

# ОРЛОВСКАЯ СРЕДА ПЛЮС

№ 27(124) 31 ИЮЛЯ 2024

16+

Газета для тех, кто хочет знать правду!

Проблема

4-5 стр.

Всех разогнали силовики?  
«Орелгосзаказчик» нашел  
«виновников» долгостроя

Правовая среда

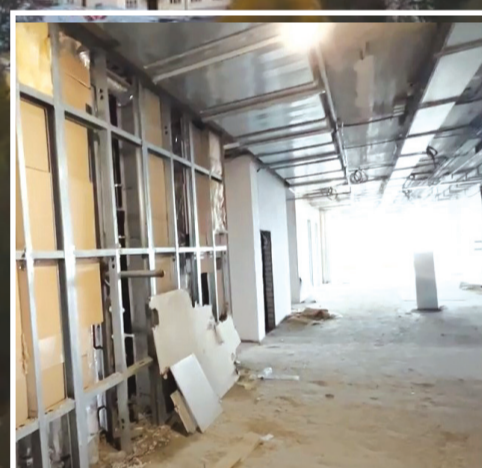
6 стр.

«Устала воевать с круговой  
порукой»: кто и за что  
преследует  
экс-главбуха ОГАУ

Городская среда

12-13 стр.

Осталось полтора десятка:  
настоящее и будущее  
орловского трамвая



А.Е. Клычков,  
глава Орловской области

## Виталий Рыбаков: ПРЕЗИДЕНТ ДАЛ КЛЫЧКОВУ ПОСЛЕДНИЙ ШАНС

2-3 стр.



<https://t.me/orelsredaplus>

Дорогие читатели!  
Приглашаем вас подписаться  
на телеграм-канал  
«Орловская среда-плюс»!

чтобы найти нас в интернете, наберите в поисковой строке  
**ОРЛОВСКАЯ СРЕДА ПЛЮС**  
и читайте газету на сайте **ORELSREDAPLUS.RU**

# ВИТАЛИЙ РЫБАКОВ: ГЛАВА ГУБЕРНАТОРУ КЛЫЧКОВУ

## АРГУМЕНТЫ НЕДЕЛИ

Интервью председателя комитета Орловского облсовета по градостроительной деятельности и транспорту Виталия Рыбакова редакции «АН»



Виталий РЫБАКОВ

22 июля был опубликован список поручений Президента России по итогам совещания с членами правительства 4 июня 2024 года. Одним из трёх поручений региональным властям в нём стало поручение № Пр-1379-п.9. Ответственным за его выполнение назван персонально губернатор Орловской области Андрей Клычков.

Звучит поручение так: «Рекомендовать Правительству Орловской области принять меры по завершению строительства и вводу в эксплуатацию до конца 2024 года многопрофильного медицинского центра бюджетного учреждения здравоохранения Орловской области «Орловская областная клиническая больница».

Месяц (до 1 сентября) дан Андрею Клычкову для того, чтобы представить доклад о том, какие меры будут предприняты, а ещё четыре месяца Президент России выделил ему для того, чтобы достроить новый корпус областной больницы и ввести его в эксплуатацию.

О том, сумеет ли губернатор выполнить президентское поручение и как в регионе обстоит дело с другими объектами, которые строятся или реконструируются в рамках национальных проектов, мы попросили рассказать председателя комитета Орловского областного Совета народных депутатов по градостроительной деятельности и транспорту Виталия Рыбакова.

### «ТИТАНИК»: МЕЖДУ ПЕРВЫМ И ПОСЛЕДНИМ ПОРУЧЕНИЕМ ПУТИНА ПРОШЛО ПОЧТИ 18 ЛЕТ

**А.Н. – Виталий Анатольевич, за монументальность и постоянные нештатные ситуации новый корпус областной больницы в народе именуют «Титаником». Насколько близко вы знакомы с ситуацией на этом объекте?**

– Ситуацию знаю давно, полностью согласен с оценкой главы Правительства России Михаила Мишустина, которую он дал в октябре 2021 года в той части, что происходящее там – это беда, безобразия и позор. Эти слова он сказал в глаза губернатору Андрею Клычкову. И действительно, на тот момент новый корпус строился уже полтора десятилетия.

**А.Н. – За это время при современных темпах строительства можно было построить несколько таких объектов, правда?**

– Вот сейчас передо мной лежит копия поручения Президента России Владимира Владимировича Путина номер Пр-1558 от 14 сентября 2006 года. Свою резолюцию он поставил на письме тогдашнего губернатора Орловской области Е. С. Строева и обвёл ручкой цифру – 2,4 млрд руб. Сразу отмечу: президентское поручение номер Пр-1558 не было выполнено. Президент поручал председателю правительства представить «согласованные с областью предложения», но «согласовывать с областью» какие-либо предложения в 2006-2008 гг. федеральная власть под любыми предлогами отказывалась. Начался классический бюрократический футбол.

«Предложения» министров сводились в итоге к фразе типа «денег нет, но...». В августе 2008 года Михаил Зурабов, министр здравоохранения и соцразвития России, писал в правительство: «Государственная поддержка на этот проект не предусматривается... свободных средств не имеется...». И предлагал строить за счет региона и возможных «дополнительных доходов федерального бюджета».

**А.Н. – Но ведь здание всё-таки начали строить.**

– Да, Егор Семёнович Строев на свой страх и риск начал строительство этого крайне необходимого для региона объекта. Строили за региональные деньги, за небольшие дотации из федерального бюджета, и к концу 2008 года стены здания были возведены, и сделана крыша. Открыть корпус планировали в 2010 году, и это было вполне возможно. Но Строев покинул свой пост в феврале 2009 года, и «Титаник» был «законсервирован». А потом стройку стал «курировать» нынешний мэр Орла, а тогда заместитель председателя правительства Орловской области – руководитель финансово-экономического блока Юрий Парахин.

**А.Н. – Он ведь, кажется, обещал ввести новый корпус в эксплуатацию 10 лет назад?**

– С момента прихода Парахина «Титаник» стал настоящей фабрикой для «отмыва» бюджетных средств, которые время от времени выделялись то областью, то федералами. Нынешний мэр Орла был «главным куратором» объекта с мая 2012 года по март 2014 года. А до прихода на ключевой пост в областном правительстве работал директором скромного филиала страховой компании с персоналом в 10 человек.

Но он умел «оценить» свою работу. Вот что «главный экономист и финансист» говорил 10 января 2014 года: «На этот объект в 2013 году было запланировано 450 млн рублей. Из них 350 млн – это федеральные средства (50 млн из которых поступили только 27 декабря). И 100 млн рублей – это областные деньги. На конец декабря 2013 года объем принятых работ на этом объекте составил около 550 млн рублей...»

В первом квартале 2014 года мы завершили формирование списка оборудования для центра. Оно должно быть современным и эффективным. В конце 2014 года планируем этот объект ввести».

**А.Н. – Нынешний мэр Орла утверждал, что работавшая тогда на объекте компания «Союзинформ» «освоила» 550 миллионов рублей, так?**

– Да, но при этом приведу

официальные данные областной прокуратуры: при «кураторстве» Парахина только доказанное хищение составило более 229 миллионов рублей. Но ни один чиновник – ни Парахин, отвечавший за объект, ни люди рангом ниже – не были привлечены к уголовной ответственности. Даже представители «Орёлгосзаказчика», поначалу фигурировавшие в деле в качестве обвиняемых, были переведены в статус свидетелей.

Мне говорили, что тогда строители, участвовавшие в планерках, которые проводил куратор от власти Парахин, слышали явные намеки на некую «отстегну» в пределах десяти процентов. В реальности, мы видим, было похищено не десять процентов, а почти половина выделенных денег. А вот версию о том, что директор ООО «Союзинформ» Селиванов и его заместитель Морозков, дело которых идёт к завершению в Советском районном суде Орла, и находящиеся в бегах субподрядчики «делились» с Парахиным и другими чиновниками, следователи почему-то решили не разрабатывать...



**Люди в оранжевых касках на «Титанике» - куратор Юрий Парахин и подсудимый Евгений Морозков. Передовица «Орловской правды»**

Нынешний мэр, правда, подвергся в 2014-2015 годах уголовному преследованию, но лишь по статье о незаконном предпринимательстве. При содействии Следственного управления Следственного комитета России по Орловской области и лично его руководителя Сергея Сазина уголовное дело в отношении Парахина было успешно доведено до истечения срока давности. Сам же мэр за 2012-2014 годы вместе со своими деловыми партнёрами – семейством Литваков – стал крупнейшим владельцем коммерческой недвижимости (торгово-офисные центры, рынки, магазины, рестораны, автостоянки, гаражи, павильоны для торговли, земельные участки) в Орле и Орловском районе.



Илья Дисман за решёткой

**А.Н. – Чем стали для «Титаника» три года правления коммуниста (теперь уже бывшего коммуниста и бывшего губернатора) Вадима Потомского?**

– Во-первых, будучи человеком

околокриминальным, он сразу понял, что «двум пернатым в одной берлоге не место», и немедленно уволил «куратора» Парахина. Затем завёл на объект ранее судимых Илью Дисмана из Питера и бывшего орловчанина, осевшего в Москве, Сергея Кочергина. В результате были похищены сотни миллионов рублей, Потомский был досрочно уволен президентом с губернаторской должности. Дисман отсидел почти год в СИЗО, и уголовное дело в отношении него прекратили за истечением срока давности, а Кочергин, которого Потомский сделал администратором АИЖК, и председателем орловского отделения Изборского клуба, был осуждён к 6,5 года лишения свободы и обязан вернуть бюджету 136 миллионов рублей. Но на самом деле эти 136 миллионов – только вершина айсберга. При Потомском с «Титаника», насколько я знаю, в разных формах вывели порядка полумиллиарда рублей. Но ни он сам, ни сменивший Парахина «блестящий экономист» Михаил Бабкин, ни другие чиновники не пострадали.



**Осуждённый Денис Блохин, экс-губернатор Вадим Потомский и осуждённый Сергей Кочергин**

**А.Н. – А при губернаторе Клычкове?**

– Могу давать только оценочное суждение: точку, думаю, поставят прокуратура, следствие и суд. Михаил Мишустин почти три года назад, отчитывая Клычкова во время посещения «Титаника», сказал очень мягко: «Закопали все деньги в буквальный смысл слова, здесь уголовные дела есть, я знаю. Ну это же беда, сердце кровью обливается...» «Все деньги», насколько я себе представляю, за 2017-2024 годы составили более миллиарда. Уголовные дела, суды, это всё впереди, надеюсь...

Не хочу перегружать читателей цифрами и вспоминать все обещания губернатора Клычкова по «Титанику», но отмечу, что работы на объекте реально велись 14 лет, учитывая периоды консервации. Из них половина – это годы нахождения Клычкова во главе региона. И бюджетных средств ему было выделено больше, чем его предшественникам вместе взятым. А результат? Мне кажется, что именно отсутствие реального результата заставило Президента России поставить Клычкову жёсткие сроки: ввести многофункциональный медицинский центр в эксплуатацию до конца этого года.

### ОБ ИСПОЛНЕНИИ НАЦИОНАЛЬНЫХ ПРОЕКТОВ В ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

**А.Н. – Виталий Анатольевич, вам как председателю комитета Орловского облсовета по градостроительной деятельности и транспорту приходится быть в курсе хода исполнения всех президентских национальных**

# ГОСУДАРСТВА ДАЛ ПОСЛЕДНИЙ ШАНС

**проектов. Как с ними обстоят дела на сегодняшний день?**

— К сожалению, не могу дать этому процессу положительной оценки. В первую очередь отмечу, что практически по всем объектам происходило увеличение стоимости контрактов, причём в значительной мере не вызванное какими-то объективными причинами. Если уж мы заговорили о «Титанике», то давайте возьмём национальный проект «Здравоохранение».

Про многофункциональный медицинский центр мы уже подробно рассказали. В марте этого года возбуждено первое уголовное дело, сейчас и по исполнению контракта идёт проверка налоговиков, УФСБ и УЭБ и ПК. Идём дальше. Кромская Центральная районная больница (далее — ЦРБ). Сроки сдачи сорваны, объект сдан, но недоделки не устранены. Должанская ЦРБ. Объект не сдан, сроки сорваны. Мценская ЦРБ. Объект не сдан, сроки сорваны. Ливенская детская поликлиника. Три раза переносились сроки сдачи. Из-за проблем в проектировании (после дождя вся территория затапливается) строительство объекта останавливалось. В конце концов поликлинику с грехом пополам сдали, но проблема с подтоплением осталась.



**Разрушенный ФАП в селе Мураевка Сосковского района Орловской области**

Почти все строящиеся и ремонтируемые фельдшерско-акушерские пункты (ФАП) сдаются со срывом сроков. Более того, ряд принятых ФАПов разрушается в период гарантийных сроков. ФАПы в Мураевке Сосковского района и в селе Хотьково Шаблыкинского района фактически развалились. СУ СК России по Орловской области возбуждены два уголовных дела.

**А.Н. — В Орле постоянно говорят о проблеме с выполнением нацпроекта «Образование»...**

— Причиной во языцех стало строительство школы на улице Зеленина в Орле. История, если рассказывать её понятным языком, была такая. По началу планировалось, что здание будет строить «Орёлстрой». Но выяснилось, что в перспективе за сумму, указанную в контракте, построить столь сложный объект невозможно. Тогда, насколько мне известно, при помощи находящегося сейчас в СИЗО по обвинению в мошенничестве некогда все сильного советника губернатора Клычкова Сергея Лежнева на объект завели «любимого подрядчика губернатора» ООО «Техспецкомплект» с обещанием по ходу дела увеличить финансирование. Компанией-подрядчиком было похищено порядка 30 миллионов рублей, естественно, при помощи должностных лиц городской и областной администрации. Сейчас уголовное дело в отношении подрядчика, субподрядчиков и первого вице-мэра Орла Минкина уже в суде. Сам объект сдан, но вот с гарантий на ремонт — проблемы, а ООО «Техспецкомплект» — банкрот.

Такая же судьба (я имею в виду срыв сроков и уголовные дела по хищениям) ожидает ещё две стройки — школы в микрорайоне Болховском (д. Жилина)

и на ул. Родзевича-Белевича в Орле. На первой из них в день начала губернаторских выборов в сентябре прошлого года было устроено показательное шоу. В холодный день на стройплощадке, украшенной баннерами, построили несколько десятков молодых ребят в футболках. Андрей Клычков и министр строительства Ирек Файзуллин произносили речи и закладывали капсулу с посланием к потомкам.



**Андрей Клычков и Ирек Файзуллин закладывают капсулу**

Две недели назад на межведомственном совещании прокурор Орловской области Алексей Тимошин сообщил, что на строительстве этой школы и школы на ул. Родзевича-Белевича подрядчики получили крупные авансы (по 400 миллионов рублей). При этом, «несмотря на социальную значимость завершения строительства указанных объектов, подрядчики систематически допускают нарушения при разработке проектно-сметной документации и ведении подготовительных работ. С целью устранения нарушений прокуратурой неоднократно принимались меры к подрядчикам, заказчику, а также к правительству области». Но эта оценка, данная публично, достаточно мягкая. В реальности школу в д. Жилина к указанному сроку (ноябрь этого года), конечно, не сдадут, поскольку за год подрядчик только вырыл котлован. Не сдадут и вторую школу. Думаю, что в ближайшее время будут возбуждены уголовные дела.

**А.Н. — Вы, Виталий Анатольевич, назвали довольно много «болевых точек» только по двум нацпроектам. В исполнении остальных также есть проблемы?**

— Я уже упоминал «любимого подрядчика губернатора» ООО «Техспецкомплект» и первого заместителя мэра Орла Парахина Олега Минкина. Сейчас они отвечают в суде вместе с субподрядчиками за хищение как минимум 88 миллионов рублей, в том числе и в рамках нацпроекта «Жильё и городская среда». Только во время реконструкции площади Жукова в Орле ими было похищено 15 миллионов рублей.

