

Политика

2 стр.

**Потерянная пятилетка:
Справедливая команда -
об итогах работы
коммуниста Клычкова**

Среда обитания

3 стр.

**Ну извините!
Мэр и Спецавтобаза опять
не подготовились к зиме**

Городская среда

12-13 стр.

**От Алеши до Боткина:
в Северном районе
благоустроят аллею
Металлургов**

ПОЛИКЛИНИКЕ ЗДЕСЬ НЕ МЕСТО!

14-15 стр.



<https://t.me/orelsredaplus>

Дорогие читатели!
Приглашаем вас подписаться
на телеграм-канал
«Орловская среда-плюс»!

**Читайте
газету**

ОРЛОВСКАЯ
СРЕДА
-плюс

**в Интернете
на сайте**

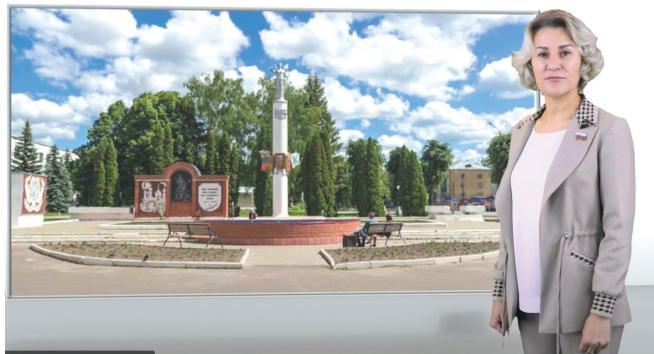
WWW.ORELSREDAPLUS.RU

ПЯТЬ ЛЕТ ЗА ДВЕ МИНУТЫ

Две минуты понадобилось депутатам Справедливой команды Орловского облсовета, чтобы подвести итоги пятилетнего пребывания коммуниста Андрея Клычкова в должности губернатора Орловской области. Орловские эсеры записали и опубликовали в социальных сетях видеоролик под названием «Орел. Потерянная пятилетка». О «заслугах» и «достижениях» губернатора от КПРФ рассказали депутаты Руслан Перелыгин, Диана Война, Виталий Рыбаков, Алина Воропаева, Евгений Косогов и Игорь Рыбаков.



— В начале своей работы в Орловской области губернатор Клычков полтора часа рассказывал о том, что он планирует сделать в регионе, - напомнил Руслан Перелыгин. — Для того, чтобы подвести итоги его работы за последние пять лет, нам понадобятся две минуты.



ДИАНА ВОЙНА:

— Мусорная реформа, начатая Клычковым в 2019 году, провалилась. Люди платят в три раза больше, а чище не стало. Даже наоборот: таких мусорных завалов, какие наблюдаются сейчас, раньше мы и представить не могли.

до предбанкротного состояния. Долг Орловской области за пять лет его правления вырос с шестнадцати миллиардов до двадцати трех миллиардов рублей. То есть долг рос более миллиарда в год.

Демография в Орловской области

Год	Родилось	Умерло
2017	7128	11851
2018	↓6710	↑11775
2019	↓6949	↑11289
2020	↓5755	↑13422
2021	↓5342	↑14965

АЛИНА ВОРОПАЕВА:

— В здравоохранении провалена программа «Земский врач», медицинские кадры уезжают в соседние регионы, проблемы с обеспечением лекарствами, закрываются районные больницы. Как итог: смертность превышает рождаемость в три раза. Орловщина вымирает.



ВИТАЛИЙ РЫБАКОВ:

— Команда Клычкова довела наш регион



РУСЛАН ПЕРЕЛЫГИН:

— Политика Клычкова в сельском

хозяйстве — это прежде всего поддержка крупных агрохолдингов. А малые и средние товаропроизводители остались без должного внимания и поддержки. Клычков реально добился, что регион стал «свиным». Это сильно ударило по экологии и нанесло большой ущерб местным фермерам.

ДИАНА ВОЙНА:

— Особая экономическая зона — это очередной несбывшийся проект Клычкова. Сейчас это земля, заросшая бурьяном, а миллиардные вложения — это всего лишь способ освоить бюджет. Бесплезно открывать индустриальную площадку там, где губернатор создает только видимость работы. Потому что здесь он - всего лишь временщик.



ЕВГЕНИЙ КОСОГОВ:

— Андрей Клычков так и не построил обещанный президенту России западный обход города Орла. Провалил реализацию практически всех крупных национальных проектов по развитию инфраструктуры в Орловской области. Например, школа в микрорайоне Зареченском, детская поликлиника в Ливнах, Красный мост и другие.



ИГОРЬ РЫБАКОВ:

— Стиль управления Клычкова — привлечение сомнительных кадров. Залогин осужден, Блохин осужден, Минкин — под следствием, Парахин — под следствием, и другие.

- Мы считаем, пришло время эффективных людей для обеспечения стабильного развития Орловской области. Наш регион этого достоин, и среди нас есть достойные, - резюмировал Руслан Перелыгин.

Видеоролик Справедливой команды можно посмотреть на странице сообщества Справедливая Россия. Орловская область <https://vk.com/sr.orgyol> и на странице депутата Виталия Рыбакова в соцсети ВКонтакте



В минувшие выходные многие орловчане, без сомнения, вспомнили бессмертное высказывание Виктора Черномырдина: «Никогда такого не было – и вот опять». В субботу, как всегда, внезапно для городских властей, хотя синоптики и предупреждали заранее, выпал обильный снег. А в воскресенье город встал в пробках из-за снежных завалов на дорогах. По той же причине произошло более трех десятков ДТП. И даже мэр Парахин был вынужден признать, что город убран отвратительно. На наш взгляд, данное признание равносильно признанию в профнепригодности. Что и подтвердили жители Орла, оставившие 20 и 21 ноября сотни комментариев под постом мэра Парахина в паблике ВК.

Итак, утром в воскресенье Парахин выложил на своей странице ВКонтакте пост с извинениями. Вот что написал мэр:

«Объехал только что город. Небольшое резюме после первого снегопада: Орёл убран из ряда вон плохо. Причина — из 14 КДМ до утра доработали всего три! Сейчас в уборке задействовано восемь единиц. «Техника оказалась не готова». Но разве это должно волновать горожан?

Мы готовим сани летом. С середины осени начинаем «переобувать» спецмашины и снабжать «Спецавтобазу» необходимыми для зимнего содержания дорог ресурсами. А что получаем в итоге?..

За подготовку техники директору предприятия Сергею Васильевичу Яковенко и его заместителю Вячеславу Семёновичу Музалевскому уже объявлен выговор. Работы по уборке снега за эти дни у «Спецавтобазы» не будут приняты и не будут оплачены.

Понемногу техника на улицах прибавляется. В любом случае, уборка будет продолжаться до тех пор, пока снег добросовестно не уберут.

Друзья, прошу у вас прощения за срыв зимней уборки. Давайте наберёмся немножко терпения. Ситуацию держу на личном контроле».

Прежде чем мы процитируем несколько комментариев горожан, попробуем проанализировать, что же, собственно, сообщил мэр жителям Орла.

Во-первых, что снег начали убирать в ночь с субботы на воскресенье, чего горожане, выехавшие по своим делам в воскресенье утром, честно говоря, как-то не

ПРОШУ ПРОЩЕНИЯ ЗА ПРОФНЕПРИГОДНОСТЬ



заметили. И действительно, как расплывчато признал мэр, уборка оказалась отвратительной, поскольку до утра доработали всего три машины из 14. Утром их число увеличилось до восьми, что на ситуацию тоже повлияло слабо: «город убран из ряда вон плохо» - констатировал сам Парахин. Выводы: руководству Спецавтобазы объявлены выговоры, работы «по уборке снега за эти дни» оплачены не будут.

Не знаем, насколько эти карательные меры успокоили горожан, но у журналистов они вызвали резонные вопросы.

Повторим: о том, что в выходные будет снегопад, жителям Орла сообщили заранее. Руководство Спецавтобазы не могло не знать о прогнозе. И не приняло мер для своевременной расчистки улиц. Для сравнения: в разгар субботнего снегопада, на участке федеральной трассы Орел-Брянск (от Орла до Нарышкино) всю работу дорожная техника — дорожное полотно посыпали реагентами. Утром в воскресенье покрытие на том же участке трассы было сухим и чистым — до въезда в Орел, где дороги превратились в буераки, заваленные снежной кашей. Причина такого контраста проста: за состояние

федеральных дорог отвечает не Спецавтобаза. И курируют дорожников не городские власти. И если руководство Спецавтобазы не может организовать нормальную уборку дорог в областном центре, а мэр города способен только объявлять им выговоры постфактум, то и те, и другой — профнепригодны. О том же, кстати, фактически заявила и прокуратура, которая начала проверки «в связи с ненадлежащей организацией очистки дорог от снега».

«19 ноября 2022 года в регионе выпал обильный снег, говорится в официальном пресс-релизе прокуратуры Орловской области. - При этом органами местного самоуправления ряда муниципальных образований региона и специализированными организациями надлежащие меры по очистке автодорог, межквартальных проездов и их противогололёдной обработке приняты не были, в результате возникла угроза аварийных ситуаций на дорогах.

По указанным фактам в период с 19 по 21 ноября 2022 г. прокурорами внесено 16 представлений, в том числе прокурорами районов г. Орла внесено 3 представления в адрес мэра г. Орла и 3 представления

в адрес руководителя МУП «Спецавтобаза по санитарной обработке г. Орла». Кроме того, 28 должностных лиц предостережены о недопустимости нарушения закона».

Мы не знаем, что конкретно проверяют прокуроры по итогам снежного коллапса, но, наш взгляд, весьма интересно было бы уточнить, что конкретно подразумевал мэр Парахин, когда сообщил гражданам, что «работы по уборке снега за эти дни у «Спецавтобазы» не будут приняты и не будут оплачены». Какие конкретно работы имеются в виду? Те, которые выполнили те три машины, которые все же доработали до утра? Но ведь они работу сделали, почему бы ее не оплатить? Или работы, которые должны были выполнить 14 машин, но не выполнили? Тогда почему вообще речь идет об оплате? Уж не потому ли, что по документам эти работы заранее проведены как выполненные? Надеемся, прокуратура проведет неформальную проверку, затребует все необходимые документы и разберется, почему вместо 14 машин на улицы города выходят три, куда деваются остальные и какие объемы работ указываются в актах. Тем более, что ситуация не нова — первые снегопады для Спецавтобазы и мэрии всегда становятся «неожиданностью». Или, наоборот, долгожданной возможностью «заработать»?

И да, как следует из комментариев граждан к мэрскому посту ВКонтакте, извинения их не устроили. Как и формальные ответы администрации (как под копирку, сколько единиц техники вышло на улицы и в каком режиме она работает). Жителям нужен результат — чистые и безопасные дороги, а он, увы, для городских властей оказался — в который уже раз? - недостижим.

В качестве иллюстрации мнения граждан о работе Спецавтобазы и орловской мэрии процитируем несколько комментариев к посту Юрия Парахина ВКонтакте.

ГЛАС НАРОДА

Нина Д-ва

Юрий Николаевич, можно вставить свои 5 копеек в обсуждение по уборке улиц от снега: если Вы помните, когда работали все промышленные предприятия, где были транспортные цеха, да тогда каждое предприятие в подмогу Спецавтобазе выделяло свою технику для уборки города, а особенно в зимний период времени. А что сейчас? Вы все взвалили на плечи бедной Спецавтобазы по уборке города. Слава Богу, что она очень хорошо чистит возле нашего белого дома, а что дальше, то руководителей Спецавтобазы это не волнует. Вы посмотрите, какой чермет у нас работает по уборке улиц? А людей сколько сократили? А посмотрите, что во дворах делается? Раньше такого безобразия не было. А сейчас тропинку прочистят, а идти невозможно. Под снегом лёд, и это абсолютно никого не волнует. Да хоть пусть разобьётся все население города. Это все зависит от руководства, как вы знаете, рыба гниёт с головы...

Ольга Л-ва

Толку от этого поста, извинился, наказал... Повторюсь, толку 000... Как мы ездили после 20.30 на такси, так и продолжаем в

Лужки ездить... Как снег не чистился всю зиму, так и не будет чиститься... Зато мы вовремя повышаем тариф на проезд.

Ангелина Ж-ва

Утром ехала на работу. От Электровозной до Медведева **ВООБЩЕ НЕ ЧИЩЕНО!** Каша из снега и грязи на дороге, видимо, уборочная техника мимо проезжала по городу.

Кристина С-ых

Юрий, здравствуйте, знаете, мы вчера весь день ездили по городу и за город, в Мечту, и вот после указателя Плещеево дорога сразу чистая, один трактор расчистил всё до обеда, а в Орле в это время в центре только одно направление — от Посадской до Трехлистника. И то, наверное, какой-то приказ это сделал, потому что уборочной техники мы в городе не увидели вообще, и мне кажется, что многие со мной согласятся, что тоже не видели. И в Некрасовке расчищено. И люди пишут, в сторону Хардиково вылизана дорога. В общем, за городом дела куда лучше, чем в городе. Вы говорите, техники недостаточно, но каждое лето-осень новости по Орлу, что мы готовы к зиме, приходит зима, выпадает снег, а мы не готовы.

Виталий Ж-ов

Кристина, да-да, всё правильно написали, читал паблик в

конце сентября, что наша техника готова к уборке снега, а по итогу что мы видим? Опять облажались, как, впрочем, из года в год, одно и то же. Будем ждать весны, пока растает, или, как говорит начальство, пусть убирает снег тот, кто его раскидал.

Анатолий К-ов

Все проблемы заключаются в системе управления, отсутствии контроля и слаженной работы команды управленцев, если они вообще есть.

Ольга Б-на

Городская, Гагарина, пер. Воскресенский, Красноармейская, и список можно продолжать бесконечно. Вообще ничего не почистили, мост Тургеневский с одной стороны только осилили.

Елена Ф-на

Зато только от РИО отъезжаешь в сторону Хардиково, и начинается цивилизация. Дорога вылизана федеральная.

Юлия Л-ва

Доброе утро, снегопад был в субботу. Сегодня понедельник. Улицы Гагарина, Городская, Нормандия-Неман, что машины раскатали, то и есть. Колея и горб между полосами. Ни свернуть, ни повернуть. Нормандия-Неман к школе 38 вообще не чистится.

Иван И-ов

Час назад по Московскому шоссе в районе «Ленты» опять

техника с поднятым ковшем. Проехал сегодня от СПЗ до Медведева и обратно. Не чистили нигде. Ни новую дорогу по Раздольной, ни Московское шоссе.

Юлия С-ва

Орел не убран от слова совсем !!!!!!!

Наталья Л-ва

У нас каждый год техника оказывается не готова к зиме. Такое ощущение складывается, что снег резко выпал в августе, что не успели подготовиться. Почему-то автомобилисты готовятся заранее к зимнему сезону, а Спецавтобазы и в январе не бывают готовы. Да и чистятся только центральные улицы. На Алроса на парковках снег никто и никогда не чистит.

Любовь Б-на

Каждый год одно и то же. Зима пришла внезапно, лопатка поломатая.

Акулина О-ва

Ах, как неожиданно, прям как в первый раз.

