

# ОРЛОВСКАЯ СРЕДА ПЛЮС

№ 44(96) 20 ДЕКАБРЯ 2023

16+

**Газета для тех, кто хочет знать правду!**

Власть и общество

**4 стр.**

**Помогите спасти предприятие!  
Директор завода «ЭкоСити»  
обратился к президенту**

Проблема

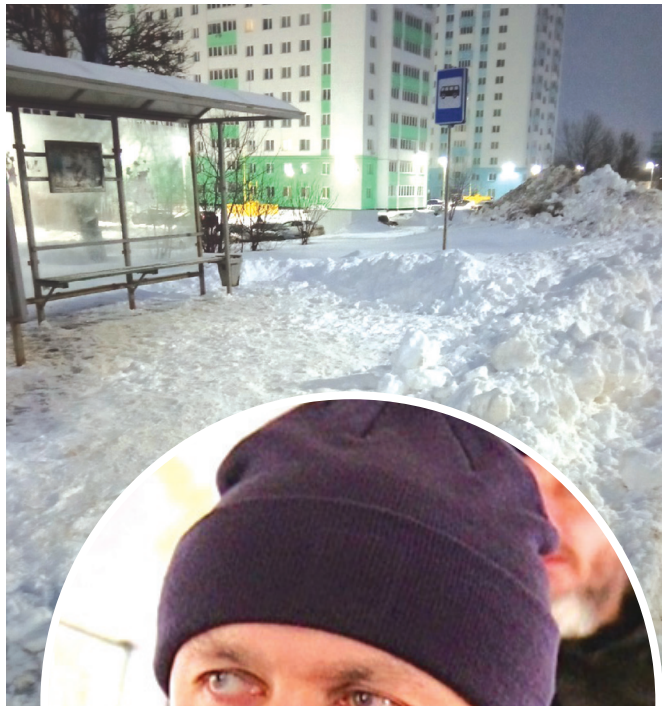
**5 стр.**

**Добирайтесь как хотите:  
дорога к знаниям может стать  
опасной для учеников  
трех школ**

Правовая среда

**6 стр.**

**Программа поддержки: мэр  
не поможет ТПП, зато СК  
поможет мэру?**



**2-3 стр.**



**ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ В ПАРАХИНСК!**

ОРЛОВСКАЯ  
**СРЕДА**

<https://t.me/orelsredaplus>

**Дорогие читатели!**  
Приглашаем вас подписаться  
на телеграм-канал  
«Орловская среда-плюс»!

чтобы найти нас в интернете, наберите в поисковой строке

**ОРЛОВСКАЯ СРЕДА ПЛЮС**

и читайте газету на сайте **ORELSREDAPLUS.RU**

# КАК ПРЕВРАТИТЬ ОРЁЛ

Циклон «Ваня» (хотя, может быть, и не «Ваня», а просто безымянный циклон – мнения на этот счет разнятся), пришедший в Орел в конце прошлой недели, заставил не только вспомнить старую добрую песню про снегопад, о котором «давно не помнят здешние места», но и продемонстрировал полную неспособность городской власти выполнять свои самые элементарные функции. В результате, по меткому выражению одного из пользователей сети ВКонтакте, Орел превратился в Парахинск.

С другой стороны, неординарная ситуация показала, что в Орле живут не безразличные ко всему обыватели, а ответственные граждане, готовые к самоорганизации и взаимовыручке.

Циклон «Ваня» (будем называть его так) добрался до Орла и области в ночь с 14 на 15 декабря, завалив дороги и улицы снегом. Утром в пятницу горожане, с трудом добравшиеся из заметенных дворов до остановок общественного транспорта, не смогли вовремя попасть на работу. Поскольку транспорт ходил из рук вон плохо, и попасть в переполненные автобусы удавалось далеко не всем. По официальной версии, выдвинутой мэром Парахиным, 15 декабря на маршруты не вышла треть подвижного состава общественного транспорта. Выпустить его на линии в полном составе градоначальник пообещал лишь к вечеру пятницы. Сдержал ли он обещание, сказать трудно, поскольку ведь автобусы и маршрутки никто не считал. Но и те, и другие, равно как и троллейбусы с трамваями, были переполнены и утром, и вечером. А поездки по заснеженным городским дорогам стали настоящим квестом как для автомобилистов, так и для пассажиров общественного транспорта. И если центральные магистрали (хотя далеко не все) худо-бедно почистили, что тротуары и остановки буквально утопали в снегу.

На этом фоне как особый цинизм граждане восприняли процитированное издание «Орловские новости» днем 15 декабря заявление мэра о том, что для уборки города «Спецавтобаза» выделила 20 единиц КДМ, 20 машин тротуаро-уборочной техники, 2 грейдера. На уборку снега привлечено 100 человек. В ближайшее время планируется вывезти с улиц Орла 2500 кубометров снежных масс в день». [https://newsorel.ru/fn\\_1419975.html](https://newsorel.ru/fn_1419975.html)

Такое мизерное количество техники и людей, привлеченных для расчистки дорог, проездов и тротуаров от снега, воспринималось не иначе как глумление. Правда, разным ресурсам Парахин давал разные показания: так, в тот же день портал «Орелград» процитировал фрагмент интервью Парахина, опубликованного в официальном телеграмканале Орловской области:

«Сейчас в городе Орле в дневное и в ночное время работает от 150 до 200 единиц техники. Это техника и «Спецавтобазы», и хозяйствующих субъектов». При этом издание отметило, что ранее администрация Орла сообщила, что в данный момент уборкой снега занимаются 50 единиц техники и 53 человека – уборщика территорий (видимо, имея в виду только «Спецавтобазу»). <https://orelgrad.ru/2023/12/15/parakhin-rasskazal-kogda-uberut-sneg-v-orle/>

Так или иначе, но о количестве техники, которая реально убирала город 15 декабря, можно судить лишь по результатам, а результаты эти, увы, плачевные: к понедельнику снежные горы,



образовавшиеся после расчистки автодорог, продолжали «украшать» городские улицы. О состоянии тротуаров и пешеходных зон можно судить по фото, во множестве опубликованных в социальных сетях через три-четыре дня после непогоды.

Самое парадоксальное, что за сутки до «часа икс», то есть вечером 13 декабря, Юрий Парахин выложил на своей странице ВКонтакте видео с совещания на Спецавтобазе, где, как сообщил он сам, мэр и главы территориальных управлений городской администрации обсуждали «план работы уборочной техники этой ночью».

«Решили, что акцент сделаем именно на расчистку улиц. В приоритете – уборка тротуаров, остановок, проездов к больницам, школам и детским садам. Привлеченная техника будет работать в частном секторе – по улицам её распределяют главы районов, которые также круглосуточно дежурят на местах. Как и говорил, в таком режиме работаем минимум до понедельника», - написал Парахин.

О результатах работы «в таком режиме» горожане, не стесняясь в выражениях, высказывались в социальных сетях и на выходных, и в начале рабочей недели, подкрепляя свои высказывания фотографиями.

Приведем избранные комментарии: «Полный беспредел, почистили только центральные дороги, на этом все закончилось, во дворах пройти негде!!!!!» «Убирать во дворе должны ЖЭУ, но в Орле НИКТО НИКОГО не наказывает и уже вошло в привычку ждать ВЕСНУ.. А для мэра самое главное, чтобы была почищена «ТЁЩИНА ДОРОГА». За которую он, кстати, не понес НИКАКОГО наказания... ВОТ ВСЕ И БЕРУТ С НЕГО ПРИМЕР...»

«...Ну почему же, ещё и площадь около белого дома, трактор огромный таааак старался, на этом хватит, глаза администрации не видят далеко, да и ладно».

«Тротуары на городских улицах очищать от снега ПРЯМАЯ ОБЯЗАННОСТЬ МЭРА. А у нас в городе тротуаров нет совсем...пропали...снежная каша...снежные барханы высотой до 2 метров...Ходите, горожане, не обляпайте...наминайте стопы, «наломайте» в «каше» ноги».

«Возле Клычкова и Парахина - чисто! Не поспоришь».

Но открою великую тайну для чиновников: Орёл – это не мэрия и

Администрация! Орёл гораздо больше!» «Давно не было такого бардака в городе. Около «Линии» проехал трактор, который чистит тротуары, три раза туда-обратно посмотрел и хоть бы где ковш опустил. Ему, походу, в кайф покататься просто».

«Вообще НЕТ ТРОТУАРОВ, а одни снежные барханы».

17 декабря вскр, 8 утра на ул. Ливенской до и после автобусных остановок «Общежитие» и «Винзавод». Жители Ливенской передают ПЛАМЕННЫЙ ПРИВЕТ лично Парахину и мэрию Орла».

«И жители Выгонки тоже! На перелуке Ремонтном такая же ситуация, люди идут по проезжей части. Вообще надо мэра привлечь по статье «Оставление в опасности», т.к. мы 2 недели подряд ежедневно извещаем администрацию, мэрию и Спецавтобазу, что люди рискуют жизнью, потому что идут по проезжей части на остановку, на работу, в садики и школы. Другой дороги нет, тротуары под метровым слоем снега».

«За выходные могли бы и сами почистить».

«Давайте сами будем маршрутки водить, районы отапливать, дежурить в котельных и аварии устранять, тогда и налоги не платим».

«Думаю, мэр и пионер ответят примерно так: берите лопаты и чистите самостоятельно, как это делали сотрудники администрации (но мы-то прекрасно знаем, как делаются такие фото). Снега много, а дворников и техники мало! (С)»

«Городской округ Парахинск приветствует вас».

«Красота! Спите, дорогие товарищи, по воскресеньям нечего шлаться. Главное, проголосовать не забудьте. К тому времени вам почистят все. Абсолютно все».

Один из комментаторов пришел к неизбежному для Орла выводу: «Спасение утопающих – дело рук самих утопающих!!!» - и многие горожане тоже. Отчаявшись дожидаться действий от управляющих компаний (справедливости ради скажем – не от всех), жители Орла сами взяли в руки лопаты и расчистили свои дворы от снежных заносов. Так, например, жители дома 44 по улице Бурова два дня приводили свой двор в порядок после снегопада:

«Второй день за уборкой снега, лучше любого фитнеса! Всё силами дружных соседей, Бурова, 44!!! Трактор наняли, запаслись хорошим настроением,

лопатами - и в бой! Пока УК сидит и откашивает в уборке!» - написали они 16 декабря в группе «Наш микрон» ВКонтакте <https://vk.com/nashmikron>

Аналогичным образом действовали жители дома 23 на ул. Раздольной, дома 54 на ул. Metallургов и многих других многоэтажек, поняв, что не стоит ждать милостей от чиновников и коммунальщиков.

То есть граждане, не облеченные никакими полномочиями, не имеющие никаких технических ресурсов и солидных денежных средств, оперативно, за короткое время смогли организовать процесс уборки территорий своего проживания, причем в ряде случаев с привлечением снегоуборочной техники. То есть на деле показали чиновникам, как должно работать местное самоуправление. Без совещаний, заседаний, планов, распоряжений и видеороликов в социальных сетях, которые так любят «руководители» этих самых органов местного самоуправления.

С одной стороны, это, конечно, большой плюс гражданам. Но с другой – серьезная опасность для тех же граждан. Поняв, что орловчане готовы выполнять за чиновников и коммунальщиков их работу, те же самые чиновники могут вменить подобные вещи жителям в обязанность. Попытки уже предпринимаются. Так, 12 декабря на заседании комитета по законодательству, государственному строительству, правопорядку и депутатской деятельности облсовета депутаты рассмотрели проект областного закона об административной ответственности в сфере благоустройства территорий. Законопроект, внесенный, между прочим, губернатором Клычковым и принятый в первом чтении, вызвал бурное обсуждение: в частности, несогласие с ним выразили представители малого и среднего бизнеса.

Итак, как сообщила пресс-служба Орловского облсовета, «проектом закона предлагается установить административную ответственность за неисполнение собственниками и иными законными владельцами зданий, строений, сооружений, земельных участков отдельных обязанностей участия в содержании прилегающих территорий, а именно: по очистке прилегающей территории от мусора и иных отходов производства и потребления, опавшей листвы, сухой травянистой растительности, сорной растительности, коры деревьев, порубочных остатков деревьев и кустарников; очистке прилегающей территории, за исключением цветников и газонов, от снега и наледи для обеспечения свободного и безопасного прохода граждан; противогололедной обработке прилегающей территории; покосу травы и обрезке поросли».

Свои замечания к проекту закона озвучили Евгений Лыкин и Юлия Курочкина. Представители органов местного самоуправления отметили важность и необходимость принятия данного законопроекта. Выступающие выразили позицию о необходимости его доработки.

Руководитель Департамента по проектам развития территорий Орловской области Андрей Карпов в ходе своего выступления сообщил присутствующим, что все озвученные предложения будут учтены, законопроект будет доработан и направлен в Орловский областной Совет народных депутатов с учетом всех поправок.

Проще говоря, губернатор Клычков предлагает переложить на собственников недвижимости обязанности по благоустройству и содержанию прилегающих территорий, а тех, кто не будет их

# В ПАРАХИНСК

исполнять, привлекать к ответственности. Попросту — штрафовать.

Если закон примут, то тогда уже не горожане будут ругать мэрию за то, что она не исполняет своих прямых полномочий, а мэрия или какое-нибудь подразделение администрации будет наказывать горожан за недостаточное рвение при уборке опавших листьев или расчистке сугробов. Очень надеюсь, что депутаты станут на сторону граждан и драконовский закон не пройдет. Кстати, сам Клычков, предложивший «качать» собственников домов,

почему-то никак не «покарал» мэра Парахина, фактически провалившего зимнюю уборку города — причем, не только во время циклона, но и до него, и после. Кстати, в прошлом году город зимой тоже убирался из рук вон плохо. Что не заставило Клычкова привлечь к ответственности градоначальника Парахина «за неисполнение обязанностей». Не говоря уж о том, чтобы инициировать его отставку. Хотя у граждан такая инициатива точно нашла бы понимание. И одобрение.

Татьяна ФИЛЕВА



## ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

В понедельник утром в группе «ДТП Орел и автохамы» появилось видео, на котором видно, как самосвал вываливает снег буквально под окна администрации Железнодорожного района Орла.

«Как утверждает автор видео, сразу несколько грузовиков вывалили тонны грязного снега под окнами теруправления Железнодорожного района по пер. Трамвайному, 1», — сообщают авторы поста и добавляют:

«При этом орловчане совершенно не расстроены данным обстоятельством: «Это кто-то психанул и вывез всё это безобразие под окна чиновников. Может быть, у себя под носом они увидят, что творится в городе».

## ОФИЦИАЛЬНО

Прокуратурой области принимаются меры к устранению нарушений при содержании улично-дорожной сети в условиях зимнего периода.

Прокуратурой области проведены проверки соблюдения законодательства в сфере содержания улично-дорожной сети в зимний период.