В апреле этого года был задержан и помещён под домашний арест глава Дмитровского района Орловской области Козин. Пока нанесённый в рамках исполнения нацпроекта «Жильё и



**Губернатор Андрей Клычков и его советник Сергей Лежнев много лет дружили семьями**

городская среда» ущерб, который ему вменяют, небольшой — 1,9 миллиона рублей. Но это только начало.

В конце июля был задержан и также отправлен под домашний арест мэр Болхова Авилов. Задержан и подрядчик. Им вменяется хищение 66 миллионов рублей при благоустройстве парка «Болховкин луг».

Многократно срывались сроки реконструкции исторического объекта «Дворянское гнездо» в Орле. Объект не сдан, претензий к качеству множество.

Список объектов с нарушением сроков и возбуждением уголовных дел можно продолжить. Одно из самых громких уголовных дел, получивших развитие в последнее время, — это «дело ООО «Ремспецмост», которое в последнее время журналисты стали называть «дело ОПГ братьев Лежневых». 25 мая был задержан, а потом помещён в СИЗО советник губернатора Орловской области и единственный его публичный друг Сергей Лежнев. В его руках в 2017-2022 годах была сосредоточена такая власть, что он время от времени подменял собой губернатора, действовал от его имени, давал обязательные для исполнения указания главам районов и членам областного правительства. Задержали его по делу о хищении как минимум 76 миллионов рублей в рамках исполнения нацпроекта «Безопасные и качественные дороги». Деньги были украдены во время реконструкции моста «Дружба», Красного моста в Орле и моста через реку Сосну в Ливенском районе. В ходе расследования уголовного дела выяснилось, что организованную преступную группу возглавлял советник Сергей Лежнев вместе с братом Александром, уже отбывающим наказание по той же статье 159 п. 4 УК РФ (мошенничество, совершённое в группе в особо крупных размерах).

Я не думаю, что хоть кто-то в Орле верит в то, что губернатор Клычков ничего не знал о противоправной деятельности своего советника. Насколько я знаю, ему сообщали о ней с 2018 года, как чиновники, представители общественности и журналисты, так и сотрудники правоохранительных органов. Ответ, как мне рассказывали, был один: «Я ему верю»...

## ПРЕЗИДЕНТ РОССИИ НЕВЫПОЛНИМЫХ ПОРУЧЕНИЙ НЕ ДАЁТ

**А.Н. — Виталий Анатольевич, давайте вернёмся к главному информационному поводу. Президентское поручение, данное Андрею Клычкову, кажется трудно выполнимым. А можно ли его реально выполнить в срок и с должным качеством?**

— Я считаю, что Президент России не даёт невыполнимых поручений. Но губернатору Клычкову будет очень сложно решить вопрос завершения строительства и запуска «Титаника». Деньги есть, федеральный центр об этом позаботился. А вот с тем, кто и как будет их осваивать, — проблема. Не секрет ведь, что все крупные контракты на медицинское оборудование проходили через находящегося с конца мая в СИЗО советника губернатора Сергея Лежнева и неделю назад отстранённую от обязанностей замруководителя департамента здравоохранения Орловской области — начальника финансово-экономического управления Светлану Жирову. Она обвиняется в превышении должностных полномочий (ч. 3 ст. 286 УК

РФ, до десяти лет лишения свободы). Есть проблемы и с «Орёлгосзаказчиком», который должен осуществлять закупки для многофункционального медицинского центра областной больницы. А кадровые проблемы Клычкову быстро не решить.

**А.Н. — И где взять такие кадры, которые могут трудиться честно и профессионально, они есть в регионе?**

— В короткий срок изменить кадровую политику, формировавшуюся несколько лет, крайне трудно. В регионе достойные кадры, конечно, есть. Потенциал у нас очень солидный. Но умным, сильным, компетентным местным руководителям в последние полтора десятилетия был буквально перекрыт путь во власть. На должности руководителей областного штаба привлекались либо представители других регионов типа осуждённого экс-руководителя департамента здравоохранения Залогина, либо одноклассники губернатора, в том числе и судимые, как экс-директор Корпорации развития Орловской области Николай Шин, либо друзья и знакомые типа уже упомянутого советника Клычкова Сергея Лежнева, ныне находящегося в СИЗО, впрочем, сбывавших вице-губернаторов Крымовой, Старосельского и пр. Таких людей Андрей Клычков привёл в Орёл десятки. И где они теперь?

До него экс-губернатор и экс-коммунист Потомский притащил с собой кучу родственников и деловых партнёров. Вермишян, Агабабов, Оздоев, братья Багдасаровы, Мнацаканов, Дорофеев, Стрелец, Ёрш. Кто-то из них вверья уволился, кто-то уже отсидел, кто-то продолжает отбывать наказание, кого-то, как его бывшего зятя, отлавливают и помещают под стражу в Питере. А другая часть, из местных, подбиралась, да и сейчас часто подбирается не по деловым качествам, а по принципу удобства и способности выполнить любое, даже незаконное указание своего «благодетеля». Теперь многие из них также отбывают наказание, что условное, как Денис Блохин, бывший член правительства области, а кто и реальное, как Сергей Кочергин, руководитель АИЖК. Про исполнителей более мелкого уровня: первых заместителей мэра Орла Парахина, Минкина и Ничипорова, «любимых» подрядчиков и прочих — я вообще не говорю, их десятки: одни — в местах лишения свободы, другие — в суде, третьи — под следствием. Наведение порядка с кадрами — первейшая и наиважнейшая задача, решить которую нынешнему губернатору оказалось не под силу.

**А.Н. — Но, допустим, губернатор отстранит от управления, скажем, строительством или закупками своих заместителей, начнёт действовать в режиме «ручного управления»...**

— Тогда и выяснится, на что он реально способен. Повторяю, невыполнимых поручений Президент России давать не будет. И их нужно выполнять, а не обсуждать или пытаться корректировать. А в дальнейшем решать областные проблемы так, чтобы Орловская область не попадала в федеральную повестку лишь как аутсайдер различных рейтингов, пример депрессивного региона и постоянный фигурант криминальной хроники.

Егор КАГАРЛИНСКИЙ

Источник: <https://argumenti.ru/society/2024/07/911569>

# ВО ВСЕМ ВИНОВАТЫ...

Орловскую область с полным правом можно назвать регионом долгостроев. В последние годы ни один крупный социальный или инфраструктурный объект не был сдан вовремя. Рекордсмен здесь, конечно, «Титаник», но и мосты, районные больницы, спортивные объекты и школы в областном центре и на периферии не могут построить или отремонтировать годами. Сроки сдачи-приемки объектов переносят под разными предлогами. Но каковы же истинные причины долгостроев? Об этом шла речь на встрече вице-губернатора Владимира Ивановского с депутатами Справедливой команды Орловского областного и городского советов, а также горсовета Мценска. Надо сказать, мнения разделились кардинально. Председатель комитета по градостроительной деятельности и транспорту Виталий Рыбаков корень всех проблем видит в том, что в последнее время один и тот же подрядчик готовит проектно-сметную документацию на строительство объекта, проходит экспертизу, а затем сам же этот объект и строит. Причем предварительно получает многомиллионный аванс, который никак не влияет на скорость производства работ. А вот представитель «Орелгосзаказчика» (а именно эта структура выступает в роли заказчика строительства наиболее крупных и значимых социальных объектов) Елена Деменина нашла виноватых в лице... прокуроров и следователей. Дескать, это они не дают работать ни великодушным специалистам-чиновникам, ни страдальцам-подрядчикам.

## ВИЦЕ-ГУБЕРНАТОРА ТЕРЗАЮТ СОМНЕНИЯ

Наиболее ярким примером орловских долгостроев сегодня можно назвать строительство школ в микрорайоне Болховском (д. Жилино) и на улице Родзевича-Белевича в Орле, а также физкультурно-оздоровительного комплекса на улице Матвеева. Школы должны были сдать уже в ноябре нынешнего года, но стройплощадках, как говорится, конь не валялся. Не случайно затронувший эту тему на встрече с Ивановским депутат Виталий Рыбаков спрогнозировал, что и в следующем году школы вряд ли будут построены.

- Я как председатель комитета по градостроительству хочу вас информировать и предупредить: если по школе на Зеленина мы имели маленькие проблемы, то по школе в Жилина мы будем иметь большие проблемы, - заявил Рыбаков. - Я был там в декабре. На моих глазах стали демонтировать ранее установленный башенный кран, а это значит, что у них или денег нет, и они не платят зарплаты, или они деньги куда-то дели, или просто не думают строить вообще. Потом я приехал туда в апреле. Осмотрел территорию. Аванс выдан и завизирован «Госзаказчиком» на сумму 397 миллионов рублей. На площадке — один котлован, стройматериалов нет, даже арматуры нет никакой. Я сделал выходы, - заключил депутат.

При этом Рыбаков попросил Владимира Ивановского как профильного заместителя губернатора изучить банковские проводки и разобраться, кому был перечислен аванс и кто в результате его получил.

- Такая же ситуация — на Родзевича-Белевича (где тоже строится школа, аналогичная Жилинской. — Прим. ред.), - продолжил депутат. - Выдали аванс тоже в пределах 400 миллионов. Единственному подрядчику. На объекте рабочих нет. Есть немного стройматериалов, что не соответствует объему перечисленного аванса. Если эти подрядчики сейчас исчезнут, будут вопросы к Яценко со Штыковым (руководитель «Орелгосзаказчика» и его заместитель. — Прим. ред.). У нас сложилась порочная практика. Яценко заводит какого-то подрядчика, поручает ему же делать проект, и он же должен строить объект. И что мы видим? Взят аванс, проходят какие-то экспертизы, где 1200 замечаний к ПСД, а воз и ныне там. А школы должны были сдать в ноябре этого года. Я обращался к Клычкову — сроки перенесли на год. Но я вас уверяю как строитель: школы вы не получите и в следующем году. Потому что динамика строительства никакая. И будут вопросы, куда они дели по полмиллиарда рублей. Это пахнет уголовщиной...

В ответ Владимир Ивановский сообщил, что проблемные школьные стройки недавно обсудились на совместном

с прокуратурой области совещании. На совещание приглашали и заказчиков, и подрядчиков, и распорядителей бюджетных средств... Что касается школы в Жилина, то, по информации Владимира Ивановского, подрядчик получил отрицательное заключение экспертизы по фундаменту, сейчас экспертиза проводится повторно, в ближайшее время эксперты должны представить свои замечания, а подрядчик будет их устранять.

- У меня тоже есть сомнения, деньги были выделены, и мы поручим департаменту провести аудит по объектам, которые этот подрядчик строит. Это ФОК на Матвеева, где мы наконец-то получили заключение экспертизы, получили разрешение на строительство, и он сейчас пытается развернуть строительство. Посмотрим, как он ФОК в этом году сдаст, - заявил Владимир Ивановский.

Кстати, о попытках возобновить строительство физкультурно-оздоровительного комплекса на ул. Матвеева. На днях ряд орловских СМИ сообщили, что оно возобновилось. Однако, как уверяют жильцы соседних домов, стройка по-прежнему находится в состоянии простоя.

«По факту - в начале июля поставили несколько швеллеров, на том и закончили... Для фотки, видимо, - написали в редакцию наши читатели. - Мы уезжали на море в середине июля, вернулись - никакого прогресса и никакого шума на стройке».

Кстати, о начале (или возобновлении?) строительства ФОКа на ул. Матвеева сообщил департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области, опубликовавший то самое фото, ради которого, по мнению наших читателей, и «поставили несколько швеллеров».

По информации департамента, строительные монтажные работы на объекте планируют завершить до конца года. Ну что ж, ждать, как говорится, осталось недолго... По словам Владимира Ивановского, если ФОК не сдадут в этом году, будут рассматриваться варианты расторжения контракта.

На втором объекте — строительстве школы на ул. Родзевича-Белевича, по информации Владимира Ивановского, работы идут, материалы завозятся. Правда, заключение экспертизы, а стало быть, и разрешение на строительство еще не получены, но к осени должны быть.

- Согласен, что нам за 25-й год будет сложно «закрыть» школы, - признал Владимир Ивановский. - Это огромная задача — заставить подрядчиков работать. И у меня здесь большие сомнения, - повторил вице-губернатор.

- Чтобы все было хорошо по школам, надо уволить Субботина, Штыкова и Яценко, - предложил Виталий Рыбаков. - И все станет на свои места.



Если проанализировать все эти стройки — заход единственных подрядчиков, которым поручают готовить проекты, проходить экспертизы, которым доверяют по полмиллиарда — увидим, что это какой-то нонсенс, - констатировал депутат.

## РЕЧЬ В ЗАЩИТУ «БЕДНЫХ»

На защиту подрядчиков, а также своего начальства встала попросившая слово для ответа заместитель начальника «Орелгосзаказчика» Елена Деменина, хорошо известная журналистам со времен суда над экс-руководителем все того же «Орелгосзаказчика» Денисом Блохиным. Тогда, четыре года назад, госпожа Деменина вроде как представляла в суде потерпевшую сторону, поскольку Блохин, подписав справку о стоимости выполненных (а фактически не выполненных) подрядчиком работ на стадионе имени Ленина, нанес бюджету Орловской области ущерб в сумме более 33 миллионов рублей. На деле же Деменина — на тот момент начальник юридического отдела «Орелгосзаказчика» - выступала в роли адвоката Блохина, внушая суду, что никакого ущерба не было. Успеха, правда, не имела — Блохина осудили, а карьера Елены Дементиной пошла в гору. И вот уже замначальника «Орелгосзаказчика» выступила адвокатом нового начальства, а заодно и подрядчиков. По версии Елены Дементиной, проблемы со строительством социальных объектов возникают... из-за прокуратуры и следователей. Итак, ниже процитируем речь «защитницы» (видеопротокол совещания имеется в распоряжении редакции. — Прим. ред.).

Как и следует юристу, госпожа Деменина начала с разъяснения процедуры выбора подрядчика в соответствии с законодательством о контрактной системе:

- По этим двум школам мы выбирали подрядчика конкурентным способом. Эти лица не были единственными подрядчиками, они вышли на торги. В рамках процедуры определения подрядчика поступила от так называемого профессионального жалобщика жалоба на обе эти закупки. ФАС России признала в наших действиях нарушение. Забегая вперед скажу, что мы судились с ФАС России, мы выиграли этот суд, их

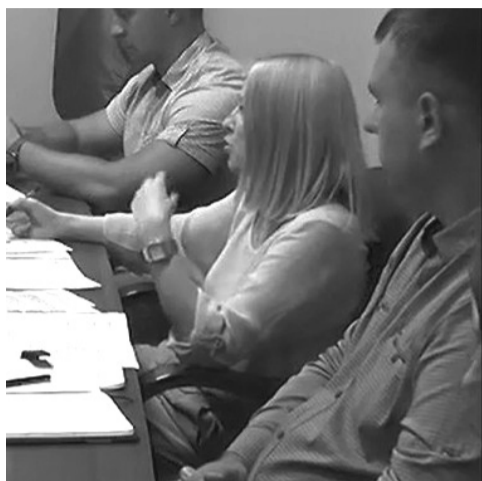
решения были признаны незаконными. Но так как время уже уходило, а нужно было начинать строить школы, то через распоряжение правительства Орловской области были заключены два контракта именно с теми же лицами, которые изначально победили в конкурентных процедурах и по предложенной ими цене. Одна школа — по начальной максимальной, по второй было понижение, - терпеливо, как школьникам, втолковывала госпожа Деменина.

Покончив с выбором подрядчика, представитель заказчика перешла к разъяснению особенностей контрактов.

- Контракт у нас комплексный. Он предусматривает выполнение проектно-изыскательских и строительномонтажных работ. То есть так называемый «под ключ», но без закупки оборудования. Подрядчик, соответственно, приступил к выполнению проектно-изыскательских работ, а также они начали проводить подготовительные работы на строительных площадках. Но в этот момент подключаются органы прокуратуры и говорят... То есть до разработки проекта и прохождения экспертизы разрешение на строительство получить нельзя, соответственно — уходите с площадки, прекращайте деятельность. Даже кто-то из них, по-моему, был оштрафован за то, что пытался начать работы в отсутствие разрешения. То есть вы говорите: нет крана, нет материалов, подрядчика нет — так его оттуда прогоняют надзорные органы! — обратилась Деменина к депутату Рыбакову. - Получим мы экспертизу, получим разрешение на строительство — и приступим к выполнению работ.