Галина Туленкова

Каждый год одно и то же...

Олег С-ев

Надо было контролировать 19-го, лично сидя за рулём. Почему Орлу не везёт с руководством?

Александр Р-ов

Не понимаю, зачем тогда вообще нужен мэр города, если он не может организовать уборку

города. А какие-то люди получили «выговор», вы бы еще похлопали по плечу.

Мы не готовы были к тому, что нам х... сделают мост Дружбы, мы были не готовы к тому, что нас кинули на ремонт Красного моста... Чуть да и только, попробуйте начать работать, и у вас все получится, но это не точно...

В ТЕМУ:

*Из личной практики: полиция со скорой
На полчаса явились позже, чем они,
Агенты службы ритуальной, до упору
Подмётки рвущие.
Попробуй, догони!
Какой же мудрый, так сказать, руководитель
Жгёт, что бабло само просыпется на кон?
Щас не застой, прошу пардону, извините,
Кто при раздаче первый - прав со всех сторон.
Кто не работает, тот ест - теперь не в теме,
Мяско пора от кресел тёплых отрывать,
Мозгой и ножками потеть настало время,
Хотя привычкам очень трудно изменять.*

Клава Шифер

РАСПОЛЗАЮТСЯ. ТЕПЕРЬ

Губернатору Орловской области Клычкову уже



АО «Щёлково Агрохим» из-за длительного скандала начинает терять не только репутацию, но и положение на рынке.

Конечно, корпоративный подарок АО «Щёлково Агрохим» орловскому губернатору в виде автомобиля стоимостью в 16,5 миллиона рублей, о котором мы писали несколько раз начиная с 19 сентября, вышел Андрею Евгеньевичу Клычкову боком. Ещё больший резонанс вызвали его неловкие попытки оправдываться, причём только тогда, когда он, как говорят оперативники, «был пойман с поличным». Но это было только начало. За чуть более чем полтора месяца глава региона успел основательно вляпаться в информационную повестку не только региональных, но и федеральных СМИ три раза, причём все три — с резко негативной окраской.

7 ноября мы опубликовали совершенно неприличную историю о приобретении Клычковым во время СВО элитной квартиры в жилищном комплексе бизнес-класса в Москве за 10 % от её рыночной стоимости, да ещё, как считают журналисты, с незаконным использованием одной из социальных программ московского правительства. Сам Клычков до сих пор «путается в показаниях», ссылаясь то на некие «существующие порядки для предоставления жилья», то на какие-то программы, связанные с его прежней работой в Мосгордуме. По последней информации, сейчас прорабатывается версия о том, что на жилищном учёте за более чем 10 лет до марта 2005 года якобы стоял не сам орловский губернатор, а его супруга.

Буквально через день после рассказа о приобретении «дешёвой и комфортабельной» квартиры для губернатора» грянул скандал «Всем не угодишь». Это когда губернатор Клычков предложил всем мобилизованным, если их что-то не устраивает, покупать себе одежду, обувь и амуницию самостоятельно. Негодующие мобилизованные покрыли его матом и распространили видео с губернаторскими «подарками» в Интернете.

При этом на фоне таких «успехов» Клычков чаще стал заявлять о намерении остаться на Орловщине на второй срок, а его команда усилила «контролируемые утечки» будто бы из высших эшелонов власти о том, что «Андрея Евгеньевича все уже согласовали, и осталась маленькая формальность — получить рекомендацию от президента России при личной встрече». Но намеченная на октябрь «личная встреча губернатора с президентом», о которой, как о деле решённом, «по секрету» заявляли его соратники, неожиданно не состоялась. А вот и ноябрь кончается... Теперь «судьбоносную» встречу «переносят» на начало 2023 года.

Коммунисты же на своём собрании, гордо именуемом Ноябрьским пленумом ЦК КПРФ, как заявляют сторонники Клычкова, поддержали его кандидатуру в качестве будущего губернатора Орловской области. Да и сам он высказался «за».

Правда, пленум оказался событием мало-значительным для федеральной повестки. Центр исследования политической культуры и Сектор политического мониторинга Отдела по проведению избирательных кампаний ЦК КПРФ провели мониторинг федерального политического партийного телеэфира. В общей сложности сообщения заняли 4 минуты 42 секунды эфирного времени. Из них 2 минуты 25 секунд пришлось на прямую речь Г. Зюганова.

Документы пленума, вопреки обещанию ЦК КПРФ, опубликованы не были, так что проверить уровень поддержки Клычкова мы не можем. Зато знаем, что ему доверили выступить в прениях по докладу Зюганова. Это, пожалуй, лучше всего демонстрирует его «уровень».

В результате двух месяцев постоянных скандалов, которые были спровоцированы корпоративным подарком орловскому губернатору от АО «Щёлково Агрохим», Андрей Евгеньевич Клычков стал постепенно отходить, что ему обычно несвойственно, от безудержной и беспощадной поддержки «щёлковских». Давление на следствие по уголовному делу, связанному с совместным проектом «Агрохима» и орловской администрации, о котором мы писали в конце сентября, теперь пытаются осуществлять в основном адвокаты «щёлковских». Они же пытаются достигнуть успехов в арбитраже, где сталкиваются с серьёзными трудностями. А затягивание как уголовного, так и арбитражного дел приводит к тому, что АО «Щёлково Агрохим» начинает терять серьёзные суммы и от простаивания построенного ими завода, и от оплаты своих юристов, регулярно выезжающих в Орёл с профессиональной личной охраной, пугающей мирных жителей Орла и раздражающей сотрудников правоохранительных органов...

Сегодня скорейшее решение вопроса в судебной плоскости становится жизненно важным для АО «Щёлково Агрохим». Дело в том, что Министерство сельского хозяйства России во взаимоотношениях с подобными организациями сейчас сделало упор на две позиции: импортозамещение и развитие собственного научного потенциала. Нет, конечно «щёлковским» никто не запрещал пользоваться итальянскими технологиями. И никто не заставлял руководство АО портить отношения с ведущими отечественными селекционерами, такими, как Баграт Сандухадзе — учёный с мировым именем и настоящий корифей науки. А испортились эти отношения именно благодаря тому, что генеральный директор АО «Щёлково Агрохим» Салис Каракотов вместе со своим помощником попытались с помощью самых нечистоплотных методов и вопреки его намерениям втянуть Баграта Именовича в судебное арбитражное «орловское» дело как соистца.

В общем, теперь семеноводческий завод, на который возлагали свои надежды «щёлковские» как на «локомотив» их «научоёмких намерений», простаивает, импортозамещение у компании совсем не очевидно, с отечественной научной школой — проблемы, а их конкуренты в борьбе за благосклонность Минсельхоза не дремлют...

Попытка, что называется, «взять нахрапом» своих оппонентов не удалась, уголовное дело несколько затормозилось, а в арбитражном процессе появились новые обстоятельства, которые могут затянуть его на неопределённый срок. И камнем преткновения стали те самые документы, подлинность которых они оспаривают и которые уже несколько раз подвергались экспертизе. А о том, насколько профессионально составительными оказались документы, полученные, как нам представляется, без участия юристов АО «Щёлково Агрохим» в ходе последней судебной экспертизы в Воронеже, мы и поговорим в следующем разделе нашего расследования.

ТЕПЕРЬ ВОРОНЕЖСКИМ ЭКСПЕРТАМ ПРИДЁТСЯ ОТВЕЧАТЬ В СУДЕ

Напомним читателям суть бизнес-конфликта, возникшего в Орловской области после продажи принадлежавшего по большей части АО «Щёлково Агрохим» ООО ОПХ «Орловское» частному лицу — фермеру Леониду Шуруеву. С этим конфликтом оказались связаны и уголовное дело, и арбитражное рассмотрение, и подарок орловскому губернатору в виде автомобиля «Genesis» G 90 оценочной стоимостью в 16,5 миллиона рублей, и вмешательство

орловской администрации в ход уголовного и арбитражного производства.

Без малого четыре года назад АО «Щёлково Агрохим» при содействии нынешнего вице-губернатора, а в то время ещё руководителя Департамента сельского хозяйства Орловской области Сергея Борзёнка (до этого он возглавлял ООО «Дубовицкое», являющееся собственностью «щёлковских») недорого приобрело обанкроченный актив — ООО ОПХ «Орловское». Различные здания, сооружения и помещения (16 штук), а также право аренды 2000 га земли по непонятным до сих пор причинам были приобретены через посредничество частного лица — индивидуального предпринимателя Трубочанинова за 23 с лишним миллиона рублей. Сергей Трубочанинов стал главным инженером, а гендиректор обанкроченного ООО Магомед Чадаев — гендиректором нового предприятия.



Сергей Борзёнков и Салис Каракотов

25 февраля 2020 года посредник Сергей Борзёнков стал и. о. вице-губернатора, ответственного за сельское хозяйство, а уже 4 марта губернатор Орловской области Андрей Клычков и гендиректор АО «Щёлково Агрохим» Салис Каракотов подписали соглашение о создании в регионе селекционного и семеноводческого центра зерновых и бобовых культур на базе ОПХ «Орловское». По этому соглашению «щёлковские» обязались до 2025 года ин-

вестировать в проект полмиллиарда рублей, а региональная администрация «вкладывалась» различными субсидиями и преференциями. Реализация проекта началась, и даже был построен семеноводческий завод, хотя в строй его ввести полностью пока не удалось.

Но потом случилось следующее: Магомед Чадаев и Сергей Трубочанинов в конце февраля нынешнего года получили два документа: фактическое разрешение на осуществление продажи ООО ОПХ «Орловское» и протокол общего собрания ООО ОПХ «Орловское» от 24 февраля 2022 года. Оба документа были подписаны генеральным директором АО «Щёлково Агрохим» и председателем внеочередного общего собрания участников ООО ОПХ «Орловское» Салисом Каракотовым. Владелец 20% голосующих долей Баграт Сандухадзе на собрание не явился.

Через некоторое время Чадаев и Трубочанинов нашли



Фермер Леонид Шуруев

покупателя на недвижимость и право аренды 2000 га земли — орловского фермера Леонида Шуруева. После тщательной проверки 11 марта 2022 года сделка была оформлена, и право собственности Шуруева на ООО ОПХ «Орловское» было официально зарегистрировано в Росреестре.

Но реально вступить во владение приобретённым активом Леониду Шуруеву так и не удалось. Начались обращения «щёлковских» в правоохранительные органы и в арбитраж. 15 апреля 2022 года был оформлен «подарок» Андрею Клычкову в виде автомобиля за 16,5 миллиона рублей. И в этот же день (несомненно, по случайному совпадению) было возбуждено уголовное дело в отношении Чадаева и Трубочанинова по обвинению в мошенничестве.

А добросовестный приобретатель ООО ОПХ «Орловское» Леонид Шуруев заочно получил статус обвиняемого в уголовном деле. Цель, интересующая «щёлковских», ясна: как и Трубочанинова с Чадаевым, заключить Шуруева под стражу и фактически лишить возможности защищаться в арбитражном деле. Тем более что в ходе арбитражного дела выяснилось, что у «щёлковских», рассчитывавших на быструю и безоговорочную победу, отнюдь не всё ладится.

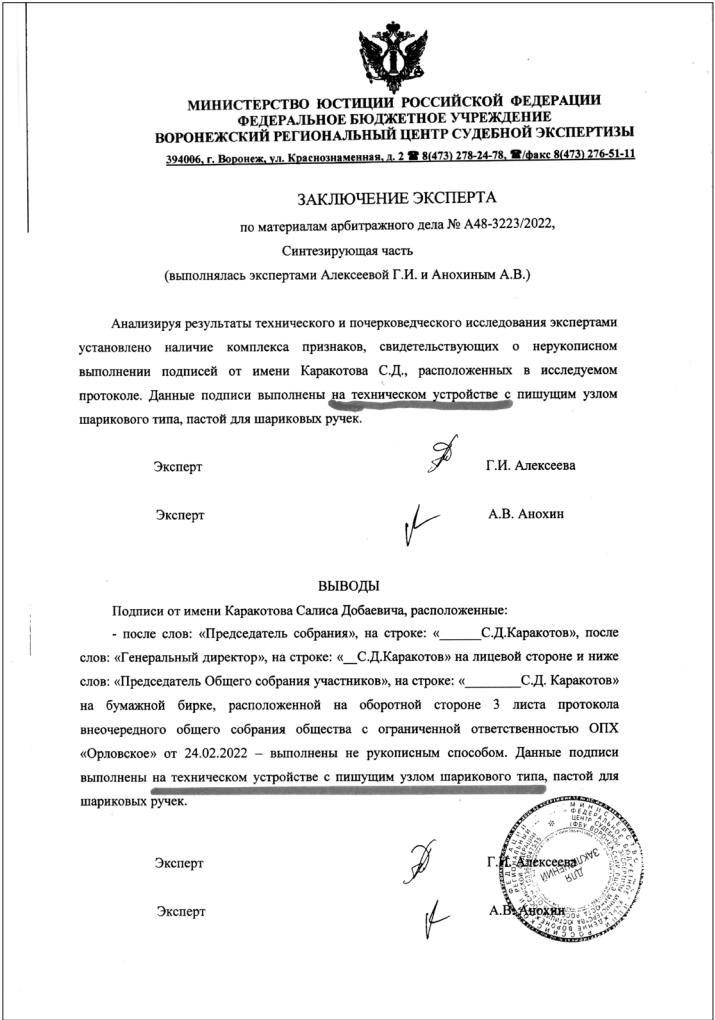
Камнем преткновения стали экспертизы тех самых подписей гендиректора АО «Щёлково Агрохим» Салиса Каракотова, которые стоят под документами, разрешающими продажу упоминаемого нами актива Чадаевым и

 МВД России УПРАВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ВНЕШНИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ (УМВД России по Орловской области) ул. Тургенева, 15, Орел, 302028 13.02.22 № 14/ на № _____ от _____		Начальнику ОМВД России по Орловскому району полковнику полиции А.Е. Блоху (для следователя Е.С. Скуратовой)
Направляю в Ваш адрес заключение эксперта № 2428 от 13 июля 2022 г. по материалам уголовного дела № 12201540010000158.		
ПРИЛОЖЕНИЕ:		
1. Распоряжение о расторжении сделок от 22.02.2022 г., первоначальная упаковка - упакованные в папку - файл с универсальной боковой перфорацией. 2. Экспериментальные образцы подписи проверяемого лица Каракотова С.Д.:		
ВЫВОДЫ: 1. Подпись от имени Каракотова С.Д., расположенная справа от «Генеральный директор АО «Щёлково Агрохим» в распоряжении о расторжении сделок от 22.02.2022 г. - выполнена пишущим прибором с шариковым пишущим узлом, признаков необычности и применения технических средств (в т.ч. монтажа) не обнаружено. 2. Подпись от имени Каракотова С.Д., расположенная справа от «Генеральный директор АО «Щёлково Агрохим» в распоряжении о расторжении сделок от 22.02.2022 г. - выполненная Каракотовым С.Д.		
Эксперт Ю.А. Терешко		
ВЫВОДЫ: 1. Изображение подписей от имени Каракотова С.Д., расположенные справа от «председатель собрания» и справа от «генеральный директор» в копии протокола внеочередного общего собрания участников общества с ограниченной ответственностью ОПХ «Орловское» от 24.02.2022 г. - выполненные вероятно Каракотовым С.Д., при условии, что оригинал исследуемых подписей выполнен без применения технических средств и приемов. 2. Ответить на вопрос: «Не выполнена ли подпись в документах посредством монтажа?» не представляется возможным, по причине того, что некоторые признаки монтажа могли не отобразиться в копии протокола внеочередного общего собрания участников общества с ограниченной ответственностью ОПХ «Орловское» от 24.02.2022 г. Ответ на данный вопрос возможен только при предоставлении оригинала исследуемого документа.		
Эксперт Ю.А. Терешко		

Фрагменты актов экспертизы ЭКЦ УМВД России по Орловской области

КАЖДЫЙ САМ ПО СЕБЕ

и не до поддержки «щёлковских»



Выводы воронежских экспертов о «техническом устройстве»

Трубчаниновым. В рамках расследования уголовного дела была проведена экспертиза подписей бизнесмена. Эксперт Экспертно-криминалистического центра УМВД России по Орловской области Юлия Терешко с 4 по 13 июля исследовала различные образцы подписей Салиса Каракотова и сравнивала их с теми, что имелись на спорных документах. Её вывод: подпись на распоряжении о расторжении сделок от 22 февраля 2022 г., которое фактически разрешает реализацию активов ООО ОПХ «Орловское» гендиректором Чадаевым, выполнена Каракотовым С.Д., а подписи на протоколе общего собрания от 24 февраля 2022 г. «выполнены вероятно Каракотовым С.Д.»

