

ОРЛОВСКАЯ СРЕДА ПЛЮС

№ 1(98) 17 ЯНВАРЯ 2024

16+

Газета для тех, кто хочет знать правду!

События, факты, мнения **2 стр.**

«Мусор просто трамбуют»:
депутат Рыбаков рассказал о
«новых технологиях»
на полигоне под Орлом

Городская проблема **11 стр.**

**«Назвать гендиректором
можно любого»:** руководить
ТПП будет... банкир

Среда обитания **14-15 стр.**

**«Мэр и губернатор город
убрать не могут»:** новогодний
Орел превратился в помойку



СКАЖИ МНЕ, КТО ТВОЙ БРАТ...

ОРЛОВСКАЯ
СРЕДА

<https://t.me/orelsredaplus>

Дорогие читатели!

**Приглашаем вас подписаться
на телеграм-канал
«Орловская среда-плюс»!**

чтобы найти нас в интернете, наберите в поисковой строке

ОРЛОВСКАЯ СРЕДА ПЛЮС

и читайте газету на сайте **ORELSREDAPLUS.RU**

В двух километрах от города растёт новая свалка

Сразу после новогодних праздников депутат Орловского облсовета Виталий Рыбаков побывал на новом мусороперерабатывающем комплексе «Экополис», расположенном вблизи от городской черты. О том, что он там увидел, Рыбаков рассказал в своем видеоролике, опубликованном на странице депутата в соцсети ВКонтакте.

https://vk.com/id60668225?z=video60668225_456239322%2F621737e25a3e83cbb4%2Fpl_wall_606682259



«Несмотря на то, что новый мусороперерабатывающий завод «Экополис» позиционировался администрацией Клычкова как высокотехнологичный, а жителям Орла были даны обещания, что вблизи города будут захораниваться только остатки после сортировки мусора в брикетах,

по факту я увидел, что это наглая ложь, - сообщил Рыбаков. — Площадка для сортировки завалена отходами, а машины свозят несортированный мусор прямо к месту захоронения, где тяжёлая техника его просто трамбует. То есть происходит то же самое, что и на свалке в городе Мценске. И все

это - в непосредственной близости от заповедной балки Непреци и буквально в двух километрах от микрорайона Лужки. После того, как сотрудники завода обнаружили съёмку своей деятельности, разгрузка полностью прекратилась, а на въезде образовалась очередь из мусоровозов»,

- рассказал автор ролика, подкрепив свои заявления видеокадрами происходящего на территории комплекса «Экополис».

В заключение депутат Рыбаков пообещал, что все полученные им во время выезда на «Экополис» материалы будут переданы в прокуратуру региона.

Видеоролики смотрите на странице Виталия РЫБАКОВА ВКонтакте и на канале Ютуб.

QR-коды для входа:



Орловчане собирают подписи за отставку мэра Парахина

Орла Юрия Парахина. С призывом подписать ее к орловчанам обратился депутат, руководитель фракции СРЗП в Орловском облсовете Руслан Перельгин.

Текст обращения Руслана Перельгина опубликован на официальной странице отделения партии «Справедливая Россия» в Орловской области ВКонтакте.

«Орловчане, хватит терпеть во власти Юрия Парахина! Мы все с вами знаем, сколько бед он принес нашему любимому городу: люди замерзают в 909-м квартале, мусорная реформа провалилась, улицы

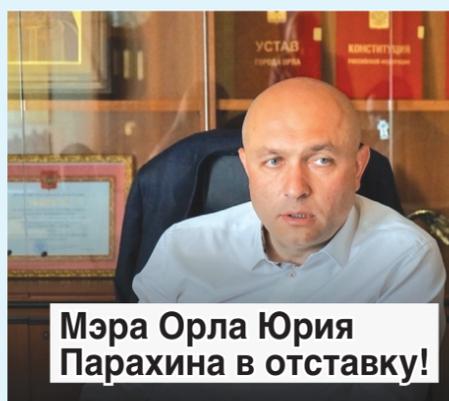
утопали в мусоре, - говорится в обращении депутата. — А чего только стоят уголовные дела, заведенные на Юрия Парахина и который год спряятанные под сукно. Сколько еще нам предстоит терпеть «технические» ошибки и «дороги в рай», созданные им?!

Последняя новость — о заключении под стражу брата мэра Виктора Парахина. Ему и соучастникам вменяется хищение около 50 млн руб. и злоупотребление должностными полномочиями при выполнении госзаказа. Неужели после поступка Виктора Парахина его брат так и

останется безнаказанным? Ведь очевидно, что мораль у них на одном уровне. Или так сильна протекция Андрея Клычкова, который сначала поставил Юрия Парахина мэром, а потом всеми силами защищал от правосудия?

Орловчане, давайте объединяться! Подпишем петицию!» - призвал горожан Перельгин.

На сегодняшний день за отставку мэра подписались около тысячи человек. Подписать петицию можно в соцсети ВКонтакте по ссылке <https://vk.com/petition#p=83550>



Мэра Орла Юрия Парахина в отставку!

В социальной сети ВКонтакте распространяется петиция за отставку мэра

«ОрелТаймс»: «Аудиторы из Федерального казначейства поставили мэру Орла Парахину кол»

Под таким заголовком издание «ОрелТаймс» опубликовало материал о результатах проверки, которую в конце прошлого года проводило в администрации Орла Федеральное казначейство. Аудиторы должны были установить причины огромной кредиторской задолженности города и оценить качество управления финансами, чтобы федеральный центр мог принять решение — выделять или нет финансовую помощь Орлу. Как следует из информации «ОрелТаймс», результаты проверки оказались неутешительными — прежде всего для мэра Орла Юрия Парахина.

«По планам Парахина, которые утвердили депутаты горсовета, в 2024 году дефицит бюджета города Орла составит 1,297 миллиарда рублей. Это составляет 37,7 процента от общего объёма доходов (без учёта безвозмездных поступлений). Фактически вот этот процент и характеризует работу доктора экономических наук Парахина», - сообщает «ОрелТаймс».

«Понимая, что Парахин, хоть и доктор, но лечить не умеет, в конце прошлого года высокопоставленные орловские чиновники отправились в столицу, в Минфин.

Там, выслушав, почему Москва должна погасить долги Парахина, отправили для начала аудиторов из Федерального казначейства. Подчеркну: долги конкретного мэра Парахина, а не гипотетического Орла, - пишет автор публикации Елена Годлевская. — Ведь, напомним, не так давно губернатор сумел убедить столицу, и ему дали лишний миллиард, из которого порядка 900 млн было отдано мэру Парахину для погашения долгов. И что? И ничего. Вернее, очень даже чего — долги города растут, они уже под 2 млрд, а верхний предел муниципального внутреннего долга на 1 января 2025 года установлен вообще в 3,088 миллиарда рублей. Невольно вспоминаются строки из Высоцкого: «Шах расписался в полном неумении, вот тут его возьми — и замени...». Но менять не будут. Будут просить деньги. И просители замерли в ожидании решения ревизоров.

На самом деле аудиторы решений не

принимают. Они суют свой нос во все прикрытые и неприкрытые финансовые щели и составляют акт. И, конечно, пишут свои выводы. Которые и лягут (или уже легли) на стол в Минфине. Сведущие люди говорят: для Парахина как для руководителя исполнительной власти Орла они уничтожающие.

Из чего же состоят долги города?

Первая претензия — неожиданно массовое переселение из ветхого и аварийного жилья, которое не было признано таковым до 2017 года. Вообще программа переселения — федеральная, и деньги на неё даются из государственного, а не муниципального бюджета. Но программа переселения из ветхого и аварийного жилья, признанного таковым после 2017 года, начнёт реализовываться только в 2024-м. В Орле решили иначе. И потратили муниципальные. Миллиард. Хотя, как считают аудиторы, частично можно было обойтись капитальным ремонтом. А местные наблюдатели вовсе подозревают сговор ряда специалистов мэрии — работавших в прошлом и в настоящем, которые на этом неплохо заработали. Квадратные метры такого жилья нередко оценивались в суммы, которых в Орле просто нет, — в 100 тысяч за квадрат, 110 тысяч, 120 тысяч. И за всё это исправно платили из бюджета Орла!

Жильцов ветхих и аварийных домов жалко, люди должны жить в цивилизованных условиях — XXI век на дворе. Но так ли надо было решать вопрос — тупо отдавать сумасшедшие деньги из нищего бюджета? Ведь есть программа «Ответственный застройщик» — та, что в народе прозвана «десятиной». Это когда застройщик бесплатно берет у города землю, строит на ней жильё и отдаёт бесплатно же 10% от построенного, которые горадминистрация распределяет по своему усмотрению. Ключевое тут слово — бесплатно. Работай, доктор экономических наук, — ищи и формируй земельные участки, которые можно отдать застройщикам, убеждай их согласиться на условия программы, придумывай, что можешь дать им бонусом. (...) Решение проблемы? Однозначно! Причём с исключением любых

махинаций. Но доктор экономических наук предпочёл сорить чужими деньгами, а не организовать серьёзную работу своих подчинённых и планомерно решать проблему. Видно, приумножать его не учили. Только тратить. Об этом аудиторы не написали. Да это и не их задача. Они показали, где исполнительная власть города неразумно распорядилась средствами. А областная власть промолчала.

Второе, что отметил независимый аудит, — низкое качество финансового менеджмента администрации Орла, в том числе по использованию муниципального имущества. Ревизоры не поленились и проехали по помещениям. И пришли в ужас от их состояния. Впрочем, слова «ужас» в акте нет. Зато есть недоумение по поводу упорного желания приватизировать акции «Орел-Отеля» за миллиард, который никто не желает и никогда не пожелает за это сомнительное добро платить такие деньги. Доктор экономических наук и его финансисты не понимают, что надо менять условия? Или такая позиция политически выгодна — из года в год закладываем в доходную часть бюджета виртуальный миллиард и благодаря этому прилично выглядим?

Нет, вопросов ревизоры не ставили. Но свою оценку работе дали. Фактически это — кол.

Третье, на что не могли не обратить внимания проверяющие, — дебиторская задолженность, сложившаяся в размере порядка 290 млн рублей. Большая сумма для нашего маленького города. Это то, что должны, но не отдают городу всевозможные арендаторы. Казалось бы, чиновники должны, как львы, драться за каждую муниципальную копейку! Увы. Не львы. Так, котятка не очень разумные. То поздно подадут заявление в суд, то в этот суд не ходят, то даже выиграют суд, да взыскать не могут — ответчик к этому времени обанкротился, а судиться с ним как с физлицом, у которого есть другое имущество и средства, им почему-то не комильфо.

И с нормативами работников в образовании в городе беда — значительное превышение. А

это тоже под две сотни миллионов. (...)

Так или иначе, но... Один пункт провальной работы мэра Парахина плюс второй, плюс... — вот и сложились два миллиарда долгов. И нет плана действий, как всё это исправлять.

Хотя нет, есть! Просить Москву «отпустить грехи» и дать два «ярда». Это ж копейки по московским меркам! И можно дальше сидеть в высоком кабинете и мнить себя мэром наравне с мэром какого-нибудь Нью-Йорка.

К слову, не могла не поинтересоваться у финансистов: а сколько на сегодня составляет 5%, которые, к слову, со времён замгубернаторства Парахина (и он тогда был «за» такое нововведение) забирает область у города Орла и за которые бьются депутаты горсовета, полагая, что это решит все финансовые проблемы Орла? Оказалось, порядка 350 млн. Немало. Но вполне сопоставимо с долгами, которые городские чиновники не взимают с арендаторов и платят за превышение нормативов в образовании. Это даже если забыть о кредиторке, которая с 2019 года выросла более чем в два раза, о провале работы МКУ «Жилищное управление», созданного ради улучшения ситуации по работе с муниципальным жилищным фондом — оно образовало дебиторскую задолженность в 12,7 млн руб. (не считая зарплаты, которую получали чиновники), об убыточности почти всех МУПов. То есть просто наведи порядок в своём хозяйстве — и будешь «сыт»! Но это ж надо работать. А трудиться наш мэр не привык. Годы работы доктора экономических наук на ниве управления городом Орлом показали, что он больше «политик» и бизнесмен, чем руководитель исполнительной власти. А потому все эти призывы — как в вату.

Наверное, нам дадут деньги. И для горожан это благо. Но как же надоело смотреть на двоичников во главе славного города! И за что такое наказание?»

Публикуется с сокращениями

Источник: <https://oreltimes.ru/news/obshhestvo/auditory-iz-federalnogo-kaznachejstva-postavili-mjeru-orla-parahinu-kol/>

Прокурор Алексей Тимошин ответил на вопросы журналистов

Под занавес уходящего 2023 года, 26 декабря, прокурор Орловской области Алексей Тимошин провел традиционную встречу с журналистами ведущих региональных СМИ. Опять же по традиции из двух десятков вопросов, заданных руководителю надзорного ведомства, большинство, по хорошему, должны были бы быть адресованы вовсе не прокурору, а представителям городской и областной властей. Например, почему вовремя не вывозится мусор, или почему в Орле никак не построят приют для животных, с какой целью в областном центре массово вырубаются деревья, найдет ли кто-нибудь управу на управляющие компании и так далее и тому подобное. Впрочем, были и вопросы, непосредственно относящиеся к компетенции прокуратуры. Среди них сразу несколько касались так называемых громких уголовных дел, связанных с хищениями бюджетных средств. И в первую очередь – в ходе ремонта городских мостов, Красного и «Дружбы».

Редактор издания «Инфосити» Ирина Крахмалева напомнила, что два года назад тогдашний прокурор Орловской области Владислав Малкин заявил, что на мостах «Дружба» и Красном во время их ремонта действовала ОПГ. Журналистка попросила Алексея Тимошина рассказать о том, как движется расследование уголовного дела по фактам хищений на этих объектах.

Вопросы о мостах интересовали и других журналистов – в том числе и «ОС-плюс».

Вопрос «Орловской среды-плюс» касался «неустановленных лиц» из числа чиновников областной и городской администрации, причастных к хищению бюджетных денег в ходе ремонта Красного моста, о чем в свое время дал показания осужденный ныне экс-гендиректор фирмы-подрядчика «Ремспецмост» Евгений Подрезов.

Установлены ли их имена, и если установлены, почему о них неизвестно общественности? И есть ли какие-то подвижки в деле о фальсификации подряда конкурсной документации для участия в конкурсе на ремонт Красного моста, – поинтересовалась у прокурора области главред «ОС-плюс» Татьяна Филева.

Отвечая на вопросы журналистов, Алексей Тимошин напомнил, что в 2022 году в суде, где рассматривалось дело Евгения Подрезова, прокурор области лично представлял сторону обвинения.

Суд четыре с половиной года лишения свободы ему дал. Подрезов был осужден за хищения денежных средств на трех мостах – Ливенский, «Дружба» и Красный, – сообщил прокурор, пояснив, что в общий объем хищений (всего около 80 миллионов рублей) вошли и 12 миллионов, украденные при замене деформационных швов на мосту «Дружба» на более дешевые, чем было предусмотрено проектом.

Насчет фальсификации документов, чтобы зайти на Красный мост, – это работы на объектах культурного наследия, которые подрядаком якобы ранее уже делались. Это как способ совершения преступления, за что Подрезов был осужден, – продолжил Алексей Тимошин.

Прокурор также отметил, что в приговоре суда действительно говорилось, что Подрезов действовал совместно с должностными лицами администрации города и области. И добавил, что не имеет права комментировать информацию об их участии в хищениях:

Уголовное дело еще находится в производстве. Поэтому не буду комментировать.

Еще один вопрос, который очень интересовал редакцию «Орловской среды-плюс» и который мы не преминули задать Алексею Тимошину, касался волокиты при расследовании резонансных уголовных дел. Звучал он так:

«Уважаемый Алексей Николаевич!

В конце ноября Вы проводили заседание коллегии прокуратуры области, на котором



обсуждались вопросы законности при принятии другими ведомствами решений о прекращении уголовных дел, а также об отказах в возбуждении уголовного дела в связи с истечением срока давности. Было заявлено, что в 2023 году прокурорами выявлялись факты волокиты на досудебной стадии уголовного судопроизводства. То, что такие факты имеются – не секрет и для широкой общественности. Особенно, когда фигурантами уголовных дел являются высокопоставленные чиновники.

Так, например, с 2020 года длится доследственная проверка по факту строительства высококачественной дороги по ул. Никольской в деревне Кондырева к дому, где проживает мэр г. Орла; при этом на протяжении нескольких лет не проводится экспертиза оценки стоимости дороги (специалисты оценивают ее в 15 миллионов рублей, в материалах проверки фигурирует сумма – около 4 миллионов); неоднократно выносились постановления об отказе в возбуждении уголовного дела, которые отменялись прокуратурой;

более двух лет длится расследование уголовного дела по факту хищения 15 миллионов рублей при ремонте площади Жукова в Орла (один из фигурантов – бывший первый заместитель мэра Орла О. Минкин);

отсутствует информация о результатах проверки по факту возможного вымогательства первым заместителем мэра Орла В. Ничипоровым компьютерной техники и денежных средств на ремонт служебного кабинета у индивидуального предпринимателя;

длительное время не проводится лингвистическая экспертиза и наблюдается явная волокита при рассмотрении материала доследственной проверки по факту возможной фальсификации итогов выборов депутатов Орловского облсовета 2021 года; не дана правовая оценка действиям мэра Орла Ю.Парахина, который, как установила экспертиза, сделанная специализированным учреждением Минюста России, побуждал членов избирательных комиссий г. Орла фальсифицировать результаты выборов.

Все перечисленные факты волокиты заставляют предполагать, что сроки проверок и ведения следственных действий затягиваются намеренно, с целью дать возможность высокопоставленным чиновникам избежать ответственности перед законом. А это, в свою очередь, подрывает доверие общества к правоохранительным органам и веру людей в неотвратимость наказания за совершенные преступления.