В течение нескольких дней в регионе отмечались обильные осадки в виде снега. Однако органами местного самоуправления ряда муниципальных образований региона и специализированными организациями надлежащие и своевременные меры по очистке автодорог и межквартальных проездов приняты не были. По фактам ненадлежащего состояния автомобильных дорог в зимний период прокурорами внесено 65 представлений в органы местного самоуправления и управляющие организации.

Прокуратурой Орловской области внесено представление начальнику УМВД России по Орловской области в связи с упущениями в организации работы по привлечению должностных лиц к установленной законом ответственности за ненадлежащее содержание автомобильных дорог в зимний период.

Вопросы содержания улично-дорожной сети, в том числе в условиях зимнего периода, остаются на контроле прокуратуры.

Прокуратура Орловской области



## В ТЕМУ:

Из-за чудес не надо расслабляться,  
Ведь если все в Орле начнут чудить,  
Как власти наши под шумок овадий,  
Любых бюджетов может не хватить.

Почём уборка снега в граде нашем?  
Про арт-объекты Ленинской молчок...  
Сопоставим ли нал с той снежной кашей,  
Что выглядит, как милый пустычок?

В ответах мэра горькая досада  
На жалобы несносных горожан.  
Он типа знал, как город чистить надо,  
Но ждал тепла из знойных южных стран.

Ещё три дня такой сырой капели —  
И выйдут трактора... О сладкий миг!  
Чтоб жители в конце концов узрели,  
Какая техника работает на них.

Клава Шифер

# Директор завода «ЭкоСити» Юрий Парахин просит президента помочь спасти предприятие

Сразу несколько десятков орловчан обратились 14 декабря на прямую линию с президентом России Владимиром Путиным с просьбой не допустить открытия в черте города Орла, в непосредственной близости от жилых кварталов и особо охраняемой природной территории - балки Непреца – нового мусорного полигона «Экополис». Напомним, мусоросортировочный комплекс с полигоном «Экополис», построенный рядом со старой городской свалкой еще во времена губернатора Потомского, простаивал несколько лет. Теперь же областные власти решили запустить его в работу и направить туда основные потоки мусора, которые до последнего времени поступали на сортировку на завод «ЭкоСити». В результате этих «преобразований» предприятие оказалось под угрозой банкротства, о чем президенту Путину рассказали в своем обращении на прямую линию работники «ЭкоСити». К своему коллективу присоединился и директор завода Юрий Парахин, подготовивший открытое обращение к главе государства, в котором он рассказывает о сложившейся ситуации и просит Владимира Путина помочь сохранить нужное и полезное для города Орла предприятие.

Текст обращения публикуется ниже.



**ЮРИЙ ПАРАХИН**

«Уважаемый Владимир Владимирович!

Обращается к Вам Юрий Алексеевич Парахин - директор мусороперерабатывающего завода «ЭкоСити», г. Орел.

В 2010 году мы подписали инвестиционное соглашение с администрацией города Орла о том, что в обмен на инвестиции нам гарантируется 25 лет постоянной загрузки.

Рассчитывая на долговременное сотрудничество, мы вложили в проект более 400 млн рублей собственных и кредитных средств и в январе 2018 года - к началу объявленной Вами «мусорной» реформы - запустили завод. До настоящего времени инвестиции еще не окупились полностью, а работу у нас отбирают, искусственно доводя работающее предприятие до банкротства и лишая коллектив работы.

В своем инвестиционном послании в начале 2023 года губернатор Андрей Клычков говорил, что государство и предприниматели никогда не были так едины, что мы слышим друг друга. Однако нас не слышат! Декларируя на словах поддержку бизнеса, на деле, в нарушение всех ранее подписанных соглашений, ведут «ЭкоСити» к искусственному банкротству. Завод фактически вычеркнули из территориальной схемы обращения с ТКО — основного документа, регулирующего потоки отходов. Нашему заводу, мощности которого рассчитаны на 200 тыс. тонн

в год, с 2024 года оставляют всего 8,1 тыс. тонн отходов, а в терсхеме 2025 года его вообще нет. Это значит, что мощности будут пустовать, люди потеряют работу, а бюджеты лишатся налоговых поступлений. А ведь за пять лет предприятие вы платило в бюджеты всех уровней порядка 280 млн рублей.

За время работы завод вышел на рекордные для России показатели переработки благодаря внедрению собственной запатентованной технологической линии. В течение 5 лет без выходных дней на предприятие поступило более 630 тысяч тонн ТКО, из которых на полигон в виде остатков сортировки было опрavelено не более 34 процентов. Переработано более 65 процентов. По этим целевым показателям мусорной реформы мы давно опередили другие предприятия. За годы работы завод не дал захоронить на свалке более 5 млн кубометров отходов, отправив их на вторичное использование. У нас работает цех переработки полимеров в гранулы, налажен выпуск строительных блоков с применением отходов пенополистирола. Работают участки производства альтернативного топлива, почво-грунта, вторичного песка и щебня из инертных отходов. Мы принимаем на переработку ТКО, крупногабаритный мусор, строительные отходы, древесные отходы, шины, грунты и так далее. На данный момент получаем 21 вид вторсырья, а при иной конъюнктуре рынка можем получать до 48.

Мы на постоянной основе помогаем бойцам СВО, наладили производство окопных свечей, особенно необходимых в зимний период. Согласно штатному расписанию на заводе трудятся 298 человек, а

при соблюдении областными властями ранее взятых на себя договоренностей коллектив мог бы вырасти до 600 человек.

Владимир Владимирович, Вы говорите, что нужно сокращать объемы захораниваемых отходов, делая упор на их сортировку. Мы с первых дней работы перевыполняем Ваши указания, однако в Орловской области эффективно предприятию не нашли места в территориальной схеме, решив фактически загубить работающие мощности.

При этом в новую терсхему включили завод «Экополис», простаивающий больше шести лет из-за многочисленных нарушений, допущенных при строительстве (более 249). Завод не работал ни одного дня, но с 1 января 2024 года ему перенаправляют 74% всего объема ТКО, или 165 тыс. тонн в год. Разве это не нарушение закона о конкуренции? Такое открытое лоббирование интересов конкретной частной компании в ущерб не только нам, но и жителям области уже в ближайшие месяцы может обернуться еще и экологической катастрофой. Площадь полигона «Экополис» для захоронения по лицензии всего 0,7 га, а площадок для приема и переработки других видов отходов, как на нашем заводе, и вовсе не предусмотрено.

Губернатор говорит, что область взяла курс на создание комфортных условий проживания в нашем регионе, что в Орловской области выстроена и постоянно совершенствуется система диалога с жителями, позволяющая направлять ресурсы на решение наиболее важных проблем. Так пусть же он услышит местных жителей, которые

открыто говорят ему и Вам в видеообращениях, что они против нового полигона, расположенного всего в двух километрах от их домов. Мало того, новый полигон находится на возвышенности, имеющей стратегическое значение — это подветренная сторона города, и именно отсюда на город идут ветровые потоки. В 2015-2020 годах, когда горела старая свалка, все жители Орла ощущали ее близость. Нашему предприятию тогда с трудом, но удалось получить разрешение городских властей, чтобы пересыпать полигон почвенно-грунтовой смесью и прекратить процессы горения. Сейчас все жители города Орла и ближайших к полигону окраин в особенности снова оказались в такой же ситуации, при которой ветер неизбежно будет нести все запахи с полигона в жилые кварталы.

Если губернатор говорит о поддержке бизнеса, то пусть она будет на деле, а не на словах. Мы вкладываемся в НИОКР, имеем разработки по стопроцентной переработке «хвостовой» части, предлагаем городу готовый проект рекультивации старой городской свалки. Мы хотим инвестировать в развитие предприятия и активно помогать региону в реализации мусорной реформы. На каком основании наше предприятие, без каких-либо проблем и признаков банкротства, искусственно ведут к разорению? Почему нарушают достигнутые ранее официальные договоренности, подписанное инвестиционное соглашение и ставят под угрозу увольнения сотни работников?

Владимир Владимирович, прошу Вас оказать поддержку в спасении нашего предприятия и разобраться в ситуации».

## Жители Мценска рассказали Путину о провале мусорной реформы в Орловской области



В день проведения прямой линии с Владимиром Путиным жители города Мценска направили в адрес президента несколько десятков смс-обращений, в которых рассказали о печально известной уже всей Орловской области мценской свалке. И о том, как губернатор Клычков перед выборами обещал ее закрыть. И о том, как не сдержал обещание. Амчане также записали на видео и отправили на прямую линию коллективное обращение, которое они сами называют криком о помощи.

- Уважаемый Владимир Владимирович! - Здесь находятся жители города Мценска и Мценского района. Наше к вам обращение — даже не обращение, а крик о помощи.

- Региональные чиновники фактически уничтожают наш город, превращают его в один сплошной мусорный полигон, создают угрозу жизни и здоровью

нашему и наших детей. Итог будет печальным. Экологическая катастрофа неизбежна, а ее последствия затронут не только Мценск, но и соседние населенные пункты, в том числе и в Тульской области.

- Мы знаем, что за последние пять лет региональные власти фактически провалили вашу задачу по реализации

мусорной реформы. В Орловской области, в отличие от соседних регионов, не сделано ничего. Не появилось мусоросортировочных и мусороперерабатывающих заводов, нет никакого контроля за вывозом бытовых отходов. Ситуация сравнима с катастрофой - говорится в обращении.

Амчане продемонстрировали видео городской свалки, рассказав, что сюда ежедневно везут сотни тонн мусора со всех районов области.

- Объемы отходов колоссальные! А рядом, буквально в 150 метрах от свалки, начинаются жилые дома. Чуть ниже от полигона течет река Зуша. Так вот, грунтовые воды со свалки неизбежно попадают в нее и уничтожают все живое.

- Запах — не передать словами. Мы им невольно дышим ежедневно, а наши дети болеют все чаще и чаще. Многочисленные жалобы и обращения разбиваются о стену равнодушия и непонимания. Областной власти нет до нас дела — одни отписки и обещания. Чиновники буквально издеваются над нами.

- Уважаемый Владимир Владимирович!.. Вы являетесь гарантом законности в нашей стране. Пожалуйста, помогите нам закрыть эту свалку, - обратились жители Мценска к Владимиру Путину.

— Мы просим и требуем закрыть эту свалку! — завершили граждане свое обращение.

### ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Депутат Мценского горсовета, руководитель фракции «Справедливая Россия» Владимир Селиверстов, как и многие жители Мценска, обратился на прямую линию президента, задав вопрос о «страшной болезни, которая проникла всюду».

«В последнее время жители нашей страны ждут с нетерпением очередное подведение «Итогов года» с Владимиром Путиным в надежде получить ответы на свои вопросы, - сообщил Владимир Селиверстов на своей странице ВКонтакте. — Ведь для большинства это последняя надежда в этом беспросветном «чиновничьем болоте».

Не мог и я остаться в стороне и не задать волнующий меня вопрос.

Это вопрос о страшной болезни, которая проникла всюду, и, самое страшное, в органы власти. Имя этой болезни — ПАТОЛОГИЧЕСКОЕ ВРАНЬЕ», - пояснил депутат.

Сам же вопрос, который Владимир Селиверстов задал главе государства, звучит так:

«Уважаемый Владимир Владимирович! Жители Мценска неоднократно обращались к губернатору Орловской области Клычкову А.Е. с вопросом закрытия мценского мусорного полигона, который отравляет жизнь жителям нашего города. Данные жителям города Мценска обещания губернатора Орловской области не выполнил. Скажите, пожалуйста, доверяете ли Вы губернаторам? Как Вы проверяете, что они Вам не врут?»

[https://vk.com/id328542048?w=wall328542048\\_1193](https://vk.com/id328542048?w=wall328542048_1193)



**ВЛАДИМИР СЕЛИВЕРСТОВ**

# ДОЛГАЯ ДОРОГА В ШКОЛУ

В начале нового, 2024 года три школы в Орле – №15, 32 и 39 – закрывают на капитальный ремонт. Учеников на время ремонта переводят в другие учебные заведения, но то, как это делается, вызывает массовое недовольство родителей. Они убеждены, что распределение детей по другим школам непродуманно: дальние расстояния, которые предстоит преодолевать ученикам при отсутствии адекватной схемы движения общественного транспорта, учеба во вторую смену и долгая дорога домой «при свете луны», голодные собачьи стаи, нечищенный от снега город, – всё это не способствует ни нормальному учебному процессу, ни безопасности школьников.

Диалога нет: родителей просто поставили перед фактом, сообщив номера «новых» школ. О том, как это происходило, «Орловская среда-плюс» рассказали родители учеников школы №15.

— Среднее звено и старшеклассников переводят в 28-ю школу после Нового года, так нам сказали на общем собрании. У всех родителей вопрос к департаменту образования: почему наши дети переходят именно в 28-ю школу, которая так далеко? Мы не можем понять: актовый зал и столовую в нашей пятнадцатой школе закрыли еще три года назад, а значит, все готовились к этому капитальному ремонту, почему же за три года ни департамент образования, ни администрация школы не подготовились к тому, что придет момент, когда школу закроют? Мы находимся на Веселой, 28-я школа — это остановка «Уют», половина учеников 15-й школы живут на Нижней Веселой, ближе к Заречке, и у нас большая проблема с транспортом. Есть 19-я маршрутка и восьмой автобус. Всё. С восьмого автобуса детям нужно идти километр до дома, девятнадцатые — все маленькие автобусы вместимостью пятнадцать человек. В 28-ю школу из нашей переводят более трехсот детей. Это средние и старшие классы. Начальные классы идут в 24-ю школу. С пятого класса учеба во вторую смену. Нам не выделяют школьные автобусы, хотя мы и просили. Говорят, что по федеральному закону в городе они не предоставляются. Но департамент образования знал и о капремонте, и о проблеме с транспортом уже достаточно давно, и её должны были решить, потому что школа, в которую переводят наших детей, находится на расстоянии нескольких километров.

— У нас в школе много спортсменов, я — мама спортсменки, у нас вечерние тренировки, получается, теряется смысл и учебы, и занятий спортом. Она нигде не будет успевать и не сможет качественно готовиться к занятиям, потому что потеряет время на подготовку. Она не будет успевать на тренировки: в среднем, чтобы добраться от «Уюта» до Веселой, требуется полтора часа. Школа у нас маленькая, но у нас очень много детей-спортсменов, легкоатлеты — в манеже занимаются, баскетболисты, не хочется это терять. Если бы детей привозили домой, мы сами бы потом развозили их по секциям... Но департамент образования сказал: единственное, что может предложить, это 28-я школа и школа в Звягинках, с «Алроса» автобус будет ходить, там занятия в первую смену. Но школьный автобус в Звягинки отправляется в семь утра, а уроки начинаются в девять.