Что касается аванса. Дело в том, что есть и постановление правительства Российской Федерации, и местное постановление, в соответствии с которыми по контрактам, где предусмотрено казначейское сопровождение, аванс должен быть выдан в размере не менее 50%. Мы не были согласны с такой постановкой вопроса, и по предыдущим контрактам, несмотря на наличие казначейского сопровождения, мы выдавали авансы в меньшем размере. УФК по Орловской области вменило нам это в качестве нарушения... Мы были вынуждены по этим контрактам предусмотреть аванс в размере 50%. При этом

# ОРГАНЫ?



Елена ДЕМЕНИНА

44-й федеральный закон говорит, что, если есть казначейское сопровождение, то размер обеспечения исполнения контракта не может быть установлен в размере более 10%. Сейчас в администрацию области поступила информация от Минстроя России — наконец-то Минстрой России понял, что это ненормальная ситуация, и выступает с законодательной инициативой, чтобы эту норму поменять и разрешить нам брать обеспечение в размере аванса. Тогда таких перекосов не будет, что мы отдали 50%, а если что, взыщем только десять. Вот такая ситуация. То есть говорить о том, что это какие-то наши подрядчики, что там все неправильно и незаконно — это не так, — завершила госпожа Деменина свою великолепную речь.

Впрочем, Виталия Рыбакова она не убедила. Потому что госпожа Деменина о самом главном сказала вскользь. Речь идет как раз о так называемом комплексном контракте. Почему именно такую форму контракта выбирает «Орелгосзаказчик» — ведь никакой закон не обязывает его это делать?

— Если вы заметили, я в начале беседы внес предложение: органам государственной исполнительной власти на местах приглашать подрядчика на объект с выдачей ему уже готовой проектно-сметной документации, с привязкой к местности, и с выдачей аванса, чтобы уже на другой день он мог приступить к работам, — напомнил депутат Рыбаков. — Это же нормальная практика! Почему у нас группа лиц — Субботин, Ященко и Штыков — ввели такие новшества, от которых мы сейчас имеем проблемы?

— Это не нововведение, — не согласилась госпожа Деменина и снова ввязалась за разъяснения законодательства:

— Это часть 56 статьи 112 44-го федерального закона, по которому заказчик вправе включить в проект единого контракта и проектно-изыскательские работы, и строительно-монтажные, и это ускоряет создание объекта, потому что в этом промежутке не приходится тратить время на поиски нового подрядчика, не проводить конкурентные процедуры. У нас была масса историй, когда проект делало одно лицо, строить начинает другое, а там проблемы. А когда они делают проект и понимают, что им же по нему работать, качество проекта существенно вырастает, — уже не размеренно, а явно теряя терпение, объяснила Елена Деменина.

Утверждение про ускорение «создания объекта» и про растущее качество проекта прозвучало как глумление, поскольку буквально пять минут назад в этом же зале говорилось, что строительство школ тормозится как раз потому, что выполненная подрядчиком проектно-сметная документация никак не может пройти экспертизу из-за массы замечаний, и сроки сдачи объектов сдвигаются — по бумагам — на целый год, а по факту — неизвестно на какой срок.

— Я так понимаю, вы юрист?

— Поинтересовался у госпожи Демениной депутат Рыбаков. — А я экономист. И если я собираюсь строить объект, я готовлю всю проектную документацию так, чтобы не было инфляционного съедения бюджетной суммы, из-за которого я не могу его построить. Это воля руководства «Госзаказчика», — еще раз напомнил депутат о выборе формы контракта. Демениной пришлось признать, что, да, заказчик мог бы заключить два самостоятельных контракта — один на разработку ПСД, второй — собственно на строительство.

— Почему не заключили? — в лоб спросил Рыбаков.

Ответ убил:

— То есть в данный момент точно так же не исполнялся бы контракт на выполнение проектно-изыскательских работ, — почему-то решила госпожа Деменина. — Так же примерно они сейчас бы были в экспертизе... — договорить ей не дали.

— Это разговоры в пользу бедных, — отрезал Рыбаков.

Ивановский же попытался напомнить об истинных причинах заключения именно комплексных контрактов:

— Просто средства были выделены, конец года, и мы должны были законтировать — вот почему, как я понял, мы пошли «под ключ». В этом основная была причина.

— Иначе пришлось бы вернуть деньги в федеральный бюджет, — поддакнула, на ходу переобувшись, Деменина.

Но Ивановский продолжил:

— Мы говорим о том, что время прошло, проекта нет, надо к подрядчику принимать оперативные меры. На сегодняшний день сложилась такая ситуация, что всю стройку «спихнули» на строительный департамент и на «Орелгосзаказчик». А люди, которые там остались, просто физически не могут перелопатить тот объем работы, который на них свалился... Но к этому подрядчику — «АС «Монолит», который ведет Жилина и который ведет ФОК на Матвеева, надо принимать кардинальные меры, — повторил вице-губернатор. — Надо разбираться, надо вникать... На Матвеева металлоконструкции монтируются, но не до конца завезено оборудование. Котельную там сейчас ничего не мешает ставить, закупать витрины, ограждающие конструкции ничего не мешает. Поэтому давайте посерьезнее, — призвал Ивановский.

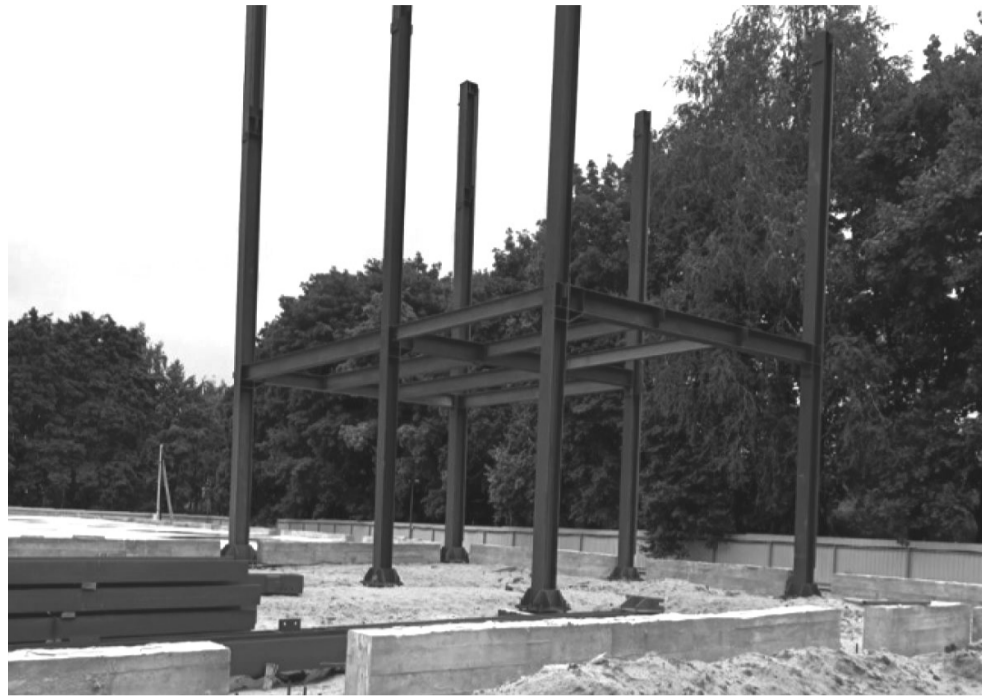
## ВСЕХ РАЗОГНАЛА ПРОКУРАТУРА?

К разговору подключился депутат Орловского горсовета Константин Клепов, спросивший у Елены Демениной, как обстоит дело с аналогичными подрядчиками в соседних областях.



Константин КЛЕПОВ

— Я разговаривал с двумя подрядчиками, — пояснил Клепов. — И они чуть ли не в один голос говорят: вопросы, которые в соседних регионах за день можно решить, у вас в области и в городе Орле вообще не решаются. Пишем письма в администрации — в городскую, в областную — ответов не получаем. Говорят, в соседних регионах делаем объекты — все идет как по маслу, вопросы, связанные с документацией, администрация решает за день — за два. Попадаем в город Орел, в Орловскую область — всё! В том числе и по Дворянке я общался с субподрядчиком, говорит,



какие-то элементарные вопросы, которые можно решить в течение часов, — на месяц в обязательном порядке. Поэтому вопрос: как обстоят дела в соседних областях? Или подрядчики в заблуждение вводят?

Про то, как складывается взаимодействие чиновников и подрядчиков в соседних регионах, Елена Деменина ничего рассказать не смогла. Но зато рассказала много интересного про взаимодействие чиновников, подрядчиков и правоохранительных и надзорных органов в нашей области (причем особо подчеркнула, что излагает позицию «Орелгосзаказчика»). Полагаем, этим самым органам будет очень интересно узнать, что это, оказывается, они во многом и виноваты.

— У нас в области, к сожалению, почему-то такая сложилась практика работы контрольных, надзорных и правоохранительных органов, что у нас разбежались все сотрудники, которые вели строительный контроль. Потому что уголовные дела на пустом месте возбуждаются зачастую. И против подрядчиков тоже, — сообщила Деменина. — У нас сейчас, например, по ФОК имеется возбужденное уголовное дело по 286-й статье. Орган прокуратуры посчитал, что мы неправильно определили начальную максимальную цену контракта. При этом он руководствуется не той нормой, на основании которой она была определена. Мы им как бы это объяснили, они поняли, прокуратура поняла. Но дело уголовное уже возбуждено. А второй момент, что подрядчик как раз вышел на площадку в отсутствие разрешения на строительство. Но даже если предположить, что нами неправильно определена начальная максимальная цена контракта, это административное правонарушение. А что касается выхода подрядчика в отсутствие разрешения на строительство, так это не наш вообще вопрос. Есть та же административная ответственность, и они привлекли подрядчика за это. Но возбуждено уголовное дело. Мы написали им заявление, но неофициальное, а как бы показал им: оснований для возбуждения уголовного дела нет. На что получили ответ: ой, вы знаете, чтоб нам теперь его прекратить, нам нужны основания. То есть, я говорю, возбудить дело уголовное без оснований вы можете, а прекратить незаконно возбужденное уголовное дело вам основания нужны. Вот это дело так и болтается. На пустом месте! И подрядчики все это знают, — подвела к главному госпожа Деменина. — В ОМЗ (Объединенный муниципальный заказчик. — Прим. ред.) разбежался весь персонал, в «Орелгосзаказчике»... То есть у нас некому... Тот профессиональный уровень наших кураторов, который был десять лет назад и который сейчас — это небо и земля! — на эмоциях поведала госпожа Деменина. — Местные подрядчики тоже в другие области ушли, потому что они говорят: ребят, да тут мы не знаем, за что вообще нас посадят и почему. Мы

боимся даже связываться!

— Так в чем причина? — пытался все-таки выяснить Константин Клепов. — Почему в других областях такого нет?

— На мой взгляд, у нас в Орловской области в надзорных органах до сих пор существует так называемая «палочная» система, — нашла причину госпожа Деменина. — Им главное написать что-нибудь, цифру побольше, уголовное дело и так далее, — разошлась Елена Александровна, но тут ее деликатно осадил вице-губернатор Ивановский. А вот депутат Рыбаков деликатничать не стал:

— Вы юрист «Госзаказчика», и вас тоже надо оттуда гнать, — отрезал он. — Создана ситуация, при которой подрядчики действительно сюда не придут, — заявил Рыбаков.

На самом деле причина, по которой местные подрядчики не хотят работать в Орловской области, а приезжие зачастую жалеют, что «подписались» здесь на какие-то работы, известна всем. И это вовсе не «палочная» система и не «террор» правоохранительных органов. Вот, например, «Монолитстрой», который разворотил улицу Орловских партизан и неизвестно куда закопал 111 миллионов рублей, так и не выполнив работы в срок, никто к уголовной ответственности не привлекает и дел не заводит. Об истинной причине нежелания подрядчиков работать в нашем регионе, откровенно написал в сети ВКонтакте один из комментаторов видео Виталия Рыбакова, снятого в июне этого года на стройплощадке школы на Родзевича-Белевича, где на тот момент работы не велись. Мы уже цитировали его комментарий ранее, но продублируем:

«Моя компания готова под ключ выполнить данный объект и в установленные сроки, но приходится работать в других регионах и городах, а не в родном Орле, так как моя компания не вписывается в эту заросшую коррупцией и откатами схему. Даже выходить на тендер не имеет смысла с учётом вышесказанного».

И хотя наши комментарии здесь явно излишни, все же заметим: подрядчик, не готовый воровать деньги и платить откаты, в Орловскую область не пойдет. А если по неопытности и пойдет, то горько об этом пожалеет — не мытьем, так катаньем, бюрократией то есть, задавят. Поэтому и видим мы на всех дорогостоящих объектах либо сомнительные фирмы с уставным капиталом 10 тысяч рублей и одним человеком в штате, либо «проверенных» партнеров, которые рано или поздно оказываются на скамье подсудимых, либо не осведомленные о наших особенностях, случайно попавшие в переплет компании, которые в лучшем случае отделяются убытками и испорченными нервами руководства и навсегда зарекаются иметь с нами дело. Кто из таких сейчас строит школы в Жилина и на Родзевича-Белевича — первые, вторые или третьи? Да какая, в общем, разница? Результат один — отсутствие результата.

# «СЛИШКОМ МНОГО ГОВОРИТ И ПИШЕТ»: за что решили наказать экс-главбуха ОГАУ

В деле экс-главбуха ОГАУ Оксаны Филимоновой, которая рискнула после увольнения, которое она считает незаконным, заявить о сомнительных сделках в университете, появились новые подробности.

— Я устала воевать с круговой порукой в Орловской области, которая защищает всеми правдами и неправдами ректора ОГАУ Масалова и, наоборот, приводит ко всё новым и новым уголовным делам против меня, — говорит Филимонова. — При этом никто не скрывает, что дела эти — надуманные, за год сменилось четыре следователя, но Филимонова «слишком много говорит и пишет», и потому «надо наказать». Что ж, если меня надо наказать по тем обвинениям, которые выдвинуты, — давайте за это накажем прежде всего Масалова, чьи подписи стоят под документами, в которых следствие вдруг увидело крупное мошенничество, да еще целой преступной группой. Я так понимаю, что именно он наш главварь! Судите сами.

## ДАЁШЬ УГОЛОВНЫЕ ДЕЛА! МНОГО И РАЗНЫХ!

Дело о закупке запчастей к сельскохозяйственной технике на 4 млн рублей в составе группы лиц по предварительному сговору возбуждено в марте 2024 года. Вернее, возбуждено три уголовных дела сразу. В «группу», по версии следствия, входят экс-главбух ОГАУ Филимонова, ещё работающий в ОГАУ бухгалтер Степина и экс-проректор Величкин. Не будем вдаваться в подробности и детали — вряд ли читателю интересно, какие детали к какому трактору какая фирма за какие деньги и на каких условиях поставляла. Но предположим, что преступления имели место быть. И тогда, действительно, можно говорить о причастности к ним ректора Владимира Масалова. По целому ряду обстоятельств.

Во-первых, размещение закупок, протоколы комиссии по закупкам, утверждение аукционной документации прежде всего подписывались ректором вуза. Во-вторых, согласно Уставу ОГАУ единоличным исполнительным органом вуза является не бухгалтер, не проректор и даже не главбух, а ректор, который осуществляет текущее руководство университетом (п. 5.29). Более того, согласно тому же Уставу, ректор принимает решения по всем вопросам деятельности вуза (п. 5.30), заключает гражданско-правовые договоры, действует на принципах единоначалия и несет ответственность за последствия своих действий (п. 5.29). Естественно, что именно ректор несет и ответственность за использование бюджетных средств, в том числе в размере убытков, причиненных сделками.

