

# ОРЛОВСКАЯ СРЕДА ПЛЮС

№ 28 (80) 23 АВГУСТА 2023

16+

**Газета для тех, кто хочет знать правду!**

Парламентская среда

**2 стр.**

**Открытый вопрос:**  
когда перережут ленточку  
в школе на ул. Зеленина?

Городская проблема

**3 стр.**

**Придется потерпеть:**  
появятся ли в Орле  
общественные туалеты

Общество

**15 стр.**

**Прокуратура «ушла  
на фронт»? Почему в  
Орле безнаказанно  
уничтожают деревья**

**4-5 стр.**

Ст. 285 ч. 3

Ст. 293

Ст. 285 ч. 2

**НА КАКУЮ ДОРОЖКУ  
ПРИСЯДЕТ МЭР?**

ОРЛОВСКАЯ  
**СРЕДА**

<https://t.me/orelsredaplus>

**Дорогие читатели!**

**Приглашаем вас подписаться  
на телеграм-канал  
«Орловская среда-плюс»!**

чтобы найти нас в интернете, наберите в поисковой строке

**ОРЛОВСКАЯ СРЕДА ПЛЮС**

и читайте газету на сайте **ORELSREDAPLUS.RU**

# «ВОПРОС ОБ ОТКРЫТИИ ШКОЛЫ ОТКРЫТ»

Чем ближе 1 сентября, тем острее стоит вопрос об открытии школы на улице Зеленина. В августе его неоднократно обсуждали городские и областные депутаты, и уже сегодня можно с высокой долей уверенности сказать: 1 сентября в эту школу дети не пойдут.

11 августа на расширенном заседании комитета по градостроительной деятельности и транспорту Орловского областного Совета народных депутатов о степени готовности важнейшего социального объекта (а школа строится в рамках национального проекта «Образование») депутатам докладывал начальник Управления строительства, дорожного хозяйства и благоустройства администрации города Орла Никита Митряев.

Между ним и председателем комитета Виталием Рыбаковым состоялся примечательный диалог.



**Никита МИТРЯЕВ**

Когда Никита Митряев сообщил, что фактическая готовность объекта составляет 92 процента (работы приняты и предоставлена документация на 85,7%), Виталий Рыбаков, напомнив, что работы оплачены на 100 процентов, поинтересовался:

- Когда сдача школы? Когда мы, депутаты, сможем с комиссией приехать, с товарищем Клычковым и перерезать ленточку? Реальные сроки можете назвать?

- Задача стоит — первого сентября, - уклончиво ответил Митряев.

- Первого сентября какого года? — уточнил Рыбаков.

- Текущего, - сообщил Митряев.

Однако Виталий Рыбаков оказался настойчив:

- Повторите, пожалуйста, когда сдастся школа, под камеры, - попросил он Никиту Митряева. Тот в ответ заулыбался:

- Я не могу сказать, когда сдастся, но задача стоит — к первому сентября.

- Какого года? — переспросил Рыбаков.

- Текущего, - повторил Митряев, и диалог завершился.

Позднее на своей странице ВКонтакте Виталий Рыбаков выложил видеозапись этого разговора со своим комментарием.

«Андрей Клычков ставит непосильные задачи для чиновников администрации города Орла, которыми руководит финансист и доктор наук Парахин. - На объектах, строящихся по национальным проектам, идет системный срыв сроков сдачи. На мой взгляд, причина здесь в непрофессионализме и

слабой компетенции команды доктора наук и пока ещё мэра Парахина.

Клычков ставит задачу сдать объект к 1 сентября 2023 года...

Мое мнение: школу сдадут к концу года, и то с учетом благоприятной ситуации, связанной с финансами (по имеющейся информации, у генерального подрядчика имеется задолженность перед субподрядчиками, и те стали обращаться в арбитражный суд).

Допущен кассовый разрыв! Хочется спросить: куда смотрел все это время финансист Парахин? Ведь это он главный распорядитель финансовых средств города Орла! - пишет Виталий Рыбаков.

Действительно, подрядчик — неизвестное ООО «Техспецкомплект» - погряз в долгах перед фирмами, нанятыми им для производства работ по строительству школы на улице Зеленина.

Как сообщил 21 августа портал «ОрелТаймс», на официальном сайте Арбитражного суда Орловской области размещена информация о 15 исках к «Техспецкомплекту» от 11 истцов.

«Все они касаются требований по возмещению долгов, - сообщает издание.

В частности, ООО «Водалюкс-М» требует от ООО «Техспецкомплект» не только возмещения долгов на 1,7 млн рублей, но и признания общества банкротом.

«Просим ввести в отношении ООО «Техспецкомплект» процедуру банкротства и назначить временным управляющим ООО «Техспецкомплект» члена Ассоциации «Дальневосточная межрегиональная саморегулируемая организация профессиональных арбитражных управляющих» Андрея Староверова», — сказано в документации суда.

Так, орловская компания «СТС-Групп» подала два иска на возмещение в 3,7 млн рублей, ООО «Транс+» — на 319 тыс. рублей, ООО «Газпром межрегионгаз Орел» — 6230 рублей (иск удовлетворён) и ещё один иск на 512 тыс. рублей, ООО «Орловский центр индивидуального малоэтажного строительства» — 119 тыс. рублей, ООО «ТД Электротехмонтаж» — на 3,3 млн рублей, ООО «Строй-Металл» — три иска на общую сумму немногим более 3 млн рублей, ООО «Инженерные системы безопасности» — на 588 тыс. рублей, ООО «Электропромснаб» — на 967 тыс. рублей, ООО «Сервисстрой» — 5,7 млн рублей, ООО «Каменьстрой» — на 265 тыс. рублей (иск удовлетворён частично).

В свою очередь, ООО «Техспецкомплект» подал исковое заявление в адрес АО Орловской области Управление государственной экспертизы проектной документации и инженерных изысканий, а также МКУ «ОМЗ Орла» с требованием «о признании недействительными положительных заключений двух повторных государственных экспертиз и об обязанности заказчика подготовить документы для получения положительного заключения госэкспертизы», - информирует «ОрелТаймс».

<https://oreltime.ru/news/obshhestvo/odin-iz-14-istcov-potreboval-priznat-podryadchika-stroitelstva-shkoly-na-zelenina-v-orle-bankrotom/>

Издание также напоминает, что сроки сдачи объекта неоднократно переносились, а стоимость контракта по строительству школы (а оно идет с 2021 года) постоянно росла и увеличилась с



893 миллионов рублей до 1,3 миллиарда. При этом, как говорилось выше, подрядчик ухитрился накопить долги почти на 20 миллионов рублей. Из всего вышеизложенного можно сделать вывод, что сроки сдачи затягиваются по банальной причине: у подрядчика не хватает денег. Куда они делись — большой и отдельный вопрос...

Сомнений в том, что школу не сдадут к 1 сентября, не осталось после заседания комитета по образованию, культуре и социальной политике Орловского горсовета, которое прошло неделю назад. Выступавшая перед депутатами и.о. начальника управления образования Анастасия Сергеева признала, что вопрос открытия школы на Зеленина остается... открытым.

И если школу не откроют к 1 сентября, то учеников она сможет принять со второй четверти (то есть не ранее ноября). Но это не точно.

Что же касается мэра Орла Парахина и губернатора Клычкова (а именно они в конечном итоге отвечают за реализацию национального проекта), то они в последний перед началом учебного года месяц вообще о школе на Зеленина как-то не вспоминают. Так, например, ни на официальном сайте администрации Орла, ни на страницах мэрии и мэра Парахина в соцсетях в августе мы не нашли ни одного сообщения, касающегося школы на Зеленина. Помалкивает и Клычков. И этот мэрко-губернаторский заговор молчания косвенно свидетельствует: дела на Зеленина плохи. Иначе Андрей Евгеньевич, который сейчас активно колесит по городам и районам области, непременно бы навёдался на столь важный объект — тем более в преддверии начала учебного года.

Впрочем, полагаем, коммунисту Клычкову в разгар избирательной кампании светиться на объекте, который строит «Техспецкомплект», совсем не резон. Напомним, «Техспецкомплект» - фирма, подконтрольная бизнесмену Михаилу Маркину, который до недавнего времени имел в Орловской области неофициальный статус любимого подрядчика губернатора. Однако на днях интернет-издание «Русский криминал» опубликовало материал, в котором Маркин предстает в кардинально ином статусе. Статья называется: «Могильщик губернаторов. «АртСтрой» «хоронит» Андрея Клычкова и Павла Малкова». Последний — губернатор Рязанской области, где компания «АртСтрой» (компания по производству тротуарной плитки, также опосредованно связанная с Маркиным) попала в некую историю.

«Как выяснил Rucriminal.info, в

Рязани ООО «ЖБК», которое входит ГК «АртСтрой», привлекло внимание УФАС по подозрению в подлоге и предоставлении заведомо ложной информации о предлагаемой к поставке продукции, - пишет издание. — Над рязанским губернатором Павлом Малковым нависла реальная угроза срыва федеральных проектов и как следствие — репутационных потерь.

В Орле многие партнеры Маркина уже за решеткой. Сам он по-прежнему на свободе и остается в фаворитах у Андрея Клычкова, получая львиную долю госзаказов на проекты благоустройства. При этом попадает в коррупционные скандалы почти на каждом из них: Детский парк, площадь Жукова, школа на ул. Зеленина — везде правоохранители находят многомиллионные хищения. В большом «деле Маркина» фигурирует 10 человек, в том числе первый вице-мэр Орла Олег Минкин и сам «король госзаказов».

25 июля суд продлил до сентября домашний арест трех фигурантов — субподрядчиков Маркина: предпринимателя Романа Блажевича, директора компании «Р-Спорт» Ольги Гордиенко и владельца компании «АртСтрой» Ратибора Ревина. Ранее три года колонии получил директор ООО «Пром-Экология» Александр Роговнин, также работавший на субподряде с Маркиным.

Допустив в регион подрядчика с таким богатым резюме, молодой и перспективный рязанский губернатор сильно рискует испачкать свою репутацию управленца, который начал очищать Рязанскую область от коррупционных яв...».

<https://www.rucriminal.info/ru/material/mogilshhik-gubernatorov>

«Похоронят» ли фирмы Маркина репутацию Клычкова в глазах орловчан? Сомневаемся. И про того, и про другого жителям Орловской области и так все хорошо известно — как говорится, не первый год вместе. А вот что касается школы на Зеленина — то ее «похоронить» как раз могут. В долгострой она уже превратилась. Главное, чтобы не стала вторым «Титаником».

**Видеоролики смотрите на странице Виталия РЫБАКОВА ВКонтакте и на канале Ютуб. QR-коды для входа:**



# ТЕРПЕНИЯ, ТЕРПЕНИЯ И ЕЩЕ РАЗ ТЕРПЕНИЯ!

Орловские власти в очередной раз заговорили о проблеме туалетов. На памяти автора статьи это далеко не первый виток разговоров, причем до практических шагов пока ни разу дело не дошло. Многие орловцы помнят, что всего пару лет назад практически все СМИ обрадовали орловцев заявлениями «отцов города», что в областной столице появятся новые остановки общественного транспорта, в которые будут вмонтированы и общественные туалеты. В этот раз власти также надеются на неназванного концессионера, который должен будет оборудовать в городе несколько очень необходимых жителям объектов. Правда, как выяснилось на заседании профильного комитета горсовета, сами чиновники понятия не имеют, сколько же туалетов необходимо областному центру с населением в 300 тысяч человек (плюс иногородние студенты, плюс гастарбайтеры, плюс жители Орловского района, которые по большей части работают в Орле).

## ИЩИТЕ И ОБРЯЩЕТЕ!

На многочисленные жалобы в соцсетях на нехватку уборных чиновники горАда подготовили ответ, что туалетов в городе вполне достаточно. В нем орловцам перечислили и стационарные установки во дворах, и туалеты на кладбищах, и даже синие кабинки, которые раз в неделю ставят на ярмарках выходного дня. Всего в областной столице по документам числится 13 общественных туалетов, 15 надворных санитарных установок, 14 биотуалетов. Вот только большинство местных жителей (а уж туристы и подавно) понятия не имеет, где же находятся все эти объекты? Встретить в Орле табличку с указателем на ближайшее место, которое принесет облегчение страждущим, можно только в городском и детском парках, да еще в парке Победы. Поэтому депутаты еще на апрельском комитете попросили сотрудников администрации продумать систему навигации. Увы, к августу это поручение выполнено не было. Мы протестировали сервис Яндекс, где теоретически должны быть указаны ближайшие туалеты. Увы, помочь туристам (да и местным жителям) обнаружить заветную дверку с буквами «М» и «Ж» всезнающий сервис способен далеко не всегда. Не обозначены туалеты ни в большинстве крупных торговых центров, ни в поликлиниках и райадминистрациях (куда в отличие от здания мэрии еще могут пройти простые смертные). Нет на карте и кафе. При чем тут кафе?

Просто в ходе одного из эфиров губернатора спросили, что он думает по поводу нехватки туалетов. Андрей Клычков отметил, что туалеты, вообще-то, есть во всех кафе и ресторанах Орла, и они открыты, и добавил: «Строим в парках, скверах». На что горожане, в свою очередь, парировали, что губернатора, как личность известную, рестораны, может быть, и пускают в туалеты. А вот простым орловцам зачастую в данной услуге отказывают. Пока не отстоишь в очереди и не купишь что-либо — проход в заветную кабинку закрыт.

Кстати, эти строения появляются и не во всех скверах. Например, в обновленном сквере «Дворянское гнездо» туалета не будет. И здесь мэрия советует туристам использовать имеющийся объект в парке Победы. Вопрос только, у всех ли туристов будет время разобраться в хитросплетении дорожек парка, чтобы быстро прийти, сделать все дела и еще вернуться обратно,

пока их ждет экскурсионный автобус?

Между тем, напомним, при первоначальном обсуждении преобразований (а тогда власти рассматривали оптом сразу три зоны: парк Победы, Дворянку и литературный сквер) представители музейного сообщества озвучили одну-единственную просьбу: сделайте туалет для туристов!!! Потому что стыдно привозить людей на автобусах и отправлять их искать поблизости кафе или торговые центры, где они могли бы оправиться после долгой дороги. Но властям, похоже, не стыдно.

И еще об указателях. Если уж глава региона считает, что орловцев пускают в туалеты в кафе и общественные заведения, что мешает городским властям изготовить таблички-указатели и развесить по Орлу, где ближайшее такое место? Например, поликлиника или крупный торговый центр. Это, конечно, не ночная подсветка зданий. Но пользы для туристов от таких табличек будет в разы больше. А уж указатели на перечисленные властями 13 туалетов и 15 надворных санитарных установок вообще должны быть по умолчанию. Какой смысл говорить орловцам о наличии этих объектов, если они не обозначены ни на Яндекс-картах, ни на местности с помощью указателей? Кстати, в столице почему-то не стесняются ставить такие таблички. А в соседнем Брянске даже не постеснялись поставить и сами туалеты прямо на самых посещаемых туристами точках — например, на той же набережной (мы подробно писали об этом в одной из наших прошлых статей). Вы сколько туалетов вдоль орловской набережной знаете?

## МАСТЕРА ПО ОТПИСКАМ

И, пользуясь случаем, хотелось бы передать привет «мастеру по отпискам» экс-сотруднику мэрии господину Игнатушину. Дело в том, что, когда в Орле только запускали проект по «комфортной среде», проводились публичные слушания. И на публичных слушаниях я лично задавал вопрос, можно ли при переделке общественных пространств прописать обязательным пунктом установку туалетов? На что господин Игнатушин на голубом глазу заявил, что список объектов по федеральной программе жестко ограничен. Устанавливать в общественных местах можно лишь скамейки, урны, фонари и укладывать плитку. Никаких дополнений вносить нельзя. Поэтому и туалеты поставить в общественных местах по федеральной программе не получится.

На деле же оказалось, что если очень хочется, то в общественных местах можно делать массу всего. Например, устанавливать фонтаны. А случай с парком Победы показал, что даже установку туалетов по программе «Комфортная среда» тоже вполне реально воплотить в жизнь. Так почему бы властям, наконец, не пересмотреть свою патологическую любовь к плитке и не прописать в контрактах на обустройство общественных пространств помимо укладки плиточных плацев на месте газонов и установки фонарей-виселиц еще и установку туалетов (как это делается во всех цивилизованных странах)? Или на место одного «мастера по отпискам» взяли других мастеров?

## ПЛЮС ОДИН

В ближайшее время немыслимая цифра (13 туалетов на 300 тысяч жителей) увеличится еще на целую единицу. В сквере Семьи (возле Ленинского моста) в рамках муниципальной

программы будет установлен мобильный туалетный комплекс из 4 кабин, одна из которых — для инвалидов. Цена вопроса — порядка 10 миллионов рублей. Сделают его за 80 дней с момента заключения контракта (то есть вполне можно уложиться до конца этого года).

