

Газета для тех, кто хочет знать правду!

Парламентская среда **2-3 стр.**

Авансы есть, а результатов нет: депутатам прочитали лекцию о нестроенных школах

Городская проблема **6 стр.**

Поставили на автобусы – и проиграли: «чермет» и лизинг вогнали ТПП в кабалу

Факты. События. Мнения **13 стр.**

Алчность Цуркова сгубила? Руководитель «Орловского колоса» посягнул на федеральные земли

4-5 стр.



КАК ЗЮГАНОВ СВОИХ ЗАЩИЩАЛ



<https://t.me/orelsredaplus>

Дорогие читатели!
Приглашаем вас подписаться
на телеграм-канал
«Орловская среда-плюс»!

чтобы найти нас в интернете, наберите в поисковой строке
ОРЛОВСКАЯ СРЕДА ПЛЮС
и читайте газету на сайте **ORELSREDAPLUS.RU**

ДЕПУТАТАМ ПРОЧИТАЛИ

«Приступим мы, в конце концов, к строительству?» – с такого вопроса начался час контроля на сентябрьской сессии облсовета. Речь шла о двух орловских школах – на улице Родзевича-Белевича в Орле и в деревне Жилина в Орловском муниципальном округе. Напомним, строительство школ предусмотрено в рамках нацпроекта «Образование», и обе должны были быть сданы в ноябре этого года. Однако на стройплощадках – полное затишье, кроме заборов и котлованов нет ничего. И когда будет – неизвестно. Чиновники уверяют, что через год, в конце 2025-го, школы сдадут. Но гарантий нет, а на слово им уже никто не верит.

«Школьный» вопрос депутаты поднимают едва ли не каждый месяц на заседаниях профильных комитетов и на сессиях регионального парламента. И каждый раз чиновники рассказывают им практически одно и то же: проектно-сметная документация проходит экспертизу, как только устранят все замечания, подрядчики приступят к строительству. И ничего не происходит. Между тем авансы подрядчикам выдали загодя – причем фантастические, по полмиллиарда рублей. Но, оказалось, этого мало. Сегодня чиновники вместе с подрядчиками поговаривают об удорожании объектов: дескать, выделенных из бюджета денег (а на каждую школу приходится порядка 1,1 миллиарда) на строительство не хватит, надо бы добавить. Добавить может федеральный центр, но может и не добавить. В общем, ясности в вопросе нет никакой, и добиться ее от руководителя департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области Алексея Субботина депутатам не удалось.

Это стало ясно из выступления чиновника, которое предал вопрос спикера облсовета Леонида Музалевского:

– Мы планировали в декабре 2024-го сдать эти школы, то есть через два месяца, а мы даже не приступали к строительству. Приступим мы, в конце концов, к строительству этих школ? И сдадим мы их хотя бы к концу 25-го года? – обратился председатель облсовета к начальнику департамента.

Субботин вышел к трибуне и прочитал лаконичный доклад. – Мероприятия по строительству школ на улице Родзевича-Белевича в городе Орле и в деревне Жилина Орловского муниципального округа спланированы в конце 2022 года. На тот момент отсутствовали подготовленная проектно-сметная документация, земельные участки, которые по основным параметрам оставляли желать лучшего. В данных условиях было принято решение о возложении функций заказчика по указанным объектам на «Орелгосзаказчик» с проведением закупок «под ключ»: последовательное проектирование и выполнение строительно-монтажных работ – по нормам федерального законодательства.

Участок по улице Родзевича-Белевича имеет сложный рельеф местности, овраги, значительные перепады высот – до 19 метров, наличие обременений в части расположения большого количества сетей и коммуникаций, проходящих

через земельный участок. Часть из них даже не была нанесена на градостроительный план. Это повлияло на трудоемкость проектирования. В том числе вследствие указанных причин последняя корректировка градплана земельного участка только завершена. На участке, расположенном в деревне Жилина, долгое время хранились большие объемы бесхозного грунта и строительного мусора, которые вывезены безвозмездно в объеме 30,7 тысячи кубических метров.

Строительство объекта на улице Родзевича-Белевича в Орле осуществляется в соответствии с заключенным между ООО «Управление капитального строительства» и казенным учреждением Орловской области «Орелгосзаказчик» контрактом на выполнение работ для государственных нужд от 3 апреля 2023 года стоимостью 1 миллиард 182 миллиона рублей. Произведено авансирование в сумме 555 миллионов рублей. Строительство школы в деревне Жилина осуществляется в соответствии с заключенным между ООО «АС-Монтаж» и казенным учреждением Орловской области «Орелгосзаказчик» контрактом на выполнение работ для государственных нужд от 31 марта 2023 года стоимостью 1 миллиард 180 миллионов рублей. В соответствии с условиями контракта выплачен аванс в сумме 555 миллионов рублей. При этом выплата аванса – это не решение какого-либо органа власти, а требование федерального законодательства. Следует отметить, что перечисление средств аванса было произведено на казначейские счета, открытые подрядными организациями в территориальном органе федерального казначейства. Расходование средств с указанных счетов осуществляется только после санкционирования заявки на оплату территориальным органом федерального казначейства. В соответствии с имеющимся объемом и распределением по годам реализации доведенных лимитов бюджетных обязательств завершение реализации контрактов по объектам предусмотрено в 2025 году. На текущий момент по объектам продолжают проектные работы. Документация по объектам находится в стадии прохождения госэкспертизы, устраняются замечания экспертов.