При этом Филимонова призывает следователей прочесть не только Устав ОГАУ, но и послушать некоторые диалоги. У нее сохранились аудиозаписи, в которых ректор Масалов, начальник отдела закупок ОГАУ Казмин открыто говорят о том, что задача главбуха — «платить, а не решать», «вы подписываете протокол выбора поставщика, а не то, с кем мы его заключаем» и т.п., которые были предоставлены очередному следователю дела об «организованной группе» — ст. лейтенанту юстиции Е.В. Алдошиной. Поскольку всё это означает лишь одно: если сделки по закупке запчастей носят преступный характер, если они нанесли ОГАУ ущерб, то главный здесь — Владимир Масалов. Но именно он почему-то до сих пор — за пределами уголовных дел.

— Я считаю так: если вы убеждены, что закупки носили преступный характер, привлекайте к ответственности главного, чьи подписи красуются на всех документах, — Владимира Масалова. О чем я и написала заявление в УМВД по Орловской области. Но — смех и грех: моё заявление

отдано для проверки и принятия решения явно зависимому и аффилированному лицу — куму Масалова — начальнику третьего отдела УЭБ и ПК УВД России по Орловской области Павлу Овешникову! — говорит Филимонова. — Полагаете, случайно? Что же касается аудиозаписей, то следователь просто отказалась их приобщать к делу, «поскольку они противоречат показаниям свидетелей». Красота! Всё, что противоречит, — в урну! Вот это расследование! НО ведь что такое: «противоречат»? Значит, ОПРОВЕРГАЮТ! Опровергают версию следствия и сами себя — ведь эти самые «свидетели» и есть авторы заявлений, на основании которых возбуждены уголовные дела против меня! При этом на аудиозаписях — диалоги, которые они вели искренне, без всяких «установок», в отличие от того, как писали заявления и давали показания. При этом они же — фигуранты моих заявлений про ремонт чужого трактора, про скрытую аренду федеральной земли и других. Но... Не вижу, не слышу, не хочу видеть и не хочу слушать — следователь Алдошина даже не удосужилась прослушать аудиозаписи прежде, чем сочинять ответ-отказ! Испугалась, что дело тотчас развалится?


## ВОРОН ВОРОНУ ГЛАЗ НЕ ВЫКЛЮЕТ


Интересно, что все уголовные дела, которые полиция возбудила против Филимоновой, находятся именно в компетенции 3-го отдела УЭБ и ПК УВД России по Орловской области, который возглавляет кум Масалова. Ну, так звезды сошлись, наверное. Или что-то другое?

— О том, что Масалова и Овешникова связывают почти родственные узы, я узнала от самого ректора. Это было ещё в 2021 году, когда я работала главбухом. Масалов вызвал меня в свой кабинет и познакомил с двумя мужчинами, которые там находились. Одного он представил как кума Павла (Овешникова), а второго — как друга Артёма (Бондарева, подчиненного Овешникова). Позже он пояснил, что они — полицейские и сказал, что обратился к ним за помощью — речь шла о возбуждении уголовного дела на одного из бывших сотрудников ОГАУ. И, действительно, через несколько дней мне поступило сообщение от Бондарева с его телефона, в котором было фото письма на имя Масалова о предоставлении сведений по тем документам, о которых шёл разговор в кабинете ректора...

Когда меня начали прессовать, уволили под давлением ректора, я решила защищаться не только от обвинений, но и предоставить правоохранительным органам факты, которые, на мой взгляд, свидетельствуют о реальных совершенных преступлениях в ОГАУ. Именно тогда, например, я написала заявление о ремонте трактора «Фендт», который обошелся вузу в 3 млн рублей при том, что не является его собственностью и был отремонтирован ДО проведения торгов аффилированной к руководству ОГАУ фирмой. Будете смеяться: доследственная проверка полностью подтвердила мои доводы, однако состава преступления следователь не обнаружил!

Тогда, в июне 2023 года, я написала заявление уже на самого Овешникова — о том, что на территории ОГАУ в 2023 году по его просьбе стояло несколько автомобилей, возможно, имевших криминальное происхождение. Однако — «ваши доводы не подтвердились». А когда я попросила ознакомить меня с результатами проверки, замначальника УМВД по безопасности Б.Г. Родин, чья жена, к слову, работает в ОГАУ, заявил, что полиции не удалось определить, какие машины стояли во дворе ОГАУ, поскольку я не предоставила их номера — это при том, что опрашиваемые сотрудники вуза, насколько мне известно, предоставили фото автомобилей, и





ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

**ДЕПУТАТ  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

15 12 2023г.
№ 4845/4659

Генеральному прокурору  
Российской Федерации

**И.В. КРАСНОВУ**

**Уважаемый Игорь Викторович!**

В средствах массовой информации широкий резонанс вызвало журналистское расследование об увольнении с должности заведующей кафедрой Орловского государственного аграрного университета им. Н.В. Парахина, а до этого — с должности главного бухгалтера, многолетней матери, супруги участника СВО Филимоновой О.В.


Увольнение и в дальнейшем уголовное преследование в отношении Филимоновой О.В., как следует из публикаций, стало ответом на её отказ содействовать нецелевому расходованию бюджетных средств со стороны ректора ОГАУ В.Н. Масалова. Помимо этого, приводится вопиющий факт фальсификации медицинских документов, что позволило вынести постановление о проведении в отношении Филимоновой О.В. принудительной судебно-психиатрической экспертизы.

В связи с вышеизложенным, прошу проверить данные сведения и, в случае их подтверждения, принять меры прокурорского реагирования.

О результатах прошу меня проинформировать.

Приложение: на 17 л.

С уважением,



**А.Е. Хинштейн**

**Председатель Комитета Государственной Думы  
по информационной политике,  
информационным технологиям и связи**

Исп. Алдонин Г.Г., (495) 692-96-45

Генеральная прокуратура Российской Федерации  
Дата: 18.12.2023 Вр: 11:06  
№ ОДГ Д-11217-23

они были поставлены в том же году на учет! Очень странная позиция, согласитесь. К слову, с материалами проверки я так и не смогла ознакомиться — получила отказ «в связи с тем, что там содержатся персональные данные».

Понимая, что я настроена добиваться правды, в сентябре 2023 года на меня возбудили первое уголовное дело — как будто я прикарманила 49,7 тыс. рублей за виртуальную стирку белья. Как я полагаю, сделано это было по указанию Овешникова, поскольку в проведении доследственной проверки участвовали его подчинённые. При этом была фальсифицирована справка из психоневрологического диспансера о том, что я якобы имею психическое заболевание, чтобы на ее основании поместить меня на стационарную экспертизу в психушку! Судя по всему, в Орловской области все средства хороши, когда кому-то надо...

Наверное, если бы Филимонова не рассказала об этом СМИ, там она бы и оказалась. И кто знает, чем бы всё обернулось для матери троих детей, отец которых, на минуточку, добровольцем ушёл на СВО. Но некрасивая история вышла на федеральный уровень, ею заинтересовался депутат Госдумы Александр Хинштейн, и в Орле всё спустило на тормозах. В том числе привлечение к ответственности виновных в фальсификации.

Судя по всему, этого Филимоновой не простили. Тогда в первый раз она и услышала про то, что «слишком много пишет». Так или иначе, в этом году силами отдела полиции, возглавляемого Павлом Овешниковым, инициировали уже целый ряд уголовных дел. Идут они ни шатко ни валко, никто не опрашивается, очных ставок не производит, экспертиз не проводит. Да что там говорить — следствие до последнего пыталось вообще скрыть от Филимоновой,

в чем, собственно, ее обвиняют и кто. Это удалось узнать лишь благодаря суду, куда она была вынуждена обратиться. И то не сразу — сначала следователь и суду отказывался предоставлять информацию. Впечатление такое, что поймали на крючок главного мафиози Орловщины.

— Я убеждена в том, что возбуждение всех этих дел являются лишь давлением и попыткой увести в сторону от ответственности реальных преступников. Именно поэтому я обратилась в СУ СК РФ по Орловской области с заявлением «О совершении преступления» уже Овешниковым. Я считаю, что он использует служебное положение для защиты интересов своего кума. И надеюсь, что следственное управление СК не подчиняется кумовьям.

К слову, кум Овешников и кум Масалов не стесняются демонстрировать свои отношения. Фото, сделанное одним из горожан около дома полицейского, тому яркое подтверждение. Такая вот гармония интересов...



# НОВИНКА: ИНТЕРЬЕРНЫЕ РЕЙКИ

Интерьерные рейки — стильные решения для оформления стен, потолков и перегородок. Они помогают визуально зонировать пространство. Большой выбор оттенков и фактуры позволяет легко интегрировать их в любой интерьер.



РЕЙКА  
ДЕКОРАТИВНАЯ  
МДФ

STELLA  
Бриона Пекан

✓ размер:  
16x40x2700 мм

x8

8 панелей  
в упаковке

360 ₽/шт



РЕЙКА  
ДЕКОРАТИВНАЯ  
МДФ

Бриона  
Black Edition

✓ размер:  
16x40x2700 мм

x8

8 реек  
в упаковке

360 ₽/шт



РЕЙКА  
ДЕКОРАТИВНАЯ  
МДФ

STELLA  
Бриона Ясень  
Айвори

✓ размер:  
16x40x2700 мм

x8

8 панелей  
в упаковке

360 ₽/шт



РЕЙКА  
ДЕКОРАТИВНАЯ  
МДФ

Милана  
Дуб Винтаж

✓ размер:  
20x30x2700 мм

x8

8 реек  
в упаковке

380 ₽/шт



РЕЙКА  
ДЕКОРАТИВНАЯ  
МДФ

STELLA  
ПЛАНКЕН  
DE LUXE OCEAN

✓ размер:  
19x50x2700 мм

x6

6 реек  
в упаковке

500 ₽/шт



РЕЙКА  
ДЕКОРАТИВНАЯ  
МДФ

Ривьера  
Дуб сонома

✓ размер:  
40x30x2700 мм

x4

4 рейки  
в упаковке

680 ₽/шт



РЕЙКА  
ДЕКОРАТИВНАЯ  
МДФ

Ривьера  
Рекесс Чикаго

✓ размер:  
39x27x2680 мм

x4

4 рейки  
в упаковке

700 ₽/шт



ПАНЕЛЬ 3D RAIL  
пластик

Grace  
Ясень серый

✓ размер:  
120x10x2800 мм

x1

1 панель  
в упаковке

830 ₽/шт



ПАНЕЛЬ РЕЕЧНАЯ  
ДПК

Декор  
Дуб стоунвуд

✓ размер:  
160x24x2900 мм

x10

10 панелей  
в упаковке

950 ₽/шт



ПАНЕЛЬ РЕЕЧНАЯ  
ПВХ

LEGNO  
Орех пекан  
шоколад

✓ размер:  
166x24,1x2900 мм

x8

8 панелей  
в упаковке

990 ₽/шт



ПАНЕЛЬ 3D LINE  
МДФ

Grace  
Line Modern L07  
Ель сибирская

✓ размер:  
165x20x2750 мм

x1

1 панель  
в упаковке

1 700 ₽/шт



ПАНЕЛЬ 3D  
Line Modern L02  
МДФ

Grace  
Береза черная

✓ размер:  
160x19x2750 мм

x5

5 панелей  
в упаковке

1 945 ₽/шт

Внимание: реклама не является офертой. Все цены действительны на момент выхода рекламы. Количество товара ограничено.

Где купить: павильон 19, 1 этаж, г. Орел, ул. Городская, 98Б, остановка общественного транспорта База «Лесоторговая»

— ИП Пенькова Л.П. ИНН 575100921161 ОГРНИП 117452304575126000135

интернет магазин  
**BAZA 57.RU**  
СТРОИТЕЛЬНЫЕ И ОТДЕЛОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ  
Г. ОРЕЛ, УЛ. СКУЛЬПТУРНАЯ, 2А

**ЗАКАЖИ, А МЫ ДОСТАВИМ!**

**BAZA57.RU** 486-057



Реклама

# УПЛОТНИТЕЛЬ И УТЕПЛИТЕЛЬ

Резиновый уплотнитель предназначен для заполнения зазоров в проёмах и окнах для исключения проникновения холодного воздуха через них. Он помогает уменьшить сквозняки через щели между стеклами и рамами окон и дверей.

Резиновые уплотнители изготовлены из высококачественной вспененной EPDM резины и ленты полиэстеровой с клеевым слоем, армированными нитями из стекловолокна и защищённым лайнером из специальной бумаги.

Самый быстрый и экономичный способ борьбы с шумом, пылью, запахами, сквозняками, проникающими сквозь зазоры дверей и окон.

Уплотнители крепятся с помощью клеевого слоя. Три цвета каждого профиля – черный, белый и коричневый, позволяют подобрать уплотнитель для любой двери и окна в стиле интерьера помещения.

Монтажная поверхность: дерево, металл, пластмасса.

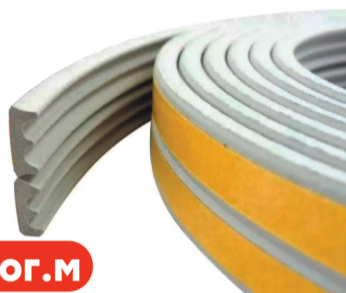


## ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА УПЛОТНИТЕЛЕЙ

- универсальность - легко подрезается под любой размер двери или окна
- простой монтаж - не требуются профессиональные навыки или специальные инструменты: крепится с помощью клеевого слоя, нанесенного на уплотнитель, легко отрезается обычными ножницами
- энергоэффективность - способствует экономии энергии
- отличный эстетический вид - благодаря цвету уплотнителя воспринимается как единое целое с дверным проемом или окном
- высокая стойкость к перепадам температур - температурный диапазон применения от -40°C до +120 °C
- долговечность - уплотнители обладают высокой износоустойчивостью, поэтому имеют длительный срок службы
- высокая стойкость к влаге - водонепроницаемы, не впитывают влагу

### УПЛОТНИТЕЛЬ резиновый самоклеящийся двойной 4WALLS

- профиль: **E**
- ширина: **9 мм**
- цвет: **белый**
- толщина: **4 мм**



28 ₽/пог.м

### УПЛОТНИТЕЛЬ резиновый самоклеящийся двойной 4WALLS

- профиль: **E**
- ширина: **9 мм**
- цвет: **коричневый**
- толщина: **4 мм**



28 ₽/пог.м

### УПЛОТНИТЕЛЬ резиновый самоклеящийся двойной 4WALLS

- профиль: **P**
- ширина: **9 мм**
- цвет: **белый**
- толщина: **5.5 мм**



37 ₽/пог.м

### УПЛОТНИТЕЛЬ резиновый самоклеящийся двойной 4WALLS

- профиль: **P**
- ширина: **9 мм**
- цвет: **черный**
- толщина: **5.5 мм**



37 ₽/пог.м

### УПЛОТНИТЕЛЬ резиновый самоклеящийся двойной 4WALLS

- профиль: **P**
- ширина: **9 мм**
- цвет: **коричневый**
- толщина: **5.5 мм**



37 ₽/пог.м

### УПЛОТНИТЕЛЬ резиновый самоклеящийся двойной 4WALLS

- профиль: **D**
- ширина: **9 мм**
- цвет: **черный**
- толщина: **8 мм**



41 ₽/пог.м

### УПЛОТНИТЕЛЬ резиновый самоклеящийся двойной 4WALLS

- профиль: **D**
- ширина: **9 мм**
- цвет: **коричневый**
- толщина: **8 мм**



41 ₽/пог.м

### УПЛОТНИТЕЛЬ резиновый самоклеящийся двойной 4WALLS

- профиль: **D**
- ширина: **9 мм**
- цвет: **белый**
- толщина: **8 мм**



41 ₽/пог.м

Внимание: реклама не является офертой. Все цены действительны на момент выхода рекламы. Количество товара ограничено.

Где купить: магазин «ХозСтройТовары», 2 этаж, г. Орел, ул. Городская, 86, остановка общественного транспорта База «Лесоторговая»

ИП Гринева М.С. ИНН 575401914506 ОГРНИП 304575407900043

Г. ОРЕЛ, УЛ. ГОРОДСКАЯ, 98

+7(4862) 71-48-01

ИЩИТЕ НАС В ИНТЕРНЕТЕ LESO-TORG.RU



Реклама



# ЗАЩИТИТ ОТ СКВОЗНЯКОВ

Благодаря хорошему уплотнителю и утеплителю можно снизить расходы на отопление, ведь при отсутствии сквозняков тепло сохраняется надолго. Защитите свой дом от сквозняков и холода с помощью уплотнителей и утеплителей - и наслаждайтесь уютом и теплом в любую погоду!