— 30 ноября было собрание с участием представителей департамента образования. Юрий Николаевич Парахин якобы в соцсетях сказал, что школы будут закрываться на капремонт примерно на год с 1 февраля 2024 года. И теперь им некогда договариваться с ГАИ, у них нет финансирования на школьные автобусы, которые в наличии, кстати, есть. Руководитель

девятнадцатого маршрута нам говорит: вы понимаете, у вас даже дороги не чистятся. Поэтому автобус большей вместимости он пустить не может. И плюс на Веселой четыре общежития. Сельхозуниверситет, коммерческий институт... Я езжу с автовокзала, маршрутка всегда битком. Доходит до того, что классный руководитель говорит: давайте собирать детей и будем ходить пешком туда-обратно. Потому что пешком намного быстрее. С «Уюта» до Веселой — пятьдесят минут. Но зимой холодно, дороги не чистятся, поэтому для детей это не вариант.

— У нас рядом 17-я школа, может, можно было с ней заранее договориться? Про школьные автобусы нам сказали: нет и еще раз нет. Были и такие вопросы: а дорогу нам кто-то будет оплачивать? Финансирования нет.

— А переводить детей в другие школы на всё время учебы, в те, которые поближе, мы тоже не хотим — это тяжело для детей, новые стены, новые учителя.

Как выяснилось, эти проблемы касаются не только 15-й школы. 14 декабря телеканал «Истоки» опубликовал на своей странице ВКонтакте обращение родителей учеников лицея №32:

«Помогите маленьким детям лицея №32 города Орла остаться в безопасности и вернуть им 11-ю школу на время проведения капремонта лицея!!!

О начале ремонта, который был давно запланирован на январь 2024 года, оповестили родителей только в начале декабря 2023 года. Было собрание 4.12.2023 г. с администрацией лицея №32 и представителями администрации города Орла, на котором объявили, что начальная школа идет в 11-ю школу, а старшеклассники — в 48-ю школу.

Далее 9.12.2023 г. было собрание, на котором нам сообщили, что начальная школа идет в 11-ю школу, а 5-11 классы — в 30-ю школу. Родители были рады этому решению, не было возражающих. Теперь же 11.12.2023 г. ставят начальную школу перед фактом, не обсудив это с родителями учеников, что первые классы идут в 4-ю школу, а 2, 3, 4-е — в 27-ю школу, все остальные классы — в 11-ю школу.

Такое решение шокировало родителей начальной школы.

И вот почему:

1. 27-я школа расположена далеко от остановок общественного транспорта.

2. По маршруту следования из школы №27 в вечернее время плохое освещение, или оно совсем отсутствует.

3. Лай бродячих собак пугает даже взрослых людей, не то что детей от семи до десяти лет. Тем более рядом речка, обрыв и кусты.

4. Одна из главных причин, по которой просим вернуть детям 11-ю школу. Нет возможности отвести и забрать детей из школы, и маленькие дети вынуждены добираться до школы самостоятельно. Именно поэтому многие родители изначально выбрали 32-й лицей. Много мам-одиночек, многодетные мамы, чьи дети вообще разделены по разным начальным школам, и им придется либо раздвоиться или научиться телепортироваться. Потому что первоклашку надо забрать из одной школы, а второклашку, например, отвезти в другую школу. Даже при наличии транспорта это невозможно. Есть мамы, у которых мужья на СВО, им некому помогать. Много мам с грудничками, которым придется преодолеть путь в 5-6 километров по заснеженным улицам, чтобы забрать своего ребенка из школы, потому что в транспорт с коляской невозможно забраться.

5. На уроках и продленке ребенок не может находиться с 8:00 до 19:00.

6. Дети с диагнозом ОВЗ по СанПиНу не должны учиться во вторую смену.

7. Уроки будут сокращены, перемены тоже, дополнительные занятия убраны. Дети

не получают полный объем знаний.

8. Резкий переход второклашек во вторую смену способствует ухудшению усвояемости учебного материала.

9. У многих детей репетиторы и секции, о которых родители договаривались заранее, под наших детей никто подстраиваться не будет. А о капремонте оповестили посреди учебного года, что не даёт возможности изменить график посещения кружков. Если бы предупредили о ремонте хотя бы летом, все родители могли бы планировать учебный процесс своих детей. Многие родители первоклашек не повели бы их в 32-й лицей.

10. Предлагать решить проблему перевода детей в другую школу — это стресс для ребенка, особенно если он с диагнозом ОВЗ.

Многие родители подали жалобы и обращения в различные инстанции и департаменты, после чего началось давление на учителей начальных классов и родителей. Личные звонки родителям, собрания, на которых не хотят принимать во внимание проблемы родителей и маленьких детей.

Прошу вас разобраться, потому что администрация школы некомпетентна в этом вопросе и только может орать на родителей.

Не оставьте нас и наших маленьких несамостоятельных детей без внимания! Расположение 11-й школы подходит для детей начальной школы, там есть освещение, доступ к остановке и в одну, и в другую сторону. И не так страшно отпускать ребенка одного, если некому забрать его.

С уважением к вам обращаюсь я и большинство родителей детей начальной школы-лицей 32!!! Оставьте маленьким детям 11-ю школу».

Как видим, СМИ стали единственной площадкой для родителей учеников, которым необходимо высказаться, что, по нашему мнению, ненормально. Нормально — это слышать людей на общих собраниях в школах и принимать решения с учетом интересов всех сторон. Ну, а пока «глас народа» «прорывается» в соцсетях и на страницах СМИ: в комментариях к последнему обращению...

— Родителей 32-й школы оповестили только две недели назад. Логично предположить, что в 27-ю школу ходят дети из близлежащих домов. А в 32-ю школу ходят дети, которые живут на ул. Грузовой, Старомосковской, Ляшко. Вы думаете, маленькие дети смогут сами туда добраться?!

— В 32-ю школу очень много детей из начальных классов ходят пешком из дома. Для этого 32-ю школу родители и выбрали для своих детей.

— Вначале на собрании все стороны пришли в общее решение, которое устроило всех! Это малышей начальной школы перевести в 11-ю! Но потом... что-то внезапно поменялось... в голове у тех, кто думает, что они единолично могут менять ОБЩЕЕ решение. Ставя под угрозу безопасность самых приоритетных членов нашего общества — маленьких детей.

— Во-первых, родителей о капитальном ремонте оповестили учителя в конце ноября, после чего им влетело от директора школы за это. То есть директор намеренно скрывала факт предстоящего ремонта.

Во-вторых, на первом всеобщем собрании сказали, что дети начальных классов перейдут в 11-ю. Что всех устраивало, в том числе и 11-ю школу. А 12-го декабря оповестила администрация школы, что дети распределены и раскиданы черте как.

В-третьих, они разделили начальную школу на 27-ю и 4-ю. Как родителям, у которых дети в первом классе и во втором, например, раздвоиться, чтобы одновременно одного забрать из 4-й школы, а другого отвезти в 27-ю? Даже имея автомобиль и увольняющийся с работы, это невозможно сделать физически.



— Класс, старшеклассники пойдут в удобную школу, а малыши в дали дальние на войну с бродячими собаками.

— А там по дороге ещё речка с тонким льдом... В 2014 году там двое детей утонули.

— Распределили не пойми как, не подумав о безопасности детей, не учли вообще ничего, запихнуть лишь бы, и отстаньте.

— Ну, видимо, у старшеклассников влиятельные родители, раз так сделали.

— Складывается впечатление, что да.

— Есть большая разница — удобство для ребенка и его родителя, или же безопасность жизни и здоровья ребенка.

— Администрация школы сказала, что те дети, которые во вторую смену учатся, их учитель будет провожать до остановки на общественный транспорт, детям 8-11 лет.

— А дальше доедет или нет — неизвестно, так же, как похитят или нет.

— Да, это уже уголовная статья «Оставление ребенка в опасности», когда взрослый не убедился в полной мере, что ребенок будет в безопасности без присмотра взрослых.

— А кто им доплачивать за это будет?! Любой труд должен оплачиваться!

— Мне их по-человечески жалко! На них уже вешают все, что только можно! Вот правда!

— Просят троих сопровождающих, когда в театр идут, а тут преподаватель целый класс одна поведет, без всяких сопровождающих. Не будет никакого сопровождения...

— Лишь бы сказать: типа, утомнитесь, родители, проводим.

— От 11-й школы гораздо проще добраться. Улицы освещенные.

— А вообще наши власти молодцы: начать ремонт школы посреди учебного года было лучшим решением. И сейчас перессорить всех родителей у них тоже неплохо получилось.

**«Орловская среда-плюс» обращается к прокуратуре Орловской области с просьбой проверить изложенную в данном материале информацию на предмет соблюдения (нарушения) прав учащихся школ № 15, 32 и 39 и их законных представителей (родителей) после закрытия данных учебных заведений на капитальный ремонт и перевода их в другие учебные заведения, исходя из таких факторов, как транспортная доступность учреждений образования и обеспечение безопасности несовершеннолетних детей по дороге от дома до школы. Просим принять меры прокурорского реагирования и побудить органы местного самоуправления обеспечить перевод детей из указанных выше учебных заведений в школы, расположенные в приемлемой близости от закрываемых учреждений образования, а в случае, если это не представляется возможным, — обеспечить организованный подвоз учащихся к учебным заведениям.**

# Парахин «спасает» ТП, а Парахина «спасают» следователи?

«Мэр Орла Парахин под конец года решил спасти МУП «ТПП» от банкротства», сообщил портал «ОрелТаймс» 19 декабря. Как выяснили журналисты, 11 декабря градоначальник подписал муниципальную программу поддержки Трамвайно-троллейбусного предприятия... на 2023 год. Как мы поняли, выполнить ее городские чиновники намерены меньше чем за три недели.

«Мэр Парахин утвердил муниципальную программу «Поддержка муниципальных унитарных предприятий, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом в Орле», - информирует «ОрелТаймс». - Программа, как это ни странно, рассчитана на 2023 год и была подписана 11 декабря, то есть за 19 дней до окончания года. Но цели стоят амбициозные: ни больше ни меньше — спасти МУП «Трамвайно-троллейбусное предприятие» от банкротства.

«Приоритетом администрации города Орла является сохранение в городе Орле услуг по перевозке пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом и исключение их банкротства», — указывается в документе.

При этом кредиторская задолженность МУП «ТПП» уже перевалила за 255 млн рублей, счета заблокированы.

Среди основных мероприятий, с помощью которых власть планирует спасти «Трамвайно-троллейбусное предприятие» от банкротства, выделяются:

оказание финансовой поддержки — 100 млн рублей из бюджета Орловской области, 60 млн рублей — из городской казны. Правда, эти вливания в «чёрную дыру» вряд ли спасут МУП «ТПП». Как ранее заявил заместитель мэра Орла Алексей Степанов, значительная часть данных денежных средств пойдёт на погашение долгов, в том числе — по лизингу новых автобусов.

«Оказанная помощь позволит предприятию до конца первого квартала следующего года продолжать свою деятельность», — честно признался Степанов.

Вторым пунктом в программе обозначено следующее: «Оптимизация маршрутной сети Орла с целью уменьшения дублирования маршрутов городского наземного электрического транспорта автобусными маршрутами, что позволит увеличить пассажиропоток, перевозимый городским электрическим транспортом, и выручку муниципальных предприятий с продажи проездных билетов».

И никакой конкретики.

Добавим: помимо сложного финансового положения на сегодняшний день главной проблемой МУП «ТПП», по сообщению директора Татьяны Ивановой, остаётся кадровый голод», - сообщает издание.

<https://oreltimes.ru/news/obshhestvo/mjer-orka-parahin-pod-konec-goda-reshil-spatat-mup-ttp-ot-bankrotstva/>

Судя по срокам, отведенным на реализацию так называемой программы поддержки, вся эта поддержка сводится к очередному вливанию бюджетных средств в ТПП. Аналогичным образом мэрия действовала и в прошлом году. Правда, тогда программу все-таки приняли в апреле. Вот, например, как писал об этом тот же «ОрелТаймс»:

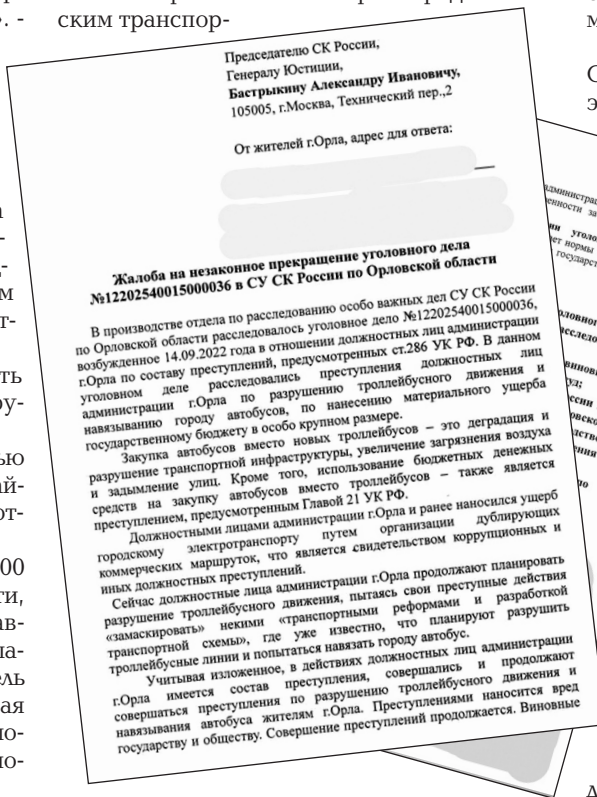
«Городская администрация утвердила муниципальную программу «Поддержка муниципальных унитарных предприятий, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом в Орле» на 2022 год.

Таким предприятием в областной столице является МУП «Трамвайно-троллейбусное предприятие». Впрочем, сама программа включает в себя не только оказание финансовой поддержки МУП «ТПП», но и оптимизацию маршрутов Орла, предоставление субсидий и т.д.

Всего, по подсчётам мэрии, на муниципальную программу необходимо 418 млн рублей.

При этом, как следует из документа, на бюджет Орла приходится всего 11 млн рублей, остальные 407 млн рублей — это «иные межбюджетные трансферты».

Как уже ранее рассказывал «ОрелТаймс», из данных средств МУП «ТПП» для избежания банкротства будет направлено 108 млн рублей. Ещё 3 млн рублей планируется направить на субсидии организациям, осуществляющим перевозку пассажиров. На оптимизацию маршрутов, заявленных в программе, денежных средств не предусмотрено. Ну и наконец, 307 млн рублей пойдут на компенсацию разницы между экономически обоснованной себестоимостью перевозки пассажиров городским транспортом



том и регулируемым тарифом.

Реализация программы позволит обеспечить бесперебойную работу городского транспорта в Орле и исключить возможность банкротства МУП «Трамвайно-троллейбусное предприятие», уверены в мэрии.

Отметим, на начало 2022 года у МУП «ТПП» сложились значительные долги на общую сумму в 200 млн рублей, ещё 60 млн предприятие задолжало энергетикам. При этом, как стало известно на последнем заседании профильного комитета облсовета, правительство вынашивает идею закупки новой техники».