По проектированию школы в деревне Жилина: договор на проведение экспертизы... заключен со сроком исполнения до 7 ноября 2024 года. Более 50% основных замечаний устранено. В части проектирования школы



по улице Родзевича-Белевича: проведение экспертизы осуществляется... со сроком исполнения до 1 ноября 2024 года...

Для ускорения строительного процесса заказчиком совместно с подрядчиками было принято решение о проведении на строительных площадках подготовительных работ: планировки территории, земляных работ, а также закупки материалов и механизмов.

По итогам получения заключений будут определены достоверная стоимость объектов, а также нормативные сроки в соответствии с проектами организации строительства, начаты работы основного цикла. За срыв сроков исполнения этапов контракта заказчиком ведется претензионная работа.

(Так, ООО «АС-Монтаж» начислили неустойку в сумме 2 миллиона 747 тысяч рублей, а ООО «УКС» – 2 миллиона 601 тысяча рублей).

Это, собственно, все, что Субботин имел сообщить депутатам, сославшись, что вопрос неоднократно подробно рассматривался на заседаниях комитетов, в том числе и накануне сессии. После чего на чиновника посыпались вопросы и упреки. Вполне справедливые упреки.

Один из первых вопросов задал Субботину спикер облсовета Леонид Музалевский:

– Вы так уверенно депутатам сказали, что срок сдачи школ – 2025 год. А скажите, пожалуйста, с министром просвещения Кравцовым Сергеем Сергеевичем это согласовано? У вас есть уже документ, что срок сдачи с 24-го года перенесен на 25-й?

Как оказалось, подписанного соглашения с Министерством просвещения у орловских чиновников не имеется, но, по уверению замгубернатора Тарасова, по одной школе перенос сроков Москва все же согласовала.

От депутата Олега Кошелева последовал целый ряд вопросов:

– Я понимаю, все по закону. Но для меня непонятно, как, не имея проектно-сметной документации, не имея разрешения на строительство, не имея пройденной экспертизы, можно выделять в общей сумме более 1 миллиарда 100 миллионов авансовых средств на строительство школ? Если нет

разрешения на строительство, нет проектно-сметной документации, о каком строительстве вообще может идти речь? Это первый вопрос. Второй вопрос: у вас есть информация, сколько этих средств осталось на казначейских счетах и что куплено и завезено на эти стройплощадки? Или на другие площадки, где хранятся строительные материалы или оборудование? И третий вопрос: сегодня, с ваших слов, мы еще не до конца знаем, сколько будет стоить одна школа, вторая школа. Подскажите, сколько в итоге стоила школа на Зеленина и насколько подорожают новые школы, которые примерно по объему обучающихся будут ей идентичны?



Ответ Субботина оказался «ни о чем»:

– Вся отчетная информация о расходовании средств с казначейских счетов находится у заказчика работ, равно как и те материалы, соответствующие цели расходования этих средств. Сама процедура «под ключ» соответствует федеральному законодательству, стоимость объекта при проведении торгов определяется усредненно, исходя из нормативов. В части школы по улице Зеленина: ее стоимость составляла более 1,2 миллиарда рублей на момент окончания строительства. Но говорить о достоверной цене можно только по результатам получения положительного заключения экспертизы и достоверности определения сметной стоимости.

Выступления, подобные субботинскому, вице-спикер Михаил Вдовин назвал лекциями:

– Уважаемые коллеги, согласитесь, что в последнее время

депутаты слушают одни объяснения. Лекции, лекции... Первая лекция – «Теоретические основы вывоза мусора в отдельно взятом субъекте Российской Федерации». Чиновники нам читают лекции, мы слушаем лекции, а мусор лежит и лежит. Объекты. Что у вас происходит с объектами? Объекты капитального строительства, объекты реконструкции – ни один объект на территории Орловской области не сдан вовремя и не построен беспроблемно. Что у нас происходит вообще? Когда будет ответственность должностных лиц за срывы сроков? Все вроде правильно вы говорите, но результата нет. 40-й лицей, пристройка, знаете, сколько проектируется? Четыре года. Все объясняют, объясняют, объясняют. Президент что сказал на одном из заседаний Госсовета? Переходить всем в мобилизационный режим работы. Мы Крымский мост построили в сложнейших условиях в кратчайшие сроки. А объекты не можем построить. Может, все-таки установить депутатам персональную ответственность, может, выставить против каждого объекта фамилию чиновника на большом щите, что данный объект контролируется чиновником таким-то, срок сдачи – такой-то, повесить его фотографию? Все буксует, понимаете? И не с кого спросить, вроде все кругом правы, а результата нет, – констатировал Вдовин.