Под торговой маркой «4Walls» представлены наиболее распространенные виды профилей D, P, E.

Поперечный срез уплотнителя напоминает соответствующие буквы латинского алфавита. Каждый профиль соответствует определённой ширине перекрываемой щели.

## ПРОФИЛЬ D

для зазоров 3,5-5,5 мм



## ПРОФИЛЬ P

для зазоров 2,5-3,5 мм



## ПРОФИЛЬ E

для зазоров 2,5-3,5 мм



## ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

- ✓ для уплотнения дверей и оконных проемов;
- ✓ подходят для заделывания щелей от 1,0 до 5,5мм;
- ✓ отличная защита помещения от проникновения ветра, пыли, насекомых, дыма, шума и сквозняков;
- ✓ для снижения тепло-звукопроницаемости;
- ✓ для сохранения тепла;
- ✓ для уплотнения в автотранспортных средствах;
- ✓ для уплотнения вентиляционного и холодильного оборудования.



температурный диапазон применения от - 40 °С до + 120 °С

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

- ✓ очень хорошая заполняющая способность
- ✓ отличные монтажные свойства
- ✓ превосходная стабильность (отсутствует усадка)
- ✓ очень точная дозировка благодаря использованию пистолета
- ✓ превосходная адгезия к большинству субстратов (кроме тефлона, полиэтилена и полипропилена)
- ✓ высокие тепло- и звукоизоляционные свойства

## ПЕНА МОНТАЖНАЯ всесезонная DIY&PRODFI Profil Лайт 199030

- ✓ объем: **625 мл**
- ✓ объем пены (выход): **35 л**
- ✓ время полного застывания: **24 ч**
- ✓ вид баллона: **под пистолет**

369 ₽/шт



## ПЕНА МОНТАЖНАЯ всесезонная 65 Profil Лайт 199010

- ✓ объем: **625 мл**
- ✓ объем пены (выход): **40 л**
- ✓ время полного застывания: **24 ч**
- ✓ вид баллона: **под пистолет**

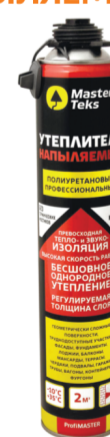
389 ₽/шт



## УТЕПЛИТЕЛЬ НАПЫЛЯЕМЫЙ всесезонный Профи MasterTeks

- ✓ объем: **810 мл**
- ✓ зона покрытия: **2 м²**
- ✓ время полного застывания: **24 ч**
- ✓ вид баллона: **под пистолет**

658 ₽/шт



## УПЛОТНИТЕЛЬ резиновый самоклеящийся двойной 4WALLS

- ✓ профиль: **D**
- ✓ ширина: **10 мм**
- ✓ цвет: **черный**
- ✓ толщина: **12 мм**



105 ₽/пог.м

## УПЛОТНИТЕЛЬ резиновый самоклеящийся 4WALLS

- ✓ профиль: **D**
- ✓ цвет: **коричневый**
- ✓ длина ленты: **10 м**



228 ₽/шт

## УПЛОТНИТЕЛЬ резиновый самоклеящийся 4WALLS

- ✓ профиль: **D**
- ✓ цвет: **черный**
- ✓ длина ленты: **10 м**



228 ₽/шт

## УПЛОТНИТЕЛЬ резиновый самоклеящийся двойной 4WALLS

- ✓ профиль: **D**
- ✓ ширина: **12 мм**
- ✓ цвет: **черный**
- ✓ толщина: **14 мм**



120 ₽/пог.м

## УПЛОТНИТЕЛЬ резиновый самоклеящийся 4WALLS

- ✓ профиль: **D**
- ✓ цвет: **белый**
- ✓ длина ленты: **10 м**



228 ₽/шт

## ТЕПЛОЛЕНТА для окон пенополиэтилен 4WALLS Hup333t/30

- ✓ цвет: **белый**
- ✓ ширина: **5 мм**
- ✓ длина: **10 м**



45 ₽/шт

Внимание: реклама не является офертой. Все цены действительны на момент выхода рекламы. Количество товара ограничено.

Где купить: магазин «ХозСтройТовары», 2 этаж, г. Орел, ул. Городская, 86, остановка общественного транспорта База «Лесоторговая»

ИП Гринева М.С. ИНН 575401914506 ОГРНИП 304575407900043

Г. ОРЕЛ, УЛ. ГОРОДСКАЯ, 98

+7(4862)71-48-01

LESOTORGOVAYAVORLE

ЛЕСОТОРГОВАЯ

ПН - ВС: С 8:00 ДО 20:00, БЕЗ ПЕРЕРЫВОВ И ВЫХОДНЫХ

# ЗАМКИ ДЛЯ ВАШЕГО ДОМА

В наличии широкий выбор замков для любых нужд! Они отлично подойдут для защиты вашего дома и имущества. Почтовые замки, навесные, врезные и даже велосипедные — у нас есть всё для вашей безопасности.

## ЗАМКИ ПОЧТОВЫЕ

**ЗАМОК Аверс**  
CAM-01/20-NI



- ✓ диаметр врезной части 17 мм
- ✓ длина врезной части 20 мм

205 ₽/шт

## ЗАМКИ НАВЕСНЫЕ

**ЗАМОК Аверс**  
PD-01-38 блистер



- ✓ механизм цилиндрический
- ✓ дужка дугообразная

275 ₽/шт

**ЗАМОК Vanger**  
PD-01-60



- ✓ механизм цилиндрический
- ✓ дужка дугообразная

295 ₽/шт

**ЗАМОК Аверс**  
PD-20-60 блистер



- ✓ механизм дисковый
- ✓ дужка дугообразная

345 ₽/шт

## ЗАМКИ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ

**ЗАМОК Аверс**  
PD-82-65CM-CODE



- ✓ длина троса 650 мм
- ✓ тип механизма секретности кодовый

240 ₽/шт

## ЗАМКИ НАКЛАДНЫЕ

**ЗАМОК Зенит**  
ЗН-1-3-1 черный



- ✓ механизм цилиндрический
- ✓ межосевое расстояние 35 мм

1 030 ₽/шт

**ЗАМОК Border**  
86500-ЗНД-1А-К (П/М)



- ✓ механизм дисковый
- ✓ межосевое расстояние 60 мм

1 520 ₽/шт

## ЗАМКИ КODOVЫЕ

**ЗАМОК Ригель**



- ✓ высота 110 мм
- ✓ длина 180 мм

3 035 ₽/шт

## ЗАМКИ ВРЕЗНЫЕ

**ЗАМОК Аверс**  
ЗВ9-4-1-4 серебро



- ✓ механизм сувальдный
- ✓ межосевое расстояние 55 мм

1 240 ₽/шт

**ЗАМОК Border**  
78928-ЗВ4-31/55 медь



- ✓ механизм цилиндрический
- ✓ межосевое расстояние 55 мм

1 650 ₽/шт

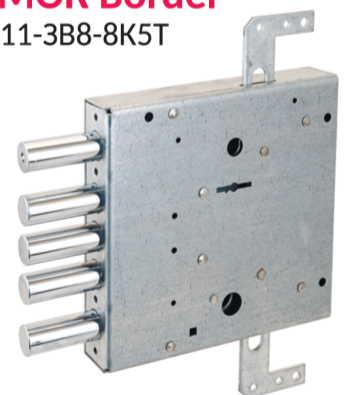
**ЗАМОК Аверс**  
1023/60-АВ бронза



- ✓ механизм цилиндрический
- ✓ межосевое расстояние 61.5 мм

2 500 ₽/шт

**ЗАМОК Border**  
71611-ЗВ8-8К5Т



- ✓ механизм сувальдный с двойной бородкой
- ✓ межосевое расстояние 42 мм

2 999 ₽/шт

Внимание: реклама не является офертой. Все цены действительны на момент выхода рекламы. Количество товара ограничено.

Где купить: г. Орел, ул. Городская, 98,  
остановка общественного транспорта База «Лесоторговая»

— ИП Пенькова Л.П. ИНН 575100921161 ОГРНИП 117452304575126000135

Г. ОРЕЛ, УЛ. ГОРОДСКАЯ, 98

+7(4862)71-48-01

ИЩИТЕ НАС В ИНТЕРНЕТЕ LESO-TORG.RU



Реклама

# ЧЕГО НИ ХВАТИШЬСЯ – НИЧЕГО НЕТ

Плачевная картина развернулась в ходе двух рабочих совещаний, прошедших на прошлой неделе в «сером доме» на площади Ленина. Как показали отчеты чиновников, в Орловской области, как в булгаковской Москве, чего ни хватишься – ничего нет. У школьников, живущих в «литературной столице», нет знаний русского языка. В регионе нет туристов – и даже чучело зубра и макет тургеневского дуба их заманить не могут. А в городской казне Орла нет денег, чтобы достраивать и содержать коммунальные и прочие объекты.

## В «ЛИТЕРАТУРНОЙ СТОЛИЦЕ» – ПРОБЛЕМЫ С РУССКИМ ЯЗЫКОМ

Обсуждение итогов ЕГЭ на рабочем совещании в областной администрации оказалось удручающим. Помимо бодрых цифр о росте числа стобалльников и увеличении всех остальных параметров, прозвучала и неутешительная информация – у орловских школьников серьезные проблемы со знанием русского языка, обществознания и информатики. Характерная деталь: докладчик довольно долго обсуждал этот нюанс с проводившим совещание замгубернатора Вадимом Тарасовым. Однако в итоговом официальном пресс-релизе снижение среднего балла по трем предметам не было отражено даже одним абзацем.

Начнем все же с позитива. В этом году 95% девятиклассников получили аттестаты. Отличные знания показал каждый двадцатый выпускник. В сравнении с 2023 годом улучшились результаты по математике, истории, физике, химии, литературе. Увеличилось количество стобалльных работ у одиннадцатиклассников – с 42 до 48 в сравнении с 2023 годом. Две выпускницы, набравшие максимальный балл по русскому языку и литературе, являются мультистобалльниками. Впервые в этом году у выпускников появилась возможность улучшить результат по одному учебному предмету. Своим правом воспользовались 497 выпускников. Улучшили свой результат 75,3% участников дополнительных дней. При этом 1%, наоборот, ухудшили свой результат.

Как мы уже упомянули, вопрос по итогам доклада возник лишь один: с чем связано ухудшение результатов по русскому языку, обществознанию и информатике? Отметим, снижение среднего балла по русскому языку составило с 72,1% в прошлом году сразу до 66,1% в этом. По информатике падение не столь ужасное – менее одного процента. По обществознанию – 3,4%. Руководитель департамента образования Ирина Патронова отметила, что анализ ситуации проводили эксперты, которые учитывали сразу несколько параметров (ведь год от года меняются не только ученики, но и контрольно-измерительные материалы (КИМы) и подходы к оценке). В первую очередь полученные в ходе анализа данные будут учтены при подготовке к осенней пересдаче. Чтобы не получившие аттестат выпускники все же смогли его получить. Из наиболее важных Ирина Патронова отметила следующие причины: обществознание и информатика относятся к самым массовым экзаменам. Ребята традиционно выбирают эти предметы, потому что выпускникам кажется, что с этими дисциплинами проблем не возникнет. Однако КИМы в этом году оказались сложнее, поэтому и подготовка должна была быть серьезнее. Ребята понадеялись на собственные силы, и в итоге средний балл упал.

В августе-сентябре пройдут обучающие семинары для учителей, чтобы педагоги смогли изменить подготовку и усилить работу по этим предметам.

Вадим Тарасов отметил, что, с его точки зрения, снижение результатов по русскому языку вообще недопустимо. Поэтому он поручил провести более глубокий анализ не только по массовым предметам. При этом анализ причин (предварительный) должен быть готов уже к сентябрю. Анализ необходим как по району – ведь помимо улучшившихся результатов есть и отстающие, так и по отдельным взятым школам. Чтобы, как только появятся школы, показывающие снижение результатов, сразу же брать их под особый контроль. Смотреть, что не так и чем можно помочь учителям.

Особенные опасения у замгубернатора вызвало снижение результатов по информатике. Сейчас в Орле началось строительство межвузовского кампуса на Наугорском шоссе. По информации Тарасова, основным направлением деятельности кампуса будут информационные технологии. Региону (как и в целом стране) остро необходимы специалисты по компьютерам и программированию. И при этом у выпускников школ снижается уровень знания по этому предмету. Патронова попробовала возразить, что это связано с увеличением числа выбравших этот экзамен. Но Тарасов был неумолим: «Это хорошо, что число сдающих информатику растет. Это хорошо, что ребята выбирают информационные технологии как цель в дальнейшей жизни. Но нужно подтягивать уровень подготовки. Нужно посмотреть глубоко и системно, что, может быть, нам нужно изменить в этом подходе, может быть, более творческие подходы добавит. До 1 сентября ждем предложения от вас и еще раз обсудим это на правительстве».

Кстати, в официальном пресс-релизе не нашлось места, чтобы рассказать про нарушителей порядка сдачи экзаменов, которые были удалены за использование шпаргалок. Впрочем, здесь как раз ситуация улучшается. Если в 2023 году за шпаргалки отправились за дверь 5 сдававших ОГЭ и еще 5 сдававших ЕГЭ, то в этом году было по трое нарушителей среди выпускников 9-х и 11-х классов. Кроме того, в этом году выпускница ливенской гимназии выложила материалы в сеть Интернет, что также повлекло аннулирование результатов итоговой работы выпускницы.

## ЧУЧЕЛО ЗУБРА И ПРОЧИЕ «ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТИ»

Еще одним интересным вопросом на совещании стало подведение итогов работы стенда Орловской области на ВДНХ на выставке-форуме «Россия». Очень много об этом событии рассказывал руководитель департамента экономического развития и инвестиционной деятельности Сергей Антонцев. Он отметил, что только подготовка заняла более полугода. Зонирование стенда было поделено на три ключевые темы: литературная столица, православная Орловщина, национальный парк «Орловское поле». Не будем утомлять читателя цифрами – сколько гостей побывало в павильоне. Тем более, что и ведущего совещание эти цифры не увлекли. Докладчику было задано всего два вопроса. Первый касался практических результатов от всей этой выставочной деятельности: увеличился ли поток туристов в наши края? Напомним, для соотечественников в последние годы

закрыты многие страны. Поэтому отдых на Родине становится все более популярным. И на фоне этого фактора довольно сложно отсеять тех туристов, что приехали к нам от безнадёги (так как куда хотелось бы поехать, увы, не получается) и тех, кто вдохновился посещением павильона и решил посмотреть уже не на чучело зубра, а на живых лесных гигантов. Увы, Сергей Антонцев не смог ответить, сколько же туристов вдохновились экспозицией. «Мы пытаемся организовать подведение итогов, разговаривали с нашим культурным центром, даже по тем путевкам, что мы разыгрывали на выставке, турпоток увеличивается. Итоговые показатели мы подведем во втором полугодии. Ближе к концу года мы будем видеть. Но те отзывы, что приходили к нам в виде обратной связи, там много откликов о том, что планируют посетить Орловскую область, Спасское-Лутовиново и Орловское Полесье», – отметил Антонцев. «Не совсем понимаю, что мешает ежемесячно отслеживать турпоток? Зачем ждать конца года?» – удивился Тарасов. Оказалось, что так ведется статистика. Отчетность идет не по месяцам, так что результаты выставки будут понятны лишь к новому году. Кстати, обратная связь нужна с прицелом на будущее. По словам Вадима Тарасова, необходимо проанализировать, как все прошло, чтобы, если вскроются какие-то недочеты, их можно было исправить и учесть при подготовке к следующей экспозиции. А главное, понять, что нужно сделать, чтобы туристы активнее поехали в Орловскую область?»