Как видим, разницы почти никакой — ни по сумме бюджетных вливаний, ни по сумме долгов. То есть никакого прогресса. Парк трамваев и троллейбусов не обновляется, правда, покупаются автобусы. При этом чиновники мэрии на голубом глазу называют сохранение городского электротранспорта своим приоритетом, что никак не подкреплено на деле. Напротив, у граждан складывается впечатление, что в Орле делается все, чтобы добить трамваи и троллейбусы окончательно.

Кстати, в сентябре прошлого года даже было возбуждено уголовное дело в отношении должностных лиц администрации города Орла, которое было связано как раз с разрушением троллейбусного движения в областном центре. Однако месяц назад выяснилось, что уголовное дело закрыли. Причем, по-тихому, без лишней огласки. Но активные граждане не согласились с такой позицией орловских следователей и пожаловались на них Александру Бастрыкину. Текст жалобы, размещенный в группе «Троллейбусы и трамваи г. Орла», «ОС» публикует ниже:

«В производстве отдела по расследованию особо важных дел СУ СК России по Орловской области расследовалось уголовное дело №12202540015000036, возбужденное 14.09.2022 года в отношении должностных лиц администрации г. Орла по составу

преступлений, предусмотренных ст.286 УК РФ. В данном уголовном деле расследовались преступления должностных лиц администрации г. Орла по разрушению троллейбусного движения и навязыванию городу автобусов, по нанесению материального ущерба государственному бюджету в особо крупном размере.

Закупка автобусов вместо новых троллейбусов — это деградация и разрушение транспортной инфраструктуры, увеличение загрязнения воздуха и задымление улиц. Кроме того, использование бюджетных денежных средств на закупку автобусов вместо троллейбусов также является преступлением, предусмотренным главой 21 УК РФ.

Должностными лицами администрации г. Орла и ранее наносился ущерб городскому электротранспорту путем организации дублирующих коммерческих маршрутов, что

является свидетельством коррупционных и иных должностных преступлений.

Сейчас должностные лица администрации г. Орла продолжают планировать разрушение троллейбусного движения, пытаются свои преступные действия «замаскировать» некими «транспортными реформами и разработкой транспортной схемы», где уже известно, что планируют разрушить троллейбусные линии и попытаться навязать городу автобус.

Учитывая изложенное, в действиях должностных лиц администрации г. Орла имеется состав преступления, совершались и продолжают совершаться преступления по разрушению троллейбусного движения и навязыванию автобуса жителям г. Орла. Преступлениями наносится вред государству и обществу. Совершение преступлений продолжается. Виновные должностные лица администрации г. Орла и администрации Орловской области незаконно избегают уголовной ответственности за совершенные преступления.

Таким образом, решение о прекращении уголовного дела №12202540015000036 незаконно и абсурдно, нарушает нормы УПК, прямо приводит к нарушению прав и интересов общества и государства, а также подвергает инфраструктуру г. Орла угрозам разрушения.

На основании изложенного ПРОСИМ:

1. Отменить постановление о прекращении уголовного дела №12202540015000036 и возобновить расследование преступлений.
2. Принять меры по предъявлению обвинения виновным лицам и направлению данного уголовного дела в суд.
3. Во избежание возможного давления на СУ СК России по Орловской области со стороны администрации Орловской области передать данное уголовное дело в производство ГСУ Центрального Аппарата СК России для продолжения расследования.
4. В рамках расследования уголовного дела принять меры по приобретению партии новых троллейбусов в г. Орёл».

[https://vk.com/public215718477?w=wall-215718477\\_128](https://vk.com/public215718477?w=wall-215718477_128)

Обращение граждан дошло до Александра Бастрыкина, и, как сообщил Информационный центр СК РФ, председатель Следственного комитета поручил руководителю СУ СК России по Орловской области Петру Ивановичу Юдину доложить по доводам публичного обращения о неправомерных действиях должностных лиц в Орловской области по закупке автобусов в целях замены электротранспорта.

Признаемся, нам бы тоже было интересно узнать, что доложит Петр Юдин Александру Бастрыкину, оправдывая очередное «похороненное» уголовное дело в отношении орловских чиновников. Если ему, конечно, будет что сказать.

Комментирует депутат Орловского облсовета, председатель комитета по градостроительной деятельности и транспорту Виталий РЫБАКОВ:

- Поздно пить Боржоми! Что это за план поддержки предприятия на 2023 год, подписанный «эффективным» управленцем и одновременно доктором наук Парахиным в середине декабря текущего года?

Вопрос в том, о чем он думал и что делал в отношении этого МУПа два или три года тому назад?! За это время бывший директор ТПП Андрей Митин успел оформить два договора лизинга и купил для заведения убыточного предприятия автобусы вопреки техническому профилю МУПа.

За это время ТПП потеряло кадровый костяк профильных специалистов — энергетиков и инженеров-механиков, уволился руководитель энергетической службы, а ведь это «штучные» специалисты, которые на дороге не валяются...

За это время команда Парахина, вместо того чтобы поправить экономическую и технологическую составляющую этого специализированного предприятия горэлектротранспорта, еще прикупила партию автобусов, чем только усугубила и без того плачевное финансовое состояние ТПП!

За это время не уделялось достаточного внимания ремонту и модернизации контактных сетей и трансформаторных подстанций, в том числе и в финансовом плане.

Долг ТПП за три года вырос с 70 миллионов до 255 миллионов рублей, и каждый месяц прирастает по 20 миллионов!

Иначе как вредительством это назвать нельзя!

Почему до сих пор правоохранительные органы в лице СУ СК по Орловской области не дают правовую оценку действиям или бездействию бывшего руководителя МУП «ТПП» Андрея Митина, который, полагая, создал на предприятии предпосылки к банкротству? Ведь если бы ТПП не взяло в лизинг автобусы по двум экономически не обоснованным договорам вопреки специфике предприятия, ситуация сейчас была бы иная! В распоряжении СМИ имеются акты проверки КСП, где прямо говорится об этих недобросовестных и неразумных действиях. Уверен, эти акты есть и в СУ СК по Орловской области. Что же мешает (уже который год!) просто взять, внимательно изучить материалы КСП и расследовать эти манипуляции бывших руководителей МУП «ТПП» и чиновников, которые по долгу своей службы обязаны были неусыпно и неустанно смотреть за производственно-экономическими показателями предприятия?! И что скажут по этому поводу руководитель УМИЗа Поляков и его работодатель - доктор наук Парахин?



Виталий РЫБАКОВ

# ДОМАРТ

магазин мебели и товаров для дома

**Новый магазин для новой обстановки!**

**1 Набор полотенец 220₽**



**2 Наволочка декоративная 275₽**



**3 Скатерть 650₽**



**4 Скатерть 1 135₽**



**5 Плед 530₽**



**8 Набор полотенец 1 270₽**



**1 Набор полотенец** рогожка 35x60 см 3 шт. Доляна Merry catmas 5059210

**2 Наволочка декоративная** Рождество цв. белый 40x40 см Этель

**3 Скатерть** хлопок арт. Л-90 размер: 150x150 см 650 р. размер: 150x180 см 760 р. размер: 150x220 см 880 р.

**4 Скатерть** из рогожки Волшебная ночь

**5 Плед** флис Cats Play Белый Тайпит

**6 Плед** велсофт Marmari бежевый 006-MAR Cleo размер: 150x200 см 1410 р. размер: 200x220 см 2120 р.

**7 Набор Салфеток** Этель 30x40 см, 2шт. Calm

**8 Набор полотенец** Самойловский текстиль МХ40 Верона размер: 33x70 см, 50x90 см, 70x140 см 1330 р. размер: 50x90 см, 70x140 см 1270 р.

**6 Плед 1 410₽**



**7 Набор салфеток 440₽**



**9 Френч-пресс 690₽**



**10 Блюдо для запекания 745₽**

**11 Блюдо для запекания 780₽**



**12 Фруктовница на ножке 1 500₽**



**13 Фруктовница-ваза 1 220₽**



**14 Кружка 320₽**



**15 Набор бокалов 2 290₽**



**18 Набор стопок 250₽**



**16 Набор бокалов 1 100₽**

**17 Набор стаканов 360₽**



**9 Френч-пресс** 0,35 л Рейн нержавеющая сталь SATOSHI 850-187

**10 Блюдо для запекания** 28,8x25x4,3 см Рождественский снеговик 6249603

**11 Блюдо для запекания** 28,8x25 см Хюгге 6249600

**12 Фруктовница на ножке** 26 см керамика Северное сияние 110095

**13 Фруктовница-ваза** 2-х ярусная 20x25 см Zd12111

**14 Кружка** 340 мл Русская зима, фарфор 820-806

**15 Набор бокалов** для вина Crystal Bohemia 6 шт. 470 мл LOXIA 91L/1SJO3/0/00000/470-664

**16 Набор бокалов** Luminaс 6 шт. 250 мл Эталон Лилак 00153

**17 Набор стаканов** 6 шт. 290 мл для коктейля TANGO 42942

**18 Набор стопок** 6 шт. 60 мл KOSEM БОР 41070

Внимание: реклама не является офертой. Все цены действительны на момент выхода рекламы. Количество товара ограничено.

Где купить: магазин «Домарт», ТЦ «Умелец», ул. Старо-Московская, 7, ул. Городская, 64Д, остановка общественного транспорта База «Лесоторговая»

ИП Бузданова Е.Н. ИНН 575207533010 ОГРНИП 314574929700017

Реклама

Г. ОРЕЛ, УЛ. ГОРОДСКАЯ, 98

+7(4862) 71-48-01

LESOTORGOVAYAVORLE

**ЛЕСОТОРГОВАЯ**

ПН - ВС: С 8:00 ДО 20:00, БЕЗ ПЕРЕРЫВОВ И ВЫХОДНЫХ

# НАБОРЫ ИНСТРУМЕНТОВ

Набор инструментов — это универсальный подарок, который точно подойдет любому мужчине.  
С качественным инструментом любая работа выполняется быстрее, легче и комфортней.

2 387,70 ₽/наб.

СТАРАЯ ЦЕНА:  
2 653,00 ₽/наб.53  
ПРЕДМЕТАскидка  
10%

НАБОР ИНСТРУМЕНТОВ  
DEKO TZ53 065-0211  
для авто

2 872 ₽/наб.

29  
ПРЕДМЕТОВ

НАБОР ИНСТРУМЕНТОВ  
КЕЙС STELS 14100  
1/4 дюйм

2 950 ₽/наб.

110  
ПРЕДМЕТОВ

НАБОР ОСНАСТКИ  
WORTEX CDS 110 0323046

НОВОГОДНИЙ  
КОМПЛЕКТ

3 490 ₽/шт.



ПОСТРОИТЕЛЬ ADA CUBE MINI BASIC EDITION +  
УРОВЕНЬ ЭЛЕКТРОННЫЙ ADA PRODIGIT  
RUMB A00729

4 027,50 ₽/наб.

СТАРАЯ ЦЕНА:  
4 475,00 ₽/наб.94  
ПРЕДМЕТАскидка  
10%

НАБОР ИНСТРУМЕНТОВ  
DEKO DKAT94 065-0794  
для авто

4 086 ₽/наб.

203  
ПРЕДМЕТА

НАБОР ОСНАСТКИ  
WORTEX CDS 204 0323047

4 175,10 ₽/наб.

СТАРАЯ ЦЕНА:  
4 639,00 ₽/наб.81  
ПРЕДМЕТскидка  
10%

НАБОР ИНСТРУМЕНТОВ  
КОМБИНИРОВАННЫЙ  
TOTAL THKTHP10812

4 187 ₽/наб.

63  
ПРЕДМЕТА

НАБОР ИНСТРУМЕНТОВ  
DEKO DKMT63 065-0731  
универсальный

4 222 ₽/наб.

89  
ПРЕДМЕТА

НАБОР ИНСТРУМЕНТОВ  
В ЧЕМОДАНЕ DEKO DKMT89  
065-0737 для дома и авто

4 256,10 ₽/наб.

СТАРАЯ ЦЕНА:  
4 729,00 ₽/наб.118  
ПРЕДМЕТОВскидка  
10%

НАБОР ИНСТРУМЕНТОВ  
КОМБИНИРОВАННЫЙ  
TOTAL THKTAC011182

4 690,80 ₽/наб.

СТАРАЯ ЦЕНА:  
5 212,00 ₽/наб.57  
ПРЕДМЕТОВскидка  
10%

НАБОР ИНСТРУМЕНТОВ  
КЕЙС STELS 14101  
1/4 дюйм

5 136 ₽/наб.

82  
ПРЕДМЕТА

НАБОР ИНСТРУМЕНТОВ  
TREK Tr13082

12 232 ₽/наб.

8  
ПРЕДМЕТОВ

НАБОР РЕЗЦОВ  
ТОКАРНЫХ ПО ДЕРЕВУ  
ЭНКОР 10430

504 ₽/наб.

19  
ПРЕДМЕТОВ

НАБОР СВЕРЛ ПО МЕТАЛЛУ  
И БЕТОНУ С БИТАМИ  
TOTAL TACSDB1901

553 ₽/наб.

16  
ПРЕДМЕТОВ

НАБОР СВЕРЛ ПО МЕТАЛЛУ  
И БЕТОНУ С БИТАМИ  
TOTAL TACSDB3165

909 ₽/шт.

12  
ЯЧЕЕК

СИСТЕМА ХРАНЕНИЯ  
ИНСТРУМЕНТОВ DEKO  
DKTB7 065-0812

\* Организатор акции ИП Гринева М. С. ИНН 575401914506 ОГРНИП 304575407900043. Сроки проведения с 15.12.2023 г. до 31.12.2023 г. включительно. Условия проведения акции, список товаров по акции уточняйте у продавцов-консультантов. Внимание: реклама не является офертой. Все цены действительны на момент выхода рекламы. Количество товара ограничено. Скидки по разным акциям не суммируются.

Где купить: магазин «ХозСтройТовары», г. Орел, ул. Городская, 86, 2 этаж  
остановка общественного транспорта База «Лесоторговая»

— ИП Гринева М.С. ИНН 575401914506 ОГРНИП 304575407900043

Г. ОРЕЛ, УЛ. ГОРОДСКАЯ, 98

+7(4862) 71-48-01

ИЩИТЕ НАС В ИНТЕРНЕТЕ LESO-TORG.RU

Реклама





# ДЛЯ ВОПЛОЩЕНИЯ ЛЮБЫХ ПРОЕКТОВ

Большой ассортимент инструментов позволяет подобрать наборы для домашнего использования, обслуживания автомобиля и профессиональной работы.