Председатель комитета по градостроительной деятельности и транспорту Виталий Рыбаков задал вопрос в лоб:

– Где гарантии, что федеральный бюджет в 25-м году нам даст достойное финансирование для завершения строительства вышеназванных объектов? Тем более министр выступал и заявил, что те объекты, которые провалились в строительстве, не будут финансироваться в 25-м году. Кто здесь виноват и что с этим делать?

– Таких гарантий нет, – признался Субботин. И попытался прочитать очередную «лекцию» с объяснениями:

– Безусловно, мы заявки направлять будем, но я отмечу, что выделенные средства федерального бюджета изначально не соответствовали стоимости строительства школ...

ЛЕКЦИЮ НИ О ЧЕМ

Рыбаков отреагировал резко:

— Уважаемые депутаты! Вы слышите, что нам говорит руководитель департамента? Это какой-то саботаж. Выделены деньги, если выделили мало, почему вы с вашим работодателем Клычковым не заявили Министерству финансов, что вам дали мало денег? Почему вы не писали никаких документов? А получается такая ситуация: выдали 500 миллионов аванса. До сих пор вырыт только котлован. Реальные компании, которые могут построить этот объект, на начальном этапе понимают, что за эти деньги они его никогда не построят. Потому что сумма заведомо маленькая. Это было по школе Зеленина. Туда не хотели идти ни «Орелстрой», ни другие крупные строители. Вышел один (подрядчик. — Прим. ред.), и его взяли. Что мы получили, вы знаете: уголовные дела, хищения, кассовый разрыв. Так и по другим объектам. Уважаемые депутаты! Смотрите. ФОК на улице Матвеева. Дали аванс, никто не приступал к работе. За это время объект подорожал на 70 процентов! Школа в Жилина — тот же подрядчик. И получается, что, если сейчас они нам скажут, что денег не хватает, значит, мы должны расторгнуть контракт, переоценить объект — и тогда найдут нормальные подрядчики в лице того же «Орелстроя» или других крупных застройщиков. А у Субботина получается, что здесь — «согласно закону», там — «нормальная практика»... Как это понять? Я считаю, в «Орелгосзаказчике» сложилась какая-то преступная практика: дают объект, аванс — и делай что хочешь! Ставьте вопрос перед Клычковым об увольнении этого генерально-руководителя департамента гражданина Субботина, — обратился Рыбаков к спикеру Музалевскому и замгубернатора Тарасову. — Потому что, как правильно товарищ Вдовин сказал, что ни объект, то проблема. А это наши деньги. Деньги трудящихся.

Депутат Олег Кошелев выразил глубокие сомнения на тот счет, что за год, то есть к ноябрю 2025 года, будет сдана хотя бы одна из школ, где на данный момент имеется только вырытый котлован.

— Вы подтверждаете, что это будет сделано? Или не подтверждаете? — обратился Кошелев к Субботину. И тут же уточнил:

— А можно работать по другой системе? Не «под ключ», как вы говорите, когда все по закону, а по другому закону, когда сначала есть проектно-сметная документация, под нее есть деньги, и тогда уже выбирается подрядчик? Еще раз хочу сказать: аванс, по 555 миллионов на каждую школу выделено, и ничего не происходит, кроме ограждения и вырытого котлована.

Надо сказать, что за ответами Субботин далеко ходить



строительство школы Болховский микрорайон



строительство школы ул. Родзевича — Белевича
24 июня 2024г.

не стал. Отвечая на вопрос о сроках сдачи школ, он просто процитировал собственный доклад, повторив, что завершение исполнения контрактов по строительству школ предусмотрено в 2025 году.

Что касается системы строительства, то, как признал Субботин, закон позволяет строить не «под ключ», а так, как строили раньше и как строят, между прочим, и сейчас, когда ПСД делается заранее, а подрядчик занимается исключительно строительством. Так, например, будут строить новое здание поликлиники №1, инфекционный корпус больницы имени Боткина.

Ответы Субботина настолько впечатлили депутатов, что даже обычно толерантный спикер Музалевский не сдержался и съязвил:

— Алексей Сергеевич, я ранее сказал, что будет выступать Блохин (бывший руководитель «Орелгосзаказчика», а затем — профильного департамента облправительства, осужденный за хищение бюджетных средств на стадионе им. Ленина. А также мастер чиновничьей демагогии. — Прим. ред.) — ошибся. А такое ощущение, что он и не сходил с трибуны.

Ощущение спикера не подвело, что тут же подтвердил Субботин, отвечая на вопрос депутата Числова, что будет, если школы все-таки не сдадут вовремя.

Оказалось, ничего страшного не будет — ну, оштрафуют подрядчика, и всё. Разумеется, в рамках закона. Только

какой прок от этого орловчанам и их детям, которые ждут открытия школ?