Согласно конкурсной документации санитарно-бытовой комплекс будет состоять из четырех отдельных кабинок с независимым входом и одним техническим помещением. Уровень автоматизации комплекса и надежность оборудования должны обеспечить минимизацию эксплуатационных расходов. Терминал оплаты и другое оборудование для обслуживания посетителей может размещаться на фасаде. Длина комплекса составит максимум 7,6 метра, ширина — не более 2,5 метра, высота — не более 3 метров.

Одна из кабинок будет предназначена для маломобильных групп населения (предусмотрено обустройство пандуса и поручней). Терминал для оплаты посетителями услуг сангигиены должен предусматривать наличный и безналичный расчет. Комплекс будет оснащен камерой внешнего наблюдения. Оборудование, установленное снаружи, должно оставаться работоспособным при температуре окружающей среды от минус 35°C до плюс 45°C и сохранять работоспособность после пребывания в нерабочем состоянии при температуре наружного воздуха минус 40°C.

Оборудование нового общественного туалета также должно быть устойчиво к внешним воздействующим факторам. В кабинках планируется установить антивазальные унитазы и зеркала из нержавеющей стали. Корпус выполнят из металлических гнутых и прокатных профилей. Теплоизоляция должна обеспечивать сохранение в помещении положительной температуры в течение 2,5 часа без отопления при температуре наружного воздуха минус 25°C. Комплекс также оборудуют датчиками для автоматического определения присутствия посетителя, реагирующими на движение.

Есть в этой бочке меда и ложка дегтя. О ней рассказал депутатам начальник финансово-экономического управления мэрии Алексей Степанов. Он съездил в Белгород и посмотрел на аналогичную установку, которую в 2017 году закупили для нужд горожан. Туалет аналогичен по параметрам тому, что появится в Орле. При этом комплекс мобильный — при необходимости его можно перевезти в другое место. Самое важное — содержание одного такого объекта обходится городской казне в 166 тысяч рублей в месяц. Следовательно, уже сейчас необходимо закладывать средства на обеспечение работы чудо-туалета. Чтобы не получилось, что туалет торжественно открыли, а потом тихонько закрыли (как, кстати, произошло с обновленным туалетом в городском парке, который не работал несколько месяцев).

## ДЕЖАВИО?

Напомним нашим читателям, что еще в 2020 году администрация Орла заявила о том, что готова передать городские остановки частному инвестору. Как писали наши коллеги из издания «ОрелГрад», «небезызвестная фирма «Триумф» хочет сделать из павильонов оазисы с туалетами, мини-кафе и теплыми скамейками. Сообщается, что речь идет о 18 остановках общественного транспорта. Их предлагают сдать «Триумфу» в концессию на 49 лет. Инвестор за свой счет оборудует

остановки отопляемыми помещениями, обогреваемыми скамейками, са-нузлами, системой видеонаблюдения и терминалами для покупки проездных билетов. По словам представителя фирмы, выгоду они планируют получать от работы платных туалетов, терминалов для оплаты, а также продажи чая и кофе.

Если горсовет поддержит предложение администрации Орла, «Триумф» обязуется переформатировать городские остановки за два с половиной года. Плата в городскую казну за пользование муниципальным имуществом будет чисто символической — 10 тысяч рублей в год». Повторим, это сообщение было опубликовано в 2020 году. И вот три года спустя депутатам поведали, что «администрацией города в настоящее время прорабатывается вопрос о возможности заключения концессионного соглашения со строительству сети общественных туалетов, в том числе для маломобильных групп населения». Увы. Никаких подробностей на комитете не прозвучало. Будет ли это тот же самый проект (только на сей раз с другим концессионером), или это совершенно другое предложение — депутатам не разъяснили. Правда, вопрос снова вынесут на обсуждение уже в ноябре. Может быть, к тому времени появятся хоть какие-нибудь подробности — что же хотят получить на выходе городские власти, и как будет выглядеть этот проект.

Известно лишь, что по всей стране собирается информация, изучается опыт уже реализованных проектов по подобным концессиям. В этой работе мэрии внезапно помогает... Центробанк. Нет. Не как главная организация по туалетам во всей стране. Просто Центробанк аккумулирует все проекты, связанные с концессионными соглашениями муниципалитетов.

Депутаты поинтересовались: а власти уже определились, в каких местах в первую очередь концессионерам будет предложено поставить туалеты? Оказалось, что этот момент вообще не прорабатывался, так как нет понимания общего объема проекта. Более того, власти вообще не в курсе, сколько туалетов необходимо городу в перерасчете на 1000 человек.

Депутат Владимир Букалов отметил, что в Детском парке туалет платный. Уже неоднократно звучали просьбы к властям сделать туалет бесплатным хотя бы для самых маленьких. На что господин Степанов возразил, что, во-первых, плата за посещение туалета — это хоть какая-то антивазальная гарантия. Люди не ломают то, за что заплатили. А, во-вторых, если сделать посещение бесплатным для одной категории граждан, то тут же посыплются жалобы и просьбы сделать такое же бесплатное посещение для других (многодетных, сирот, инвалидов, малообеспеченных и т.д.) А через три дня денег на содержание туалета не останется. Поэтому пусть уж будет платный для всех, — отметил главный городской финансист.

Депутат Сергей Швалов вернулся к обсуждению концессии и отметил, что места размещения туалетов все же необходимо проработать заранее. Как можно искать концессионера на непонятные места и объем? Все подробности по концессии решено доработать к ноябрьскому комитету. А сама концессия будет вноситься на обсуждение в декабре с учетом ее реализации в следующем году. Так что горожанам придется потерпеть. В прямом смысле.

Сергей МИЛЯХИН

# FLB.RU: КАКАЯ ИЗ ТРЁХ ДОРОГ ПРИВЕДЁТ

## Уголовное дело мэра Орла Юрия Парахина отчаянно пытались прекратить, и сейчас оно пр

Для начала – самое важное для жителей Орловской области, интересующихся судьбой уголовного дела (уголовных дел), возбуждённых и пока ещё не возбуждённых в отношении мэра Орла Юрия Парахина. Это информация, что называется, из первых рук.

9 августа вашему покорному слуге, уважаемые читатели, пришлось принимать участие во встрече руководителя Следственного управления Следственного комитета России по Орловской области Петра Ивановича Юдина с депутатами Орловского облсовета, представителями общественности и средств массовой информации. Используя предоставленную возможность, я от имени «Агентства федеральных расследований FLB.ru» задал руководителю несколько вопросов, главным из которых было нынешнее состояние уголовного дела, которое возбуждалось в отношении мэра Орла Юрия Парахина.

Понятное дело, задавал я свои вопросы, имея некоторую предварительную информацию, и мне было интересно, будут ли руководители орловского следствия Пётр Иванович Юдин и Константин Владимирович Баранов – начальник второго отдела по расследованию особо важных дел (о преступлениях против государственной власти и в сфере экономики) отвечать чётко на конкретно заданные вопросы. Именно поэтому мне пришлось снабдить расшифровку беседы некоторыми комментариями и пояснениями.

**FLB.ru:** Во время предыдущей встречи, Пётр Иванович, насколько я информирован, и вы, и следователь Кибалина говорили, что уголовное дело, возбуждённое в отношении Парахина Юрия Николаевича по ст. 285 (ч.3), находится у вас в производстве и проводятся следственные действия. Можете ли вы сказать, какие именно следственные действия привели к тому, что две недели назад уголовное дело в отношении Парахина Юрия Николаевича по упомянутой статье было прекращено следователем и, соответственно, завизировано руководством управления?

**Пётр Юдин:** Кибалина у нас в отпуске, как я говорил. Прокомментируйте, Константин Владимирович.

(Акцентирую внимание читателей на том, что я задал конкретный вопрос о следственных действиях, которые не так давно привели к прекращению уголовного преследования Юрия Парахина. Ответ Константина Баранова был совершенно не о том. Ни о прекращении уголовного дела, ни о причинах этого действия, имевшего место несколько недель назад, он ни слова не сказал).



Начальник второго отдела по расследованию особо важных дел СУ СК России по Орловской области Константин Баранов

**Константин Баранов:** Окончательное процессуальное решение по делу не принято, то есть, как только мы по этому делу примем процессуальное решение по направлению в суд или о прекращении, общественность будет уведомлена. Пока решения окончательного не принято, вот что я могу сказать.

**FLB.ru:** По какому именно делу? Вы разделили дело на два

(Хочу напомнить читателям, что 11 января 2023 года состоялось заседание межведомственной рабочей группы при прокуратуре Орловской области, на котором рассматривались «Ход и результаты расследования уголовного дела № 12102540015000019 по обвинению Селютин В.А. в совершении преступления, предусмотренного ч.3 ст. 285 УК РФ по факту злоупотребления должностными

полномочиями и выделенного из указанного уголовного дела № 12102540015000015 в отношении Парахина Ю.Н.»). И что же отвечает по поводу этих двух дел руководитель второго отдела?)

**Баранов:** Дела соединены в одно производство и окончательное решение пока не принято. Как только мы решение примем, общественность мы уведомим.

(Поскольку дел было всё-таки два, одно в отношении Селютин, другое в отношении Парахина, мне пришлось ещё раз уточнить вопрос).

**FLB.ru:** То есть вы в прокуратуру не направляли решение о прекращении уголовного дела в отношении Парахина?

(Прямого ответа я от руководителей следствия так и не получил, хотя доподлинно знал, что 7 июля 2023 года в прокуратуру Орловской области руководством СУ СК России по Орловской области было направлено постановление о прекращении уголовного преследования в отношении гражданина Парахина Юрия Николаевича по ст. 293 и ст. 285 УК РФ в связи с «отсутствием в его действиях состава преступления». Прилюдно под видеозаписью уличать уважаемых руководителей следствия в том, что они умалчивают о факте прекращения уголовного преследования в отношении мэра Орла я не стал. Меня больше волновал тот факт, что это постановление прокуратура уже обжаловала в Заводском районном суде Орла. А было ли оно отменено самими следователями, они рассказывать почему-то не хотели).

**Баранов:** Дела в отношении Парахина нет. Есть объединённое дело. Два дела объединены в одно производство, я ещё раз повторю.

Теперь краткий итог. Из нашего диалога выяснилось, что прекращённое уголовное преследование в отношении мэра Орла Юрия Парахина якобы было возобновлено, причём будто бы в связке с другим обвиняемым – Вячеславом Селютиним. Действительно ли Юрий Парахин остаётся обвиняемым? Прямо на этот вопрос ни полковник Юдин, ни полковник Баранов не ответили.

Напомним, чего требовала областная прокуратура. Приведу слова прокурора Орловской области Алексея Николаевича Тимошина: «Данное уголовное дело трижды возвращалось на дополнительное расследование с указаниями прокурора, которые являются обязательными для исполнения, однако до настоящего времени не выполнены. Материалами уголовного дела вина Парахина Ю.Н. в совершении преступления, предусмотренного ч.3 ст. 285 УК РФ, в группе с Селютиним В.А. доказана в полном объёме. Следователю необходимо предъявить указанным лицам обвинение в окончательной редакции, принять меры к скорейшему завершению расследования и направлению уголовного дела в суд».

Формально руководство СУ СК России по Орловской области сообщает о том, что требования прокуратуры якобы выполнены: на 9 августа 2023 года два дела в отношении Парахина и Селютин объединены в одно. Но точных деталей мы не знаем, хотя некоторые соображения по этому поводу у нас появились, тем более что в дальнейшем беседа с руководителями орловского следствия коснулась в том числе и той самой дороги к дому мэра Орла, строительство которой и стало предметом уголовного дела.

### ВЫВЕСТИ МЭРА ИЗ-ПОД УГОЛОВНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ В 2024 ГОДУ?

Когда во время встречи в СУ СК России по Орловской области участники, как с одной стороны (девятнадцать депутатов, общественников и представителей СМИ), так и с другой (восемь руководителей следствия разных уровней, следователей и сотрудников пресс-службы), начали обсуждаться вопросы о незаконном строительстве дороги к дому мэра Орла, ситуация несколько запуталась. Следователи говорили об ущербе в 1 700 000 рублей, депутаты и журналисты об ущербе в 14 081 741 рубль. И это был вопрос принципиальный. Пришлось мне от имени FLB.ru разъяснить ситуацию.

**FLB.ru:** Я хочу дать небольшое пояснение. Как я понимаю, следствие рассматривает эту дорогу разделённой как минимум на две

части. Первая часть идёт в границах населённого пункта, а вторая, которую вы имеете в виду, она идёт от поворота на переулочек Горный и до некоей точки в чистом поле, где начинается так называемая улица Никольская. Вот этот участок и рассматривается как самый криминальный, скажем так. С ним всё ясно. Но мы имеем в виду ещё и третью дорогу. Она называется улица Никольская и идёт от точки в чистом поле до дома Юрия Николаевича Парахина, в котором он зарегистрирован и официально проживает. Эта дорога была построена не за счёт Литваков, а за счёт ООО «Регион Агро Трейд» (директор Мельников). И вот они за километр этой дороги как раз представили документы, которые ОБЭП почему-то принял, на три с чем-то миллиона рублей... Три девятьсот тридцать и ещё двести или триста тысяч – это обсыпка щебнем – её Светлана Литвак оплачивала.

Вопрос такой. Строил эту дорогу тот самый подрядчик, который ремонтировал дорогу по улице Мира. Я более чем уверен, что делал он её из тех же самых материалов и за счёт того же самого подрядчика. Но это мои домыслы, это всё нужно доказывать.

По экспертизе этой дороги, насколько я знаю, дороги по улице Никольской, эксперты сомневались в качестве, определяли, насколько качественно она сделана. Оказалось, что она сделана лучше, чем муниципальная дорога, по всем показателям. Та тоже укладывалась в нормы. Но эта дорога (по ул. Никольской) никак не может стоить три миллиона или четыре миллиона. Она стоит пятнадцать-семнадцать миллионов. Вот десять «гуляющих» миллионов, их можно рассматривать как откат или скрытую форму взятки... Ещё раз: получается, что дорога, которая по документам стоит четыре миллиона, а в реальности семнадцать, она ведёт от точки в чистом поле к дому мэра. На тот момент – единственному... И по Никольской вообще дела нет!

Теперь отвлечёмся от нашей интересной беседы со следователями и обратимся к фактам. Почему они всё время говорят о каких-то 1,7 миллиона рублей, а не о 14 миллионах? Ведь вопрос – принципиальный. 1,7 миллиона – это крупный ущерб, а 14 миллионов – особо крупный. От этого зависит и квалификация дела, и конечные судебные санкции. В связи с этим у меня закралось смутное подозрение о том, что следствие сегодня решило не рассматривать в рамках уголовного дела всю дорогу к дому мэра Орла Юрия Парахина по ул. Мира, а вменить в вину Парахину и Селютину незаконное строительство (ремонт) её небольшого участка в 372,6 метра, который идёт от того самого поворота на переулочек Горный в д. Кондырева до точки в поле, где начинается ул. Никольская, идущая к воротам особняка мэра Орла. Именно ремонт этого участка, «незаконный, необоснованный и не вызванный объективной необходимостью» (разве что «необходимость» - это желание мэра получить качественную дорогу к своему дому), и стоил 1 743 633 руб. Ну, а остальные 12 с лишним миллионов – это как бы и не ущерб, а «техническая ошибка».

Но самое главное – при такой постановке вопроса возможный срок лишения свободы для мэра будет значительно меньше, или он вообще отделается штрафом. Дело можно спокойно переквалифицировать с части 3 ст. 285 УК РФ (только лишение свободы на срок до 10 лет) на ч. 2 ст. 285 УК РФ (минимум – штраф от 100 до 300 тысяч рублей, максимум – лишение свободы на срок до 7 лет). Чувствуете разницу?

И ещё. Снова всплывает вопрос об освобождении от уголовной ответственности в связи с истечением сроков давности. По ч. 3 (тяжкое преступление) срок – 10 лет, а по ч. 2 (преступление средней тяжести) срок – 6 лет. То есть, если «дело Парахина» следователям удастся дотянуть до 28 августа 2024, и на тот момент не будет приговора суда, вступившего в законную силу, то мэр Орла Парахин Юрий Николаевич будет освобождён от уголовной ответственности в полном соответствии со ст. 78. УК РФ! Не этого ли добивается следствие, формально выполняя требования прокуратуры, но по факту способствуя уходу мэра от уголовной ответственности? Или всё-таки руководители орловского СУ СК России

лукавят и уже вывели мэра «за скобки»? Это мы узнаем в ближайшее время на заседании Заводского районного суда.