**НОВОГОДНИЙ КОМПЛЕКТ**  
4 990 Р/шт.



КОМПЛЕКТ ПОСТРОИТЕЛЬ ADA CUBE MINI GREEN BASIC EDITION + ДАЛЬНОМЕР ADA COSMO MINI A00730

5 236 Р/наб.  
113 ПРЕДМЕТОВ



**НАБОР ИНСТРУМЕНТОВ В ЧЕМОДАНЕ DEKO 065-0740**  
для дома и авто

5 289 Р/наб.  
108 ПРЕДМЕТОВ



**НАБОР ИНСТРУМЕНТОВ ZITREK SAM108 065-0026**  
для авто

5 121 Р/наб.  
СТАРАЯ ЦЕНА: 5 690 Р/наб.  
121 ПРЕДМЕТ



**НАБОР ИНСТРУМЕНТОВ DEKO DKAT121 065-0911**  
для авто

**скидка 10%**

5 367,60 Р/наб.  
СТАРАЯ ЦЕНА: 5 964 Р/наб.  
128 ПРЕДМЕТОВ



**НАБОР ИНСТРУМЕНТОВ КОМБИНИРОВАННЫЙ TOTAL THKTHP11282**

**скидка 10%**

5 642,10 Р/наб.  
СТАРАЯ ЦЕНА: 6 262 Р/наб.  
208 ПРЕДМЕТОВ



**НАБОР ИНСТРУМЕНТОВ DEKO DKMT208 065-0222**  
для дома

**скидка 10%**

6 493,50 Р/наб.  
СТАРАЯ ЦЕНА: 7 215 Р/наб.  
168 ПРЕДМЕТОВ



**НАБОР ИНСТРУМЕНТОВ DEKO DKMT168 065-0220**  
для дома

**скидка 10%**

7 470,90 Р/наб.  
СТАРАЯ ЦЕНА: 8 301 Р/наб.  
240 ПРЕДМЕТОВ



**НАБОР ИНСТРУМЕНТОВ PREMIUM DEKO DKMT240 065-0300**

**скидка 10%**

8 921 Р/наб.  
200 ПРЕДМЕТОВ



**НАБОР ИНСТРУМЕНТОВ DEKO DKAT200 065-0913**  
для авто

9 913 Р/наб.  
187 ПРЕДМЕТОВ



**НАБОР ИНСТРУМЕНТОВ 065-0216 В ЧЕМОДАНЕ DEKO DKMT89**  
для дома и авто

11 222,10 Р/наб.  
СТАРАЯ ЦЕНА: 7 215 Р/наб.  
82 ПРЕДМЕТА



**НАБОР ИНСТРУМЕНТОВ 12,14 КЕЙС STELS 14105**

**скидка 10%**

17 339 Р/наб.  
76 ПРЕДМЕТОВ



**НАБОР ИНСТРУМЕНТОВ 12,14 КЕЙС STELS 14104**

1 882 Р/шт.  
36 ЯЧЕЕК



**СИСТЕМА ХРАНЕНИЯ DEKO 065-0805**

1 928 Р/шт.  
40 ЯЧЕЕК



**СИСТЕМА ХРАНЕНИЯ DEKO DKTB14 065-0819**  
50x16x25 см

2 093 Р/шт.  
30 ЯЧЕЕК



**СИСТЕМА ХРАНЕНИЯ DEKO DKTB13 065-0818**  
50x16x25 см

3 013 Р/шт.  
64 ЯЧЕЙКИ



**СИСТЕМА ХРАНЕНИЯ DEKO DKTB15 065-0820**  
50x16x39 см

\*Организатор акции ИП Гринева М. С. ИНН 575401914506 ОГРНИП 304575407900043. Сроки проведения с 15.12.2023 г. до 31.12.2023 г. включительно. Условия проведения акции, список товаров по акции уточняйте у продавцов-консультантов. Внимание: реклама не является офертой. Все цены действительны на момент выхода рекламы. Количество товара ограничено. Скидки по разным акциям не суммируются.

Где купить: магазин «ХозСтройТовары», г. Орел, ул. Городская, 86, 2 этаж  
остановка общественного транспорта База «Лесоторговая»

— ИП Гринева М.С. ИНН 575401914506 ОГРНИП 304575407900043 —

📍 Г. ОРЕЛ, УЛ. ГОРОДСКАЯ, 98  
☎ +7(4862) 71-48-01  
🌐 LESOTORGOVAYAVORLE

**ЛЕСОТОРГОВАЯ**  
ПН - ВС: С 8:00 ДО 20:00, БЕЗ ПЕРЕРЫВОВ И ВЫХОДНЫХ

# ТЕХНИКА ДЛЯ КРАСОТЫ

Выбирайте в подарок для близких технику для красоты. Компактный фен, выпрямитель или триммер — найдется подарок для каждого. Качественная и современная техника сделает еще комфортней уход за собой.

<p><b>175 Р/ШТ.</b></p> <p><b>ТРИММЕР ДЛЯ НОСА И УШЕЙ ELX-HT02-C42</b> 13965</p> <p>AA</p> 	<p><b>420 Р/ШТ.</b></p> <p><b>ЩИПЦЫ ДЛЯ ЗАВИВКИ ВОЛОС IRIT IR 3128</b> 00000095268</p> <p>15 Вт 200 керамическое покрытие</p> 	<p><b>470 Р/ШТ.</b></p> <p><b>ФЕН IRIT IR 3142</b> 00000111610</p> <p>700 Вт 2 режима</p> 	<p><b>600 Р/ШТ.</b></p> <p><b>ФЕН IRIT IR 3140</b></p> <p>1 000 Вт 2 режима</p> 
<p><b>990 Р/ШТ.</b></p> <p><b>ЩИПЦЫ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ARESA AR-3306</b> 00000121065</p> <p>30 Вт 220</p> 	<p><b>1 150 Р/ШТ.</b></p> <p><b>ФЕН ARESA AR 3202</b></p> <p>1 400 Вт 2 режима холодный воздух</p> 	<p><b>1 150 Р/ШТ.</b></p> <p><b>МАШИНКА ДЛЯ СТРИЖКИ ARESA AR-1805</b> 00000121022</p> <p>10 Вт 4 насадки</p> 	<p><b>1 400 Р/ШТ.</b></p> <p><b>ФЕН 3040 BR-RD BRAYER</b></p> <p>1 400 Вт 2 режима холодный воздух</p> 
<p><b>1 500 Р/ШТ.</b></p> <p><b>ЩИПЦЫ ARESA AR-3312</b> 00000094960</p> <p>43 Вт 220</p> 	<p><b>2 200 Р/ШТ.</b></p> <p><b>ФЕН GL-D211</b></p> <p>2 000 Вт 2 режима холодный воздух</p> 	<p><b>2 900 Р/ШТ.</b></p> <p><b>МАШИНКА ДЛЯ СТРИЖКИ 3401BR BRAYER</b> 00000109809</p> <p>3 Вт 4 насадки</p> 	<p><b>2 900 Р/ШТ.</b></p> <p><b>МАШИНКА ДЛЯ СТРИЖКИ ARESA AR-1816</b> 00000139038</p> <p>10 Вт 4 насадки</p> 

Внимание: реклама не является офертой. Все цены действительны на момент выхода рекламы. Количество товара ограничено.

Где купить: магазин «Электротовары», г. Орел, ул. Городская, 98Ж, остановка общественного транспорта База «Лесоторговая»

— ИП Моргунова З.А. ИНН 575100084428 ОГРНИП 304575118400020

Г. ОРЕЛ, УЛ. ГОРОДСКАЯ, 98

+7(4862)71-48-01

ИЩИТЕ НАС В ИНТЕРНЕТЕ LESO-TORG.RU

Реклама



# КАПРЕМОНТ С НЮАНСАМИ И БЕЗ

Итоги программы капитального ремонта в текущем году и планы на ближайшую перспективу обсудили на заседании профильного комитета областного совета. Пока еще и.о. руководителя регионального фонда капремонта (ФКР) Владимир Слизовский рассказал депутатам о текущей ситуации и попросил помощи в решении давней проблемы. Кстати, как стало известно на этом же комитете, приставка «и. о.» скоро будет снята, так как Владимир Слизовский успешно прошел конкурс и до конца года должен быть назначен на этот пост. Впрочем, орловцев волнуют не звания, а то, как идет ремонт, сроки, переносы и прочие гораздо более важные моменты.

## КРОВЛИ, ЛИФТЫ И ОСНОВНОЙ РЕМОНТ

По словам Владимира Слизовского, ФКР не только выполнил на 100% запланированный на 2023 год краткосрочный план работ (а это 192 многоэтажки на 1,4 миллиарда рублей), но и смог уже в этом году заняться комплексным ремонтом многоквартирных домов, а также крыш (всего 79 кровель). По 70 кровлям работы завершены. Восемь кровель еще в завершающей стадии. От ремонта одной кровли собственники отказались. Кроме того, был завершён ремонт одной кровли в рамках устранения ЧС (в Мценске). Запланирован комплексный ремонт в 91-м МКД на сумму 751 миллион рублей. Работы приняты и оплачены на 35 домах, еще шесть домов были признаны аварийными. По 36 домам имеются акты воспрепятствования собственников отдельным видам работ. Из-за чего ремонт ряда домов будет переноситься на 2024 год. На остальных домах идет приемка выполненных работ. Запланирована была замена 94 лифтов в 23 домах. Работы завершены полностью. Потрачено 268,5 миллиона рублей. Программа продолжается. На 2024 год запланированы проведение ремонта в 42 МКД в порядке очередности и ремонт крыш еще в 58 домах. Кроме того, сейчас рассматривается вопрос корректировки плана по ремонту лифтов (пока планируется провести проектные работы, в ходе которых будет определен объем предстоящих замен).

При этом Владимир Слизовский выступил с неожиданной просьбой. Он попросил депутатов каким-либо образом изменить имеющиеся в законе ограничения по сроку исковой давности по задолженности. Речь о долгах по взносам в фонд капремонта, которые сейчас «сгорают» по прошествии трех лет. По словам Слизовского, платеж на капремонт — накопительный. Предельная стоимость рассчитывается исходя из срока действия всей региональной программы (а это почти 40 лет). «Если вопрос не будет решен, то придется корректировать предельную стоимость капремонта каждого дома с учетом собираемости взносов, поскольку иных источников для компенсации взносов не существует, а финансирование одних домов за счет других «в общем котле» идет на возвратной основе. Считаем, что неправильная ситуация, когда одни собственники платят в полном объеме, а недобросовестные не оплачивают взносы», — посетовал выступающий. При этом огромные долги скопили его предшественники. Чиновники отметили, что винить кого-то конкретного было бы неверно. Ведь самому фонду средства на ведение претензионной работы выделили всего пару лет назад. До этого у фонда просто не было финансов на это направление, и поэтому накопились такие

колоссальные долги (порядка 150 миллионов рублей). Если бы удалось вернуть эту сумму, то тогда можно было бы вести речь о софинансировании и включении каких-то дополнительных работ в перечень.

## ДОЛГИ НАШИ...

Как отметил юрист, присутствующий на комитете, попытки отменить (изменить) сроки исковой давности — это исключительная мера. И вряд ли получится поменять только сроки по взносам в фонд капремонта. Если изменять эти параметры, то они коснутся всех исков по всем сферам. Также юрист отметил, что за много лет постоянно сталкивается с таким аргументом: «это было до меня, это наделали мои предшественники». Чиновники меняются, как картинки в калейдоскопе. Но необходимость ведения претензионной работы была очевидна уже много лет назад (равно как и очевидна была необходимость финансирования такой работы). И сейчас пытаются разрубить возникший «гордиев узел» путем изменения законодательства — по крайней мере, довольно странно.

Владимир Слизовский стоял на своем, утверждая, что проблема просроченных платежей за капремонт остро стоит не только в Орловской области, но и по всей стране. И в текущем году в Госдуме уже начиналось обсуждение этой инициативы. Но пока дискуссия застопорилось. Также Слизовский напомнил, что деньги пойдут не на содержание самого фонда, а именно на капремонт, то есть тем же жителям.

«Вот поэтому вы и должны были заниматься взысканием долгов с самого начала, а не перекладывать свою работу на других», — резюмировал юрист. В итоге комитет все же решил взять в работу обращение руководителя фонда и проработать его с правовым управлением, чтобы найти выход из сложившегося тупика.

## ПОМАТРОСИЛИ И БРОСИЛИ

Еще одна просьба касалась изменения системы взносов в плане проблемных объектов. Руководитель фонда просил рассмотреть введение схемы софинансирования, потому что есть ряд объектов, которые в рамках установленной предельной стоимости довольно проблематично отремонтировать. В первую очередь проблемы возникают с объектами культурного наследия. В рамках утвержденного взноса такие дома практически невозможно как следует капитально отремонтировать, напомнил депутатам Слизовский. По тем же лифтам и кровлям — ситуация очень напряженная. Софинансирование могло бы снять остроту проблем.

Есть и еще одна сторона, о которой не устают говорить старшие по домам (о чем мы неоднократно писали в своих статьях) и на которую упорно



закрывают глаза многочисленные проверяющие и контролирующие органы. Это работа некоторых УК, которые просто выкачивают деньги из многоэтажек, а потом бросают жителей с их проблемами один на один. «Сейчас многие дома переходят на спецсчета. С одной стороны, это хорошо — люди сами планируют свое дальнейшее будущее в этом доме. Но оно не всегда бывает радужным, как показала практика. Есть у нас в области УК, которые нормально собирают взносы, проводят ремонт необходимый (текущий). А есть и не особо добросовестные УК, которые тратят финансы не совсем туда, куда рассчитывают жители. Из дома выкачиваются все деньги. А потом к нам в фонд приходит дом, на котором толком из капитального не сделано практически ничего. И денег на счет дома нет. А фонду приходится за счет «общего котла» проводить работы. Это проблема», — заявил Владимир Слизовский.

Депутаты отметили, что проблем, особенно в старых домах, где уже не раз менялись УК, действительно слишком много. Некоторые жители просят заменить им коммуникации, потому что в подвалах стоят настоящие озера, размывающие фундамент. А ждать срока капремонта — это подвергать дом серьезной опасности. У всех в памяти «карточный домик» на набережной Дубровинского, где начал разрушаться фундамент, и в итоге обвалился фасад всего дома. УК давят на жителей таких домов, чтобы они уходили из «общего котла» для ремонта коммуникаций. Создавать еще одну подпрограмму по аналогии с программой по ремонту кровель руководитель фонда считает нецелесообразным. Пока задача-максимум — не снижать объемы ремонта. Кстати, по словам Слизовского, видя проблемы, которые могут возникнуть в перспективе, часть работ по капремонту на 2024 год начали проторговывать уже в этом году, часть работ на 2024-й уже проторгована.

Также на комитете отметили стремительно растущую стоимость капремонта. Так, по одному из домов (срок ремонта которого был сдвинут) оказалось, что часть необходимых работ уже не попадает в перечень, так как подорожало все. На что Слизовский парировал, что жители вправе сами

определить размер взноса на капремонт. И если средств не хватает, то просто увеличить плату на общем собрании жильцов. Или найти любой дополнительный источник финансирования, например мецената. В целом по плану планируется повышение тарифа, о чем говорилось ранее. Но кардинально этот рост ситуацию не изменит. В итоге многие орловцы просто теряют надежду, что когда-нибудь их дома доживут до долгожданного капремонта. Владимир Слизовский отметил, что главная беда в том, что изначально программа была сформирована несбалансированно с финансовой точки зрения. И если не было передвижения сроков и прочих корректировок, то сегодня в программе стояло бы не 195, а все 500 домов. Но денег на ее реализацию больше не стало бы. Сейчас программа скорректирована и более реальна с учетом тех средств, которые есть в фонде. В том числе и по объему стоящих в очереди домов, и по ежегодной возможности отремонтировать все запланированное.