Такой результат не удовлетворил следователя, и была назначена вторая экспертиза, уже в орловском центре, работающем под эгидой Министерства юстиции. В этом случае эксперты затруднились ответить на поставленные перед ними вопросы, ссылаясь в том числе на недостаток и низкое качество представленных материалов.

Всё время до получения результатов экспертиз, проводившихся в рамках уголовного дела, юристы АО «Щёлково Агрохим» в арбитражном процессе заявляли, что никакие судебные экспертизы не нужны вообще, поскольку ни само подписание документов, ни собрание, протокол которого фигурирует в деле, не имели места. Но выводы орловских экспертов заставили их в корне изменить свои намерения: теперь для них судебная экспертиза стала желанной. Поначалу её собирались провести в Москве, в ФБУ «Российский федеральный центр судебной экспертизы при Министерстве юстиции Российской Федерации», но от этой идеи пришлось отказаться, поскольку летом там уже проходили проверки силовиков, в результате одной из которых был задержан, а потом заключён под домашний арест по обвинению в получении взятки в крупном размере заместитель директора по экспертной работе того самого Российского федерального центра судебной экспертизы (РФЦСЭ) при Минюсте РФ Геннадий Бочаров.

А затем произошла интересная вещь: прямо

часть материалов арбитражного дела № А48-3223/2022 была отправлена в ФБУ «Воронежский центр судебной экспертизы», с руководством которого предварительно пообщалась юрист АО «Щёлково Агрохим».

Мы ознакомились с соответствующим заключением эксперта от 29 сентября 2022 года и, честно говоря, были несколько озадачены. Отвечая на вопросы: «кем, Каракотовым С.Д. или иным лицом» выполнены подписи и «каким методом были изготовлены (нанесены) подписи», эксперты сообщили, что, по их мнению, ни Каракотов, ни иное лицо эти подписи не выполняло, а выполнило их «техническое устройство с пишущим узлом шарикового типа, пастой для шариковых ручек». На наш, конечно, совершенно непрофессиональный взгляд, это было сделано для того, чтобы избежать полноценной почерковедческой экспертизы. Ведь одно дело — Каракотов или «иное лицо», которое можно найти, а другое — непознанное «техническое устройство».

Нет, конечно, не нам, журналистам, оспаривать выводы уважаемых воронежских экспертов с большим стажем — это дело профессионалов. В

распоряжении FLB.ru имеются рецензия на заключения воронежских экспертов и заключение специалиста — Николая Филипповича Бодрова, кандидата юридических наук, имеющего квалификацию «судебный эксперт», прошедшего все необходимые повышения квалификации и добровольную сертификацию, доцента кафедры судебных экспертиз Московского государственного юридического университета имени О.Е. Кутафина. Мало того, Н.Ф. Бодров — это член рабочей группы по разработке национального стандарта ГОСТ Р 59508-2021 «Судебно-почерковедческая экспертиза. Термины и определения», а также автор методических трудов по проверке подписей на предмет технического воспроизведения с использованием средств имитации рукописных реквизитов.

Любопытный факт: на его работу «Современные возможности распознавания технического воспроизведения подписи», опубликованную в своё время в журнале «Актуальные проблемы российского права», ссылаются воронежские эксперты. Видимо, они не совсем внимательно изучали эту статью...

В своём заключении признанный всеми профессионалами как выдающийся специалист в области почерковедческих экспертиз и проблем технического воспроизведения подписей Николай Бодров не оставляет камня на камне от выводов, сделанных воронежскими экспертами, и указывает на множество грубых нарушений требований, предъявляемых к подобным экспертизам.

Бодров обоснованно отмечает, что «эксперты Анохин А.В. и Алексеева Г.И. подошли к исследованию субъективно и с предубеждением, с самого начала проверяя лишь те версии, которые подразумевали выполнение подписей неким неназванным техническим устройством». Они не запросили никакой диагностической информации у суда относительно Каракотова:

ничего не знали о его возрасте, состоянии здоровья, о привычной пишущей руке, об обстоятельствах составления исследуемых документов и пр. Была нарушена и методика диагностического исследования, что привело к тому, что сделанные выводы Анохина и Алексеевой «являются необоснованными и научно недостоверными».

Одной из важнейших позиций, ставящей крест на выводах воронежских экспертов, является отсутствие у них обязательного для таких экспертиз оборудования и методик исследования. Вместо микроскопа с минимальным порогом увеличения в 80 крат они использовали микроскопы с порогом увеличения в 40 крат и в 16 крат, что недопустимо, поскольку не соответствует типовым методикам исследования вещественных доказательств.

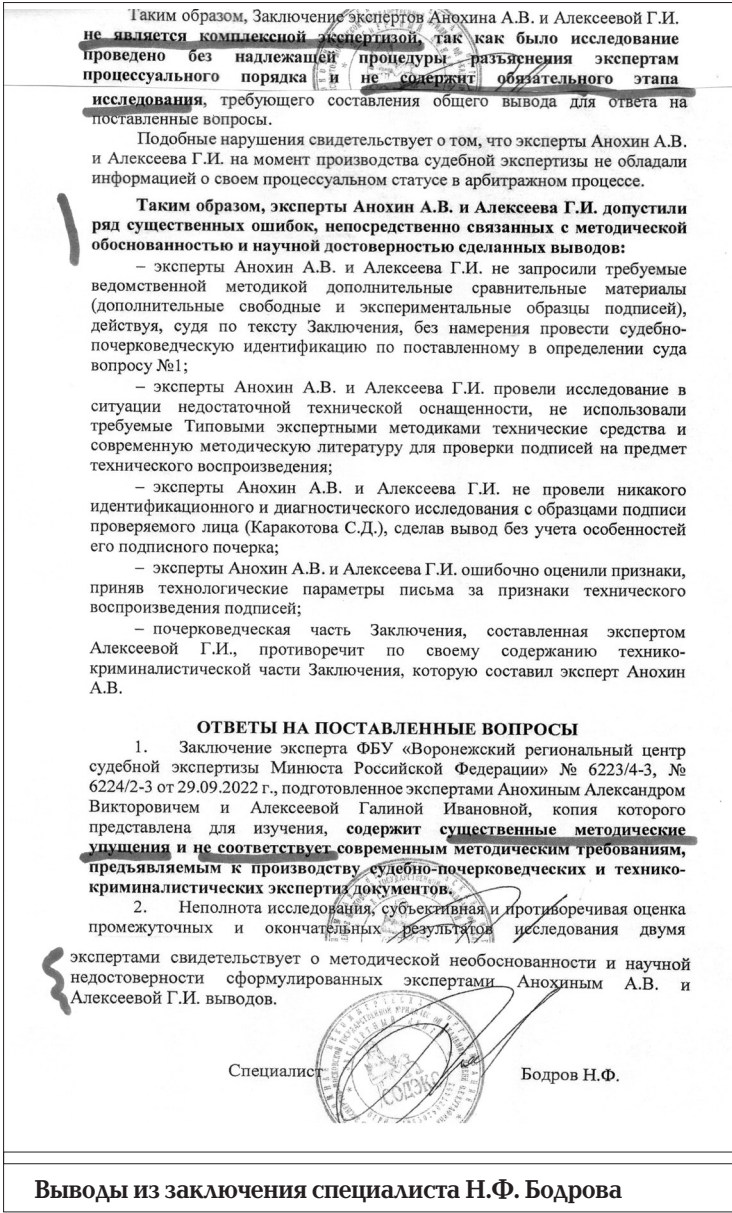
Апокалипсическим «ошибочным выводом о выполнении исследуемых подписей с использованием технического устройства» посвящено целых шесть страниц заключения Н.Ф. Бодрова, где он последовательно, один за другим, причём с конкретными иллюстративными материалами, сводит на нет доводы воронежцев.

Последней каплей явилось одно формальное, но обязательное условие. Вы знаете, уважаемые читатели, что перед арестом в некоторых странах гражданину зачитывают его права. Если какой-то пункт из этого процесса выпал, то арест можно оспорить в суде. Так вот, права и обязанности были разъяснены воронежским экспертам не в полном объёме: им не были разъяснены основания и обязанность заявить самоотвод, предусмотренные ст. 23, 24 Арбитражного процессуального кодекса РФ. Это было обнаружено при изучении подписки, которую дают эксперты как реквизит заключения. Древние римляне говорили: «Закон суверен, но он — закон». Если «Подписка» как реквизит заключения эксперта оформлена с нарушением требований законодательства, то она считается отсутствующей. А отсутствие в деле «Подписки» лишает заключение эксперта доказательственного значения. И как результат — заключение экспертов Анохина и Алексеевой теперь не отвечает ни процессуальным, ни содержательным критериям комплексной экспертизы.

17 ноября на своем заседании Арбитражный суд Орловской области рассмотрел вопрос о вызове воронежских экспертов Анохина А.В. и Алексеевой Г.И. в суд. Теперь они в судебном заседании будут отвечать, как и почему ими были допущены методические, методологические и иные ошибки, не позволившие сделать объективных выводов и свидетельствующих об их предубеждении, субъективности и нежелании с самого начала рассматривать те версии, которые не соответствовали их первоначальным установкам.

P.S. И ещё один важный сюжет, который нужно обязательно отметить. Правительство Орловской области было сильно обеспокоено тем, что из его ведения вдруг может исчезнуть объект, в который было вложено полмиллиарда рублей (первоначально вообще говорили о миллиарде). Этот объект — завод ООО «Бетагран Семена». Но тут выяснился любопытный факт: этот многомиллионный объект не входил в договор купли-продажи, который был заключён с Леонидом Шуруевым. Более того, Шуруев на него и не претендовал. Его не особенно интересовали и старые постройки. Как фермеру ему прежде всего было нужно получить право аренды 2000 га земли, за что он и заплатил 23 миллиона рублей с копейками, то есть ту сумму, за которую в своё время АО «Щёлково Агрохим» и купило указанный объект. Именно поэтому интерес орловского губернатора к судебному процессу и уголовному делу начал постепенно угасать. А может быть, он просто ждёт новых «подарков» от «щёлковских»?..

Богомолов Алексей
Источник: <https://flb.ru/7/4863.html>



Выводы из заключения специалиста Н.Ф. Бодрова

Плюсы и минусы орловской казны

Обсуждение бюджета на предстоящий год показало, что, хотя 2022-й и был тяжелым, впереди Орловщину ждут тоже не самые легкие времена. Впервые за последние годы ряд программ и проектов решено заморозить до лучших дней. Проект главного финансового документа региона разбирали на заседаниях практически всех комитетов областного совета с учетом профилей комитетов и тех поправок, которые вносили депутаты по тому или иному направлению. Итоговое обсуждение и утверждение параметров бюджета на 2023-й и два последующих года будет проходить на ноябрьской сессии облсовета.

ПРОДОЛЖАЕМ ПОМОГАТЬ АМЕРИКАНЦАМ?

Как отметила на заседании комитета по экономической политике руководитель облдепартамента финансов Елена Сапожникова, таблица поправок предусматривает изменения в проект бюджета на общую сумму около 12 миллиардов. Области необходимо предусмотреть довольно крупные суммы на софинансирование федеральных вливаний. В частности, речь зашла о софинансировании универсального детского пособия (нужно 199,9 млн). Со следующего года пособие будет универсальным, а сейчас оно раздроблено по возрастам. И область будет выделять свое софинансирование в размере 9%. Выплата этого пособия пойдет через Пенсионный фонд, напомнила Сапожникова. Кроме того, рассматривается областной закон о выплате материнского капитала не только на третьего ребенка, но и на всех последующих детей. Также уменьшается ценз оседлости — и все это нуждается в дополнительном финансировании. Подробнее о других поправках мы расскажем в следующей части статьи.

У депутатов возникли вопросы по профилю комитета — были внесены шесть поправок. Три из шести были приняты. В частности, это средства на выплаты военнослужащим. Что характерно, эта строка принимается без суммы. Но если в следующем году потребуются дополнительные средства, то их источником послужит резервный фонд региона. Как пояснила Елена Сапожникова, пока нет соответствующей законодательной базы. Также приняты поправка в сумме 500 тысяч на ремонт фасада Русско-Бродского детского сада в Верховском районе и поправка на ремонт дороги в селе Сосновка Ливенского района. Другие поправки будут рассмотрены в случае наличия сэкономленных бюджетных средств.

Поправка об увеличении финансирования программы наказов избирателей пока не принята. Все дело в изменившейся ситуации. Если раньше область могла рассчитывать на дополнительные средства (в частности, на дополнительные сборы налогов), то пока вопрос по собираемости налогов не закрыт. Особо тяжело идет сбор налога на прибыль. Поэтому к прогнозам по доходам следующего года экономисты подходят крайне осторожно.

Депутатов возмущали налоговые льготы, предоставляемые тем компаниям, которые зарегистрированы не в Орловской области и даже не в России. Название фирмы не звучало, но с большой долей вероятности можно предположить, что речь шла о заводе «Керама Марацци», которому область год за годом предоставляет налоговые преференции. Тем более, что эта тема уже поднималась на одной из сессий облсовета, и там как раз фигурировала сумма в 80 миллионов. Депутаты предложили уменьшить эту налоговую льготу и хотя бы 40 миллионов дополнительно забрать на исполнение наказов избирателей. По словам народных избранников, поддерживать нужно не американцев, а своих жителей. Елена Сапожникова в ответ возразила, что льготы по налогу на прибыль даются инвесторам. И это не живые деньги, поэтому и забрать их вряд ли получится.