### УЛИЦА НИКОЛЬСКАЯ НАЧИНАЕТСЯ У ГУМА, НО КОНЧАЕТСЯ ЛУБЯНКОЙ

Сколько же стоит дорога по ул. Никольской? В своё время мы проводили по этому поводу расследование. Вот что мы писали тогда: «Сколько стоит не отремонтированная дорога, а построенная с нуля, такая, как идёт от точки в чистом поле, где заканчивается «улица Мира», до единственного особняка по ул. Никольской, д. 1?»

Цитируем газету «Орловская среда» за февраль 2020 года. «На декабрьской сессии облсовета руководитель департамента сельского хозяйства Сергей Борзёнков, докладывавший о реализации госпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий Орловской области» в 2019 году, сообщил о значительном снижении объёмов строительства дорог в сельской местности: в программу 2019 года вошли шесть объектов в пяти районах области протяжённостью всего 15 километров... На сессии также озвучили среднюю стоимость километра дорог: 32,5 миллиона рублей. Депутат Руслан Перельгин выразил недоумение по этому поводу. Но руководитель профильного департамента Борзёнков его успокоил: новые дороги именно столько и стоят».

Мы поверили руководителю департамента сельского хозяйства и взяли его цифры за основу. Метр дороги в сельской местности в Орловской области в те годы стоил примерно 1911 рублей.

Затем продолжили занимательную арифметику с криминальным уклоном. Если верить кадастровой карте, длина улицы Никольской от пересечения с ул. Мира до дома №1 – 900 метров. Путём несложных подсчётов выяснили, что стоимость этой дороги (а руководство её формального владельца ООО «РегионАгроТрейд» в лице генерального директора Мельникова И.А. неоднократно поясняло полиции, что дорога строилась с нуля) должна составлять 17 199 000 рублей».



Скриншот спутниковой съёмки 29 августа 2018 года. В левом верхнем углу – особняк Юрия Парахина и примерно 200 метров свежего асфальта. Договор на поставку асфальта на эту дорогу был подписан только через 33 дня...

А сколько стоила дорога по документам? 1 октября 2018 г. ООО «Регион Агро Трейд» заключило с ООО «СтройАвтомобиль» договор на поставку асфальтобетонной смеси марки 1 тип Б на общую сумму 1. 379 400 руб.

В тот же день ООО «Регион Агро Трейд» заключило с ООО «ДорСтройОбъединение» договор на возмездное оказание услуг по асфальтированию дорожно-строительной техникой. Стоимость договора составила 2.184.620 руб. 14 мая 2019 г. ООО «Регион Агро Трейд» заключило договор подряда с ИП Литвак С.А. на оказание услуг по обустройству обочины из щебня на сумму 375 532 руб. Итоговая стоимость дороги с обочиной – 3 939 552 руб.

Итак, главный вопрос: каким образом получилось, что при обычной для региона стоимости порядка 17 199 000 рублей 900 метров дороги по ул. Никольской, которой в течение нескольких лет не пользовался никто, кроме мэра Орла и его близких (она вела лишь к его дому), стоили 3 939 552 руб.? Кому ООО «СтройАвтомобиль» и ООО «ДорСтройОбъединение» (у них был один учредитель – Роман Крутленко) сделали подарок как минимум в 13 миллионов рублей? Господину Мельникову, гендиректору собственника земли и

# МЭРА ОРЛА НА СКАМЬЮ ПОДСУДИМЫХ?

## Ребывает в состоянии анабиоза. А другое дело мэра не возбуждают уже более трёх лет...

балансодержателя дороги, или всё же господину Парахину?

От Игоря Мельникова никак не могло зависеть заключение муниципальных контрактов на ремонт дорог в Орловском районе. Юрий Парахин, напротив, осуществлял организационно-распределительные функции и лично подписывал как контракты, так и документы о выплате денег за их исполнение. «Дешёвая» дорога по ул. Никольской ведёт к дому, в котором зарегистрирован и проживает с семьёй Юрий Парахин, а не Игорь Мельников. Не явилась ли разница в 13 миллионов скрытой формой взятки за получение фирмами Кругленко контрактов на ремонт дорог в Орловском районе на 62 миллиона рублей?

Поскольку возможным бенефициаром в данном случае является спецсубъект — в прошлом глава Орловского района, а сейчас мэр Орла Юрий Парахин, то сообщение о совершённом преступлении должно проверять и расследовать СУ СК России по Орловской области. Поэтому, учитывая то, что руководство управления в лице руководителя Петра Ивановича Юдина сегодня хотя бы вступает в диалог с депутатами, журналистами и общественностью, зададим ряд вопросов, на которые ответа пока нет, но для будущего следствия они крайне важны.

### ЗАНИМАТЕЛЬНАЯ МАТЕМАТИКА

Стоимость дороги в 3 939 552 рубля полицией определена по предъявленным договорам на приобретение асфальтобетонной смеси, на оказание услуг по асфальтированию дорожно-строительной техники и на оказание услуг по обустройству обочины из щебня. А действительно ли были выплачены эти без малого 4 миллиона? Где факты выполнения по процентке, где банковские платежи за выполнение работ? Проверять нужно именно фактическую оплату. И может выясниться, что улица Никольская реально обошлась в ещё меньшую сумму, что могло быть достигнуто за счёт «экономии материалов» и снижения качества работ на других объектах в Орловском районе, на которые получило контракт ООО «СтройАвтострада».

Далее. В России даже на земле, находящейся в собственности, построить асфальтированную освещённую дорогу без проекта и разрешений нельзя. Вот отсюда вопросы. Кто давал разрешение (согласие) на строительство дороги? Какая организация делала проект дороги? Кто этот проект утверждал?

Дорога по так называемой ул. Никольской соединяется с муниципальной дорогой. Кто-нибудь пробовал без разрешения сделать съезд с трассы или тем более соединить частную дорогу и муниципальную? Отметим, кстати, что муниципальная дорога кончается в чистом поле, где есть развилка. Одно направление от развилки — это переулок Клейменов, ведущий к улицам Красивой и Счастливой коттеджного посёлка «Мечта». К улицам идёт обычная грунтовка, продолжения асфальтированной дороги нет. А другое направление — к дому мэра, который до недавнего времени вообще был единственным на Никольской. К нему дорогу построили!

Кто давал разрешение (согласие) на примыкание? Вспомним Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации». В соответствии со ст. 20, согласие на примыкание к муниципальной дороге в письменной форме даёт орган местного самоуправления, которому принадлежит дорога местного значения. В 2018 году, впрочем, как и сейчас, органом местного самоуправления была администрация Орловского района. А возглавлял её Юрий Парахин. Не он ли давал письменное согласие на примыкание своей личной дороги по ул. Никольской к муниципальному участку?

Объяснения Игоря Мельникова о том, что построенная почти 5 лет назад дорога по ул. Никольской — это рекламный ход для будущих жителей коттеджного посёлка, являются обычной отговоркой. За первые три года у дороги не было построено ни одного дома, а участки в радиусе полукилометра от дома мэра были оформлены на его деловых партнёров и знакомых и составляют своего рода «зону отчуждения». Переоформление участков на других лиц (Мельников называет этот процесс

продажей) началось только после того, как вопрос о строительстве «дороги к дому мэра» вышел в публичную плоскость и появилась необходимость «прикрыть» чем-то версию о «рекламном» строительстве дороги.

Бенефициар и сегодня виден невооружённым глазом — человек, который практически ежедневно ездит по данной дороге на работу и домой. И этот человек — пока ещё обвиняемый в тяжком (или средней тяжести) преступлении гражданин Парахин Юрий Николаевич, работающий и далее планирующий работать мэром Орла! И он точно знает, что в Москве улица Никольская начинается с Красной площади и ГУМа, а кончается она всё-таки Лубянской...

### ЭКСПЕРТИЗА ДЛИНОЙ В ТРИ С ПОЛОВИНОЙ ГОДА

Для того чтобы начать следственные действия по факту возможных противоправных действий при строительстве дорожного покрытия на ул. Никольской, нужно выяснить всего одну, повторяю, одну вещь: реальную стоимость проложённой к дому мэра дороги. Правоохранительные органы не могут это сделать три года и четыре месяца!

В распоряжении FLB.ru есть копия ответа заместителя начальника УМВД по Орловской области, начальника следственного управления Т.В. Шутько председателю комитета по градостроительной деятельности и транспорту Орловского областного Совета народных депутатов Виталию Рыбакову, датированного 2 июня 2023 года.

В ответе сообщается, что проверка сообщения о преступлении (КУСП № 2389 от 3 апреля 2020 года) закончилась в очередной раз 5 мая 2023 года решением об отказе в возбуждении уголовного дела в связи с отсутствием события преступления. Но начальник следственного органа, то есть полковник Трофим Викторovich Шутько, своим решением этот отказ отменил. Казалось бы, всё замечательно, работа идёт. Но давайте читать ответ дальше. «В рамках проверки проведена судебная экспертиза, получено заключение эксперта от 14.05.2023, в соответствии с которым установлена сумма денежных средств, перечисленных ООО «Регион Агро Трейд» в адрес подрядчиков в рамках договора о строительстве дороги в дер. Кондырева, ответить на вопрос о стоимости выполненных работ не представилось возможным». То есть как это «не представилось возможным»? Три с лишним года сотрудники УМВД по Орловской области не могут определить, сколько стоит построить 900 метров дороги к дому мэра?

Вернёмся в апрель прошлого года. После того как в течение трёх лет мы публиковали весь ход развития истории с экспертной стоимостью дорожного покрытия на ул. Никольской, я получил официальный ответ, подписанный начальником УЭБ и ПК УМВД России по Орловской области Эдуардом Мирошкиным. К этому времени из ответов его подчинённых я знал, что с апреля 2020 года они отчитывались о неспособности организовать такую экспертизу. Сначала писали о том, что Экспертно-криминалистический центр УМВД не проводит подобных исследований, потом о том, что обращались то в одну организацию, то в другую, но им отказывали. Вот опубликованная в «Совершенно секретно» хронология беспомощности:

«Май 2020 г. «Был осуществлён выезд с участием специалиста ЭКЦ УМВД России

по Орловской области для осмотра дорожного покрытия». О результатах «осмотра» не сообщается.

Октябрь 2020 г. (через полгода) «В ЭКЦ УМВД России по Орловской области был направлен запрос на проведение строительно-технической экспертизы дорожного покрытия с целью установления его состава, объёма выполненных работ, а также стоимости выполненных работ. Согласно ответу, полученному из ЭКЦ УМВД России по Орловской области, исследования, касающиеся строительства, ремонта, реконструкции объектов автомобильных дорог, не относятся к задачам, решаемым в рамках строительно-технической экспертизы на базе ЭКЦ...»

В том же ответе сообщается, что ОМВД России по Орловскому району был направлен запрос в ООО «Строительно-технические экспертизы и обследования», ООО «Жилэкспертиза», АО «Микро», ООО «Строй-эксперт», ООО «С-Тест» для привлечения специалиста с целью установления состава дорожного покрытия, объёма выполненных работ, а также стоимости выполненных работ. «В настоящее время, - сообщает оперуполномоченный ОЭБ и ПК ОМВД России по Орловскому району ст. лейтенант полиции Н.С. Андреева, - ответ на запрос получен не был».

8 мая 2021 года (ещё через 6 месяцев) другой оперуполномоченный капитан Кондрашин П.И. снова сообщает, что «ОМВД России по Орловскому району был направлен запрос в ООО «Строительно-технические экспертизы и обследования» для привлечения специалиста с целью установления состава дорожного покрытия, объёма выполненных работ, а также стоимости выполненных работ. До настоящего времени ответ не получен».

А в апреле начальник УЭБ и ПК сообщил мне, что экспертизу провести не представляется возможным в связи с отказом собственника земельного участка в отборе проб дорожного покрытия! И сообщил (напомним, в апреле 2022 года), что материалы проверки уже не у него, а передан в Следственный отдел ОМВД России по Орловскому району. И что же сделали подчинённые Трофима Шутько, начальника Следственного управления? Определили стоимость дороги? Нет, конечно! Как следует из его ответа председателю комитета по градостроительной деятельности и транспорту Орловского областного Совета народных депутатов Виталию Рыбакову, за год с лишним, то есть к 14 мая 2023 года, они наконец получили заключение эксперта, но не о реальной стоимости дороги,

а о сумме денежных средств, которые ООО «РегионАгроТрейд» перечислило в адрес подрядчика.

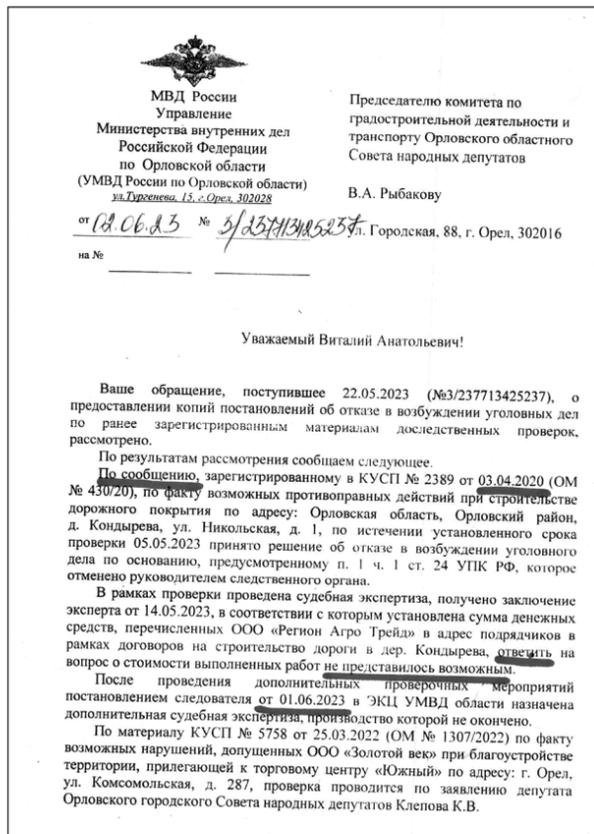
Отметим, что они могли просто изучить первичные материалы проверок 2020 года, в которых все эти данные есть. А вот реальную стоимость дороги никто определять и не собирался, как пишет полковник Шутько, «не представлялось возможным», во всяком случае до сих пор, пока председатель профильного комитета Орловского облсовета не обратился в УМВД с соответствующим запросом. Случилось это 22 мая 2023 года. А через девять дней, 1 июня, следователь, проводящий проверку, назначил своим постановлением дополнительную судебную экспертизу. И кому бы вы думали, уважаемые читатели, была эта экспертиза поручена? Из ответа главного полицейского следователя мы узнаём: «ЭКЦ УМВД области», то есть той же самой организации, которая в октябре 2020 года ответила, что «исследования, касающиеся строительства, ремонта, реконструкции объектов автомобильных дорог, не относятся к задачам, решаемым в рамках строительно-технической экспертизы на базе ЭКЦ...»

Нам представляется, что следователи и дознаватели, которые три года и четыре месяца не могут организовать экспертизу с целью выяснения реальной стоимости 900 метров дороги, незаслуженно получают заработную плату, и их ответы направлены только на то, чтобы ввести в заблуждение депутатов, прессу, общественность и всех жителей Орловской области. В данном случае мы видим уже не халатность, это преступное бездействие, которое направлено против интересов службы и исключительно на то, чтобы всё, что касается взаимоотношений собственников земельного участка ООО «РегионАгроТрейд», мэра Орла, к дому которого идёт улица Никольская, и подрядчиков — фирм Романа Кругленко ООО «Строй Автострада» и ООО «ДорСтройОбъединение», осталось тайной и не вышло в публичную плоскость, а тем более не легло в основу очередного уголовного дела...

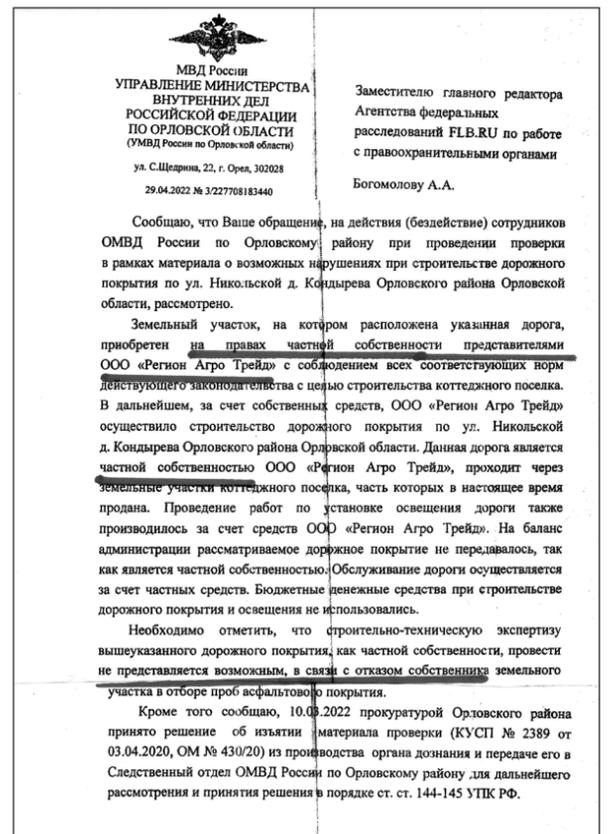
И изложенные факты преступного бездействия, несомненно, могут представлять серьёзный интерес как для орловской прокуратуры, так и для СУ СК России по Орловской области, которое по своему профилю занимается преступлениями, совершёнными сотрудниками правоохранительных органов...