Как напомнил депутат Евгений Косоков, у городской и областной власти было три года перед заключением контракта, чтобы изготовить ПСД на строительство школы на улице Родзевича-Белевича и подготовиться к процессу.



Евгений КОСогов

— Все эти три года мне обещали, что завтра, может быть, послезавтра будут выделены денежные средства на изготовление проектно-сметной документации. Эти завтраки были три года, — рассказал Косоков. — Теперь мы ссылаемся на то, что там рельеф проблемный. Но я хочу сказать Субботину, что у нас такая тенденция в городе, когда хорошие земельные участки отдаются под строительство жилых домов, а овраги и непонятно что — под социально значимые объекты: школы, детские сады... И теперь говорится о том, что нам придется дополнительные денежные средства найти. То есть мы не только теряем время на строительство социально важных объектов, но мы теряем и крупные суммы денежных средств из федерального и, возможно, областного бюджетов. И ответственности никто не несет... Алексей Сергеевич говорит, что с подрядчика будут пени взыскивать,

штрафы. А кому от этого легче? Тем детям, которые в подсобках учатся или в подвальных помещениях школы в Северном районе? Нет. Наверное, пора ставить вопрос на комитетах о признании работы конкретных чиновников неудовлетворительной. И поставить этот вопрос перед главой региона. Может быть, тогда эти ответственные должностные лица задумаются о том, что они, возможно, не на своем месте. В том числе и Алексей Сергеевич.

Дискуссию подытожил Леонид Музалевский, многозначительно напомнив, что строительство школ стоит на контроле у министра просвещения Кравцова и исполняющего обязанности секретаря Генсовета «Единой России» Якушева.

— Каждую неделю проводятся семинары, и я вижу, как на федеральном уровне выворачивают наизнанку все регионы для того чтобы достигнуть целей — дети должны учиться в нормальных школах, — сообщил спикер.

По примеру старших товарищей Музалевский предложил раз в квартал проводить депутатские слушания по вопросам строительства и капитального ремонта школ, чтобы депутаты понимали, что происходит и есть ли сдвиги в лучшую сторону. Коллеги не возражали. Вопрос о школах будет вынесен на декабрьскую сессию. Надеемся, что к этому времени строительство все же начнется.

Татьяна ФИЛЕВА

Прямая речь

Депутат Орловского облсовета, председатель комитета по градостроительной деятельности и транспорту Виталий Рыбаков:

— О том, как реализуются национальные проекты, можно сказать поговоркой — «куда ни кинь, всюду клин».

Какой национальный проект ни возьми, везде сроки сдачи нарушены, есть проблемы с проектно-сметной документацией, и всегда происходит удорожание объекта. И такая ситуация наводит на мысли, что это делается преднамеренно!

Примеров много, и самые крупные удорожания произошли при работе на объектах национальных проектов «Красный мост» и «Школа на улице Зеленина». Пальцев рук и ног не хватает, чтобы перечислить объекты, где произошло существенное увеличение стоимости, что вместе с переносом сроков сдачи наносит существенный ущерб бюджету нашей области.

По моим наблюдениям, ситуация такова: «свой» подрядчик заходит единственным на конкурс на заведомо маленькую сумму контракта. Другие же подрядчики понимают, что за такую сумму контракта построить объект невозможно, поэтому не участвуют в подобных конкурсах.

Далее начинается самое интересное: «свой» подрядчик, который зашел на объект единственным участником, получает задание проектировать объект и проходит экспертизы. В течение года, иногда полутора лет «своего» подрядчика главные распорядители бюджетных средств накачивают авансами, работа на объекте не ведется, а подрядчик начинает ставить вопросы дополнительного финансирования.

И такая ситуация происходит практически на всех объектах национальных проектов! Здесь возникает уместный вопрос: о каком дополнительном финансировании может идти речь, если в конкурсе заранее объявляется сумма подряда и с этой суммой подрядчик соглашается?

Яркий пример — объект национального проекта «Спорткомплекс» на ул. Матвеева, где сумма контракта была 220 миллионов, а через год увеличилась до 370 миллионов, то есть за этот период времени стоимость выросла на 70 процентов!

Понимает ли товарищ Клычков, что происходит? В чём его интерес, если знает и молчит?!

Справедливая команда держит на контроле ситуацию на объектах национальных проектов, ремонт и строительство которых инициировал наш президент!



Виталий РЫБАКОВ

Видеоролики смотрите на странице Виталия РЫБАКОВА ВКонтакте. QR-код для входа:



АРГУМЕНТЫ НЕДЕЛ

ИСПОЛНЕНИЕ РЯДА НАЦПРОЕКТОВ В ОРЛЕ БЫЛО ДОВЕРЕНО «ЛЕЖНЕВСКОЙ» ОПГ

Алексей БОГОМОЛОВ, специально для «АН»

В Уголовном кодексе Российской Федерации есть понятия – организованная группа и организованное преступное сообщество. Разница между ними простая: организованная группа – это отягчающее обстоятельство, а преступное сообщество – отдельная тяжёлая статья. Ещё 27 мая 2024 года Советский районный суд Орла, определяя ближайшему, до того момента почти всеильному советнику губернатора Андрея Клычкова Сергею Лежневу меру пресечения, отмечал, что «по версии следствия, С. Лежнев действовал в составе организованной группы, используя свое служебное положение».