Вице-спикер Михаил Вдовин отметил, что у депутатов возникли вопросы

по обеспечению безопасности региона. Он направил письма в профильные ведомства, чтобы выяснить, нужны дополнительные средства на безопасность или нет? По мнению депутата, расходы на гражданскую оборону, на пожарную безопасность должны быть увеличены. Но параметры бюджета по этим строчкам остаются без изменений. И во все колокола бьют почему-то не те ведомства, которые за это отвечают, а депутаты, которые вынуждены рассылать письма и спрашивать, нуждаются ли первые в дополнительном финансировании? — эмоционально отметил Михаил Вдовин.

Также возмущение парламентария вызвало состояние объектов образования и культуры. В качестве примера был приведен областной интернат в районе улицы Пушкина. «Там дети занимаются, 260 человек из сложных семей, там территория убита просто. Кровля течет. Парты образца 1941 года. Они попросили всего 600 тысяч на ПСД и 400 тысяч на систему теплоснабжения. Чиновники выдают желаемое за действительное! Мы по другому учреждению — по художественному училищу — не смогли достигнуть консенсуса в споре — нужно ли 500 тысяч на ремонт. Мы вынуждены будем завтра выезжать и разбираться на месте. Как можно не видеть, если кровля течет?!» — на повышенных тонах выступил вице-спикер. При этом Сапожникова отметила, что позиция департамента после последней встречи помнялась, и деньги на ремонт все же будут выделены.

«ТИТАНИК» СТАНОВИТСЯ ВСЕ ДОРОЖЕ И ДОРОЖЕ

Как мы уже упоминали, поправки обсуждались на заседаниях практически всех комитетов. Так, на комитете по градостроительной деятельности и транспорту уточнили, что ко второму чтению проекта бюджета на 2023-й и на плановый период 2024 и 2025 годов была предложена 91 поправка, из них 53 поправки были приняты, 25 отклонены, а 13 поправки будут рассматриваться в зависимости от поступлений доходов. Замруководителя облдепартамента финансов Дмитрий Шахов отметил, что была принята очень важная для жителей региона поправка, касающаяся оказания мер поддержки для граждан, призванных на военную службу по мобилизации, проходящих военную службу по контракту и заключающих контракт о добровольном содействии в выполнении задач, возложенных на Вооруженные Силы, и членов их семей. Если в следующем году будет принято решение о втором этапе мобилизации, то деньги будут выделяться дополнительно. Кроме того, были предусмотрены средства на увеличение финансирования программы реализации наказов избирателей. Но средства будут выделены только при наличии дополнительных доходов бюджета. Кроме того, ко второму чтению появились новые расходы — в частности, увеличение суммы взносов по обязательному страхованию неработающих орловцев в связи с удорожанием стоимости медслужб. Также, по словам Шахова, увеличивается доля софинансирования за счет средств области дорожной так называемого «Титаника» — на эти цели нужно найти 245,5 млн. Дело в том, что изначально на «Титаник» предполагалось выделить из федерального бюджета 1 миллиард 820 миллионов рублей. На областное софинансирование закладывалось 180 миллионов. Федеральная составляющая увеличилась, соответственно, возникла необходимость «подтянуть» и областное софинансирование.

ЗАТЯНЕМ ПОЯСА?

За счет чего в области решили «затянуть пояс»? Сразу на 130 миллионов рублей планируется сократить расходы на аппарат управления. 180 миллионов вычтут из прироста дотаций муниципальных образованиям. 25 миллионов минусуют из программы создания равной транспортной доступности. Еще сто миллионов сэкономят

на финансировании особой экономической зоны. Как отметил Шахов, эти расходы не признаны социально значимыми и потому подлежат сокращению в первую очередь.

Депутаты уточнили, за счет чего произойдет сокращение расходов на аппарат? Шахов отметил, что экономия в первую очередь будет касаться тех выплат, которые получали государственные гражданские служащие. Речи о сокращении штатов пока не идет. «Порежут» премии, которые идут сверх установленного денежного содержания. Естественно, ни о каком улучшении работы государственных и гражданских служащих речи быть не может.

Депутат Виталий Рыбаков усомнился, что такое сокращение не отразится на качестве работы госслужащих — люди могут просто разбежаться. Также возникли опасения по поводу дотаций муниципальным образованияам, которые и так находятся в очень тяжелой финансовой ситуации. Достаточно посмотреть на ситуацию в том же Орле. Вопросы возникли и по транспортной доступности. Разве это не социально значимые расходы?

Единственный, пожалуй, пункт, который не вызвал вопросов, — это создание еще одной особой экономической зоны на Новосильском шоссе. По мнению депутатов, там и без всяких зон работают частники, и они оттуда не уйдут, даже если никаких зон создаваться не будет.

А вот по исключению 48 миллионов, ранее запланированных на больницу Боткина — главный центр борьбы с ковидом, есть очень серьезные сомнения, поскольку подобная экономия может привести к печальным последствиям. Также вопросы вызвало и исключение из списка финансирования очистных сооружений в Орловском районе. Сейчас канализация идет прямококом в реку.

Дмитрий Шахов напомнил, что все предложенные к сокращению источники предлагалось финансировать как раз за счет федеральной составляющей. Поскольку доходный источник выпал, то пришлось искать, что можно «отрезать» от бюджета. Ведь власти не могут пойти на сокращение расходов на выплаты зарплаты или социальных пособий. Что касается того же корпуса, который предполагалось построить для больницы Боткина, то соглашение о его строительстве пока не заключено. Поэтому данную строку расходов убрать безболезненно. По очистным сооружениям — заявку в Минстрое также еще не рассмотрели, поэтому «живого» сокращения не будет. Прервут выполнение проекта, который пока не реализуется.

ЛОЖКА МЕДА

Также на комитете рассмотрели поправки в бюджет текущего года. Речь о поступивших суммах, которые нужно внести поправками и распределить по строчкам доходов и расходов. В целом доходы увеличены на 1 миллиард 611 миллионов рублей. Львиная доля (1,4 млрд) поступила из федерального бюджета. Но также дополнительно средства перераспределяются в дорожный фонд региона — сверхплановые доходы по штрафам за нарушение ПДД (93 миллиона) и 45 миллионов — это добровольные пожертвования в бюджет. В связи со сложившейся экономией бюджетных средств по ряду муниципальных образований возникла необходимость перераспределить субвенции. Только одна субвенция пойдет на увеличение. Все остальные поправки — это перераспределение сложившейся экономии между муниципальными образованияами. Первая субвенция — увеличение расходов на обеспечение образовательного процесса (10,5 миллиона). Также больше денег будет выделено на содержание детей в семьях опекунов и приемных семьях, на одновременное пособие гражданам, усыновившим детей-сирот, и на предоставление жилья детям-сиротам.

Сергей МИЛЯХИН

Комментирует депутат Орловского облсовета, председатель комитета по градостроительной деятельности и транспорту Виталий РЫБАКОВ:

- Который год за время руководства областью Клычковым депутаты областного совета принимают так называемый сбалансированный бюджет.

Рассмотрим одну из проблем, которые этот так называемый сбалансированный бюджет порождает. Совсем недавно новостное агентство «ОРЕЛТАЙМС» опубликовало информацию о предоставлении жилья детям-сиротам. Как мы знаем, орловские сироты вынуждены обращаться в суды, чтобы получить положенное им по закону жилье. Почему так происходит? Потому что в бюджете нет средств!

Эта проблема образовалась не за один год, она существует в течение нескольких лет! Поэтому первый вопрос к чиновнику Клычкову и его заму по финансам Тарасову: почему в бюджете нет денег на покупку квартир детям-сиротам? Ведь, по утверждениям представителей исполнительной власти, у нас в регионе был сбалансированный и бездефицитный бюджет в 2018, 2019, 2020, 2021 годах... Отсюда второй вопрос к Клычкову: если бюджет принят без дефицита, если он сбалансированный, то где деньги?

Получается, из года в год Клычков и его команда не предусматривали в бюджете должного финансирования этой строки расходов? Почему? Ведь, я уверен, все фракции облсовета единогласно поддержали бы инициативу выделить достаточное количество средств для решения проблемы жилья для детей-сирот. Думаю, по той простой причине, что, если бы в бюджет были заложены эти средства в полном объеме, то он перестал бы быть бездефицитным и сбалансированным, и региональным чиновникам нечем было бы хвастаться перед федеральным центром.

Ведь что таит в себе бюджет с нереальными показателями? Это значит, что на бумаге деньги есть, а по факту нет!

Например, приходит глава какого-нибудь муниципального образования к Клычкову и говорит: «У нас сбалансированный и бездефицитный бюджет?» Ему отвечают: «Да!» — «Тогда дайте денег на развитие района». А ему отвечают, что денег нет — и он уходит восвояси, иначе, если начнёт качать права, ему быстро организуют разного рода проверки и оргвыводы (в чиновничьих кругах это называется «револювер»).

Поэтому из года в год проблема росла, как снежный ком, и в итоге чиновникам все равно пришлось исполнять решения судов и предоставлять детям-сиротам жилье, которое, повторю, было им положено по закону. Вот только областному бюджету это обошлось дороже — в полмиллиарда рублей, включая судебные издержки. И возникает третий вопрос к товарищу Клычкову: почему из-за бездействия чиновников областной администрации, которые в течение нескольких лет не принимали должных мер для обеспечения жильем детей-сирот, должен платить бюджет? Ведь если бы руководитель департамента соцзащиты Гаврилина принимала должные меры и требовала выделить достаточное финансирование на жилье для детей-сирот, а замгубернатора по финансам Тарасов закладывал бы в бюджет реальные средства, а не дутые цифры, судебные издержки из областной казны оплачивать бы не пришлось.

Но в погоне за красивыми цифрами и словами — «бюджет у нас сбалансированный и бездефицитный» — чиновники из команды Клыčkова, как я полагаю, под его руководством, допустили необоснованные бюджетные траты. И, самое главное, эта же команда продемонстрировала недопустимое отношение к беззащитным людям, которые только вышли в самостоятельную жизнь и столкнулись с грубым нарушением их прав, гарантированных государством. Замечу, лично для себя Клычков смог организовать получение четырехкомнатной квартиры бизнес-класса в престижном районе Москвы по смешной цене (за 10% от реальной стоимости, как об этом написали федеральные СМИ), а вот квартиры для орловских сирот пришлось выбивать через прокуратуру и суды...

Все вышесказанное дает мне основания для обращения в надзорные органы с просьбой разобраться с этим гордым узлом! И если после проверочных мероприятий выяснится, что со стороны чиновников исполнительных органов власти во главе с Клычковым бюджету Орловской области был нанесён ущерб в особо крупном размере, органы должны будут дать правовую оценку тем, кто игнорирует законы Российской Федерации и не слышит нашего президента В. В. Путина, который неоднократно требовал от чиновников внимательного и чуткого отношения к людям.



Виталий РЫБАКОВ

СОЗДАЕМ ПРАЗДНИК!

Стеклянные шары, пушистая мишура, красочные бусы и праздничные венки – все это атрибуты волшебного Нового года.



игрушка интерьерная от 200 руб.



бусы от 70 руб.



верхушка от 35 руб.



наборы шаров от 110 руб.



мишура от 8 руб.



венок от 180 руб.



шар стекло от 210 руб.



Внимание: реклама не является офертой. Все цены действительны на момент выхода рекламы. Количество товара ограничено.

Где купить: магазин «Садовый центр», г. Орёл, ул. Городская, 98,
остановка общественного транспорта База «Лесоторговая»

— ИП Пенькова Л.П. ИНН 575100921161 ОГРНИП 304575126000135 —

Реклама

📍 Г. ОРЁЛ, УЛ. ГОРОДСКАЯ, 98

☎ +7(4862) 71-48-01

📱 LESOTORGOVAYAVORLE

⚡ ЛЕСОТОРГОВАЯ

ПН - ВС: С 8:00 ДО 20:00, БЕЗ ПЕРЕРЫВОВ И ВЫХОДНЫХ

ВЫБЕРИ СВОЮ ЁЛКУ

Новый год — любимый праздник многих, ведь именно в это время все становится таким красивым и ярким. А самым главным атрибутом этого праздника является елка, именно она задает эту новогоднюю атмосферу.



Украшение елки — это всегда увлекательный ритуал, который любит вся семья. К покупке елки все подходит по-разному: некоторые любят запах натуральной хвои дома, а другие выбирают искусственные ели, которые долгие годы сохраняют свою первозданную красоту и радуют всех. Большинство выбирают экологичный подход, исключая вырубку живой елки. У нас можно подобрать елочку для любого интерьера, начиная от небольшой квартиры, заканчивая просторным домом.

2023 год по восточному календарю именуется годом Кролика и Кота, олицетворяющих надежность, верность и осторожность. В этот год счастливыми считаются цвета: розовый, красный, голубой, зеленый и желтый, поэтому мы рекомендуем выбирать убранство елки исходя из этих цветов.

Сочетание цвета и стиля елки

Цвет, стиль и убранство новогодней елки может вполне сочетаться с интерьером квартиры или создать яркое, акцентное пятно.

Елка в стиле минимализм

Особенность этого стиля подчеркивается простотой, поэтому небольшая аккуратная елочка, украшенная в 2 цветах, будет уместно смотреться в интерьере.

Ретро-стиль

Не пышная, но высокая елочка, которая достает макушкой практически до потолка, олицетворяет ретро-стиль. Украшением такой елки послужат — красные, розовые, голубые, желтые шары, домики, колокольчики, солдатики и т.д.

Классицизм

Эта елка олицетворяет роскошь и изящество, она пышная, высокая и сияющая. Декор ее выполнен в одном стиле с помещением, но не выглядит перегруженным.

**8 004 ₽**

Ель 180 см «Валенсия»
(ПВХ+литая)

**9 792 ₽**

Ель 200 см «Снежная»
рубин ягода, шишка (ПВХ)

**2 374 ₽**

Ель 100 см Снежная золото
ягода, шишка (ПВХ) мал.

**5 349 ₽**

Сосна 180 см Иней снежная
УИН18

**9 615 ₽**

Сосна 160 см «Оregonская»
М.Ср. СОН16 (Леска,ПВХ)

**10 611 ₽**

Сосна 180 см «Крым»
М.Ср. СКРМ18 (Леска,ПВХ)

Внимание: реклама не является офертой. Все цены действительны на момент выхода рекламы. Количество товара ограничено.

Где купить: г.Орёл, ул. Городская, 98,
остановка общественного транспорта База «Лесоторговая»

— ИП Гринева М.С. ИНН 575401914506 ОГРНИП 304575407900043

📍 Г. ОРЁЛ, УЛ. ГОРОДСКАЯ, 98

☎ +7(4862) 71-48-01

🌐 ИЩИТЕ НАС В ИНТЕРНЕТЕ LESO-TORG.RU

Реклама



ТОП НОВОГОДНИХ КРАСАВИЦ

Не зря многие отдают предпочтение искусственной елке: она не осыпается, долгие годы сохраняет свою прекрасную форму и не требуется ради праздника вырубать деревья.



широкий выбор

Как красиво нарядить елку:

1. Подобрать ель под размер комнаты;
2. Елка не должна мешать передвигаться;
3. Чем дерево пушистей, тем больше украшений требуется;
4. Сначала вешается гирлянда, а потом игрушки;
5. Внизу развешивают крупные шары, а сверху мелкие;
6. Расположение украшений в определенном направлении: горизонталь, вертикаль или спираль.