Богомолов Алексей

Источник: <https://flb.ru/2/5002.html>



**Ответ начальника Следственного управления УМВД: «ответить на вопрос о стоимости выполненных работ не представилось возможным»**



**Ответ начальника УЭБ и ПК Эдуарда Мирошкина: «Экспертизу... провести не представляется возможным...»**

## «Орловские новости»: Орловский депутат заявил о волоките по проверке фальсификации выборов в облсовет

Недавно депутаты облсовета, общественники и журналисты встретились с главой орловского СК Петром Юдиным. Руководителю орловского ведомства задали вопросы о расследовании наиболее резонансных дел в регионе. Об этом в своих аккаунтах в соцсетях сообщил депутат облсовета Руслан Перельгин.

В частности, Петра Юдина просили прояснить насчет хода проверки доводов о вмешательстве мэра Орла Парахина в выборы в областной совет в 2021 году. Этот вопрос был одним из основных.



**Руслан ПЕРЕЛЫГИН**

цом, - объяснил депутат.

- Как мы узнали, несмотря на заявления губернатора Клычкова, дело в отношении Парахина до сих пор не возбуждено. Сотрудники Следственного комитета ссылаются на отсутствие лингвистической экспертизы и невозможность использования экспертиз, представленных частным ли-

Отметим, что исследования проводились экспертами при Минюсте РФ. Экспертизы проводились по инициативе бывшего главы ТИКа Советского района Максима Сушкова. Он, в свою очередь, подтверждал, что именно нынешний мэр Орла Парахин давал приказы насчет фальсификации выборов в областной совет в 2021 году.

Теперь Перельгин отмечает, что предполагаемые организаторы фальсификации выборов проводили в прошлом году еще довыборы в городской совет Орла. В этом году они могут готовиться к фальсификации

выборов губернатора области.

- Столь нерасторопное проведение проверки в связи со столь значимым событием я считаю волокитой. Возможно, умышленной. Я буду обращаться в Следственный комитет Российской Федерации, - заявил Руслан Перельгин.

Как напомнил депутат, скоро в России пройдут выборы президента. По мнению народного избранника, дискредитация выборного процесса подрывает доверие к государству.

[https://newsorel.ru/fn\\_1368561.html](https://newsorel.ru/fn_1368561.html)

## «ОрелТаймс»: Отчего городские и областные власти на Орловщине поделили строителей?



В прошлую пятницу орловские власти всех разновидностей вдруг вспомнили про День строителя. Отмечался он 13 августа, но официальные церемонии с поздравлениями и награждениями прошли почему-то 18-го. Эту и другие странности запоздавшего празднования подметили наши коллеги с портала «ОрелТаймс».

«Странности с празднованием в Орловской области Дня строителя продолжают. Забыв поздравить виновников торжества в их день, региональная и городская власти решили, видимо, наверстать упущенное и закатили сразу несколько праздников в честь торжества, - пишет издание. - А чтобы успеть одарить своим вниманием всех, поздравляемых поделили. Только вот поделили весьма странно.

### ВЫБОР ОБЛАСТИ

Как и сообщал ранее «ОрелТаймс», поздравлять орловских строителей в местных администрациях решили почему-то не в их день — 13 августа, а 18 числа, в День географа. Поэтому в прошедшую пятницу официальные ресурсы всех уровней власти пестрели пресс-релизами о прошедшем торжестве. Да вот только читалась в них какая-то спешка.

Больше всех отличилось региональное правительство. Большую часть в сообщении о прошедшем празднике составляет речь главы региона о больших объемах строительства и прекрасном будущем, а также перечисление пришедших на мероприятие чиновников. А вот о тех, кого награждали, — ни слова: ни имён, ни их заслуг.

А вот в облсовете обнародовали имена всех, кого поздравили. Итак, это:

начальник отдела архитектуры и градостроительства администрации города Ливны Орловской области Андрей Козлов;

электрогазосварщик ООО «Промстрой-М» Николай Леонов;

главный специалист по строительному контролю отдела организации капитального строительства объектов

социальной инфраструктуры КУ Орловской области «Орловский областной государственный заказчик» Максим Немыгов;

производитель работ ООО «Орёл-Реконструкция-Строй» Виталий Осин;

помощник руководителя ООО «Строительное управление № 5» Ольга Тория;

слесарь по эксплуатации и ремонту газового оборудования Покровского газового участка филиала АО «Газпром газораспределение Орёл» в пос. Покровское Анатолий Федосов;

монтажник наружных трубопроводов строительно-монтажной службы филиала АО «Газпром газораспределение Орёл» в г. Ливны Юрий Чунихин;

генеральный директор ООО «Орёл-Реконструкция-Строй» Константин Шкаликов;

начальник сметного отдела КУ Орловской области «Орловский областной государственный заказчик» Юлия Алешкина;

главный специалист отдела капитального ремонта НКО «Региональный фонд капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах на территории Орловской области» Сергей Леонов.

### ДЕМОНСТРАЦИЯ ИЛИ НЕДОРАБОТКА?

Однако самым странным оказалась даже не дата поздравлений. Пока глава области вместе с областным советом чествовали одних, в администрации Орла поздравляли других, в основном это были VIP-персоны отрасли. Мэр Парахин решил, по всей видимости, не мелочиться и удостоил своим вниманием «рыбу побольше» — руководителей компаний-застройщиков.

«Многие из представителей строительной отрасли отличаются активной гражданской позицией, высоким патриотизмом, оказывают содействие в решении городских социально значимых задач. Сегодня они удостоились почётных грамот и благодарностей администрации из рук Мэра города Орла Юрия Парахина. Это 12 руководителей и 11 коллективов компаний, среди которых ООО «СТС-ГРУПП», корпорация «ГРИНН»; ООО «ЗенитПроект», ООО «Авилон», ООО «Ударник», специализированные застройщики «Орелстрой», «Инмэжстрой», «Инвестиционная жилищная компания», «Строй-Инжиниринг», «Жилстрой-инвест», «Фортуна» и другие», — сообщается в релизе администрации города Орла.

Заслуженное поздравление всегда приятно. И нет сомнений, этого достойно абсолютное большинство представителей строительной отрасли. Но получилось весьма странно. Почему их вдруг разделили — непонятно. Теперь строители, узнав о параллельных поздравлениях, чешут затылки и гадают, что бы это значило? Недоработка власти обоих уровней? Или в канун выборов демонстрация силы и влияния мэра Парахина несмотря на уголовный шлейф?

Удовлетворяет одно: награждённых оказалось немало. Ну а разборки между ветвями власти, вероятно, ещё предстоят», - заключает «ОрелТаймс».

<https://oreltimes.ru/news/obshhestvo/otchego-gorodskie-i-oblastnye-vlasti-na-orlovshhine-podelili-stroitelej/>

### От редакции «ОС-плюс»:

Интересными подробностями о встрече мэра Парахина с представителями строительного комплекса региона поделился депутат Виталий Рыбаков. Из его информации стало ясно, зачем градоначальник пригласил на награждение именно руководство строительных компаний.

Комментирует депутат Орловского облсовета, председатель комитета по градостроительной деятельности и транспорту Виталий РЫБАКОВ:

- Почему разделили поздравляемых — одних поздравлял Клычков в стенах здания на Ленина, 1, а других — в администрации города Орла Парахин?

Как известно из надежных источников в администрации города Орла, к Парахину на День географа (читаем — с опозданием День строителя) были приглашены в основном собственники строительных компаний, платежеспособные и реально влияющие на состояние дел в строительной отрасли.

Из беседы с источником я понял, что пока еще мэр Парахин (и одновременно доктор наук) предложил собственникам строительных компаний в это трудное время объединиться (непонятно только, за или против кого или чего?) и создать некий фонд, в который должны поступать взносы от членов фонда. В кулуарах обсуждались разные формы и размеры взносов.

Вопрос: а что дальше, будут ли члены фонда, которые внесут в него «посильную лепту», иметь от Парахина какие-либо привилегии, как стало известно из того же источника, не обсуждался. Думаю, пока не обсуждался...

В связи с этим возникает следующий вопрос: а что будет, если кто-то из приглашенных откажется вносить в фонд «посильную лепту» (которая попахивает коррупцией или скрытой формой взятки) за какие-либо уступки или поблажки, возможно, даже с нарушением закона? По логике вещей, тот, кто не сдаст взнос, членом фонда не станет — со всеми вытекающими последствиями...

Кстати, интересно, а кто будет курировать этот фонд и, соответственно, рулить денежным потоком? Судя по информации присутствующих на этой встрече, с которыми ее участники обсуждали конкретные вопросы фонда, «куратором» будет заместитель мэра Ничипоров В.Н., а это усугубляет подозрения в прозрачности этой организации.

Дело в том, что на встрече журналистов и депутатов с руководителем СУ СКР по Орловской области Петром Ивановичем Юдиным ему был задан конкретный вопрос: а как обстоит расследование дела в отношении Вадима Ничипорова? Ведь в СМИ проходила информация, что были зафиксированы факты, связанные с ремонтом кабинета заместителя мэра Ничипорова, покупкой в его кабинет оргтехники за счет так называемых спонсорских средств.

И поскольку Ничипоров является, как и бывший заммэра Минкин, спецсубъектом, то правовую оценку его деяниям должно дать СУ СК РФ по Орловской области, и, я думаю, факты злоупотребления или превышения полномочий получат должную правовую оценку!

Лично я полагаю, что подобные ремонты и покупка мебели, оргтехники и прочая так называемая «спонсорская» помощь — не что иное, как скрытая форма взятки. Вопрос лишь к руководителю СУ СК РФ по Орловской области Петру Юдину и начальнику отдела по расследованию особо важных дел Константину Баранову: почему так долго расследуют дело Ничипорова? Глядишь, пока будет тянуться расследование, он успеет ещё и фонд возглавить!

А наша новейшая история помнит много случаев, когда в разного рода фондах выявлялись всевозможные махинации, и последствия для людей, вовлеченных в подобные авантюры, были плачевными. И как тут не вспомнить легендарного героя романов Ильфа и Петрова Остапа Бендера, который настойчиво предлагал добропорядочным состоятельным гражданам вступать в «Союз меча и орала» и делать взносы... Неужели спустя сто лет этот литературный персонаж материализовался в нашем городе?



**Виталий РЫБАКОВ**

# ВЫБИРАЕМ БЕНЗОПИЛУ

Выбор бензопилы и высотореза зависит от ваших потребностей, бюджета и опыта в использовании такого оборудования.

## ПИЛИМ ЦЕНЫ

бензопилы и высоторезы

со скидкой  
**10%\***

### КУДА ПРИГОДИТСЯ?

- Бензопила и высоторез могут использоваться для обрезки веток, опиливания деревьев или создания дров для камина.
- Оба инструмента могут пригодиться для обработки древесины при строительстве или ремонте здания.
- Использование бензопилы и высотореза может помочь вам очистить землю от сухой листвы, сучьев и другого горючего материала, что способствует уменьшению риска возникновения пожаров.

### КАК ВЫБРАТЬ?

- **Мощность инструмента:** определяет способность инструмента резать и преодолевать сопротивление материала. Чем выше мощность, тем легче будет справиться с более плотными материалами.
- **Длина шины и меча:** это определяет максимальный диаметр дерева, которое можно резать. Учтите, что чем длиннее шина, тем больше мощности потребуется для управления инструментом.
- **Тип цепи:** цепи с мелким звеном обеспечивают более гладкий и ровный рез, тогда как цепи с крупным звеном подходят для более грубой работы.

#### БЕНЗОПИЛА // BRAIT-45/15

звенья цепи: 64 шт. мощность: 2,3 л.с.  
шина: 38 см



5 310 Р/шт.

СТАРАЯ ЦЕНА: 5 900 Р/шт.

#### БЕНЗОПИЛА // BRAIT-52/18

звенья цепи: 72 шт. мощность: 3 л.с.  
шина: 45 см



5 490 Р/шт.

СТАРАЯ ЦЕНА: 6 100 Р/шт.

#### БЕНЗОПИЛА // ХОПЕР-4515

звенья цепи: 72 шт. мощность: 3 л.с.  
шина: 38 см



5 571 Р/шт.

СТАРАЯ ЦЕНА: 6 190 Р/шт.

#### БЕНЗОПИЛА // ХОПЕР-5218 Фермер

звенья цепи: 76 шт. мощность: 3,2 л.с.  
шина: 45 см



5 850 Р/шт.

СТАРАЯ ЦЕНА: 6 500 Р/шт.

#### БЕНЗОПИЛА // ХОПЕР-3814 Фермер

звенья цепи: 52 шт. мощность: 2,31 л.с.  
шина: 35 см



5 895 Р/шт.

СТАРАЯ ЦЕНА: 6 550 Р/шт.

#### БЕНЗОПИЛА // ХОПЕР-4515 Фермер

звенья цепи: 64 шт. мощность: 3 л.с.  
шина: 38 см



5 940 Р/шт.

СТАРАЯ ЦЕНА: 6 600 Р/шт.

#### БЕНЗОПИЛА // ХОПЕР-2512 Фермер

звенья цепи: 44 шт. мощность: 1,5 л.с.  
шина: 30 см



6 255 Р/шт.

СТАРАЯ ЦЕНА: 6 950 Р/шт.

#### БЕНЗОПИЛА // BRAIT-3816

звенья цепи: 57 шт. мощность: 2 л.с.  
шина: 40 см



7 101 Р/шт.

СТАРАЯ ЦЕНА: 7 890 Р/шт.

#### ВЫСОТОРЕЗ // GREENWORKS GPS7220

звенья цепи: 33 шт. мощность: 0,98 л.с.  
шина: 20 см



9 171 Р/шт.

СТАРАЯ ЦЕНА: 10 190 Р/шт.

#### БЕНЗОПИЛА // STIGA SP386-16

звенья цепи: 57 шт. мощность: 2,18 л.с.  
шина: 40 см



13 491 Р/шт.

СТАРАЯ ЦЕНА: 14 900 Р/шт.

\*Организатор акции ИП Пенькова Л. П. ИНН 575100921161 ОГРНИП 304575126000135. Сроки проведения с 10.08.2023 г. по 09.09.2023 г. Условия проведения акции, список товаров по акции уточняйте у продавцов-консультантов. Внимание: реклама не является офертой. Все цены действительны на момент выхода рекламы. Количество товара ограничено. Скидки по разным акциям не суммируются.

Где купить: магазин «Электроинструмент и садовая техника», г. Орёл, ул. Городская, 86, остановка общественного транспорта База «Лесоторговая»

— ИП Пенькова Л.П. ИНН 575100921161 ОГРНИП 304575126000135

Реклама

Г. ОРЁЛ, УЛ. ГОРОДСКАЯ, 98

+7(4862)71-48-01

LESOTORGOVAYAVORLE

ЛЕСОТОРГОВАЯ

ПН - ВС: С 8:00 ДО 20:00, БЕЗ ПЕРЕРЫВОВ И ВЫХОДНЫХ

# ЗАБОРЫ GRAND LINE

Grand Line – крупнейшая в России компания, ставящая перед собой задачу предоставить потребителям высококачественные материалы. С их помощью можно создать надежные, эстетически привлекательные и функциональные заборы.



✓ **МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ ШТАКЕТНИК** изготавливается из металлических профилей, имитируя внешний вид традиционного деревянного штакетника. Используется для ограждения участков, домов, предприятий. Обладает рядом преимуществ, таких как прочность, устойчивость к погодным условиям, долговечность.



✓ **ЗАБОРЫ-ЖАЛЮЗИ** идеально подходит для любителей геометрической эстетики и необычных форм. Такие заборы пропускают свет и воздух, а также гармонично вписываются в территорию жилого дома. Они могут применяться как на частных участках, так и на коммерческих объектах, таких как парки, стадионы, школы, офисные комплексы и др.

Товар под заказ - подробности уточняйте в офисе продаж или по тел.: 71-48-30.



от 91 ₽/шт.

**ШТАКЕТНИК** ВЫСОТА 1 М  
м-образный фигурный  
**GRAND LINE®**



от 91 ₽/шт.