На заседании коллегии прокуратуры в ноябре Вы потребовали жестко реагировать на факты волокиты, вплоть до уголовно-правовой оценки действий (бездействия) должностных лиц органов предварительного расследования. Насколько эффективно выполняется данное требование? И когда мы узнаем о реальных результатах расследования перечисленных выше дел и доследственных проверок?»

Отвечая на наш вопрос, прокурор области прежде всего отметил, что все перечисленные материалы находятся в производстве.

По трем материалам постановлений об отказе в возбуждении дела или о прекращении дела нет, – пояснил Алексей Тимошин, заметив при этом, что прокуратура отменила очередное постановление об отказе в возбуждении уголовного дела в отношении вице-мэра Орла Ничипорова по фактам возможного вымогательства. Напомним, проверка проводится по заявлению частных перевозчиков, которые утверждали, что вынуждены были «спонсировать» ремонт в служебном кабинете Ничипорова и покупку компьютерной техники для этого же кабинета.

Я скван в комментариях, поскольку у нас есть УПК, в котором говорится, что только следователь вправе разглашать материалы, которые находятся у него в производстве, – заметил прокурор. – Это закон. Но общими фразами я отвечаю: мы за ними надзираем, естественно, я обсуждаю эти дела и материалы проверок каждую неделю, спрашиваю со своих замов, с начальников отделов по их результатам. Давайте не будем забегать вперед. Все эти дела и еще ряд других резонансных дел я знаю – и никуда они не денутся. Вопрос в другом: по материалам проверки должно быть принято законное и обоснованное решение, с которым иногда общественность и пресса может не согласиться, – заключил прокурор.

И, наконец, в последнем вопросе, который мы задали прокурору Орловской области, шла речь о проблеме, актуальной для десятков тысяч жителей Орла – о работе городского транспорта.

Как известно, под занавес уходящего года мэрия Орла инициировала, а депутаты горсовета одобрили очередное повышение тарифов на проезд в общественном транспорте. При этом организация транспортного обслуживания в областном центре никак нельзя назвать удовлетворительной: на маршрутах частных перевозчиков до сих пор работают автобусы малой вместимости; интервалы движения на некоторых маршрутах составляют от 20 до 40 минут; в вечернее время транспорт просто исчезает с городских улиц. В ответ на жалобы граждан администрация города ограничивается формальными отписками о якобы принятых мерах, которые сводятся к предупреждениям перевозчиков о расторжении контрактов и проведению мониторинга за работой маршруток, что никак не влияет на изменение ситуации. То есть городская администрация, по нашему мнению, фактически бездействует. Но тарифы повышается с завидной регулярностью.

Поэтому мы и спросили у Алексея Тимошина, не считает ли прокурор, что в данном случае нарушаются права жителей областного центра? И есть ли у прокуратуры области на сегодняшний день реальные рычаги воздействия на должностных лиц администрации, чтобы побудить последних добросовестно выполнять свои полномочия по

организации транспортного обслуживания населения в городе Орле?

Вопросы соблюдения законности в сфере осуществления пассажирских перевозок у нас запланированы на следующий год в рамках работы прокуратуры области и будут рассмотрены на заседании коллегии, – ответил Алексей Тимошин. – Естественно, деятельность администрации города в рамках работы коллегии мы оценим и посмотрим полностью принимаемых мер. Результаты коллегии будем обсуждать, пригласим, опубликуем. Естественно, и нам поступают жалобы. И мы следим за СМИ, которые их публикуют. Я дополнительно поручу прокурорам, особенно городским четырем, проверить администрацию и вопросы соблюдения графиков по районам города, а потом опубликуем результаты и акты реагирования, которые внесем в адрес мэра города, – оснадил глава надзорного ведомства.

И хотя прокурор не уточнил, когда именно состоится коллегия по транспортному вопросу, за прошедшие новогодние праздники «ОС-плюс» собрала фактуру, которая, как мы полагаем, поможет прокурорам разобраться в том, что в действительности, а не в отчетах мэрии происходит в транспортной сфере города. Ходить за фактами далеко не надо – достаточно открыть те же соцсети, где информации хоть отбавляй.

Так, уже 3 января горожане в группе «Город Орел» в ВКонтате кинули клич: «Маршрутки...ау!!! Водители маршруток будут все 9 дней дома сидеть?». Как выяснилось, граждане, которые работали в праздничные дни, не могли добраться общественным транспортом ни на работу, ни тем более с работы – после восьми вчера маршрутки исчезли с городских улиц.

7 и 8 января случились очередные сбои в работе троллейбусов. Как сообщалось в паблике «Общественный транспорт Орла онлайн» в ВК, «был обесточен участок от Автовокзала до Тургеневского/Красного мостов. Троллейбусы 6-го маршрута крутились на участке Горького – «Трилистник». Маршруты 1 и 4 переводились на временные схемы движения, не затрагивающие Заводский район. Маршрут №5 работал без изменений.

Изношенность контактной сети и энергохозяйства ТПП в целом достигла критической отметки. Напомним, уже 2 месяца троллейбусы не ездят на Выгонку», – резюмировали администраторы группы.

Наконец, уже 11 января в группе «Город Орел! Орловчане ВКонтате» была опубликована жалоба жительницы города, которая написала о том, «что добираться до работы и до дома очень тяжело, так как люди не помещаются в плотно забитый транспорт. «А мы как должны добираться? Люди не вмещаются в эти сараи!» – не скрывает своего возмущения горожанка, подразумевая под сараями тесные «газели», где невозможно развернуться в салоне. Ее поддержали комментаторы, высказавшие свое мнение о ситуации с общественным транспортом в Орле:

«Ну давайте выйдем и перекроем движение в час пик (...) управление логистики в мэрии зря деньги получает!»

«Давайте начнем с того, что такие маршрутки предназначены для перевозки пассажиров на сидячих местах. Нас же набивают, как «сеledкой в бочку», но мы и этому рады».

Граждане также потребовали объяснений от администрации Орла и получили следующий ответ:

«Работа по замене имеющихся автобусов на автобусы большей вместимости ведется на постоянной основе. К сожалению, в связи со значительной стоимостью подвижного состава этот процесс не быстрый».

Честно говоря, комментировать очередную циничную отписку даже не хочется. Да и смысла нет – к нашим комментариям мэрия вряд ли прислушается. Другое дело, если их даст прокуратура. Надеемся, это произойдет в скором времени.

Татьяна ФИЛЕВА

FLB.RU: ПАРАХИН НАКОНЕЦ-ТО В СИЗО,

Столичные следователи действуют в отношении клана Парахиных более оперативно и жёстко, чем их орловские коллеги. Старший брат мэра Орла был задержан через 19 часов после возбуждения уголовного дела.



Виктор Парахин

FLB.ru

«Парахин В.Н. подозревается в совершении преступления, относящегося к категории тяжких, за совершение которого уголовным законом предусмотрено наказание в виде лишения свободы на срок свыше трёх лет»

Год назад, 16 января 2023 года, мы опубликовали расследование относительно многолетней и многообразной деятельности клана, иной термин подобрать трудно, Парахиных-Литваков, двух семейств, которые на протяжении почти двух десятилетий укрепляют своё благосостояние различными, в том числе, как подозревают, незаконными, способами, причём с использованием должностного положения. Мы назвали этот клан «организованной группой Парахиных-Литваков».

Если вы внимательно изучите ту статью, то обязательно найдёте одну, как говорили древние, лакуну. В рассказе о старшем брате главы клана Юрия Парахина, носящего победное имя Виктор, и его бывшей супруге А. К-вой мы лишь обозначили один сюжет, который, как предполагалось, должен был несомненно привести к незаконному использованию служебного положения и офиса бывшей фирмы чиновника, доля в которой принадлежит его экс-супруге.

Виктор Парахин до перехода на госслужбу трудился генеральным директором ООО «Пазес», которым, собственно, и владел. Поначало оно формально размещалось в Москве, квартире на Верхней Красносельской улице, а потом переехало в офис на Большой Семёновской, д. 45. Со временем изменилось и название (было переименовано в ООО «Нумерал»). А рядом с ООО «Нумерал» в офисе на Большой Семёновской, 45 появились и другие ООО, как небезосновательно считают следователи, связанные с Виктором Парахиным. Они и стали, по мнению следствия, участниками «парахинской» преступной схемы.

Год назад, предвосхищая это, мы писали: «Виктор Парахин, так же, как и его брат, — чиновник. На момент развода он был заместителем генерального директора ФГУП «ЗащитаИнфоТранс» Министерства транспорта Российской Федерации. По совершенно случайному совпадению Парахина (К-ва) с 2004 года является одним из учредителей московского ООО «Нумерал» с долей в разное время от 15 до 30 процентов. А компания «Нумерал», основанная в 2003 году, имеет целью профессиональное предоставление услуг в области развития ИТ-инфраструктуры, оптимизации бизнес-процессов и обеспечения информационной безопасности корпоративным заказчикам, что в общем-то довольно близко к деятельности ФГУП «ЗащитаИнфоТранс» Министерства транспорта Российской Федерации», в котором трудится замдиректором Виктор Николаевич Парахин».

Сегодня мы с полной ответственностью можем утверждать: наши предположения подтвердились, и в уголовном деле, возбуждённом Главным Следственным управлением СК России по г. Москве по факту хищения более чем 50 миллионов рублей из бюджета, выделенного на один из госзаказов, фигурируют и Виктор Парахин (в качестве подозреваемого), и связанные с ним и его подельниками фирмы, московские и орловские, и тот самый «семейный» офис на Большой Семёновской улице, 45...

СКОЛЬКО ВОЛКА НИ КОРМИ...

Старшему брату мэра Орла Юрия Парахина Виктору 51 год. Как и брат, он окончил армейский вуз — Академию им. Жуковского, и, в отличие от брата — военного финансиста, в 1995 году получил специальность радиоинженера-исследователя по специальности «авиационное радиоэлектронное оборудование». Старший брат, не в пример младшему, ушедшему из Вооружённых Сил через год, честно отслужил минимальные три года, и в 1998 году начал работу в созданной за год до этого Министерством путей сообщения России компании ЗАО «Компания Транстелеком». На разных должностях — от главного специалиста до вице-президента он проработал в компании 4 года, а потом ушёл в частный бизнес, создав компанию ООО «Пазес» («Нумерал»), в которой работал сначала техническим, а потом и генеральным директором. Более 20 лет назад он женился на А. К-вой, впоследствии успешном преподавателе хора и вокала. Видимо, в качестве свадебных подарков ей были переданы доли в ООО «Пазес» и российско-германском предприятии ООО «Лаврово-Саксония», другими учредителями которого были возглавлявшийся тогдашним главой клана, отцом Виктора и Юрия Парахина, Николаем Парахиным Орловский государственный аграрный университет, а также друг семьи Якоб Мауль.

Несмотря на изменение отношений с Виктором Парахиным 21 февраля 2019 года и возвращение фамилии К-ва (в 2004-2018 гг. она была А. Парахиной), А. из семьи, как, впрочем, и супруга Парахина-младшего, никуда не делась. Ей, кроме долей в ООО «Нумерал», принадлежат по 25% в уставных капиталах «семейных» ООО «Союз» и ООО «Универсал».

В дальнейшем, после двухлетней работы в ОАО «Центральный телеграф», Виктор Николаевич Парахин перешёл на работу в государственную организацию — федеральное государственное

унитарное предприятие «ЗащитаИнфоТранс». Это подведомственное учреждение Министерства транспорта России, которое занимается крайне важным для безопасности транспортных перевозок и всего, что связано с ними, делом, является оператором созданного им же проекта — Единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ), которая состоит в том числе из автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах и персонале транспортных средств. Кроме того, подведомственная Минтрансу России организация является единственным исполнителем госзаказов министерства на выполнение работ в рамках комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте.

За двенадцать лет работы в качестве заместителя директора ФГУП «ЗащитаИнфоТранс» Виктор Николаевич Парахин не только утвердился в качестве незаменимого замдиректора, но и стал «лицом компании». Именно он, с его внушающей доверие внешностью, выступал на многочисленных конференциях и форумах, рассказывая с использованием красивых профессиональных терминов о том, как хорошо использовать и государственные возможности, и частные фирмы. Вот пример из его выступления, опубликованного в 2018 году на сайте Минтранса: «Государственный сегмент Цифровой платформы транспортного комплекса России возьмёт на себя формирование стандартов единой цифровой среды доверия, станет единым окном цифровых и информационных услуг между участниками транспортного рынка и государственными органами власти, будет единым банком данных о транспортной инфраструктуре, обеспечит контроль качества транспортных услуг, реализует социально значимые цифровые сервисы, создаст основу цифрового обеспечения безопасности населения на транспорте».

Красивые и правильные слова о доверии и социальной значимости, которые говорил Виктор Парахин публично, ласкали слух руководителей Министерства транспорта. К тому же он плотно «сработался» с вставшим в 2016 году в главе ФГУП «ЗащитаИнфоТранс» Юрием Спасским. Настолько плотно, что уже не позднее июня 2020 года у них, совместно с привлечённым заместителем начальника департамента информационных технологий Романом

Лаврентьевым, возник, как полагают, преступный умысел на совершение преступления, предусмотренного ч. 4 ст. 159 УК РФ: в целях личного обогащения совершить хищение путём мошенничества финансовых средств в особо крупных размерах. Между прочим квалифицируемое как совершённое группой лиц по предварительному сговору.

С этого момента вся позитивная деятельность Виктора Парахина на госслужбе оказалась перечёркнутой непосредственным участием в осуществлении преступной схемы, которую сегодня расследуют следователи Главного управления Следственного комитета России по г. Москве.

У Виктора Парахина было всё: и высокая зарплата, и возможность лоббирования различных проектов, и большая родительская квартира в доме ЦК КПСС на ул. Академика Пилюгина, и статус, и известность в профессиональных кругах. Кроме того, как следует из материалов дела № 3/1-0210/2023 и документов Мосгорсуда, у Виктора Парахина имелись «обширные связи в правоохранительных органах и иных государственных структурах».

В отличие от младшего брата, которому эти связи пока обеспечивают неприкосновенность (под стражей он не содержался), Виктор Парахин был не только задержан, но и отправлен на два месяца в изолятор временного содержания. Но об этом и о сути содеянного — в следующем разделе статьи.

ОБЩАЯ БЕДА КАК СПОСОБ УКРЕПЛЕНИЯ ЛИЧНОГО БЛАГОСОСТОЯНИЯ

Борьба с пандемией коронавируса, развернувшаяся с марта 2020 года, требовала от всех государственных структур напряжённой работы. Различные ограничения, изменение режима труда и отдыха, в конце концов, болезни персонала, равно как и сложности обеспечения бесперебойного транспортного сообщения, конечно, ставили перед организацией, как лобят говорить политики, новые вызовы.

Руководители ФГУП «ЗащитаИнфоТранс» вызов приняли, но по-своему. Они трезво рассудили, что, если являются создателями Единой государственной системы обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ) и одновременно выступают в качестве её оператора, то проверять запланированное ими увеличение затрат на функционирование в рамках борьбы с ковидом никто



Виктор Парахин (третий слева) среди руководителей — «лидеров транспортной отрасли»

НО ЭТО ПОКА НЕ МЭР ОРЛА, А ЕГО БРАТ

особенно не будет. Хотя по большому счёту ни в каком «совершенствовании» системы в то время нужды не было.

Тогда, в июне 2020 года, под видом обеспечения бесперебойной работы ЕГИС ОТБ и предоставления информации вышестоящим организациям в рамках борьбы с распространением коронавирусной инфекции заговорщики подготовили и направили руководству Минтранса финансово-экономическое обоснование необходимости дополнительного финансирования работ по развитию и услуг по обеспечению функционирования ЕГИС ОТБ в 2020 году в размере 180,5 млн руб. Первоначальный расчёт фигурантов дела не оправдался: через месяц Минтранс отправил проект в Минцифры на экспертизу, и его вернули, сочтя нецелесообразным. Вот тут бы Парахину, Спасского и Лаврентьеву остановиться, но нет... Запах больших денег, которые можно было бы легко взять у государства и поделить, заставил их продолжить начатое.

«Однако, по данным следствия, — отмечал «Коммерсант», — фигурантов дела эта неудача не остановила. По материалам дела, в сентябре 2020 года они направили в подконтрольные им ООО «Вектор Технологии» и ООО «Статус Комплайнс» запросы на подготовку коммерческих предложений по совершенствованию работы ЕГИС в условиях пандемии. Отметим, в ходе расследования было установлено, что эти организации подобными проблемами не занимаются. Тем не менее оба ООО выдвинули свои предложения по модернизации работы ЕГИС на 106 млн руб. и оказанию информационных услуг на 93 млн руб. Позже общая стоимость работ была снижена до 100 млн руб. и согласована с министерством.

После этого, говорится в деле, господин Спасский от имени ФГУП «ЗащитаИнфоТранс» заключил в декабре 2020 года с Минтрансом России госконтракт на указанные 100 млн руб. якобы на выполнение работ по развитию ЕГИС в условиях распространения коронавирусной инфекции. В рамках этого договора «ЗащитаИнфоТранс» привлекла в качестве исполнителя работ по созданию новых функциональных возможностей ЕГИС ОТБ и модернизации её вычислительной и сетевой инфраструктуры ещё одно подконтрольное, по данным следствия, злоумышленникам ООО «Инфорион», занимающееся разработкой компьютерного программного обеспечения. С этой фирмой был заключен договор на 59 млн руб. В том же декабре, по версии следствия, господина Спасский, Парахин и Лаврентьев, несмотря на то, что предусмотренные контрактом работы не были выполнены, оформили в документации проведение предварительных испытаний, а также организовали подписание актов сдачи-приемки якобы выполненного заказа. Таким образом, считает следствие, обвиняемые похитили «не менее 50 млн руб.»