Второй интересный вопрос коснулся дальнейшей судьбы всех тех макетов, чучел и прочей атрибутики, которая была использована для оформления экспозиции Орловской области на выставке. По словам Антонцева, все элементы экспозиции вернулись домой. Чучело зубра временно прописалось в туристическом центре. Макет Тургеневского дуба уехал в детский центр творчества, где планируется его собрать в том виде, в каком он был на выставке. Впоследствии все оборудование планируется использовать для создания аналогичной выставки, но уже на Орловской земле. Предполагается, что и все другие области поступят со своими павильонами также. А уже эта экспозиция будет работать на месте. Тарасов поручил продумать в течение месяца – как районы области будут участвовать в данной экспозиции. Где именно она разместится – пока не уточнялось.

## ДЕНЕГ НЕТ, НО ВЫ НАЙДИТЕ

Судьбу нескольких долгостроев затронули уже в четверг на рабочем совещании губернатора с главами районов. Так, уже много месяцев со страниц СМИ не сходит информация о вопиющей ситуации вокруг строительства дороги на улице Орловских партизан. Сейчас техническая готовность объекта составляет 55%. Выяснилось, что накануне на объекте работало всего 7 человек и 3 машины. Хотя срок сдачи объекта уже неоднократно переносился. Последний раз – на 1 июля 2024 года. Однако и эта дата уже прошла. Что характерно, подрядчик и сейчас особо не спешит. Да и реальные сроки завершения работ на совещании озвучены не были. На очереди – асфальтирование нижней части. Также смонтирована ливневая канализация, и все готово к монтажу локальных очистных сооружений. Сформирован новый график работ. За просрочку с подрядчика по

суду взыскиваются штрафы. Число занятой на строительстве дороги техники и людей недостаточно, считает губернатор. Он поручил ускорить процесс.

Еще один больной вопрос – окончание строительства очистных сооружений в районе Веселой Слободы. Напомним, объект начали строить весной прошлого года и сдать должны были в ноябре того же 2023-го. По факту стройка замерла. Как пояснил глава областного дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Алексей Субботин, все лимиты, которые выделялись на объект, освоены. Что касается завершения строительства, то администрация города не предусматривала средства в бюджете на 2024 год для этой стройки.

На объекте осталось выполнить пуско-наладочные работы, а также благоустроить территорию. Как пояснил заммэра Орла Алексей Степанов, чтобы довести очистные «до ума», требуется ещё 11 миллионов рублей. Однако вопрос губернатора о том, где мэрия возьмёт эти деньги, остался без конкретного ответа. Денег в городской казне нет. Хотя, по мнению губернатора, они должны были остаться – ведь объект перешёл с прошлого года на этот, то есть в прошлом году средства были. «Самая лучшая практика – написать письмо мне? Тут не вопрос финансистов муниципальному образованию. Вы свою работу, видимо, видите так? Будьте добры, найдите у себя 11 миллионов рублей и завершите объект в этом году», – высказался губернатор.

Напомним, мы неоднократно писали, что городская КСП постоянно делает замечания при строительстве крупных объектов (таких, как фонтан на Стрелке или парк Победы). Согласно Бюджетному кодексу, если муниципалитет берет на себя дополнительные расходные обязательства, то должен указывать и дополнительный источник доходов. В Орле же область «дарит» городу такие дорогущие объекты, а денег на их содержание, увы, не предусматривает. В итоге муниципалитет вынужден искать средства и на содержание парков, и на доделку очистных. А источников дохода в городской казне не прибавляется. Последнее обсуждение показало, что область не собирается помогать Орлу в таких «мелочах», а это значит, что 11 миллионов придется забрать с других строчек бюджета.

Сергей МИЛЯХИН

## В ТЕМУ:

Прекрасные отели и кафешки, Музеи и маршруток косяки...

Ну как не ехать к нам,

ведь даже Пушкин

Про дуб с русалкой выдумал стихи!

Русалок валом, и котов на цепи  
Легко к макету можно прицепить...  
А Ленин, с неизменным своим кепи,  
Показывает, как мы стали жить.

Все счастливы, девятый вал туристов  
Прям с выставки нахлынет на Орёл  
Завидовать проспектам

нашим чистым

И зубру, что приют у нас нашёл,

В тенистых скверах лавочки заселят,  
Где лешие пока что бал чинят...  
Аэропорт слепить, жаль, не успели...  
Нью-Васюки на наш орловский лад.

Клава Шифер

# ТРАМВАЙ НЕ РОСКОШЬ, А КУЛЬ



25 июля в Орле в «Музее любимой улицы» состоялся первый круглый стол на тему «Орловский трамвай как объект социального значения и культурно-исторического наследия города Орла: вчера, сегодня, завтра». Организатором выступил Фонд содействия духовному и культурному развитию человека «Духовность и культура провинции».

Речь шла о государственно-общественном партнерстве, в данном случае, как отметила учредитель и директор фонда «Духовность и культура провинции» Ирина Петренко, «власть и общественность должны действовать в одном ключе», только в этом случае можно сохранить историческую память и добиться устойчивого развития трамвайного движения.

## «Я ЕЗЖУ ЛИБО НА ТАКСИ, ЛИБО НА ТРАМВАЕ. ВОТ ТАКОЙ ВЫБОР»

Как и ожидалось, общение не ограничилось «темой орловских трамваев», речь шла и о работе орловского транспорта в целом, и о том, какой транспорт выходит на улицы нашего города.

**Журналист, сценарист и режиссер Игорь Свеженцев представил фильм об орловском трамвае.**

- Трамвай - это культурная составляющая и украшение нашего города, прервать эту связь времен нельзя, поскольку, с одной стороны, это история и культура нашего города, с другой стороны, это очень модный и раскручиваемый сейчас тренд, который называется экологичный транспорт, - отметил Свеженцев. - Трамвай — транспорт экологичный, удобный и демократичный, здесь даже в часы пик просторно. Быстро и надежно развозит трамвай жителей по своим маршрутам. Орловский трамвай — это историческая ценность, и тех, кто приложит руку к его уничтожению, жители никогда не простят. Но самое главное — мы просто не должны этого допустить. Не должны, но допустили уничтожение речных трамвайчиков, теперь без них Ока осиротела. Не хотелось бы, чтобы с улиц Орла исчез и знакомый нам всем перезвон «красных» трамваев.

- Если мы говорим об общественном транспорте, то прежде всего — это муниципальное предприятие, у которого обязательно должна быть миссия, - прокомментировала Ирина Петренко. - Миссия у муниципального предприятия прежде всего должна быть социально направленной, и критериями деятельности муниципального предприятия должны быть безопасность, бесперебойность движения и комфорт для

пассажира. Многие сейчас говорят о самокупаемости этого вида транспорта, это настолько недальновидно и неправильно, что мы даже не должны обращать на это внимание. Потому что это муниципальный транспорт. Наш трамвай орловский создан в 1898 году, вдумайтесь, какое мы имеем право ставить вопрос: сохранять трамвайное движение или нет. Я знаю о том, что во время Великой Отечественной войны, когда у нас была оккупация, оккупанты были единственными, кто остановил трамвайное движение, и то на некоторое время.

Игорь Свеженцев, который, как он отметил, сейчас живет на два города — Москва — Орел, рассказал о московских трамваях и о том, что у столичных властей даже в мыслях не было отказываться от этого вида транспорта, наоборот — он развивается. Это современные, чистые, с электронными табло и кондиционерами трамваи.

- Я отношусь к трамваю как обычный орловчанин, - добавил Свеженцев. - Это очень удобный вид транспорта, я езжу на дачу на Ботанику на нём и терпеть не могу наши маршрутки, я бы тех, кто это решение принял, пригвоздил к позорному столбу. Это отвратительно — ездить в этих маршрутках. Я езжу либо на такси, либо на трамвае. Вот такой выбор. Если в трамвай бабушка в возрасте еще может войти, то в маршрутку - это кошмар какой-то. Если исчезнут трамваи, это просто гибель. Я живу на два города — Москва-Орел. Москва — ну, настолько прекрасный общественный транспорт, так развит, что впереди планеты всей. А у нас в Орле, к сожалению, только трамвай и спасает, хоть он и старый, верно, но довезет. Кроме того, трамвай — это часть искусства, многие картины наших художников — и в графике, и в живописи - наш трамвайчик там остался. То, что сейчас стоит на Ленинской, на самом деле это наш позор, вот этот трамвай-декорация — это клеймо, которое мы сами себе поставили. Вот так мы можем всё просто профукать. Речные трамвайчики, о которых я упоминал, — это же прекрасно, это же душа, это река, по которой ходят вот эти пароходики... Она дышит, она какая-то живая, а сейчас она безжизненная. Я вот был в Волгограде, и точно такой же «Москвич», так он, по-моему, назывался, он ходит по Волге. Они там есть, я как будто на родину приехал — в прошлое вернулся. Это наша боль, то что исчезли речные трамвайчики, и не хотелось бы, чтобы это произошло с нашими красными трамваями. Их нужно сохранить, даже если появятся новые.

## ТРАМВАЕМ НУЖНО ЗАНИМАТЬСЯ

**Главный редактор издания «Инфо-Орел» Ирина КРАХМАЛЕВА:**

- Не знаю уже, на каком месте мы по развитию транспорта. Проблема такая: я вчера ехала на трамвае, слава богу, он подошел, и все хорошо, от дождика меня спас, но часто я такое вижу, что люди стоят на остановке тридцать-сорок минут, и они уходят на маршрутку — пассажиропоток потерян. Когда мы принимали Генплан в 2018 году, я помню, как питерский разработчик очень хорошо сказал: у вас прекрасно развита транспортная сеть, и нужно смотреть, как город растет. У нас появились новые микрорайоны, но сетка-то городская осталась прежней, наши предшественники очень грамотно эту сетку построили, и даже был резерв: помните, по мосту Дружбы хотели трамвай пустить? Поэтому говорить о том, что трамвай в Орле — консервативный транспорт, никому не нужен... Он никакой не консервативный, он современный, просто им нужно заниматься. И он вполне мог бы обслуживать город в современных его реалиях очень даже замечательно. СМИ на сегодняшний день не имеют полной информации о том, что в планах наших уважаемых чиновников относительно трамваев. Транспортное планирование, документы, работа с Минтрансом — ничего не известно, все в каких-то тайнах, в кабинетах. Мы не знаем, готовы ли эти документы, на каком этапе выход города на программу, город не справляется финансово, все об этом говорят, я вот тоже согласна, что считать муниципальный транспорт источником прибыли — неправильно. Муниципальный транспорт выполняет другую задачу. И чиновники обязаны по федеральному закону эту функцию исполнять. Город не справляется с закупкой подвижного состава. Две задачи стоят: обновить подвижной состав и инфраструктуру. Хотелось бы услышать от чиновников, вообще какие планы у города: тянет бюджет — не тянет, у кого просить помощи, когда вы это уже сделаете. Время идет.

**Александр ВЕРИЖНИКОВ, начальник управления транспорта департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области:**

- Переоценить вклад трамвая в историю нашего города невозможно. Сейчас действительно тенденция: расценивать общественный транспорт с точки зрения самокупаемости. Вопрос

развития электротранспорта — действительно проблема существенная, в основном в России сейчас используют инфраструктуру, которая досталась со времен Союза, во многих городах движение электротранспорта потеряно, у нас в Орле он есть еще, сохранен трамвай. Да, сложный период предприятию пришлось пройти с закрытием Красного моста, и в целом наблюдается значительный износ инфраструктуры. Обновление парка — это не решение вопроса. Здесь нужен комплексный подход. Инфраструктуру тоже нужно обновлять, ремонтировать, менять. В этом и есть главный минус электротранспорта — в объёмной инфраструктуре, которая делает сильно дорожке эксплуатацию данного вида транспорта. У трамвая есть большие плюсы: это экологичный вид транспорта, трамвай обладает пассажироместимостью, которая не сопоставима ни с одним другим видом транспорта. Поэтому в часы пик, когда нужно возить всех на работу и с работы, трамвай — это лучший вид транспорта. Сам подвижной состав стоит недешево, по сравнению с теми же автобусами: если автобус стоит от десяти миллионов, то трамвай — за шестьдесят миллионов. Плюс в инфраструктуру сопутствующие серьезные вложения. Реализовать это только средствами администрации города Орла или только региональными средствами сейчас не представляется возможным. И проблему эту видят и на федеральном уровне: сейчас разрабатывается федеральная программа по обновлению городского электротранспорта. Сразу хочу все точки расставить: вопрос о ликвидации трамвайного движения не обсуждается. Мы ищем варианты, чтобы сохранить то, что мы имеем, и чтобы развивалось. Мы поддерживаем связь с Минтрансом, с другими компетентными органами: до конца этого года программа должна уже появиться. И с нашей стороны есть уже понимание определенное, что необходимо будет для того, чтобы обеспечить участие региона в программе. Документы у нас уже готовы, сейчас проходят процедуру утверждения.

## СПАСУТ ЛИ НАС 45 РУБЛЕЙ ЗА ПРОЕЗД НА ТРАМВАЕ?

**Игорь КОСОЛАПОВ, генеральный директор МУП «Трамвайно-троллейбусное предприятие г. Орла»:**

- Конечно, главная проблема — это финансирование, среди текущих — большая изношенность, нашему трамваю больше ста лет, а мы сейчас ездим на наследии советских времен,

# ТУРНО-ИСТОРИЧЕСКИЙ СИМВОЛ

трамваи — это конец восьмидесятых - начало девяностых годов, троллейбусы — примерно так же, у нас самые свежие троллейбусы и трамваи — это 2009-2011 годы. Вы понимаете, в каком они состоянии, но тем не менее: коллектив у нас хороший, сотрудники пытаются поддерживать ту технику, которая сейчас есть, чтобы она выходила на маршрут. Регулярно у нас выходит порядка пятнадцати трамваев и столько же троллейбусов. Чуть больше или меньше — это бывает связано с поломками, но могу сказать, та техника, которая выходит, мы в ней полностью уверены. Надеюсь, случаев, как в Кемерово, у нас не будет: техническое обслуживание у нас стоит на должном уровне. Электрический транспорт — это не только сама техника, это путь, троллейбус — это контактная сеть и пятнадцать тяговых подстанций, которые ремонтировались, наверное, в конце девяностых годов. Техника, на которой мы работаем, трансформаторы и прочее оборудование — это тоже восьмидесятые годы уже прошлого века. То, что иногда нужно ждать по тридцать-сорок минут... Троллейбусы у нас могут часто ходить только до Трилистника, потому что происходит периодически пробой кабеля питающего, часть сети может отключаться, наши работники выходят и в субботу, и в воскресенье, почему-то эти проблемы случаются у нас либо в выходные дни, либо в праздники. Но люди безропотно выходят, делают все, чтобы запустить движение, пытаемся сделать всё, что можно. Что касается недофинансирования, все ссылаются на опыт Москвы, но сами понимаете, что Москва — это абсолютно другой бюджет, плюс метро сейчас, по-моему, 55 рублей, единый социальный билет: автобусы, троллейбусы, трамваи тоже не такие суммы, как у нас, у нас — 25-28 рублей. Расчеты, которые мы делали: чтобы хотя бы выйти на ноль, не говоря о развитии, для поддержания нашего предприятия в нормальном виде, чтобы хотя бы выходила та техника, которая есть сейчас, нам нужен тариф не менее 42-45 рублей.

## Свеженцев:

- Вот мы как люди солидные, зрелые, зарабатывающие: ну что это такое: 45 рублей... Вот у нас всегда всё сверху: вот почему мы не можем выйти — общественность, и сказать: чтобы спасти наш трамвай, нужно повысить тариф. Давайте мы это скажем.

## Ирина Петренко:

- То есть мы хотим решить проблему собственника? И исключить социальную составляющую?

## Ирина Крахмалёва:

- Они и тогда её не смогут решить. 45 рублей, и будут те же трамваи и те же сорок минут. Поверьте.

## КАДРОВ – МАЛО, МАРШРУТОК - МНОГО

У Игоря Косолапова поинтересовались:

-Что с первым троллейбусом?

## Косолапов:

- Он ходит. Две единицы. Маршрут до микрорайона перекрывается многими видами транспорта, у нас ходят большие автобусы ЛиАЗы. Они ходят до Адроса, в 909-й квартал, и конечный маршрут — это санаторий «Лесной». Вот здесь мы сами себе создаем конкуренцию. Маршрут дублируется многими видами техники, в том числе маршрутками.