Еще одна беда, из которой вытекают проблемы с капитальным ремонтом, — это текущее состояние домов. УК жалуются, что установленной платы на содержание не хватает для полноценного латочного ремонта тех же кровель. Однако, напомним, практически ежегодно депутаты горсовета при утверждении минимальной платы за содержание жилья поднимают эту тему. И каждый год повторяют УК одну и ту же мысль: если управляющие компании будут открыты перед жителями, если они будут подписывать акты выполненных работ вместе с самими жильцами, чтобы люди действительно видели, что делается в их доме, наконец, если УК при проведении общих собраний объяснят людям, на что пойдут собранные с них деньги, то любая многоэтажка вправе установить повышенную плату на содержание собственного дома. Однако по факту в городе лишь единичные случаи, которые можно назвать исключением из правил, когда УК открыто работают с людьми. А вот примеры, когда из дома выкачиваются все средства, а потом многоэтажка оказывается брошенной, далеко не редки.

Сергей МИЛЯХИН

# ДОРОГИ, КОТОРЫХ НЕТ

Проблема строительства второго выезда из нового Болховского микрорайона после длинной паузы опять попала в публичное пространство. Напомним, история тянется уже не один год, периодически то уходя в архив, то вновь появляясь в повестке дня. В очередной раз вопрос обсуждался на заседании профильного комитета по градостроительной деятельности и транспорту облсовета. И поскольку основной докладчик на комитет не пришел, то депутаты намерены вернуться к теме в ближайшее время. Кстати, на том же заседании коснулись и вопроса строительства Западного обхода Орла, который остро нужен областной столице. С этим проектом, как оказалось, ясности пока ненамного больше.

Сразу отметим, пару лет назад, по совершенно необъяснимой причине, в Орле совместили дни проведения сессий областного и городского советов (раньше горсовет всегда проходил в четверг, а сессия облсовета — в пятницу). Теперь стали совпадать даже дни заседаний профильных комитетов двух советов. И по удивительному совпадению основной докладчик по вопросу о проекте дороги из Болховского микрорайона в этот день выступал в мэрии и на областной комитет не пришел.

В итоге вместо докладчика, который владеет всей информацией, о дороге из Болховского микрорайона рассказывал заместитель начальника управления градостроительства Орла Алексей Сергеевич. Он опустил довольно большой кусок истории создания этого проекта, а именно: как по-тихому менялся Генплан, как городские власти отказались от огромного куска земли, оказавшегося в распоряжении академии ФСО, по которому вообще-то в самом первом варианте Генплана и должен был проходить выезд из Болховского микрорайона. Алексей Сергеевич начал свой рассказ о несостоявшейся дороге сразу с последних событий. Конкретно — с публичных слушаний, которые были назначены около трех лет назад, но из-за протеста местных жителей (а формально из-за начавшейся пандемии коронавируса и запрета на проведения массовых собраний), а также из-за личного вмешательства губернатора были отменены.

Впоследствии в горадминистрации

отказались не только от уже упомянутого нами и изначально много лет обозначенного в Генплане варианта с выходом дороги через Чертов ров на разворотное кольцо тубдиспансера и дальше по прямой через территорию ФСО на улицу Цветаева, но и от второго скандального варианта, как раз против которого выступили местные жители. Речь про дорогу с выходом на Наугорское шоссе через проезд Героев Пожарных, где трасса располагалась бы в 9 метрах от стены жилого дома №72. Хотя по действующим нормам и правилам межмуниципальные трассы должны отстоять от многоквартирных домов не менее чем на 50 метров или на 25 метров при условии установки шумозащитных экранов.

Еще один вариант, который теперь также внесен в качестве поправок и изменений в Генплан, предполагает выход из Болховского микрорайона через дачные участки и гаражи поперек улицы Игнатова с выездом на улицу Матвеева (у больницы Семашко и пешеходного перехода к школе №36). Чем новый представленный проект принципиально отличается от забракованного, увы, пояснить было некому. Ведь дорогу вдоль больницы расширить вряд ли получится, да и при повороте вверх по Игнатова все равно поток машин выйдет все на ту же улицу Героев Пожарных, где каждое утро стоит точно такая же пробка, плюс последние три года перманентно ведутся ремонтные работы на сетях канализации (можем лишь предположить, что причиной стал возросший поток тяжелой строительной техники по этой узкой улочке, явно не рассчитанной на такую нагрузку).

Впрочем, на комитете стало понятно, почему даже новая предложенная схема наглухо застопорилась. По словам Сергеевича, проектированием данной дороги занимался «Орелгосзаказчик», так как это объект межмуниципальный. «Сейчас, в августе 2023-го, с 15-го по 18-е, проводились публичные слушания по внесению массовых изменений в Генплан города Орла. Там не только эта дорога рассматривалась. Администрацией города Орла был предложен еще один вариант — просто включить его в Генплан и провести проектные работы и т.д. по варианту выхода из Болховского микрорайона на Т-образный перекресток Матвеева и Игнатова. Заказчиком строительства этой дороги должен выступать субъект (область).

После отмены слушаний и варианта с выходом на Героев Пожарных мы направляли в областное управление градостроительства и в «Орелгосзаказчик» запросы — рассмотреть другие варианты», — отметил Сергеевич. При этом точные даты отправки документов докладчик назвать не смог. Зато отметил, что никакой обратной связи из области не последовало. Поэтому на публичных слушаниях уже сам город вынес предложение о новом варианте с выходом на Матвеева — Игнатова.

Председатель комитета Виталий Рыбаков отметил, что, если городские власти и дальше будут спокойно относиться к тому, что их запросы в областной администрации просто игнорируют, то жители Болховского микрорайона не получат второй выезд ни в следующем году, ни через два-три года. Поэтому депутаты попросили этот вопрос поставить на контроль. «То слушания срываются из-за ковида, который уже давно прошел. То документы остаются без ответа. А страдают жители, которые каждое утро стоят в огромной пробке на единственном выезде из довольно большого микрорайона», — заявил Виталий Рыбаков.

Его поддержали и другие участники заседания, которые выразили сомнения, что предложенный вариант выхода огромного транспортного потока к больнице Семашко является лучшим. Все же хотелось бы услышать, почему в мэрии отказались от ранее звучавших просьб депутатов горсовета сделать объездную дорогу как положено — с соблюдением всех норм и правил вдали от домов с выходом на Наугорское шоссе за пределами областного центра? Кстати, этот вариант все еще остается обозначенным на картах и схемах, которые показывали в ходе комитета.

Еще одним важным вопросом стало обсуждение строительства остро необходимого городу Орлу Западного обхода. Чтобы большегрузные авто не заезжали в областной центр, не создавали пробки на оживленном перекрестке с главной транспортной осью Орла — улицей Комсомольской, а также не разбивали городские дороги и не застревали на многострадальном железнодорожном переезде на Маслозаводском переулке. Речь о строительстве объезда идет не первый год. И самое удивительное,

что меняются не только сроки (напомним, еще в 2018 году на встрече с президентом Владимиром Путиным губернатор Андрей Клычков обещал, что объезд вот-вот начнут строить, а сдадут уже к 2021-му). На отрывном календаре последние листки 2023-го, а объездная дорога все еще на стадии проектирования. И теперь вдруг совершенно неожиданно всплывают новые подробности: чиновники областной администрации засомневались — будет ли этот объезд бесплатным.

Как рассказал заместитель руководителя областного дорожного хозяйства Евгений Литвяков, проектная документация на Западный обход полностью готова. Теперь ей предстоит пройти следующий этап — госэкспертизу. Ранее мы уже писали, что Орловская область направила обращение в Правительство РФ с просьбой сдвинуть сроки строительства трассы протяженностью 15,85 км на год вперед — на 2024-2026 годы. Напомним, на эти цели предусмотрено 16,9 миллиарда рублей из федерального бюджета.

Председатель комитета Виталий Рыбаков задал вопрос: будет дорога платной или бесплатной? Ответ докладчика был неопределенным: «Сейчас говорить о том, будет ли Западный обход платным или бесплатным, я не осмелюсь. Решение будет приниматься Росавтодором. Потому что заказчиком является ФКУ «УПРДОР Москва — Харьков», которое подчиняется Росавтодору, — сообщил Евгений Литвяков.

Как справедливо заметили наши коллеги с сайта «ОрелТаймс», вопрос о платном/бесплатном проезде ранее уже поднимался в публичном поле: «В рамках прямого эфира Центра управления регионом (ЦУР). Тогда чиновник того же департамента дорожного хозяйства Антон Чупахин сообщил: «Движение по Западному обходу для жителей Орловской области будет бесплатным». Данное заявление было сделано 24 ноября 2023 года. И вот спустя несколько недель уже другой представитель профильного ведомства не осмеливается что-то сказать. С того момента что-то изменилось? И дорога, как ранее предполагали эксперты, всё-таки может быть платной?» — напомнил издание. <https://oreltime.ru/news/obshhestvo/orlovskij-chinovnik-ne-osmelilsja-otvetit-na-vopros-o-platnosti-zapadnogo-obhoda/>

## «Как закончат, так сдадут...»

Строительство сразу нескольких школ стало предметом «разбора полетов» на заседании профильного комитета областного совета. Что характерно, вопросы возникли по всем обозначенным в повестке дня объектам. И это не просто настораживает. В регионе сложилась опасная тенденция — объекты, которые сдаются точно в срок, можно пересчитать по пальцам одной руки. Подавляющее большинство строек идет не просто с шероховатостями, а с достаточно серьезными проблемами.

Напомним, срок сдачи школы на улице Зеленина переносился многократно. Последний раз власти заявляли, что уж к Новому году объект точно введут в эксплуатацию. Но и в этот раз начальник МКУ «Объединенный муниципальный заказчик города Орла» Максим Лобов выразил сомнение, что к концу 2023 года объект будет готов на 100%.

«На сегодняшний момент подошли к финишным работам по отделке здания. Остались кое-какие мелкие недочеты. В частности, не успели установить перильные ограждения на одной из лестниц. Не установлены частично еще поддоны в санузлах. Но в принципе, я

считаю, подошли к финишной прямой. Основной аспект, который мешает на сегодня запустить объект в эксплуатацию — это отсутствие пожарно-охранной сигнализации. Оборудование и материалы закуплены процентов на 70 (по оценке подрядчика). Завезены уже в школу. К работам приступили. Сейчас работает бригада из 18 человек. По информации, приехала еще бригада из Москвы в количестве чуть ли не 30 человек. Насколько это соответствует действительности, я пока сказать не могу. Но сейчас подрядчик старается максимально усилить работу по установке всех датчиков, протяжке охранной и пожарной сигнализации и т.д. Параллельно с этим ведутся работы по подготовке документации для сдачи объекта, проводятся сейчас проверки. Одна уже завершилась. Вторая проводится сейчас, потом третья проверка — уже завершающая. Как это будет по срокам, будет зависеть от степени готовности объекта. Как закончат, так сдадут сразу», — рассказал Максим Лобов.

Что касается строительства

школ на ул. Родзевича-Белевича в Орле и в деревне Жилина (это новый микрорайон Болховский), то, как отметил замруководителя областного департамента дорожного хозяйства Евгений Литвяков, в настоящее время параллельно идет проектирование объектов, и уже начались строительно-монтажные работы. Срок сдачи обеих школ запланирован уже на следующий год. Конкретно — на 14 ноября 2024 года. С учетом того, что до сих пор не готова даже проектная документация, а также помня, какая некрасивая история произошла со сроками сдачи школы на Зеленина, депутаты высказали вполне обоснованные опасения, что даты окончания строительства двух этих школ совершенно нереальны.

Еще один проблемный объект — строительство школы в деревне Овсянниково Орловского муниципального округа. И проблемы здесь уже не теоретические (то ли будет, то ли нет), а вполне реальные.

Но сначала пара слов о самом объекте. Предполагается, что на эту школу направят 990 млн

рублей. По словам Евгения Литвякова, финансовые лимиты доведены до властей муниципального округа. Строительство школы будет увязано с инвестиционной программой и запланировано до 2026 года. Конкретная дата будет определена после разработки проекта. Торги по выбору подрядчика на проектирование и строительство состоятся в первом квартале 2024 года. Сейчас заказчик занимается получением технических условий на сети и разработкой технического задания на проектирование объекта.

Председатель комитета Виталий Рыбаков напомнил о существующих проблемах с канализацией в Овсянниково. Если новую школу будут врезать в существующие сети канализации, то это станет еще одной огромной проблемой. «В деревне Овсянниково проблема остается до сих пор. Некачественно смонтированная канализационная система постоянно забивается. Там прогибы. Экспертиза проверяла специальным прибором: там просадки, протечки и

подсасывание — там очень халтурно все сделано. В итоге обслуживающая сети организация имеет колоссальные издержки — когда по документам сделали канализацию за месяц, а потом еще полтора года подтягивали какие-то непонятные организации для доделок. Потому что изначально выполнявшая работы организация исчезла. Никого не нашли, хотя дело возбуждали. И сейчас власти округа доделывают, как могут, то, что ранее опротестивали. И сейчас, если вы на слабенькую канализацию подключите такой крупный объект, как школа, эта канализация просто захлебнется от такого напора», — отметил Виталий Рыбаков.

По мнению депутата, пока не поздно, нужно сделать дефектные акты и оформить ситуацию документально, чтобы потом не возникло проблем. Литвяков заверил депутатов, что при проектировании этот вопрос (невозможность использовать существующие сети) будет учтен.

Полосу подготовил  
Сергей МИЛЯХИН

# «ОрелТаймс»: В Орле продолжается скандал между крупным застройщиком и властью по делу о «карточном домике»

Ведущий орловский застройщик ООО «Холикон-Развитие» подал апелляционную жалобу на решение Арбитражного суда по иску к Департаменту экономического развития и инвестиционной деятельности Орловской области. В центре спора — право застройки земли под рухнувшим домом на Набережной Дубровинского, 68 в Орле. А если быть точнее, процедура проведения конкурса и подписание его итогов.

## С ЧЕГО ВСЁ НАЧАЛОСЬ

Эта долгоиграющая история началась ещё в январе 2023 года. Тогда был объявлен конкурс на право застройки участка на Набережной Дубровинского, 68. Заявились: ПАО «Орелстрой», ООО «Холикон-Инвент», ООО «Холикон-Развитие», а также московское ООО «Специализированный Застройщик Омега Парк». «ОрелТаймс» с того момента следил за развитием событий. Наше издание было практически убеждено, что победителем в этой «карточной игре» власть признает именно ООО «Специализированный Застройщик Омега Парк», 94% акций которого принадлежит ООО «СТС-ГРУПП» — учредителем данного общества является товарищ мэра Парахина Андрей Величкин, человек с широким послужным списком, видными связями и довольно скандальной историей строек.