5 576 ₽

Ель 90 см «Голубая»
М.Ср. НГЛ09 (Силикон)



5 576 ₽

Ель 90 см «Розовая»
М.Ср. НР309 (силикон)



5 920 ₽

Ель 150 см «Антарктида»
белая М.Ср. ЕМС 15 (ПВХ)



12 046 ₽

Ель 220 см «Нормандия»
М.Ср. ЕН 22 (ПВХ)



15 062 ₽

Ель 220 см «Владимирская»
М.Ср. ЕВЛ 22 (ПВХ)



17 794 ₽

Ель 240 см «Королевская»
НК24



23 805 ₽

Ель 210 см «Ленинградская»
заснеженная М.Ср. ЕЛСЗ 21



30 088 ₽

Ель 250 см «Канадская»
с шишками М.Ср. ЕКН 25 (ПВХ)

Внимание: реклама не является офертой. Все цены действительны на момент выхода рекламы. Количество товара ограничено.

Где купить: г.Орёл, ул. Городская, 98,
остановка общественного транспорта База «Лесоторговая»

— ИП Гринева М.С. ИНН 575401914506 ОГРНИП 304575407900043

Реклама

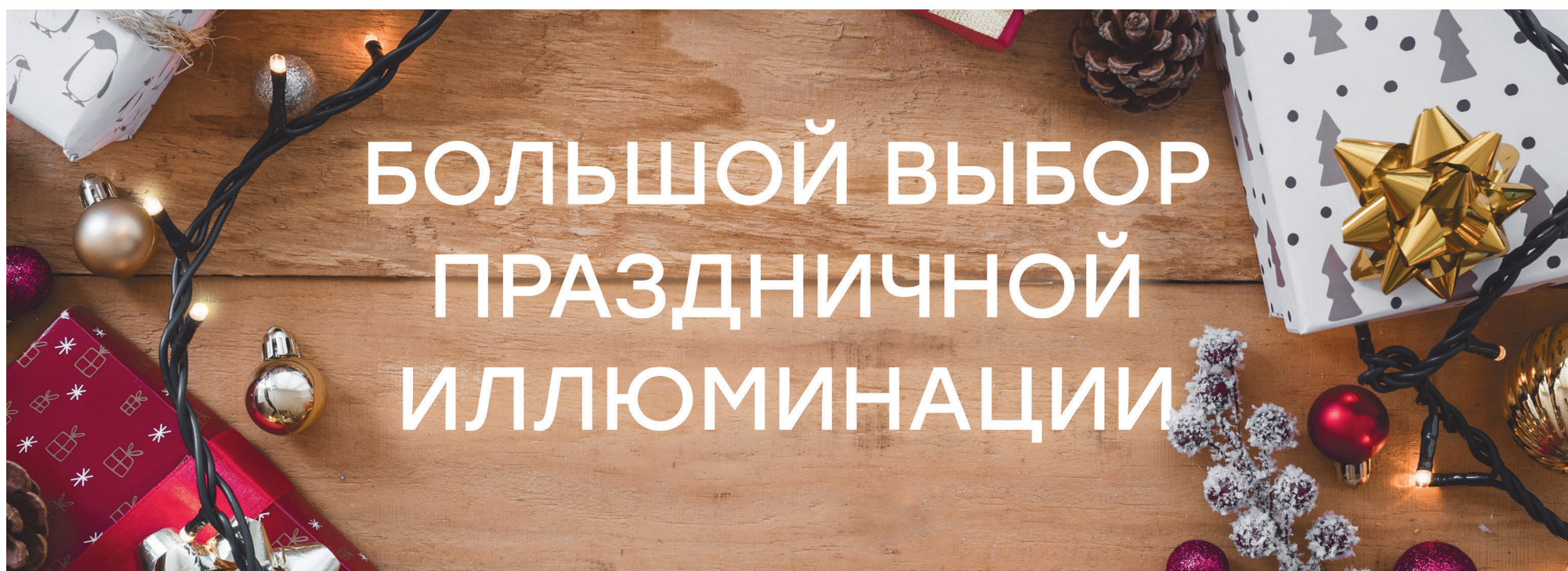
📍 Г. ОРЕЛ, УЛ. ГОРОДСКАЯ, 98

☎ +7(4862) 71-48-01

📱 LESOTORGOVAYAVORLE

ЛЕСОТОРГОВАЯ

ПН - ВС: С 8:00 ДО 20:00, БЕЗ ПЕРЕРЫВОВ И ВЫХОДНЫХ



1 060 ₽

Гирлянда Бахрома 230V 240LED
4,5x0.8м 2700K с эффектом
стробов IP44 шнур 3м CL22



1 200 ₽

Гирлянда Занавес 230V 160LED
1,5x1,5м мульти плавная смена
цветов IP44 шнур 3м CL18



1 500 ₽

Гирлянда Бахрома 230V 240LED
5.3x0.7м 5000K с эффектом
стробов IP44 шнур 3м CL23



1 800 ₽

Гирлянда Занавес 230V 320LED
3x2м 2700K с эффектом стробов
IP44 шнур 3м CL21



150 ₽

Удлинитель для гирлянд 3м
IP20 зеленый DM303



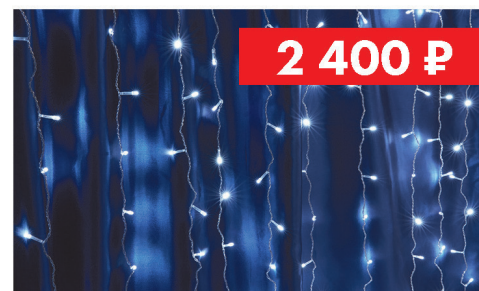
280 ₽

Гирлянда НИТЬ 5м с насад.
Хрусталик Н.С. LED-50-220V 8p
АКВАМАРИН 3590718



590 ₽

Гирлянда НИТЬ 5м с насад.
«Карамелька и варенье» Н.С.
LED-20-220V 8p МУЛЬТИ 3590733



2 400 ₽

Гирлянда Занавес 230V 320LED
3x3м 5000K с эффектом стробов
IP44 шнур 3м CL24



680 ₽

Фигура световая «Олень в лесу»
13,5x3,2x7,6см, 7599715



700 ₽

Фигура акрил. «Пингвин»
15x12x9 см, 5037526



1 400 ₽

Фигура акрил. «Снеговик в синей
шапке» 20x13x8см, 5037527



2 400 ₽

Фигура свет. «Дед Мороз
с ёлкой и птицами в гнезде»,
39x26,5x10,5см 7567971

Внимание: реклама не является офертой. Все цены действительны на момент выхода рекламы. Количество товара ограничено.

Где купить: магазин «Электротовары», г. Орёл, ул. Городская, 98,
остановка общественного транспорта База «Лесоторговая»

— ИП Моргунова З.А. ИНН 575100084428 ОГРНИП 304575118400020

Реклама

Г. ОРЁЛ, УЛ. ГОРОДСКАЯ, 98

+7(4862)71-48-01

ИЩИТЕ НАС В ИНТЕРНЕТЕ LESO-TORG.RU



ТТП: КАЗНИТЬ НЕЛЬЗЯ ПОМИЛОВАТЬ

Судьбу единственного оставшегося в Орле муниципального транспортного предприятия в деталях изучили депутаты городского и областного советов. В частности, народные избранники побывали на нескольких объектах ТТП, где лично ознакомились с ситуацией и пообщались с коллективом. Была названа сумма средств, необходимых для того, чтобы сохранить горэлектротранспорт «на плаву» (до этого речь шла лишь о погашении долгов), — просто астрономическая для нищего городского бюджета. Но и без финансовых вливаний предприятие испытывает массу проблем, в частности остро стоит вопрос нехватки водителей. Подробности — в нашем материале.

ЦЕНА МОДЕРНИЗАЦИИ — ТРИ МИЛЛИАРДА

О визите депутатов в ТТП сообщила пресс-служба горсовета. В ходе осмотра трамвайного и троллейбусного депо, а также подстанций встал вопрос о содержании и обновлении электросетевого хозяйства. Инженер энергослужбы группы тяговых подстанций Ольга Гаголкина рассказала, что подстанции с 1963 года ни разу не модернизировались, оборудование старое: «Мы работаем на масляных выключателях, которые в настоящее время даже не производят — в основном на подстанциях устанавливают уже вакуумные выключатели». Кроме того, она пожаловалась на отсутствие электролаборатории, специалистов — молодые кадры не идут работать из-за низкой заработной платы. В настоящее время из 90 человек осталось всего 30. Требуется замена электрокабелей и элементов контактной сети. Также Ольга Гаголкина подчеркнула, что на модернизацию всех сетей необходимо три миллиарда рублей: «Сюда входит полная замена тяговых подстанций, т.к. то оборудование, которое сейчас используется на предприятии, уже нигде не выпускается. Также были посчитаны опоры, которых в Орле насчитывается 2 843». По информации представителей муниципального предприятия, ситуацию может исправить наличие модульных подстанций. Они гораздо компактнее, проще в обслуживании, не требуют постоянного присутствия персонала.

Осмотр хозяйства ТТП продолжился и на следующий день. Более детально был рассмотрен вопрос электролаборатории. Депутаты заинтересовались, для чего она нужна. Им пояснили, что в случае, если кабель выйдет из строя, надо найти место повреждения, его устранить, а потом еще и испытать. Стоимость такой лаборатории варьируется в районе 19 — 21 млн рублей в зависимости от модификации.

КАК УЖИВАЮТСЯ АВТОБУСЫ И ТРОЛЛЕЙБУСЫ?

В троллейбусном депо депутатов интересовал вопрос, как «уживаются» автобусы с троллейбусами на одной территории, а также экономическая эффективность обслуживания вновь приобретенных автобусов на газомоторном топливе. По сообщению пресс-службы горсовета, было отмечено, что гарантия на новый транспорт — два года. Слесарей, которые будут обслуживать автобусы, отправят на обучение, переобучение ждет и водителей. Существует проблема с ремонтной базой автобусов, так как она находится на территории троллейбусного депо.

Что касается троллейбусов, то в настоящее время их в ТТП всего 39, на линию выходят 20-22. Одной из ключевых проблем является нехватка водителей. Кроме того, сотрудники предприятия отмечают необходимость возвращения в салоны троллейбусов кондукторов. У водителей, которые работают вместе с кондукторами, сбор выручки в этом виде транспорта на 20% выше.

Примечательно, что в депо есть хорошая техническая база, работают уникальные специалисты. При этом предприятию нужны специалисты, умеющие работать с электроникой. Уровень заработных плат в МУПе невысокий, и высококвалифицированные кадры работают сюда не идут. А новый транспорт — как троллейбусы,

так и автобусы — оснащен современной электроникой.

Депутатам горсовета также рассказали, что в настоящее время ведутся переговоры о поставке в Орел одного экспериментального троллейбуса «Адмирал». Он рассчитан на 37 посадочных мест. Главная его особенность — возможность следовать на тех участках, где отсутствует контактная сеть. Троллейбус может проехать до 23 км километров автономным ходом без подключения к линиям электропередачи. Таким транспортом уже пользуются жители Тулы, Курска. Стоимость такого троллейбуса — около 37 млн рублей.

«Вместе с депутатами мы посмотрели общее состояние базы предприятия, побывали на подстанциях, в трамвайном и троллейбусном депо. Своими глазами увидели реальную картину. Дальше мы будем просчитывать экономику, отталкиваясь от возможностей городского бюджета, поддерживать предприятие. Наша основная задача — обеспечить транспортную доступность для орловцев, и чтобы сотрудники не думали о том, что могут оказаться на улице, и получили бы за свой непростой труд достойную зарплату», — подвел итоги визита в ТТП зампред горсовета Владимир Негин.

ТТП ЗАЙМЕТ ТРЕТЬ РЫНКА ПЕРЕВОЗОК?

Не менее оживленно прошло обсуждение финансово-экономического состояния МУП «ТТП» на заседании недавно созданного профильного комитета областного совета по градостроительству и транспорту под председательством Виталия Рыбакова. Как отметила начальник отдела УМИЗ Орла Людмила Дудина, предприятие уже не первый год испытывает серьезные финансовые сложности. Различные меры поддержки за счет бюджетных средств должного результата не дают. На сегодня ТТП занимает долю в 24% от всего объема пассажирских перевозок в Орле. В октябре по межбюджетному трансферту было куплено 28 автобусов, которые выйдут на линию в конце ноября — начале декабря. На их закупку было выделено 480 млн рублей. Вместимость каждого — 111 мест, работают на газомоторном топливе (метан). Все машины будут укомплектованы тахографами, системами ГЛОНАСС, чтобы отражаться в специальном приложении, речевыми информаторами и даже светодиодными табло для слабослышащих пассажиров. Кроме того, во всех салонах установлена система видео- и аудиофиксации для разбора возможных конфликтов. В ТТП надеются, что с выпуском на линию всех новых автобусов ТТП займет уже до 36% рынка перевозчиков.

Из положительных моментов выступавшая отметила запланированный ремонт (ПСД уже в стадии проектирования) улиц с трамвайными путями возле депо, на Карачевской, Гостиной, Пушкина общей протяженностью 5,1 км. На этих участках произойдет замена контактной сети и освещения. Но самое главное — существующие пути будут заменены на новые по бесшпальной технологии. Здесь следует сделать небольшое отступление. Насколько новая технология окажется лучше привычных шпал, орловцы испытают на себе. Ведь помимо плюсов этот способ укладки путей имеет и существенные минусы.



В сети можно без труда найти описание проблем, с которыми столкнулись города, решившие применить этот метод. Кроме более высокой стоимости отметим тот факт, что данная технология не прощает ошибок во время укладки. Мелкие недочеты со шпалами можно устранить достаточно оперативно. А вот новые рельсы уже так просто не починить. Кроме того, низкая вертикальная жесткость рельсов приводит к более быстрому образованию так называемого «волнового износа», что требует шлифовки. А шлифовка, в свою очередь, делает вертикальную жесткость еще меньше. Стоит упомянуть и о несомненных плюсах. В первую очередь — это скорость монтажа. Хорошая виброшумоизоляция (в сравнении с обычными путями). Отсутствие воздействия блуждающих токов на подземные коммуникации.

Депутат Виталий Рыбаков заинтересовался покупкой автобусов. Было ли согласование договоров лизинга (из-за которых на предприятии пошли неплатежи, пени, вплоть до изъятия автобусов у города)? Где можно познакомиться с согласованием учредителем (УМИЗ города Орла) двух упомянутых сделок? Вся переписка по данному вопросу имеется как у учредителя, так и на самом предприятии, ответила Людмила Дудина. Что касается финансово-экономического обоснования сделки, то все это занесено в финансово-хозяйственный план предприятия в разделе, посвященном инвестициям. Виталий Рыбаков отметил, что ранее уже задавал этот вопрос учредителю в лице экс-руководителя УМИЗ госпожи Решетовой. И она под запись ответила, что со стороны ТТП обращений по поводу лизинга даже не поступало, и, соответственно, УМИЗ никаких согласований сделки не проводило. Депутат просил пояснить, кто же говорит правду. Было согласование этой крупной сделки или не было? Выступающая совершенно точно ответить не смогла и предложила поднять переписку, чтобы уточнить все по документам. На следующее заседание комитета документы обещали предоставить.