<https://www.kommersant.ru/doc/6443069>

Особую пикантность сотрудничеству организованной группы с ООО «Инфорион» придаёт тот факт, что личные данные одного из учредителей «Инфориона», гражданина Смирнова Вячеслава Викторовича, совпадают с данными бывшего директора ФГУП «ЗащитаИнфоТранс», который почти двадцать лет трудился вместе с Виктором Парахиным. Человек он весьма состоятельный. Кроме домов, квартир, участков, дач в России, на него и жену были зарегистрированы квартира в Черногории и дом с участком в Латвии. Особенно



Смирнов Вячеслав Викторович — бывший директор ФГУП «ЗащитаИнфоТранс»

интересно, что в 2016-2020 гг., в годы работы Смирнова на разных должностях в ФГУП «ЗащитаИнфоТранс», ООО «Инфорион» получило от «Защиты» госконтрактов на сумму почти в четверть миллиарда рублей...

Виктор Парахин, как считает следствие, сыграл важную роль в привлечении фирм, которые якобы являлись исполнителями контракта, заключённого, между прочим, в рамках госзаказа. Отметим в скобках, что, когда адвокаты подозреваемых в Мосгорсуде пытались обжаловать избрание меры пресечения — взятие под стражу — они указывали, что данное преступление относится к сфере предпринимательской деятельности, и поэтому должна применяться ч. 1.1 ст. 108 УПК РФ, предусматривающая иные виды мер пресечения. В апелляционном постановлении Мосгорсуда от 14 декабря 2023 г. отмечено, что суд нашёл доводы защиты насчёт предпринимательской деятельности несостоятельными: «Анализируя составляющие элементы этого понятия, сравнивая их с конкретными фактами по делу, в рамках которого сотрудниками федерального государственного унитарного предприятия «...», одним из которых является Парахин В.Н., осуществляющим трудовую деятельность на основании трудового договора, вменяется хищение бюджетных средств в рамках государственного заказа Министерства транспорта РФ на сумму... не менее ..., суд апелляционной инстанции считает, что деятельность Парахина В.Н. не отвечает положениям ст. 2 ГК РФ, в том числе исходя из вменяемого способа хищения, в связи с чем положения ч. 1.1 ст. 108 УПК РФ в данном случае применены быть не могут».

Суммы, кстати, были озвучены в СМИ — не менее 50 миллионов рублей.

А что же насчёт фирм, которые были привлечены к реализации хищения? Их три. ООО «Вектор технологий», второе ООО «Статус Комплайнс», конечно же, по абсолютно случайному совпадению находится по одному адресу с существующей двадцать лет фирмой ООО «Нумерал» на улице Большая Семёновская, д. 45. Напомним, с 2004 г. соучредителем этой фирмы является то бывшая, то действующая супруга Виктора Парахина. И в этом свете никого не удивляет, что ООО «Инфорион», которому поделнички доверили исполнение договора на 59 миллионов рублей и которое якобы выполнило заказ (только на бумаге), также расположено в давно облюбованном Виктором Парахиным здании на ул. Большая Семёновская, 45...

Нужно отметить тот факт, что, скорее всего, Виктор Парахин играл в деле не просто важную, а, пожалуй, центральную роль. Из всех фигурантов он был самым опытным, у него имелись широкие связи в Москве и Орле, подготовленная база для работы с аффилированными фирмами, а также обширные связи в правоохранительных и властных структурах. Не случайно, кстати,

апелляционное постановление Мосгорсуда в отношении Виктора Парахина занимает целых шесть страниц, то есть вдвое больше, чем в отношении каждого из его поделничков.

Через неделю, кстати, срок содержания под стражей у Парахина-старшего истекает. Посмотрим, удастся ли его покровителям из силовых и иных властных структур вытащить старшего брата мэра Орла хотя бы под домашний арест...

КАК БРАЛИ, ДОПРАШИВАЛИ И ОТПРАВЛЯЛИ ПОД СТРАЖУ ВИКТОРА ПАРАХИНА

В Орле очень часто вспоминают мэра города Юрия Парахина, который уже два с половиной года фактически пользуется не прописанным ни в каких законах иммунитетом от реального привлечения к уголовной ответственности. Он с июня 2021 года является обвиняемым в тяжком преступлении, но не только не содержится ни часа под стражей, но и не отстранялся от обязанностей. Единственное неудобство — его членство в партии «Единая Россия» было приостановлено, что, правда, не мешает ему общаться с партийцами и принимать участие в совместных с ними мероприятиях.

С Парахиным-старшим следователи СУ СК России по г. Москве поступили более жёстко. Из материалов уголовного дела следует, что оно было возбуждено 21 ноября 2023 года в 4 часа 10 минут утра. Рано утром Парахина пригласили к следователю. В 11 часов 15 минут Виктора Николаевича начали допрашивать как свидетеля. Вспомним, что его младшего брата полицейские поначалу не допрашивали, а опрашивали, причём длилось это несколько месяцев. У старшего допрос в качестве свидетеля занял 2 часа 45 минут. Потом до 20 часов 10 минут была тактическая пауза. В это время допрашивали его коллег — Спасского и Лаврентьева.

Затем допросу был придан новый статус: Парахина почти три часа допрашивали в качестве подозреваемого. В 22 часа 10 минут, между тем, был задержан экс-руководитель ФГУП «ЗащитаИнфоТранс» Юрий Спасский. Через 50 минут следователи синхронно объявили о задержании Романа Лаврентьева и Виктора Парахина на 48 часов. 23 ноября до истечения срока содержания под стражей все фигуранты были перемещены в здание Замоскворецкого районного суда, который избрал им меру пресечения в качестве содержания под стражей на 2 месяца, то есть до 21 января 2024 г. Решение по Парахину было принято в 17.30, по остальным фигурантам чуть позже, но в установленные сроки.

Насколько нам известно, в ходе допросов в ГСУ СК России по г. Москве все три фигуранта частично признали свою вину, но это им не помогло в смысле получения в качестве меры пресечения домашнего ареста или залога. Любопытная подробность: после преступления, в совершении которого его подозревают, уже в 2021 году Виктор Парахин уволился из ФГУП «ЗащитаИнфоТранс». Насколько нам известно, у него имелся вид на жительство в одной из зарубежных стран, средства для безбедного существования там, скорее всего, также имелись. Но тут началась специальная военная операция и связанные с ней трудности перемещения за границу. А там и срок вида на жительство, как сообщил адвокат Виктора Парахина Илья Боровков, истёк.

Кстати, в 2019 году у поделничка

Виктора Парахина Юрия Спасского также был путь к отступлению за границу — стометровая дача в Греции.

В апелляционном представлении Мосгорсуда отмечается: «Удовлетворяя ходатайство следователя, суд учёл, что Парахин В.Н. подозревается в совершении преступления, относящегося к категории тяжких, за свершение которого уголовным законом предусмотрено наказание в виде лишения свободы на срок свыше трёх лет. Тяжесть преступления, в совершении которого подозревается Парахин В.Н., фактические обстоятельства его совершения, а также данные о личности подозреваемого давали суду достаточные основания полагать, что, находясь на свободе, Парахин В.Н. может скрыться от следствия и суда, оказать давление на участников уголовного судопроизводства, уничтожить доказательства, либо иным путём воспрепятствовать производству по уголовному делу. Выводы суда основаны на представленных суду органами предварительного следствия материалах, которые были исследованы в ходе судебного заседания и не доверять которым у суда оснований не имелось».

Изученные нами материалы, как нам представляется, дают достаточно полное понимание того, что Виктору Николаевичу Парахину грозит реальное лишение свободы. Срок, конечно, зависит от того, насколько он плодотворно будет сотрудничать со следствием, но менее трёх лет лишения свободы он вряд ли получит.

После 21 января возможны три варианта развития событий. Первый, наименее вероятный: Виктора Парахина выпустят из-под стражи на свободу, подобно его младшему брату, а следователи будут настаивать на прекращении уголовного преследования. Второй зависит от успехов следствия. Если следователи посчитают, что вина Парахина доказана, что все участники преступления выявлены, а он сам не сможет повлиять на осуществление правосудия, то ему предъявят обвинение и выпустят под домашний арест. Третий — самый реальный вариант: следствие будет ходатайствовать о продлении меры пресечения, и суд пойдёт ему навстречу...

ГРОЗИТ ЛИ «ДЕЛО ПАРАХИНА-СТАРШЕГО» ЧЕМ-ТО МЭРУ-МЛАДШЕМУ?

Один из самых влиятельных, как по положению, так и по статусу, политиков Орловщины, с которым я при подготовке статьи обменивался мнениями, сделал очень осторожный прогноз, который может быть близок к реальности: «Это тревожная ситуация, и не в плане самого фигуранта, а в плане безусловного её влияния на общественно-политическую ситуацию в регионе. И, увы, не в сторону её стабилизации...»

Михаил Вдовин, первый заместитель председателя Орловского областного Совета народных депутатов (мы с ним также обсуждали ситуацию), высказал несколько иное мнение: «На мой взгляд, если не будет прямой ниточки к мэру Орла, например, по созданию интеллектуальной транспортной системы, на которую было затрачено 200 миллионов, или использованию совместных фирм, то для Юрия Парахина всё ограничится только репутационными потерями. В этом случае случившееся с его старшим братом станет просто ещё одним, но весьма солидным вкладом в ту копилку негатива, которая уже собралась у мэра».

Продолжение на стр. 6

FLB.RU: ПАРАХИН НАКОНЕЦ-ТО В СИЗО, НО ЭТО ПОКА НЕ МЭР ОРЛА, А ЕГО БРАТ

Продолжение. Начало на стр. 4-5

При этом Михаил Васильевич вспомнил сталинский принцип: «сын за отца не отвечает», хотя мне лично кажется, что сын за отца — одно дело, а брат за брата — совсем другое. Особенно в случае братьев Парахиных, у которых одни и те же покровители в Москве, как считает следствие, работающие в правоохранительных органах и властных структурах, одни «семейные» фирмы, которыми владеют их бывшие жёны. Даже интересы у них схожие: оба, как следует из информационно-аналитической справки Росконгресса, увлекаются мотоспортом.

Орловский журналист и бывший заместитель председателя Орловского облсовета Валентина Остроушко прокомментировала задержание и следственные действия в отношении Виктора Парахина так:

«Сейчас особого влияния на мэра Орла это не окажет, поскольку Орёл — это не Москва. Там сотрудники ФСБ могут провести оперативно-розыскные мероприятия и передать материалы в СКР для рассмотрения вопроса об уголовном преследовании. При этом они будут абсолютно уверены в том, что СКР их поддержит, какой бы фигуры из числа чиновников это бы ни касалось. У нас же всё делается с оглядкой «как бы чего не вышло». Что касается покровителей Парахиных, то это, как мне представляется, Алексей Гордеев, зампред Госдумы, крёстный отец мэра, действующий через своё руководство, ну и, конечно же, Геннадий Андреевич Зюганов.

По Орлу ситуация такая: Зюганов поддерживает губернатора Андрея Клычкова, он ему очень близок и нужен. Клычков же, даже если он понимает, что Парахин-младший — это его ошибка, это ущерб его репутации, это беда для региона, он никогда не признает своей неправоты и будет держать мэра до последнего. Когда это «последнее» наступит? Скорее всего, после мартовских выборов. КПРФ станет абсолютно никому не нужна, тем более Зюганов, которому скоро 80 лет. И всё посыплется, начиная с председателя партии. Дойдёт и до Клычкова, конечно, а вместе с ним свалится и мэр Парахин. Ждёт ли его судьба брата? Вполне возможно, если будет на то политическая воля».

Мнения знакомых орловских силовиков разделились: одни считают, что «приказ СКР десятилетней давности, по которому все значимые процессуальные действия в отношении выборных глав муниципальных образований и других должностных лиц согласовываются с центральным аппаратом СКР, никто не отменял, и поэтому вопрос зависит исключительно от Москвы», другие говорят, что «если за семью плотно взялись, и московские покровители Парахину-старшему не помогли, то и мэр Орла тоже потеряет свою «неприкасаемость». Но все сходятся во мнении, что решения вопроса можно ожидать только после выборов.

А теперь, уважаемые читатели, давайте продолжим сравнение процесса возбуждения и расследования уголовных дел двух братьев Парахиных.

Итак: оба они являются фигурантами, один в качестве обвиняемого, другой в качестве подозреваемого в преступлениях, которые относятся к категории тяжких. Оба они имеют в качестве квалифицирующих признаков

принадлежность к чиновникам, Юрий — выборное должностное лицо, в группе со своим подчинённым, вопреки интересам службы и в нарушение муниципального контракта, оплатившее незаконный ремонт дороги в направлении дома, в котором он зарегистрирован и проживает, Виктор — сотрудник федерального государственного унитарного предприятия, осуществлявший трудовую деятельность на основании трудового договора, которому вменяется хищение в группе со своими коллегами бюджетных денежных средств в рамках госзаказа Министерства транспорта России.

На этом сходство двух братьев не заканчивается. Их действия часто очень близки, почти синхронны. Юрий Парахин, например, формально развёлся с женой 29 февраля 2016 года, когда в отношении него было возбуждено первое уголовное дело и существовала реальная угроза потери части собственности и финансовых средств. Жена, правда, решила оставить себе его фамилию, по утверждению мэра, «живёт с ним под одной крышей» и, кроме личного бизнеса, владеет долями (от 25 до 60 процентов) в трёх семейных фирмах ООО «Партнёр», ООО «Универсал» и ООО «Союз».



Юрий Парахин с женой через шесть лет после развода

Жена Виктора Парахина в 2019 году, накануне того, как её супруг включился в активную противоправную деятельность, фамилию Парахина оставлять не стала и вернула девичью фамилию... При этом у неё также оставались от 15 до 30% уставного капитала в бывшей фирме Виктора Парахина ООО «Нумерал». Кроме того, она вместе с экс-супругой мэра Орла владеет долями в орловских ООО «Союз» и ООО «Универсал». Ей, как и А. Парахиной, принадлежат по 25% уставного капитала этих фирм.

Виктор Парахин бывает в Орле нечасто. Его, например, можно было увидеть на вступлении брата в должность мэра в ноябре 2021 года. Говорят, что и зарегистрированная в Орле фирма ООО «Вектор технологии», фигурирующая в его уголовном деле, также создавалась с его участием и при помощи брата.

Моё субъективное мнение: А. К-ва — это типичный формальный держатель долей в предприятиях семьи Парахиных. Она по профессии преподаватель хора и вокала и, как утверждают, преподаватель очень высокой квалификации. А что касается бизнеса, то ее непосредственного участия в управлении фирмами даже правоохранительные органы

пока не видят.

А вот дальше начинаются различия. Уголовное дело в отношении Виктора Парахина было возбуждено почти через три года после события преступления, 21 ноября 2023 г.

Уголовное дело в отношении мэра Орла возбудили даже быстрее, через два с половиной года. При этом о действиях руководителей ФГУП «Защита-ИнфоТранс» ни журналисты, ни общественность ничего не знали до недавнего времени, а действия орловского мэра (в то время он был ещё главой Орловского района) более полутора лет занимали одно из центральных мест в новостях местных СМИ и вышли даже на федеральный уровень.

Ещё более разительно отличаются методы привлечения братьев к уголовной ответственности. Виктор Парахин прибыл в СУ СК России по г. Москве в 11 часов утра, а в 11 вечера уже отправился в изолятор временного содержания, где и пребывает до сих пор. Юрий Парахин больше года не допрашивался ни в качестве свидетеля, ни в качестве подозреваемого. Опрашивали его с весны 2020 года по весну 2021 года, и только в конце марта — начале апреля 2021 года привлекли в качестве подозреваемого, а потом и обвиняемого, но всего лишь в халатности. И только 30 июня 2021 года ему было предъявлено обвинение по тяжкой ч. 3 ст. 285 УК РФ. По большому счёту, учитывая то, что он занимает высокую должность (мэр Орла), что у него имеются серьёзные связи в правоохранительных органах и властных структурах, что он мог повлиять на ход следствия, «работать» со свидетелями и пр., его должны были бы заключить под стражу или под домашний арест. Но ограничились лишь подпиской о невыезде и запретом определённых действий. При первом удобном случае следователи ограничения с него сняли.

Естественно, всё это негативно сказалось на расследовании дела, которое вели разные следователи, а в последний период — особо опытный следователь по особо важным делам подполковник Надежда Кибалина. И при этом у орловских аналитиков есть устойчивое подозрение, что настоящий ход делу не даёт руководитель отдела по расследованию особо важных дел СУ СК России по Орловской области полковник юстиции Константин Баранов.

Под его руководством и с ведома руководителя СУ СК России по Орловской области полковника Петра Юдина дело в отношении Юрия Парахина как минимум трижды пытались прекратить, но прокуратура Орловской области отменяла постановления следователей. Последнее из них пришлось отменить через суд, причём и районный суд, и областная апелляционная инстанция поддержали мнение прокуратуры и дали разрешение на отмену постановлений о прекращении уголовного преследования мэра в связи «с отсутствием в его действиях состава преступления».

Сегодня у руководства СУ СК России по Орловской области просматривается выжидательная тактика: стараясь понизить причинённый ущерб, оно, как нам представляется, пытается переквалифицировать «дело Парахина» на более лёгкую часть статьи УК РФ, а потом ждать, пока истечёт срок давности для привлечения мэра к уголовной ответственности. Такую возможность на встрече с журналистами не исключил даже прокурор Орловской области Алексей Тимошин. «Давайте прогнозы

давать не буду по этому делу, — сказал он. — Это вопрос больше для ответа Следственного комитета. В следующий раз у них будет пресс-конференция, задайте этот вопрос».

У Виктора Парахина, которого следователи и суд вовремя отсекали от влиятельных покровителей, перспективы не такие радужные, как у его младшего брата. Мы видим, что его дело вышло в публичную плоскость через полтора месяца после задержания. Это признак того, что у следователей сегодня есть что предъявить ему и его подельникам. При необходимости суду также будут озвучены обоснованные доводы для продления срока содержания под стражей. Впрочем, всё это мы с вами узнаем примерно через неделю, поскольку два месяца ареста истекают 21 января. Но в Москве никто не будет ждать исхода выборов, а также играть в игры с развалом дела, отказом передавать в прокуратуру согласованное обвинительное заключение (этим грешит руководство СУ СК России по Орловской области), годами проверять сообщения о преступлениях, ожидая экспертиз и пр. Там всё должно быть и быстрее, и жёстче.

