья нацелены на обеспечение верховенства Закона.

- Вы воспитывались в судейской семье. Это сразу определило ваше профессиональное будущее?

- В детстве мечтал стать лётчиком. Но ребёнком я видел работу отца. Он был примером. Как и все мальчики, я хотел быть похожим на своего отца. Наверное, это предопределило будущую профессию. К тому же ещё учеником в школе меня тянуло больше к гуманитарным предметам, нравилась история, литература, это тоже оказало определенное влияние на выбор профессии.



Алексей Тимошин на встрече с жителями Орла на ул. Пионерской

- Но ведь судейская работа тяжёлая. Я знаю, что судьям приходится ночью отписывать дела, даже дома заниматься этим. Вас не пугала такая перспектива?

- Нет, не пугала. Работа есть работа. И особенности профессии, и ту большую ответственность, которую она несет в себе, я с самого начала это понимал. Это был осознанный выбор.

- До какого возраста вы жили в Знаменском, когда в областной центр переехали?

- До семи лет, а в первый класс я уже пошел в школу № 4 города Орла. Жили мы на улице Советской, эта школа была рядом, там я учился все десять лет.

- Сейчас есть понятие родительского контроля, когда в телевизоре или компьютере отключаются определённые программы, это нынешнее понимание. А у вас в семье родительский контроль строгий был?

- Да, достаточно строгий. Были определённые правила. И, я считаю, они должны быть в каждой семье. Были и посылы для ребенка обязанности. Но в те времена, когда я рос, в девяностые, к счастью, не было гаджетов, не было двухсот каналов на телевизоре, игровых приставок и тому подобного. Свободное время – это двор, игры. Учебно особенно родители не контролировали, я учился сам. Иногда мог обратиться за помощью, если что-то непонятно. Время было немного другое.

- Алексей Николаевич, в каком возрасте вы первый раз попробовали, что такое компьютер, и какое отношение у вас к другим современным гаджетам и устройствам?

- Компьютер первый раз увидел на уроке информатики в школе. Когда мне исполнилось 14 лет, на день рождения нам с братом (у нас просто он в один день, 28 марта), отец купил компьютер. Наверное, с этого дня он и вошёл в мою жизнь. Сейчас активно вводится электронный документооборот, вся работа в компьютере, документы и электронные подписи. Конечно, я пользуюсь гаджетами. Отношение к этим устройствам простое, как к неотъемлемой части современной жизни.

- Как вы считаете, для детей добро это или зло? Ведь обилие информации, которую гипотетически возможно ребёнку получить, может мозг сносить в юном возрасте.

- И добро, и зло. С одной стороны, как я уже сказал, гаджеты – это часть современной жизни, очень многие процессы компьютеризированы. Наши дети живут, растут и развиваются одновременно с этим миром. Они обязаны познавать что-то новое, динамично развиваться. Но есть и обратная сторона. Вы правильно заметили, что в сети Интернет много и негативной или попросту лишней информации для детской психики. Здесь нужно правильно расставить приоритеты. У ребенка в жизни должно быть что-то, что отвлечет его от виртуальной жизни. Это какое-то увлечение, хобби, спорт. Летом – природа, лес, пруд, чтобы побольше быть на природе, потому что жизнь вокруг нас, а не в телефоне. Мое мнение, как отца, важна и связь детей с родителями. Нужно говорить с детьми, объяснять происходящее, главное знать, что волнует ребенка, чем он увлечен.

- Что в семейном воспитании вы считаете самым главным?

- Любовь, понимание и умение слушать, даже ребёнка с его проблемами. Ещё желание и возможность заложить правильные жизненные принципы в подрастающие умы, поскольку семья, как и школа, я бы сказал, 50 на 50 воздействуют на дальнейшее развитие взрослого человека.

- Ваша профессия предусматривает, как и любая госслужба, определённые

ограничения и самоограничения. Это воспитывается семьёй, школой, жизнью? Когда приходит понимание?

- Понимание ответственности за свою жизнь закладывается воспитанием в семье. Очень велика роль родителей в формировании детского восприятия жизни и осознания себя в дальнейшем, в выборе профессии, жизненного пути и тех основных принципов, которыми ты руководствуешься дальше по жизни.

- Алексей Николаевич, в своё время вы достигли определённого уровня в судейской профессии. Почему вы решили перейти в прокуратуру? Чтобы семейственность не развивать или по другим причинам?

- Есть два понятия с разным оттенком: семейственность и династия. В определённый момент, на определённом уровне даже династия может вызвать профессиональные проблемы. Тут ответ простой, нужно исключать даже возможный в перспективе или гипотетически конфликт интересов. Поэтому я теперь в другой системе.

- После короткого периода работы в Орловской прокуратуре вы перешли в Генеральную прокуратуру. Какие там конкретно у вас были задачи? Противодействие экстремизму – это достаточно сложная сфера.

- Надзор за соблюдением законодательства в сфере противодействия экстремизму, в сфере международных отношений – одно из приоритетных направлений работы органов прокуратуры. Направление это сложное, многозадачное.

Одно из направлений работы – это блокировка различных интернет-ресурсов и СМИ за размещение информации, призывающей к экстремистской, террористической деятельности и оправдывающей терроризм. Вы, наверное, видели в сети Интернет отметку о том, что тот или иной интернет-ресурс заблокирован по требованию Генеральной прокуратуры Российской Федерации. К примеру, в своё время я готовил проекты таких требований. Согласование заявлений прокуроров субъектов о признании материалов экстремистскими также было частью моей работы, федеральный список экстремистских материалов, размещаемых на сайте Минюста, постоянно пополняется, для того, чтобы не было разночтений, обобщает это всё Генеральная прокуратура Российской Федерации. Это тоже был круг моих вопросов.

Ещё принимал участие в различных мероприятиях, в том числе и за рубежом.

- Возвращение на малую Родину из Генеральной прокуратуры РФ – это для вас было радостью или разочарованием?

- Для меня радостью.

- А для семьи?

- Для семьи сложно сказать. Ни для кого не секрет, что в Москве есть свои особенности. Это столица. Там высокий уровень индустрии развлечений, инфраструктуры, культурной составляющей и так далее. Но мы не так далеко от Москвы, никто не мешает съездить туда в отпуск или на выходные. Но я всё-таки люблю больше свою малую

# АСТИ АЛЕКСЕЙ ТИМОШИН: МЫХ У НАС БЫТЬ НЕ ДОЛЖНО

Родину, поскольку здесь есть нечто такое, чего нет в Москве.

**- Когда вы беседуете целый день с разными людьми, это буквально высасывает энергию. Как вы восстанавливаетесь после этого?**

- Не сказал бы, что устаю от людей. Это и есть моя работа, работа с людьми. Общая усталость, как и у любого человека, может накопиться. Для восстановления у меня есть увлечения, любимые занятия. Я люблю рыбалку, огород, природу в целом. Люблю тихие семейные мероприятия и встречи с друзьями, обсуждаем какие-то проблемы, общаемся, в том числе на совместной рыбалке, когда получается вырваться. К сожалению, не так часто, в этом году, наверное, раза три-четыре всего. Хотелось бы почаще.

## ДЛЯ МНОГИХ ПРОКУРАТУРА — ЭТО ПОСЛЕДНЯЯ НАДЕЖДА

**- Алексей Николаевич, в Орловской области в последнее время сложилась такая обстановка, что прокуратура стала для людей как бы последней инстанцией. Когда они больше нигде не могут найти помощи, они часто находят её здесь...**

- В первую очередь мы работаем для людей. Поэтому оценки нашей работы — это их оценки. Если бы наши госорганы, муниципальные органы, юридические лица, предприятия поменьше допускали нарушений законов, у нас было бы меньше работы. К сожалению, нарушения есть, мы стараемся их выявлять, принимать меры, публиковать информацию о них и на нашем сайте, и в орловских СМИ. Вопросы, с которыми к нам граждане могут прийти, касаются совершенно разных сфер жизни. И если нам удаётся решить их, помочь людям, то их позитивная реакция — это самая главная оценка нашей работы.

**- Социальная роль прокуратуры действительно очень велика. В Орловской области, конечно, есть своя специфика. Что вы считаете здесь самым большим вопросом? Дольщики, невыплаты зарплат, обеспечение лекарствами льготников, дети-сироты и так далее?**

- Вы, Алексей Алексеевич, назвали основные моменты, одни из многих приоритетных задач, над которыми мы работаем. Защита прав социально незащищённой категории граждан, инвалидов-льготников, сирот, дольщиков — все эти вопросы постоянно в поле зрения прокуратуры, тут сложно выделить что-то более или менее важное.

Есть определенные результаты.

Большая, целенаправленная и поступательная работа проведена в сфере защиты прав участников долевого строительства.

Мерами прокурорского реагирования, совместной работой с органами государственной власти региона удалось решить вопрос о восстановлении прав дольщиков по многим объектам.

Например, в этом году достроен и введен в эксплуатацию многоэтажный дом на улице Бурова.

При надзорном сопровождении прокуратуры по состоянию на 28.11.2022 ППК «Фонд развития территорий» по проблемным объектам региона выплачены компенсации 447 гражданам на общую сумму 677,7 млн руб., из них 68 граждан на сумму 142,2 млн руб. получили выплаты в 2022 году. Выплаты

продолжаются.

В настоящее время при надзорном сопровождении прокуратуры ведется достройка дома на ул. Родзевича-Белевича г. Орла.

По мерам реагирования возобновлено строительство дома на ул. Космонавтов г. Орла, по моему поручению на объект еженедельно выезжают работники аппарата прокуратуры области, в том числе курирующий заместитель, с целью осуществления контроля хода работ.

Под надзором прокуратуры находится вопрос принятия Фондом решений по выплате компенсаций гражданам — участникам строительства домов в посёлках Змиёвка и Нарышкино, а также в Образцово.

Подчеркну, что неправомерные действия всех застройщиков получили уголовно-правовую оценку. Ряд уголовных дел уже рассмотрены судом, вынесены обвинительные приговоры.

Наш главный вопрос — окончательное восстановление прав граждан. Этот вопрос остается на моем личном контроле.

**- А дети-сироты?**

- Проблема обеспечения жильём детей-сирот, к сожалению, остается в регионе. Решить её одновременно довольно сложно. Но в этом направлении мы принимаем меры, ведется постоянная работа.

Мерами реагирования мы добиваемся увеличения финансирования на эти цели. Ежегодно сумма эта растет, уже более полумиллиарда, также растет и количество детей, которые получают жильё.

По нашей инициативе был принят региональный закон о жилищных сертификатах, позволяющий детям-сиротам самостоятельно выбрать жильё, которое им понравится. В настоящее время 17 человек получили сертификаты, 7 из них уже приобрели жильё.

На мой взгляд, это достаточно хорошее решение. Человек «не привязан» к муниципальному образованию, в котором состоял на учёте, и может приобрести жильё в любом населённом пункте области.

К примеру, ко мне на приём приходила девушка-сирота, у неё есть решение суда, она зарегистрирована в Орле, ей положена была квартира. Она говорит: я не хочу квартиру в Орле. Достаточно странно было слышать такое. Но она говорит: «Хочу жить в Дмитровске, я уже присмотрела дом. Можно ли мне получить сертификат?».

**- Ежегодная проблема — это обеспечение льготников лекарствами...**

- Да, к сожалению, каждый год возникает эта проблема. На мой взгляд, в департаменте здравоохранения по какой-то причине не понимают, что каждый январь-февраль у них возникает аврал в связи с тем, что не прошли вовремя закупочные процедуры. На эти процессы мы всегда оперативно реагируем, зачастую есть необходимость обращения в суды в защиту прав льготников.

Результатом планомерной работы в этом направлении стало сокращение числа отсроченных рецептов с 9000 в апреле текущего года до 400 в настоящее время.

**- Бывают вопросы, по которым люди или организации, в том числе и мы,**

**журналисты, обращаемся в прокуратуру тогда, когда без этого, в принципе, можно было обойтись?**

- Работа по рассмотрению поступивших обращений находится на особом контроле. К нам поступает большое число обращений. К примеру, в истекшем периоде 2022 г. в органы прокуратуры области их поступило более 19 тысяч, почти 80% из них разрешены прокурорами, удовлетворено каждое четвертое.

Есть среди них и такие, когда граждане обращаются в прокуратуру, еще не обращаясь в тот орган, который полномочен решить возникший вопрос. В таком случае мы можем направить обращение гражданина в соответствующий орган для рассмотрения в рамках компетенции. Иногда такие обращения направляются с контролем для обеспечения надлежащего его рассмотрения.

Но при этом прокуратура открыта для граждан.

Практически с любым вопросом к нам может обратиться гражданин или организация. Если вопрос относится к компетенции прокуратуры, обращение принимается к рассмотрению.

**- Мы с вами, Алексей Николаевич, говорили про первый снег. У нас он вывал не только транспортный коллапс, но и 16 представлений прокуратуры, из них три в адрес мэра Орла.**

**Насколько действенны меры прокуратуры? Вот мы, допустим, посылаем вам письмо. Вы отвечаете: да, по этому делу прокуратура вынесла три представления, два предостережения, то-то и то-то. А воз иногда и ныне там.**

- Это скорее исключение из правил. При неисполнении требований прокурора в рамках представления, предостережения есть и другие акты реагирования: привлечение к административной ответственности, возложение обязанности устранить нарушение через суд, уголовно-правовая оценка действий или бездействия должностных лиц. Есть случаи, когда применяется комплекс мер реагирования, направленных на восстановление законности.



**Фото, актуальное каждый год. Мэр Орла Парахин с лопатой. Город завален снегом**

**- С первым снегом насколько оказались действенны эти акты реагирования, дошло ли дело до губернатора?**

- Насчёт губернатора не берусь судить. Но для меня проблема была очевидной. Я сам ехал в субботу 19 ноября по городу за рулём, видел, что творится на дорогах. И заметил только одну

уборочную машину. Мной было дано поручение о принятии мер реагирования по всей области. Как мы увидели, после этого коммунальные службы зашевелились.

## КОРРУПЦИЯ УГРОЖАЕТ ЖИЗНИ ЛЮДЕЙ, ПОТОМУ ОНА И ОПАСНА

**- Президент, обращаясь к Федеральному собранию и к стране, сказал, что прокуратура — это сквозная верховная власть, следящая за соблюдением законности. То есть главная в этой сфере. Все ли у нас адекватно воспринимают это президентское пожелание, скажем так?**

- Кого Вы имеете в виду?

**- И ваших коллег-силовиков, и чиновников высокого ранга.**

- Что касается силовиков. У прокуратуры по закону координирующая роль в работе правоохранительных органов, я как прокурор субъекта являюсь председателем координационного совещания руководителей правоохранительных органов региона. Решения, которые мы принимаем совместно в рамках координации, обязательны для исполнения для всего правоохранительного блока. Понимание этого и роли прокуратуры в правоохранительной системе у нас в регионе есть.

**- Эти решения точно обязательно выполняются?**

- Принимаются меры к их исполнению обязательно. Не всегда достигается желаемый результат в силу разных причин, но на эти процессы мы уже реагируем в рамках надзорной деятельности.

Что касается чиновников. У нас налажено конструктивное взаимодействие со всеми органами исполнительной власти. Если есть нарушения или нас не слышат, есть меры реагирования, вплоть до уголовно-правовой оценки, зависит от вопроса.

**- Президент говорил о том, что не должно в регионах быть своих доморощенных законов. А ваш предшественник Владислав Малкин ровно год назад искренне возмущался, как это может быть, ни в одном регионе такого нет, что мэр областной столицы является обвиняемым по тяжкой статье, а его и не думают отстранять на время расследования. Это у нас область такая своеобразная или власть?**

- Да, я помню высказывание Владислава Александровича насчёт этого. Что тут можно сказать? Однозначно согласен с этим. Но это больше к губернатору вопрос. Если он решил, что человек, обвиняемый в должностном преступлении по тяжкой статье, справляется со своими обязанностями, это его право. На мой взгляд, на период расследования уголовного дела его нужно было отстранить от должности.