**ШТАКЕТНИК** ВЫСОТА 1 М  
п-образный фигурный  
**GRAND LINE®**



от 95 ₽/шт.

**ШТАКЕТНИК** ВЫСОТА 1 М  
полукруглый Slim  
фигурный  
**GRAND LINE®**



от 95 ₽/шт.

**ШТАКЕТНИК** ВЫСОТА 1 М  
Twin фигурный  
**GRAND LINE®**



от 118 ₽/шт.

**ШТАКЕТНИК** ВЫСОТА 1 М  
круглый фигурный  
**GRAND LINE®**



от 118 ₽/шт.

**ШТАКЕТНИК** ВЫСОТА 1 М  
прямоугольный  
фигурный  
**GRAND LINE®**



4 300 ₽/м<sup>2</sup>

**ЗАБОР MILAN**  
**GRAND LINE®**



4 500 ₽/м<sup>2</sup>

**ЗАБОР PALERMO**  
**GRAND LINE®**



4 600 ₽/м<sup>2</sup>

**ЗАБОР TEXAS**  
**GRAND LINE®**



4 700 ₽/м<sup>2</sup>

**ЗАБОР TOKYO**  
**GRAND LINE®**



от 1 087 ₽/шт.

**3D ОГРАЖДЕНИЕ MEDIUM**  
ДЛЯ ЧАСТНОГО СЕКТОРА  
**GRAND LINE®**



от 4 800 ₽/пог.м

**ОГРАЖДЕНИЕ ESTET PLUS** ВЫСОТА 2 М  
**GRAND LINE®**

Внимание: реклама не является офертой. Все цены действительны на момент выхода рекламы. Количество товара ограничено.

Где купить: отдел заказов «Металл», г. Орел, ул. Городская, 98 Ж, остановка общественного транспорта База «Лесоторговая»

— ИП Моргунова З.А. ИНН 575100084428 ОГРНИП 304575118400020

📍 Г. ОРЕЛ, УЛ. ГОРОДСКАЯ, 98

☎ +7(4862) 71-48-01

🌐 ИЩИТЕ НАС В ИНТЕРНЕТЕ [LESO-TORG.RU](http://LESO-TORG.RU)



Реклама

# МОНТАЖ МЕТАЛЛИЧЕСКОЙ КРОВЛИ

Профнастил и металлочерепица - два самых популярных кровельных материала. Они очень долговечные и имеют широкое предложение по комплектующим и богатую цветовую палитру.



## ПРЕИМУЩЕСТВА:

### Профнастил.

- Используется преимущественно для промышленных и коммерческих построек, но также применяется и в жилом строительстве.
- Прочный и долговечный материал, устойчивый к атмосферным воздействиям, включая ветер, дождь, снег и ультрафиолетовые лучи.
- Легко монтируется, что позволяет сэкономить время и затраты на строительство кровли.
- Доступен в различных цветах и профилях, позволяя выбрать наиболее подходящий вариант.

### Металлочерепица.

- Обладает высокой стойкостью к воздействию атмосферных условий, ультрафиолетового излучения, механических воздействий и коррозии, может прослужить десятилетия, не теряя своих качеств.
- Небольшой вес по сравнению с другими кровельными материалами, что облегчает монтаж и уменьшает нагрузку на каркас здания.
- Имитирует текстуру других кровельных материалов, таких как керамическая черепица или натуральная сланец.
- Отличается повышенной огнестойкостью, что делает ее безопасной для использования на крышах.

## УСТАНОВКА:

**Профнастил** устанавливается на специальные обрешетки или профилированные металлические листы. Он применяется для кровли больших площадей и скатных крыш. Установка производится путем крепления листов профнастила к каркасу.

**Металлочерепицу** наиболее эффективно укладывать на специальные каркасные системы, дополнительно обеспечивая вентилируемое пространство под кровлей. Рекомендуется дополнительная гидроизоляция, чтобы предотвратить протекания в случае потери целостности покрытия металлочерепицы. Установку лучше проводить в теплую погоду, чтобы избежать возможных повреждений материала при низких температурах.

## ПРОФНАСТИЛ ОЦИНКОВАННЫЙ С20



0,4x1150x2000	1 100 Р/ШТ.
0,4x1150x3000	1 650 Р/ШТ.
0,4x1150x6000	3 300 Р/ШТ.

## ПРОФНАСТИЛ С20 зеленый, коричневый, синий, вишня



0,4x1150x2000	1 270 Р/ШТ.
0,4x1150x3000	1 905 Р/ШТ.
0,4x1150x6000	3 800 Р/ШТ.

## МЕТАЛЛОЧЕРЕПИЦА СУПЕРМОНТЕРЕЙ (ЭКОНОМ) коричневая



0,4x1180x2250	1 310 Р/ШТ.
---------------	-------------

## ЧЕРЕПИЦА Л/К вишня, зеленая, коричневая



0,45x1,18x2,95	2 300 Р/ШТ.
----------------	-------------

Внимание: реклама не является офертой. Все цены действительны на момент выхода рекламы. Количество товара ограничено.

Где купить: склад «Металл», въезд № 2, г. Орел, ул. Городская, 98,  
остановка общественного транспорта База «Лесоторговая»

— ИП Моргунова З.А. ИНН 575100084428 ОГРНИП 304575118400020

📍 Г. ОРЕЛ, УЛ. ГОРОДСКАЯ, 98

☎ +7(4862) 71-48-01

📱 LESOTORGOVAYAVORLE

🌲 ЛЕСОТОРГОВАЯ

ПН - ВС: С 8:00 ДО 20:00, БЕЗ ПЕРЕРЫВОВ И ВЫХОДНЫХ

Реклама

# УСТАНОВКА СТРОИТЕЛЬНОЙ СЕТКИ

Строительная сетка является одним из наиболее популярных и универсальных материалов, используемых в строительстве и других отраслях промышленности.



## ВИДЫ И ВАРИАНТЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ:

- ✓ **Проволочная сетка:** прочная и гибкая, используется для армирования бетона, а также для ограждений и заборов.
- ✓ **Рабица:** имеет широкие сферы применения, включая ограждения, клетки для животных, спортивные и игровые площадки, защиту растений и другие.
- ✓ **Сетка сварная неоцинкованная и оцинкованная:** обеспечивают высокую прочность и долговечность, используется для армирования бетонных конструкций, обустройства вольеров и др.
- ✓ **Тканая сетка:** используется для оградительных конструкций, ветровых и солнцезащитных экранов, декоративных панелей и др.

**от 57 руб/пог.м**

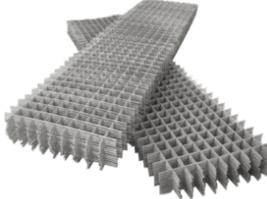
**СЕТКА СВАРНАЯ ОЦИНКОВАННАЯ**



50x25x1,4-1,6 (0,5 м)

**от 75 руб/шт.**

**КАРТА СВАРНАЯ НЕОЦИНКОВАННАЯ**



100-120 x 2,0-2,5

**90 руб/шт.**

**ПРОВОЛОКА В БУХТАХ ТО НЕОЦИНКОВАННАЯ**



1,2 мм (50 м)

**145 руб/пог.м**

**СЕТКА ТКАНАЯ НЕОЦИНКОВАННАЯ**



14x14x0,8 (1,0 м)

**190 руб/пог.м**

**СЕТКА СВАРНАЯ НЕОЦИНКОВАННАЯ**



12,5x25x1,4 (1,0 м)

**250 руб/шт.**

**ПРОВОЛОКА В БУХТАХ ТО ОЦИНКОВАННАЯ**



2,0 мм (50 м)

Оформление и установка строительной сетки зависят от ее конкретного назначения. Можно использовать опоры, врезать сетку в различные поверхности или устанавливать на специальные столбы. Также возможно комбинирование с различными материалами для оформления (например, декоративный камень или дерево). Важно выбирать правильный тип и размер сетки в зависимости от назначения и условий ее эксплуатации, чтобы обеспечить долговечность и надежность конструкции.



**950 руб/шт.**

**СЕТКА ПЛЕТЕНАЯ НЕОЦИНКОВАННАЯ**



55x55x1,4-1,6 (1,5x10 м)

**1 200 руб/пог.м**

**СЕТКА ТКАНАЯ НЕРЖАВЕЮЩАЯ**



1,0x0,25 (1,0 м)

**1450 руб/рул.**

**СЕТКА ПЛЕТЕНАЯ ОЦИНКОВАННАЯ**



55x55x1,4-1,6 (2,0x10 м)

**1850 руб/шт.**

**ПРОВОЛОКА ЕГОЗА АКЛ**



500 x 40 (10 м)

**2 000 руб/пог.м**

**СЕТКА СВАРНАЯ НЕРЖАВЕЮЩАЯ**



10,0x1,0 (1,0 м)

Внимание: реклама не является офертой. Все цены действительны на момент выхода рекламы. Количество товара ограничено.

Где купить: магазин «Строительные товары», г. Орёл, ул. Городская, 98, остановка общественного транспорта База «Лесоторговая»

— ИП Эренс В.В. ИНН 575107927740 ОГРНИП 317774600569087

Г. ОРЁЛ, УЛ. ГОРОДСКАЯ, 98

+7(4862)71-48-01

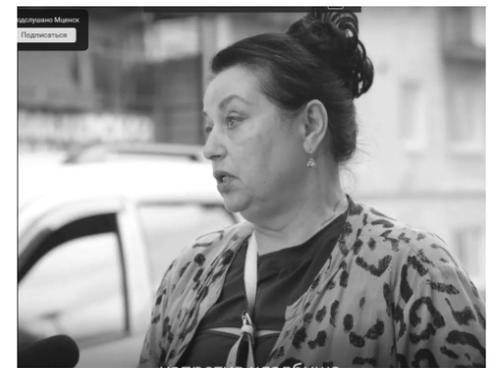
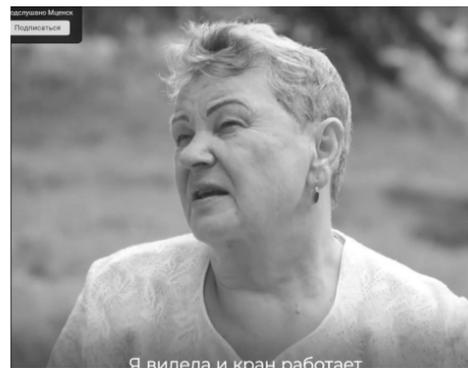
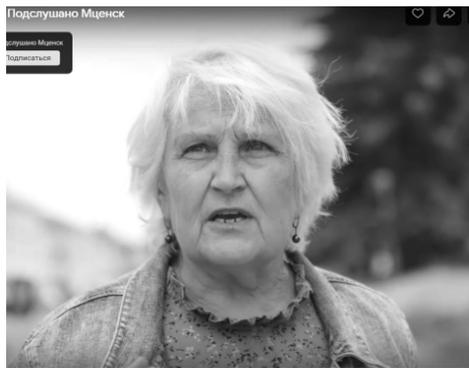
ИЩИТЕ НАС В ИНТЕРНЕТЕ LESO-TORG.RU



Реклама

# МЦЕНСКИЙ ПОЛИГОН: «НЕОБЫКНОВЕННАЯ СВЕЖЕСТЬ» ИЛИ «УЖАСНАЯ ВОНЬ»?

Мценские пенсионерки, снявшись в новом ролике про местный мусорный полигон, оказываются, уже почувствовали исходящую от него «необыкновенную свежесть» в связи с пересыпкой свалки так называемыми «инертными материалами». Напомним, ранее на полигоне побывал депутат облсовета Руслан Перельгин, который показал, насколько некачественно делается эта работа (через полтора года после соответствующего решения суда), и назвал происходящее экологической катастрофой.



Трио мценских пенсионерок, восхищенных городской свалкой

Вот как отреагировали на восторги пенсионерок администраторы группы «Подслушано Мценск» в соцсети ВКонтакте:

«Смотрите, какие смешные ролики рассылает губернаторская команда в преддверии выборов. Андрей Евгеньевич, приходите читать мнения жителей здесь. И возле свалки прогуляйтесь. Какой же цирк! Позорище просто».

Надо сказать, что авторы видео выбрали в качестве заставки для ролика не мусорный полигон, а довольно привлекательный вид города сверху. Без свалки.

«Какова сейчас ситуация на мусорном полигоне?» — задаются они вопросом.

Отвечают на него местные пенсионерки:

— Я живу за вокзалом, деревня Толмачево. И когда вот этот полигон вонял в том году, это было жутко. Это было, знаете, как будто в помойной яме. Сейчас, это лето, необыкновенная свежесть, красота! Сейчас ничего не наблюдается.

— Я видела, и кран работает, и землю засыпает в самосвалы, и отвозят.

— Там всё время были разбросаны пакеты на одной и на другой стороне, напротив кладбища. Как бы вот это было неэстетично. А вот сейчас я ездила на кладбище не так давно, я этого не заметила. Запаха не было — сто процентов.

Далее авторы ролика беседуют уже с людьми разных возрастов, которые дают очевидные ответы на вопрос: «Как вы относитесь к решению перенести полигон?».

— Правильно, надо убрать.

— Это отличная идея.

— В городе иметь такой полигон — ничего хорошего в этом нет. Поэтому конечно, хорошо, чтоб наши такое место, где это никому не будет создавать дискомфорт.

— Подальше от людей убрать бы всё это — было бы лучше. Не нарушая экологическую обстановку в Орловской области.

— В городе должно быть чисто, свежо, поэтому хорошее решение.

И если с «хорошим решением» никто спорить не стал, то по поводу «необыкновенной свежести» и «красоты» на мценском полигоне жители Мценска и Мценского района в комментариях к ролику высказывались с использованием самых разных выражений:

— Всё это вранье, что его закроют, сюда как возили, так и возят. Машины колоннами ходят.

— Они приедут на кладбище раз в месяц или проедут, а мы живем тут. Если закроют, то мы вздохнем свежим воздухом.

— Это бесполезно...

— Вонючка стояла, ужас, мусора было на дороге больше, чем на свалке.

— Почему не показали ни одного человека, проживающего на Болховской, не спросили их мнения, а показали пенсионеров, которым по-любому рубас

премировали, вот и сказали о свежести небывалой...

— Враньё, за сто метров вонь как была, так и есть. Вчера с Тельче ехал, вонь, мусор по бокам дороги, и машины всё ещё выгружают. Кому врут-то, себе сказки рассказывают?

В ответ на комментарии граждан в беседу вступил областной департамент ЖКХ, ТЭК и энергосбережения:

— Закрытие действующего полигона — не однодневное мероприятие. Исключение используемого объекта из территориальной схемы обращения с отходами возможно при создании альтернативных объектов размещения отходов, то есть — создании нового полигона. В настоящее время этот вопрос решается — идёт обследование земельных участков для определения оптимальной локации. Вместе с тем мценскому полигону оказана помощь по организации пересыпки открытых отходов инертными материалами. ООО «Экостройсервис» принимает необходимые меры для приведения полигона в надлежащее состояние. Подсыпаны подъездные пути, установлены ограждения, дезинфекционный барьер, противопожарные коммуникации. Регулярно ведутся работы по пересыпке тела полигона негорючими материалами и выравниванию склона полигона.

Но объяснения чиновников граждан не успокоили:

— Перед выборами ещё и не такие сказки можно услышать.

— Машины с мусором как ездили, так и едут. Когда мимо проезжаешь. Увидим, что будет дальше.

— Полигон-то, может, закроют рано или поздно... Но мусор орловский к нам как ехал, так и едет, пока нескончаемым

потоком машины идут... Вроде новая свалка будет где-то за Аниканово, и мусор орловский будет ехать сюда. Так что радости особо нет.

— Необыкновенная свежесть, если у тебя наглухо отбито обоняние. И чистота, и порядок, если слепой, как крот.

— Сделали областную помойку из города. Шапито.

— Вот сказочники-то. Вчера была на кладбище, сильно пахнет.

— Эти ролики предвыборные и расчитаны на таких же бабук. Клычков два раза за лето был во Мценске, но не удосужился посетить мусорный полигон. Потому что знает: там мало что поменялось, и мусор также продолжают туда возить.

— Каждый день с работы приезжаю, такая вонь, грязь по всей дороге, изменилось от слова «ничего»!

— Ну закроют его... А где новый будет? Кому повезёт?

— Ну, ёшкин кот, как вранье-то? Жительницы Мценска говорят, что порядок навели, замечательная новость! Народ уже ни во что не верит, даже в очевидное... мда.

— Как быстренько Клычков перед выборами все заслуги себе приписал. С 2019 года всех жителей игнорировал, а теперь, оказывается, один он взял и всё поделал. А что изменилось-то? Ничего. Взяли и тупо весь мусор землёй засыпали, и всё. Как везли туда дерьмо, так и везут. Как стояла вонючка, так и стоит. Как была зас...на вся территория вокруг, так и осталась. В Толмачёво свежесть у неё.