После этого в отношении Сергея Лежнева были возбуждены ещё два уголовных дела, касающиеся хищений бюджетных средств при закупке медоборудования, и мошенничество под видом пребывания на территории, где ведётся СВО. А 30 августа 2024 года в отношении него было возбуждено уголовное дело по признакам преступления, предусмотренного ч. 1 ст. 210 УК РФ – организация преступного сообщества (преступной организации).

Ущерб, нанесённый бюджету участниками организованного преступного сообщества, основанного Сергеем Лежневым и его братом Александром, измеряется сотнями миллионов рублей. В орбиту следствия сейчас вовлечены десятки граждан. Некоторые из них уже осуждены, другие содержатся в СИЗО, третьи – под домашним арестом. В отношении отдельных лиц избрана мера пресечения – отстранение от должности, есть люди с ограничениями видов деятельности, а кто-то ещё даёт показания, находясь на свободе, но имеет основательную перспективу «вписаться» в состав организованного преступного сообщества, так называемых «лежневских»...

ГЕННАДИЙ ЗЮГАНОВ ТРЕБУЕТ «УРЕЗОНИТЬ» ОРЛОВСКИХ СИЛОВИКОВ, ДОБРАВШИХСЯ, ПОХОЖЕ, И ДО ГУБЕРНАТОРА КЛЫЧКОВА

В Орле общеизвестно, что советник губернатора Сергей Лежнев и губернатор Андрей Клычков не просто начальник и подчинённый. Они связаны тринадцатилетней дружбой, которая дополнилась плотным деловым сотрудничеством. Цель Лежнева в «сотрудничестве»



Сергей Лежнев в зале суда

была обозначена им в самом первом интервью на новом посту в октябре 2017 года: «Просто Клычков – это друг. Я очень сильно ценю дружбу. Если бы он сказал стать начальником по закупкам, я бы тоже пошёл».

Забегаю вперёд, отметим, что «стать начальником по закупкам» ему удалось, хотя должность советника, в которой он до сих пор официально находится, этого не предусматривала. Будучи единственным официально признанным губернатором Клычковым личным другом, он сосредоточил в своих руках власть и полномочия губернаторского уровня. В начале

их совместной карьеры в администрации Орловской области в 2017 году Андрей Клычков также признавался Лежневу: «Мы дружим шесть лет, у нас полное доверие друг к другу».

В результате, имея «полное доверие» губернатора, Лежнев мог давать и давал обязательные для исполнения указания вице-губернаторам, главам районов и мэрам городов, главным врачам медучреждений, руководителям областных и муниципальных учреждений. Всё это делалось от имени губернатора и с его иногда молчаливого, а иногда и публично выраженного согласия. И, как выяснили прокуратура, оперативники и следственные органы, делалось отнюдь не безвозмездно. В результате и появились четыре уголовных дела, в которых Сергей Лежнев занимает центральное место. А «полное доверие» губернатора стало той ниточкой к Андрею Клычкову, которая на глазах превращается в тяжёлую цепь, способную потянуть ко дну самого губернатора-коммуниста.

Конечно, он и сам чувствует опасность, но публично признавать её не собирается. Как выяснили журналисты «Орёл-Таймс», Клычков до сих пор не уволил Сергея Лежнева с поста своего советника, и тот



Сергей Лежнев и Геннадий Зюганов

числится на государственной службе, несмотря на то, что написал заявление с просьбой уволить его.

Но ещё более остро чувствует нависшую над Лежневым, Клычковым и опосредованно над ним самим опасность лидер КПРФ Геннадий Андреевич Зюганов. На 19 сентября было назначено рассмотрение в Советском районном суде г. Орла продления Лежневу меры пресечения в виде заключения под стражу. А за два дня до этого председатель КПРФ Геннадий Зюганов прямо на заседании Госдумы кинулся на защиту губернатора Клычкова (и его единственного друга Лежнева, конечно). Если внимательно проследить последнюю, самую яркую минуту его выступления, то можно понять, что ради того, чтобы силовики не задавали Клычкову вопросы, откуда он берёт деньги, Зюганов пошёл на прямой шантаж федеральной власти. При этом он унизительно называет сотрудников прокуратуры, ФСБ, МВД, СКР «погонниками» и требует их «урезонить». При этом он, как нам представляется, пытается оправдать многомиллионные хищения бюджетных средств нуждами СВО. С цифрами и мыслями у него, правда, беда, получается, что Клычков пятнадцать раз был на фронте, но каждые три дня «возит», а «они» ходят побираются, ни копейки не взяли, но 128 конвоев отправили. Впрочем, судите сами...