Однако же 28 февраля 2023 года на заседании межведомственной комиссии её председатель — руководитель Департамента развития и инвестиционной деятельности Сергей Антонцев после выступления всех претендентов публично оглашает неожиданные итоги голосования. С небольшим перевесом победителем становится орловский застройщик — ООО «Холикон-Развитие». Дело оставалось за малым: получить подписанный протокол, подписать контракт и приступить к застройке. Но этого так и не произошло.

ООО «Холикон-Развитие» в установленный трёхдневный срок так и не получило тот самый протокол, поскольку через два дня Департамент развития и инвестиционной деятельности уведомил претендентов о проведении повторного заседания комиссии с целью переголосования — в связи с вновь открывшимися обстоятельствами. Второе заседание от 3 марта прошло без открытий: победителем было признано ООО «Омега Парк». Именно с ним и был заключён муниципальный контракт на право застройки земли под рухнувшим «карточным домиком».

## «НЕПРИЗНАННЫЙ ПОБЕДИТЕЛЬ» ПОДАЁТ В СУД

В мае 2023 года ООО «Холикон-Развитие» подало в суд иск на региональный Департамент экономического развития и инвестиционной деятельности. Требование, по сути, было одно: признать решение межведомственной комиссии от 28 февраля 2023 года, где общество было признано победителем, единственно верным, ну а переголосование

от 3 марта 2023 года — нелегитимным.

Пять месяцев суд разбирался в обстоятельствах дела. Представители ответчика доказывали, что никаких нарушений не было: переголосование является исключительным правом межведомственной комиссии, назначено оно было в связи с тем, что на первом заседании забыл проголосовать секретарь, ну а председатель комиссии Сергей Антонцев уже при подготовке протокола неожиданно выяснил, что его ввели в заблуждение предоставленные на конкурс документы ООО «Холикон-Развитие», хотя на изучение конкурсной документации до голосования у Антонцева было как минимум два месяца.

ООО «Холикон-Развитие» пыталось указать суду на неправомерность действий ответчика. В первую очередь, в связи с отсутствием протокола заседания от 28 февраля и отсутствием единого нормативно-правового акта, позволяющего комиссии принимать «удобные решения при удобных обстоятельствах».

## СУД ВСТАЛ НА СТОРОНУ ВЛАСТИ

2 ноября 2023 года орловский арбитраж полностью отказал ООО «Холикон-Развитие» в удовлетворении заявленных исковых требований.

В частности, указывается:

«Доводы заявителя о том, что в нарушение Закона и Порядка конкурсного отбора не изготавливался протокол заседания от 28.02.2023 года и нарушена процедура проведения голосования и конкурсного отбора, отклоняются судом как несостоятельные»;

«После проведения заседания межведомственной комиссии выяснилось, что секретарь комиссии не проголосовал, выявлены несоответствия в части предоставления ООО «Холикон-Развитие» сведений об опыте работы, что явилось основанием для отзыва председателем комиссии своего голоса [...]. Решение о выборе масштабного инвестиционного проекта и определении победителя конкурсного отбора не утверждено и назначено повторное заседание, что не противоречит положениям Закона. Положения, запрещающие в рассматриваемом случае проведение повторного заседания, не установлены [...], порядок конкурсного отбора ответчиком не нарушен, а доводы заявителя об обратном основаны на ошибочном трактовании норм материального права»;

«Отзыв председателем комиссии голоса не противоречит требованиям



законодательства, совершен до утверждения протокола и не выходит за рамки компетенции председателя»;

«Нарушений конкурсного отбора в ходе заседания от 03.03.2023 года судом не установлено»;

«Заявитель указывает на нарушение его законных прав и интересов, при этом не указав, какие именно права и законные интересы нарушены».

«С учётом вышеизложенного арбитражный суд приходит к выводу, что положения действующего законодательства ответчиком не нарушены, равно как и не нарушены права и законные интересы заявителя. При таких обстоятельствах в удовлетворении заявленных требований отказать», — указано в решении Арбитражного суда Орловской области.

Но «Холикон-Развитие» на этом не остановился.

## АПЕЛЛЯЦИЯ

Ведущий орловский застройщик подал апелляционную жалобу в Девятнадцатый апелляционный арбитражный суд Воронежа на решение орловского арбитража.

В иске заявитель указывает на следующие обстоятельства:

«Решение о выборе масштабного инвестиционного проекта и определении победителя конкурсного отбора утверждается протоколом». Важно: утверждается, но не принимается. Фактом «принятия решения» является голосование членов комиссии на заседании комиссии и публичное оглашение его итогов. Что и было сделано 28 февраля, когда победителем Антонцев публично объявил ООО «Холикон-Развитие». Три дня даётся исключительно на оформление протокола как документа, официально регистрирующего итоги голосования;

«Протокол заседания от 28.02.2023 года в нарушении п.п.28 указа Губернатора №210 не был предоставлен участникам заседания»;

«Проведение повторного голосования не предусмотрено никакой нормой права, регламентирующей законодательство о межведомственной комиссии либо полномочия председателя».

Также в тексте иска указывается, что вся документация, предоставленная ООО «Холикон-Развитие» на конкурс, соответствует требованиям, что доказывает выданное Департаментом развития и инвестиционной деятельности заключение о соответствии.

В итоге общество просит суд отменить решение Арбитражного суда Орловской области; принять новый судебный акт по делу; признать недействительным и отменить решение межведомственной комиссии от 3 марта 2023 года (то есть итоги переголосования).

Но вот что ещё важно. ООО «Омега парк» так и не приступило к застройке Набережной Дубровинского, 68. 28 сентября 2023 года муниципальный контракт был расторгнут. Всё это время на участке спорной земли складировались строительное оборудование и техника на время работ по реконструкции Красного моста. А ведь вместо этого уже полгода солидная орловская компания могла строить новый дом, в том числе и в рамках программы переселения граждан из аварийного жилья.

## P.S.

Так или иначе, из-за игр чиновников территория под «карточным домиком» осталась без застройщика. В мэрии ждут новых заявок, после чего будет инициирован новый конкурс по земле на Набережной Дубровинского. Ну а что же Величкин, вступивший в «карточную игру» за столь лакомый кусок земли ради чьих-то кулуарных амбиций? Теперь его «око» упало на другую орловскую территорию — но это уже другая история.

Источник: <https://orelimes.ru/news/obshhestvo/v-orle-prodolzhaetsja-skandal-mezhdu-krupnym-zastrojshhikom-i-vlastju-po-delu-o-kartochnom-domike/>

# «Орелград»: Десятки орловцев пожаловались на плохой воздух из-за асфальта

В Орле участники межведомственного совещания обсудили проблему выбросов.

В Орле под председательством регионального уполномоченного по правам человека Наталии Балашовой состоялось межведомственное совещание по соблюдению требований законодательства по охране атмосферного воздуха в связи с жалобами жителей Северного района. В мероприятии приняли участие представители Управления Роспотребнадзора Орловской области, которое представило свое видение ситуации. По данным ведомства, в 2023 году поступило 80 обращений от жителей Северного района на загрязнение воздуха выбросами предприятий, производящих асфальт. Все поступившие обращения рассмотрены в установленные сроки.

«За 2023 год в рамках рассмотрения обращений, сопровождавшихся отбором

проб воздуха (в мае, июле, сентябре, ноябре), установлено превышение гигиенических нормативов веществ, характерных для выбросов асфальтовых заводов, — сообщили в Управлении Роспотребнадзора. — По каждому приняты меры оперативно реагирования. О неудовлетворительных результатах информированы природоохранная прокуратура Орловской области и управление экологического надзора и природопользования для принятия мер в рамках компетенции».

В связи с превышением среднесуточных концентраций по диоксиду азота и группе суммации №9 были выданы предостережения о недопустимости нарушения обязательных требований. Их получили ГУП «Дорожная служба» и компания «Жилстройиндустрия», которым было предложено принять меры по обеспечению соблюдения обязательных требований».

Кроме того, совсем недавно, в ноябре текущего года, в суд был направлен иск к «Дорожной службе». Как пояснили в Роспотребнадзоре, он был подготовлен в связи с превышением гигиенических нормативов по содержанию фенола. Ведомство будет просить суд о понуждении ГУПа к исполнению требований санитарного законодательства «в части недопущения превышения гигиенических нормативов содержания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе в жилой зоне и принятия исчерпывающих мер для соблюдения обязательных требований».

В Роспотребнадзоре добавили, что на протяжении всего текущего года проводится мониторинг за качеством атмосферного воздуха на границе зоны жилой застройки и промышленной зоны на улице Родзевича-Белевича в Орле. В его рамках на сегодняшний день проведено уже

более 500 исследований на содержание веществ, характерных для выбросов асфальтовых заводов. Превышения гигиенических нормативов не установлено.

Ранее Управление Роспотребнадзора сообщало, что в целом по Орловской области за 9 месяцев 2023 года было исследовано 5884 пробы атмосферного воздуха. Доля проб, не отвечающих гигиеническим нормативам, составила 0,15 процента, тогда как в 2022 году она составляла 0,6 процента. Пробы воздуха, не отвечающие гигиеническим нормативам, регистрировались при проведении мониторинга на территории города Ливны, при рассмотрении обращений граждан — на территории поселка Залевошь, Орловского муниципального округа и города Орла.

Источник: <https://orelgrad.ru/2023/12/19/desyatki-orlovcev-pozhalovalis-na-plokhij-vozdukh-iz-za-asfalta/>

Наш читатель и внештатный автор Александр Сергеевич Кожухов живет в Москве. Свои материалы, а это в основном воспоминания о детских и юношеских годах, которые Александр Кожухов провел в нашем городе, он присылает в редакцию по почте — и мы, читая его письма, с удовольствием погружаемся в атмосферу старого Орла, от которого, увы, мало что осталось сегодня. На этот раз Александр Кожухов поделился с нами рассказом о событиях его жизни, связанных с музеями, в том числе и с орловским музеем Тургенева.

«Детство — чудесная пора жизни. В моей жизни так сложилось, что оно оказалось музейным и, несмотря на его далекое прошлое, до сих пор держится в памяти.

Дошкольные годы мои проходили в послевоенные сороковые недалеко от подмосковного Можайска, в Бородинском музее, где наша семья (семья директора музея) жила в чердачном помещении. До сих пор видится в углу на цепях гроб участника Бородинского сражения генерала Багратиона, позже захороненный на Бородинском поле.

Хотя время было нелегкое, в музей тянулись люди, проходили экскурсии, в основном приезжали на открытых грузовиках-полуприцепках с жесткими скамейками в кузовах, заезжали и посетители на легковых «Победах», в основном военных.

Помню приезд артиста Утесова с семьей, экскурсию для них проводил мой отец. Потом он, смеясь, рассказывал: артист сетовал, что не знает, куда тратить гонорары от съемок в кино, выступлений на радио и на концертах, от продажи пластинок...

Я до сих пор не забыл местную древнюю бабку Требаниху из Семеновского, которая жила при местной церкви. Почему-то она любила носить разноцветные валенки. От нее мы слышали, что еще ребенком она застала на рынке инвалидов, участников Бородинской битвы. Ну, а мы в то время тоже видели, но уже военнопленных немцев, работавших под охраной, они восстанавливали поврежденное войной музейное хозяйство. Они были молчаливые, некоторые — умельцы. Так, немец Ланц смастерил нам голубую яхту, чуть ли не метровую, которая долго хранилась у нас.

Кормили их с привозной на колесах кухни, первым и вторым, вкусно пахнущими, из котелков. Бывало и везло, когда на музейном автобусе нас отправляли в Москву, где жили в служебной

# Александр Кожухов: МОЕ МУЗЕЙНОЕ ДЕТСТВО



комнате Кутузовской избы, ибо была она филиалом Бородинского музея.

В Москве в те сороковые увидел я голубоватые двухэтажные троллейбусы, а в метро — проверяющих билеты контролеров в железнодорожной форме. Ну, и, конечно, запомнил свой первый фильм: «Путешествие будет опасным». Его я посмотрел на Арбате.

К концу сороковых в музей поступило несколько разборных деревянных финских домов, с установкой которых и начал расти поселок сотрудников музея, прилегающий сейчас к задней его стороне. Закончилось мое дошкольное детство в Бородино, откуда в 1950 году мы переехали жить в город Орел, во двор музея имени Тургенева. Там и прошло мое уже школьное музейное детство.

Музей тогда был в двух зданиях, занятых литературным и бытовым отделами, разделенными небольшим парком из аллеек, обсаженных густой сиренью, и со старыми кленами и липами. В центре стоял хозяйин парка — древний разлапистый каштан. Заканчивался двор стенами гаражей и конторы, за которыми поодаль находился белый одноэтажный дом, где мы как семья директора музея жили постоянно.

Музейная жизнь проходила на наших глазах: мы постоянно видели сотрудников музея, которые со временем становились для нас уже как бы своими.

Помню Богданова и Коньшева,

Алексину и Понятовского, ну, и, конечно, Надежду Ивановну Сафронову. Она с семьей жила тоже в нашем доме.

Время шло, приходили новые сотрудники. Громов и Овсянникова, Кирилловская и Клавдия Бурых. Ну, а киномеханик дядя Володя для нас был самым главным. Ведь в пятидесятых музей кроме основной своей работы по освещению жизни и творчества Тургенева занимался и культурно-просветительской деятельностью: смотры с концертами художественной самодеятельности, лекции, а детские утренники всегда заканчивались показом кинофильмов в зале литературного отдела. Особенно все ждали цветные сборники мультфильмов, которые и крутил нам киномеханик дядя Володя Дмитриев.

Несмотря на свои небольшие размеры, музейный двор был для нас целым миром!

Зимой его аллеи мы заливали под каток, а осенью и весной играли на площадке перед гаражами в мяч. Огороженный кирпичным забором, он во внерабочее время охранялся.

В двадцатых числах марта на древних ясенях у бытового отдела появлялись грачи, своим карканьем извещая, что весна пришла, а конец ее мы видели, когда отцветала парковая сирень.

Мы знали, что наступает отъезд в Спасское-Лутовиново, где был Тургеневский заповедник. Он в те годы подчинялся музею Тургенева в Орле, что позволяло нам

жить все лето на его территории.

Чтобы понять красоту заповедника, надо было именно пожить там, и вас бы захватила спасская болезнь: каждое лето приезжать туда и наслаждаться красотой этого местечка, которое так любил писатель.

Мы очень любили Спасское, называя заповедник парком, а когда возникали споры с приезжими из Ясной поляны, где красивее, то победа была за нами. Никто к ним в Ясную поляну из Спасского никогда не ездил летом отдыхать, зато сотрудники толстовского музея лето в заповеднике проводили постоянно.