А вот насколько сильно ударит задержание Виктора Парахина и его подельников по орловскому мэру Юрию Парахину — это вопрос дискуссионный. Насколько нам известно, ещё до Нового года следственные органы отмечали активность Парахина-младшего с целью действовать ещё не открывшихся от него московских покровителей. Но из-за неудачного для него исхода уголовного дела по неуплате налогов семейными фирмами «Партнёр», «Союз» и «Универсал» и особого контроля над его финансовыми потоками со стороны правоохранительных органов окно возможностей в этом плане для него значительно сузилось. На людях мэр Орла излучает уверенность и спокойствие, но и спокойствию, и дискуссиям в итоге приходит конец. Особенно, если вмешательство с его стороны в ход следствия по уголовному делу старшего брата будет документально зафиксировано столичными структурами, отвечающими за федеральную безопасность...

Богомолов Алексей

Узнать детали: <https://flb.ru/2/5091.html>

В ТЕМУ:

Москва подпортила орловского браташку — Частично признавать свою вину, В тюрьму садиться — это уже слишком, Вместо того, чтоб время потянуть.

В Орле совсем другая постановка. Никто, нигде, ни в чём не виноват. Утеряна орловская сноровка, Вот и уселся недотёпа брат.

У нас дела о кражах миллионов Расследуют годами — не найти Деньжат, их и не ищут, нет резона, Зато весь сыск на правильном пути.

Всё под контролем или на контроле, Растут тома незавершённых дел, Ни тех, кто крал, ни тех, кто красть позволил, Ни даже тех, кто снова красть посмел.

Клава Шифер

ЭЛЕКТРОИНСТРУМЕНТ ВЫГОДНО

Нужен новый перфоратор или шуруповерт? Только сейчас действует скидка 10%*.
Используйте возможность сэкономить и приобрести электроинструмент от ведущих производителей.

**СКИДКА
-10%***
на электроинструменты

с 10.01.2024 г. до 09.02.2024 г.



<p>2 781 Р/ШТ СТАРАЯ ЦЕНА: 3 089 Р/ШТ</p>  <p>скидка 10%</p> <ul style="list-style-type: none"> 24 Вт мощность 1300 частота вращения шпинделя, об/мин 10 мм диаметр патрона щеточный двигатель <p>Шуруповерт ВИТЯЗЬ DA-110-2</p>	<p>3 321 Р/ШТ СТАРАЯ ЦЕНА: 3 690 Р/ШТ</p>  <p>скидка 10%</p> <ul style="list-style-type: none"> 12 Вт мощность 1400/мин число оборотов 200 мм макс диаметр шурупов щеточный двигатель <p>Шуруповерт Ресанта DA-12-2Л</p>	<p>3 555 Р/ШТ СТАРАЯ ЦЕНА: 3 949 Р/ШТ</p>  <p>скидка 10%</p> <ul style="list-style-type: none"> 150 Вт мощность 5000 обороты холостого хода, об/мин 35° угол поворота станины 104 мм d шлифовального камня <p>Станок Витязь М3-150 для заточки цепей</p>	<p>3 672 Р/ШТ СТАРАЯ ЦЕНА: 4 000 Р/ШТ</p>  <p>скидка 10%</p> <ul style="list-style-type: none"> 220 Вт мощность 11 000 макс частота вращения диска 2 м длина шнура 22.2 мм d посадочного отверстия диска <p>Машина шлифовальная УШМ-125/900</p>	<p>4 491 Р/ШТ СТАРАЯ ЦЕНА: 4 990 Р/ШТ</p>  <p>скидка 10%</p> <ul style="list-style-type: none"> 12 Вт мощность 1400 частота вращения шпинделя об/мин 20 мм макс диаметр сверления щеточный двигатель <p>Шуруповерт DA-12 ЭР</p>
<p>4 680 Р/ШТ СТАРАЯ ЦЕНА: 5 200 Р/ШТ</p>  <p>скидка 10%</p> <ul style="list-style-type: none"> 18 Вт мощность 1500 частота вращения шпинделя, об/мин 2 количество скоростей щеточный двигатель <p>Шуруповерт TOTAL TIDL1232</p>	<p>5 036 Р/ШТ СТАРАЯ ЦЕНА: 5 595 Р/ШТ</p>  <p>скидка 10%</p> <ul style="list-style-type: none"> 800 Вт мощность 22 мм ход штока 2,5 м длина кабеля 100 мм макс глубина пропила (90°) дерево <p>Лобзик STATUS JS-800</p>	<p>10 755 Р/ШТ СТАРАЯ ЦЕНА: 11 950 Р/ШТ</p>  <p>скидка 10%</p> <ul style="list-style-type: none"> 16 Вт мощность 4600/мин частота вращения 28 количество звеньев цепи бесщеточный двигатель <p>Пила цепная STATUS CP-115 Li-Ion, 2 Ач</p>	<p>15 453 Р/ШТ СТАРАЯ ЦЕНА: 17 170 Р/ШТ</p>  <p>скидка 10%</p> <ul style="list-style-type: none"> 40 Вт мощность 1800/мин частота вращения шпинделя 2 количество скоростей бесщеточный двигатель <p>Шуруповерт ЗУБР DB-201-22 кейс</p>	<p>19 071 Р/ШТ СТАРАЯ ЦЕНА: 21 190 Р/ШТ</p>  <p>скидка 10%</p> <ul style="list-style-type: none"> 1250 Вт мощность 410 число оборотов об/мин 2 количество режимов 40 мм макс диаметр сверления буром (бетон) <p>Перфоратор CROWN ST18118V BMC SDS-MAX</p>

*Организатор акции ИП Пенькова Л. П. ИНН 575100921161 ОГРНИП 304575126000135. Сроки проведения с 10.01.2024 г. до 09.02.2024 г. Условия проведения акции, список товаров по акции уточняйте у продавцов-консультантов. Внимание: реклама не является офертой. Все цены действительны на момент выхода рекламы. Количество товара ограничено. Скидки по разным акциям не суммируются.

Где купить: магазин «Электроинструмент и садовая техника», г. Орел, ул. Городская, 86, остановка общественного транспорта База «Лесоторговая»

— ИП Пенькова Л.П. ИНН 575100921161 ОГРНИП 304575126000135

Реклама

📍 Г. ОРЕЛ, УЛ. ГОРОДСКАЯ, 98
☎ +7(4862) 71-48-01
🌐 LESOTORGOVAYAVORLE

ЛЕСОТОРГОВАЯ
ПН - ВС: С 8:00 ДО 20:00, БЕЗ ПЕРЕРЫВОВ И ВЫХОДНЫХ

ЛЕСТНИЧНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ИЗ ХВОИ

Лестничные элементы из хвой очень популярны. Большое разнообразие форм опорных столбов, которые держат перила, позволяет подобрать наилучший вариант и дополнить любой интерьер.

<p>108 ₺/шт СТАРАЯ ЦЕНА: 120 ₺/шт</p> <p>БАЛЯСИНА прямая сращенная сорт А</p> <p>хвоя влажность 8-10%±2% 28 x 40 x 900 мм</p> <p>-10%</p>	<p>135 ₺/шт СТАРАЯ ЦЕНА: 150 ₺/шт</p> <p>БАЛЯСИНА прорезная</p> <p>хвоя влажность 8-10%±2% 17 x 70 x 900 мм</p> <p>-10%</p>	<p>144 ₺/шт СТАРАЯ ЦЕНА: 160 ₺/шт</p> <p>БАЛЯСИНА №1 прорезная</p> <p>хвоя влажность 8-10%±2% 17 x 90 x 900 мм</p> <p>-10%</p>	<p>144 ₺/шт СТАРАЯ ЦЕНА: 160 ₺/шт</p> <p>БАЛЯСИНА №5 прорезная</p> <p>хвоя влажность 8-10%±2% 17 x 90 x 900 мм</p> <p>-10%</p>
<p>144 ₺/шт СТАРАЯ ЦЕНА: 160 ₺/шт</p> <p>БАЛЯСИНА №7 Б прорезная</p> <p>хвоя влажность 8-10%±2% 17 x 90 x 900 мм</p> <p>-10%</p>	<p>176 ₺/шт СТАРАЯ ЦЕНА: 195 ₺/шт</p> <p>БАЛЯСИНА №2 прорезная</p> <p>хвоя влажность 8-10%±2% 17 x 90 x 900 мм</p> <p>-10%</p>	<p>180 ₺/шт СТАРАЯ ЦЕНА: 200 ₺/шт</p> <p>БАЛЯСИНА №5 резная симметрия</p> <p>хвоя влажность 8-10%±2% 50 x 50 x 900 мм</p> <p>-10%</p>	<p>198 ₺/шт СТАРАЯ ЦЕНА: 220 ₺/шт</p> <p>БАЛЯСИНА прямоугольная сорт А</p> <p>хвоя влажность 8-10%±2% 50 x 50 x 900 мм</p> <p>-10%</p>
<p>203 ₺/шт СТАРАЯ ЦЕНА: 225 ₺/шт</p> <p>БАЛЯСИНА №1 Англия</p> <p>хвоя влажность 8-10%±2% 50 x 50 x 900 мм</p> <p>-10%</p>	<p>203 ₺/шт СТАРАЯ ЦЕНА: 225 ₺/шт</p> <p>БАЛЯСИНА №4 яблоко</p> <p>хвоя влажность 8-10%±2% 50 x 50 x 900 мм</p> <p>-10%</p>	<p>225 ₺/шт СТАРАЯ ЦЕНА: 250 ₺/шт</p> <p>БАЛЯСИНА №9 витая</p> <p>хвоя влажность 8-10%±2% 50 x 50 x 900 мм</p> <p>-10%</p>	<p>225 ₺/шт СТАРАЯ ЦЕНА: 250 ₺/шт</p> <p>БАЛЯСИНА Рим</p> <p>хвоя влажность 8-10%±2% 50 x 50 x 900 мм</p> <p>-10%</p>
<p>855 ₺/шт СТАРАЯ ЦЕНА: 950 ₺/шт</p> <p>СТОЛБ №5 резная симметрия</p> <p>хвоя влажность 8-10%±2% 90 x 90 x 1100 мм</p> <p>-10%</p>	<p>896 ₺/шт СТАРАЯ ЦЕНА: 995 ₺/шт</p> <p>СТОЛБ №9 яблоко</p> <p>хвоя влажность 8-10%±2% 80 x 80 x 1100 мм</p> <p>-10%</p>	<p>896 ₺/шт СТАРАЯ ЦЕНА: 995 ₺/шт</p> <p>СТОЛБ №4 яблоко</p> <p>хвоя влажность 8-10%±2% 90 x 90 x 1100 мм</p> <p>-10%</p>	<p>1 008 ₺/шт СТАРАЯ ЦЕНА: 1120 ₺/шт</p> <p>СТОЛБ №4 яблоко</p> <p>хвоя влажность 8-10%±2% 100 x 100 x 1100 мм</p> <p>-10%</p>

*Организатор акции ИП Филина Л. Н. ИНН 575209008383 ОГРНИП 314574913300161. Сроки проведения с 01.01.2024 г. до 31.01.2024 г. Условия проведения акции, список товаров по акции уточняйте у продавцов-консультантов. Внимание: реклама не является офертой. Все цены действительны на момент выхода рекламы. Количество товара ограничено. Скидки по разным акциям не суммируются.

Где купить: магазин «Строительные товары», г. Орел, ул. Городская, 98, остановка общественного транспорта База «Лесоторговая»

— ИП Филина Л.Н. ИНН 575209008383 ОГРНИП 314574913300161 —

Г. ОРЕЛ, УЛ. ГОРОДСКАЯ, 98

+7(4862) 71-48-01

ИЩИТЕ НАС В ИНТЕРНЕТЕ LESO-TORG.RU



Реклама

ПРОЧНЫЕ И ДОЛГОВЕЧНЫЕ

Деревянные лестницы обладают высокой износостойкостью и долговечностью. Благодаря своей прочности, хвойные элементы не подвержены деформациям и прекрасно справляются с повседневными нагрузками.

<p>1 071 ₹/шт СТАРАЯ ЦЕНА: 1 190 ₹/шт</p> <p>СТОЛБ Рим</p>  <p>хвоя влажность 8-10%±2% 100 x 100 x 1100 мм</p> <p>-10%</p>	<p>108 ₹/шт СТАРАЯ ЦЕНА: 120 ₹/шт</p> <p>КРЫШКА для столба Экстра</p>  <p>хвоя влажность 8-10%±2% 80 x 80 мм</p> <p>-10%</p>	<p>126 ₹/шт СТАРАЯ ЦЕНА: 140 ₹/шт</p> <p>КРЫШКА для столба Экстра</p>  <p>хвоя влажность 8-10%±2% 100 x 100 мм</p> <p>-10%</p>	<p>144 ₹/шт СТАРАЯ ЦЕНА: 160 ₹/шт</p> <p>КРЫШКА для столба Экстра</p>  <p>хвоя влажность 8-10%±2% 120 x 120 мм</p> <p>-10%</p>
<p>189 ₹/шт СТАРАЯ ЦЕНА: 210 ₹/шт</p> <p>ШАР точенный</p>  <p>хвоя влажность 8-10%±2% d 80 мм</p> <p>-10%</p>	<p>216 ₹/шт СТАРАЯ ЦЕНА: 240 ₹/шт</p> <p>ШАР точенный</p>  <p>хвоя влажность 8-10%±2% d 90 мм</p> <p>-10%</p>	<p>239 ₹/шт СТАРАЯ ЦЕНА: 265 ₹/шт</p> <p>ШАР с площадкой</p>  <p>хвоя влажность 8-10%±2% d 100 мм</p> <p>-10%</p>	<p>711 ₹/шт СТАРАЯ ЦЕНА: 790 ₹/шт</p> <p>ПОРУЧЕНЬ круглый</p>  <p>хвоя влажность 8-10%±2% 50 x 3000 мм</p> <p>-10%</p>
<p>873 ₹/шт СТАРАЯ ЦЕНА: 970 ₹/шт</p> <p>ПОРУЧЕНЬ без покрытия</p>  <p>хвоя влажность 8-10%±2% 50 x 70 x 3000 мм</p> <p>-10%</p>	<p>630 ₹/шт СТАРАЯ ЦЕНА: 700 ₹/шт</p> <p>СТУПЕНЬ</p>  <p>хвоя влажность 8-10%±2% 40 x 900 x 300 мм</p> <p>-10%</p>	<p>720 ₹/шт СТАРАЯ ЦЕНА: 800 ₹/шт</p> <p>СТУПЕНЬ</p>  <p>хвоя влажность 8-10%±2% 40 x 1000 x 300 мм</p> <p>-10%</p>	<p>790 ₹/шт</p> <p>СТУПЕНЬ без сучков</p>  <p>хвоя влажность 8-10%±2% 40 x 800 x 300 мм</p> <p>-10%</p>
<p>945 ₹/шт СТАРАЯ ЦЕНА: 1 050 ₹/шт</p> <p>СТУПЕНЬ</p>  <p>хвоя влажность 8-10%±2% 40 x 1200 x 300 мм</p> <p>-10%</p>	<p>1 755 ₹/шт СТАРАЯ ЦЕНА: 1 950 ₹/шт</p> <p>БРУС клееный</p>  <p>хвоя влажность 8-10%±2% 100 x 100 x 3000 мм</p> <p>-10%</p>	<p>693 ₹/шт СТАРАЯ ЦЕНА: 770 ₹/шт</p> <p>НАКЛАДКА НА ТЕТИВУ</p>  <p>хвоя влажность 8-10%±2% 50 x 50 x 3000 мм</p> <p>-10%</p>	<p>2 655 ₹/шт СТАРАЯ ЦЕНА: 2 950 ₹/шт</p> <p>ТЕТИВА</p>  <p>хвоя влажность 8-10%±2% 50 x 300 x 3000 мм</p> <p>-10%</p>

*Организатор акции ИП Филина Л. Н. ИНН 575209008383 ОГРНИП 314574913300161. Сроки проведения с 01.01.2024 г. до 31.01.2024 г. Условия проведения акции, список товаров по акции уточняйте у продавцов-консультантов. Внимание: реклама не является офертой. Все цены действительны на момент выхода рекламы. Количество товара ограничено. Скидки по разным акциям не суммируются.

Где купить: магазин «Строительные товары», г. Орел, ул. Городская, 98, остановка общественного транспорта База «Лесоторговая»

— ИП Филина Л.Н. ИНН 575209008383 ОГРНИП 314574913300161 —

Г. ОРЕЛ, УЛ. ГОРОДСКАЯ, 98
+7(4862) 71-48-01
LESOTORGOVAYAVORLE

ЛЕСОТОРГОВАЯ
ПН - ВС: С 8:00 ДО 20:00, БЕЗ ПЕРЕРЫВОВ И ВЫХОДНЫХ

ГИПСОКАРТОН KNAUF

Гипсокартон – универсальный материал, который позволяет быстро и эффективно выполнять работы по обшивке стен, потолков, а также созданию межкомнатных перегородок.

Гипсокартон фирмы KNAUF является отличным выбором для любых помещений.

ГИПСОКАРТОН А ПЛУК

380 ₽/шт

9,5 x 1200 x 2500 мм

Прекрасно подходят для внутренней обшивки помещения, монтируются на металлический профиль, крепятся саморезами или монтажным клеем.

Структура листов позволяет создавать изогнутые поверхности большого или малого радиуса.

Рекомендации:

- Монтируется гипсокартон в сухом помещении при температуре не ниже +10°C;
- КНАУФ-листы можно начинать устанавливать только после того, как они пройдут полную акклиматизацию;
- Торцевые кромки гипсокартонных КНАУФ-листов (ГКЛ) имеют прямоугольную форму, при устройстве шва с них необходимо снимать фаску.