Г.А. Зюганов. Выступление на заседании Государственной Думы 17.09.2024 «Талантливо работает Клычков, талантливо, удвоил бюджет, пятнадцать раз на фронте был, каждые три дня возит ребятам, которые сражаются отчаянно и храбро. Оказывается, где ты деньги взял? Мы все ходим, побираемся, 128 конвоев отправили, ни копейки ни у кого не брали, мы треть каждой зарплаты депутат сдал,

чтобы ребятам помочь. За это надо ордена дать! Урезоньте своих погонников и с точки зрения безопасности. У Колокольцева комплект 140 тысяч, и, если тут задымится, вам некому будет остановить».

Теперь вы, уважаемые читатели, понимаете, что Клычкову теперь нельзя задавать вопросы, откуда у него берутся деньги? «Погонников», которые добираются через Лежнева до губернатора, Зюганов требует «урезонить». Более того, он угрожает, что если этого не сделать, то министр внутренних дел, у которого «некомплект 140 тысяч», не справится (формулировка «вам некому будет остановить») с массовыми беспорядками, «тут всё задымится»... Что это, как не обыкновенный шантаж?

Конечно Геннадий Андреевич, когда его припрут к стенке и спросят, что именно он имел в виду, будет оправдываться, говорить, что Лежнева он знает не знает, что никому не угрожал «задымлением», а его демарш за два дня до судебного заседания по продлению меры пресечения – это вообще «случайность».

Но ему вряд ли поверят... Геннадий Андреевич много лет знает, кто такой Сергей Лежнев, и вполне основательно осведомлён о его роли в системе ценностей губернатора Клычкова. И его попытка вмешательства в деятельность правоохранительных органов, именуемых им «погонниками», официально расследующих деятельность организованного преступного сообщества, которое создал и возглавил ближайший советник и друг Клычкова, как нам представляется, является фактическим оправданием коррупции и гигантских, по орловским масштабам, хищений бюджетных средств, в том числе выделяемых на осуществление национальных проектов и для обеспечения нужд СВО...



Губернатор Клычков и советник Лежнев много лет дружат семьями



Сергей Лежнев и Артём Бурцев с жёнами

А какая реакция на выступление Зюганова была в Орле? Достиг ли он своей цели? Ответ однозначен: нет! 19 сентября Советский районный суд г. Орла, выслушав «погонников», то есть следователя и прокурора, а также адвокатов и самого сидельца, продлил Сергею Лежневу срок содержания под стражей, причём не на один месяц, как бывало прежде, а на два, то есть до 24 ноября 2024 года...

ХРОНОЛОГИЯ: ОТ «НЕУСТАНОВЛЕННЫХ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ» ДО РАЗОБЛАЧЕНИЯ ОРГАНИЗОВАННОГО ПРЕСТУПНОГО СООБЩЕСТВА

С чего начались активные действия орловской прокуратуры и следствия по «лежневским»? 26 марта 2021 года в отношении генерального директора ООО «Ремспецмост» Евгения Подрезова, учредителя ООО «Ремспецмост» Александра Молчанова, друга и соратника Сергея Лежнева Артёма Бурцева и «неустановленных лиц» из числа администрации г. Орла и администрации Орловской области было возбуждено уголовное дело по обвинению их в совершении преступления, предусмотренного ч. 4 ст. 159 УК РФ.

Уголовное дело, касающееся хищения 76 с лишним миллионов рублей во время ремонта (реконструкции) Красного моста и моста «Дружба» в Орле, а также моста через реку Сосну в Ливенском районе Орловской области, было частично реализовано. 3 августа 2022 года Советский районный суд Орла приговорил гендиректора компании «Ремспецмост» Евгения Подрезова к четырем годам и шести месяцам колонии, признав его виновным в хищении более 76 млн рублей, выделенных на ремонт мостовых сооружений. Отметим, что в то время учредитель ООО «Ремспецмост» Александр Молчанов и Артём Бурцев скрывались от следствия. А относительно мягкий приговор Подрезову был обусловлен тем, что он пошёл на сделку со следствием. «После заключения досудебного соглашения о сотрудничестве, — сообщила пресс-служба суда, — Подрезов Е.В. дал подробные показания по предъявленному обвинению, активно сотрудничал со следствием.

Так, в ходе проведения допросов в ходе предварительного следствия Подрезов Е.В. подробно сообщил о схеме

хищений денежных средств, указав наименования организаций, на расчетные счета которых поступали похищенные из бюджета денежные средства под видом исполнения гражданско-правовых договоров, даты операций и суммы, которые совершались им и его соучастниками при реализации муниципальных и государственного контрактов.

В результате действия подсудимого Подрезова Е.В. в рамках заключенного досудебного соглашения о сотрудничестве вместе с иными доказательствами, добытыми в рамках расследования уголовного дела, позволили следствию установить причастность к совершенному преступлению иных лиц, дела в отношении которых выделены в отдельное производство, и дали основания квалифицировать преступление как совершенное в составе организованной группы».