Проживая в парке, мы досконально знали его, и случалось, водили экскурсии для припозднившихся приезжих посетителей. Я хорошо помню, как водил по аллеям парка до писательского пруда и флигеля Фаину Раневскую, которая хрипловато называла меня голубчиком. А герой-фронтвик писатель Вершигора за экскурсию угостил меня персиками.

В те годы на деревне жили приезжие из Москвы и Орла, снимая у местных комнаты, днем они проводили время в парке, тогда он был заросшим малинниками и шиповником, бузиной и деревцами черемухи, рябинок, берез.

За полянами в парке для заготовки сена за прудом, как и за древними аллеями, ухаживала команда из десятка девушек-работниц. Помощницей им была только лошадь Лисичка, а в ночное время за порядком в заповеднике

следил Томик — собака, знающая свои обязанности.

Конечно, у каждого из нас, братьев, были свои любимые места, и по приезду из Орла мы бежали посетить их, соскучившись за зиму.

Нас знали местные жители, с ребятами которых мы дружили. Они нам показывали ягодные места в окрестностях Спасского, как и грибные. Мы сроднились с этим любимым местом писателя. Он же просил всех, кто будет в Спасском, поклониться от него ему, что я всегда делаю.

Окончив десятый класс, я протиснулся с музейным детством в Орле, так как переехал в Москву, поступив в университет.

Школьные музейные годы закончились, но случилось так, что студенческие продолжили мою музейную жизнь, но не на Орловщине, а в пятидесяти километрах от города Владимира, в местечке, где был музей русского ученого Жуковского. Директором этого музея была моя тетька. Жила она на втором этаже дома, первый был занят музеем.

Как наступали студенческие каникулы, я проводил здесь время, полюбив это местечко за уют и красоту, тишину. Все здесь было, как при жизни ученого-авиатора. Музей состоял из двухэтажного деревянного дома дореволюционной постройки, парка и двух прудов. Рядом с парком — небольшая деревенька Орехово, где по-прежнему живет уже второе поколение с тех давних шестидесяти годов того века.

Конечно, музей во Владимирской области проигрывал предыдущим моим по активности посещения, но, окруженный перелесками, рощами и прудами, он делал это место уютным и приятным для жизни — это типичная средняя полоса России. За это его и любил Жуковский, ведь он сделал здесь свои открытия в авиации. Я приезжал в Орехово отдохнуть душой и телом.

Когда этой весной спустя полвека мы с сыном приехали в родное Орехово, то все там было так, как в те шестидесятые. Просто, увидев свою юность, я испытал неповторимое чувство встречи со своей родиной, которая всегда в моей душе.

Александр КОЖУХОВ,  
географ, ветеран труда

## Что будет с рестораном «Царев Брод»?

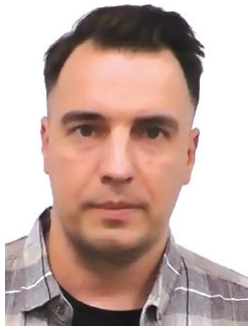
Вот уже прошло 3 месяца, как днём 5.09.2023 г. сгорел ресторан «Царев Брод» на ул. Генерала Родина в г. Орле. Туристический маршрут — «Памятный знак битвы при Царевом Броде» и ресторан «Царев Брод» стали функционально невыполнимыми в связи с превращением последнего объекта в руины. Но до сих пор нет информации ни по результатам расследования, ни по принятию решения о дальнейшей судьбе данного сооружения. Длительное же сохранение разрушенного объекта тормозит дальнейшую реализацию национального проекта «Туризм и индустрия гостеприимства» в литературной столице России.

Карпов Л., 14.12.2023 г.



# Материалы проверки в отношении мэра Парахина забвению не предадут

Экс-председатель Советского ТИКа Максим Сушков продолжает добиваться объективного расследования дела о фальсификации итогов выборов в 2021 году, которое, по мнению целого ряда наблюдателей, активно тормозят орловские следователи. Напомним, уже не первый год СУ СК по Орловской области не может провести экспертизы, чтобы подтвердить или опровергнуть причастность мэра Орла Парахина к оказанию давления на членов избиркомов с целью получения «нужных» результатов голосования на выборах депутатов Орловского облсовета. Теперь выяснилось, что следователи решили «засекретить» материалы доследственной проверки от заявителя – Максима Сушкова. Что в очередной раз побудило его обратиться в федеральные органы – Следственный комитет и Генпрокуратуру. Об этом Сушков рассказал в своем новом видеоролике, опубликованном на канале YouTube. <https://www.youtube.com/watch?v=GfdQUFYxGtA>



Максим СУШКОВ

— Старт общественного расследования, данный мной в марте этого года, вскрыл множество неопровержимых фактов, которые легли в основу доказательной базы, упорно игнорируемой орловским Следственным комитетом. Именно поэтому мои информационные блоки каждый раз повторяют контекст события. Но главное не то, сколько раз я неустанно транслирую основной повод, а то, что за прошедшие полгода мне удалось проинформировать о текущей ситуации все контролируемые сферы, — сообщил Сушков.

— В очередной раз я посетил Центральный аппарат Следственного комитета Российской Федерации и приемную Генерального

прокурора. Теперь точно нет сомнений: доследственную проверку в отношении действий мэра города Орла Юрия Парахина в сентябре 2021 года не предадут забвению под различными предлогами.

— Еще один повод обратиться к столичным коллегам орловских следователей возник в середине ноября текущего года, — пояснил Максим Сушков. — Как вы помните, я запросил у Следственного управления Следственного комитета по Орловской области возможность ознакомиться с материалами вышеупомянутой доследственной проверки. Но, получив ответ, был неприятно удивлен: оказывается, заявителем по данному материалу я не являюсь и, соответственно, ознакомиться не могу. Хочу уверить вас всех, что заявителем я являюсь, и теперь уже столичным ведомством предстоит разобраться, почему материалы проверки по-прежнему недоступны для меня, а значит, и для вас, моих зрителей.

— В заключение хочу сказать, что известная каждому крылатая фраза «дорогу

осилит идущий» в моей ситуации обретает обновленный смысл. А именно, что для достижения цели важно двигаться к ней, не сдаваясь. Моя цель — добиться справедливой ответственности за попытки избирательных фальсификаций в 2021 году, — заявил Максим Сушков и добавил, что в Ульяновской области Следственный комитет России возбудил уголовное дело по признакам фальсификации избирательных документов и покушения на фальсификацию итогов голосования.

— И случилось это совсем недавно, на выборах депутатов заксобрания Ульяновской области, в сентябре этого года, — пояснил Сушков. — Инициатором проверки стал представитель КПРФ. Забавно, не так ли? Я имею в виду расхожесть, по моему наблюдению, взглядов КПРФ в различных регионах. Ульяновские однопартийцы орловского губернатора, подавая яркий пример безразличия к избирательному процессу, ведут борьбу за избирательные права граждан. Может, стоит к ним присмотреться?

## Областной больнице нужен передвижной рентген-аппарат

Депутат Орловского облсовета Виталий Рыбаков настаивает на приобретении передвижного рентген-аппарата для травматологического отделения Орловской областной клинической больницы. Свою позицию по этому вопросу депутат высказал на заседании комитета облсовета по здравоохранению:

— Я специально приехал на комитет по здравоохранению с единственным вопросом: я подавал заявку на внесение поправок в бюджет: в центральную клиническую больницу необходимо приобрести передвижной рентген-аппарат, — заявил в своем выступлении на комитете Виталий Рыбаков. — Цена вопроса — двенадцать миллионов рублей. Центральная больница, куда обращаются все, и там нет такой мелочи, как передвижной рентген-аппарат! Это, я считаю, стыдно. Куда мне обращаться как депутату — в Росздравнадзор или в прокуратуру? Вопрос открыт. Я настоятельно прошу Елену Валентиновну Сапожникову (руководителя департамента финансов Орловской области). — Прим.



ред.) включить покупку этого рентген-аппарата в план бюджета.

— Если департамент здравоохранения тоже смотрел эти поправки, если есть такая острая необходимость, мы вернемся к этому вопросу, — пообещала Сапожникова.

— Уважаемые присутствующие, депутаты, острая необходимость в хорошем,

качественном оборудовании центральной клинической больницы есть всегда, — добавил Рыбаков. — С чем это можно сравнить? Что будет, если маляру-штукатуру не дать хорошую кисточку, хороший мастерок? Так и с врачами, значит, такая будет и диагностика. Аппарат обязательно надо купить в первом квартале 2024 года, потому

что врачи страдают от нехватки профессионального инструмента.

«Хочу резюмировать: вопрос приобретения современного высокотехнологичного оборудования для лечебных учреждений есть всегда, и стоит он остро! Наш президент призывает делать всё для укрепления и сохранения здоровья людей. Вопрос находится на контроле депутатов Справедливой команды», — написал депутат Виталий Рыбаков на своей странице в соцсети ВКонтакте.

**Видеоролики смотрите на странице Виталия РЫБАКОВА ВКонтакте и на канале Ютуб. QR-коды для входа:**



## «Орелград»: «Крушение надежд 2023» — «Техспецкомплект»

Издание «Орелград» подготовило свою версию рейтинга влияния в регионе. При этом, как пишут составители, при формировании списка учитываются не только достижения, но и провалы, негативное воздействие на развитие региона. В номинации «Крушение надежд» рейтинг открывает Михаил Маркин, известный в народе как «любимый подрядчик губернатора». Фирмы, принадлежащие или аффилированные Маркину в течение последних нескольких лет получали подряды на строительство или ремонт самых крупных инфраструктурных объектов. Что из этого вышло — информирует «Орелград».



при благоустройстве площади Жукова (15 млн рублей), детского парка в Орле (18 млн рублей), горпарка в Болхове (2,4 млн рублей), в Ливнах и Малоархангельске... «Любимый подрядчик» работал также в парке Победы, в скверах Юности и Комсомольцев. Не исключено, что и там что-то поменяли, потеряли, украли.

Отметим, «Техспецкомплект» и «Триумф» — это одна и та же, скажем, семейная фирма. Все работники трудятся вместе, располагаются в одном здании. Учредителем первого общества является Маркина Светлана, экс-директором второго — Михаил Маркин.

## Проверяющие чаи не гоняют

Как ранее сообщала «Орловская среда-плюс», в Орле работает представительная комиссия Федерального казначейства (входит в структуру Минфина). Комиссия прибыла к нам, чтобы проверить, насколько эффективно чиновники городской администрации распорядились бюджетными средствами и почему Орел оказался на грани банкротства.

Как говорят информированные инсайдерские источники, приезд комиссии породил ситуацию сродни гоголевскому ревизору, когда городничий и уездные чиновники стремятся всячески угодить столичному проверяющему, чтобы тот во время ревизии не обнаружил чего не надо. В нашем случае о взятках, конечно, речь не идет. Но вот предложения отобедать, почастевничать и прочие заманчивые речи, как утверждают злые и осведомленные языки, в ход идут. Правда, ревизоры из Москвы

им не внемлют. От обедов и чаепитий отказываются, требуют лишь обеспечить их необходимой техникой и создать условия для работы. А результаты обещают сообщить не сразу после окончания проверки, а после отъезда. Так сказать, по почте.

Между прочим, от результатов проверки будет зависеть, выделит ли федеральный центр очередную субсидию областному бюджету, чтобы тот оказал финансовую помощь городу Орлу, или откажет.



«1225 учащихся не смогли начать новый учебный год в новой школе на Зеленина. Не распахнуло свои двери образовательное учреждение и во второй четверти. Заказчик не может назвать сроки завершения работ на объекте, который изначально обещали сдать в 2022 году.

Было бы не так обидно, учитывая рост цен, если бы не уголовное дело о мошенничестве при строительстве школы (30 млн рублей). А еще одно — об уклонении от налогов (58 млн рублей). А еще — мошенничество

# Общество «труды» Клычкова не оценило

Губернатор Орловской области Андрей Клычков занял 81-е место из 89 в рейтинге эффективности глав регионов.

Итоговый рейтинг эффективности глав регионов РФ представил проект «ПУЛ Telegram» и «The World Inform».

Губернатор Орловской области занял в нем 81-е место: годовой КРІ Клычкова составил 11%. У лидера рейтинга мэра Москвы Сергея Собянина — 92%. Показатель КРІ главы соседней, Брянской области Александра Богомаза (вошел в первую десятку) — 79%. У других соседей эффективность губернаторов тоже куда выше, чем в Орловской области. Например, коэффициент

курского губернатора Романа Старовойта — 61%, губернатора Белгородской области Вячеслава Гладкова — 60%, тульского главы Алексея Дюмина — 58%. Простое числовое сопоставление показателей ясно говорит о том, что губернаторы соседних областей в пять-шесть раз работают эффективнее Клычкова. Именно работают, а не пиарятся, потому что составители рейтинга специально акцентируют внимание на том, что в рейтинге отражается не цитируемость и упоминаемость глав регионов в СМИ и соцсетях, а полезность их действий.

<https://worldinform.ru/pages/ingrid.html>

«ПУЛ и The World Inform реализуют уникальную

разработку оценки эффективности чиновников на основе мониторинга, сбора данных и подсчета ИИ.

В критерии оценки входит не простой подсчет количества цитируемости в СМИ, соцсетях, мессенджерах, а уникальный в России алгоритм вычисления, разработанный командой проектов. Данный подсчет проводится на основе мнения общества:

- Активность «на земле».
- Инициативность.
- Комментарии.
- Соотношение негативных/позитивных отзывов на действия чиновников и инициативы.
- Реакции.
- Открытость к диалогу.
- Обратная связь.



- Масштаб и активность в Сети.

В отличие от других, рейтинги ПУЛа и The World Inform - бесплатны, а попадание в них

и высокие позиции являются знаком качества работы чиновника или госструктуры на пользу общества», - поясняют составители рейтинга.

## КТО КОГО КУДА ВЕДЕТ



16+ Городская газета

ОРЛОВСКАЯ  
СРЕДА  
-ПЛЮС

Цена свободная



2500000004469

Учредитель и издатель: ООО «Издательский дом «Орловская среда»

Главный редактор Т. Ю. ФИЛЁВА

E-mail: [redaktsiya@orelsredaplus.ru](mailto:redaktsiya@orelsredaplus.ru)

Адрес издателя и редакции:

302028, г. Орел, ул. Салтыкова-Щедрина, д. 25/27, пом. 1

Тел.: 8(4862) 25-00-85, 8(939) 855-00-85

Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Орловской области. Свидетельство: ПИ № ТУ57-00254 от 29 октября 2013 года.

Редакция не несет ответственности за информацию, содержащуюся в рекламе и объявлениях, и может не разделять мнение авторов.

Тираж 5 850 экз.

Время подписания номера в печать: по графику — 18.00, фактически — 18.00.

ОТПЕЧАТАНО в ЗАО «Полиграф-Сервис» 241020, г. Брянск, проезд Московский, 15-а. Заказ № 1289