Троллейбусы выгоднее только при новых подстанциях

И. о. руководителя МУП «ТТП» Татьяна Иванова отметила, что на предприятие поступила субсидия в размере 100 миллионов, которая позволила разблокировать расчетные счета, оплатить просуженную задолженность перед контрагентами, погасить задолженность по налогам и сборам за 1-е полугодие текущего года, а также штрафы, пени, неустойки за 4-й квартал 2021 года. Оставшиеся средства пошли на закупку запчастей, материалов, ГСМ для подготовки техники к зиме и для техобслуживания транспорта. Заключаются договоры на поставку газа для новых автобусов. Но называть ситуацию стабильной все еще нельзя. Через месяц произойдет очередная блокировка счетов, так как сдана отчетность за 9 месяцев, и ФНС заблокирует счета. Своих

возможностей выйти из кризиса у предприятия нет — сети и подстанции изношены (мы об этом упоминали в первой части статьи). Ежемесячно предприятие получает убыток примерно в 20,8 миллиона рублей. Основная причина — закрытие Красного моста и недополученная выручка за электротранспорт. Если область поможет предприятию, то только на неустойках и штрафах удастся сэкономить порядка 6,7 миллиона ежемесячно. Чтобы увеличить выручку, в троллейбусы решили вернуть кондукторов, так как с ними собираемость платежей за проезд существенно выше (водитель не может «обилечивать» всех пассажиров на второй и третьей площадках).

Если сравнивать эксплуатацию автобусов и троллейбусов/трамваев, то первый вариант гораздо дешевле, так как исключает содержание электрохозяйства. Если привести в порядок подстанции и контактную сеть, то тогда еще можно говорить о какой-то конкуренции с автобусами. Но в существующей ситуации, увы, — отметила и. о. руководителя. По факту с начала года, действительно, себестоимость перевозки одного пассажира на троллейбусе вышла дешевле, чем на автобусе. Но это получилось исключительно благодаря тому, что не закупались ни запчасти, ни материалы (шины, колеса и т.д.). При этом электротранспорт обладает рядом неоспоримых преимуществ. В первую очередь — это экологичность, во-вторую — стабильность работы. Поздно вечером на улицах города можно встретить только транспорт ТТП. Также Татьяна Иванова пояснила, что на предприятии на 50 единиц транспорта приходится 500 человек. Речь в данной ситуации идет о 50 единицах на линии. При этом нужно учитывать, что примерно столько же в этот момент находится в депо на ТО и ремонте. Только так можно добиться бесперебойной работы ТТП. Плюс электрохозяйство не зависит от числа машин. И это тоже нужно учитывать.

Председатель комитета Виталий Рыбаков отметил, что частники должны занимать меньшую долю на рынке пассажирских перевозок. Ведь у всех на глазах происходила ситуация, когда по маршрутам ТТП запускались частные маршрутки. А ситуация с подстанцией, когда электрооборудование накрывают самодельными щитами, чтобы не лилось с дырявой крыши, — это вообще за гранью разумного. Ведь в случае короткого замыкания выгорит вообще все! И это обойдется в гораздо большую сумму, чем ремонт текущей кровли.

В итоге комитет порекомендовал руководству предприятия подготовить так называемую «дорожную карту» по выходу из кризиса. В целом комитет принял решение рекомендовать облдепартаменту транспорта и мэрии Орла взять под контроль ситуацию по финансово-экономическому состоянию МУП «ТТП», чтобы сохранить для жителей Орла электротранспорт.

Сергей МИЛЯХИН

КАК ПРЕВРАТИТЬ «БРОДВЕЙ»

Старожилы микрорайона сталепрокатного завода помнят, что в советские времена на крышах трех девятиэтажек вдоль улицы Metallurgov красовался громадный лозунг в духе соцреализма: «Наша задача – сделать Орел городом высокой культуры». Местные остроусловы читали его в усеченном виде: «Наша задача – сделать Орел городом...» На самом деле жители микрона (так называют сейчас эту часть Северного района) в те времена, а многие и сейчас, по привычке, считают городом всю территорию Орла за исключением своей окраины. На микроне так и говорят: «поехали в город», «были в городе». И хотя Северный район уже давно стал полноценной и инфраструктурно развитой частью Орла, стереотипы окраинного мышления здесь остались. Этому способствовали и отдаленность от центра города, и заброшенное состояние знаковых мест микрорайона. Таковых здесь три: Медведевский лес, площадь перед КДЦ «Металлург» и местный «бродвей» – пешеходная зона на четной стороне улицы Metallurgov, которая совсем недавно обрела статус одной-единственной аллеи. Первые два объекта городские власти попытались благоустроить – вышло не совсем удачно. Теперь настала очередь аллеи Metallurgov – в этом году жители Северного района отдали свои голоса за включение этой территории в федеральную программу «Комфортная городская среда» на 2023 год. Инициаторами благоустройства знаковой для жителей микрорайона аллеи выступили депутат Орловского облсовета Евгений Косоков и его коллега, руководитель фракции СР в облсовете, председатель Совета реготделения партии «СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ» в Орловской области Руслан Перельгин. Они же нашли проектировщика, разработавшего проект благоустройства аллеи Metallurgov. На днях уже готовый проект обсудили в реготделении партии.

Аллея Metallurgov, или «бродвей», без преувеличения самое востребованное место у жителей микрорайона с момента его основания. Она проходит от памятника Metallurgu, который в народе зовут Алешей, до больницы Боткина (ранее – медсанчасть СПЗ) и имеет протяженность почти два километра. Как рассказали проектировщики, благоустройство аллеи планируется начать от «Алеши». Здесь, чуть в стороне от памятника, где сегодня находится пустырь, планируют расположить детскую площадку, а чуть поодаль скейт-парк. Последний будет оборудован по просьбам местных жителей, поскольку сегодня скейтеры облюбовали постамент памятника, что, разумеется, не идет ему на пользу. Расположенные здесь же клумбы

оставят, но облагородят, а по периметру установят скамейки. По словам авторов проекта, предусмотрено восстановить утраченные в начале нынешнего века барельефы на установленных неподалеку от Алеши постаментах. Эту идею, кстати, поддерживает руководство сталепрокатного завода, которое готово оказать содействие в восстановлении барельефов.

В прогулочной зоне этой части аллеи будут установлены скамейки и подвесные качели, а на всем протяжении променада – двусторонние фонари в индустриальном стиле. В этом же стиле будут выдержаны и другие элементы благоустройства. Опять по всей длине аллеи, параллельно пешеходной части, будет проложена велодорожка. Кроме того, сохраняют и замостят стихийные,



протопанные жителями тропинки. Основную часть аллеи выложат плиткой, сохранив существующие зеленые газоны. А между деревьями вдоль аллеи устроят дополнительную пешеходную тропу, выложенную брусчаткой, здесь же установят скамейки для отдыха.

В зоне, где сейчас располагаются официальные торговые объекты и неофициально торгуют разной снедью местные бабушки, разместят многофункциональные прилавки, которые днем можно будет использовать как торговые витрины, а вечером – как скамейки. Перед заведениями общепита планируется установить помосты для летних веранд для посетителей кафе, здесь же будет расположена дополнительная прогулочная площадка. Чуть далее, напротив отделения Сбербанка, предлагается сделать зоны отдыха со скамейками. Следующая часть аллеи Metallurgov, которая начинается в районе дома №46 по одноименной улице, считается «тихим» участком, где в основном гуляют мамы с маленькими детьми и пожилые люди. В начале этого участка проектировщики планируют разбить фруктовый сад с прогулочной зоной и небольшую спортивную площадку с минимальным количеством спортивного оборудования. На протяжении всей пешеходной зоны до больницы Боткина будут установлены удобные скамейки и беседки для отдыха. Рассматривается и возможность для оборудования еще одного скейт-парка

рядом с бывшим остановочным кирпичным павильоном.

Еще раз обратим внимание граждан: практически все зеленые насаждения вдоль аллеи будут сохранены, минимально планируется проредить лишь заросшую площадку возле дома №46 на ул. Metallurgov.

Реализация проекта должна начаться уже в следующем году. При этом его инициаторы – депутаты Руслан Перельгин и Евгений Косоков – рассчитывают, что в первую очередь будет выполнено мощение основной пешеходной части аллеи, проложена велодорожка и установлены фонари. На эти работы понадобится порядка 100 миллионов рублей. Как пояснил корреспонденту «ОС» Евгений Косоков, эти средства могут быть выделены из Дорожного фонда Орловской области. В ближайшее время депутаты намерены обратиться к руководству региона с предложением о выделении этих средств. Вообще же, по предварительным расчетам, весь процесс благоустройства аллеи Metallurgov займет порядка двух лет. И если замысел депутатов и проектировщиков удастся воплотить в жизнь в том виде, в котором он существует, есть большие шансы, что аллея Metallurgov станет одной из самых красивых и притягательных городских территорий, а из речи жителей микрорайона наконец-то исчезнет выражение «поехали в город»...

Татьяна ФИЛЕВА



И» В АЛЛЕЮ МЕТАЛЛУРГОВ

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Депутат Орловского облсовета
Евгений Косоков:



Евгений
КОСОГОВ

- Идея возродить аллею Металлургов возникла у меня в 2015 году в ходе избирательной кампании в городской совет, когда я впервые избирался депутатом. И мои избиратели, которые живут рядом, в микрорайоне Звездном, сказали: «Евгений Владимирович, посмотрите, в каком ужасном состоянии находится «бродвей» - аллею Металлургов в народе называют «бродвей». Когда я занялся этим вопросом — мне было интересно — я сходил в музей, который расположен на территории уже бывшего завода УВМ, посмотрел советские фотографии аллеи Металлургов в ее первоначальном виде. И к моему сожалению, как я тогда узнал, аллея Металлургов — это неофициальное название, которое никак документально не зафиксировано. То есть это была территория без официального статуса и наименования (по сути, аллея считалась частью улицы Металлургов. — Прим. ред.). Так вот, когда я был депутатом городского совета, мы присвоили ей официальное наименование и статус — теперь это полноценная общественная территория города Орла, которую городские власти должны содержать и убирать, и специализированные организации это делают. Но, конечно, когда сегодня смотришь на аллею Металлургов, видно, что у этой территории нет единого стиля. Это такая помесь элементов советского благоустройства с новой плиткой возле торговых центров — солянка, которая никакого отношения к единому общественному пространству не имеет. Это хаотичная территория, которая, откровенно говоря, производит удручающее впечатление.

Именно поэтому я предложил Руслану Викторовичу Перелыгину принять участие в этом хорошем деле — заняться благоустройством аллеи Металлургов — потому что он тоже родился в Северном районе, учился здесь в школе и в детстве конечно же бывал на аллее Металлургов. И ему обидно, что в центре города у нас каждые пять лет плитку перекалывают, а здесь плитка еще сорокалетней давности лежит, бетонная. Поэтому ключевой своей задачей мы видим реализацию этого проекта. Потому что это будет большое благо для большинства жителей Северного района. И в первую очередь для тех людей, которые в свое время строили сталепрокатный завод, отстраивали улицы Рощинскую и Металлургов, для их детей и внуков. И это территория должна стать, во-первых, памятной территорией, во-вторых, территорией для досуга и отдыха, а также территорией, удобной для торговли.

Аллея Металлургов — это сердце Северного района, центральная территория с самой большой проходимостью. И чтобы это сердце забило, надо привести состояние аллеи Металлургов в божеший вид, чтобы она была оформлена в едином стиле на всем протяжении — от замечательного памятника металлургу Алеше до больницы имени Боткина. А уже наполнение ее новыми смыслами и объектами — для детей, для молодых мам, для людей старшего возраста, для скейтеров — будет проходить в процессе.

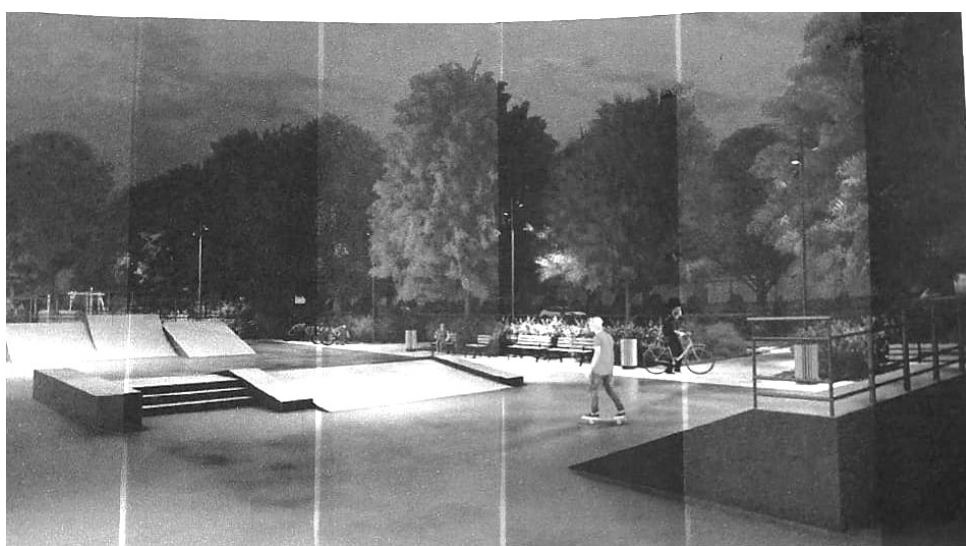
Ключевое же сейчас — сделать ее единым комплексом, и когда мы это осуществим, думаю, жители с нами согласятся, что это большое дело. Потому что, наблюдая за тем, как нынешние региональная и муниципальная власти расставляют приоритеты в сфере благоустройства, я вижу, что ошибочно было сделано оформление площади Содружества, куда были вложены большие средства, и территории КДЦ «Металлург». Тех денег, которые были вложены в эти объекты, хватило бы, чтобы реализовать проект возрождения аллеи Металлургов. Но были выбраны не первостепенные территории, и это их вина. В первую очередь нужно было сделать центральную аллею, которая является главной для жителей Северного района, а уже потом развивать близлежащие территории, которые также имеют функциональное значение. Но, как говорится, что сделано, то сделано, а мы будем стараться сделать так, чтобы аллея Металлургов обрела новый облик и стала удобной, комфортной и приятной для времяпрепровождения наших жителей.