— Недавно проезжала, реально запаха нет, в видеосе обычные люди, такие же жители, как и мы... А вы их обвинить уже успели во вранье.

— Где нет запаха? Проезжала она там, с печки на лавку что ли, запах она

не учуяла.

— «Обычные» жители повывлазили как по заказу. Как же смешно. Просто в очередной раз смотришь на этот цирк и ничему не удивляешься уже.

— Я три дня назад ездила на кладбище. Почему-то вонь никуда не исчезла. Несколько машин ехали за мной в эту же сторону, потом пустые выезжали с полигона. Брехня это всё.

— Как воняло, так и воняет, на кладбище ужасная вонь!

— Сегодня, 11.08.2023, подул ветер, задохнуться можно.

— Я два дня назад ездила в Аниканово, вонь стояла смердячая.

Тем временем на прошлой неделе в областной администрации состоялось заседание комиссии по застройке и землепользованию Орловской области, на котором в числе прочих рассматривался вопрос о внесении изменений в Правила землепользования и застройки Аникановского сельского поселения Мценского района в части установления зоны П-1 (зона промышленных предприятий 1-3 класса санитарной вредности) в границах земельного участка с кадастровым номером... площадью 305 194 кв. м, местоположением: Мценский район, с/п Аникановское, восточная сторона от д. Сторожеево, в целях размещения мусоросортировочного комбината до 40 тыс. тонн в год и захоронения ТКО.

Также 21 августа стало известно, что на заседании правительства Орловской области прозвучала информация о скором начале работы современного мусорного полигона ООО «Экополис».

Как сообщило издание «Орловские новости», «для этого полигон включают в терсхему».

— Отсутствие возможности начала работ по корректировке территориальной схемы в предшествующем периоде времени было связано с неготовностью комплекта объекта обращения с ТКО «Экополис» к началу работ по приемке и захоронению отходов. В настоящее время в адрес департамента ООО «Экополис» направлена заявка на включение объекта в терсхему, — прокомментировал глава профильного департамента Шайкин.

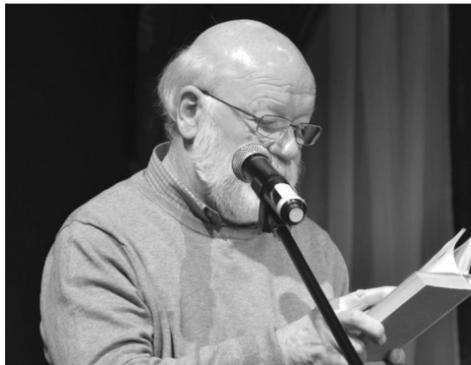
Учитывая сложность и сжатые сроки работ, предлагается выбрать единственного поставщика без конкурсных процедур. Департамент ЖКХ направил коммерческие предложения исходя из анализа рынка. Наименьшую стоимость предложило казанское ООО «ЭТТОН-ЦЕНТР».

— Корректировка территориальной схемы обращения с отходами предполагает строительство перегрузочных станций в некоторых районах области. Мы сейчас пока не будем говорить, где конкретно. Это будет в процессе разработки и обсуждения, — отметил Шайкин.



# РАЗГОВОР ОБ УЛИЦЕ ОРЛОВСКИХ ПАРТИЗАН И О ЧЕЛОВЕЧЕСКОМ ДОСТОИНСТВЕ

В прошлую пятницу, 18 августа, пресс-служба орловской мэрии сообщила, что на улице Орловских партизан совершили «контрольный выезд» первый заместитель мэра Орла Вадим Ничипоров и руководитель Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области Алексей Субботин. Приехали, разумеется, чтобы проследить за ходом работ «по реконструкции и строительству нового участка ул. Орловских партизан» - теперь строительство скандальной дороги официально именуется так.



Евгений ПАШИН

Чиновников сопровождал гендиректор фирмы-подрядчика «МонолитСтрой» Ахмед Абдурахманов, который и рассказал, что происходит в настоящее время на улице Орловских партизан:

«Сейчас выравниваем грунт — процесс, необходимый для подготовки участка к строительству и обустройству дорог. Кроме того, в ближайшее время ожидаем завоз песка и приступаем к монтажу плит для строительства технологической дороги к локальным очистным сооружениям», - цитирует гендиректора пресс-служба мэрии.

Заметим, что господин Абдурахманов несколько слукавил. Завоз песка, которого подрядчик якобы ждал «в ближайшее время», на самом деле начался за неделю до 18 августа (об этом «ОС-плюс» сообщала в прошлом номере). Тяжело груженные самосвалы с песком ездят по улице Орловских партизан, несмотря на обещания властей, что тяжелая строительная техника здесь ходить не будет: дело в том, что дорога, по которой движутся самосвалы, проходит впритык к подпорной стенке дома №5, а стенка эта весьма ненадежна, ее требуется укрепить. Сделать это, кстати, гражданам тоже обещали — и мэрия, и прокуратура. Но... самосвалы пошли, а стенка так и стоит неукрепленная. Пока стоит.

Более того, как сообщил журналистам «ОС-плюс» во вторник один из жителей улицы, самосвалы с песком сопровождает наряд Росгвардии — очевидно, из опасений, что жители, в очередной раз обманутые властями, перекроют дорогу.

Напомним, ранее та же Росгвардия вместе с полицией охраняли от жителей бригаду «лесорубов», которая приехала валить деревья в прокуровском лесопарке. Тогда жильцы окрестных домов вышли в лес, за сохранение которого боролись много месяцев, но, увы, сделать ничего не смогли. Среди них был и житель дома №3 Евгений Пашин, на днях приславший в редакцию письмо, текст которого мы публикуем ниже.

«Уж как не вспомнить Владимира Маяковского: «Моя милиция меня бережёт», — и как не задаться вопросом: «А моя... милиция?..»

В то утро мне позвонили: «В лесу нашем бензопилами уже несколько деревьев повалено... Народ собирается, если сможете — приходите».

Народ — жители улицы Орловских партизан, соседних прокуровских улиц... Что ж, в моём возрасте (за плечами — 78) обратиться — только подпоясаться.

На самом краю леса, «на подступах», помню, очень удивили слова прибывшего по столь важному случаю подполковника полиции, сказанные скорее даже не мне, а в мою сторону и вполне отчётливо: «Этот что ли здесь мутит?» Ему ответили: «Да нет, не он...» Однако и я поинтересовался: «Может, мне, товарищ подполковник, в вашем присутствии о вас или про вас тоже кого-либо спросить: «Этот что ли?..»

Справедливости ради замечу: мне не раз приходилось общаться с представителями полиции, дежурившими на улице Орловских партизан, ближе к Прокуровскому лесу, в те, в буквальном смысле, острые дни, когда не только лесопилы обострили ситуацию. Даже порой казалось, что они, полицейские разных чинов и званий, вполне понимают нашу, здешних жителей, позицию, когда, к примеру, соглашаются: «У вас, конечно же, есть право отстаивать свои интересы, при одном условии — всё должно быть в пределах закона», — естественно, их, блюстителей порядка, задача главная, как ни крути, — законность и порядок обеспечивать.

После схода граждан, жителей улицы Орловских партизан, после их обращения в различные государственные органы и инстанции, казалось бы, справедливость почти восторжествовала. Может быть, «там всё-таки разберутся». В администрациях, в прокуратуре, в следственном комитете... Строить или не строить эту дорогу через лес (или вырубая лес), расширяя почти забытую всеми четырёхсотметровую улицу Орловских партизан до пределов и значений сверхважной транспортной магистрали? А может, и в обход... или выбрать совсем другой, другие маршруты? Заранее рассчитав проекты, работы, их стоимость, учитывая необходимость «выхода»

с улицы Космонавтов (ведь там в планах ещё нескольких многоэтажных корпусов), а это значит — вполне очевидно очень насущная проблема развития дорожной сети (и на это нельзя закрывать глаза), с учетом реальных потребностей вновь образуемого нового жилого района. А может, подумают знающие и ответственные люди, не наступило ли время более критично проанализировать ошибки прежних лет: что не там или не так было построено, что мешает теперешнему строительству, развитию инфраструктуры, что привело к тупиковым ситуациям? Задача нелёгкая (это становится очевидным всё в большей и большей степени) — искать и найти возможность исправления прошлых ошибок, чтобы исключить появление новых. Пример: не зарытые в своё время в землю, греющие атмосферный воздух старые теплотрассы, их в Орле и в нашем Северном районе предостаточно. По сути — стихийное бедствие, о чем лучше информированы специалисты, в каждом конкретном случае они и должны заниматься этим вопросом... Или же... пусть так и будет, во все времена.

И ещё раз — об улице Орловских партизан. Кому-то хочется в узкое горлышко втиснуть всё! Безусловно, нужно — на любой из городских улиц не от случая к случаю, а постоянно — наводить порядок. Прокуровка этим не избалована. А тут вдруг такие перемены ждут нас, живущих на этой улице!.. Вполне очевидны и вопросы... После всех строительных и установочных работ, расширения дорожного полотна, уплотнения транспортного движения не будут ли, к примеру, нарушены санитарные нормы, другие нормы организации социального пространства, нормы, заложенные в различного рода документацию, в существующие стандарты, нормы, подчиняющиеся привычкам, традициям, правилам? Вспомнил ли кто, что подъезды 3-го и 5-го домов выходят на проезжую сторону, что из этих подъездов выходят и выбегают дети, вывозят детские коляски молодые родители, что на скамейках обычно сидят пенсионеры, что не под окнами, а на известном расстоянии от стен должны быть тротуары, что каким-то образом возле каждого подъезда должны останавливаться такси, скорая помощь, мебельная машина, мусоровоз?.. Подумал ли кто-либо, каково играть в футбол подросткам, тренироваться детским командам, вдыхая пыль и газ проезжающих мимо футбольного поля машин? На бывшем поросшем лопухами пространстве не так давно появился футбольный газон — искусственное травяное покрытие, ворота с сетками, высокое ограждение, чтоб мяч не улетал... Другого такого спортивного объекта в Прокуровке просто нет. Уж не придётся ли его убрать или на бывший УВМ передвинуть?..

Так что же случилось после того

июльского схода граждан, что произошло уже в самом начале августа? Столь стремительных действий, кажется, никто из прокуровских не ожидал. Однажды, то ли ночью, то ли ранним утром, на прежнем месте, где были спилены, срублены первые деревья, — рядом, и там, и там, появились не только бригады с бензопилами, но и бульдозеры, подъемная, автомобильная и прочая техника, теперь уже по-настоящему, с размахом, пилили и валили лес, выкорчевывали корни, изменялся рельеф, напоминая будущую дорожную насыпь, в отдельных местах складывалась заготовленная древесина (уж куда теперь она пойдёт, разберутся), значительная часть спиленных стволов и веток так и осталась в лесу (видно, не просто вывезти-вынести всё и сразу, да и это... быльём порастёт).

Создавалось впечатление, что уж сейчас-то невозможно что-либо изменить, всех поставили перед свершившимся фактом.

Зловонный ручей бежит из трубы в овраг, овраг несёт воды свои в пруд, который можно было бы назвать озером... Там, за лесом, на берегу с давних пор грибки стояли, со скамеечками, рядом с грибочками — предупреждающие щиты: «Купаться запрещено!» — всё по тем же санитарным нормам. Рыбаки с берега ловили и ловят рыбу, некоторые, не знающие родительского надзора, мальчишки купались и, говорят, по-прежнему купаются.

Так что же теперь делать с Прокуровским лесом? По-хорошему, давным-давно пора очистить, благоустроить, сделать из него лесопарк (и об этом говорили еще с увээмовских времен). Кстати, высадить бы вместо уничтоженных деревьев новые. Эта природная территория должна охраняться людьми и установленными ими правилами и законом. И овраг, и пруд нужно привести в природный порядок, чтобы, в конце концов, всё это вместе позволяло дышать чистым воздухом.

Всё здесь написанное начиналось с цитаты Маяковского. И вопрос возник про полицию, которая, кстати, охраняла, в том числе, и лес пилящих людей, и всё это представление, которое можно было бы назвать театром абсурда. Я так до сих пор и не знаю, законно или незаконно пилили пыльщики, рубили рубчики, и нарушали ли закон те, кто заставил их это делать, кто «отдавал приказ». Я не знаю, бережет ли меня и рядом со мной живущих людей — моя полиция, моя администрация, моя прокуратура, те (уж, не знаю: мои ли?..), от кого я жду разговора со мной, с кем готовы обсуждать самое-самое насущное сотни таких, как я, в микрорайонах, в Прокуровках, на улицах Орловских партизан и других орловских улицах. Собственно, всё это — разговор о человеческом достоинстве, это главная тема, а следом — всё остальное.

Евгений ПАШИН



# Орловская область: возрождение промышленного туризма

Совсем недавно промышленный туризм был для нас новинкой, а сегодня мы рады представить нашу стратегию развития проекта «Открытая промышленность». Орловская область шагает вперед, гордо демонстрируя рост в стратегически важных экономических секторах. В 2022 году объем нашего регионального продукта составил 374 миллиона рублей.

Светлана Ковалева, руководитель региональной команды акселератора «Открытая Промышленность», уделяет особое внимание этому проекту. Её решительность и умение объединять усилия стали ключевыми



факторами в нашем успехе. Под её руководством мы смогли создать мощный «оркестр» участников проекта, звучащий мелодией развития

промышленного туризма. Сейчас перед нами новые амбициозные цели: подготовка и поддержка амбассадоров промышленности, а также

создание условий, при которых наши дети будут оставаться в регионе и вносить свой вклад в его процветание. Мы ставим перед собой задачу преодолеть проблему недостаточной осведомленности о нашей региональной промышленности



и продуктах. Мы уже разработали конкретные мероприятия, направленные на решение этой проблемы и на вдохновение нового поколения нашими брендами.

## «ЧЕЛОВЕЙНИК» ИЛИ ОБЫЧНЫЙ ДОМ?

На августовском заседании комитета Орловского горсовета по строительству депутаты рассмотрели обращение жителей нескольких многоквартирных домов в Советском районе, рядом с которыми собирались строить новый дом. Беспокойство жителей улицы Андрианова связано с возможными проблемами при строительстве (уже имеющимися трещинами в фундаменте старых построек) и некоторыми проблемами в проекте. В частности, не было точного ответа на вопрос об этажности будущего строения. А следовательно, о том, насколько затененными окажутся близлежащие дома.

### МНЕНИЕ АДМИНИСТРАЦИИ

Жаркие споры разгорелись вокруг участка по адресу: ул. Андрианова, 3. Он был приобретен компанией «Жилстрой-Инвест» на аукционе. Площадь участка изначально составляла 2 608 кв. м. Все, что находилось на участке раньше, было снесено, подготовлена площадка под будущее строительство. Кстати, потом был разработан проект межевания территории. И площадь участка выросла за счет включения соседних неразграниченных участков. Застройщик их выкупил в установленном порядке и по рыночной цене. Прошли публичные слушания по этому вопросу. В итоге площадь под застройку выросла до 3 965 кв. м. Никаких деталей начальника управления градостроительства администрации Орла Мария Родштейн, выступившая на заседании комитета, не озвучила, поскольку не готов еще проект. Все подробности, начиная от этажности и заканчивая инсоляцией и числом парковочных мест, будут указаны в проективных документах.

Площадка под строительство находится между пятиэтажным и девятиэтажными домами. Родштейн отметила, что опасения по поводу того, что новый дом затенит соседей, довольно странные. Во-первых, будет разрабатываться проект. И если в нем будут нарушены нормы по инсоляции, то проект просто не утвердят. Во-вторых, уже сейчас видно, что площадка под строительство освещена большее время суток (улица Андрианова идет с запада на восток), и поэтому новый дом не сможет затенить соседние дома №1 и №5.

### МНЕНИЕ ЖИТЕЛЕЙ

Жители не согласились с такой благодатной точкой зрения. На комитет пришли жильцы дома №7, который будет расположен с северной стороны



Фото Яндекс карты

от предполагаемой высоты. И именно этому дому будет закрыто солнце, если тут вырастет 16-этажная «свечка». Граждане отметили, что сейчас ждут ответа из прокуратуры, и в зависимости от результата у них еще будет время, чтобы оспорить в суде саму процедуру проведения публичных слушаний. По мнению жителей, имели место формальные нарушения (слушания провели за 12 дней, а должны были проводить 14 суток). Но кроме формальных оснований есть и более серьезные опасения. Рядом со стройкой только одна девятиэтажка. Остальные дома — пятиэтажки, и какова будет инсоляция соседних домов — большой вопрос.