В сообщении пресс-службы суда была фраза: «Согласно отведённой ему роли, Подрезов Е.В. обеспечивал участие возглавляемой им организации в конкурсных процедурах на право производства строительных работ на мостовых сооружениях на территории Орловской области (победу в которых с использованием деловых связей и должностного положения заведомо незаконно обеспечивали иное лицо, уголовное дело в отношении которого выделено в отдельное производство, и неустановленные лица из числа сотрудников Администрации Орловской области и Администрации г. Орла)».

Вот этим самым «иным лицом» и являлся советник губернатора Орловской области Андрея Клычкова Сергей Лежнев. А дело в отношении него было выделено в отдельное производство 6 мая 2022 года. Статья была та же — «мошенничество в особо крупных размерах, совершённое в группе с использованием должностного положения». Возбуждению уголовного дела, кстати, предшествовали обыски у советника и связанных с ним лиц. «Сегодня, 24 января 2022 года, — сообщила прокуратура Орловской области, — при координирующей роли прокуратуры в Орле и Белгороде проведены обыски по более чем десяти адресам, в том числе по месту работы и жительства Лежнева и его окружения».

Советника (дело было в рабочий день, понедельник) нашли не на работе, а по месту регистрации в Белгороде,

в квартире, расположенной в ЖК «Ул. Белгородского полка, 62». Но оснований для его задержания обыск не дал, хотя в тот день по другим адресам был обнаружен определённый объём доказательств. Самого Лежнева вывезли в Орёл на работу, но к концу дня отпустили. Все электронные носители, телефоны, ноутбуки были аккуратно и профессионально «подчищены».

На тот момент, кроме слов Евгения Подрезова, давшего показания на Лежнева, у следствия почти ничего не было. Часть данных, полученных в результате оперативно-разыскных мероприятий, была ещё засекречена, а остального не хватало для реализации. Тем не менее к маю 2022 года на возбуждение уголовного дела в отношении Лежнева материалов всё же наскребли.



Александр Молчанов, учредитель ООО «Ремспецмост»

Всё круто изменилось в начале нынешнего года. По нашей информации, учредитель ООО «Ремспецмост» Александр Молчанов, который скрывался от следствия то в Белгородской, то в Харьковской области, вышел на связь с силовиками и в результате переговорного процесса (дело касалось условий заключения им досудебного соглашения о сотрудничестве) был задержан и начал давать показания. Некоторое время он провёл в СИЗО, где состоялась его очная ставка с Сергеем Лежневым, а уже в июле, как мы предполагаем, в соответствии с условиями досудебного соглашения, Молчанов получил в качестве меры пресечения домашний арест. 10 сентября дело Молчанова было направлено в суд.

По нашей информации, показания, изобличающие Лежнева, дал и находившийся под арестом в Италии Артём Бурцев.

25 мая 2024 года Сергей Лежнев был задержан по подозрению в совершении преступления, предусмотренного ч. 4 ст.

159 УК РФ, в рамках расследования его уголовного дела. В тот же день ему предъявлено обвинение в мошенничестве в особо крупных размерах, совершённом в группе, с использованием служебного положения.

27 мая Советский районный суд избрал мерой пресечения Лежневу содержание под стражей, которое, напомним, будет актуально как минимум до 24 ноября 2024 года.

В публикациях СМИ по делу Сергея Лежнева неоднократно упоминалась Светлана Жирова, заместитель руководителя департамента здравоохранения Орловской области, которую называют близкой к нему чиновницей. Ей во второй половине июля было предъявлено обвинение по пп. «в», «е» ч. 3 ст. 286 УК РФ (превышение должностных полномочий). По версии следствия, Жирова утвердила документацию на проведение электронных аукционов, были закуплены лекарства для профилактики развития сердечно-сосудистых заболеваний и сердечно-сосудистых осложнений у пациентов высокого риска на сумму более 102,5 млн рублей. Часть лекарств осталась невостребованной, были уничтожены препараты на общую сумму более 22,9 млн рублей. 23 июля 2024 года Заводской районный суд Орла отстранил её от занимаемой должности на время следствия.

Но, по нашим данным, Жирова будет привлечена к уголовной ответственности и по другим эпизодам, касающимся закупок медицинского оборудования по завышенным ценам и у специально подобранных поставщиков.

6 августа 2024 г. следователем по ОВД СЧ СУ УМВД России по Орловской области возбуждено уголовное дело в отношении главного врача Орловской областной клинической больницы Вадима Мурадяна и иных неустановленных лиц, в действиях которых усматриваются признаки преступления, предусмотренного ч. 4 ст. 159 УК РФ. Дело касалось закупки больницей компьютерного томографа по завышенной на десятки миллионов рублей цене.

21 августа 2024 г. указанное уголовное дело соединено в одно производство с уголовным делом Лежнева. В тот же день Сергею Лежневу было предъявлено обвинение в совершении уже двух преступлений, предусмотренных ч. 4 ст. 159 УК РФ. По версии следствия, советник участвовал в хищении денег при закупке аппарата компьютерной томографии в БУЗ ОО «Орловская областная клиническая больница». Сроки предварительного следствия по объединённому делу были продлены до 24 декабря 2024 года.