**- Мы с вами уже начинали говорить о коррупции как таковой. Когда мы беседовали с министром внутренних дел Владимиром Колокольцевым о коррупции, в том числе в Орловской области, я задал ему вопрос: как, Владимир Александрович, на ваш взгляд, какая коррупция опаснее — мелкая ежедневная, допустим медицина, образование и так далее, или коррупция с серьёзными экономическими, финансовыми**

Продолжение на стр. 4-5

# ПРОКУРОР ОРЛОВСКОЙ ОБЛ. МОЯ ПОЗИЦИЯ - НЕПРИКАСАЕ

Продолжение.

Начало на стр. 2-3

**махинациями, в том числе со стороны чиновников? Он мне сказал, самая опасная та коррупция, которая остаётся безнаказанной. А как вы считаете, какая коррупция опаснее?**

- Тут, наверное, я отчасти согласен с мнением министра, бывшего начальника УВД нашей области.

Любая коррупция, во всех сферах жизни, опасна.

Приведу пример. Если больному человеку врач выпишет справку, что он голен, например, к управлению транспортным средством, а через некоторое время человек совершит смертельное ДТП, опасно? Опасно.

Хищение бюджетных средств, особенно в крупных размерах. Снова опасно. К примеру, на строительство объекта заложен, грубо говоря, 1 миллион рублей бюджетных средств, а фактически тратится на строительство половина — 500 тысяч, остальное — в карман кому-то, это же влияет на качество работ, эксплуатационные характеристики объекта. А если в результате некачественных работ, дешевых стройматериалов произойдет обрушение объекта, кто-то пострадает... Нет ничего ценнее человеческой жизни. Опасна такая коррупция? Опасна.

И так далее.

Крайне важна и мера ответственности за коррупционные преступления, и ее неотвратимость.

**- У нас в связи с общей либерализацией законодательства как-то меньше внимания уделяется преступлениям в сфере предпринимательской деятельности. Вы говорили о том, что в тех делах, которые касаются бюджетных денег, необходимо чаще прибегать к взятию под стражу людей, которые в этом замешаны.**

- Закон есть закон, для нас в первую очередь. И если внесены были изменения в статью УПК об избрании меры пресечения в виде заключения под стражу, которая, поясню для всех, не применяется в сфере предпринимательской деятельности, то что тут комментировать.

Но давайте вопрос в несколько иную плоскость переведем. Предпринимательская деятельность направлена на

извлечение прибыли. Изначально ни один предприниматель не хочет работать в убыток. Но когда деятельность организаций, фирм, ИП не связана с предпринимательской деятельностью, а изначально направлена на хищение денежных средств, я считаю, что данная новелла изменений в УПК совершенно не подходит. Поскольку человек не хочет заниматься законной предпринимательской деятельностью, а осознанно идет на нарушение закона. И в данных случаях, мне кажется, это примечание не должно применяться. Но это моя точка зрения. Я полагаю, что особенно на первоначальных этапах следствия по коррупционным, должностным делам и хищениям бюджетных денежных средств в сфере, как мы говорим, в кавычках «предпринимательской» деятельности, необходимо выходить в суд с ходатайством об избрании именно меры пресечения в виде заключения под стражу. Особенно если там огромные суммы. Как раз в первые два месяца следственными органами и закладывается основа уголовного дела. Находясь на свободе, а ещё, бывает, и при должности, эти лица могут воздействовать на потерпевших, свидетелей, ведь, как правило, это их работники. И, естественно, работники редко идут против работодателя. Наверное, вот так.

**- Теперь перейдем к конкретным резонансным делам, которыми и мы, и вы занимались. Тут целый комплекс дел есть, связанных с мэром Орла. Самое известное из них о «дороге к дому тёщи». Год назад и прокуратура, и следствие говорили, что оно находится на завершающем этапе расследования и скоро будет передано в суд. На каком этапе оно сейчас находится?**

- Это уголовное дело и сейчас не прекращено, расследуется. Наверное, ни для кого не секрет, поскольку все читатели знакомы с публикациями СМИ, дважды прекращение этого дела отменялось прокуратурой. Акты реагирования мы вносили, в том числе вносили проект акта реагирования в Генеральную прокуратуру Российской Федерации, и первый заместитель Генерального прокурора Российской Федерации вносил требование по данному делу в адрес первого заместителя Председателя Следственного комитета России.

**- Второе дело - о строительстве**

**дороги по улице Никольской. Там наконец проводятся экспертизы?**

- Следственными органами возбуждено уголовное дело в отношении руководителя подрядной организации, некоего Кругленко. У него был ряд контрактов на строительство дорог в Орловском районе. Первоначально нами и следствием было установлено, что именно эта дорога выполнена, мягко скажу, не за те денежные средства, которые были ему заплачены.

**- Это улица Мира в деревне Кондырева?**

- Это улица Мира, неразделённый участок дороги, который вообще был построен в чистом поле. Сейчас экспертизы проводятся по всем дорогам, которые были в муниципальном контракте.

**- Но Никольская, она же не муниципальный контракт, это как бы частная дорога. УБЭП отвечал нам, что собственник дороги, которую строила фирма Кругленко, против того, чтобы делать экспертизы, и всё.**

- Тут вопрос достаточно сложный, поскольку контракты связаны с муниципальными денежными средствами, а этот участок был построен как бы за счёт частных инвестиций. Но вопрос может быть в другом: за счёт чего он был реально построен? Или из средств и материалов, сэкономленных на муниципальном контракте, или всё-таки за средства частных? Этот вопрос должен следствием быть установлен, и потом можно будет о нём поговорить.

**- Всё-таки по Никольской проводится экспертиза или нет?**

- Мы будем добиваться проведения экспертизы.

**- Возбуждено уголовное дело по неуплате налогов «парахинскими» ООО «Партнёр», «Универсал» и «Союз». Какое там движение?**

- В настоящее время в рамках уголовного дела проводится экспертиза. Это достаточно объёмный, длительный процесс, поскольку оценивается всё финансовое состояние, налоги, счета. Как правило, заключение экспертизы подобного рода бывает больше пяти сот листов.

**- Но, по нашей информации, там есть судебный приказ на 91 миллион рублей.**

- После экспертизы будет дана оценка, проведено ознакомление сторон и, по сути, дело будет готово к направлению в суд, поскольку это главное до-

казательство, которое сложно будет оспорить.

**- По мосту «Дружба». Там возбуждалось дело по хищению, но не определены были должностные лица, которые должны привлекаться.**

- Давайте немножко уточним детали. У нас Подрезов, гендиректор «Ремспецмоста», осуждён к реальному лишению свободы.

**- У него хищение по Красному мосту. А вот по «Дружке»?**

- Немного не так, Алексей Алексеевич. Подрезов был осуждён за хищение денежных средств на реконструкции трёх мостов. Я участвовал в обвинении по этому делу. Изначально фирма создавалась, как я понимаю, для того, чтобы похищать бюджетные средства. Хищение было по трём мостам — это мост «Дружба», Красный мост в г. Орле и мост в Ливенском районе. Более 76 млн рублей похищено с этих объектов. Есть ещё фигуранты по этому делу, которые находятся в федеральном розыске, и они своё наказание еще не



**Алексей Тимошин представляет обвинение в процессе по делу о хищениях на Красном мосту**



**«Дорога к дому тёщи» есть, уголовное дело есть, обвиняемый есть, а обвинительного заключения нет!**



**На мосту «Дружба». Гендиректор «Ремспецмоста» отбивает срок, должностные лица, фигурирующие в деле, не называются**

# АСТИ АЛЕКСЕЙ ТИМОШИН: МЫХ У НАС БЫТЬ НЕ ДОЛЖНО



**«Любимый подрядчик» губернатора Маркин сейчас под домашним арестом**

понесли. Фигурируют в деле и должностные лица областной и городской администраций. Думаю, вы представляете, о ком конкретно идёт речь. Но есть всё-таки тайна следствия, поэтому говорить о перспективах или дальнейших фигурантах пока не буду. Это имеет право сделать следователь.

По нашим данным (этот факт нам уже подтвердили в силовых структурах), один из двух находящихся в федеральном розыске фигурантов, некто Бурцев, друг и некогда партнер известного советника, найден Интерполом в Италии, и если европейские коллеги выполнят свои обязательства по взаимному сотрудничеству, то он через некоторое время окажется в орловском СИЗО, поскольку заочно уже арестован. Тогда, как нам представляется, и будут раскрыты имена «должностных лиц областной и городской администрации», проходящих по делу «Ремспецмоста».

**- Следующая группа уголовных дел – назовём их так – компании, связанные с Михаилом Маркиным. Какая там ситуация? Под домашним арестом находится сам Маркин. В таком же положении первый вице-мэр Орла Минкин...**

- Уголовное дело находится в стадии следствия, поэтому подробности следствия разглашать не имею права.

Отдельные моменты могу прояснить. Первоначально уголовное дело было возбуждено по факту хищения средств при ремонте площади Жукова. Но в ходе следствия установлено, что признаки хищения были не только на этом объекте. Было возбуждено несколько уголовных дел, теперь они соединены в одно производство.

Объектов несколько, где следствием установлены признаки хищения, они расположены в г. Ливны, г. Малоархангельске, г. Болхове и городе Орле, к примеру школа на ул. Зеленина. Это объекты, где производили так называемые ремонтные и строительные работы фирмы «Техспецкомплект» и «Триумф». По сути, это одна и та же, скажем, семейная фирма. Все работники двух фирм работают вместе, располагаются в одном здании.

Дело расследуется, требуется проведение большого объема следственных действий. Ход расследования у меня на особом контроле.

**- Его, надеюсь, расследует не Следственный комитет, а Следственное управление УМВД?**

- Да, СУ УМВД.

**- Теперь дела, возбужденные по ТТП. Они находятся на контроле у председателя Следственного комитета, насколько это известно. Какая там ситуация? Они тоже объединяются в одно дело,**

**или там несколько дел будет?**

- Там уже возбуждено несколько дел, по моему поручению туда выезжал мой заместитель Сергей Панкратов, в то время, когда уже пошли выступления работников МУП «ТТП» в СМИ. Хотя ещё до этого поручал оперативным подразделениям проверить деятельность этого предприятия, поскольку каждый год раза по два-три там возникает какая-то проблема. То невыплата заработной платы, то невыход водителей на линии, то топлива нет, то кабели рвутся троллейбусные по всему городу... По результатам проверок прокуратуры возбуждено сразу несколько уголовных дел. Они также находятся у меня на контроле.

**- Но работать-то предприятие нормально должно?**

- Я сам планирую в скором времени съездить на предприятие и посмотреть, пообщаться с коллективом, послушать проблемы. Ни для кого не является секретом проблема изношенности городской троллейбусной инфраструктуры, полагаю, этот вопрос требует взвешенного вмешательства органов власти.

**- Мы же все помним, как по поручению губернатора с помпой забрали из Москвы «мусорные» троллейбусы, которые были списаны. Они так и стоят. Из двух-трёх-пяти один можно собрать.**

- Вопрос имущества, его использования — это хозяйственная деятельность предприятия. А вот какие последствия тех или иных решений, этому будет дана оценка в рамках тех проверочных мероприятий, которые в настоящее время проводятся.

**- А трамваи?**

- По трамваям тут другой вопрос. Вероятнее всего, основная проблема с трамваями пока связана с реконструкцией Красного моста.

Окончание ремонта моста мы держим на контроле.

В скором времени я снова планирую выезд на Красный мост, посмотрю, что делается, что сделано.

**- Мы два года назад обращали внимание на тот факт, что руководить ТТП был поставлен человек, некто Митин, который десять лет до этого был безработным, но депутатом. И у него в помощниках были ещё два депутата облсовета, которые работу не посещали. По этому факту есть уголовные дела?**

- По нему одно пока. Не буду забежать вперёд, там работают оперативные службы. Я думаю, это не конечная точка в истории с МУП «ТТП».

**- И ещё опять же, к МУП «ТТП» примыкает вопрос с Ничипоровым, исполняющим обязанности первого вице-мэра. Как там ситуация? Его впрямую обвинили во взятке, и вроде бы доказательства есть.**

- После публикации об этом факте была проведена наша проверка. Прокурором Советского района г. Орла было направлено постановление в порядке статьи 37-й УПК РФ в следственный орган о рассмотрении вопроса о возбуждении уголовного дела по ст. 169 УК РФ и ст. 286 УК РФ.

- Воспрепятствование предпринимательской деятельности и превышение должностных полномочий.

- Да, по действиям, явно выходящим

за пределы его полномочий. В настоящее время срок процессуальной проверки продлён до тридцати суток. Пока окончательного решения по нему не принято. Принятие законного процессуального решения мы держим на контроле.



**Использование спецсигнала на губернаторском Genesis проверяется уже три месяца**

**- Ещё один резонансный вопрос. Насколько мне известно, по поручению прокуратуры проводилась проверка в связи с неожиданным появлением автомобиля «Генезис» у областной администрации. И что проверка показала? Насколько я понимаю, такие подарки, хоть и не приветствуются, но законно оформить их можно. А использование спецсигнала, персонализация губернатора, эти вопросы рассматривались?**

- Естественно, в связи с публикацией в СМИ, большим общественным резонансом и наличием различных запросов, в том числе и к нам, была проведена проверка.

Закон у нас строит свою конструкцию так, что если это подарено за какие-то действия, то это, по сути, взятка. Ведь дарить может как гражданин, так и юрлица.

Пока проверкой установлено, не буду много останавливаться на данном вопросе, что законные процедуры принятия в собственность правительства Орловской области и постановка на учёт, где стоят все машины администрации, были соблюдены.

Данных из других правоохранительных органов о том, что машина была передана за производство каких-то действий в интересах этой организации, пока не получено. Вопрос использования спецсигнала нами ещё проверяется.

**- Ещё резонансный вопрос, который мы тоже исследовали, о приобретении губернатором элитной квартиры в Москве. Как я понимаю, это в основном касается московской прокуратуры?**

- Я бы сказал, не в основном, а практически их вопрос. Если бы действия происходили на территории нашего региона, занимались бы мы. Вопрос законности выделения квартиры департаментом правительства Москвы должен решаться прокуратурой города Москвы.

**- За то время, как вы работаете прокурором, что вы считаете самыми важными своими достижениями, в чём видите перспективы, что удалось, что не удалось?**

- Главный судья нашей работы — это граждане, наши жители.

Есть вопросы, которые требуют времени для их решения, есть вопросы,

которые требуют финансирования. Но в каждом конкретном случае в приоритет мы ставим восстановление прав граждан.

Если в цифрах. За 9 месяцев этого года прокурорами пресечено около 28000 нарушений закона.

Есть определенные результаты.

И по жилью сиротам, и по лекарственному обеспечению граждан, прав дольщиков, этих вопросов мы уже коснулись.

Некоторые вопросы, которые широко освещались СМИ, в том числе и вами, к счастью, нам удалось сдвинуть с мёртвой точки.

Например, это закупка приборов непрерывного мониторинга глюкозы для детей, имеющих заболевание сахарный диабет. Уже в этом году десять с половиной миллионов рублей было выделено на компенсацию затрат родителям. Да, проблемы пока есть. Но они решаются, буквально в ручном режиме прорабатывается механизм выплаты этой компенсации. На следующий год уже заложено не десять, а двадцать с половиной миллионов рублей. И если денежные средства, предназначенные на этот год, не будут потрачены, они перейдут на следующий год. Эти вопросы мы держим на контроле.