Но самое, пожалуй, основное, чего опасаются жители, что во время строительства пострадают рядом расположенные дома. Уже сейчас в доме №7 в нескольких подъездах видны трещины, осыпается штукатурка. Люди предполагают, что если рядом будут забивать сваи и укладывать фундамент, то дом №7 попадет в категорию аварийного жилья. А это грозит большими проблемами: расселением «к черту на Кулички» и тому подобным.

Еще один момент, на который обратили внимание пришедшие на комитет жильцы, — это минимальное расстояние между домами, составляющее порядка 25 метров. Люди боятся, что строительная техника будет нависать над домами, а это тоже риски. Особенно если учитывать тот факт, что за последние несколько лет в Орле не раз падали строительные краны в ветреную погоду.

Еще один момент, который волнует жителей, касается прошедшей процедуры межевания. Участок, который выкупил застройщик, ранее был отнесен к категории земель с неразграниченной собственностью и к землям общего пользования. Там

в настоящее время зеленая зона, гуляют дети, и существует парковка. Парковку уже несколько раз ремонтировали. Когда жители увидели проект межевания, они поняли, что вся зеленая зона вместе с парковкой отходит к застройщику. Вместо того, чтобы земли общего пользования использовать сообща, власти отдали этот участок под очередной «человек», — отметили пришедшие на комитет граждане.

Наконец, еще один веский аргумент: инженерные коммуникации в этом микрорайоне строились в 70-е и 80-е годы прошлого столетия. И они просто могут не выдержать нагрузки, если сюда добавят еще одну высоту, — отметил представитель жителей дома №7 Дмитрий. Причем опасения людей небеспочвенны: уже сейчас регулярно происходят коммунальные аварии, что можно проследить по вызовам аварийной службы.

При этом жители просили отметить, что они не хотят выступать в роли Бабы-яги, которая всегда против. Застройщик выкупил все в законном порядке. Но люди против увеличения площади под застройку за счет общественных земель. В рамках существующего зонирования там возможно только малоэтажное строительство, и если в этом месте будет не шестнадцатизэтажная «свечка», то люди и возражать не будут. Даже если поставить дом небольшой этажности, то и в этом случае застройщик останется в плюсе, отметили пришедшие на комитет граждане.

### МНЕНИЕ ЗАСТРОЙЩИКА

Поскольку на комитет представители застройщика приглашены не были, да и сами жители с застройщиком по поводу своих опасений не общались, наши коллеги с сайта «Орел-Таймс» связались с руководителем

компании «Жилстрой-Инвест» Анатолием Петровым — застройщиком данного участка, чтобы узнать его позицию. Как и предполагали депутаты на комитете, строительная компания вполне готова искать компромисс совместно с жителями.

«Во-первых, мы ещё не решили, какой именно этажности будет дом на данном участке — 9-этажный или 16-этажный. Во-вторых, я уже знаю про недовольство жителей, и на следующей неделе мы встретимся с ними, обсудим все их вопросы, в том числе и этажность дома. Нам самим никаким образом не нужны враждебно настроенные соседи, в наше время поводов для беспокойства и так хватает», — заявил в интервью изданию «Орел-Таймс» Анатолий Петров.

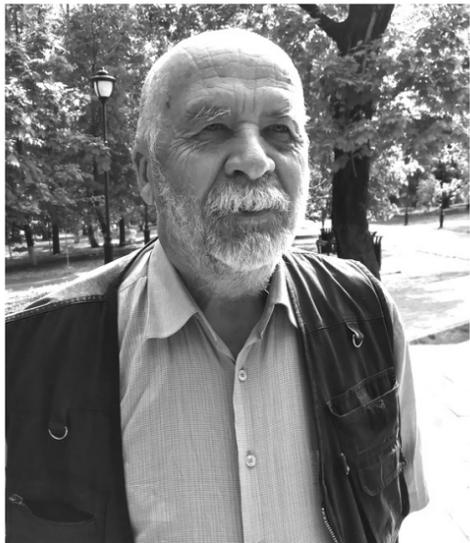
При этом он отметил, что по всем озвученным жителями вопросам у застройщика уже есть ответы, которые вполне должны их удовлетворить.

«Что касается освещенности, тут всё просто: для этого и проводятся госэкспертизы. Если мы будем нарушать какие-то нормативы и закрывать людям свет, разрешение на строительство нам просто никто не даст. Жители также жалуются на возможность разрушения их домов из-за забивки свай — поймите, сваи уже давно никто не забивает под дома, мы уже несколько лет используем новые технологии, никакой угрозы разрушения соседних строений тут нет. К тому же на данном участке прекрасные грунты, что в Орле редко встречается. Поэтому фундаменты будут держаться хорошо.

Что касается прилегающих территорий, то тут у меня есть, что предложить жильцам, и им это понравится. Мы же специально хотели бы построить 16-этажку, чтобы уйти вверх и освободить больше прилегающих территорий, которые можно будет облагородить детскими площадками или насаждениями. Помимо этого, мы готовы за свой счёт, с разрешения жителей, расширить парковки у близлежащих домов, это решит их проблему.

Ну и что касается коммуникаций. Мы инвестируем в Орловский водоканал, который занимается заменой сетей, и я уверяю вас, что этот вопрос нами также предусмотрен», — цитируют наши коллеги ответ обеспеченным жителям главы ООО «Жилстрой-Инвест» Анатолия Петрова. <https://oreltimes.ru/news/obshhestvo-zastrojshnik-territorii-byvshego-voenkomata-na-andrianova-otvetil-nedovolnym-orlovcam/>

# ОРЕЛ ВИДИТ ДАЛЕКО



Валерий ПАВЛИКОВ

**С каждым днем растет и богатее наш город: появляются новые дороги (стала дорогой районного значения бывшая до этого внутридворовым проездом улица Орловских партизан), парки (стал парком Победы район между Чертовым рвом и стадионом имени Ленина), успешно, хотя и с двухгодовым запаздыванием, реконструируются мосты (Красный, Колхозный, Дружбы), благоустраивается Дворянское гнездо, имевшее до этого плебейский вид...**

В будущем Орел ожидают еще более радужные перспективы. В этом мог убедиться любой желающий, посетивший прошедшие на прошлой неделе публичные слушания по проекту изменений к Генплану Орла: в понедельник — в Северном районе, во вторник — в Заводском, в среду — в Железнодорожном, в четверг — в Советском. В пятницу в 16:00 в актовом зале городского управления архитектуры (ГлавАПУ) состоялось заключительное заседание.

Просторный зал ГлавАПу был заполнен до отказа, хотя многих пришедших без паспорта граждан охране удалось выставить за дверь, но все равно желающих оказалось столько, что яблоку негде было упасть.

Впрочем, вскоре оказалось, что большинство собравшихся явились сюда для решения своих вопросов по согласованию межевых, лично им принадлежащих земельных участков. Учитывая, что таких участков в городе около полусотни тысяч, заседание грозило перерасти в многодневное мероприятие. Но, к счастью, начальник ГлавАПу М.В. Родштейн оперативно решила все вопросы, легко ориентируясь в пяти сотнях наименований орловских улиц. Складывалось впечатление, что она знает даже по кличкам всех собак, охраняющих эти участки. Своими познаниями орловских реалий она напомнила мне бывших главных городских архитекторов О.В. Минкина и В.Б. Фомина, да еще бывшего главного архитектора области В.В. Вермишяна. Что случилось с ними, известно каждому: Олег Вячеславович под домашним арестом, Владимир Борисович тоже в свое время попал под следствие, а вот Ваагн Ванников, хоть и успел скрыться из Орла, но все равно оказался за решеткой в далеком городе Ереване по прямому приказу коварного Пашиняна. Остается только пожелать Марии Викторовне избежать печальной участи

своих предшественников на этой расстрельной должности.

После того как все жалобщики покинули зал, и в нем осталось не более двух десятков человек, приступили к обсуждению главного вопроса. Но тут оказалось, что в число оставшихся затесалось пятеро жителей улицы Андрианова. Обеспокоенные участю Орловских партизан, они решили действовать заранее. Их, в частности, волновал вопрос проезда чужого транспорта через их дворы. Действительно, даже сейчас многие водители, чтобы объехать пробку на Октябрьской, едут по Горьковской, а затем по Костомаровской выезжают прямо к школе ГАИ. По новому генплану Костомаровскую решено ликвидировать, а вместо нее создать Мезенскую. Не усугубит ли это ситуацию?

В ответ М.В. Родштейн пояснила, что Костомаров, бывший помещик, жестокий крепостник-самодур, владлец села Костомаровки на левом берегу Оки, лишился права быть увековеченным на карте города, поскольку был убит давно лучшими представителями рабочего класса девятнадцатого века — бурлаками, когда он пытался помешать им тащить свои баржи вдоль Оки прямо через его усадьбу, и посоветовала андриановцам установить шлагбаум, как делают это другие уважаемые собственники дворов. На вопрос: нужно ли согласовывать этот вопрос с администрацией, был дан ответ: нет, не нужно, достаточно выдать дубликаты ключей от шлагбаумов пожарным, полицейским, газовщикам, скорой помощи и другим экстренным службам. Но ни в коем случае нельзя протягивать цепочки или тросы, иначе невозможно будет пройти по городу без риска разбить нос о подобные заграждения.

После того как было покончено с настырными андриановцами, наконец приступили к обсуждению проекта генплана, разработанному БУ ОО «Орелархплан» в лице его начальника Д. Ершова и трёх заместителей — тоже бывших начальников: Госархстройнадзора — Емца, Управления культуры — Семендяева и Росреестра — Талсыновой. Трех последних не знаю, а вот бывший студент «сельхознавоза» Дмитрий Ершов запомнился мне стекленными глазами и плотно сжатыми губами, когда ему задаешь на экзамене элементарный вопрос не то что по институтской, а даже по школьной программе. Но тем не менее указанные товарищи подошли к составлению генплана не формально, а творчески, как сделали это их прадеды — два немца-генерала Минц и Нордштейн, присланные Екатериной Второй в наш город в 1779 году. Они заменили прежнюю хаотичную планировку города четкой немецкой радиально-прямоугольной. Правда, из-за этого до сих пор многие дома в Орле имеют ромбовидную форму, чего не найдешь ни в каком другом городе России, но это только придает ему своеобразную оригинальность.

Короче, в Орле планируется соорудить транспортное кольцо по типу Садового в Москве. Начиная с улицы Карьерной оно по плотине ТЭЦ пересекает Оку, свернув направо по правобережной Окской набережной, включая Дубровинского, дойдет до железнодорожного моста, по его

неиспользуемым ныне опорам пересечет снова Оку и, идя вдоль насыпи железной дороги Орел — Брянск, дойдет до Дормаша, где, свернув направо, через аэродром дойдет до Авиационной, после чего через Мостовую, Родина, Цветаева и Болховской микрорайон попадет на Болховскую, откуда через Раздольную, Бузова и Московскую выедет к Медведевскому лесу, где, соединившись с восточным дублером Московского шоссе — улицами Дуговой, Калининкова и Южным переулком через брошенные Семинарские путепроводы, снова выедет на железную дорогу Орел — Брянск. Таким образом, получится даже не кольцо, а некая спираль Бруно эллипсоидной формы. С нее планируется сделать новые выезды за пределы города — через улицу Веселую на Некрасовку, через карповскую дорогу — на объездную, вдоль дороги Москва — Курск — на Куликовку и т.д. В Орле появится даже своя трасса скоростного трамвая вдоль Брянской ж. д. Кроме того, планируется создание западно-восточного диаметра от Карачевского шоссе через МОПРа, Скульптурную и Пятницкий овраг до Ливенской заправки. Жители новой Ботаники получат давно ожидаемый выезд вдоль левого берега Оки. А вот подъезда со стороны переулка Дарвина на Ботанику не будет, хотя проект уже разработан, и за него выплачены деньги.

Оппонировать столь радужным перспективам отважился мостостроитель с более чем 50-летним стажем, гендиректор ООО «Дорога-450» В.А. Надуткин. Отдав должное смелости авторов проекта, он напомнил, что идея с орловским кольцом не нова, она высказывалась еще в первом варианте Генплана, разработанном Ленгипрогором в 1987 году. В 2007-м были запроектированы даже 32 развязки в двух уровнях, но затем, словно испугавшись собственной смелости, все развязки убрали при очередной корректировке генплана в 2017-м. Тогда же положили вето и на дорогу через Карьерную — на обсуждение пришла толпа крепких мужиков, оказавшихся хозяевами застроивших эту улицу гаражей, которые чуть ли не силой заставили бывшего тогда главным архитектором города Минкина О.В. отказаться от своего многообещающего плана. В.А. Надуткин похвалил и вариант с устройством эстакады возле вокзала, предложенный ООО «Мостовик» в 2013 году, но высказал сомнения по поводу указанного срока начала строительства — 2025-й, посоветовав двойки в цифрах переправить на тройки.

— Хотелось бы также услышать, — сказал он, — согласована ли новая транспортная схема с хозяевами участков.

М.В. Родштейн пояснила, что такого согласования не требуется, так как существует процедура изъятия, а хозяева могут и поменяться. В ответ на это В.А. Надуткин сказал, что плотина принадлежит частному лицу — ОАО «Квадра», которое вряд ли когда поменяется, как и хозяин железной дороги — РЖД, и аэродрома — МО РФ. Город до сих пор не может даже согласовать стометровый проезд через территорию академии ФСО, которая мертвым грузом лежит поперек улицы Цветаева. В Орле множество мостов, их даже в избытке, как

показал затянувшийся ремонт Красного и беспроблемное выключение из работы Колхозного, но дело в том, что ни один из них не способен выдержать современную ракетную нагрузку Н-14, то есть четырнадцать тонн на ось. Исключение — Красный мост, но тот хоть и запроектирован под эту нагрузку, но реконструируется с нарушением проекта без усиления средних опор.

— Говорите конкретнее, — обрвала М.В. Родштейн.

— Тогда поставьте значок «мост» на пересечении планируемого кольца с оврагом Журавушка, — посоветовал мостовик, — а то вы запроектировали на бумаге, да забыли про овраги, а там без эстакады не обойдешься.

Сподобился выступить и автор этих строк.

— В городе всего две достопримечательности, — сказала я, — Ока и Орлик. Все остальное создано человеческими руками, а значит, может быть в любой момент переделано. Бог наградила Орел редкой для степного города акваторией в сотни метров на месте слияния двух рек, и вот теперь кто-то хочет перечеркнуть эту акваторию Банным мостом совсем по пословице «Высоки берега Оки, да живут дураки». Уж если кому-то неймется ходить пешком из Советского района в Железнодорожный, то хотя бы перенесите мост на сотню метров к главной лестнице ЦПКИО, чтобы он не застилал великолепный вид на Оку со стороны памятника Тургеневу. И поднимите его над водой в виде легкого висячего моста, ванты которого крепятся к орлиному крылу — пилону.

Тут Мария Викторовна, видимо, не выдержав неконкретики, поднялась и чуть ли не бегом покинула помещение. «Маша, вернись! — укоряя себя, хотелось крикнуть ей вслед, — я все прощу!», но дверь за ней уже захлопнулась. Не зная, огорчаться этому или радоваться (не каждому удавалось обратиться в бегство одного из самых могущественных орловских чиновников), я все-таки несколько сумбурно предложил: 1) создать постоянно действующую группу профессионалов-дорожников для проработки решения генплана, 2) создать цифровую карту Орла с расписанными по годам межремонтными сроками, 3) вместо планируемых четырех новых гостиниц в каждом районе города (даже существующие «Русь» и «Салют» не заполняются) построить хотя бы по одному общественному туалету. Последний вопрос: почему все девять планируемых новых остановок автобусов на схеме планирования маршрутов размещены в районе завода погрузчиков и больше нигде? Мне даже не удалось спросить о судьбе ППТ (проекта планировки) Московского шоссе (разработан мною и даже оплачен в 2013 году), так как через пять минут ко всеобщему облегчению М.В. Родштейн вернулась, объявив, что заседание закрывается, так как на 17:00 намечено новое, еще более важное, мероприятие в этом же зале.

А я-то думал, что важнее Генплана — основного закона города — ничего не может быть. Разве что обсуждение цвета струи Пионера с очередного фонтана?

Валерий ПАВЛИКОВ  
Фото В. Неврова

# «Губят разными способами»

В Орле полным ходом идет процесс массового уничтожения деревьев и... глумления над горожанами. На прошлой неделе известный орловский дизайнер и градозащитник Виктор Панков выложил в соцсети ВК фото деревьев у кафе «Очарованный странник» на улице Горького, которые в прямом смысле закатали в асфальт.