**Татьяна ИВАНОВА, заместитель генерального директора по экономике ТПП:**

- Есть проблема в отсутствии сотрудников. Мы не обучаем специалистов. Мы привезем технику, поставим оборудование, мы всё сделаем, но у нас ни один техникум, ни один институт не выпускает требуемых сотрудников. Разве не так? А везде, как тут сказали? Космос.

- А куда делись ваши сотрудники?

- Они есть, но возраст: пятьдесят пять плюс, восемьдесят пять плюс.

- То есть у вас не увольнялись люди?

- Они продолжают работать. Просто с девяностых годов молодежь обученная уехала в Москву, в Санкт-Петербург. Наставники есть, но наставники - это восемьдесят пять плюс, человек еще ходит на работу, но однажды утром нам звонят и говорят: он больше не придет. Это тоже большая проблема. Сам транспорт не может быть самокупаемым, если соблюдаются все законодательные нормы, требования. Частник развез людей в час пик и сошел, потому что он считает свои денежки, у него не ходит транспорт с раннего утра и до двенадцати ночи, потому что на каждую единицу минимум нужно два человека, а так - одна единица — один человек. Существуют нормы труда и отдыха. Мы с вами к восьми-девяти идем, потом обед, а к этому времени у водителя уже рабочий день заканчивается, его кто-то должен сменить. Правильно? Водительский состав — это тоже очень большая проблема.

- Можно ли сделать учебно-производственный комбинат для обучения специалистов?

- Конечно можно.

## Игорь Косолапов:

- В муниципальном предприятии машины большого и среднего класса, все маршрутки — это машины малого класса, которых очень много, и они создают заторы на дорогах. А машины большого класса есть только у ТПП. Это троллейбусы, и трамваи, и сорок два ЛиАЗа, которые на газомоторном топливе. Если бы были ограничения, все перевозки были бы сосредоточены в руках муниципального предприятия.

## Ирина Петренко:

- Если муниципальному предприятию компенсировать все затраты, а остальным — частникам — да, рассчитывайте положенные субсидии. Между собственником и предприятием должна быть другая экономика. Было такое, когда компенсировали предприятию его прямые затраты.

## Косолапов:

- Насколько я знаю, предприятие всегда жило в убыток, даже при г-не Коровине, и тоже было недофинансирование.

## Игорь Свеженцев:

- Убрать с улиц эти «Газели», и муниципальный транспорт вздохнет свободно. Вот я наполовину столичный житель. Были ларьки, убрали их, было всё в маршрутках, убрали - ездит один общественный транспорт муниципальный. Получается, что здесь корень зла, вы говорите, что маршрутки имеют тоже социальный заказ, какой социальный заказ? Я не говорю завтра убрать все маршрутки, но должна быть тенденция к этому.

- У нас условия созданы для перевозчиков.

- Значит, есть какая-то коррупция!

- Если существуют частные маршрутки и они никуда не деваются, не просто существуют, а они в приоритете!

## Косолапов:

- Даже если бы нам сейчас сказали: забирайте весь город, мы его просто не осилим. В своё время ПАТП исчезло,

где обслуживались автобусы, остались только два наших депо — трамвайное и троллейбусное, а раньше было большое количество транспорта: выходили семьдесят трамваев и больше пятидесяти троллейбусов. Автобусам тоже нужен специализированный парк, потому что те автобусы, которые сейчас у нас стоят, там мощности исчерпаны. Единственный выход: действительно, мы будем надеяться на государственную программу развития электротранспорта в городах, потому что по программе, которую мы сейчас сделали совместно с администрацией города, области и при участии Высшей школы экономики, программа развития на 2025-2030 годы, она охватывает шесть лет, там комплексная программа с ремонтом пути и сетевого хозяйства и даже парков наших обновления, ну, естественно, закупка новой техники. Вот при условии реализации данной программы тогда действительно можно пойти по предложенному пути. Сейчас даже в Курске — там два больших перевозчика, они перевозят жителей на больших видах транспорта, а маршрутки там остались буквально на окраинах.

- Кто согласовывает программу развития электротранспорта?

## Верижников:

- Она сейчас проходит процедуру согласования. Правительством будет обеспечено участие в этих программах.

Почему Орел не попал в программу по троллейбусам, как попал, например, Брянск? Этот вопрос интересует многих жителей областной столицы. На круглом столе на него пришлось отвечать Александру Верижникову:

- За Брянск я вам не скажу. Мы участвовали — просто не подходили.

В Курске, кстати, везде работает частник, и в Москве, чтобы вы понимали.

Участникам круглого стола продемонстрировали телевизионный сюжет о современных отечественных трамваях в Курске:

- На рельсы вышли «львята» — современные трамваи отечественного производства. Чтобы запустить движение, одну из линий полностью отремонтировали. Первые трамваи появились в городе больше века назад, они находились в плачевном состоянии, и Курск стал одним из первых среди регионов, вошедших в масштабную программу модернизации электрического транспорта. Максимально удобный для людей трамвай собрали на заводе в Санкт-Петербурге. Маршрут «львят» соединяет два курских завода — хлебозавод и подшипниковый. Здесь на конечной остановке находится сразу несколько предприятий, где трудится около пяти тысяч человек, раньше пассажиры жаловались на неудобство трамваев и сбои в движении. Запуск этих новых трамваев в Курске — часть большой программы обновления городского транспорта. Всего по поручению Президента Российской Федерации до 2025 года в десяти областях - от Красноярска до Краснодар - должны отправиться в путь шесть сотен таких новых трамваев.

## ТРАНСПОРТНЫЙ УЖАС

Представителю администрации города задали вопрос:

- Существует ли в Орле транспортная карта, где она хранится и кто с ней работает? Каждому исполнителю важно знать все плюсы и минусы системы, кто на каком маршруте работает, кто ему конкурент, где пересекаются, где дублируются?

- Есть реестр, - ответила **Татьяна Маскарян, зампреда комитета по организации транспортного обслуживания.**

- То есть просто список?

**Татьяна ВОРОНКОВА, директор курсов ДПО Орловского филиала Финуниверситета:**

- Когда новый маршрут создается, вы же не в мобильное приложение заходите? Есть ли единая большая карта — электронная она или бумажная, на которую абсолютно все маршруты любого транспорта: маршруток, трамваев, троллейбусов, нанесены? Чтобы она отражала абсолютно все маршруты городского транспорта?

## Маскарян:

- Такой, как вы говорите, нет.

- А когда создается новый маршрут, по каким критериям он создается?

- Исходя из наличия устойчивого пассажиропотока. Устойчивый пассажиропоток формируется при наличии жилых застроек или создании каких-то технических комплексов, торгово-развлекательных центров или же каких-то социально значимых объектов, к ним тогда прокладывается маршрут.

- То есть, если посмотреть на то, чего, оказывается, не существует, наверное, получится так, что мы увидим какие-то кварталы, районы города, куда, собственно, и нет транспорта? Они практически не охвачены? Вот, например, район Новой Ботаники — это же очень плотная застройка,

- Он охвачен.

- Одной маршруткой, да.

- Выгоднее же одну маршрутку эксплуатировать, чем три. Набил людей, как в консервную банку.

- А потом мы говорим: почему все на машинах? А потому что уехать невозможно. И в результате — пробки.

- Как разобратся в этом клубке, когда маршрутки друг друга перегоняют? Непонятны графики движения. Пытались сделать какие-то табло, эти табло, в конце концов, убрали. Маршрутки в Орле живут своей жизнью.

**Марина КУЛИКОВА, учредитель фонда «Духовность и культура провинции»:**

- Я вожу детей — и каждый день: трамвай стоит, маршрутки нет; с детьми зимой — это ужас сплошной. Самая большая беда — в организации графика движения маршрутов. Дайте людям график движения: что едет и через сколько минут. И чтобы они ходили, потому что ждать-то нечего. Вот у меня трое детей. Я пока доеду, уже вся никакая, и под дождем, и под снегом, и не поймешь что. Это просто ужас в организации самого движения для людей. Потому что ничего нельзя рассчитывать. Приходится ездить на такси, это невероятное безобразие, которое на здоровье психологическом жителей нашего города отражается. Я каждый день вижу этих людей: стоят они с детьми — район Ливенской, там 3-й автобус ходил раньше, большие «скотовозы», как их называли, люди хотя бы знали, что к назначенному времени автобус придет, сейчас вообще их нет. И вот бедные люди из детских садов, из домов пионеров, детских домов творчества едут, и они постоянно возмущаются тем, что с детьми они не могут втиснуться в эту маршрутку, и бабушкам надо ехать, и дачникам, всех возят в этих душегубках мелкокалиберных. Организация движения — это самая большая беда, карту можно любую повесить, вот люди наблюдают: трамвай один и другой четвертый стоят на вокзале, никто не едет никуда, вот что делать с ними?

- Без системного подхода этот вопрос не решить, заключила Ирина Петренко.

Подготовила Наталья ЗАРУБИНА  
Фото Марины Куликовой

# ИНФОЦЫГАНЕ

В Торгово-промышленной палате прошел круглый стол, посвященный проблеме инфоцыган. [https://www.youtube.com/live/OJk\\_fmbq6Sg](https://www.youtube.com/live/OJk_fmbq6Sg) Сразу же отметим парадоксальность ситуации – явление зародилось относительно недавно и получило всем понятное, однозначное, хотя и неофициальное имя. Однако недавно было заявлено, что такое название дискредитирует определенную нацию. Поэтому предложено придумать, как обозначать это явление другим, политкорректным термином. Но поскольку, увы, до сих пор никаких синонимов не изобретено, да и сами выступавшие за круглым столом постоянно использовали именно этот термин, мы в статье также будем говорить об «инфоцыганах». Использовать термин «мошенники» нельзя, так как среди этой категории граждан есть искренне заблуждающиеся и потому не имеющие цели никого обманывать. Называть этих ребят блогерами также некорректно, поскольку блогеры не берут за просмотр своих роликов деньги – у них другие способы монетизации. Не подходит сюда и название «преподаватели», так как опять же преподаватели – совершенно другая категория людей с официальным педагогическим образованием. В условиях дефицита адекватных терминов придется пользоваться тем, что есть. Как только будет предложена альтернатива непolitкорректному названию, мы обязательно будем использовать иное обозначение широко распространеного явления.

## АККРЕДИТАЦИЯ КАК СИТО ДЛЯ МОШЕННИКОВ

Проблем в сфере инфобизнеса за короткий срок накопилось более чем достаточно. Одна из главных причин – отсутствие четкого регулирования сферы дополнительного образования. Как отметила директор центра «Академическое образовательное общество» Мария Тарханова, у людей существует острая потребность в получении дополнительных знаний и навыков. При этом покупатели курсов зачастую не понимают, что входит в дообразование, а что им не является. Что соответствует стандарту, а что чистой воды «инфоцыганство». Один из железобетонных аргументов инфомошенников – наличие у них лицензии на образовательную деятельность. Но лицензирование не решает проблему. Выдача этого документа не предполагает контроля за содержанием обучающих курсов. Особенно это касается так называемых «авторских программ», под обложкой которых может содержаться вообще все что угодно, – отметила Мария Тарханова. В этой ситуации очень непросто приходится добросовестным людям, которые хотят и готовы учить людей всему, что сами уже умеют. По мнению Тархановой, Росособраз сам не сможет все это проверить, и ему придется прибегать к помощи экспертов из академической среды. Рассчитывать на то, что уже имеющиеся надзорные органы получат дополнительные средства и наберут дополнительный штат специалистов, в условиях современной реальности не приходится. Поэтому одно из решений, которое было озвучено в рамках работы круглого стола, такое: уже сейчас многие вузы на добровольной основе по запросу занимаются утверждением программ для курсов дообразования.

«И тогда вопрос – почему инфопредприниматели не обращаются за аккредитацией своих программ? Если они уверены в своих программах, если им нечего скрывать, если их целью является реальная передача накопленного ими опыта, а не фикция – тогда почему они не показывают свои программы?» – отметила Тарханова. Одно из предложений, которое прозвучало в рамках этого круглого стола, – сделать обязательной процедуру аккредитации всевозможных курсов и тренингов. Такой шаг отсекает мошенников, которые даже не понесут свои программы на утверждение, зная, что они являются ерундой.

## ЗАКОНОВ МНОГО – ТОЛКУ МАЛО

Представитель Росособнадзора Николай Пайганов отметил, что со стороны их

ведомства наблюдается ряд других проблем. Например, лицензия теоретически могла бы отсекал недобросовестных инфопредпринимателей, но есть один нюанс – лицензию можно получить на один курс, а вести потом программу совершенно другого профиля. И все, кто будет записываться на курсы, будут убеждены, что здесь все чисто и законно, ведь лицензия выдана. Вторая беда – это классический случай лебеда, рака и щуки. Второй спикер сразу же стал спорить с первым о целесообразности аккредитаций образовательных программ. По его словам, формально аккредитационные показатели установлены только для школ и вузов. Для дообразования таких показателей нет. То есть устанавливать контроль можно за конкретным предметом. А как раз этой конкретики в дообразовании пока и не наблюдается. Представитель Росособнадзора пытался убедить остальных участников, что у государства уже имеются все необходимые инструменты, чтобы контролировать инфоцыган. Вот только суровая российская действительность показывает, что либо эти механизмы неэффективны, либо вообще не работают.

Другой механизм, который, по мнению представителя Росособнадзора, может повлиять на ситуацию, – это разъяснять людям, чтобы они перед передачей денег подписывали договор на оказание платных образовательных услуг. Вот только даже теоретически непонятно, как это предложение поможет уберечься от инфоцыган? Возможно, по окончании курсов и пройдя долгие судебные тяжбы, обманутые ученики смогут вернуть потраченные деньги. Но это не факт, да и судиться будут далеко не все.

Добавляет путаницы и то, что в дообразовании отсутствует государственная форма образца диплома. Диплом рисует сам инфопредприниматель. А работодатель сам смотрит, какие курсы заканчивал человек. Никаких гарантий бумага «инфоцыган» не дает. Можно было бы задействовать рычаг ФРДО – в эту систему вносятся данные о выданных дипломах. Однако формальное наличие в этой системе номера удостоверения (или диплома) о дообразовании ровным счетом ничего не говорит о качестве полученных знаний. А Росособназору запретили проводить плановые проверки. Можно выйти на проверку, только если есть индикаторы риска. Но эти индикаторы опять же никак образом не связаны с качеством образовательных услуг и носят чисто формальный характер. И вишенка на торте – внесение сведений в упомянутую систему ФРДО не несет никаких санкций для образовательной организации или ИП. То есть формально система контроля есть (чтобы тот же работодатель мог пробыть по единой базе номер удостоверения нового сотрудника – что и когда он заканчивал). А реально эта система ввиду ее неэффективности не работает.

Еще один важный момент, который позволяет инфоцыганам уходить из поля зрения различных контролирующих органов, – как раз использование формулировок. Мошенники не пишут, что занимаются образовательной деятельностью. Они используют иные формулировки: «просветительская деятельность» и т.п. Это примитивный, дешевый, но очень эффективный прием.

## БЕЗ БУМАЖКИ ТЫ БУКАШКА

Представитель Минпросвещения отметил со своей стороны, что дыру в виде формулировки «просветительская деятельность» не закроют не только лицензирование и аккредитация, но и даже выдача документа по окончании курсов. То есть пока эта сфера полностью выпала из регулирования. Добавляет проблем тот факт, что очень сложно отследить, что же сами инфоцыгане говорят потенциальным жертвам. Ведь это только перед проверяющими и контролирующими

органами они заявляют, что ведут «просветительскую деятельность». Когда же доходит дело до рекламы своих услуг или общения с покупателями курсов в мессенджерах, то там уже используется как раз формулировка «образовательная деятельность». И тут поймать за руку мошенников крайне сложно. Поэтому в ходе дискуссии постоянно звучали призывы максимально ужесточить контроль за сферой дообразования. Выступающие отметили, что в идеале нужно обязать инфоцыган четко проговаривать, что за услуги они оказывают. Довольно странная инициатива. Это равносильно тому, что предлагать обязать чиновников общаться, когда они захотят взять взятку. Впрочем, думаем, что для наших читателей важно понимать уровень абсурда некоторых предложений, звучавших за круглым столом. Только поэтому мы все и перечисляем. Когда клубок проблем достаточно сложен, его пытаются ухватить хоть за какую-нибудь ниточку, чтобы начать распутывать.