Другой острый вопрос: земля для многодетных семей. На следующий год уже заложены в бюджет денежные средства для обеспечения надлежащей инфраструктуры посёлков, выделяемых многодетным, пока проект бюджета обсуждается. Мы пытаемся сдвинуть с мёртвой точки эту проблему. Она особенно актуальна для города Орла, где почти две тысячи семей имеют право на эту землю. Но проблема не решалась.

Дороги, их состояние, естественно, актуальные вопросы для нашего региона. Это, наверное, одна из основных задач, которая стояла в городе, когда меня назначили. Я понимаю, что, может быть, за мои слова польётся ряд критики, но мы принимаем меры к решению «дорожной» проблемы, через суд обязываем провести ремонт того или иного участка дороги, подталкиваем правительство, чтобы они входили в федеральные программы для того, чтобы всё-таки качество дорог по области улучшилось. Оценка будет дана гражданами — и нашей работы, и работы правительства области. Но я сам передвигаюсь по городу и вижу, что всё-таки в городе эта проблема постепенно решается.

Мы заставили органы власти принять меры к озеленению города, поскольку это тоже острая проблема. По улицам Орла, где выпилили деревья: Ломоносова, Горького - высажены новые деревья, в том числе благодаря нашим мерам. Я понимаю, люди недовольны спилом деревьев. Но тут важно понимать, что аварийные деревья должны быть спилены. А в отношении здоровых насаждений должны прорабатываться вопросы, как их сохранить. На это нацелены наши акты реагирования. Эта работа будет продолжена.

Стоящие перед ведомством задачи мы еще будем обсуждать и планировать по итогам работы за год. Но однозначно в числе приоритетных остаются вопросы защиты прав граждан и повышения правозащитной роли прокуратуры.

# Поликлинике нашли место

На ноябрьской сессии Орловского городского совета и депутаты, и приглашенные граждане в один голос выступили против строительства нового здания поликлиники Железнодорожного района на набережной Дубровинского возле Герценовского моста. Напомним, именно это место победило в голосовании, объявленном накануне городской администрацией. Причем мэрия выпустила целую серию видеороликов в поддержку именно этого варианта размещения. Как мы писали в прошлом номере, жители организовали серию акций протеста. Депутаты также досконально изучили вопрос и поняли, что минусы строительства поликлиники в этом месте явно перевешивают плюсы.

## ГОРОД БОЛЬШОЙ, А МЕСТА НЕ ХВАТАЕТ

Обсуждение началось с оглашения итогов голосования по выбору места для строительства новой поликлиники №1 Железнодорожного района. Победителем этого голосования был признан участок в районе набережной Дубровинского между детской поликлиникой №3 и Герценовским мостом. За него отдали 1414 голосов. На втором месте оказалась территория, ограниченная Московским, Старо-Московским шоссе и улицей Паровозной — 1042 голоса. За строительство поликлиники в переулке Артельном проголосовали 133 человека.

Ряд депутатов выразили сомнение в достоверности результатов голосования, так как к нему привлекались люди из всех районов города, в том числе и те, кто никогда не будет посещать поликлинику №1. Кроме того, очень много пенсионеров, как раз живущих в упомянутом районе, проголосовать не смогли, поскольку не зарегистрированы на сайте Госуслуг.

Начальник управления градостроительства мэрии Владимир Плотников напомнил, что принятие окончательного решения о месте строительства поликлиники — это компетенция администрации области. Инициатива строительства исходила отсюда. Был даже объявлен конкурс на проектирование здания (причем, сразу в конкретном месте — в переулке Артельном). Проект уже был разработан, но потом в администрацию поступило обращение с просьбой проработать ряд альтернативных площадок. Чиновники проанализировали ситуацию и предложили несколько мест для строительства. Напомним, одно из них — на набережной Дубровинского возле Герценовского (Октябрьского) моста. Кроме того, рассматривались площадки возле кожендиспансера, на территории Семинарского парка, а также на пересечении Московского и Старо-Московского шоссе с улицей Паровозной. При этом господин Плотников напомнил, что в Железнодорожном районе — огромный дефицит муниципальной земли, а выкуп участков процедурой не предусмотрен. Площадь под строительство должна быть не менее 60 соток. Три площадки, как наиболее вероятные, были выставлены на голосование, отметил Плотников.



Владимир НЕГИН

Заместитель председателя горсовета, руководитель фракции «Единая Россия» Владимир Негин отметил, что «в адрес городского Совета, фракции партии «Единая Россия» в горсовете поступило обращение за подписью 700 человек, которые не смогли принять участие в онлайн-голосовании. В основном это люди старшего поколения. Позиция депутатов фракции партии «Единая Россия» в горсовете — поддерживать жителей и не строить поликлинику на территории набережной Дубровинского. Мы придерживаемся позиции, что наилучшее место для этого — территория, ограниченная Московским, Старо-Московским шоссе и ул. Паровозной. Кроме того, нами было подготовлено обращение в адрес областного управления градостроительства, в котором мы написали, если нам будет внесен

проект решения о передаче для проектирования и строительства поликлиники территории на набережной Дубровинского — мы его не поддержим».

Председатель территориальной депутатской группы по Железнодорожному району (РТАДГ) Лариса Антошкина рассказала, что этот вопрос очень живо обсуждался с жителями на одном из заседаний РТАДГ по Железнодорожному району: «С коллегами из областного Совета выезжали на места, предложенные администрацией под строительство поликлиники. Тогда наша депутатская группа пришла к единому мнению: строительство поликлиники на набережной Дубровинского депутаты не поддерживают! Давайте сохраним для наших жителей этот зеленый парк». Лариса Антошкина напомнила, что уже сейчас территория возле детской поликлиники в районе набережной заполнена автомобилями. Рядом с поликлиникой — институт развития образования и детская школа, к которым также подъезжают посетители, и жители недовольны таким обилием припаркованного транспорта. После строительства новой поликлиники ситуация существенно ухудшится. А вот на Старо-Московском шоссе никаких транспортных проблем возникнуть не должно.



Лариса АНТОШКИНА



Игорь КОВАЛОВ

Депутат Игорь Ковалов напомнил, что место в переулке Артельном уже давно забраковали, и нет смысла снова повторять все минусы этой площадки. Депутат также напомнил, чем плохо размещение поликлиники на набережной: в первую очередь это место попадает в зону подтопления. Против выступили жители близлежащих домов. К тому же это место маловато для размещения такого крупного объекта, предусматривающего свободный подъезд транспорта и возможность дальнейшего строительства и развития за счет вспомогательных помещений (гаража и т.д.) Город развивается, и необходимо думать и планировать на перспективу. Учитывая все вышеперечисленное, самый идеальный вариант — пересечение Московского и Старо-Московского шоссе с улицей Паровозной. Кстати, именно к такому решению еще несколько месяцев назад пришли депутаты на заседании профильного комитета.

Депутат Татьяна Малагина напомнила еще и о дороге, которую планируют построить для подъезда к новой поликлинике (если ее попытаться «впихнуть» между рекой и жилыми домами на набережной Дубровинского). Дорога будет идти вдоль набережной. В связи с этим возникает логичный вопрос: зачем было вкладывать немалые деньги в реконструкцию набережной? Чтобы потом проложить здесь дорогу? Насколько рационально так распоряжаться бюджетными средствами? При этом все три дома, возле которых пройдет новая трасса, обращены подъездами к реке. И получается, что дети будут выходить из дома прямо на дорогу? Насколько это безопасно?

## ВАРИАНТОВ НЕ ПРЕДУСМОТРЕНО?

Также на сессии выступил почетный гражданин Орла Евгений Троицкий, который напомнил, что решение о размещении таких важных объектов должно в первую очередь учитывать интересы жителей. И в частности, выбор места должен зависеть от того, куда гражданам будет удобнее всего добираться. Например, совершенно непонятно, почему отказались от идеи построить поликлинику возле



Евгений ТРОИЦКИЙ

кожендиспансера, где имеется несколько брошенных участков и не придется выкупать землю. Это место для размещения учреждения подошло бы гораздо лучше, чем другие площадки. Напомним Евгений Троицкий и недавною инициативу городской власти — продать здание администрации Железнодорожного района. Тогда мэрия очень убедительно доказывала, что сможет перевести всех чиновников в другое помещение. Так почему бы сейчас не вернуться к этому вопросу и не отдать под поликлинику здание администрации? Кстати, это же предложение уже после сессии обсуждали многие депутаты. Дело в том, что здание администрации по сравнению со всеми другими площадками расположено просто идеально: рядом остановки общественного транспорта, огромнейшая парковка и крупный участок свободной земли. Поэтому, если по площади здание окажется недостаточным, то пристроить пару-тройку корпусов вообще не составит особого труда, — делились своими мыслями депутаты. Из вопроса, заданного на сессии, стало понятно лишь, что средства выделяются на строительство нового здания. Пробовали ли городские или областные чиновники обсуждать наверху проект с передачей уже существующего здания, увя, депутатам не объяснили.

На сессии депутаты обратили внимание на то, что тему выбора места под поликлинику впервые подняли еще летом. И в итоге обсуждение затянулось настолько, что по сути выбирать уже не из чего. В любом случае окончательное решение — где именно строить — будет принимать область. При этом депутаты, со своей стороны, заявили, что не проголосуют за какие-либо изменения в генплан или схему планирования, если будет выбрана площадка на набережной Дубровинского. Ранее аналогичное заявление прозвучало и от подчиненных Андрея Клычкова — областного управления градостроительства, архитектуры и землеустройства также не даст согласие на изменение документов, если будет выбрано место на набережной. Так что областным властям остается выбор без выбора — только площадка на пересечении Московского и Старо-Московского шоссе с улицей Паровозной, поскольку переулок Артельный был «забракован» изначально.

Пришедший на сессию депутат областного совета Виталий Рыбаков поблагодарил коллег за то, что они консолидированно выступили в интересах жителей и отказались поддерживать вариант на набережной Дубровинского. Конфликтную ситуацию (когда жители начали выступать против стройки на набережной) он сравнил с приемом, описанным в книге «Управление толпой»: «Если у людей нет проблем — надо их создать». По мнению депутата, волнение жителей было создано искусственно. Что касается решения области, где именно строить, то Виталий Рыбаков напомнил коллегам: на все депутатские запросы, касающиеся проблем областного центра, от губернатора приходит всегда один и тот же ответ — ссылка на 131-й федеральный закон о том, что область не имеет права вмешиваться в дела города. Так что именно город и должен выбирать место для поликлиники. И «страшилки», которыми постоянно пугают, что якобы решение надо принимать в авральном режиме (иначе пропадут федеральные средства), — не должны приниматься в расчет. Деньги на строительство поликлиники не пропадут. А ошибка в выборе места потом долгие годы будет аукаться и жителям, и народным избранникам.

Сергей МИЛЯХИН

## ТЕМ ВРЕМЕНЕМ:

В понедельник губернатор Андрей Клычков в соцсетях объявил, что поликлинику будут строить на пересечении Московского и Старо-Московского шоссе с улицей Паровозной.

## Комментирует депутат Орловского облсовета Виталий РЫБАКОВ:

— На сессии горсовета я не зря вспомнил о книгах на тему управления массами. Как я уже говорил, если у наших жителей нет проблем или их мало, то Клычков и Парахин, хотя они того или нет, эти проблемы создают!

Почему? По моему мнению, из-за низкой управленческой компетенции, хотя у товарища Клычкова не одно высшее образование, а гражданин Парахин — целый доктор наук...

Я считаю, что назначение Парахина на должность мэра — это очередная «техническая ошибка» в кадровой политике товарища Клычкова. И если раньше Парахин был по умолчанию проблемой Орловского района, то после того, как Клычков прогнал его на должность градоначальника, он стал большой проблемой города Орла.

Как я полагаю, и Клычков, и Парахин думали, что управлять столицей нашего региона Парахин будет так же, как он «рулил» несколько лет Орловским районом, где главы сельских поселений сидели (и сидят до сих пор) на бюджетных зарплатах и одновременно являлись депутатами, а остальную часть депутатского корпуса составляли врачи, учителя и один или два «управляемых» коммерсанта. Понятно, что с таким управляемым райсоветом у главы района проблем не было. Мог ли кто-то из депутатов райсовета такого состава голосовать в спорных вопросах против предложений администрации или главы района? Уверен, что нет! И если посмотреть статистику по результатам голосования на сессиях, то она покажет, что любые вопросы проходили на ура, принимались в течение получаса единогласно!

Но город Орел — это не Орловский район, а Орловский городской совет — не районный совет, куда входят депутаты, зависимые от чиновников. Это мы и увидели во время обсуждения вопроса о выборе места под строительство нового здания поликлиники №1. С самого начала было очевидно, что набережная Дубровинского — неподходящее место. Об этом говорили и жители города, и специалисты из областного управления архитектуры, и депутаты. Но администрация Орла во главе с Парахиным все равно решила «продать» именно эту площадку, сославшись на результаты электронного голосования, которые вряд ли можно считать объективными. Подключили даже сотрудников поликлиники, которые уверяли граждан, что набережная — лучшее место для строительства.

В результате в городе возникла напряженная социальная ситуация, когда жители, чтобы отстоять парковочную зону на набережной Дубровинского, были готовы выходить на пикеты. Неужели нашим горожанам в это непростое время больше нечем заниматься? Но их к этому вынудила очередная «техническая ошибка».

Примечательно, что крайним в этой ситуации оказался Парахин, а Клычков занял выжидательную позицию, как это ему свойственно. Ведь и активные граждане, и депутаты давно заметили, что, если на каком-то городском объекте надо показаться в положительном образе, открыть какое-то мероприятие, перерезать ленточку, Клычков тут как тут! А как только возникают проблемы — он ни при чем. Еще раз приведу простой пример: когда депутаты и активные граждане направляют Клычкову обращения, просят помочь решить ту или иную городскую проблему, он в своих ответах всегда прикрывается законом о местном самоуправлении — дескать, это не его компетенция.

А между тем, я считаю, что и один, и второй должны были изучить вопрос о выборе места для строительства поликлиники досконально, с привлечением не чиновников «чего изволите», а грамотных, опытных специалистов! И такой острой, напряженной ситуации не возникло бы!

Президент нашей страны В.В. Путин постоянно напоминает чиновникам на местах о необходимости уважительно относиться к людям, учитывать их мнение — особенно в таких вопросах, как создание комфортной городской среды!

Но два орловских чиновника — Клычков и Парахин — не слышат нашего уважаемого президента!

И только когда депутаты горсовета и жители единым фронтом выступили против строительства поликлиники на набережной, Клычков после сессии горсовета вдруг объявил в соцсетях и СМИ, что он подытожил, поправил, утвердил и «считает целесообразным» размещение поликлиники в другом месте. И здесь возникает вопрос: а при чем здесь Клычков? И как насчет закона о местном самоуправлении, на который он любит ссылаться и который запрещает ему вмешиваться в дела города? Или о законе он вспоминает лишь тогда, когда хочет уйти от неудобных вопросов? На мой взгляд, это не что иное, как политика двойных стандартов.



Виталий РЫБАКОВ



# МЯГКИЕ ОКНА

ЦЕНЫ ОТ  
1 200₽/М<sup>2</sup>

ДЛЯ БЕСЕДОК, ТЕРРАС, ВЕРАНД  
СРОК СЛУЖБЫ НЕ МЕНЕЕ 10 ЛЕТ

**-10%** ВЕСЬ ДЕКАБРЬ-ЯНВАРЬ  
ЗАКАЖИ СЕЙЧАС, ПОВЕСЬ ВЕСНОЙ

ЗАМЕР В ЧЕРТЕ ГОРОДА БЕСПЛАТНО!  
+7 910 300 06 98 +7 (4862) 71-48-16  
ОТДЕЛ ЗАКАЗОВ, ГОРОДСКАЯ 64Д

#### Защита от ветра и дождя

веранда или беседка будут защищены от ветра, влаги, залетевшей листвы и пыли

#### Защита от холода и снега

с обогревателем беседка будет теплой осенью, а зимой мягкие окна защитят от наледи и снега.