Пост Панкова вызвал много возмущенных комментариев, после чего орловские СМИ опубликовали ответ мэрии орловчанам, который, как нам кажется, вполне можно считать циничным и глумливым: «Мы в курсе этой вопиющей ситуации. Абсолютно согласны с переживаниями по поводу здоровья деревьев. Сейчас проводится проверка. Все виновные обязательно понесут дисциплинарное наказание». И ни слова о том, как власть намерена исправлять ситуацию, то есть освобождать деревья из асфальтового плена. Как мы поняли, делать этого никто и не собирается. Более того, граждане, в том числе и журналисты «ОС-плюс», подозревают, что деревья «заасфальтировали» сознательно — это один из способов избавиться от неудобной растительности без обязательной процедуры активирования, без необходимости признавать здоровье деревьев больными. Зачем? Со временем сами засохнут.

Самое печальное, что стремительное «облысение» города проходит под «недремлющим» оком природоохранной прокуратуры, которое при этом не видит очевидного и не слышит, как горожане уже буквально криком кричат, умоляя хоть кого-нибудь остановить мэрских «лесорубов». Но нет — надзорное ведомство после удавшейся попытки спасти деревья на Пионерской и Салтыкова-Щедрина, фактически отдало на правую улицу Комсомольскую, лесопарк на улице Орловских партизан, закрыло глаза на варварскую опилку зеленых насаждений на Московской, в сквере Танкистов, на улице Горького...

Теперь добрались и до окраин. Практически одновременно с Виктором Панковым фото вырубленных деревьев в Северном районе Орла выложила орловчанка Галина Мельникова, ранее писавшая об уничтожении трехсот деревьев перед КДЦ «Металлург».

«В сотый раз я обращаюсь к властям с вопросом: по чьему указанию в Орле происходит массовая вырубка деревьев на каждом углу?! — написала



Галина Мельникова на своей странице в ВК. — И как это согласовано с общественностью??? Школьный двор лица N18 превращён в СВАЛКУ!!! Не менее 10 молодых и здоровых деревьев уничтожены, а их кроны, ветки и стволы разбросаны кучами по территории школьного двора!!!

КОМУ ПОМЕШАЛИ ДЕРЕВЬЯ??!

Мэру города Парахину Ю.Н., или главе Северного района Мерзликину С.М., или, может, директору лица N 18 Поздняковой О.Е., которая в настоящий момент участвует в конкурсе на звание лучшего директора школы? Может, вырубка деревьев — это условие, необходимое для победы в конкурсе (как ни чудовищно это предположить!!!).

Но я повторяю одно: все зеленые насаждения в опасности!!! Защитить их некому!!! Природоохранная прокуратура бездействует!!!

Кстати, о том же самом бездействии пишет у себя на странице и Виктор Панков: «И куда смотрит природоохранная прокуратура в лице г-жи И.П. Булгаковой? Может, деревья вообще битумом залить с зимы и посмотреть, что они будут делать?»

Галина Мельникова, в свою очередь, просит считать ее пост обращением в природоохранную прокуратуру «на предмет законности вырубки деревьев на территории лица N 18, школы N 13, а также на территории в районе бывшего мясокомбината, где вырублено всё подчистую». На тот случай, если подчиненные госпожи Булгаковой опять не увидят очевидного, в том

числе и постов Виктора Панкова и Галины Мельниковой, «Орловская среда-плюс» также просит считать данную публикацию официальным обращением в межрайонную природоохранную прокуратуру Орловской области. Мы просим провести проверку по изложенным в публикации фактам на предмет соблюдения законодательства при вырубке деревьев по указанным адресам, а также при проведении работ по благоустройству на ул. Горького рядом с лицом №22, принять меры прокурорского реагирования и привлечь к ответственности виновных лиц.

А неофициально мы хотим спросить руководителей прокуратуры Орловской области и природоохранной прокуратуры, где они живут? И работают? Полагаем, в Орле. И если даже у кого-то есть загородные дома, уверены, значительную часть своей жизни они проводят в городе. У них, как и у нас, простых смертных, наверняка здесь учатся дети (или даже внуки), живут родственники и друзья, к которым они ходят в гости. Вот нам просто интересно: им не обидно? За себя, за детей, за родных и друзей? Ведь это наш общий город превращают в бетонную пустыню, демонстрируя полное неуважение к горожанам, которых буквально заставляют жить в неблагоприятной среде, лишают права дышать чистым воздухом и прятаться от зноя в тени зеленых кронок? Они и впрямь считают, что они достойны жить и работать в городе, изуродованном дешевой плиткой, фонарями-виселищами и обрубками деревьев? Не думаем. И не понимаем, почему надзорными органами дан карт-бланш на уничтожение зеленого Орла, когда-то славного на всю Россию именно своей буйной зеленью. Может, объясните, господа прокуроры? Очень хотелось бы знать.

## В ТЕМУ:

*Упрямство злое, ненависть откуда? И к городу, и к людям, ко всему, Что не срастается, «дизайном» испаскудить. Хоть что-то сделано за годы по уму?*

*Здоровые деревья наоело Рубить повсюду, значит, закатать В асфальт по самый ствол, чтоб заболело, Сгнило и перестало разгужать.*

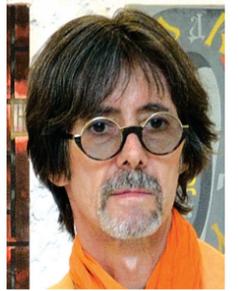
*Прозрачностью огаривать не скверы, А деятельность наших воротил Давно пора, но плотные портьеры Скрывают, кто и как чего нажил.*

*Так очевидное «чудес» невероятных Становится по ходу миражом. - Вам кажется, - бубнят с трибун невнятно, - В Орле по протоколам всё путём!*

Клава Шифер

Комментирует Виктор ПАНКОВ:

- Мэрия пообещала, что накажет виновных. Так радостно! Только, пожалуйста, не забудьте того работника разыскать и рассмотреть на предмет виновности, с которого начался мой пост: куда смотрит природоохранная прокуратура? Она ж вообще виртуальна. У меня ощущение, что она виртуальна, не на пустом месте. Я ее еще несколько лет назад пытался искать. Она есть, и она межрайонная, то есть одна на все районы, на всю область. И ощущение, что она неуволнима. Зушу — памятник природы — среди бела дня уничтожили — и ничего, никакого комментария я даже не слышал. Пресс-конференция? Бесполезно. Ее деятельность нигде не отражена. Удивительно! Это серьезный орган, действительно жизненно важный.



Виктор ПАНКОВ

Речь идет о «зеленой политике» города. Жить в нем становится просто невозможно. В лютую жару не найти тени, некуда перейти с солнцепека и спрятаться. Это хуже, чем пустыня. Пустыня же не бетонная. А у нас создана абсолютно античеловеческая среда.

Дерево — это не столб электрический. У него корневая система повторяет крону. Если крона несколько метров в диаметре дышит воздухом, то под коркой асфальта задыхается живое дерево. И его не спасет ни похолодание, ни тепло, ни поливка, оно находится в душной закупоренной оболочке. Это должны понимать даже дети. Поэтому я думаю, что деревья закатали в асфальт специально. Я уже давно подозревал некую умышленность в том, что происходит с деревьями в Орле.

Еще несколько лет назад Дмитрий Краюхин обратил внимание на деревья, которые опиливают до состояния кола или — в лучшем случае — рогаки. И я тоже стал на это обращать внимание. Всем известно, как надо правильно обрезать деревья — для этого даже не надо идти в Бунинку, достаточно в интернет зайти. И посмотрите, как обрезали у Главпочтамта? Как опилили на Ленинской? На Горького? Чудовищно. На Полесской, у «Белвеста», все деревья, которые таким образом были покалечены, через год все засохли. То же самое — в начале этой улицы. Такое можно делать только сознательно: опиливать, зная, что на претензии ты ответишь: «это опилка, это оздоровление, людям темно, людям дышать нечем — сплошная зелень, и так далее». А потом: «вы же видите, все обошлось», а дерево умирает. Это одно из проявлений этой умышленности. На Комсомольской сделали по-другому — обрубили корни. Дерево вроде бы стоит, но... То есть любая травма, нанесенная деревьям, им на руку. Губят разными способами, чтобы легче было их списать, сказать, что деревья погибшие, они мертвые, и получить землю без головной боли. Яркий пример был, когда на Октябрьской шесть деревьев выпилили одним чохом (для обустройства парковки. — Прим. ред.). Там раскадровка была прямо для Нюрнбергского суда. Сначала они их распилили, выкорчевали, сказали, что они были трухлявые, хотя они прекрасно росли, там только одно дерево засохшее было. Вместо них посадили былочки и, естественно, бросили их без полива. И они были обречены. И уже на следующий год эти мертвые засохшие палки убрали и вообще замели следы гнезд для деревьев. Всё! И делается шикарный парковочный карман! И шуметь некому, потому что дело уже давнее. Свидетели — ребята из южных широт — давно уехали в свои аулы, те, кто получил за это деньги, их уже куда-то вложили и забыли и занимаются текущими заработками. Поэтому составляющая вредительства — это не просто домыслы, она есть. Почему и возмущает бездействие прокуратуры. Потому что, если бы прокуратура была заинтересована, она бы привлекла независимых специалистов (не профессора Ковешникова, который сказал, что ему очень нравится, как опиливают, и он руководил опилкой Ленинской, и мы видим результат) — но этих людей нет.

Вообще, отсутствие заинтересованности власти в том, чтобы город был здоровым за счет зеленых насаждений, — это очевидная проблема.

## ГЛАС НАРОДА

(из комментариев к посту Виктора Панкова ВКонтакте)

- Иногда я... Просто не верю своим глазам.

- Это какой-то позор!

- Придут ли они (деревья) на общественные слушания?

- На Комсомольской уже и возмущались, плакали, и прокурору писали, часть деревьев сберегли, но этим деревьям не жить, а мучиться, их просто приговорили. Молодым каштанам, им ещё расти и расти, оставили полтора метра земли, срезали корни, остальное будет плитка, бетон! Ну почему, как пилить — бегут со СНИПами, как тут — никого нет из надзорных?

- Вредители!

- Виктор Владимирович, я уже думала, что вряд ли меня что-то в родном городе может удивить, оказалось - могут! Мосты, Комсомольская, Дворянка, обещанный западный объезд, Коршунов, Залогин, Пионерская, сквер Ермолова, Ленина, можно и далее перечислять. Теперь в данную копику добавим Горького.

- Господи! Ну невозможно

бороться с дураками! Ведь какой-то кретин делал это, а другой баран принимал!.. Карусель идиотов. И остановить некому!

- До г-жи И.П. Булгаковой не дозвониться. Природоохранная прокуратура ушла, похоже, на «фронт» (интересно, на какой), и к тому же вся — ни один телефон не отвечает.

- Видимо, тех, кто это все наворотил, трясти неудобно... обычно меры принимаются в отношении тех, кто не может ответить!

- Да сколько же можно уже дно пробивать...пределов (нецензурно. — Прим. ред.) у нас похоже вообще не существует...

- Совсем рехнулись благоустроители...

- Такое ощущение, что над людьми уже просто издеваются специально, понимая, что все действия безнаказанны! Смотрите и понимайте, что вы НИКТО!

- Ничего вы не понимаете: так они (деревья. — Прим. ред.) сами загнуты, и потом в топку.

- Совершенно верно. И никто не будет проверять, правильно ли их активировали или нет.

- Какой ужас...

# Дворы возле мэрии стремительно «лысеют»

Жители дома №16 по переулку Почтовому - того, что находится в двух шагах от здания администрации города Орла, обескуражены предстоящим благоустройством их двора. То, что уже произошло вокруг него: вырубка деревьев, кустарников и уничтожение посаженных гражданами цветов, вызывает панические настроения; люди боятся лишиться последних растений в своём маленьком дворе и получить в «подарок» сплошной асфальт или плитку.

Как рассказала 82-летняя жительница дома Антонина Ильинична Захаренко, рабочие, которые благоустроивали соседнюю с ними и администрацией г. Орла территорию и в итоге сделавшие её абсолютно лысой, объяснили ей, что то же самое будет и с их уцелевшим цветником: якобы его, отделенного от асфальтовой дорожки высоким бордюром, собираются с этим асфальтом сравнять. Жители не хотят, чтобы в их дворе всё было «ровно», потому что, во-первых, жаль цветы и немногочисленные деревья, а, во-вторых, ровно, судя по другим городским территориям, всё равно не будет, а будет косо, и тогда вся дождевая и талая вода потечет под фундамент старенькой пятиэтажки.

На протяжении двух месяцев возле нашего дома всё время «старалась» работница администрации, она агитировала нас согласиться на благоустройство дворовой территории, хотя двор не так давно ремонтировался, сказать, что тут сплошные ямы, нельзя, - рассказала «Орловской среде-плюс» Антонина Захаренко. - Собрали жильцов одного из домов по ул. Ленина и нашего — по переулку Почтовому. Нам очень убедительно говорили, что будут улучшены все придворовые территории,

чтобы здесь нам было удобно, комфортно и уютно. По каждому дому конкретно не сказали ничего. У меня возникли некие сомнения: если речь шла о благоустройстве нашего двора, то почему всё время измеряли забор около дома №30а по ул. Ленина, а всё благоустройство обозначали по переулку Почтовому, 16. Почему-то вся привязка была к нашему дому. 26 августа утром мы услышали шум техники и увидели, что пригнали два грейдера и начали работы от начала участка горадминистрации. Жильцы пошли узнать, что происходит, когда начали землю срыгать и укладывать в кучи. Нам ответили, что здесь будет парковка для транспорта рядом с нашим домом и администрацией. Нас, жителей, об этом в известность не ставили. Это и есть работы под видом благоустройства? Насколько я помню, еще в 2013 году решение об обустройстве парковки здесь было отменено, у граждан есть ответ из МЧС, значит, были на это причины по соображениям безопасности.

На протяжении двадцати лет нам, жителям дома №16 по переулку Почтовому, нет покоя: всё это время мэры или главы администрации города пытались то снести наш дом, то рядом построить новые дома. Попытки были, но сделать это не позволяли.

То у них была идея снести наш и соседний дома и построить на их месте развлекательный центр. Потом наконец-то наш двор стал нашей общедолевой собственностью.

- Когда недавно возле нас начались земляные работы вместе со сносом наших деревьев и кустарников — даже сирень не пощадили, мы сразу же обратились в прокуратуру. Участок сфотографировали, как он был — с четырьмя соснами, трехлетней персидской сиренью, крупными многолетними цветами. Всё это уже снесли. Хорошие бордюры сняли, на всем участке вдоль дорожки всё смешали в кучи. Потом посадили там газонную траву. Сделали дорожку из плитки к нашему дому под уклоном, так, что теперь вся вода сверху потечет к нам под фундамент. Самое плохое, что с изменением проезда был нарушен отток воды с крыши всех трёх подъездов, он устроен был перед входом в дом. Всё нарушили, хотя их предупреждали, но нас не послушали и вдобавок закрыли канализационный люк. Будут что-то менять или нет, мы не знаем, но поток воды со стороны гостиницы теперь будет устремлен к нам. После того, как прошли два сильных дождя, наш фундамент уже был залит водой больше, чем обычно. Вся



наша дворовая территория — это небольшой заасфальтированный участок возле дома и клумба. Нас это устраивает, почему же благоустройство проводят без пожеланий жильцов дома? Собираются убрать цветник, даже грозят снести единственное дерево, под которым мы, старики, отдыхаем в жару. Сюда и птички прилетают, мы ими любимся. Главная цель — побольше растений уничтожить и побольше плитки

положить? Наверное, это кому-то сильно выгодно?

«Орловская среда-плюс» обращается к прокуратуре области с просьбой разобраться, на какие средства ведутся работы по благоустройству территорий, в том числе обустройство парковки, возле домов №16 по переулку Почтовому и №30а ул. Ленина, а также обратить внимание на указанные жителями нарушения.

Ольга РОЖДЕСТВИНА

## ВСЁ НА ВЫБОРЫ!



16+

Городская газета

Орловская  
СРЕДА  
Плюс

Цена свободная



2500000004469

Учредитель и издатель: ООО «Издательский дом «Орловская среда»

Главный редактор Т. Ю. ФИЛЁВА

E-mail: redaksiya@orelsredaplus.ru

Адрес издателя и редакции:

302028, г. Орел, ул. Салтыкова-Щедрина, д. 25/27, пом. 1

Тел.: 8(4862) 25-00-85, 8(939) 855-00-85

Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Орловской области. Свидетельство: ПИ № 57-00254 от 29 октября 2013 года.

Редакция не несет ответственности за информацию, содержащуюся в рекламе и объявлениях, и может не разделять мнение авторов.

Тираж 21 000 экз.

Время подписания номера в печать: по графику — 18.00, фактически — 18.00.

ОТПЕЧАТАНО в ЗАО «Полиграф-Сервис» 241020, г. Брянск, проезд Московский, 15-а. Заказ №859