KNAUF

Преимущества:

- Материал прост в работе, поэтому значительно увеличивается производительность;
- Материал поглощает избыток влаги, но если воздух становится сухим, то он ее выделяет;
- Создает благоприятный для человека микроклимат в помещении.

ГИПСОКАРТОН А ПЛУК

400 ₽/шт

12,5 x 1200 x 2500 мм

Двухслойный прямоугольный лист, выполнен из картона, армирующих добавок и гипса. Подходит для устройства подвесных потолков и межкомнатных перегородок и для создания декоративных элементов и звукопоглощающих конструкций.

Рекомендации:

- Гипсокартон должен храниться в горизонтальном положении, в сухих, крытых помещениях;
- Во время работы с гипсокартоном влажность в помещении должна быть не более 60%;
- При монтаже нужно следить, чтобы между профилями и гипсокартоном не было искажений.



KNAUF

Преимущества:

- Материал экологически безопасен, поэтому его можно использовать в жилых помещениях;
- Из чистовой отделки гипсокартону требуется только грунтовка, затем можно уже укладывать плитку или клеить обои;
- Легче, экономичнее и быстрее работать, чем с иными материалами для внутренней отделки.

ГИПСОКАРТОН НЗ ПЛУК

535 ₽/шт

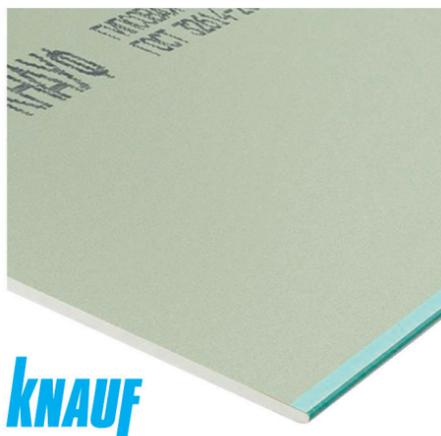
9,5 x 1200 x 2500 мм

Влагостойкий материал, который в составе содержит силикон, благодаря которому снижается водопоглощение. Подходит даже для установки на кухне, в ванной или санузле.

Служит отличным решением в качестве основы для декоративной отделки или крепления тяжелых предметов.

Рекомендации:

- Для крепления каркаса запрещено использовать дерево, а только металлический профиль;
- Хоть материал и влагостойкий, но при монтаже обязательно нужно герметизировать швы;
- Рекомендуется заполнять пустоты между каркасом и стенами гидрофобным теплоизоляционным материалом.



KNAUF

Преимущества:

- Материал не разрушается при использовании в помещениях с высоким уровнем влажности;
- Листы имеют небольшой вес, поэтому подходят для монтажа на стенах и потолках, а также для создания перегородок;
- Пожарная безопасность за счет минеральной сердцевины. При нагреве минеральные соли выделяют пары воды, уменьшающую температуру поверхности.

ГИПСОКАРТОН НЗ ПЛУК

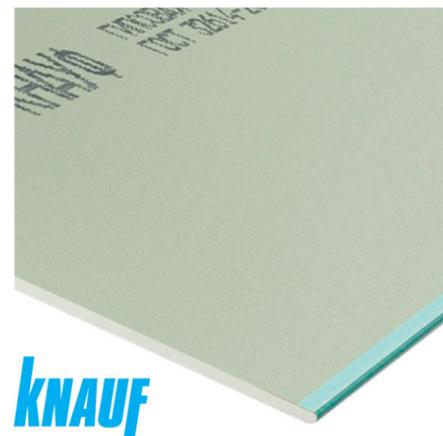
560 ₽/шт

12,5 x 1200 x 2500 мм

Используется для обустройства ненесущих легких межкомнатных перегородок, облицовки стен, подвесных потолков, изготовления огнезащитных конструкций, звукопоглощающих и декоративных изделий.

Рекомендации:

- Монтаж гипсокартона следует проводить, когда выполнены разводки электротехнических и сантехнических систем;
- На листах не должно быть вмятин, царапин или других видимых повреждений;
- Изделия должны иметь правильную форму и точные размеры, если имеются неровности или кривизна, то это говорит о нарушении условий хранения.



KNAUF

Преимущества:

- Материал можно крепить как на металлический профиль, так и на специальный клей;
- Материал не содержит токсичных компонентов и имеет кислотность, аналогичную кислотности человеческой кожи.
- Гипсокартон дополнительно обрабатывается антигрибковыми и гидрофобными пропитками.

Внимание: реклама не является офертой. Все цены действительны на момент выхода рекламы. Количество товара ограничено.

Где купить: магазин «Гипсокартон», г. Орел, ул. Городская, 98, остановка общественного транспорта База «Лесоторговая»

— ИП Моргунов Г.И. ИНН 575100028039 ОГРНИП 304575118400031

Г. ОРЕЛ, УЛ. ГОРОДСКАЯ, 98

+7(4862) 71-48-01

ИЩИТЕ НАС В ИНТЕРНЕТЕ LESO-TORG.RU

Реклама



ЗАЧЕМ ТТП БАНКИР?

Пока в первые дни наступившего года жители Орла заваливали соцсети жалобами на отвратительную работу общественного транспорта, мэрия Орла подыскала очередного (не помним, какого по счету) руководителя муниципального трамвайно-троллейбусного предприятия. 10 января нового директора коллективу ТТП представил первый вице-мэр Орла Вадим Ничипоров. О чем и сообщила пресс-служба мэрии в официальной группе администрации города ВКонтакте.

Из весьма лаконичного сообщения горожане узнали, что стратегическое электротранспортное предприятие возглавил Игорь Косолапов.

«Игорь Николаевич Косолапов родился в Орле. В 1991 году окончил МГУ им М.В. Ломоносова, в 2000 году — Орловскую региональную академию государственной службы (ОРАГС). Продолжил обучение в качестве аспиранта в Орловском государственном техническом университете. Является кандидатом экономических наук. Прежде трудился на руководящих должностях в банковской сфере».

Взглянув на размещенные здесь же снимки, можно понять, что коллектив ТТП нового назначенца встретил, мягко говоря, без энтузиазма. Что и неудивительно: непрерывающаяся на протяжении вот уже нескольких лет кадровая чехарда руководителей поставила МУП на грань выживания. Тем более, что новый директор, как и его предшественники, возглавлявшие ТТП после Александра Коровина (за исключением специалиста высшей квалификации Юрия Гордюшина, который, впрочем, директором был совсем недолго), явно не является профессионалом в сфере управления электротранспортным предприятием.

Пользователи соцсетей также отнеслись к этому кадровому решению с изрядной долей скептицизма. Первый же комментарий под сообщением горадминистрации представляет собой вполне закономерный вопрос:

«А почему транспортное предприятие возглавляет не транспортник?»

Отвечая на него, администрация города Орла заявила, что «руководитель соответствует всем необходимым требованиям». Правда, что это за требования, не сообщила. Интересующимся рекомендовали обратиться по телефону в УМИЗ и получить там подробную информацию. Однако, если судить по опубликованному послужному списку нового директора, то возникают справедливые сомнения в его соответствии должности. Дабы их развеять или, наоборот, подтвердить, мы обратились за комментарием к Александру Коровину, который возглавлял Трамвайно-троллейбусное предприятие города Орла более полутора десятков лет и как никто другой знает, кто может, а кто не может руководить предприятием такого масштаба и такой значимости.

Вот что рассказал Александр Коровин «Орловской среде-плюс»:



Александр КОРОВИН

- Дело в том, что для назначения не только на должность генерального директора такого предприятия — на любые должности — имеются определенные квалификационные требования.

К должности генерального директора требования следующие: нужно иметь высшее техническое образование, это инженер-электрик, инженер-механик, в первую очередь, инженер-электронщик либо инженер-строитель. Потому что в строительной специальности есть подраздел «строительные машины, оборудование» — это краны, бульдозеры,



В ГОРОДЕ

НА ДОЛЖНОСТЬ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА МУП «ТТП» НАЗНАЧЕН ИГОРЬ КОСОЛАПОВ

Игорь КОСОЛАПОВ

много разной техники... Там серьезная техническая составляющая, кроме того, в строительной специальности есть отдельные подразделы: теплотехника, вентиляция, водоснабжение, водоотведение, газоснабжение. То есть это широкий спектр знаний. Необходимы техническое образование и стаж работы на руководящих должностях: мастером, начальником цеха, начальником депо и прочее, начальником техотдела в транспортной отрасли не менее пяти лет.

Косолапов, он, может быть, блестящий банкир — вопросов нет, но просто из моего опыта, а опыт жизненный у меня большой, я отрасли отдал тридцать лет, имея и профильное образование, и соответствующую подготовку, я вам прямо скажу: первые года два с половиной я учился. Учился у слесарей, и под трамвай залезал... Чтобы быть руководителем такого крупного многоотраслевого предприятия, необходимо всё знать изнутри.

- Говорят про денежные потоки, которыми будет распоряжаться руководитель ТТП. А куда ты их будешь направлять? Как ты их будешь направлять? Ты будешь деньги вкладывать в ремонт через какие-то непонятные шарашки или будешь эти работы выполнять сам, силами предприятия? А там работа предстоит большая. Потому что необходимо воссоздать ту систему организации труда, которая ранее была на предприятии. Когда некоторые депутаты и чиновники упрекали: вот у вас большие штаты, я им говорил: господа, вы откройте типовое штатное расписание подобного рода предприятия и посмотрите, какой должен быть штат, потому что для любого предприятия, это во всех отраслях, имеется штатное расписание. Ты должен набрать специалистов, отладить их работу.

- Естественно, руководитель должен очень хорошо знать все направления. Кроме того, руководитель должен знать экономику. Во всех технических вузах была экономика и организация промышленного производства, в том числе сельскохозяйственного, и экономика, и организация строительного производства и транспорта. Потом ты работаешь с разными сотрудниками: есть рабочие, есть младший руководящий состав. Ты должен уметь с ними работать. Был отдельный предмет: общая социальная психология. Элементы педагогики здесь есть, производственная педагогика. Кроме того, наука управления, то есть как ты должен в случае плановых или внеплановых непредвиденных обстоятельств оценивать обстановку. Изучать, опираясь на законы логики, ситуацию, принимать решение и реализовывать это решение. Там громадный спектр вопросов, а не просто управление финансами. Поэтому я, честно говоря, скептически к этому отношусь, и я всегда говорю: назвать генеральным директором можно кого угодно, только будет ли он соответствовать? Генеральным директором нужно стать.

С Митиным, Чемеровым (предыдущие руководители ТТП. — Прим. ред.) была сложная история. Митин не соответствовал требованиям, этим даже прокуратура занималась. И до сих пор остался вопрос, на каких условиях проводились конкурсы на должность



генерального директора, если были назначены такие кадры, как Чемеров и Митин?

Я, когда работал, готовил трех молодых ребят, двигал их по служебной лестнице, переводил с должности на должность, они поработали в трамвайном депо, в троллейбусном депо, все этапы прошли. Я знал, что вечных руководителей не бывает, и, чтобы уйти, я как нормальный порядочный человек готовил замену. Кроме того, еще двух человек я готовил. То есть люди, которых можно назначить, есть. Но их никто не ищет.

Вопрос, что за кадровая чехарда в ТТП устроена, надо Клычкову задать, Муромскому (экс-сити-менеджер города Орла. — Прим. ред.). Парахин не стоял у истоков развала, но ведь потом, когда я уже ушел (начались бесконечные ненужные проверки, меня вынудили уйти), меньше чем за год все угробили. Разогнали людей, нормальные порядочные люди сами написали заявления, ушли. Я просил (еще при Гордюшине) людей, которых я растил, посылал учиться, не уходить. Например, мастер: я видел, что потенциал у него есть, я направлял его в вуз, на инженерный факультет агроуниверситета, понимая, что отрасли нужны будут специалисты. Мы с Николаем Васильевичем Парахиным, с которым у меня были очень хорошие отношения, создали (я кандидат технических наук, доцент, преподавал там) на предприятии филиал кафедры по эксплуатации и ремонту машин, оборудования, и студенты проходили у меня практику: механики, электрики, все готовилось, и специалисты эти до сих пор есть. Но я разговаривал кое с кем, со мной до сих пор люди на связи, они не хотят там работать. Люди есть, ищите, покажите, насколько вы честны, порядочны, а вы такую чехарду творите с 2019 года. Вакханалия.

Ведь что такое многопрофильное предприятие? Его работу так надо организовать, чтобы все было взаимосвязано. Те, кто соглашаются на эти должности, они не понимают одной простой вещи: есть правила технической эксплуатации, есть правила техники безопасности, охраны труда. Я сдавал экзамены специальной комиссии Минтранса раз в пять лет. Ты не имеешь права работать, даже имея образование, стаж работы, опыт, если ты не прошел аттестацию. И если сегодня проверить предприятие по-серьезному, чтобы все проверили, вот как ко мне приходили... Проверьте тепловое хозяйство, газовое — там своя котельная, котлы, грузоподъемные механизмы, краны и все остальное. Я не представляю при такой организации, что там выплывет. И потом ремонты. Как они проводятся? В частных компаниях? А имеют ли эти компании специалистов, а где они обучались? То есть очень важный вопрос, который людей интересует: туда за четыре года отдали больше миллиарда рублей. Отдали огромные деньги, людей разогнали, те объемы, которые были, и сейчас — это небо и земля. Деньги уходят, как песок, а результата нет. Какой может быть результат, кто руководит-то? Повторюсь, может быть, Косолапов прекрасный человек и финансист, но он берет на себя такую работу... И учиться у него нет времени. Да и не у кого уже. Там надо сразу включаться

— начиная с элементарных ремонтов конкретных машин, механизмов, котельных, зданий, которые сыплются, крыши текут. Там надо бегом в течение буквально десяти дней изучить всю специфику и немедленно начинать организовывать людей, чтобы эти проблемы решать одну за одной. Параллельно нужно людям платить зарплату, организовывать их труд, проводить аттестации, медосмотры и прочее. Это громадный труд. Это только кажется: пришел — я царь. Да ничего подобного.

Вот такая ситуация. Я твердо уверен и знаю: за четыре года натворили массу ошибок, преступных ошибок, но не пора ли остановиться, сесть и вникнуть? Вот Егор Семенович Строев. К нему относятся по-разному. Я к этому человеку отношусь с глубочайшим уважением. Он вникал всегда во все вопросы, он губернатор был и председатель Совета Федерации, и минимум один раз в полтора месяца я был у него, я был обязан информировать губернатора о ситуации на предприятии. Он живо этим интересовался. Я никогда в приемной не ждал больше пяти минут. Он мне дал прямой телефон и сказал: «Александр Яковлевич, если какие-то вопросы — звони напрямую сразу». И он всегда выслушивал, советовался, губернатор владел всей информацией. К нынешнему — он больше трех лет был губернатором, я записывался на прием — он ни разу меня не принял. Ты не общаешься со специалистами, но подумай, как ты будешь выправлять ситуацию. И это не только в транспорте.

Егор Семенович посещал ТТП семь раз! Он уделял ему самое пристальное внимание и говорил, что только сумасшедший может считать, что такое предприятие не нужно городу. Когда я пришел руководить «Орелгорэлектротрансом», который затем преобразовали в ТТУ, это предприятие находилось в состоянии банкротства. Там был только коллектив, и мы фактически создавали его заново. А сейчас в ТТП, похоже, идет обратный процесс. Но допускать этого нельзя! И руководство города и области — Клычков с Парахиным и Музалевский с Новиковым — должны приложить к этому все усилия, — считает Александр Коровин.

В заключение добавим, что точку зрения Александра Коровина разделяют не только многие горожане, в том числе и работники ТТП, — аналогичное мнение на кадровую политику в транспортной сфере высказал и побывавший на днях в Орле заместитель председателя Общественного совета при Минтрансе России, глава Общероссийского объединения пассажиров Илья Зотов. В нашем городе столичный эксперт наблюдал за работой общественного транспорта. Вот что он, в частности, сказал в интервью корреспонденту «ОрелТаймс», отвечая на вопрос, что надо делать Орлу, чтобы по уровню развития электротранспорта он мог дотянуть до столицы, но хотя бы соседние города:

- Я думаю, что просто надо сформировать грамотную управленческую команду, которая будет заниматься развитием транспорта. Нужно понимать, что это не просто люди, которые слышали про названия транспортных средств, а глубоко понимают, с точки зрения транспортных инженеров, которые разбираются в документах транспортного планирования, которые понимают экономику предприятий — и это должна быть прежде всего научная работа, и в ней должны разбираться чиновники, которые будут руководить транспортным комплексом.

<https://orelimes.ru/news/obshhestvo/kakoe-to-neuvazhenie-k-ljudjam-moskovskij-jekspert-ocenil-sostojanie-orlovskogo-transporta/>

Остается добавить, что профессионалов, грамотных специалистов, о которых говорит Александр Коровин и Илья Зотов, на руководящих должностях в Орле остается все меньше. Причем не только в муниципальной сфере — во всех сферах. Последствия такой кадровой политики горожане, увы, ощущают на себе. Практически каждый день.

НОВАЯ СХЕМА НА

В конце декабря недавно назначенный руководитель областного департамента ЖКХ, ТЭК и энергосбережения Сергей Латынин собрал на брифинг орловских журналистов, чтобы ответить на наиболее острые вопросы, касающиеся мусорной реформы. Формально поводом стало вступление в силу с 1 января измененной территориальной схемы обращения с отходами. Но пришедших на брифинг представителей СМИ интересовала не только схема, но и завалы на контейнерных площадках. Напомним, накануне Орловская область оказалась в очередном витке мусорного коллапса, причиной которого (по заверениям регоператора) стал обильный снегопад. Естественно, журналистов волновало, не наложится ли старая проблема (заваленные отходами контейнеры) на новое распределение потоков, в частности на смену главного сортировщика? Гарантий никто давать не стал, но в целом серьезных опасений в связи с изменением схемы в области не видят. Впрочем, никаких глобальных преобразований, которые бы решили накопившиеся проблемы со сбором, сортировкой, переработкой и утилизацией бытовых отходов, предстоящие изменения также не предусматривают. Зато в новой схеме наконец-то отражен не выдуманный (свыше 350 тысяч тонн), а реальный показатель накопления орловцами коммунальных отходов за год — от 190 до 210 тысяч тонн.