#### Защита от насекомых

надежная защита от ползучих и летающих насекомых

#### Цены ниже остекления

стоимость в 2 раза меньше, чем у остекления с деревянной или пластиковой рамой.



# МЕЖЭТАЖНЫЕ ЛЕСТНИЦЫ

ВЕСЬ ДЕКАБРЬ-ЯНВАРЬ

**-10%**

ОТ 39 445₽

+7 910 300 06 98 +7 (4862) 71-48-16  
ОТДЕЛ ЗАКАЗОВ, ГОРОДСКАЯ 64Д

\*Организатор акции ИП Герасимова Е.В. ИНН 575105787632, ОГРНИП 318574900030596 Сроки проведения с 01.12.2022г. по 31.01.2023 г. Условия проведения акции и товары, участвующие в акции, уточняйте у продавца консультанта. Внимание: реклама не является офертой. Все цены действительны на момент выхода рекламы. Количество товара ограничено.

Где купить: г. Орёл, ул. Городская, 64Д,  
остановка общественного транспорта База «Лесоторговая»

— ИП Герасимова Е.В. ИНН 575105787632 ОГРНИП 318574900030596

Реклама

📍 Г. ОРЁЛ, УЛ. ГОРОДСКАЯ, 98

☎ +7(4862) 71-48-01

🌐 LESOTORGOVAYAVORLE

⚡ ЛЕСОТОРГОВАЯ

ПН - ВС: С 8:00 ДО 20:00, БЕЗ ПЕРЕРЫВОВ И ВЫХОДНЫХ

# ЗАРЯДНЫЕ УСТРОЙСТВА

Заглохнуть посреди трассы с разряженным аккумулятором — один из страхов любого автомобилиста. Вероятность возрастает, если водитель ездит на маленькое расстояние, например, по городу и часто попадает в пробки, особенно в зимний период. С нашим климатом зарядное устройство для аккумулятора просто необходимо, так как любому автомобилисту хоть раз им придется воспользоваться.

Мы подготовили 6 надежных зарядных устройств для аккумулятора:

- 1. Устройство зарядное, инверторное SOLARIS CH-41 Digital 6B/12B, 4A.** Используется для зарядки различных типов (WET, GEL, MF, EFB, AGM) автомобилей, грузовиков, мотоциклов, моторных лодок, садовых тракторов 6B или 12B.
- 2. Устройство зарядное BRAIT BC-10S.** Устройство применяется для заряда автомобильных аккумуляторов и мототехники. Обладает маленьким размером, что удобно при транспортировке.
- 3. Устройство зарядное DGM DBC-150 6/12 В.** Предназначено для заряда 6В и 12В свинцово-кислотных аккумуляторов. Максимальный зарядный ток 10А. Емкость заряжаемого аккумулятора 5-150 А\*ч.
- 4. Устройство зарядное QUATTRO ELEMENTI BC 8M (12B, 8A).** Компактное устройство, которое используется для заряда полной и частичной зарядки свинцово-кислотных аккумуляторов.
- 5. Устройство зарядное SOLARIS CH-81 Digital 9/12 В, 8А.** Устройство оснащено LCD дисплеем с индикацией режимов, имеет защиту при замыкании и простое управление при помощи одной кнопки.
- 6. Устройство BRAIT пуско-зарядное BC-330SM** предназначено для зарядки аккумуляторов со свободным электролитом (WET) с напряжением 12/24 В и для быстрого запуска всех автомобилей.



1 690 ₽

Устройство зарядное, инверторное  
SOLARIS CH-41 Digital 6B/12B, 4A



1 690 ₽

Устройство зарядное  
BRAIT BC-10S



2 190 ₽

Устройство зарядное DGM  
DBC-150 6/12 В



3 150 ₽

Устройство зарядное QUATTRO  
ELEMENTI BC 8M (12B, 8A)

## К ЗИМЕ ГОТОВЫ!



3 490 ₽

Устройство зарядное SOLARIS  
CH-81 Digital 9/12 В, 8А



13 800 ₽

Устройство BRAIT пуско-зарядное  
BC-330SM

Внимание: реклама не является офертой. Все цены действительны на момент выхода рекламы. Количество товара ограничено.

Где купить: магазин «Электроинструмент и садовая техника», г. Орёл, ул. Городская, 86, остановка общественного транспорта База «Лесоторговая»

— ИП Пенькова Л.П. ИНН 575100921161 ОГРНИП 304575126000135

📍 Г. ОРЕЛ, УЛ. ГОРОДСКАЯ, 98

☎ +7(4862) 71-48-01

🌐 ИЩИТЕ НАС В ИНТЕРНЕТЕ [LESO-TORG.RU](http://LESO-TORG.RU)

Реклама





# И АВТОТОВАРЫ

К наступлению холодов нужно подготовить свой автомобиль: заменить незамерзайку, смазать резинки на дверях, провести антикоррозийную обработку. Для безопасного передвижения в зимний период нужен целый набор автокосметики: антизапотеватель стекол, силиконовая смазка, размораживатель замков и преобразователь ржавчины. С таким набором не страшны даже сильные морозы, обледенение и скачки температуры.

Влагопитывающие коврики защищают автомобиль от воды и грязи в снежную и дождливую погоду. Могут применяться с резиновым ковриком или отдельно.

Параметры, которые важны при выборе скребка для автомобиля:

1. Эргономичность;
2. Назначение;
3. Морозоустойчивость;
4. Отсутствие дефектов.

## АКСЕССУАРЫ ДЛЯ ЗИМНЕЙ ЕЗДЫ



160 ₽

Размораживатель стекол и замков «Анти-Лед» Ас-130 250 мл спрей



200 ₽

Преобразователь ржавчины с ионами цинка АС-469 500 мл



230 ₽

Смазка силиконовая АС-4611 140 мл



310 ₽

Преобразователь ржавчины «Цинкар» Агат 500 мл



от 35 ₽

Скребок для льда



от 110 ₽

Коврики влагопитывающие



140 ₽

Щетка-скребок для снега ТОМ-PAR/D-55 длинная



150 ₽

Щетка для уборки снега 54 см со скребком STARTUL STANDART



155 ₽

Щетка-сметка со съёмным скребком 54 см микс 1196519



225 ₽

Щетка-сметка со скребком TORO 52 см микс 3251227



230 ₽

Щетка со скребком Oktan 50 см, зеленая 4652603



290 ₽

Щетка-скребок для снега GOODYEAR WB-01

Внимание: реклама не является офертой. Все цены действительны на момент выхода рекламы. Количество товара ограничено.

Где купить: магазин «Электроинструмент и садовая техника», г. Орёл, ул. Городская, 86, остановка общественного транспорта База «Лесоторговая»

— ИП Пенькова Л.П. ИНН 575100921161 ОГРНИП 304575126000135

Г. ОРЁЛ, УЛ. ГОРОДСКАЯ, 98  
+7(4862)71-48-01  
LESOTORGOVAYAVORLE

РЕКЛАМА  
**ЛЕСОТОРГОВАЯ**  
ПН - ВС: С 8:00 ДО 20:00, БЕЗ ПЕРЕРЫВОВ И ВЫХОДНЫХ



Изобретение человеком лестницы можно сравнить с изобретением колеса. Функциональностью и простотой конструкции эти два предмета значительно усовершенствовали жизнь человечества. Ни одна жилая постройка не обходится без лестничных элементов. Будь то несколько ступенек крыльца, чтобы подняться на уровень фундамента дома, или обычные лестничные перекладины, чтобы забраться на крышу.

Одним из немаловажных назначений лестницы является связующая функция между этажами внутри дома. Здесь к лестничной конструкции предъявляются повышенные требования: она должна быть надёжной, безопасной, удобной для восхождения и спуска. Помимо этого, лестница в доме может стать основным архитектурным элементом, подчёркивая стиль и респектабельность помещения.

Как правило, лестничные пролёты между этажами в частном доме выполняются из дерева. Этот выбор обоснован эстетичностью материала. Дерево создаёт атмосферу тепла, оно приятно на ощупь и не доставляет дискомфорта босым ногам. Лестницу из дерева можно сделать самостоятельно, обладая столярными навыками. Древесный материал легко поддаётся обработке инструментами, а возможности для декорирования деревянного сооружения ограничены только фантазией мастера.



Деревянные лестницы обладают прекрасными тактильными характеристиками: по ним приятно ходить и касаться поверхности руками.

**100%**  
ЭКОЛОГИЧНО

Лестницы из дерева считаются самыми безопасными

Внимание: реклама не является офертой. Все цены действительны на момент выхода рекламы. Количество товара ограничено.

Где купить: «Строительные товары», г. Орёл, ул. Городская, 98, остановка общественного транспорта База «Лесоторговая»

— ИП Филина Л.Н. ИНН 575209008383 ОГРНИП 314574913300161

📍 Г. ОРЁЛ, УЛ. ГОРОДСКАЯ, 98

☎ +7(4862)71-48-01

🌐 ИЩИТЕ НАС В ИНТЕРНЕТЕ LESO-TORG.RU



Реклама

# ГАРАЖНАЯ АМНИСТИЯ В ТЕОРИИ И НА ПРАКТИКЕ

На заседании профильного комитета областного Совета депутаты рассмотрели поправки в проект закона, которые должны упорядочить пользование гаражами. А именно – стимулировать владельцев гаражей, которые еще не зарегистрированы, узаконить свои постройки. В ходе обсуждения вскрылось столько важных деталей, что вопрос решили направить на доработку. Но поскольку тема достаточно болезненная для многих жителей, мы решили рассказать, как шло обсуждение, какие проблемы вскрылись и к чему готовиться владельцам незарегистрированных построек. Напомним, обсуждение велось в рамках реализации норм Федерального закона №79, более известного как «закон о гаражной амнистии» (ЗГА).

## ВСЕ ПОД АМНИСТИЮ?

Председатель комитета Юрий Ревин отметил, что органы местного самоуправления вправе осуществлять ряд действий, направленных на выявление лиц, использующих расположенные на муниципальной земле гаражи, права на которые не зарегистрированы в Едином государственном реестре недвижимости. Более того – власти должны оказывать содействие гражданам в приобретении прав на сами гаражи и на земельные участки, на которых они расположены.

Напомним, новый закон о гаражной амнистии был принят всего чуть более года назад – весной 2021-го и будет работать до 1.09.2026. В течение этого времени владельцы смогут бесплатно получить в собственность государственные и муниципальные земельные участки, на которых находятся их гаражи. Но есть несколько «но». Под «гаражную амнистию» не попадают: гаражи, стоящие во дворах многоквартирных домов; подземные гаражи при многоэтажках и офисных комплексах; строения, вспомогательные по отношению к объектам индивидуальной жилой застройки, садовым домам, объектам производственного, промышленного или коммерческого назначения; гаражи, используемые для предпринимательской деятельности по оказанию услуг по ремонту, техобслуживанию и мойке транспортных средств. Также под амнистию могут попасть только гаражи, возведенные или установленные до 30 декабря 2004 года (т.е. до введения в действие Градостроительного кодекса). При этом участки под гаражами должны быть выделены и надлежащим образом оформлены. Между тем в Орле «проблемными» можно назвать не только какие-то отдельные гаражи, но и целые гаражные кооперативы, что и подвело обсуждение на комитете.

## НАЧАЛО ПОЛОЖЕНО

Как отметила начальник УМИЗ Орловского муниципального округа Ольга Аксюткина, по закону работа идет уже больше года, и в пригородах областного центра оформлено порядка 150 гаражей. Но еще до принятия ЗГА, с 2016 года, тогда еще Орловский район начал выявлять такие гаражи, которые используются, но не оформлены в едином госреестре, соответственно, не были оформлены и земельные участки. По всем поселениям выявили незарегистрированные гаражи (при этом параллельно выявлялись и другие незаконные постройки – подвалы, сараи и т.п.). Поэтому, когда были выявлены все такие постройки, началась работа с людьми, которым разъясняли, как оформить недвижимость законным образом. Было создано МУП «АПБ» (Архитектурно-планировочное бюро), которое делает техпланы, помогает оформлять иски в суд, чтобы люди могли узаконить постройки. До вступления в силу ЗГА земля под

такими постройками продавалась в соответствии с Земельным кодексом. Сейчас, если все условия подходят под прописанные в 79-м ФЗ, земля передается владельцу гаража бесплатно.

Вице-спикер облсовета Михаил Вдовин решил отойти немного в сторону и поинтересовался судьбой как раз прочих построек (не гаражей). Например, сараев или подвалов, упомянутых ранее выступавшей чиновницей. «Стоит сарай. Бабушка его использует 25 лет. Нет ни справок, ни документов никаких. Что делать?» – поинтересовался Вдовин. Ольга Аксюткина отметила, что в этом случае процедура разработана. Необходимо вызвать кадастрового инженера и узаконить все через суд. Вдовин предложил, что с очень большой долей вероятности суд примет решение о сносе: «Судье нужно представить хоть какие-то документы. Это может быть уплата коммунальных платежей, уплата налога, какая-то справка, выданная условно в 1931 году. А если у человека вообще ничего нет – суд примет однозначно решение о сносе?» Депутаты поинтересовались, были ли случаи сноса? Выяснилось, что да, носили на Знаменке и в Большекуликовском сельском поселении. По судебному решению. И это касалось как раз гаражей. А вот сараи и подвалы выдавались людям по ордерам. Поэтому ситуация, описанная вице-спикером, крайне маловероятна – ведь ордера есть, а это уже документ, который будет иметь силу в суде, отметила Аксюткина.

## САРАЯМ НИЧЕГО НЕ ГРОЗИТ. С ГАРАЖАМИ СЛОЖНЕЕ

Что касается Орла, то здесь ситуация с сараями следующая: если они расположены на территории многоквартирного дома, там они и останутся. Если же на муниципальной или неразграниченной земле и нет никаких правоустанавливающих документов, то сараям однозначно грозит снос. При этом депутатам напомнили, что такие сараи в основном построены рядом со старыми домами, которые тоже попадают под снос. Львиной доле теххозных сараев никакие проблемы не грозят. При этом Михаил Вдовин на протяжении всего обсуждения придерживался линии, что, если речь будет вестись о сносе, то нужно эту работу вообще прекратить. Не время сейчас трепать людям нервы.

Затем от сараев опять перешли к гаражам. Речь зашла про ГСК «Энергетик-2», где порядка 400 гаражей оказались незаконными. Было судебное решение о сносе нескольких гаражей. Но потом последовал коллективный иск от владельцев остальных гаражей, и суд встал на сторону жителей. Больше в ГСК ничего не сносили. При этом судебная тяжба длилась пять лет! – акцентировал внимание коллег вице-спикер.

Бывают ситуации, когда в каком-либо ГСК часть владельцев гаражей оформила документы, а часть никаких действий



не предпринимает. Именно до них и нужно донести информацию о том, как необходимо действовать для того, чтобы узаконить те гаражи, что еще не оформлены (они не платят налоги, не платят за землю, не платят взносы в гаражный кооператив). Председатель комитета отметил, что это большая беда, когда у людей не было возможности законно оформить все необходимые документы. Люди шли на риск и строили гаражи без каких-либо законных оснований. Но нужно наводить в этом вопросе порядок, поэтому принятие поправок в закон просто необходимо.

## ИЗ ТУПИКА В ТУПИК

Приглашенный на комитет председатель гаражного кооператива «Электрон» согласился, что заниматься проблемой нужно. И помощь властей здесь просто необходима. В качестве примера была приведена ситуация, когда по распоряжению председателя выдавались разрешения на строительство, и в итоге 120 гаражей оказались за пределами официально и документально утвержденной границы кооператива. При попытке обратиться в администрацию, чтобы узаконить эти 120 гаражей, все 120 владельцев получили отказ. Чиновники ссылались на то, что гаражи – за границами кооператива. При этом их и сносить не сносят, и узаконить строения у владельцев не получается. Как вариант – можно обратиться в администрацию и внести изменения в схему территориального планирования, чтобы первым делом включить участок под 120 гаражами в границы кооператива. Только после этого возможно будет начать процедуру «гаражной амнистии». На момент заседания комитета ситуация застопорилась на кадастровых ошибках внутри уже зарегистрированного участка кооператива. Дальше дело не движется вообще. Третий год выхода из тупика не видно.