В ходе круглого стола обращали внимание на отсутствие контроля не только за работой самих инфоцыган, но и за содержанием тех курсов, которые они продают. Существующая система хорошо контролирует контент различных печатных изданий. То есть, с одной стороны, в стране действует механизм, не допускающий в образовательную среду явно деструктивные или антинаучные тезисы. Но, с другой стороны, «инфоцыгане» полностью исключены из этого процесса, и как их туда интегрировать – пока четкого понимания нет. Звучали предложения создать некую единую платформу, где были бы собраны все курсы дообразования и сами создатели этих курсов. То есть аналог саморегулируемой организации тех же строителей. Вот только строители заинтересованы в контроле за качеством своих работ. А инфоцыгане вряд ли захотят самоорганизовываться, чтобы государству было легче с ними бороться.

Также в ходе круглого стола была предпринята попытка, образно говоря, «натянуть сову на глобус» – применить к инфоцыганам хорошо себя зарекомендовавшие и показавшие эффективность приемы контроля оценки качества и эффективности высшего образования. То есть каким-то волшебным образом обязать инфоцыган делать публикации в научных рецензируемых журналах. Такая система однозначно помогла бы отсекал массу недобросовестных псевдо-гуру. Вот только опять же – захотят ли сами инфоцыгане публиковать какие-либо статьи? Ведь попав в поле зрения общественности, все эти публикации очень быстро выявят всю несостоятельность, абсурдность или откровенную глупость и бесполезность таких «обучающих» курсов.

## НАЛОГИ МОГУТ ПОМОЧЬ ВСЕМ

Не все предложения были совершенно нереализуемыми. Например, представитель «Центра развития и поддержки предпринимателей» Ринат Каримов в ходе своего выступления оттолкнулся от того, что нужно действовать в интересах добросовестных создателей различных авторских курсов. Нужно включить их в налоговую схему, на законодательном уровне приняв соответствующий код ОКВЭД, чтобы честные разработчики курсов могли платить налоги. И вслед за этим первым шагом как раз и могут последовать все остальные действия по выведению инфоцыган из тени. Когда добросовестные авторы будут платить налоги, когда станет понятен объем средств и будет достигнута прозрачность в работе с добросовестными авторами курсов, то все последующие шаги делать будет уже гораздо легче. Также он поддержал самого первого спикера в том, что аккредитация в этой сфере просто необходима. Существующие механизмы не справляются с поставленными

задачами, а значит, выход только один – создание дополнительных, новых и самое главное – действующих механизмов отсекал недобросовестных «бизнес-тренеров». Ведь наличие обязательной аккредитации может повлечь за собой и введение новой статьи в УК РФ – за оказание услуг лицом, не имеющим соответствующей аккредитации, повлекшее существенный ущерб физическому или юридическому лицу.

Также выступавшие отметили, что требуется серьезная переработка законов. По существующему законодательству слишком много функций в сфере дообразования передано на места. Из-за этого в разных регионах складывается совершенно разная система работы и контроля. Плюс уже принятые законы не «обросли» необходимыми подзаконными актами, прописывающими реальный механизм действий. В итоге формально ФЗ, касающийся просветительской деятельности, существует. Но реально он пока в полную силу не работает. Что в совокупности с имеющимися проблемами и позволило инфоцыганам зарабатывать миллиарды на продаже людям абсолютно бесполезных обучающих курсов.

## СПРОС РОЖДАЕТ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Очень ярким и запоминающимся получилось выступление представителя академической науки Ирина Коробченко. Она отметила проблемы, которые связаны с преподаванием психологии. Не секрет, что очень большая доля инфоцыган промышляет как раз такими «усеченными» курсами, связанными с психологией. В итоге «под соусом» изучения психологии могут преподноситься самые разнообразные вещи, вплоть до вовлечения в секты. Параллельно с этим теряется престиж высшего психологического образования. Зачем тратить 5 лет в вузе, если можно за какие-то полгода – год получить заветную корочку на курсах известного в сети гуру?

Тут надо отойти немного в сторону и отметить, что проблема ускоренной подготовки кадров характерна не только в психологии. И в Орле на одном из комитетов горсовета поднимался вопрос: почему местные предприятия не хотят сотрудничать с профильными техникумами и училищами? Ответ был прост: предприятию проще организовать полугодовые курсы и «испечь» себе необходимые кадры по ускоренным программам, чем ждать, пока официальные техникумы выпустят нужных на производстве здесь и сейчас специалистов. Вряд ли мы откроем страшную военную тайну – программы обучения по очень многим направлениям переполнены совершенно бесполезными и лишними предметами, не имеющими никакого отношения к будущей профессии. Разрыв между образованием и требованиями жизни настолько увеличился, что разного рода мошенники, как цунами, хлынули в образовавшийся пробел. Закон экономики беспощаден – спрос рождает предложение. Если государство само не сможет заполнить нишу подобных «усеченных» курсов переподготовки или доподготовки, то все остальные действия будут напоминать борьбу с ветряными мельницами.

К сожалению, вместить все, что говорили спикеры в течение 3,5 часа, в формат одной статьи очень сложно. Но, учитывая, что проблему в эти дни обсуждают на самых разных уровнях, есть надежда, что в ближайшее время жизнь инфоцыган серьезно осложнится. И их ряды не просто поредеют (скорее всего, уступив место другим точно таким же мошенникам), а наконец-то будет создан работающий механизм отсекал от просветительских услуг всех тех, кто не дает людям реальных знаний и навыков.

Сергей МИЛЯХИН

# В истории родного края. Имя Олега Карпикова появится в Книге Почёта Орла

«Аргументы и факты Черноземье», 26.07.2024



Олег Карпиков  
Фото АуФ

26 июля депутаты горсовета внесли имя известного местного бизнесмена Олега Карпикова в Книгу Почёта Орла. Рассказываем подробности.

## ВКЛАД В РАЗВИТИЕ ГОРОДА

На заседании горсовета народные избранники единогласно проголосовали за кандидатуру Олега Карпикова. Они отметили большой вклад предпринимателя в культурное развитие Орла. Кроме того, особое внимание уделили общественной и благотворительной деятельности бизнесмена.

«Олега Владимировича мы хорошо знаем, он дважды был депутатом городского Совета. Сейчас он многим более известен как меценат. Олег Карпиков активно занимается развитием культуры. Он создал картинную галерею, где представлены произведения орловских художников. За свою общественную работу он имеет ряд наград», — пояснил

председатель комиссии по присвоению звания Почётный гражданин города и внесению имён граждан в Книгу Почёта города Орла Николай Паршиков.

Он кандидат экономических наук, учредитель благотворительного фонда «Милосвет». Этот проект помогает артистам, спортсменам, художникам и одарённым детям.

Судя по всему, тема искусства особенно близка Олегу Карпикову. Он коллекционирует картины орловских живописцев. Интересно, что его частная коллекция доступна всем желающим. Он регулярно обновляет экспозицию в собственной картинной галерее, куда бесплатно приглашает всех ценителей прекрасного.

«Я хотел, чтобы насладиться картинами земляков в приятной обстановке мог каждый. Для меня это не капиталовложение в искусство, а душевный порыв. Это то, что может оставить след в жизни для меня, художников, местных жителей», — говорил о своей инициативе меценат Олег Карпиков.

Сейчас в его коллекции почти 500 работ.

## КТО И ОТКУДА?

В этом году Олегу Карпикову исполнился 61 год. Он родился в Троснянском районе Орловщины, где и провёл своё детство. К малой Родине относится с особым трепетом, часто помогает организовать культурный досуг для земляков.

«Из Троснянского района выходят удивительные люди, которые не порывают связи со своей родной землёй. Олег Владимирович — человек, который помнит и чтит свои корни», — вспоминает председатель Орловского областного совета ветеранов Галина Казначеева.

Его бабушка и дедушка жили и работали в Троснянском районе. Выходцами отсюда стали и его родители Карпиковы Владимир Григорьевич и Валентина Никитична.

Энергичность и желание приносить пользу сделали Олега Карпикова успешным бизнесменом. Его предприятие «Счётприбор» много лет является разработчиком и производителем измерительных приборов для коммунально-бытового учёта энергоресурсов. На нём трудятся три сотни сотрудников. Продукцией предприятия пользуются в других регионах и странах СНГ.

Известно, что свободное время Олег Карпиков любит проводить на ледовой арене. Он руководит хоккейной командой «Основа», которая выступает в Ночной хоккейной лиге. В этом году команда заняла первое место в своей группе.



Фото: Из личного архива/ Елена Николаева

По словам Олега Владимировича, чтобы было интересно жить и развиваться, у человека должно быть несколько увлечений. Кажется, бизнесмену это удаётся.

Отметим, что этот день стал особенным и для депутата горсовета Сергея Себякина. Ему присвоили звание Почётный гражданин города. Сергей Николаевич знаком избирателям давно. Он является заместителем председателя горсовета. Внёс большой вклад в социальное, экономическое и жилищно-коммунальное развитие Орла.

О присвоении такого звания и внесении в Книгу Почёта ходатайствуют общественные объединения и трудовые коллективы.

Источник: <https://chr.aif.ru/orel/events/v-istorii-rodного-kрая-imya-olega-karpikova-poyavitsya-v-knige-pochyota-orla>



Пахомов Игорь Викторович  
помощник депутата Орловского МО  
житель д. Хардиково

Помощник депутата Орловского окружного совета народных депутатов Игорь Пахомов опубликовал на своей странице ВКонтакте обращение к начальнику УМВД России по Орловской области Юрию Савенкову. В нем он просит генерала Савенкова взять под личный контроль проверку строительства детской площадки в д. Хардиково.

Как рассказал Игорь Пахомов, в 2023 году по инициативе депутата окружного совета Николая Грядунова по наказам жителей деревни Хардиково здесь, в переулке Мира, была построена детская площадка. Площадка строилась за счет бюджетных средств, выделенных на реализацию федерального проекта «Формирование комфортной городской среды» национального проекта «Жильё и городская среда», и обошлась казне почти в полтора миллиона рублей. Объект, как водится, приняли, однако не прошло и года, как площадка стала представлять опасность для маленьких жителей Хардиково. Как следует из

видеоролика, снятого Игорем Пахомовым, вместо мягкого покрытия на площадке уложено



## Для сельской местности сойдёт?

дешевое твердое, горка деформировалась, а цепи качелей не защищены.

Еще в апреле нынешнего года Игорь Пахомов обратился в прокуратуру Орловского района с просьбой провести проверку, поскольку, по его мнению и по мнению многих жителей деревни Хардиково, площадка была принята с грубейшими нарушениями. Рассмотрев обращение помощника депутата, прокуратура направила его в ОМВД России «Орловский».

— В настоящее время проводятся проверки, но я вижу, что проверки затягиваются, возможно, не без вмешательства чиновников Орловского муниципального округа, — предполагает Игорь Пахомов. В связи с этим помощник депутата

просит начальника УМВД России по Орловской области Юрия Савенкова взять под личный контроль проведение проверок строительства площадки и провести проверку на предмет законности освоения бюджетных средств администрацией Орловского муниципального округа.

Заметим, по той же программе благоустроили и детскую площадку в поселке Сахзаводском Ливенского района. Фото «благоустроенного» объекта опубликовал телеграм-канал «Уездный город», обративший внимание, что площадка огорожена автомобильными покрышками. Издание цитирует информацию с официального сайта администрации Ливенского района:

«Работы на объектах уже завершены и приняты комиссией, — пояснила и. о. главы сельской поселения Н.П. Еремина. — Приемка работ проводилась тщательно, с участием представителей КУ ОО «Орелгосзаказчик» и при наличии положительных заключений по используемым материалам».

Что тем более удивительно. Так как члены уважаемой комиссии должны были знать, что автомобильная резина относится к IV классу опасности и может нанести вред окружающей среде. Она содержит в своём составе канцерогенные вещества, некоторые из которых имеют срок разложения свыше 100 лет. Всё это может попасть в почву, грунтовые воды, водоёмы. По закону автомобильные шины должны утилизироваться в специально отведённых для этого местах. Засорять ими природу нельзя — это закон (часть 1 статьи 8.2 КоАП).

Кроме того, этот «ЖЭК-арт» из старых покрышек уже давно остался в прошлом, как дешёвка и примитивизм. Но о нём, как видим, не все забыли. Существует такая грубоватая поговорка: «Сойдёт по сельской местности». Видимо, ею руководствовались благоустроители детской площадки посёлка Сахзавода», — пишет «Уездный город».

«Уважаемая газета «Орловская среда-плюс», обращаются к вам представители Санкт-Петербургской общественности, духовные чада митрофорного протоиерея приснопамятного отца Василия Ермакова, уроженца и Почетного гражданина города Болхова.

Мы выражаем глубокую обеспокоенность тем, что недавно были уничтожены все зеленые насаждения на улице Василия Ермакова в Болхове, а также произошло обрушение стены памятника архитектуры девятнадцатого века храма Воскресения Словущего.

Решением Болховского городского Совета народных депутатов №180 от 2 июня 2008 года улица и переулок Карла Маркса переименованы в улицу и переулок Василия Ермакова — выдающегося общественного и церковного деятеля, ветерана Великой Отечественной войны.

До недавнего времени эта улица была зеленым уголком города Болхова. Однако за последние несколько месяцев на улице Василия Ермакова были уничтожены все зеленые насаждения.

Кроме того, после установки на месте фундамента колокольни храма Воскресения Словущего электрического столба обрушилась стена храма.

Храм Воскресения Словущего впервые упоминается в Писцовой книге 1625 года

## Петербургцы обеспокоены происходящим в Болхове

как приходский храм в Казачьей слободе. В 1742 году на месте прежней деревянной церкви с приделом Св. Николая Чудотворца.

В 1827 году вместо деревянного возведен каменный трехпрестольный храм с приделами Св. Николая Чудотворца и Афанасия Афонского. В 1851 году к нему была пристроена каменная колокольня, тридцатиметровая, четырёхъярусная, а трапезная перестроена.

Она завершила прекрасный ансамбль выстроившихся в ряд Иоанновской, Воскресенской и Михаило-Архангельской церквей, поднимавшихся над деревянной застройкой».

Всего 28 подписей

По просьбе жителей Санкт-Петербурга редакция газеты «Орловская среда-плюс» просит прокуратуру Орловской области провести проверку по факту уничтожения зеленых насаждений на улице Василия Ермакова в г. Болхове, а также

установить причину обрушения стены памятника архитектуры девятнадцатого века храма Воскресения Словущего в Болхове и привлечь к ответственности виновных.



## СЫТЫЕ ГОЛОДНЫМ НЕ ТОВАРИЩИ



16+ Городская газета

ОРЛОВСКАЯ  
СРЕДА  
ПЛЮС

Цена свободная



250000004469

Учредитель и издатель: ООО «Издательский дом «Орловская среда»

Главный редактор Т. Ю. ФИЛЁВА

E-mail: [redaktsiya@orelsredaplus.ru](mailto:redaktsiya@orelsredaplus.ru)

Адрес издателя и редакции:

302028, г. Орел, ул. Салтыкова-Щедрина, д. 25/27, пом. 1

Тел.: 8(4862) 25-00-85, 8(939) 855-00-85

Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Орловской области. Свидетельство: ПИ № ТУ57-00254 от 29 октября 2013 года.

Редакция не несет ответственности за информацию, содержащуюся в рекламе и объявлениях, и может не разделять мнение авторов.

Тираж 5 850 экз.

Время подписания номера в печать: по графику — 18.00, фактически — 18.00.

ОТПЕЧАТАНО в ГУП «Брянское областное полиграфическое объединение» 241028, г. Брянск, пр-т Ст. Димитрова, 40. Заказ № 1764