ТЕ ЖЕ ПОЛИГОНЫ, ВИД СБОКУ

Самым ожидаемым и болезненным вопросом было закрытие полигона под Мценском. Однако из выступления господина Латынина стало понятно, что в 2024 году чуда не произойдет. Власти все еще ищут подходящий участок под новое место для захоронения ТКО. Поэтому, пока идут поиски, старый полигон под Мценском будет принимать отходы, как и раньше. Единственное, что может послужить утешением амчанам (впрочем, весьма слабым) — что поток отходов сократится примерно в 5 раз.

С 1 января львиная доля так называемых «хвостов» от ТКО будет захораниваться не во Мценске, а под Орлом на новом полигоне «Экополис». Мценская сортировка (которая по факту ничего не отбирала, однако исправно получала деньги за эту работу) из новой территориальной схемы исключена. Что касается нового места для захоронения «хвостов», то его поиски в Мценском районе продолжаются. Причем из объяснений Сергея Латынина стало понятно, что областные власти рассматривают вариант, аналогичный орловскому — когда полигон и сортировка максимально приближены друг к другу (напомним, как мы уже сообщали, комплекс «Экополис» включает в себя и сортировку, и полигон для захоронения «хвостов»). Скорее всего, под Мценском будет реализована такая же схема — то есть рядом с новым полигоном будет строиться и новый комплекс по сортировке отходов. Естественно, этот комплекс будет не таким мощным, как орловские. То есть процент отбора полезного вторсырья под Мценском будет меньше, чем в Орле. Когда же начнется процесс рекультивации старого мценского полигона и есть ли на примете властей желающие заняться этой непростой задачей, на брифинге не рассказали.

Между тем напомним, жители Мценска выступают не просто против закрытия старого полигона, где захоронение отходов много лет велось с серьезными

нарушениями, но и за то, чтобы рекультивировать этот опасный объект и обезопасить жителей. Во-первых, от стоков, которые бодро выносятся с тела полигона в близлежащие водоёмы всю таблицу Менделеева вместе с огромным числом различных патогенов (видео ручья, вытекающего с полигона, публиковали сами амчане). А во-вторых, от возгораний в летнее время, что возможно опять же только в рамках рекультивации. Как уже неоднократно говорилось, проверка выявила, что захоронение «хвостов» на мценском полигоне велось с нарушениями. И если эта гора неотсортированного и не пересыпанного по всем правилам мусора загорится, то «адская смесь» будет тлеть не один и не два дня. И все время амчане будут дышать ядовитым дымом. Пока же из объяснений Сергея Латынина стало понятно, что 2024 год старый мценский полигон будет принимать отходы, но в меньшем объеме и наконец-то отсортированные. Причем, отсортированные под Орлом.

ТУДА-СЮДА-ОБРАТНО

Главное отличие новой территориальной схемы от ранее действовавшей — в перераспределении потоков ТКО. Напомним, до Нового года львиная доля отходов из Орла и близлежащих районов сначала ехали на сортировку на «ЭкоСити», а потом все «хвосты» отправлялись под Мценск на полигон (поскольку своего полигона под Орлом не было). С 1 января все изменится. Теперь мценские отходы сначала будут ехать на сортировку под Орел, а потом уже мценские «хвосты» поедут на захоронение назад. А орловские «хвосты» будут оставаться на новом полигоне «Экополис». На брифинге еще раз подчеркнули, что объем отходов, поступающих на мценский полигон, сократится в пять раз. Сюда больше не будет попадать мусор из Орла и близлежащих к областному центру районов. А кроме того, сам мценский мусор будет сортироваться в больших объемах, чем это происходило ранее. При этом существенное сокращение объема перевозок никаких изменений тарифа для населения не повлечет.

Второе существенное отличие состоит в том, что в схеме появились два совершенно новых объекта. Поскольку у них одно название и один владелец, то постоянно возникает путаница. Речь про сортировочный комплекс «Экополис» и одноименный полигон, расположенные по соседству с ранее действовавшей городской свалкой на улице Итальянской. Напомним, до 1 января 2024 года львиную долю отходов, собираемых со всей области, сортировал комплекс «ЭкоСити». По измененной схеме теперь практически половина отходов со всей области будет поступать на новый сортировочный комплекс «Экополис». (Остальные отходы поедут на сортировку на «Экоград» — порядка 25%, и еще 25% разделят между собой «ЭкоСити» и ливенский «Экопласт»). То есть формально «ЭкоСити» все еще остался включенным в территориальную схему. Однако его руководитель Юрий Парахин (тезка мэра Орла) неоднократно заявлял, что оставленного чиновниками объема отходов не хватит на загрузку мощностей «ЭкоСити» в течение всего года.

При этом работа комплекса «ЭкоСити» тесно увязана с другим проектом — рекультивацией ныне закрытой городской свалки. Напомним, по проекту предполагалось, что часть персонала, задействованного в рекультивации

свалки, будет параллельно работать и на «ЭкоСити». А если предприятие встанет из-за недостаточной загрузки мощностей, то персонал будет уволен. Более того, для выравнивания «тела» свалки предполагалось использовать «хвосты», оставшиеся от сортировки все на том же «ЭкоСити». Учитывая срок реализации проекта, «хвостов» «ЭкоСити» потребуется гораздо больше, чем оставлено этому предприятию в новой схеме, даже с учетом снижения процента сортировки с 60% до 15% и увеличения доли «хвостов» (об этом мы расскажем отдельно). И если предприятие остановится, то Орловская область рискует остаться не только без необходимого комплекса по сортировке отходов, но и без рекультивации опасного объекта. Оставленных в новой схеме объемов мусора «ЭкоСити» хватит примерно на месяц работы в прежнем режиме. Так что уже в феврале наступит полная ясность в этом вопросе. К тому же за первый месяц 2024 года станет понятно, смог ли стартовать новый сортировочный комплекс «Экополис» и справляется ли это предприятие с заявленными объемами ТКО.

«ПРОБЛЕМ НЕ ВИДИМ»

На вопрос, почему для «ЭкоСити», работающего с 2018 года, уменьшен поток мусора в пользу новичка «Экополиса», на брифинге прозвучал ответ, что главным критерием при выборе было наличие собственного современного полигона. Также Сергей Латынин объяснил, почему новый полигон разместили впритык к старому, а не стали искать под него другой участок подальше от областного центра.

«Данное предприятие введено в эксплуатацию. «Экополис» получил все необходимые заключения экспертов, в том числе федерального уровня, получил лицензии как на обращение с отходами (сортировку), так и на их захоронение. На объекте предусмотрена линия по обработке отходов, линия по прессованию, которая будет уменьшать объем отходов, направляемых на захоронение. Мы со многими из вас выезжали на объект — технология предусматривает траншеи под захоронение, когда спрессованные кубы хвостовой части отходов размещаются в траншеи. Причем траншея изолирована от грунта так называемой геомембраной. Для обычного обывателя — это пластиковый лист толщиной порядка 5 мм, который предотвращает контакт отходов с почвой. Система предусматривает отвод из траншеи образующегося жидкого фильтрата в специальные очистные сооружения. После чего очищенная вода поступает назад на полигон с целью его пролива в засушливую погоду для предотвращения возгораний. (...) Возникло много вопросов, почему выбрали под полигон именно это место. На самом деле Орловская область — сельскохозяйственный регион, здесь каждый сантиметр земли — плодородный и засеян злаковыми либо другими с/х культурами. Данный участок, где располагается «Экополис», не включен в сельхозработы. Кроме того, данный участок — в зоне не функционирующего с 2019 года старого полигона ТБО. Размещение здесь уменьшает экологический вред окружающей среде. Выбор места в этой части города связан с «розой ветров» — это наибольшее и частое направление ветра. В этом месте ветер имеет большую часть года западное и юго-западное направление. В СССР большинство предприятий располагалось с восточной части

города, кстати, именно по этой причине. (...) Что касается обращения граждан, я думаю, Следственный комитет проведёт проверку и сделает свои выводы», — пояснил новый начальник департамента ЖКХ.

Что касается потенциальной угрозы нового полигона для редких растений, то всеми федеральными органами заключения на разрешение работы «Экополиса» были выданы, отметил Латынин. Если кто-то сомневается в компетенции федеральных структур, то обращаться следует непосредственно в эти органы, а не к областным чиновникам. Что касается опасений, то гораздо больше власти тревожит старая свалка, которая однозначно наносит ущерб экологии, — пояснил руководитель областного департамента. Слушания по проекту рекультивации старого орловского полигона проводятся, и есть надежда, что эта работа в ближайшее время все же начнется.

СТЕЧЕНИЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВ?

Коснулись в ходе брифинга и самой большой темы — мусорных завалов на контейнерных площадках. УК «Зелёная роща» провела конкурс на выбор нового перевозчика вместо не справившегося с уборкой двух районов областного центра. С первого января Заводской и Железнодорожный районы должен обслуживать «Экотексити». Регоператор неоднократно заявлял, что новый перевозчик будет работать без сбоев (что оказалось неправдой: как «Экотек» «справился» с вывозом мусора в начале нового года, читайте на стр. 14-15. — Прим. ред.). Что касается старых завалов на контейнерных площадках, то в ходе брифинга Сергей Латынин назвал причиной стечения сразу нескольких факторов.

«Первый фактор — это снегопад. Объясню, почему. Многие скажут: ведь и дороги и дворы давно расчищены. Но опыт показывает, что один день простой техники ликвидируется не ранее чем через три дня. Загрузка, увеличение мощности, увеличение количества рейдов перевозчиков возможны только процентов на 30-40. Здесь нужна дополнительная техника, а ее найти очень трудно — ведь и другие регионы, где можно было бы ее арендовать, все находились в такой же ситуации, и им самим нужно вывозить накопленное в ходе снегопадов. Три дня по сути простаивающих мусоровозов привели к 9-12 дням потребности в дополнительном усиленном вывозе отходов. Здесь подключился и регоператор «Зеленая роща», который привлек девять дополнительных единиц техники: погрузчиков, грейферов, мультилифтов и самосвалов. «Зеленая роща» помогает вывозить залежи, которые образовались вокруг контейнерных площадок. Следом подбывает уже спецтехника и освобождает площадку. В первую очередь задача стоит освободить от отходов дома с выкатными контейнерами. Где есть мусоропроводы, ведь забивка мусоропровода потом приводит к следующей проблеме — их прочистке», — рассказал Сергей Латынин. При этом он отметил, что с завалами ТКО регоператор обещал разобраться до конца 2023 года. При подготовке материала уже в новом, 2024 году мы просмотрели социальные сети, где орловцы по-прежнему выкладывают снимки переполненных контейнерных площадок.

ОРЛОВСКИЕ «ХВОСТЫ»

ЗАМЕТНО ПОДРАСТУТ В ОБЪЕМЕ
Накануне в федеральных СМИ была

СТАРЫЙ ЛАД

озвучена информация, что на повторное использование в России уходит лишь 12,7% бытовых отходов, в то время как Орловская область занимает третье место с показателем 43,5%. Между тем с нового года эта цифра окажется недостижимой мечтой, так как процент отбора отходов на вторичную переработку у орловских мусоросортировочных комплексов будет на уровне 15-16%. Как пояснил Сергей Латынин, это связано с тем, что «ЭкоСити» ранее декларировал отбор отходов на уровне 60%. Но после установки новых тарифов руководитель предприятия Юрий Парахин попросил уменьшить этот показатель до 15% из-за нерентабельности отбора дополнительных фракций. Когда ему отказали, руководитель завода обратился в суд, и, по словам Латынина, Парахин все же добился, чтобы в обновленную схему был включен уже существенно меньший объем отбора сырья для повторной переработки. Между тем новый сортировочный комплекс «Экополис» заявил о планах по вводу новых мощностей после начала работы. Таким образом, новое предприятие будет уменьшать хвостовую часть: в первую очередь речь шла о площадке для компостирования. Кстати, компост нужен «Экополису» также для полноценной работы своего полигона — ведь в отличие от мценской свалки и ранее действовавшей орловской свалки, «хвосты» предполагается сразу же пересыпать. Таким образом, после заявленной модернизации процент отбора ТКО для повторного использования и переработки на «Экополисе» увеличится, а объем хвостовой части, соответственно, уменьшится.

Повлиять на уменьшение «хвостов» может и раздельный сбор отходов. Ведь от того, в каком виде прибывает мусор на сортировку, зависит его цена. Перемешанные и сильно загрязненные ТКО принимают в переработку существенно дешевле. Сухие отходы потому так и названы, что они чище и главное тут даже не в стоимости. Точнее, не только в стоимости, но и в том, что отделенные от пищевых отходов ТКО лучше поддаются сортировке. Следовательно, возрастает и процент, который удается извлечь, а затем направить на вторичную переработку. Пока в первую очередь контейнеры для раздельного сбора мусора установлены в образовательных учреждениях, чтобы орловцы с самого раннего возраста вырабатывали привычку сортировать мусор. Но в ближайшей перспективе работа по внедрению раздельного сбора будет продолжена и охватит уже большее число орловцев.

ЧТО ВХОДИТ В ТАРИФ?

В очередной раз в ходе брифинга встал вопрос о том, как формируется тариф на вывоз ТКО. Напомним, жители частного сектора платят больше, чем жители многоквартирных домов. При этом и те, и другие ходят в одни и те же магазины, покупают примерно одинаковое количество продуктов и, значит, производят примерно одинаковое количество мусора. В чем же секрет разницы, если регистратор постоянно говорит о том, что не будет вывозить растительные отходы, а жители частного сектора должны сами искать транспорт и платить дополнительно за вывоз веток и травы? Сергей Латынин напомнил, что в тариф входит вывоз только ТКО — это те отходы, которые образуются в жилище либо при уходе за жилищем.

«Это тот мусор, который мы имеем на кухне, это мебель, это материалы от текущего ремонта: обои, ламинат и т.д.

Все, что образуется при более серьезном ремонте — кирпичная кладка, штукатурка, камни, разобранные перегородки — все это уже не входит в понятие ТКО. Следовательно, если жители выносят строительные отходы на контейнерную площадку — они автоматически становятся нарушителями. И борьба с захлаплением строительными отходами контейнерных площадок будет ужесточаться. (...) Что касается растительных отходов, то посмотрите, что говорит законодатель? Уход — это обрезка кустарников, но это не деревья целиком, как мы зачастую видим, когда стволы деревьев приносят практически целиком на контейнерные площадки. Это уже не ТКО. Есть собственный участок, и он сам должен позаботиться об утилизации деревьев, растущих у него. И естественно, за отдельную плату», — пояснил Сергей Латынин.

«ЖИРАФ БОЛЬШОЙ — ЕМУ ВИДНЕЙ?»

В Совете Федерации также под конец года провели ревизию системы обращения с отходами. Некоторые итоги представлены на официальном сайте профильного комитета СФ. Чуть более подробно ситуацию изложила на своей странице ВК общественный деятель, эколог Елена Есина. Она отметила, что сенаторы выявили недостаточную эффективность «мусорной реформы», что подтверждается данными Счетной палаты РФ. Основные проблемы, выявленные в ходе ревизии, заслуживают достаточно пристального внимания. В первую очередь речь идет о том, что за состояние контейнерных площадок должен отвечать кто-то один. И в Совете Федерации считают, что это должен быть региональный оператор, за которым необходимо закрепить обязанность по вывозу всех отходов. Напомним, сейчас контейнерные площадки получились тем самым ребенком без глаза, у которого семь нянек. Мы неоднократно в статьях поднимали эту проблему, поэтому повторяться не будем. Вторая проблема оказалась тесно связана с первой. А именно — недостаточное количество контейнеров и площадок под них во многих регионах. По стране потребность в контейнерах 1,5 млн, а в наличии только 900 тысяч. В Орловской области ситуация не отличается от общероссийской картины.

Третьей болевой точкой в СФ назвали нехватку специализированной техники. Из 21 тысячи необходимых мусоровозов работают только 18 тысяч. При этом в Орловской области предыдущий перевозчик (с которым расторгли контракт) показал всю остроту этой проблемы, так как срыв графика вывоза произошел помимо прочего из-за проблем с запчастями для ремонта мусоровозов иностранного производства. При этом на совещаниях разного уровня на протяжении последних лет неоднократно говорилось о том, что у нас в Орловской области есть свой завод по производству коммунальной техники. Но дальше разговоров дело не идет, да и никто не может заставить частную организацию покупать ту технику, которая нужна региону. Бизнес решает сам, что ему выгоднее в данную минуту.

Четвертая беда проявилась в полной мере с началом санкций в отношении нашей страны — это серьезный дефицит инфраструктуры по переработке ТКО. Именно эта причина стала главным поводом для того, что руководитель «ЭкоСити» добился через суд снижения процента отбора отходов с 60%

до 15%. Как оказалось, сортировать и отбирать отходы мало. Надо еще перерабатывать полученное вторсырье. Именно это оказалось самым слабым звеном проводимой реформы. Сейчас мусоросортировочные заводы столкнулись с тем, что отобранное вторсырье просто некуда девать.

Пятая беда особенно актуальна для Орловской области. Как пишет Елена Есина, «важно совершенствовать процедуры расторжения соглашений с недобросовестными региональными операторами и вводить специальное регулирование других видов отходов, включая строительные и медицинские». Напомним, в Орле депутаты и областного, и городского советов неоднократно говорили о расторжении контракта с «Зеленой рощей», однако механизм этой процедуры инициаторы мусорной реформы четко не прописали. В итоге на каждом витке мусорного коллапса депутаты и жители слышат одни и те же обещания от регистратора. Но принципиально ситуация в регионе не меняется.