Представитель городской администрации пояснила, что по закону власти обязаны подать в суд иск о сносе этих гаражей, но с учетом изменившихся законов людям мало время и возможность устранить все юридические противоречия, внести изменения в градостроительные документы, провести межевание. Что касается конкретного случая с «Электроном», то, по словам чиновницы, были просто запрошены списки

владельцев спорных гаражей. Иначе может получиться, что процедура с землей будет запущена условно на сотню гаражей, а через год выяснится, что обнаружилось еще несколько десятков незаконных строений. Ни схему, ни пофамильный список в мэрию (на момент проведения комитета) не предоставили, а заниматься этим вопросом вместо руководства кооператива чиновники не могут. Депутаты просили стороны все же прийти к взаимопониманию. А местным властям рекомендовали помочь председателям кооперативов всеми возможными способами (например, как-то решить вопрос с теми же кадастровыми ошибками).

Недопонимание, кстати, происходит на всех уровнях власти и этапах принятия решений. Так, на комитете чиновники несколько раз уточнили, что упомянутый закон о гаражной амнистии носит заявительный характер. Это не обязанность владельцев незарегистрированных гаражей, а их право. Захотят ли они воспользоваться моментом и привести документы в порядок, зависит только от них, но никак не от чиновников. Орловцев призывают оформлять все по закону, но как составить планы по вовлеченным в этот процесс, не совсем понятно. Работа по ФЗ-79 ведется и без планов. Кто хочет, тот получает всю необходимую помощь (в том числе и консультацию). Юридическая служба облсовета уточнила, что впервые слышит о таких возражениях. «Как можно без плана? Вы беспорядочно будете работать?» – «Мы же объясняем: работа идет на заявительной основе. Сколько пришло людей, со сколькими мы и работаем!»

В итоге депутаты решили, что вопрос требует доработки. Причем, всеми заинтересованными сторонами: депутатами, непосредственными исполнителями ФЗ-79 и руководителями гаражных кооперативов.

Мы еще вернемся к этой теме. А владельцам незарегистрированных гаражей рекомендуем ознакомиться с подробнейшей инструкцией, которая опубликована на сайте городской администрации

<https://www.orel-adm.ru/ru/about/news/novosti/garazhnaya-amnistiya-s-1-sentyabrya-2021-goda-stanet-besplatnoy-zemlya-pod-garazhami/>

Орловская область, похоже, проваливает программу комплексного развития сельских территорий, которое губернатор Андрей Клычков назвал «стратегическим приоритетом».

#### КАНАЛИЗАЦИИ НЕ БУДЕТ

Качество жизни в районах Орловской области, увы, не меняется. СМИ регулярно публикуют жалобы сельских жителей на отсутствие нормальных дорог, чистой питьевой воды, закрытие ФАПов и т.д. Районные чиновники почти всегда ссылаются на отсутствие средств, но не объясняют, куда они всякий раз исчезают. Однако недавняя публикация ТРК «Истоки», наконец, всё прояснила: администрация Орловского муниципального округа официально подтвердила, что наша область не может рассчитывать на федеральную поддержку в развитии сельских территорий, так как... не в состоянии освоить уже выделенные средства. Вот что написали «Истоки»:

«К нам в редакцию обратились жители деревни Хардиново. Они пожаловались, что уже много лет не могут добиться от местных чиновников проведения канализации. За разъяснениями мы обратились в администрацию Орловского муниципального округа. Мы попросили власть имущих рассказать, на какой стадии находится разработка проекта канализации и когда его реализуют. Ответ чиновников оказался неутешительным.

Из него следует, что «по результатам оценки эффективности реализации проектов комплексного развития сельских территорий или сельских агломераций, в соответствии с Методикой, утверждённой приказом Минсельхоза России, по итогам 2021 года Орловской области присвоена категория «Низкий уровень оценки эффективности реализации данных проектов». Связано это с тем, что Орловская область не смогла освоить выделенные на эти цели деньги. В результате региону пришлось средства вернуть в федеральный бюджет.

В районной администрации пояснили, что по этой причине вся Орловщина к отбору проектов комплексного развития сельских территорий и сельских агломераций на 2023 год и плановый период 2024 и 2025 годов не допущена».

Отсутствие нормальной канализации и наличие ненормальной, такой, как в деревне Овсянниково, например, направления вместо дорог — в Орловской области явления обычные. И то, и другое давно воспринимается как норма. Чиновниками, но не простыми людьми. К примеру, «Орловская среда» неоднократно писала о дороге в селе Спасском Орловского муниципального округа. Жители до сих пор жалуются, что в непогоду здесь ни пройти, ни проехать невозможно: уличные дороги — это две сплошные грязные колеи. Даже после решения суда, который обязал чиновников привести дороги в соответствие нормам, в Спасском ничего не изменилось. Недавно одному из жителей села стало плохо, вызвали скорую, но по только что «отремонтированной» дороге машина не проехала.

— 29 октября вызывали скорую на ул. Кулига, моему родственнику стало плохо, — рассказал житель Спасского Александр Поляков. — Газель проехать не смогла, вызвали другую машину, только УАЗик смог доставить в город больного с подозрением на язву желудка. Люди живут всего в двенадцати километрах от Орла и из-за отсутствия дорог в селе рискуют жизнью.

К тому же в Спасском под большим вопросом и качество питьевой воды: колодцы много лет не чистятся. Но, как видим, кроме жителей таких населенных пунктов, это мало кого волнует. Поэтому и возвращаются федеральные деньги, которые могли бы пойти на улучшение качества жизни селян, обратно в бюджет.

#### КАК В ДЕРЕВНЯХ ДОРОГИ СТРОИЛИСЬ

Даже те мизерные объёмы «комплексного развития сельских территорий», которые «напланировал» профильный департамент,

## «КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ»

# ОРЛОВСКОГО СЕЛА ОТКЛАДЫВАЕТСЯ?

выполняются с большим трудом. О качестве этих работ и эффективности расходования средств подробно рассказывает Контрольно-счетная палата Орловской области. К примеру, о строительстве дорог в рамках госпрограммы.

Контрольно-счетная палата Орловской области опубликовала информацию по результатам проведения контрольного мероприятия «Проверка целевого и эффективного расходования средств при осуществлении строительства и реконструкции автомобильных дорог в рамках госпрограммы «Комплексное развитие сельских территорий Орловской области» за 2021 год.

Как сообщает КСП, «объём средств, предусмотренных на строительство и реконструкцию автомобильных дорог, в рамках реализации мероприятий подпрограммы «Создание и развитие инфраструктуры на сельских территориях» в 2021 году составил 650 434,9 тыс. рублей.

Запланировано обеспечить ввод в эксплуатацию не менее двух объектов строительства и двух объектов реконструкции автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием общей протяженностью 22,7 км, из которых по состоянию на 31.12.2021 введено в эксплуатацию 7,7 км, или 33,9 % от плановых значений.

Контрольным мероприятием выявлены нарушения и недостатки как при планировании (проектировании) мероприятий, так и при их реализации.

В нарушение условий контрактов на оказание ООО «Проект+» услуг по авторскому надзору, контрактов на выполнение строительных работ с ООО «МонолитСтрой» от 16.04.2021 с АО «Орелдорстрой», пункта 4.5 ГОСТ 32756-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению промежуточной приемке выполненных работ», требований Положения об авторском надзоре за строительством зданий и сооружений заказчиком произведена приемка и оплата ответственных работ на сумму 47 135,4 тыс. рублей, не подтвержденных подписями уполномоченной организации, осуществляющей авторский надзор, на актах приемки скрытых работ, в том числе: при исполнении госконтракта с ООО «МонолитСтрой» на сумму 2 257,1 тыс. рублей, при исполнении госконтракта с АО «Орелдорстрой» на сумму 44 878,3 тыс. рублей.

В нарушение условий контрактов заказчиком не обеспечен контроль за надлежащим исполнением ООО «Проект+» обязательств по осуществлению авторского надзора, в результате чего заказчиком при отсутствии подписей проектной организации на актах скрытых работ произведена приемка скрытых работ на сумму 194 021,9 тыс. рублей.

Выявлены нарушения норм Федерального закона № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»:

заказчиком произведена приемка и оплата работ по укреплению откосов земляного полотна засевом трав на сумму 3 857,3 тыс. рублей, фактическое выполнение которых не подтверждено;

КУ ООО «Орелгосзаказчик» приняты и оплачены фактически не оказанные ООО «Проект+» услуги на сумму 144,3 тыс. рублей;

КУ ООО «Орелгосзаказчик» в рамках исполнения заключенного с ООО «ГазРесурс» госконтракта приняты и оплачены работы, не предусмотренные условиями госконтракта и проектно-сметной документацией, на общую сумму 253,3 тыс. рублей; информация о начислении неустоек (штрафов, пеней) за нарушение сроков исполнения государственных контрактов КУ ООО «Орелгосзаказчик» в федеральный орган исполнительной власти,

осуществляющий правоприменительные функции по кассовому обслуживанию исполнения бюджетов бюджетной системы РФ, для включения в реестр контрактов по трем фактам не направлена, и т.д.

В нарушение условий госконтрактов подрядчиками ООО «МонолитСтрой» превышены сроки окончания выполнения работ от 22 до 404 дней, ООО «ГазРесурс» превышены сроки окончания выполнения работ от 25 до 189 дней, в настоящий момент работы на объекте не завершены, общий объем исполнения составляет 63% от общей цены контракта.

В адрес врио начальника КУ ООО «Орелгосзаказчик» внесено представление с требованием об устранении выявленных нарушений и недостатков».

#### «ТРИНАДЦАТЫЙ НАЦПРОЕКТ» В ДЕЙСТВИИ

Или вот еще информация КСП о проверке целевого и эффективного использования бюджетных средств, выделенных на строительство спортивной площадки в п. Ясная Поляна Урицкого района для МБОУ Луначарская основная общеобразовательная школа в рамках подпрограммы «Создание и развитие инфраструктуры на сельских территориях» госпрограммы «Комплексное развитие сельских территорий Орловской области».

МБОУ Луначарская ООШ был заключен муниципальный контракт от 31.03.2021 с ООО «ИПК «Спорт-Групп».

Объемы кассовых расходов на строительство спортивной площадки в п. Ясная Поляна составили 2 745,7 тыс. рублей, в том числе средства федерального бюджета — 2 375,8 тыс. рублей; средства областного бюджета — 24,0 тыс. рублей; средства местного бюджета — 345,9 тыс. рублей.

Проверкой достоверности стоимости оборудования и материалов, включенных в локальный сметный расчет и акт о приемке выполненных работ, установлено, что стоимость материальных ресурсов на сумму 1 956,7 тыс. рублей не подтверждена фактическими расчетно-платежными документами.

Подрядчиком ООО «ИПК «Спорт-Групп» не предоставлен на согласование заказчику (МБОУ Луначарская ООШ) разработанный проект производства работ; не предоставлен комплект исполнительной и иной технической документации по окончании производства работ, в том числе общий журнал и специальные журналы работ; не

предоставлены акты освидетельствования работ, контроль за выполнением которых в соответствии с технологией строительства не может быть проведен после выполнения других работ.

Также выяснилось, что акты о приемке выполненных в течение месяца работ и справки о стоимости выполненных работ и затрат не составлялись.

В ходе проверки было установлено, что претензионная работа МБОУ Луначарская ООШ велась на недостаточном уровне.

По результатам контрольного мероприятия главе Урицкого района и директору школы внесены представления в целях рассмотрения, анализа и устранения выявленных нарушений и недостатков.

Отметим, вся эта «эффективная» работа велась в прошлом, 2021 году. В тот же год, когда губернатор Клычков организовывал в Орловском регионе Форум малых городов и сельских территорий и продвигал так называемый «тринадцатый нацпроект», призванный сохранить и возродить орловское село.

Клычков тогда так и заявил: «Сохранение и возрождение малых городов и сельских территорий — приоритет нашей работы и заявка на новый национальный проект».

И для большей убедительности добавил: «Необходимо делать всё, чтобы в малых городах и селах, в российской глубинке была современная, конкурентоспособная инфраструктурная база, рабочие места, чтобы людям было удобно и комфортно жить, хотелось строить семью на родной земле. Считаю решение этих задач приоритетом всей нашей работы, от которого зависит устойчивость всей страны, заявкой на новый национальный проект. Сегодня улучшение условий жизни людей в малых городах и на сельских территориях обретает статус стратегического приоритета».

Нам, в свою очередь, к этим его заявлениям и добавить-то нечего. Разве что небольшую статистику по демографии: в январе — сентябре 2021 года в Орловской области родилось 4038 человек, в январе — сентябре 2022 года — 3803 человека. В январе — сентябре 2021 года в Орловской области умерли 10571 человек, в тот же период 2022 года — 9406 человек. Соотношение смертности и рождаемости впечатляет: жить в Орловской глубинке стало «комфортно». Правда, не всем.

Наталья ЗАРУБИНА



# Что нужно знать о частичной мобилизации

«Орловская среда-плюс» продолжает публиковать актуальную информацию о мерах поддержки мобилизованных граждан и членов их семей, а также о последних изменениях в законодательстве, касающихся прав мобилизованных.

17 ноября Госдума РФ рассказала о законах, принятых для поддержки граждан, призванных в рамках частичной мобилизации, а также членов семей мобилизованных.

## КРЕДИТНЫЕ КАНИКУЛЫ ДЛЯ МОБИЛИЗОВАННЫХ ГРАЖДАН

«В соответствии с законом призванные в рамках частичной мобилизации граждане, взявшие кредит до призыва на военную службу, смогут оформить кредитные каникулы. Также это право будет распространено на членов их семей, включая супругов, и на лиц, находящихся у них на иждивении. При освобождении от уплаты кредита в случае гибели мобилизованного или получения им инвалидности I группы задолженность будет списана целиком.

## КРЕДИТНЫЕ КАНИКУЛЫ ДЛЯ МОБИЛИЗОВАННЫХ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ

Закон дает возможность оформлять кредитные каникулы призванным на военную службу предпринимателям, которые являются единственными участниками обществ с ограниченной ответственностью.

Закон также предусматривает продление срока кредитных каникул на время нахождения мобилизованного на лечении в стационаре больниц, госпиталей и других медорганизаций.

## ТРУДОВЫЕ ГАРАНТИИ ДЛЯ МОБИЛИЗОВАННЫХ

В соответствии с принятыми поправками в Трудовой кодекс РФ за мобилизованными и добровольцами сохраняются их рабочие места. Трудовые контракты с ними будут не расторгаться, а приостанавливаться. После этого они в течение трех месяцев смогут вернуться к своим прежним должностным обязанностям. Аналогичная норма будет действовать и для госслужащих. Также предусмотрены дополнительные гарантии для членов семей мобилизованных граждан и добровольцев.

## ОСВОБОЖДЕНИЕ ОТ ПЕНЕЙ ЗА ПРОСРОЧКУ ПЛАТЕЖЕЙ ПО ЖКХ

По закону мобилизованные граждане и члены их семей будут освобождены от пеней за просрочку оплаты услуг ЖКХ. Также они не будут платить пени при просрочке взносов за капитальный ремонт в многоквартирном доме.

## УПРАВЛЕНИЕ БИЗНЕСОМ ВО ВРЕМЯ МОБИЛИЗАЦИИ

Закон позволит мобилизованным индивидуальным предпринимателям и юрлицам передать свои организации в доверительное управление или сохранить их регистрацию без изменений на время, пока владелец не демобилизуется.