Комментирует депутат
Орловского облсовета,
руководитель фракции
«Справедливая Россия —
За Правду» Руслан Перелыгин:

- Мы хотим, чтобы Северный район приобрел облик динамично развивающегося района. По факту сейчас его благоустраивают в последнюю очередь. Аллея Металлургов — очень символическое для района место, поскольку в Северном районе расположено крупное металлургическое предприятие, и памятник, который в народе называется Алеша, это тоже символ рабочего района. Идею о благоустройстве аллеи Металлургов я впервые услышал от депутата Косокова, мне она очень понравилась. Мы там побывали, посмотрели и убедились, что аллея действительно требует скорейшего благоустройства. Но тот формат, в котором она существует сейчас, необходимо изменить: сделать тематические зоны, точки притяжения, чтобы сюда могли приходить семьи с детьми, отдыхать, наслаждаться прогулками, и чтобы в то же время была площадка для скейтеров, которые сейчас обитают у подножья памятника металлургу и разбивают досками гранитное и плиточное покрытие... В микрорайоне много пожилых людей, и чтобы они могли гулять и отдыхать, для них предусмотрены прогулочные тропинки и скамейки. Сегодня в современном городе крайне необходимы и велодорожки — и они также предусмотрены в проекте. И особо хочу отметить крайне важный для горожан вопрос озеленения: проект предполагает обширную зеленую зону и новшество, которого никогда, ни в одном проекте благоустройства городских территорий не было, — это фруктовый сад. Ну и конечно же мы никуда не можем деться от такого вопроса, как выгул животных: в проекте благоустройства аллеи Металлургов предусмотрены площадки, где можно спокойно, никому не мешая, прогуляться с собакой. А еще аллея будет хорошо освещена, и по ней можно будет совершенно безопасно гулять по вечерам. Я думаю, Северный район этого заслуживает.



Руслан
ПЕРЕЛЫГИН



ПОЛИКЛИНИКА НА НАБЕРЕЖНОЙ: «Ц

«Народное» голосование на портале госуслуг по выбору места для нового здания поликлиники №1 в городе Орле завершилось в пользу городских чиновников, активно лоббирующих «территорию» возле детской поликлиники №3 и Герценовского моста. Как сообщается, победивший вариант лидировал с отрывом в 372 голоса (он набрал 1 414 голосов). Всего в голосовании приняли участие 2 589 человек.

Как следует из задумки администрации города Орла, всерьёз рассматривающей вариант строительства лечебного учреждения в заповедной рекреационной зоне, теперь, после голосования, в котором большинство жителей Железнодорожного района не участвовало, можно приниматься за строительство. Вероятно, администрация Орла, которой руководит незаменимый, обладающий редко встречающимися управленческими качествами мэр Парахин, не намерена обращать внимание на то, что капитальное строительство в рекреационной зоне запрещено. «Цель вижу, в себя верю» - девиз орловского градоначальника, которого защитники заповедной территории называют не иначе, как «дровосеком».

Жители набережной Дубровинского, думаем, неожиданно для мэра, активно встали на защиту зеленого парка, где играют их дети, отдыхают их пожилые родители, где, наконец, они сами гуляют и занимаются спортом. Жители собирают подписи против застройки этого заповедного участка и не намерены идти на уступки.

Граждан поддерживают депутаты и градозащитники; более того, на днях на заседании профильного комитета облсовета представитель управления градостроительства, архитектуры и землеустройства Орловской области заявила, что ведомство в любом случае откажет в приеме документов на строительство поликлиники в районе набережной. Среди причин потенциального отказа: установленная красная рекреационная зона, необходимость оборудования очистных сооружений, парковки, большое расстояние до остановок. Самым оптимальным вариантом областная «архитектура» считает площадку в районе улицы Паровозной и Старо-Московского шоссе.

Мы побеседовали с членами инициативной группы граждан, отстаивающих зеленую зону в районе набережной Дубровинского. Жители домов №94 и 96 провели целое расследование, пытаясь доказать незаконность строительства поликлиники в рекреационной зоне и нелегитимность онлайн-голосования, которое «лишило» голоса практически всех пожилых жителей Железнодорожного района.

- Мы обратились во все возможные инстанции с разъяснениями своей позиции. Мы против любого нового строительства в районе набережной Дубровинского, так как это лишает жителей зеленой зоны и небезопасно для граждан, - заявила экоактивист и журналист **Виталия Румянцев**. - Нашу набережную периодически пытаются построить, и это не первый раз, когда нам приходится защищать её от застройки. В своё время жители отбили строительство высотки, которая «ушла» на Красноармейскую, 1. Её планировали построить

решили вывести эту территорию из заповедной зоны.

Что нам предложили для голосования? Некий типовый проект здания поликлиники, главный вход которой выходит к мосту, где машины заливают воду, чтобы мыть улицы. Ясно, что нормального проекта на сегодняшний день нет. И это при том, что федеральные деньги нужно как можно быстрее осваивать, иначе они «уйдут» обратно. Нам говорят: проект потом доработают. А если не доработают? В моем представлении, нужно предварительно рассчитать потребность во врачах, в кабинетах и так далее; парковки, гаражи, туалеты, места утилизации... На основании этих расчетов делается проект, а потом уже смотрят, как этот проект «сядет» на выбранное место. Разве не так?

Екатерина Шакитская:

- У нас была встреча с архитектором Плотниковым, пришло много неравнодушных граждан. У него конкретно спросили, разработан ли план, вы предлагаете людям выбирать один из трех вариантов, среди них набережная Дубровинского, застройка от угла Герценовского моста. Данная территория подходит под застройку? И что нам ответили? «Это еще неизвестно».

Виталия Румянцев:

- Были депутаты, в том числе Кошелев, Франко, Малыгина и Антошкина, и они спрашивали: проект поликлиники сядет здесь? А на Артельном между двух домов сядет? Там шестьдесят соток, но они не знают. Как это часто у нас бывает: выбирается участок, давайте здесь построим, потом оказывается, что нельзя, но зато можно построить что-то другое. Верно? Мы против любого капитального строительства на набережной, и мы в целом против увеличения плотности застройки. Это подтапливаемая зона, мы помним, как в 2018 году до подъезда 96-го дома разлилась река, не будем говорить про 70-е годы, когда люди на лодках плавали и на крышах сидели... И потом - надо проводить дополнительные коммуникации, новые локации



парк, где гуляют дети, пожилые люди, люди с животными гуляют, предлагала даже назвать наш парк в честь ветерана войны Николая Лукьяновича Сусанова, который здесь деревья сажал, выделить зоны, чтобы никогда этот парк не застраивали. Моя жалоба была направлена в администрацию города Орла, где мне ответили, что рассматриваются, оказывается, два участка — это пересечение улицы Паровозной и Старо-Московского шоссе и набережная Дубровинского. Про Артельный сказали, что он исключен, хотя голосовать на госуслугах за него предложили.

Екатерина Шакитская:

- Про Артельный было сказано, что учитывалось в том числе мнение жителей. То есть здесь они учли мнение жителей, а здесь, где люди против и говорят об этом публично, не хотят ничего слышать принципиально.

Виталия Румянцев:

- У нас и так рядом детская поликлиника, и там просто невозможно спокойно ходить с восьми утра до её закрытия: здесь припаркованы машины, причем паркуются и на проезжей части, и вдоль моста, и возле поликлиники. Заезды во дворы все забиты, возле института совершенствования учителей, возле спортшколы — везде машины. Когда депутаты приходили на встречу с Плотниковым, им приходилось парковаться возле «Родины». Как вы провезете инвалида на коляске от моста до поликлиники, как вы провезете человека с переломом ноги, как там вообще пройти больному человеку, там здоровому-то идти невозможно. Две поликлиники мы точно не выдержим. Все будет заставлено машинами. У нас там мамы, у нас там дети, как быть в период дождей, в снегопады? И по Герцена, и по Степана Разина... Когда я выхожу в дождь, на перекрестке Степана Разина и Советской сразу же оказываюсь в воде по колено.

Екатерина Чикина:

- Я весной там на машине «утонула», получила гидроудар во дворе 96-го дома,

возле футбольной площадки.

Виталия Плахова:

- Все эти улицы узкие, это улицы без ливнёвок. Если даже сейчас не говорить о неудобствах для граждан, давайте вспомним, что это рекреационная зона, на кадастровой карте — от Красного моста до Герценовского — рекреационная зона. Третья заповедная зона, наша, была введена в 2002 году. В заповедных зонах, исторических и культурных, Земельным кодексом запрещено любое капитальное строительство. Плотников нам сказал в присутствии депутатов, что этот закон не действует. Но это неправда. Мы консультировались с юристом, и градозащитник Юрий Иванович Малютин нам подтвердил, что 1 августа 2003 года вышло постановление, подписанное Володиным (в то время председателем облсовета. — Прим. ред.), об отмене этой заповедной зоны. А 26 сентября 2003 года вышло другое постановление, которое приостановило действие прежнего, и потом закон вообще прекратил действие вот этого полуторамесячного недоразумения. Действующим на текущий момент является закон облсовета от 2002 года. В 2016 году президент подписал закон, что все заповедные зоны признаются действующими. Речь не об отмене этой конкретной зоны, речь о том, что вам, товарищи, придется отменять федеральное законодательство. 16 ноября мы направили обращение мэру Парахину, председателю горсовета Новикову, спикеру облсовета Музалевскому, депутатам Кошелеву, Франко, Рыбакову с просьбой разобраться в ситуации, прокурору — 14 ноября. Многие нас поддерживают.

Екатерина Чикина:

- Врачи выступали, было три видео, все как один сказали, что поликлиника на набережной — это прекрасное место. Потому что там близко, потому что это центр района, хотя это не центр района на самом деле. Главврач говорит, если на Старо-Московском строить, там бедным людям негде будет переждать, если же здесь



Анна Абрамова, Екатерина Чикина, Екатерина Шакитская и Виталия Румянцев

напротив 94-го дома, как рассказывают. И тогда тоже собирали подписи, и люди даже скидывались, собирали деньги, чтобы получить консультации юриста. Именно он разговаривал с представителями администрации. Администрации очень интересно это место: центр города, прекрасный вид, здесь вполне можно поставить элитки, это очень дорогое жилье. Сейчас, скорее всего, под таким благовидным предлогом

должны появиться, придется увеличивать стоимость проекта, возможно. Зачем, когда есть другие участки? Почему не рассмотреть Старо-Московское шоссе?

Анна Абрамова:

- Я лично направляла обращение президенту, на тот момент у нас было около 600 подписей, где просила защитить нашу зеленую зону, запретить застройку, запретить прокладку дороги, потому что это

ЕЛЬ ВИЖУ, В СЕБЯ ВЕРЮ»

построят, они смогут гулять в сквере возле Стекломаша. Это значит, здесь сквера не будет?

Виталия Румянцева:
- Все эти видео активно продвигались в соцсетях группой администрации города Орла. Причем всех, кто писал, что голосовал за набережную, благодарили, всем, кто голосовал за другое место, пытались объяснить, почему мы не правы. Идет, на наш взгляд, активное лоббирование именно участка на набережной. Тот факт, что это заповедная зона, просто игнорируется.

Екатерина Чикина:
- Говорят, врачам и учителям сверху спустили рекомендацию проголосовать за набережную. Это было в родительских чатах.

Виталия Плахова:
- Мне в первый же день из поликлиники сообщили, что всем сотрудникам велели голосовать за набережную.
- Вы постройте поликлинику, придет большая вода, и вашу стройку зальет. Вы потом определитесь, как с этим бороться? У вас уже есть «Титаник». Или же по проекту поликлиника сюда не впишется - ну что ж, давайте этот участок определим под жилую застройку?

Екатерина Чикина:
- Жители предлагали другие варианты, где можно построить. Мы предложили вариант — пустырь завода Медведева. Там была заправка, но её сейчас нет, то есть с этого места можно было организовать въезд. Рядом — две остановки, трамвай, они же когда-нибудь будут ходить. Четыре остановки общественного транспорта в непосредственной близости к этому месту.

Виталия Плахова:
- На встрече с Плотниковым мы говорили, что есть закон, позволяющий изымать из частной собственности участки для нужд муниципалитета. Он говорит: у администрации нет денег покупать такие участки. Мы общались с юристом, который неоднократно защищал интересы граждан в судах против администрации, и он доходил до Верховного суда, там ясно сказали: если у администрации нет денег, у неё есть ресурсы, чтобы находить это средства. То есть ваша «отмазка» — нет денег — это ваше нежелание нормально работать, господа чиновники. Вы для этого здесь — изыскивать средства на нужды муниципалитета. То, что у вас нет денег, — ваши проблемы. А это становится нашими проблемами. У вас нет денег на жилье для сирот, мимо нас проходит масса удачных проектов, потому что вы готовы софинансировать с гулькинос.

Екатерина Чикина:
- По моему мнению, это голосование

— нарушение конституционного права граждан. Люди пожилого возраста, и не только, не смогли проголосовать, потому что нет регистрации, а регистрироваться на Госуслугах граждане не обязаны, нет такого закона. То есть люди оказались отрезанными от возможности проголосовать.

Виталия Плахова:
- Нам говорят: если ваш пожилой родственник не может проголосовать на Госуслугах, проголосуйте за него вы - жучка за внучку. Почему я должна отдавать свой голос за бабушку? Мы спрашиваем: почему голосование только на Госуслугах? «Это удобно для тех, кто не может голосовать очно». А мне удобно очно голосовать. Куда прийти? Никуда — голосуйте на Госуслугах. Вопрос: кто эти 340 человек, которые проголосовали в первый час? Сотрудники администрации? Мы, к примеру, не смогли с первого раза зайти на Госуслуги. Я захожу, у меня подтвержденная запись, я попадаю на страницу, где у меня стоит Московская область. «Вы не зарегистрированы». Меняю на Орловскую. Опять сбой. А у наших пожилых родственников, к слову, они постоянные посетители поликлиники, и вовсе кнопочные телефоны.

Екатерина Чикина:
- Построить на набережной — это, по словам чиновников, забота о пожилых, а Выгонка — не пожилая? Сколько приходило на наши встречи людей, почти все они говорили, что против строительства на набережной.

У нас большинство деревьев на набережной, помимо того сада, который под камеры сажали Клычков с Парихиным, посажены ветераном Николаем Лукьяновичем Сусановым. Человек пришел с войны с одной ногой, и всю жизнь на костылях, он сажал там деревья, он за ними ухаживал, он сам делал скамейки, он детям объяснял, почему нужно беречь природу, его любили все... Как можно это всё разрушить?

Виталия Плахова:
- Вспомним 450-летие города Орла. Сколько денег потрачено на набережные. Зачем вы вкладывали сюда деньги, если в итоге всё пойдет под ноль? Это целесообразное расходование бюджетных средств?

Анна Абрамова:
- Набережная — это самый доступный ресурс для нас, в том числе чтобы заниматься спортом. У нас нет больше зеленых зон. Гулять в сквере Танкистов, между двух дорог, это постоянно выдергивать детей едва ли не из-под колес. Люди и так живут в постоянном стрессе, где и как мы должны отдыхать?

Виталия Плахова:

- В шесть утра я выхожу на прогулку с собакой. Бегают молодежь. Рядом училище, и они летом проводят в нашем сквере занятия. И школа тоже. И они все убирают эту территорию, ухаживают за ней. И даже рыболовы здесь проводят соревнования.

Екатерина Шакитская:
- Это место уникальное, где животные не боятся контактировать с людьми. У нас утки гуляют по липовой аллее, для них это дом, понимаете? И дети видят живую природу, а не на картинках в Интернете.