И ЭТО ЕЩЕ НЕ ВСЁ...

Кстати, очень интересно мнение уже самой Елены Есиной, которая дополнила список проблем мусорной реформы, озвученных в Совете Федерации, еще несколькими пунктами: «Одной из причин провала мусорной реформы может быть недостаточная подготовка и планирование. Если не были учтены все важные факторы, например, объем мусора, наличие специализированной техники или необходимость строительства дополнительных свалок, реформа может оказаться неэффективной».

Здесь опять же невольно вспоминается старт реформы в Орловской области, когда в территориальную схему были заложены существенно большие объемы образования ТКО, чем это оказалось на самом деле. А ведь от этой цифры зависело очень и очень многое. Только спустя несколько лет и, что очень важно, после соответствующего решения суда (!) территориальная схема нашего региона наконец-то скорректирована. Только с января 2024 года в ней будет указан близкий к реальному объему образующихся жителями коммунальных отходов. А что касается дефицита полигонов, то эту проблему в нашей области еще только предстоит решить. На старте реформы никто не подумал о том, что Орловщине просто не хватит оборудованных по всем правилам площадок для захоронения «хвостов».

Еще одним существенным моментом Елена Есина называет недостаток информации: «Отсутствие широкого общественного согласия и поддержки также может привести к провалу мусорной реформы. Если граждане не понимают причину изменений или не согласны с предложенными мерами, они могут противодействовать реформе или не соблюдать новые правила сортировки мусора». Думаю, не стоит напоминать, сколько раз с 2018 года поднимался вопрос обоснованности тарифов для населения, который тесно увязан с той самой неверной цифрой общего объема образующихся отходов. Люди не понимали (а многие и до сих пор не понимают), почему они стали платить в разы больше, а порядка с вывозом отходов стало существенно меньше. Информационная поддержка реформы оказалась просто-напросто проваленной. Да и постоянные витки мусорного коллапса не добавляют позитива. Ведь именно по состоянию контейнерных площадок (а не

по процентам сортировки отходов и не по бравым отчетам чиновников) многие орловцы оценивают успех проводимой реформы. И тут картина удручающая.

Еще одним фактором Елена Есина называет недостаток финансирования: «Если не выделены достаточные средства на закупку необходимого оборудования, обучение персонала и проведение информационных кампаний, реформа может быть не реализована полностью или некорректно». Опять же приведем орловский пример с оборудованием контейнерных площадок, которое было поручено местным властям. Любая передача или возникновение новых полномочий должны подкрепляться источниками финансирования из вышестоящих бюджетов. Или появлением собственных новых источников дохода местного бюджета. Этого не произошло. В итоге именно контейнерные площадки (вернее, их нехватка) стали одним из серьезнейших тормозов реформы.

Также Елена Есина указывает и на другие серьезные проблемы, которые в той или иной мере проявили себя в Орловской области. Это и влияние коррупции (о скандалах, которые регулярно происходили в компании-регистраторе, и о постоянной смене руководства этой УК мы неоднократно писали в нашем издании). Это и отсутствие согласования между государственными органами, регионами или муниципалитетами. «Если структуры и системы управления не способны эффективно координировать свои действия в рамках реформы, это может привести к хаосу и неэффективности», — пишет Елена Есина. Здесь иллюстраций хоть отбавляй. К примеру, скандал с перераспределением львиной доли потоков ТКО с «ЭкоСити» на «Экополис». Или дядище не первый год попытки все того же «ЭкоСити» начать рекультивацию старого полигона под Орлом.

Для Орловской области наиболее актуален восьмой пункт из списка Елены Есиной: «Отсутствие контроля и наказания за нарушения правил сортировки и обращения с отходами может привести к провалу мусорной реформы. Если люди могут безнаказанно не сортировать мусор или незаконно выбрасывать его, это может подрывать основы реформы и вернуть систему обращения с отходами к прежнему состоянию». Здесь стоит напомнить читателям, что депутаты областного совета неоднократно указывали на проблемы с мценским сортировочным комплексом, на что упорно закрывали глаза как чиновники профильного облдепартамента, так и «Зеленая роща». В итоге, как мы писали выше, мценская сортировка была вообще исключена из территориальной схемы. Ненамного лучше обстояли дела и на мценском полигоне, который даже пришлось закрывать для устранения огромного числа выявленных там нарушений. Между тем при должном контроле можно было решить проблему с полигоном и сортировкой гораздо раньше, а главное — люди бы видели, что реформа реально улучшает ситуацию. Амчане же считают иначе. И у них есть для этого все основания.

С полным перечнем проблем, которые считаются существенными для успеха мусорной реформы, можно познакомиться на странице Елены Есиной https://vk.com/wall711673623_1199 или на странице комитета Совета Федерации по аграрно-продовольственной политике и природопользованию <http://agrarian.council.gov.ru/events/news/151441/>

ВЫВОЗ МУСОРА ПРЕВРАТИЛИ

Город Орел, превращающийся в мусорную свалку, стал одной из самых обсуждаемых тем на пресс-конференции прокурора области Алексея Тимошина, которая состоялась в конце декабря. Журналисты пытались получить ответ на вопрос, как мы дошли до жизни такой, и даже предложили пути решения проблемы, так как, по их мнению, ситуация не улучшится. Главным образом потому, что никто в городе и области не несет реальной ответственности за чистоту улиц. Мусорная реформа в Орловском регионе успешно реализуется только в части сбора денег с населения: их хватает и на содержание штата регоператора «Зеленая роща», и, вероятно, на другие цели. Какие – населению неизвестно, но очевидно, что услуга по вывозу мусора оказывается нерегулярно и некачественно. Гендиректор медиахолдинга «Исток» Вячеслав Ерохин считает: в таком случае деньги людям нужно возвращать. Об этом он и заявил на пресс-конференции с прокурором области.

«ПОЧЕМУ У ВОДОКАНАЛА ВСЕ ЕСТЬ, А У ЭТИХ НИЧЕГО НЕТ?»

Вот какой вопрос задал прокурору Орловской области Алексею Тимошину журналист Вячеслав Ерохин:

— Четыре года у нас работает регоператор. По итогам федерального опроса, 60 процентов населения недовольны его действиями. Вот информация из открытых данных: ООО «УК «Зеленая роща», уставный капитал – 10 тысяч рублей, собирает 900 миллионов в год, содержит сто сотрудников и сто двадцать миллионов тратит на содержание этих сотрудников, а мы до сих пор не можем понять, кто должен убирать мусор вокруг контейнеров: «Зеленая роща» говорит, что это должен делать муниципалитет. То есть эта организация собирает деньги и ни за что не отвечает. Получается, что и за проведение мусорной реформы практически никто не отвечает. Есть закон. Если я плачу и мне не оказывают услугу надлежащего качества, мне должны деньги каким-то образом вернуть. Вот две недели не вывозили мусор. Думаете, кому-то кто-то вернет? У нас был договор, который на самом деле никто не просматривал, и возврата денег «Зеленой рощей» не предусмотрено. Получается односторонняя игра: с людей собирают деньги, ни за что не отвечают и никому ничего не должны, в следующем году будет все то же самое, ничего не изменится. Пока мы не заставим «Зеленую рощу» финансово отвечать за все недоработки. В суд мы обращаемся, если услуг не получили, и «Зеленая роща» пусть тоже обращается, пусть они работают с местным самоуправлением, с перевозчиками, но она должна вернуть деньги, и это должно быть прописано документом нормативным, штрафные санкции должны быть в отношении «Зеленой рощи» за то, что она некачественно оказывает услуги. Я посчитал, на город при 28 миллионах прибыли можно создать хотя бы четыре мобильных группы дворников, которые ездят и убирают – то есть это порядка пяти-семи миллионов. Но им это не нужно. Я читал Конституцию, и там написано, что каждый гражданин имеет гарантированное право на благоприятную окружающую среду. Вот когда я хожу мимо мусорки, которая четыре года не убирается, я расстраиваюсь. И таких, как я, много, потому что все завалено. И самое главное: перспективы того, что все изменится, – её нет. Пока не вмешается кто-то. А кто может здесь вмешаться? Кто будет защищать население? Только прокуратура. Обратились к губернатору на прямой линии: каким образом администрация областная может контролировать действия ей же учрежденного регионального оператора? И им говорят, что это самостоятельная организация. И что делать в данной ситуации?

А далее состоялся следующий диалог, который мы передадим в лицах.

Прокурор области Алексей Тимошин:

— Контроль за деятельностью регионального оператора «Зеленая роща» осуществляет региональный департамент ЖКХ, который вправе инициировать вопрос о лишении статуса регионального оператора. Соответственно,



руководитель регионального департамента осуществляет контроль. Мы осуществляем надзор. Я не могу, к сожалению, взять и это общество ликвидировать. Нужно оно – не нужно... Все равно кто-то должен этот вопрос актуализировать. Давайте объективно: не всегда виноват региональный оператор. Если перевозчик не приехал и не забрал – это вина перевозчика.

Вячеслав Ерохин:

— Пусть регоператор разбирается с ним, а нам вернет деньги.

Тимошин:

— Разбирается с ним: у нас по закону о защите прав потребителя вправе каждый, если он считает, что ненадлежаще оказана услуга, взыскать в судебном порядке.

Ерохин:

— Это не получится.

Тимошин:

— Если человек считает, что нарушены права, он идет в суд. Это его конституционное право.

Ерохин:

— В договоре оферты, там нет обязанностей регоператора. Там есть обязанности только плательщика.

Тимошин:

— У нас есть закон, по которому каждое лицо, если оно считает, что его права нарушены, вправе обратиться в суд. После снегопада было завалено все. Есть объективные и не совсем объективные причины. Все-таки дворы были действительно не до конца убраны.

Ерохин:

— Но снегопад три дня всего был.

Тимошин:

— Три дня, но не во все дворы можно было подъехать. Давайте объективно. Их вычистить нужно было. Но я ни в коем случае не защищаю водителей. Да, когда ситуация уже начала совсем ухудшаться, естественно, я тоже знакомлюсь с соцсетями и смотрю результаты работы, тут уже мы вмешались и внесли представление и региональному оператору, и уже поставили вопрос о вообще расторжении, о целесообразности, так сказать, заключения договоров с теми перевозчиками, которые возят. Но вопрос в другом: если они договор

расторгнут с перевозчиком, кто будет возить мусор вообще?

Ерохин:

— Вот принципиальный вопрос: у них ничего нет, а у них должна быть своя аварийная бригада.

Татьяна Филёва, главный редактор газеты «Орловская среда-плюс»:

— Они («Зеленая роща»). — Прим. ред.) обещали, когда выигрывали конкурс, инвестировать 200 миллионов в эту сферу. Никто ничего не инвестировал. Они только собирают деньги, и управы на них нет.

Ерохин:

— Будет новая контора, которую они два года назад с позором выгнали, и теперь они думают, что вот эта контора в следующем году будет работать (речь идет о компании-перевозчике «Экотексити»). — Прим. ред.) Так будет всегда, пока у них не будет собственной материальной базы. Дворники, которые могут приехать убрать, мусоровозы, которые в таких ситуациях страхуют. Да, погода, да, все понятно. Но это будет и летом, и зимой, и в любую погоду, потому что надежды на перевозчиков или на город, что будет убирать свои мусорки, никогда не будет, пока... Почему у Водоканала все есть, а у этих ничего нет? И куда сто двадцать миллионов деваются? И учредители от них отреклись, я вам покажу ответ департамента областного, который говорит: это вообще не мы. Мы вообще к ним никакого отношения не имеем. У нас кто-то за что-то должен отвечать?

Тимошин:

— Они должны отвечать.

Ерохин:

— Я тоже думаю, что они. Но почему-то они об этом не знают.

Тимошин:

— Хорошо, давайте вместе посмотрим.

Ерохин:

— Давайте. Я считаю, что эта тема касается каждого. И ничего у нас не изменится, пока мы не заставим «Зеленую рощу» возвращать деньги за некачественно оказанные услуги, вы будете обращаться не в муниципальное управление, а реально к «Зеленой роще», и «Зеленую рощу» обязать, чтобы у нее были

свои собственные мусоровозы, пусть в лизинг берут, и свои дворники. И тогда у нас будет порядок. По крайней мере, в городе. Ведь, на самом деле, это не сильно большие деньги, и это реально можно сделать. Просто никто не хочет в это вмешиваться, потому что всем нормально.

Тимошин:

— Ну тут тоже нужно посмотреть целесообразность и возможность.

«ПОДАРКИ НА НОВЫЙ ГОД ОТ ГУБЕРНАТОРА»

Напомним, пресс-конференция прокурора области проводилась 26 декабря, а перед Новым годом и в праздничные дни, как и ожидалось, соцсети «завалило» «свежим» мусором.

К примеру, 30 декабря в соцсети ВКонтакте в группе «Интересный город Орел | Орловчане» появилась такая запись:

«Комсомольская, 144, уберите завал, ну это провалище, особенно перед Новым годом! БЕСПРЕДЕЛ!». И комментарии к ней:

— Опять же многострадальная Комсомольская, до снегопада провалился люк, его рабочие закидали ветками, потом все спрятал снег, а сейчас снег растаял, и вот такая красота, а ведь кто-то отчитался о сдаче улицы.

— Да не до вас им, у них запуск свалки в черте города.

Вот такой же подарок на Балтийском переулке.

На следующий день, 31 декабря, в той же группе обсуждение мусорной темы продолжилось:

— Ул. Шульгина, 145 уже месяц не вывозят мусор!!! Гора растёт с каждой минутой. За что мы платим?! «Зеленую рощу» пора штрафовать!!!

— Развитие Орловщины по-кльчковски.

— «Зеленую рощу» не штрафовать надо, а гнать поганой метлой эту прокладку. Раньше Спецавтобаза со всем справлялась, и город убирала, и мусор вывозила.

— Напишите сообщение. Региональный оператор «УК «Зеленая роща» Орел реагирует быстро.

— Если всё так просто было. Нет реакции никакой, хоть каждый день пишите и звоните.

— Я несколько раз писала. Отвечали быстро и реагировали в течение пары дней.

— Они уже писали про технические проблемы...

— Самое смешное, что мусоровоз приехал три раза. Мужик вышел, походил вокруг помойки, посмотрел и уехал (к бакам-то невозможно подобраться).

— Подарки на Новый год от губернатора, на контроле снова. Итоги уходящего года.

— Я не понимаю, что происходит, почему не вывозится мусор, живём с мужем на первом этаже и в шоке от того, что скоро он будет до окон первого этажа доходить, хорошо хоть зима, а то запахи фееричные были бы, и живем в новом развивающемся районе!

— А что тут понимать, пока мы платим за «вывоз» мусора, «ремонт» дорог, «капитальный» ремонт, «уборку» придомовых территорий, «уборку» дорог и молчим, это и будет продолжаться. А те средства, которые мы платим, будут оседать по карманам наших градоначальников!

— Добавить надо ул. Космонавтов от Михаила до Межевого пер. Позор.

Мой родной город, в котором я родилась, превратился в мусорную свалку.

«С НОВЫМ ГОДОМ, ОРЛОВЦЫ! ВАШ МЭР ПАРАХИН ЮРА!»

Комментарий от 31 декабря 2023 года, группа «Жизнь Орла | OREL LIFE | Новости города Орла» ВКонтакте.

«С Новым годом, Орловцы! Ваш мэр Парухин Юра!» (к фотографии очередной горы мусора. — Прим. ред.)

Виталий Рыбаков:

— То, что город превращен в помойку, это последствия провальной мусорной реформы Клычкова. Парухин — кльчковский назначенец, вот это главная проблема. Все же знали о бездарном руководстве районом Парухина?! А Клычков, по моим наблюдениям, вообще в кадрах не разбирается. Вот и получаем то, что

В ДОСТИЖЕНИЕ ПРОГРЕССА

получаем. В декабре в администрации города Орла работала комиссия из Минфина, вот скоро и узнаем о финансовом состоянии и финансовой дисциплине. То, что «наработали» чиновники горадминистрации под руководством горе-управленца, финансиста и доктора наук Парахина. Уверяю, там много вскрыто косяков, нарушений и бездарного управления городом. Еще не вечер. Прочитаем, изучим и понудим Клычкова сделать правильные оргвыводы.

— Город схож с фамилией мэра.
— И причём тут мэр?!
— Люди странные мусор выносят... Он уже не помещается в контейнеры, а они всё носят и носят...

— Давайте начнем уже сами на полигон за город возить, зачем нам мусоровозы, а плату за вывоз нужно поднять.

— Оператор не справляется, уберите его к чертям собачьим! За что им люди платят?

— Мы тоже очень редко видим контейнеры, они постоянно засыпаны горами мусора.

— С мусором проблемы не только в Орле. По всей области. На селе с вывозом мусора интересная ситуация. Моя семья платит за 4 куба в месяц. Контейнеров стоит четыре — по 1 кубу. Вывозят их, точнее, должны вывозить в холодное время года раз в неделю.

— Получается, за месяц вывезут примерно 16 однокубовых контейнеров. 16 человек за них заплатят. Только пользуется этими контейнерами примерно человек 100, т. е. платим за 100 кубов, а вывозят 16. А иной раз бывает, вывозят один раз в месяц. Лично я уже плюнула на всё. Поставили печку на улице и всё, что горит, сжигаем, всё, что перегниет, — закапывается в почву. Без вариантов. Где-то в интернете попался интересный слоган: «Дети, не слушайте своих родителей, они зас. али всю планету».

— Мусор. Нечищенный город, а снег начнут вывозить, когда он будет таять, ох, эти управленцы...

«УЖЕ СОБАКИ ПРИХОДЯТ, ПОТОМ И КРЫСЫ ПРИБЕГУТ?»

Продолжаем, ТРК «Истоки», г. Орел. 4 января.

— Все городские паблики забиты мусором в буквальном смысле слова. «Зеленая роща» «мышей» вообще не «ловит». Проедьте с камерой по помойкам города, думаю, репортаж еще тот будет.