Кроме того, призывная комиссия даст мобилизованным предпринимателям пять рабочих дней для решения организационных вопросов, связанных с дальнейшим осуществлением предпринимательской деятельности.

## ОСВОБОЖДЕНИЕ ВЫПЛАТ МОБИЛИЗОВАННЫМ ОТ НДФЛ

В соответствии с поправками в Налоговый кодекс РФ выплаты мобилизованным и добровольцам, военнослужащим-контрактникам, задействованным в СВО, а также членам их семей освободят от НДФЛ. Подходящим налогом также не будут облагаться суточные командированным на новые территории.

## ЗАКРЕПЛЕНИЕ СТАТУСА ДОБРОВОЛЬЦЕВ

Принят закон, закрепляющий статус добровольческих формирований. Добровольческие формирования будут содействовать выполнению задач, возложенных на Вооруженные Силы РФ в период мобилизации, действия военного положения, в военное время, при возникновении вооруженных конфликтов, при проведении контртеррористических операций, а также при использовании Вооруженных Сил России за пределами РФ. На участников таких формирований будет распространен статус военнослужащих, им будут положены выплаты и льготы.

Также по новому закону добровольцы, участвующие

в СВО, получают статус ветерана боевых действий. Добровольцы и члены их семей, как и военнослужащие Российской Федерации, будут пользоваться установленными законом льготами и мерами социальной поддержки.

## О ПРИОСТАНОВКЕ СУДОПРОИЗВОДСТВ В ОТНОШЕНИИ МОБИЛИЗОВАННЫХ И ДОБРОВОЛЬЦЕВ

24 ноября Госдума РФ сообщила, что поддержан законопроект о приостановке судопроизводства в отношении мобилизованных и добровольцев.

Действующие нормы не защищают процессуальные права мобилизованных и добровольцев до момента начала боевых действий, например во время распределения, подготовки, обучения и боевого слаживания.

Законопроект устраняет несправедливость и обеспечивает единый подход к процессуальным правам сотрудников не только Минобороны, но и Росгвардии, полиции, ФСБ, МЧС, прокуратуры и Следственного комитета РФ, иных уполномоченных федеральных государственных органов, а также мобилизованных и добровольцев.

Документом предлагается установить, что судопроизводство и исполнительное производство приостанавливаются в случаях, когда ответчик или истец участвует в боевых действиях в составе Вооруженных Сил РФ, призван на военную службу по мобилизации или пошел в армию добровольцем, а также если он принимает участие в контртеррористической операции или выполняет задачи в условиях чрезвычайного или военного положения, вооруженного конфликта.

При этом приостановка производства не затронет дела по алиментным обязательствам и возмещению вреда в связи со смертью кормильца.

## СОЦПОДДЕРЖКА ОТ ОРЛА И РЕГИОНА

25 ноября Портал Орловской области проинформировал, что муниципалитеты окажут дополнительную поддержку семьям мобилизованных орловцев.

Как сообщил губернатор области Андрей Клычков, в г. Орле расширен перечень участников специальной военной операции, семьи которых могут рассчитывать на льготы, предоставляемые муниципалитетом.

Речь идет о членах семей сотрудников МВД России и Росгвардии, статус которых приравнен к родственникам мобилизованных и добровольцев. Теперь на них распространяются все городские льготы: льготный проезд в общественном транспорте, компенсация платы за содержание лифта и его уборку, освобождение от платы за детский сад и другие важные для горожан социально значимые льготы.

Клычков отметил, что на региональном уровне также принят комплекс мер по поддержке семей мобилизованных и добровольцев. В частности, это ежемесячная компенсация 50% расходов на оплату жилых помещений и капремонта, бесплатные путевки в детские лагеря.

Кроме того, помощь этим семьям оказывается волонтерскими организациями: около 600 семей мобилизованных получили продуктовые наборы от Орловского социального кластера.

Также Клычков сообщил, что в целях смягчения долговой нагрузки по оплате коммунальных услуг мобилизованных граждан и членов их семей региональным департаментом жилищно-коммунального хозяйства, топливно-энергетического комплекса и энергосбережения направлены обращения в предприятия коммунального комплекса региона с целью рассмотрения возможности реструктуризации образовавшейся задолженности (неначисления пеней, неустоек, штрафов). Предоставление рассрочки оплаты потребителям коммунальных услуг носит заявительный характер.

## БАНКИ НЕ ПРОШЛИ МОБИЛИЗАЦИЮ?

28 ноября издание «Коммерсант» рассказало, что у граждан возникли сложности с кредитными каникулами.

«Клиенты банков столкнулись с отказами или массовыми ошибками в предоставлении кредитных каникул мобилизованным гражданам. Банкиры признают наличие

## В чём различия добровольцев, контрактников и мобилизованных?

- Добровольцы (участники добровольческих формирований), в отличие от мобилизованных и военнослужащих по контракту, не являются военнослужащими.

Срок службы добровольцев ограничен сроком действия их контракта. А мобилизованные и военнослужащие по контракту проходят службу до окончания специальной военной операции.

При этом добровольцы, мобилизованные и военнослужащие по контракту, принимающие участие в СВО, имеют одинаковый уровень денежного содержания (довольствия).

Объясняем РФ

проблем, однако не видят в этом нарушения закона. По мнению юристов, недоработки в законодательстве о кредитных каникулах позволяют банкам отказывать заемщикам в каникулах по формальным причинам, поэтому механизм нуждается в уточнении, пишет «Коммерсант».

В ноябре клиенты банков стали активно жаловаться на «недобросовестный подход» банков к предоставлению кредитных каникул мобилизованным гражданам. Так, на форуме Banki.ru набралось больше десятка жалоб на то, как кредитные организации отказывают в каникулах призванным гражданам или предоставляют их с ошибками. С подобными ситуациями столкнулись клиенты Сбербанка, ВТБ, Тинькофф-банка, Альфа-банка и т. д.

Например, один из пострадавших рассказывает, как в связи с мобилизацией отца пытался добиться каникул по его кредиту, однако «банк игнорировал запросы в чате, а на горячей линии бросали трубку». Другой отмечает, что банк принял документы, но уже в течение трех часов после подачи заявки пришел отказ в кредитных каникулах.

Еще один пострадавший говорит, что, несмотря на формальное одобрение кредитных каникул, в личном кабинете до сих пор не изменен график платежей, «горит просрочка и капают пени».

Каникулы оказались достаточно востребованы среди мобилизованных и их родственников.

Так, на сегодняшний день в ВТБ поступило несколько тысяч подобных обращений, подавляющее большинство из них касается кредитов наличными. Совкомбанк одобрил примерно 7 тыс. заявлений. В «Уралсибе» получили около 800 заявок.

Банки признают трудности. «По техническим причинам» часть клиентов могла столкнуться с задержкой подключения каникул, поясняют в ВТБ, заверив, что банк оформляет государственные каникулы и отсрочку для всех мобилизованных, которые соответствуют критериям программы.

О «технических проблемах» говорят и в ХКФ-банке. «Понадобилось некоторое время на доработку настроек технического характера», — уточняют в МТС-банке. В Сбербанке сообщили, что в пиковые периоды начала октября «были возможны единичные отказы», связанные со сложностями оформления доверенностей, но «сейчас острота проблемы отсутствует».

В Альфа-банке, Совкомбанке и Газпромбанке утверждают, что каникулы предоставляются исправно. В Тинькофф-банке указали, что каникулы подключаются оперативно при предоставлении клиентами документов о мобилизации.

В ЦБ не ответили на запрос “Ъ”.

## Эльвира Набиуллина, глава Банка России, 8 ноября: «Банки смогут без проблем выполнять новую программу кредитных каникул для мобилизованных и членов их семей».

По словам управляющего партнера ЮК «Позиция права» Егора Редина, банки обязаны предоставлять кредитные каникулы мобилизованным на основании документов, которые предоставляет гражданин. В случае если заемщик-мобилизованный не может собрать весь комплект документов или у банка есть сомнения в предоставляемых сведениях, кредитная организация может запросить подтверждение статуса мобилизованного в Федеральной налоговой службе.

Партнер коллегии адвокатов Pen & Paper Екатерина Токарева отмечает, что решение о предоставлении кредитных каникул банк должен принять в течение десяти дней с момента подачи заявки. Если в течение 15 дней ответ не поступил, кредитные каникулы считаются предоставленными. «Для предоставления заявления или документов в банк по вопросу оформления кредитных каникул не требуется нотариальной доверенности от мобилизованного», — уточняет господин Редина.

## Стаж орловцев - участников СВО для назначения некоторых видов пенсионных выплат будет засчитываться в двойном размере

Правительство РФ приняло ряд мер по совершенствованию пенсионного обеспечения.

За период участия в специальной военной операции стаж для назначения некоторых видов выплат будет засчитываться в двойном размере. Это касается страховых пенсий для граждан, участвующих в СВО, досрочных пенсий для тех, кто до мобилизации работал на Крайнем Севере или на вредных производствах.

Кроме того, Правительство России поддержало законодательную инициативу Госдумы РФ, согласно которой для военных пенсионеров, желающих вернуться в вооруженные силы, сохранится размер получаемой пенсии, если в ходе СВО они займут должность с меньшим окладом.

Портал Орловской области

# ПО ПРОСОБЪБАМ ПЕРЕВ

Орловская мэрия объявила, что с 1 декабря проезд в городском транспорте Орла станет на два рубля дороже: за наличный расчет — 25 рублей, по карте — 22 рубля. О предстоящем подорожании горожан предупредили еще 18 ноября. Сделала это пресс-служба городской администрации с присущей ей подкупающей непосредственностью, заявив, что тарифы на проезд повышают по инициативе перевозчиков.

## ПЕРЕВОЗЧИКИ СКАЗАЛИ «НАДО» - МЭРИЯ ВЗЯЛА ПОД КОЗЫРЕК

Вот текст сообщения, опубликованного на официальном сайте городской администрации утром 18 ноября:

«С 1 декабря 2022 года изменится размер платы за проезд в общественном транспорте

С мая 2021 года за единоразовый проезд в муниципальном общественном транспорте жители Орла вносят по 20 рублей по безналичному расчёту или 23 рубля при наличном способе оплаты. Со следующего месяца размер тарифов увеличится на 2 рубля.

Инициаторами изменения размера платы за проезд в общественном транспорте выступили перевозчики (выделено нами. — Прим. ред.). Необходимость продиктована значительным ростом затрат на износ шин, на закупку новой техники и её техобслуживание, на горюче-смазочные материалы.

Администрация Орла подготовила расчёт по возможному повышению. Он произведён методом индексации с учётом индексов потребительских цен, устанавливаемых Министерством экономического развития России.

По данным территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Орловской области, индекс потребительских цен за 2021 год составил 109,1%.

Таким образом, стоимость за единоразовый проезд и провоз багажа составит 22 рубля при безналичной оплате, 25 рублей — в случае оплаты наличными средствами. Стоимость проездных билетов на электротранспорт не изменилась: для физлиц на один вид транспорта он обойдётся в 600 рублей, на оба вида электротранспорта — 700 рублей. Для организаций — 800 и 900 рублей».

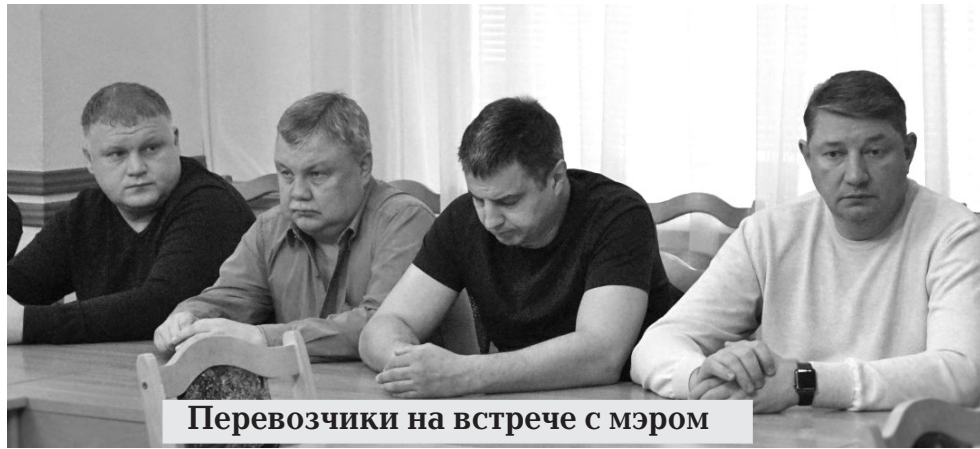
Заметим, если ранее тарифы на проезд в городском транспорте обязательно утверждались (или не утверждались) депутатами горсовета, то теперь эта процедура отменена: еще в прошлом году городские власти решили, что администрация может повышать тарифы на величину инфляции без согласования с представительным органом. Таким образом, депутатов избавили от неприятной обязанности, а мэрии развязали руки — теперь не надо соблюдать пусть и формальный, но все же обязательный ритуал обоснования величины тарифа со стороны перевозчиков и ритуальные же обещания перевозчиков улучшить качество обслуживания пассажиров. Достаточно выступить с «инициативой» - и мэрия тут же эту инициативу претворит в жизнь. Впрочем, какие-то приличия чиновники все же попытались соблюсти и в этот раз, но получилось откровенно плохо. В чем опять же призналась та же самая пресс-служба городской администрации, опубликовавшая информацию о встрече мэра Парахина с перевозчиками в тот же день — 18 ноября, но тремя часами позже. Это произведение следует процитировать полностью, чтобы оценить всю глубину откровенности и цинизма.

## «НЕ ЛЕЗЕТ НИ В КАКИЕ РАМКИ»

Итак, цитируем.

«Сегодня в администрации Орла состоялась встреча мэра Орла Юрия Парахина с перевозчиками, обслуживающими городские маршруты. Главная тема диалога — повышение качества транспортного обслуживания населения.

Юрий Парахин начал с хорошей новости: в Орёл поступили 28 новых комфортабельных автобусов большой вместимости. Они выйдут на дороги в начале декабря. На покупку ещё 20 единиц объявлены торги. Они

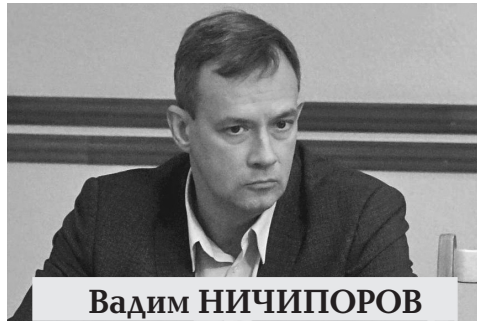


Перевозчики на встрече с мэром

прибудут в начале 2023 года.

«То, что мы видим по обслуживанию горожан в вечернее время, к сожалению, не лезет ни в какие рамки. После 20:00 жалоб с каждым днём всё больше. Причём эта проблема есть у всех перевозчиков», - отметил мэр Орла.

Он указал, что со своей стороны администрация Орла обязательства выполняет. Так, компенсация из городского бюджета за перевозку льготных категорий граждан будет полностью закрыта до конца года. А вот со стороны перевозчиков найти понимание удаётся с трудом. Например, переполненность транспорта в часы пик — свидетельство в том числе того, что не соблюдаются графики движения. Речь идёт и о частниках, и о МУП «Трамвайно-троллейбусное предприятие».