Виталия Румянцева:
- У нас яблони растут, я за все лето не купила ни одного яблока. Выхожу из подъезда, у нас маленький кармашек парковки, и напротив него висят спелые яблоки. Я вышла, вместо завтрака яблочко сорвала, потеряла и пошла гулять с собакой. А липовый цвет пенсионеры собирают, для чая...

Екатерина Шакитская:
- Не надо забывать, что за счет нашей липовой аллеи, крупных деревьев создается своеобразный барьер от дорожной пыли и газов. От ветра в том числе.

Екатерина Чикина:
- У нас есть провалы в земле, причем неизвестно, какой они глубины. Какой должен быть фундамент у этой поликлиники и какие будут вибрации при этом строительстве? Что будет с фундаментами наших домов?

Анна Абрамова:
- Жители говорили, что, когда забивали сваи для дома 96-го года постройки, два года они стояли, чтобы в этом болоте всё не расплозлось. У нас теперь что, новые «карточные дома» тут будут? На углу 96-го дома, как раз там, где хотят строить поликлинику, воронка. Этот провал там очень давно.

Пока все держится на деревьях.
Екатерина Чикина:
- Вот детская поликлиника, «лицом» к ней будет стоять взрослая поликлиника, 96-й дом - окнами в поликлинику, абсолютно не будет буферной зоны между жилым сектором и лечебными учреждениями. А если очередная эпидемия? Здесь дети больные, здесь взрослые больные, а здесь жители наших домов. У них будет шанс не заразиться?

В минувшие выходные жители Набережной Дубровинского выходили на очередной субботник, чтобы расчистить дорожки в сквере от снега.

На момент публикации материала активные граждане собрали более 900 подписей против строительства поликлиники в заповедной зоне возле детской поликлиники №3 и Герценского моста.

Наталья ЗАРУБИНА

Комментирует депутат Орловского областного совета Алина ВОРОПАЕВА:

- На заседании комитета по здравоохранению, социальной политике, опеке и попечительству Орловского областного Совета народных депутатов вопрос выбора нового места для строительства поликлиники №1 в Железнодорожном районе рассматривался неоднократно.



Алина ВОРОПАЕВА

Изначально было предложено только одно место для строительства здания — пер. Артельный, д. 18, которое было отклонено жителями города во время публичных слушаний. Затем появились еще шесть площадок, большая часть которых не выдерживала никакой критики. В итоге количество мест было уменьшено до двух - территория на набережной Дубровинского и территория, ограниченная Московским и Старо-Московским шоссе, улицей Паровозной. Администрацией города было организовано голосование на портале «Госуслуги» по выбору места для строительства здания поликлиники. Для чего-то в голосование был добавлен вариант с переулком Артельным, который отклонен несколько месяцев назад. Легитимность данного голосования вызывала множество вопросов: во-первых, в голосовании могли принять участие не только жители Железнодорожного района, а любой желающий, а во-вторых — ограничиваться электронным голосованием в то время, когда далеко не у каждого жителя есть возможность голосовать в Интернете, означает не учитывать реальное мнение жителей.

Необходимо отметить, что комитет неоднократно рекомендовал администрации города Орла провести работу с жителями, пообщаться, выяснить их мнение. Руководство администрации мнение жителей не услышало и все же продолжило настаивать на проведении голосования с включением территории на набережной Дубровинского. Даже когда появилась информация, что начался сбор подписей жителей набережной Дубровинского против строительства поликлиники рядом с их домами, а также сбор подписей людей, проживающих в районе Московского, Старо-Московского шоссе и улицы Паровозной, наоборот — за строительство рядом с ними поликлиники.

Всего в голосовании приняли участие 2589 человек. За строительство поликлиники на наб. Дубровинского проголосовали 1414 человек (54,6%), за строительство на территории Старо-Московского шоссе — 1042 человека (40,2%). «Победа» наб. Дубровинского одержана с перевесом в 372 голоса.

Особенно интересны результаты голосования в контексте выступления на заседании комитета заместителя начальника управления градостроительства, архитектуры и землеустройства Орловской области Наталии Анненковой, согласно которому чиновникам будет невозможно получить необходимые разрешения и согласования для строительства шестиэтажного здания поликлиники с хозяйственным блоком для гаражей и местом для парковки в рекреационной зоне и зоне подтопления при паводках, к которой как раз и относится набережная Дубровинского. Как тогда этот вариант был включен в перечень возможных площадок для строительства? Считаю, что в очередной раз администрация города попустительски отнеслась к такому важному социальному вопросу, сроки принятия решения бессмысленно затянуты на несколько месяцев, а конечный результат не достигнут. Вопрос не сдвигается с мертвой точки! Судя по всему, чиновники забывают основное свое предназначение — работа с людьми и работа для людей!

Официально

На восемнадцатом заседании комитета по здравоохранению, социальной политике, опеке и попечительству Орловского облсовета рассмотрели вопрос строительства здания поликлиники № 1 города Орла.

Провёл заседание заместитель председателя Орловского областного Совета народных депутатов, председатель комитета Иван Дынкович. В рассмотрении вопросов также принимали участие депутаты Вадим Сезин, Елена Астахова, Сергей Веселовский, Алина Воропаева, Максим Лагутин. На комитете присутствовали депутаты Виталий Рыбаков, Иван Устинов.

О ходе голосования граждан на портале «Госуслуги» рассказал руководитель управления градостроительства администрации города Орла Владимир Плотников. Он отметил, что мнение жителей будет рассмотрено при окончательном определении места строительства.

Кроме того, под строительство новой поликлиники город Орёл может предлагать только те земельные участки, которые находятся в муниципальной собственности.

Поэтому основными позициями остаются два участка — в районе набережной Дубровинского и Старо-Московского шоссе.

Заместитель начальника управления градостроительства, архитектуры и землеустройства Орловской области Наталия Анненкова сообщила, что участок в районе набережной не подходит по ряду причин. Здание необходимо будет оснастить очистными сооружениями, а рядом построить парковку и хозяйственный блок для гаражей. Это осуществить проблематично. Кроме того, данный участок является рекреационной зоной и зоной подтопления при паводках. Добираться до поликлиники посетителям будет неудобно, так как расстояние до ближайшей остановки составляет больше 600 метров. Самым оптимальным вариантом, по мнению Анненковой, является участок в районе улиц Паровозной и Старо-Московского шоссе.

Елена Астахова высказала опасения по поводу того, что процесс выбора места может сказаться на финансировании. Выделенные на строительство корпуса поликлиники средства необходимо освоить в срок.

Заместитель председателя Орловского облсовета Олег

Кошелев ранее отметил: «Одним из мест, предлагаемых для строительства нового здания поликлиники № 1, является территория, находящаяся в районе пешеходной зоны набережной Дубровинского. Как к депутату Орловского областного Совета ко мне ежедневно обращаются люди с просьбой не допустить строительства нового здания в этом месте, так как данное строительство приведёт к вырубке прекрасной липовой аллеи, транспортному коллапсу.

Второй рассматриваемый участок под строительство — треугольник при пересечении Московского и Старо-Московского шоссе с улицей Паровозной. Это место представляет собой заброшенный и заросший пустырь, люди из близлежащих домов боятся пройти мимо. Строительство поликлиники позволит преобразовать и благоустроить данный участок на центральной улице нашего города с отличной транспортной развязкой и возможностью сделать остановку напротив нового здания поликлиники».

Члены комитета и дальше будут держать вопрос на контроле.

По информации пресс-службы Орловского облсовета

«Орловские новости»: В суд направили дело о хищении при ремонте улицы Ленина в Орле



В суд направили уголовное дело о хищении из бюджета более 3,3 млн рублей при выполнении работ по муниципальному контракту по ремонту улицы Ленина в Орле, сообщил портал «Орловские новости» со ссылкой на информацию областной прокуратуры.

«По версии следствия, генеральный директор общества с ограниченной ответственностью «ЭкоТех», исполняя муниципальный контракт по ремонту улично-дорожной сети на улице Ленина, с июня по октябрь 2016 года представил заказчику акты о выполненных работах и справки об их стоимости, содержащие заведомо ложные сведения об объеме работ. Фактически отдельные виды работ в соответствии с проектно-сметной документацией выполнены не были.

Ущерб бюджету оценили в 3,3 млн рублей.

Дело рассматривает Советский райсуд.

Напомним, ремонт улицы Ленина стал одним из самых скандальных штрихов градостроительства времен Потомского. Вдохновителем ремонта тогда выступил на тот момент главный архитектор региона Вагн Вермишян, обещавший превратить Ленинскую

в красивейшую улицу мира. Чиновники, в том числе сити-менеджер Андрей Усиков и губернатор Потомский, несколько раз картинно инспектировали ремонт и высказывали свое удовлетворение. Однако общественники периодически указывали на нарушения при проведении ремонта. Уголовное дело по факту растраты бюджетных денег расследуется более трех лет.

Сама фирма «ЭкоТех» еще в 2019 году подала на банкротство», — пишут «ОН».

От редакции «ОС»:

Добавим, в составе всевозможных комиссий по изуродованной улице Ленина разгуливали не только упомянутые Потомский и Усиков, но и сменщик последнего на посту сити-менеджера Александр Муромский, и первый замглавы городской администрации Минкин, да и нынешний мэр Парахин там бывал неоднократно. Разумеется, никто из чиновников, причастных к приемке отвратительно выполненных работ и подписанию фальшивых актов, не пострадал. Очень надеемся, что только пока. Хотя, как показывает практика, за воровство бюджетных средств в Орловской области, как правило, отвечают лишь стрелочники.



Комментирует депутат Орловского горсовета Виктор Панухник:



Виктор ПАНУХНИК

Последствия чудовищного ремонта улицы Ленина, который был проведен семь лет назад, сказываются на жителях нашего города до сих пор. Например я как депутат Орловского городского совета был вынужден обращаться в надзорные органы, чтобы они обязали администрацию города принять меры для ремонта разрушенных карнизов домов по улице Ленина, которые представляют опасность для граждан. Однако должных мер не приняли до сих пор. Дошло до того, что хозяин одного кафе, чтобы обезопасить своих посетителей от падения куска карниза, сам изготовил и установил навес при входе в своё заведение.

И вот недавно прокуратура сообщила, что в суд передано дело по факту хищения бюджетных средств на юбилейном объекте — улице Ленина. Но кто привлечен к ответу? Только подрядчик!

Ситуация, мягко говоря, непонятная. Непонятно, как следователи расследовали это дело

и передали его в суд, не выяснив, кто из числа чиновников принимал работы и оплачивал их из бюджета нашего города. Или круг этих лиц следствию известен, но о них предпочли не вспоминать?

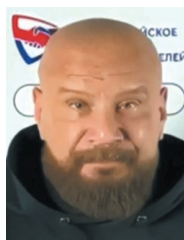
По моему мнению, это как минимум несправедливо. Принимали и оплачивали халтуру чиновники, а к ответственности привлечен один подрядчик?

Ведь здесь все просто: смотрим, кто составлял и подписывал контракт с учетом обеспечительных мер, кто подписывал акты КС-2, принимал к оплате акты КС-3 — и круг участников определен. Вспомним, кто в то время «рулил» УКХ — Климова, Мерзликин? Не следует забывать и о роли в этом процессе сити-менеджеров Усикова и Муромского и заместителя последнего Минкина, который находится сейчас под домашним арестом по другому делу.

По моему мнению, если ответственные должностные лица приняли и оплатили этот брак, они должны быть привлечены к предусмотренной законом ответственности в составе группы. Но правовая оценка действиям вышеперечисленных лиц так и не дана. Почему? Я считаю, что это повод для депутатского обращения в надзорные органы, что я и намерен сделать в ближайшее время.

Тем временем

Клычкова предложили немедленно уволить



Андрей КОВАЛЕВ

депутат Мосгордумы, автор Youtube-канала «Ассенизатор» Андрей Ковалев.

Ковалев записал и разместил на своем канале короткий ролик, в котором припомнил, как орловский губернатор Клычков отказывал в выплате регионального пособия мобилизованным гражданам. Общественный активист даже процитировал впечатлившие его сообщения СМИ, в которых приводились аргументы Клычкова, которыми тот обосновывал нецелесообразность таких выплат:

«Мобилизованным деньги не нужны — на фронте нет магазинов: губернатор Орловской

области Андрей Клычков объяснял, почему регион отказался от выплат единовременного пособия мобилизованным и их семьям. Глава региона считает эти выплаты бессмысленными, поскольку сами мобилизованные ничего не смогут купить на эти деньги после того, как перешли на военные рубли. Да и родные ничего не могут им привезти».



Напомним, впоследствии Клычков — под давлением общественного мнения и критики в СМИ и соцсетях — изменил свою точку зрения и согласился выплачивать мобилизованным орловчанам по 50 тысяч рублей. Однако его репутации это уже не помогло. Во всяком случае — в глазах Андрея Ковалева.

— Я читал его биографию, — сообщил Ковалев своей аудитории. — Клычков Андрей Евгеньевич. Ни одного часа не работал в реальной экономике, в реальном бизнесе. Только ошивался на разных должностях в коммунистической партии. Я считаю — немедленно уволить! Просто немедленно. Такие люди не должны работать на высоких государственных должностях... Губернаторами должны сейчас пойти грамотные, крутые организаторы-управленцы из предпринимателей. А эти ребята нас до беды доведут, это точно совершенно. Просто позор! Немедленно выгнать! — эмоционально высказал Ковалев свое мнение об орловском губернаторе.

Фотофакт

Куда ведет дорога?

В Орловском Полесье обнаружилась великолепная новая дорога, которая заставила нас вспомнить о «тещиной дороге» в деревне Кондырева.

Как видно на снимках, присланных в редакцию, среди лесов и болот Орловского Полесья кто-то проложил современную трассу с великолепным покрытием. О подобных дорогах могут лишь мечтать не только жители орловской глубинки, но и областного центра. А здесь она появилась в безлюдной местности, где проезжает от силы десяток-полтора машин в день. Кстати, насколько нам известно, ни теши, ни зятя, ни прочие родственники высокопоставленных орловских чиновников в этом уголке Орловщины не проживают. И поэтому вдвойне интересно было бы узнать, куда ведет данная дорога, с какой целью и за чей счет она построена и в какую сумму обошлось строительство? Надеемся, на наши вопросы ответит либо руководство Орловского Полесья, либо профильный департамент Орловской области. Очень ждем ответов.



16+

Городская газета

ОРЛОВСКАЯ СРЕДА

Цена свободная



2500000004469

Учредитель и издатель: ООО «Издательский дом «Орловская среда»

Главный редактор Т. Ю. ФИЛЁВА

E-mail: redaktsiya@orelsredaplust.ru

Адрес издателя и редакции:

302028, г. Орел, ул. Салтыкова-Щедрина, д. 25/27, пом. 1

Тел.: 8(4862) 25-00-85, 8(939) 855-00-85

Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Орловской области. Свидетельство: ПИ № 57-00254 от 29 октября 2013 года.

Редакция не несет ответственности за информацию, содержащуюся в рекламе и объявлениях, и может не разделять мнение авторов.

Тираж 21 000 экз.

Время подписания номера в печать: по графику — 18.00, фактически — 18.00.

ОТПЕЧАТАНО в ЗАО «Полиграф-Сервис» 241020, г. Брянск, проезд Московский, 15-а. Заказ № 1587