«Орловские новости». 5 января.

«Обыденная картина для гетто»: орловцы возмущены переполненными мусорными площадками.

Мусорный коллапс в Орловской области вышел на новый уровень. Орловцы жалуются на то, что горы мусора с их дворов не вывозят неделями, а в некоторых случаях и месяцами. Зловонные кучи жители региона успели прозвать «бюджетным украшением» Орла и области.

— Пока не будет персональной ответственности чиновников любого уровня, начиная с депутатов, за их законы и реформы, толка не будет.

— Когда будет порядок?

— Из года в год продолжается это!

— То одни, то другие вывозят, всё одно и то же!

— Весь Зареченский микрорайон завален мусором. Последний раз в прошлом году вывозили. Дела никому до этого нет.

— Страшно даже представить, что летом будет при таком подходе к вывозу мусора.

— Уже 5 лет прошло, а конца и края мусорной реформе не видно. Порядка нет. Все хуже и хуже. Нужна уголовная ответственность, тогда и порядок будет.

— Возможно, в других регионах более ответственно подходят к этому вопросу все участники этой реформы, но что касается города Орла, то мы имеем то, что имеем. Горы мусора, который не вывозится и не утилизируется. Это факт.

— Уже собаки приходят, потом и крысы прибегут?

— Советский и Северный районы убирает «Экотранс», а Заводской и Ж/д районы — «Экологистик», а у них три машины остались



в строю.

— Какой хоть сервис!!! Раньше вывозили мусор ежедневно. Теперь превратили город в свалку. А вывоз мусора — в достижение прогресса! - - - Старо-Привокзальная 10, Привокзальная, 15, Привокзальная, 13, мусор вывозили в прошлом году!

— Пер. Приокский. Орёл. Мусор вывозили последний раз 3 декабря 2023 года.

— Добрый день. По техническим причинам на данный момент вывоз мешкового сбора невозможен, до конца месяца планируется возвращение к прежним графикам. Ответ Вам уже был предоставлен: вы можете обратиться официально за перерасчётом.

— Большое спасибо за ответ. Жалоба была направлена в прокуратуру по Заводскому району. Подожду, что они мне ответят про технические причины.

— Высоковольтная, 11, не вывозили месяц.

— Добрый день. Вывоз ТКО на данный момент затруднён по техническим причинам. Вывоз запланирован в срок до 16.01.2024.

— Переулок Бетонный, 12. Предыдущий мусор вывезли, новый стоит трое суток уже опять.

— Это теперь так задумано, раз в неделю вывозить? Тогда и платить за вывоз мусора надо раз в квартал!

«Новости Орла | ОрелТаймс». 6 января.

«Орловские коммунальщики вынудили прокуратуру провести ряд проверок под Рождество. 6 января в связи с аварийными ситуациями по поручению прокурора Орловской области Алексея Тимошина незамедлительно организованы проверки соблюдения законодательства в сфере ЖКХ. Речь идёт как о поставках тепла, так и о нарушениях в сфере обращения с ТКО.

— 21 век. Нанотехнологии. Убирают раз в 3 недели. Приезжает самосвал и погрузчик. Ни одного мусоровоза нет. Где они? Просто какой-то ужас. Зато платим исправно.

— Добрый день. Да, на данный момент проблема со спецтехникой, поэтому приезжает погрузчик, вывозится весь объем, площадка зачищается полностью, в течение недели планируется возвращение к прежним графикам.

— Очень на это надеемся. А то уже 10 дней не убирали, мусор разносят собаки.

— Ливны то же самое.

— Это переходит все границы. Уже редко какие дворы не завалены мусором.

— Русский Брод то же самое.

— Чего хоть вы хотите? Это гражданские люди, и у них выходные, выйдут 9 на работу и уберут все. По-другому и быть не может.

— Нет у них выходных, 3 через 3 график, а убирать перестали еще за пару недель до Нового года.

— Просто у рощи с губернатором другие цели были, все силы и средства пустили туда.

— Багажный пер., 1. Вместо 10 раз в декабре мусор вывозился 4 раза. Вместо обещания вывезти мусор до 31 декабря его вывезли 3 января. Одно очковтирательство.

Региональный оператор «УК «Зеленая роща» Орел:

— Добрый день. Вывоз ТКО был осуществлён в полном объеме 07.01.2024.

7 января. «Истоки».

«Региональный оператор по обращению с отходами УК «Зеленая роща» в Орловской области под руководством Муромского Александра напроочь игнорирует свои обязанности. Город превращается в свалку. Неоднократно диспетчеру «Зеленой рощи» были направлены фото и видео ситуации. В ответ получаю автоматическую рассылку, что заявка принята. Последний раз мусор с данной площадки был вывезен примерно в середине декабря. За вывоз и утилизацию собирается плата, и немалая, со всей Орловской области. Хотелось бы услышать руководителя Муромского Александра. А еще лучше привлечь Контрольно-счетную палату для проведения аудита финансово-хозяйственной деятельности регионального оператора.

— Я не понимаю, роща не справляется полностью, почему генеральный и его замы (их 5 вроде) до сих пор занимают свои должности?

— Неужели они не имеют чести, достоинства и уважения к родному городу, за который умирали их деды?

— Деньги, зажратость. Вот и все.

— Отписки всегда после первой жалобы, на это и расчет, что люди руки опустят. Надо получать ответ и писать выше. Люди думают, что одной жалобой можно вопрос решить. К сожалению, это определенный алгоритм действий.

— Я писала жалобу в Минстрой! И в сегодняшней ситуации также в Минстрой видео отослала.

— Кто-то скоро объявит себя банкротом.

— При СССР такое в американских фильмах только показывали.

«ПОХВАЛИТЕСЬ ЭТИМ НА ВДНХ»

После новогодних каникул, 10 января, стало известно, что в прокуратуре Орловской области состоялось межведомственное совещание, на котором обсудили состояние законности в сфере обращения с твердыми коммунальными отходами.

«В период новогодних каникул на территории региона фиксировались многочисленные факты несвоевременного вывоза твердых коммунальных отходов с мест их накопления», сообщила пресс-служба ведомства.

По поручению прокурора Орловской области Алексея Тимошина органами прокуратуры были начаты проверки соблюдения законодательства в сфере обращения с ТКО.

В совещании приняли участие заместитель начальника управления экономической безопасности и противодействия коррупции УМВД России по Орловской области Игорь Ильин, руководитель департамента жилищно-коммунального хозяйства, топливно-энергетического комплекса и энергосбережения Орловской области Сергей Латынин, директор

ООО «УК Зеленая роща» Александр Муромский, руководители ООО «Экотексити» и ООО «Экологистик», работники прокуратуры области.

Открывая совещание, заместитель прокурора области Сергей Панкратов отметил, что на территории Заводского, Железнодорожного районов г. Орла и Орловского муниципального округа прокурорами неоднократно выявлялись факты несвоевременного вывоза ТКО.

В ходе проверки установлено, что организациями, оказывающими услуги по транспортировке отходов, ООО «Экотексити» и ООО «Экологистик», в период новогодних каникул 2024 г. не обеспечен выход на линию транспортных средств в необходимом количестве, что повлекло нарушение графика вывоза отходов и перенаполнение контейнерных площадок.

Сложившаяся ситуация и непринятие уполномоченными лицами должных и оперативных мер к ее урегулированию повлекли нарушение требований Федерального закона «Об отходах производства и потребления», а также нарушение прав граждан на благоприятную окружающую среду.

В целях восстановления законности прокурорами Заводского и Железнодорожного районов г. Орла, прокурором Орловского района директором ООО «УК Зеленая роща» внесены представления об устранении нарушений федерального законодательства.

Прокурорами районов в отношении ООО «УК Зеленая роща» вынесены постановления о возбуждении дела об административном правонарушении по ч. 2 ст. 6.35 КоАП РФ (несоблюдение санитарно-эпидемиологических требований при обращении с отходами производства и потребления), которые направлены для рассмотрения в региональное управление Роспотребнадзора.

Также материалы проверки по фактам нарушений санитарно-эпидемиологических требований при обращении с отходами производства и потребления направлены в управление Роспотребнадзора по Орловской области для рассмотрения вопроса о привлечении к административной ответственности по ст. 6.35 КоАП РФ перевозчиков ТКО.

В связи с допущенными ООО «Экологистик» и ООО «Экотексити» нарушениями при оказании услуг по транспортированию ТКО прокуратура в порядке п. 2 ч. 2 ст. 37 УПК РФ направила материалы проверки в следственный орган для решения вопроса об уголовном преследовании по ч. 1 ст. 236 УК РФ (нарушение санитарно-эпидемиологических правил), ч. 1 ст. 238 УК РФ (оказание услуг, не отвечающих требованиям безопасности жизни или здоровья потребителей).

Проводится процессуальная проверка.

Кроме того, по итогам совещания Сергей Панкратов поручил принять необходимые меры для урегулирования сложившейся ситуации, региональному оператору и перевозчикам принять меры к обеспечению вывоза мусора в установленные законодательством сроки.

УЭБиПК УМВД России по Орловской области поручено проверить соблюдение законодательства в деятельности перевозчиков ООО «Экотексити» и ООО «Экологистик».

Также дано поручение региональному департаменту ЖКХ, ТЭК и энергосбережения провести контрольное мероприятие в отношении ООО «УК Зеленая роща».

...Тем временем администрация города Орла радостно делилась с горожанами достижениями Орловской области, представленными на выставке «Россия». «Главные достижения страны собраны в 131 экспозицию», сообщали чиновники. В ответ жители Орла напомнили ответственным лицам о персональных «достижениях»:

— Добрый день. Уберите, пожалуйста, достижение: переулок Комсомольский, д. 24. Город завален мусором. Мусор воняет, разлагается, хотелось бы, чтобы администрация была способна устранить эту антисанитарию. Даже стыдно о такой проблеме президенту писать. Мэр и губернатор город убрать не могут. Похвалитесь этим на ВДНХ.

Наталья ЗАРУБИНА

Пенсионеры возмутились стоимостью льготного проездного

29 декабря губернатор области Андрей Клычков подписал постановление регионального правительства о повышении стоимости единого социального проездного билета с 550 до 650 рублей в месяц. Льготники получили этот щедрый новогодний «подарок» с 1 января 2024 года.



Нина КАСЬЯНОВА

Гражданская активистка Нина Касьянова прокомментировала очередное повышение стоимости проездного:

- Я очень возмущена таким повышением стоимости ЕСПБ. За что Клычков так ненавидит льготников? Сам он при огромном денежном содержании как чиновник пользуется всеми льготами, а нас, пенсионеров, принуждает помогать региональному бюджету за счет наших пенсий. Пусть изыскивает пути и возможности предоставления льгот населению Орловщины. Я не желаю своей пенсией компенсировать результаты бездарного руководства областью. Нужно иметь, во-первых, человеческую совесть: как нам жить, если, куда ни повернись, на всё повышены цены: на продукты, коммуналку, проезд. Но пенсия у меня одна. Предлагаю отменить все льготы чиновникам во главе с Клычковым. А то получается игра в одни ворота! Либо пусть предоставят обоснованность повышения стоимости ЕСПБ.

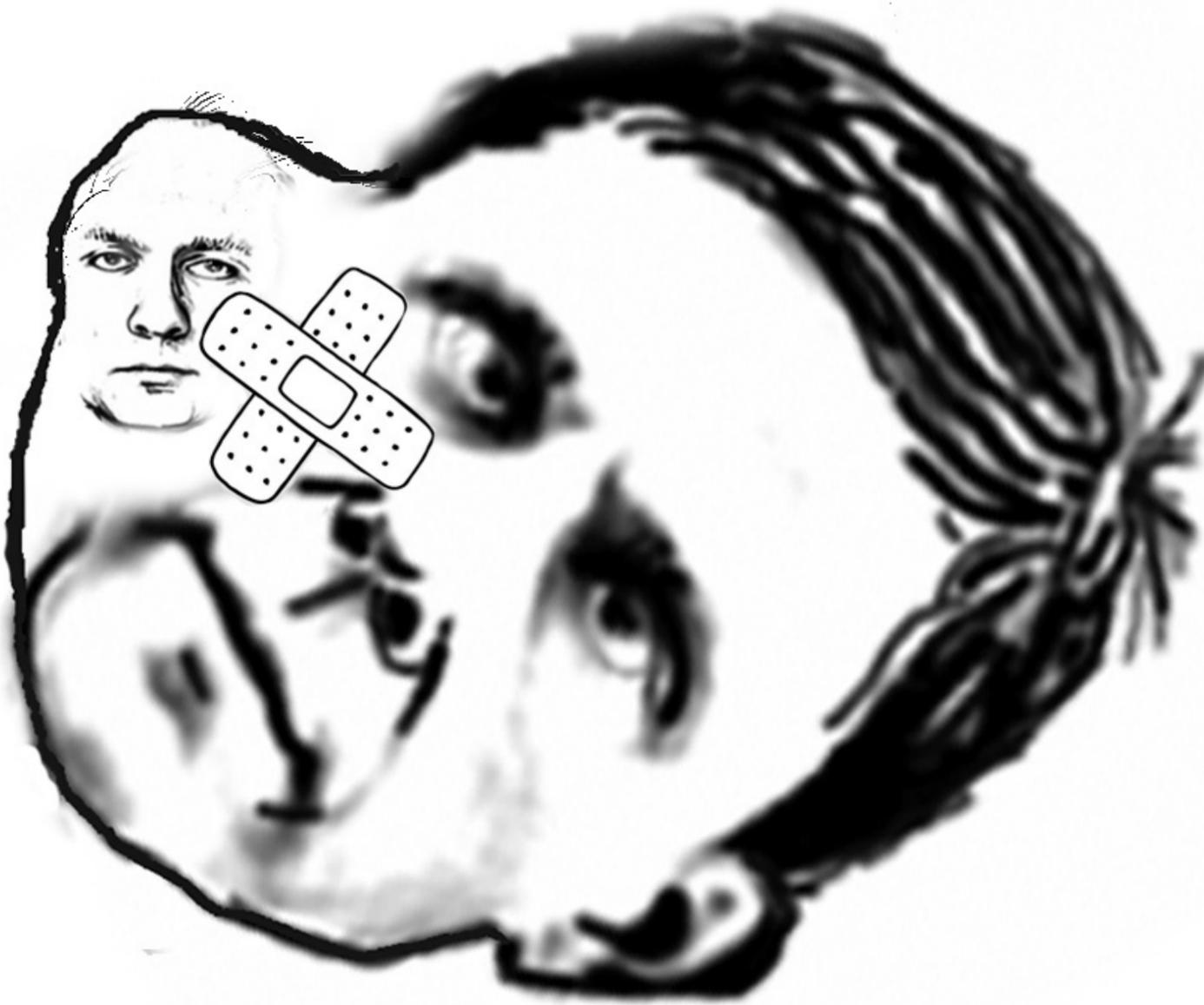
Пенсионерка Нина Касьянова обратилась к депутату областного совета Игорю Рыбакову с просьбой разобраться в правомерности принятия постановления о повышении стоимости единого социального проездного билета.



11 января 2024 года депутат направил соответствующее обращение губернатору области А. Е. Клычкову с просьбой рассмотреть обращение жительницы г. Орла Нины Касьяновой, считающей, что увеличение стоимости ЕСПБ на 100 рублей ухудшает материальное положение льготной категории граждан. Депутат попросил направить правовое обоснование повышения стоимости единого социального проездного билета в Орловской области, в том числе в адрес заявителя.



ОПАСНЫЙ НАРЫВ



Срок действия истекших водительских удостоверений продлевается на три года

Об этом сообщила официальный представитель МВД России Ирина Волк.

«Водительские удостоверения, срок действия которых истекает в 2024 и 2025 годах, продлевается на три года. Соответствующее постановление Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2023 г. № 2269 опубликовано на официальном интернет-портале правовой информации и вступило в силу.

Инициатором такого продления срока действия водительских удостоверений выступило МВД России совместно с Минэкономразвития России. Инициатива реализована в рамках полномочий Правительства Российской Федерации и направлена на снижение административной нагрузки для граждан и бизнеса.

Это нововведение коснется как водителей, управляющих транспортными средствами в личных целях, так и тех, кто управляет транспортными средствами при осуществлении трудовой и предпринимательской деятельности», — сообщила официальный представитель МВД России Ирина Волк.

Теперь в течение трех лет необходимости в замене «просроченных» водительских удостоверений у них не будет, они продлятся автоматически.

МВД России отмечает, что на выдачу водительских удостоверений при истечении срока приходится большая часть выдаваемых водительских удостоверений. Поэтому продление срока действия водительских удостоверений позволит более пяти миллионам водителей в ближайшие три года продолжать беспрепятственно управлять транспортными средствами.

Источник: <https://mvdmedia.ru/news/official/irina-volk-srok-deystviya-istekshikh-voditelskikh-udostovereniy-prodlevaetsya-na-tri-goda/>

16+ Городская газета

ОРЛОВСКАЯ СРЕДА-ПЛЮС

Цена свободная



2500000004469

Учредитель и издатель: ООО «Издательский дом «Орловская среда»

Главный редактор Т. Ю. ФИЛЁВА

E-mail: redaktsiya@orelsredaplust.ru

Адрес издателя и редакции:

302028, г. Орел, ул. Салтыкова-Щедрина, д. 25/27, пом. 1

Тел.: 8(4862) 25-00-85, 8(939) 855-00-85

Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Орловской области. Свидетельство: ПИ № ТУ57-00254 от 29 октября 2013 года.

Редакция не несет ответственности за информацию, содержащуюся в рекламе и объявлениях, и может не разделять мнение авторов.

Тираж 5 850 экз.

Время подписания номера в печать: по графику — 18.00, фактически — 18.00.

ОТПЕЧАТАНО в ЗАО «Полиграф-Сервис» 241020, г. Брянск, проезд Московский, 15-а. Заказ № 46