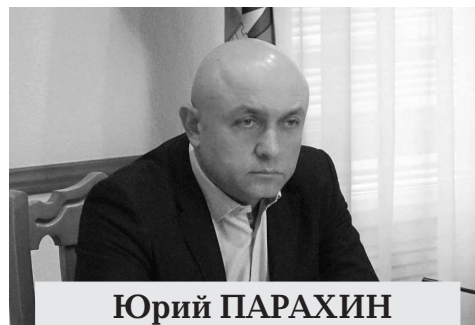
Вадим НИЧИПОРОВ

«Мы знаем, что порядка 25 водителей мобилизованы. Это минус 15-20 автобусов. Желаем, чтобы ребята вернулись живыми и здоровыми и снова стали в рабочий строй. Но также знаем, что у вас существуют возможности, чтобы исправить ситуацию хотя бы на 50%, - обратился к присутствующим и.о. первого заместителя мэра Орла Вадим Ничипоров. - Ответственные на местах лица должны контролировать графики. Да, реагируя на наши просьбы, претензии, используя внутренние резервы, на полторы-две недели ситуацию вы исправляете. Пассажир приходит в 21:05. А потом транспорт снова исчезает. И проблему этим мы только обостряем. Причём стоит отдать должное нашим жителям: они достаточно терпеливы и обращаются, лишь когда систематически не могут уехать в положенное время».

Выход транспорта в выходные дни и в зимнее время — ещё более болезненная тема. Утром, отметил Вадим Ничипоров, с количеством единиц проблем не возникает, лишь с переполненностью, но вскоре её решат новые «ЛиАЗы».

«Наша задача — решить проблемы с транспортом любой ценой. Поэтому мы будем наращивать долю муниципального предприятия на рынке, если частные перевозчики не улучшат свою работу. Отмечу также, что сейчас мы ведём переговоры по модернизации системы электротранспорта», - резюмировал Юрий Парахин.

Доля МУП «ТПП» на рынке пассажироперевозок увеличивается с каждым днём, поэтому сегодня частные перевозчики с большей внимательностью должны подходить к своей работе. Расширение муниципального автобусного парка, модернизация ул. Гостинной, ул. Пушкина и ул. Карачевской с полным обновлением трамвайного полотна и



Юрий ПАРАХИН

контактной сети, создание проектов модернизации электротранспорта в целом — всё это не только улучшает качество городских пассажироперевозок, но и увеличивает конкуренцию для ИП. Только добросовестный подход к делу и уважение к каждому пассажиру помогут пользоваться должным спросом у орловцев» (конец цитаты).

Как следует из этого замечательного во всех отношениях текста, и мэр Парахин, и его заместитель Ничипоров признают: городской транспорт работает из рук вон плохо. Автобусы переполнены в часы пик, вечером вообще не выходят на маршруты, а зимой и в выходные дни выпуск транспорта на линию и вовсе «большая тема». При этом как бы мэрия ни увещевала перевозчиков, те не спешат исправляться: графики движения не соблюдают, по вечерам работать не хотят.

Что в таком случае сделали бы нормальный мэр вместе с нормальным «начальником транспортного цеха»? Правильно, применил бы к перевозчикам жесткие карательные меры в виде умпомрачительных штрафов (правда, для этого понадобилось бы изменить условия муниципальных договоров, но при желании — справились бы) либо расторжения контрактов и передачи маршрутов МУП ТПП (как в свое время брошенные дома отдавали муниципальному ЖРЭП (з) — глядишь, и выручка бы у «муниципалов» увеличилась, и бюджетные вливания в ТПП не понадобились бы. А что делают мэр Парахин и его зам Ничипоров? А мэр Парахин и его зам Ничипоров на голубом глазу констатируют, что частные перевозчики работать нормально не хотят, но просят поднять тарифы на перевозки — и тарифы поднимают! По первому, так сказать, требованию. Причём, что интересно, встречу с перевозчиками мэр проводит 18 ноября, а постановление о повышении цен на проезд тот же мэр подписывает двумя днями ранее — 16 ноября. И первые, и второй об этом прекрасно знают и попросту разыгрывают фарс: дескать, вот, мы тарифы поднимаем, но и вы уж будьте любезны... Но перевозчики не особенно стараются: вместо любезности на лица читается — «мели, Емеля, твоя неделя»... Ну а что еще от них ждать? Они свое получили, а пассажиры на остановках перетопчутся. Впрочем, как оказалось, «перетопчутся» и стерпеть очередную попытку повысить благосостояние владельцев маршрутов (а может быть, и не только их одних?) готовы далеко не все. На стороне простых граждан выступила Федерация профсоюзов Орловской области, опубликовавшая на своем официальном сайте обращение в прокуратуру Орловской области по вопросу недопущения повышения стоимости проезда в общественном транспорте города Орла.

## РЕКОМЕНДАЦИИ ПОВЫШАТЬ ТАРИФ НЕ БЫЛО!

Дело в том, что в начале ноября в Федерации профсоюзов прошел круглый стол, где как раз обсуждались проблемы городского транспорта. Поводом для его проведения стали многочисленные жалобы граждан. Вот что сообщалось на официальном сайте Федерации профсоюзов 3 ноября в пресс-релизе по итогам круглого стола:

«В Федерацию профсоюзов Орловской области все чаще стали поступать жалобы от жителей города Орла на плохую работу общественного транспорта. Люди не могут вовремя добраться до работы или учебы, уехать после работы домой. Некоторые маршрутки приходится ждать на остановках чуть ли не по часу, а когда они приезжают, то попасть внутрь считается большой удачей. Такая ситуация негативно сказывается как на производственных показателях работников, так и на их здоровье.

(...)

Наиболее остро транспортная проблема стоит для жителей окраинных районов города — Лужки, Выгонка, 909-й квартал, Алроса, Новая Ботаника. Добраться сюда в вечернее время общественным транспортом практически невозможно. А таксисты, пользуясь ситуацией, настолько взвинчивают цены, что за несколько километров дороги приходится платить по 400-600 рублей. И это с нашими-то зарплатами!

Такая же проблема и у работников промышленных зон, расположенных на Новосильском шоссе и на территории бывшего сталепрокатного завода. На этих территориях работают десятки предприятий, занимающихся производством различной продукции. Так, «Альфапластик» налади выпуск кровоостанавливающих жгутов, так необходимых сегодня нашим военнослужащим. А ОСПАЗ выпускает крепеж, который скрепляет Крымский мост и многие другие мосты по всей России, олимпийские объекты и множество стадионов, Западный скоростной диаметр в Санкт-Петербурге и многие другие дороги в разных регионах страны. Люди на этих предприятиях работают посменно по 12 часов, но ни приехать вовремя на работу, ни уехать домой после тяжелого трудового дня они не могут — нет транспорта.

Не менее серьезно стоит проблема и у учреждений среднего профессионального образования, расположенных в ближайшем пригороде Орла — Мезенском педагогическом колледже и автодорожном техникуме, базирующемся в поселке Стрелецком. Почти половина студентов опаздывает на первые уроки из-за отсутствия транспорта, а после учебы ребятам приходится идти пешком до Болховского микрорайона, чтоб хотя бы там сесть в маршрутку и поехать домой.

Кроме того, на круглом столе была обозначена еще одна студенческая проблема — ребятам приходится добираться до колледжей, оплачивая полную стоимость проезда по пригородному тарифу. Так, цена билета до Мезенского педколледжа составляет 31 рубль. А если ехать с пересадкой? Да еще и в две стороны — на учебу и домой! И все это за стипендию в 450 рублей. Профсоюзные лидеры настоятельно просили власти пустить к учебным заведениям муниципальный маршрут или дать возможность студентам добираться до учебы по студенческим проездным.

Начальник областного управления по транспорту Александр Верижников и заместитель мэра Вадим Ничипоров соглашались со всеми озвученными проблемами. Катастрофический дефицит водителей, нет автобусов большой вместимости, пробки в городе и много еще других «но», которые не позволяют областным и городским чиновникам навести наконец порядок в транспортной сфере. Большие надежды возлагаются на новые автобусы, 28 из которых должны выйти на улицы Орла уже в начале декабря, а еще 20 прийти в начале

# ОЗЧИКОВ

следующего года. Эти автобусы встанут как раз на те муниципальные маршруты, которые сегодня являются наиболее проблемными — 15-й (до «Спецавтобазы»), 16-й (до ОСПАЗа) и 48-й (Выгонка).

**В итоге профсоюзы подготовили ряд рекомендаций по улучшению транспортного обеспечения города Орла и его пригородов. Мэрии Орла, в частности, рекомендовали:**

- провести углубленный анализ хозяйственной деятельности МУП «Трамвайно-троллейбусное предприятие» и по его результатам принять соответствующие решения (меры);

- обратить особое внимание на транспортное обеспечение окраинных территорий города Орла (индустриальный парк «Орел», микрорайоны Алроса, Лужки, 909 квартал, Выгонка, промзона на Новосильском шоссе);

- обеспечить бесперебойное обслуживание маршрутов муниципальным транспортом;

- при возникновении проблем в транспортном обслуживании населения оперативно заключать договоры по транспортному обеспечению с другими перевозчиками;

- ужесточить контроль за работой перевозчиков (соблюдением ими графиков движения автобусов и качества обслуживания пассажиров), инициировать привлечение к ответственности перевозчиков за выявленные нарушения;

- обеспечить оперативность реагирования профильных служб на поступающие от горожан жалобы на работу общественного транспорта.

Как видим, рекомендации повысить тарифы на проезд для горожан профсоюзы мэрии не давали. Однако именно это чиновники и сделали. Причем без обсуждения на трехсторонней городской комиссии по регулированию социально-трудовых отношений, куда в качестве одной из сторон как раз и входят профсоюзы. Мало того, еще в августе администрация обещала профсоюзам, что тарифы повышаться не будут, но в ноябре о своем обещании, видимо, забыла. Такое беспардонное, одностороннее и, разумеется, крайне непопулярное у граждан решение и заставило Президиум Федерации профсоюзов Орловской области обратиться в прокуратуру. Текст обращения мы публикуем ниже.

## ПРОФСОЮЗЫ КАТЕГОРИЧЕСКИ ПРОТИВ

«На официальном сайте администрации города Орла анонсировано готовящееся с 1 декабря повышение тарифов на проезд в общественном транспорте города Орла, - говорится в обращении. — Эти действия предпринимаются в нарушение п. 1.2 Соглашения между администрацией города Орла, Территориальным союзом организаций профсоюзов «Федерация профсоюзов Орловской области», объединением работодателей «Объединение промышленников и предпринимателей Орловской области» на 2020–2022 годы и п. 1.21 Соглашения между Правительством Орловской области, Территориальным союзом организаций профсоюзов «Федерация профсоюзов Орловской области» и региональным объединением работодателей «Объединение промышленников и предпринимателей Орловской области» на 2020–2022 годы. Данный вопрос не рассматривался на заседаниях Орловской городской трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений и не прорабатывался другим каким-либо образом с профсоюзной стороны. Более того, на заседаниях обращалось внимание социальных партнеров на необходимость всестороннего его рассмотрения при возникновении необходимости пересмотра тарифов.

Пункт 3 статьи 13 Федерального закона «О профессиональных союзах, их правах и гарантиях деятельности» от 12.01.1996 №10-ФЗ закрепляет за профсоюзами право

осуществления контроля за соблюдением заключенных соглашений. Органы местного самоуправления города Орла в данном случае нарушают статью 15 вышеуказанного закона в части соблюдения принципов социального партнерства.

Орловские профсоюзы неоднократно выступали категорически против повышения тарифа на проезд в общественном транспорте, считая недопустимым такое повышение в сегодняшних условиях, когда антироссийские санкции привели к существенному росту цен на все продукты питания, когда с 1 декабря повышаются тарифы на услуги ЖКХ, практически каждый человек отдает часть своей зарплаты на помощь армии и военнослужащим. Реальные доходы населения падают. В такое тяжелое время решать проблемы перевозчиков за счет населения недопустимо. На обращения в августе 2022 года в органы власти нам поступили ответы о том, что стоимость проезда не будет увеличиваться.

Повышение стоимости проезда с 1 декабря 2022 года приведет к росту социальной напряженности в обществе. Тем более, что население города все больше недовольно существенным снижением качества пассажирских перевозок в городе: в часы пик транспорт идет заполненным до отказа, а после 19.00 добраться из любого конца Орла становится существенной проблемой из-за отсутствия автобусов. Профсоюзный актив об этих проблемах подробно высказывался на состоявшемся 2 ноября 2022 года круглом столе в Федерации профсоюзов Орловской области.

Основываясь на мнении членов профсоюзов и учитывая множество факторов, в первую очередь сложную экономическую и социальную ситуацию в период специальной военной операции, неоднократные обращения профсоюзов в органы власти с требованием не допускать повышения тарифов на проезд и провоз багажа в общественном транспорте города Орла, Президиум Федерации профсоюзов Орловской области выступает категорически против повышения тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам в городе Орле и нарушения процедур социального партнерства.

Просим разобраться в данной ситуации и в интересах жителей города Орла не допустить повышения стоимости проезда в общественном транспорте» (конец цитаты).

Полагаем, под этим обращением подписались бы все без исключения жители города Орла, вынужденные пользоваться отвратительно работающим общественным транспортом. Не исключаем, что среди таких есть и работники прокуратуры. И надеемся, что надзорное ведомство самым внимательным образом отнесется к обращению Федерации профсоюзов, проведет тщательную проверку организации работы городского транспорта и обоснованности повышения тарифов на проезд и провоз багажа и примет меры прокурорского реагирования.

## В ТЕМУ:

Стою я в минус шесть на сквознячке,  
Уж кажется, что сто рублей - не сумма...  
Моя маршрутка где-то вдалеке  
И время есть о смысле жизни думать.

Так что же контролируете вы,  
Не ездящие в транспорте народном?  
По сколько взять с сермяжной головы?  
А можно в наше время сколь угодно.

Да хрен с ним, лишь бы ездили впопад,  
Раз в полчаса — и то уже подвижка!  
Зарплаты ваши, на мой битый взгляд,  
Освоены удачно, даже слишком.

И это же отнюдь не первый год  
Хозяева плантаций человеческих  
Ответственность несут за наш народ...  
Как ни крути, вопросы бить вам нечем.

Клава Шифер

## Тем временем

### «Что это, если не вседозволенность, безнаказанность и незаконие?»

На встрече мэра Парашина с перевозчиками, состоявшейся 18 ноября, не присутствовали ИП Кривовы — те самые перевозчики, которые ранее записали и распространили в СМИ обращения в правоохранительные органы, рассказав о том, как заместитель мэра Орла Вадим Ничипоров пытается выдвинуть их с рынка пассажирского перевозок.

Заметим, ИП Марина Кривова оказалась единственным перевозчиком, с которым мэрия решила

расторгнуть контракт на перевозку пассажиров по маршруту №9, хотя именно автобусы этого маршрута ходят с завидной регулярностью, в том числе и в вечернее время. Ничем другим, кроме как мстостью за обвинение в адрес Ничипорова такое решение перевозчики объяснить не могут. Поэтому они записали очередное обращение к председателю СК РФ и Генеральному прокурору, текст которого «ОС» публикует ниже.

«Уважаемые Александр Иванович Бастрыкин и Игорь Викторович Краснов! Мы, предприниматели из Орла, вновь просим вашей помощи.

Мы уже рассказывали вам о давлении на бизнес и предвзятом отношении к нам со стороны заммэра Орла Вадима Николаевича Ничипорова. Доказательства о систематических поборах с нашей семьи и с других предпринимателей города Орла мы предоставляли правоохранительным органам, но должной реакции на них не последовало. Поэтому мы готовы передать все имеющиеся у нас документы в центральный аппарат СК РФ.

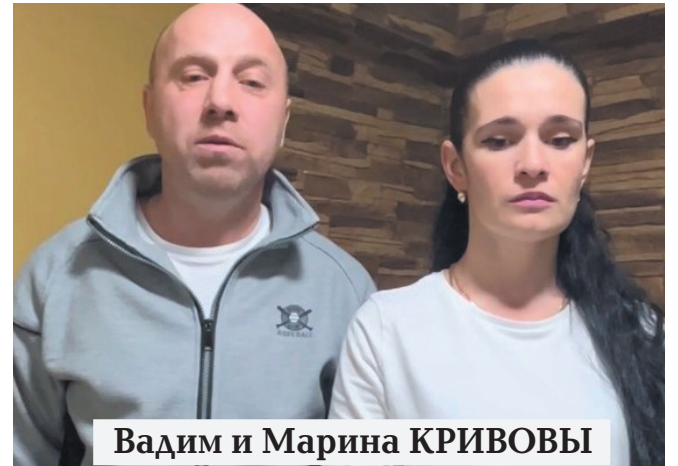
**В ходе проверки прокуратура Орловской области пришла к выводу, что доводы из наших обращений нашли свое подтверждение. Несмотря на то, что с момента подачи нашего заявления прошло два месяца, господин Ничипоров по-прежнему работает в администрации Орла и чувствует себя безнаказанно, ведь никакого процессуального решения в отношении него до сих пор принято не было. Хотя материалы проверки были направлены руководителю СК по Советскому району города Орла для принятия решения об уголовном преследовании господина Ничипорова в ч. 1 ст. 169 УК РФ и ч.1 ст. 285 УК РФ (выделено нами. — Прим. ред.).**

Между тем только за первую половину ноября в адрес Марины и ее родного брата поступили три претензии о ненадлежащем исполнении контракта. Все они касаются недостаточного количества транспорта на наших маршрутах. К слову, для проверки «случайным образом» были выбраны дни, когда автобусы проходили техосмотр, без которого выпускать транспорт на маршрут категорически запрещено. В то же время наш личный мониторинг показал, что количество автобусов на других маршрутах в разы не соответствует реестру. У некоторых перевозчиков на линию выходит три машины из 10 автобусов, и до сих пор нет автобусов с подъемником и низким полом, что является серьезным нарушением. Однако этим перевозчикам никто претензий не предъявляет.

Мы считаем такое отношение предвзятым и полагаем, что господин Ничипоров, используя свои служебные полномочия, пытается выжить нас с рынка.

Ранее Ничипоров открыто предлагал нам заняться другим бизнесом, чтобы наши дети не остались голодными, и предупреждал, что, если мы будем воспринимать все в штыки, это обернется неприятными последствиями для нас.

И вот в пятницу 25 ноября, в седьмом часу вечера, на адрес нашей электронной почты пришло письмо о расторжении контракта на перевозку пассажиров по маршруту №9 за подписью одного из подчиненных Вадима Ничипорова. Причиной для расторжения



Вадим и Марина КРИВОВЫ

контракта стал невыход на линию одного из 16 автобусов, который в день проверки проходил техосмотр. Хочется спросить, почему с нами исподтишка расторгают контракт, а другие перевозчики, имея более серьезные нарушения, не получают даже претензий? Разве не все равны перед законом? Если так, то почему администрация Орла не расторгает контракты со всеми перевозчиками?

Мы считаем, что достаточных оснований для расторжения контракта нет, и хотим продолжать заниматься пассажирскими перевозками наравне с другими перевозчиками. Но судя по тому, что недавно один из перевозчиков закупил такие же автобусы, которые обслуживали наш маршрут, решение о расторжении контракта с нами было спланировано заранее. Иначе зачем другому перевозчику неожиданно пришлось закупать транспорт?

Действия господина Ничипорова мы расцениваем как мстость за то, что мы публично рассказали о давлении на бизнес частных перевозок. Только в попытках свести счеты с нами Ничипоров лишает работы десятки водителей, которым нужно кормить и содержать свои семьи. Сегодня он оставляет без средств к существованию работников одного нашего маршрута, а завтра может оставить без работы всех остальных. Что это, если не вседозволенность, безнаказанность и незаконие? До каких пор господин Ничипоров будет вершить судьбы людей?

После получения претензий мы направили заявление в Следственный комитет и прокуратуру региона. Мы просили разобраться с произволом со стороны Ничипорова и проанализировать информацию о транспорте на линии всех муниципальных маршрутов. Однако ответ на нашу просьбу до сих пор не поступил.

В связи с этим мы требуем отозвать решение о расторжении контракта и разобраться в ситуации. Для этого просим запросить информацию в ЕНДС о количестве машин по всем муниципальным маршрутам, которые выезжали на линию в ноябре 2022 года, согласно системе ГЛОНАСС, и сравнить эти данные с реестром маршрутов регулярных перевозок Орла. Призываем оперативно отреагировать на нашу просьбу, так как информация хранится всего месяц. Согласно п. 8 приложения 2 муниципального контракта, отключение водителем системы ГЛОНАСС является основанием для расторжения контракта.

В свою очередь мы готовы предоставить сотрудникам правоохранительных органов копии диагностических карт, видеомониторинг движения транспортных средств и копию реестра маршрутов регулярных перевозок города Орла.

Заранее благодарим вас за помощь!»

# «Кто следующий, Андрей Евгеньевич?»

Экс-гендиректор АО «Корпорация развития Орловской области» Алексей Илясов осужден за мошенничество.



**Алексей ИЛАСОВ**

Заводской районный суд г. Орла вынес приговор по уголовному делу о хищении мошенническим путем более 3 млн рублей акционерного общества «Корпорация развития Орловской области». Алексей Илясов признан виновным в совершении преступления, предусмотренного ч. 4 ст. 159 УК РФ (мошенничество).

Как сообщает прокуратура области, установлено, что Илясов, занимая должность генерального директора АО «Корпорация развития Орловской области», неправомерно оформил дополнительное

соглашение к своему трудовому договору с внесением изменений об увеличении должностного оклада с 70 тыс. рублей до 300 тыс. рублей и о возмещении ему расходов за аренду жилья. В результате с октября 2018 г. по октябрь 2019 г. юридическому лицу причинен ущерб в размере более 3 млн рублей.

С учетом позиции государственного обвинения суд приговорил экс-руководителя «Корпорации развития Орловской области» к трем годам лишения свободы с отбыванием наказания в исправительной колонии общего режима.

Он также лишён права занимать должности, связанные с осуществлением организационно-распорядительных и административно-хозяйственных полномочий на государственной службе, в акционерных обществах, контрольный пакет акций которых принадлежит государственным органам, и в органах местного самоуправления сроком на два года шесть месяцев.

Уголовное дело расследовалось УФСБ России по Орловской области. Приговор районного суда не вступил в законную силу.

Комментирует депутат Орловского облсовета Руслан ПЕРЕЛЫГИН:

- Заводской суд города Орла вынес обвинительный приговор экс-руководителю «Корпорации развития Орловской области» Алексею Илясову по делу о мошенничестве. Всё связано с желанием получить заработную плату в пять раз больше положенного. Чиновник одним росчерком пера увеличил её с 70 тысяч рублей до 300. В итоге с октября 2018 по октябрь 2019 года корпорации был причинен ущерб в размере более 3 миллионов рублей. Суд приговорил Илясова к трем годам лишения свободы с отбыванием наказания в исправительной колонии общего режима.

На мой взгляд, решение слишком мягкое. Подобные действия должны пресекаться более жестко, чтобы для других его коллег было наукой! Те имиджевые потери, которые несёт Орловщина от уже БЕСЧИСЛЕННЫХ уголовных дел «ближнего круга» губернатора-коммуниста, невозможно посчитать! Удивляет наглость и желание обогащения за счет региона пришлых горе-специалистов. Их не останавливают ни угроза тюрьмы, ни морально-нравственные рамки, ни осуждение общественности!

Такого количества уголовных дел в отношении высокопоставленных чиновников областной администрации наш регион ЕЩЁ НЕ ЗНАЛ! Даже при однопартийце Клычкова Вадиме Потомском. Да, были единичные случаи, но они не носили системный характер, получалось ведь бить по рукам!

Печально, что после посадки Илясова в нашу область по приглашению приедет новый такой же «Илясов» только с другой фамилией! В очередной раз фраза «рыба гниет с головы» обретает смысл. Регион, который устоял в трудные 90-е, оказался на грани банкротства и замешанным в коррупционных скандалах с легкой подачи красного губернатора! О каком развитии и привлечении инвестиций может идти речь, когда фактически ключевые лица региона находятся или под следствием, или уже осуждены за нарушение закона!



**Руслан ПЕРЕЛЫГИН**

**P.S. Цитируем губернатора Андрея Клычкова: «Криминал и коррупция подрывают доверие граждан к власти. А наша с вами задача — совместными усилиями это доверие укреплять. Борьба с вирусом коррупции мы будем жестко, последовательно и принципиально».**

**Так, может, уже стоит губернатору в этой «упорной» борьбе посмотреть со стороны на себя и свой ближний круг? Кто следующий, Андрей Евгеньевич?**

В середине ноября сначала пресс-служба областной администрации, а вслед за ней и пресс-служба мэрии отчитались о ходе строительства школы на улице Зеленина в городе Орле, которое ведется в рамках нацпроекта «Образование». Если верить информации городской администрации, то на объекте сейчас трудятся 250 человек и 10 единиц техники. При этом, как выяснила «Орловская среда-плюс», часть выполненных работ до сих пор не оплачена, хотя деньги из бюджета подрядчику перечислены.

Напомним, подрядчиком на строительстве школы в Зареченском микрорайоне Орла выступает скандально известная фирма «Техспецкомплект», владельцем которой числится супруга «любимого подрядчика губернатора» Михаила Маркина. В штате «Техспецкомплекта» состоит 33 человека, а не 250, которые сейчас, по сведениям мэрии, занимаются строительством одного из крупнейших городских объектов. Остальные, как несложно догадаться, работают на субподрядах. Именно субподрядные организации, а вовсе не подрядчик «Техспецкомплект», и выполняют основные работы. При этом расплачиваться с ними фирма господина Маркина не спешит.

Собственно говоря, эту историю можно было бы отнести к разряду отношений двух хозяйствующих субъектов, если бы ранее «Техспецкомплект» не засветился как минимум в двух криминальных эпизодах, связанных с «освоением» бюджетных денег. Как известно, по факту хищения бюджетных средств при проведении работ на площадке Жукова в г. Орле, где подрядчиком также выступало ООО «Техспецкомплект», было возбуждено уголовное дело по статье «мошенничество». Кроме того, осенью нынешнего года в ходе проверок УФСБ и прокуратуры факт мошенничества вскрылся уже на новом объекте: при строительстве той самой школы на Зеленина было украдено 30 миллионов рублей.

Как сообщали орловские СМИ со ссылкой на пресс-службу областной прокуратуры, «Техспецкомплект» заключил договор

## Где деньги, подрядчик?

подряда с ООО «Р-Спорт» на выполнение работ по устройству резинового покрытия спортивной площадки, в который были внесены заведомо ложные сведения о завышенной стоимости строительных материалов. В результате этих действий подрядной и субподрядной организаций бюджету Орла причинен ущерб в размере более 30 млн рублей. В отношении должностных лиц подрядной и субподрядной организаций было возбуждено уголовное дело. Главными подозреваемыми стали гендиректор «Техспецкомплекта» Владимир Рябко и бенефициар компании Михаил Маркин.

Неудивительно, что ход строительства проблемного объекта взяла на контроль прокуратура Орловской области. В этой связи, полагаем, надзорному ведомству будет небезынтересно узнать, что происходит на одной из главных городских строек, так сказать, изнутри, а не из радужных отчетов чиновников.

Итак, как рассказал «Орловской среде-плюс» представитель субподрядной организации ООО «Сервисстрой», в июле 2022 года их компания заключила с ООО «Техспецкомплект» контракт на выполнение работ по сухой стяжке пола на площади 6 тыс. кв. м на общую сумму 3 млн 420 тыс. руб. Материалы при этом приобретались субподрядчиком. Работы были выполнены, акты подписаны. Затем Маркин и Рябко предложили тому же субподрядчику выполнить работы по устройству кровли. Первые полторы тысячи квадратных метров субподрядчику оплатили как положено, затем заключили допсоглашение еще на полторы тысячи квадратных метров кровли. И тоже — работы были сделаны, акты подписаны, но до сих пор не оплачены. На 26 октября субподрядной организации задолжали 612 тысяч рублей. Не оплачены и закупленные материалы на сумму 380 тысяч рублей. А еще полтора миллиона по подписанным актам на выполненные работы по кровле. При

этом определенное время подрядчика кормили завтраками и просили выполнять другие работы - например, сделать парапетную стяжку, установить лестницы, покрыть крышу. Все опять же как положено — по дополнительному соглашению к контракту. Так продолжалось до тех пор, пока рабочие не стали спрашивать у руководителя, а когда же, собственно, будет зарплата? Но поскольку деньги за выполненные ранее работы получены так и не были, то директор организации-субподрядчика запроцентовал выполненные дополнительные работы на 425 тысяч и передал подрядчику, который для него являлся заказчиком. Но подписывать процентовки руководство «Техспецкомплекта» не спешило: гендиректор кивал на главного инженера, главного инженера - на гендиректора. В итоге субподрядчику предложили выполнить весь объем дополнительных работ, которые обещали оплатить после их окончания. Однако такой вариант ни рабочих, ни начальника не устроил — работ по времени оставалось еще месяца на два, а ездить на работу, обеспечивать семью и выплачивать кредиты и ипотеки работникам нужно сейчас.

- Мы не против работать, но вы отдайте то, что мы уже заработали, - говорит представитель субподрядной организации. — Мы не отказываемся от работы, но люди не могут ходить на нее пешком. Почему мы должны работать бесплатно?

Впрочем, 425 тысяч — это сущие мелочи по сравнению с неоплаченными работами и материалами, которые субподрядчик закупил за свой счет для выполнения стяжки пола на первом этаже. Эти работы и материалы потянули на 2 миллиона 790 тысяч рублей. Однако представленные в «Техспецкомплект» документы так и не подписали. И, соответственно, не оплатили.

- Что делать теперь, я не знаю, - говорит представитель субподрядной организации. — Я ходил в прокуратуру Заводского

района, показал все бумаги. В прокуратуре обещали разобраться. Когда дошло до разбирательства, то гендиректор «Техспецкомплекта» Владимир Рябко пояснил, что у подрядчика есть разногласия с субподрядчиком по поводу качества работ.

Но самое интересное, что муниципальный заказчик эти работы принял. И деньги в сумме порядка 30 миллионов рублей, как утверждает субподрядчик, «Техспецкомплекту» перечислил — еще перед ноябрьскими праздниками. И никаких разногласий между заказчиком и подрядчиком по поводу качества работ не возникло. А вот с субподрядчиком подрядчик расплачиваться почему-то не хочет. Почему? Это очень интересный вопрос. Ответов на него — чисто гипотетически — может быть несколько. Самый простой вариант — подрядчик элементарно решил «кинуть» субподрядчика под предлогом претензий к качеству. В этом случае можно говорить о банальном мошенничестве. Либо полученные деньги пустили, например, на закупку материалов. Еще одна версия — денег на то, чтобы расплатиться с субподрядчиком, у подрядчика просто нет. И если это так, то возникает еще более интересный вопрос: куда они делись, если их подрядчику заплатили? Или их заплатили только на бумаге? А если не только на бумаге, то кому они ушли потом?

Полагаем, ответы на эти вопросы может найти прокуратура, если проведет соответствующую проверку оплаты выполненных работ и движения средств по банковским счетам. Иначе может случиться так, что со временем к уже украденным при строительстве школы на Зеленина 30 миллионам добавятся еще несколько десятков, а может быть, и сотен миллионов исчезнувших в неизвестном направлении бюджетных рублей. А строительство столь нужной орловчанам школы затянется не до лета 2023 года, а на неопределенный срок.

**ОТ РЕДАКЦИИ: «Орловская среда-плюс» просит считать данную публикацию официальным обращением в прокуратуру Орловской области и провести прокурорскую проверку по изложенным в статье фактам.**