29 августа главврач Мурадяна был задержан, а на следующий день ему была определена мера пресечения — запрет определённых действий.

30 августа 2024 г. в отношении советника губернатора Орловской области Сергея Лежнева было возбуждено уголовное дело по признакам преступления, предусмотренного ч. 1 ст. 210 УК РФ. Эта статья — одна из самых «тяжёлых» в УК РФ. Часть 1 ст. 210 гласит: «Создание преступного сообщества

(преступной организации) в целях совершения одного или нескольких тяжких или особо тяжких преступлений либо руководство преступным сообществом (преступной организацией) или входящими в него (нее) структурными подразделениями, а равно координация действий организованных групп, создание устойчивых связей между ними, разработка планов и создание условий для совершения преступлений организованными группами, раздел сфер преступного влияния и (или) преступных доходов между такими группами — наказываются лишением свободы на срок от двенадцати до двадцати лет со штрафом в размере до пяти миллионов рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до пяти лет либо без такового и с ограничением свободы на срок от одного года до двух лет».

Кстати, в будущем вполне возможна и переквалификация обвинения на более тяжкую ч. 3 указанной статьи — создание преступного сообщества с использованием служебного положения. А там нижняя планка уже не 12, а 15 лет лишения свободы.

11 сентября, по информации СМИ, впоследствии подтверждённой самим Лежневым, в отношении него было возбуждено ещё одно уголовное дело, касающееся мошенничества с командировками в зону СВО. Бывший зампред Орловского областного Совета народных депутатов Валентина Остроушко сообщила: «У Лежнева — четвёртое уголовное дело. И дело это можно назвать так: мошенничество с командировками на СВО... Сегодня полиция и ФСБ изымали документы в областной администрации. Результат — вменяют ему 300 тысяч госсредств, использованных не по закону: он выезжал из Белгорода в прифронтовую зону на 2 часа, а оформлял на 2 недели, к примеру...И не он один...Продолжение будет».

И, наконец, произошло уже упомянутое нами событие: 19 сентября 2024 года Советский районный суд Орла продлил Сергею Лежневу срок пребывания под стражей до 24 ноября 2024 года. Как и ранее, суд учёл не только тяжесть инкриминируемых Лежневу групповых преступлений, объект преступного посягательства, но и сведения о его личности, имеющиеся у него обширные деловые связи, опасения Александра Молчанова об оказании на него давления со стороны Лежнева, а также другие обстоятельства, которые фактически не изменились и не отпали.

Это хронология основных событий, связанных с уголовным преследованием ближайшего советника, друга и соратника губернатора Клычкова Сергея Лежнева. Далее мы будем рассматривать те ситуации, которые к этому преследованию привели, а также рассказывать о гражданах, которые вовлечены в орбиту следствия, и перспективных направлениях расследования.

(Продолжение — в следующей номере «ОС-плюс».)

Источник: <https://argumenti.ru/society/2024/09/920405>

«ЧЕРМЕТ» И ЛИЗИНГ СЫГРАЛИ ПРОТИВ ТТП

На заседании профильного комитета по градостроительной деятельности и транспорту областного совета подробно обсудили положение МУП «ТТП». Точнее, депутаты попытались узнать перспективы модернизации подвижного состава электротранспорта. Но выяснилось, что модернизировать особо нечего. Большинство городских трамваев и троллейбусов были выпущены в 80-х и 90-х годах прошлого века. Была надежда на громко распиаренные «подарки». Напомним, под прицелами видеокамер в Орёл были доставлены московские и питерские троллейбусы и трамваи. Однако на заседании комитета выяснилось, что они близки к предельному сроку своей службы – ведь были произведены порядка 15 лет назад. Однако, несмотря на заявления властей, что им еще бегать и бегать, по факту они практически отслужили свой срок. То есть нуждаются в замене, но никак не в модернизации. Не менее печальной оказалась судьба подаренных б/у автобусов. Ни один из них так и не вышел на улицы города.

«ХОТЕЛКИ» ВМЕСТО ДЕЙСТВИЙ

Первый заместитель генерального директора по техническим вопросам МУП «ТТП» Александр Морозов отметил, что если и говорить о модернизации, то в первую очередь необходимо вести речь про обновление всей инфраструктуры: контактных сетей, рельсовых путей и, самое главное, тяговых подстанций. Ведь все это уже давно и остро нуждается в замене. Суммы требующихся на это средств – просто астрономические, и поэтому остается надеяться только на включение в федеральные проекты. Но, как пояснил Александр Морозов, само предприятие не может принимать участие в государственных программах, инициатива и заявка должны исходить от городской администрации.

На комитете «цена вопроса» озвучена не была. Но на портале Орловской области опубликована достаточно обширная и подробная «схема организации транспортного обслуживания населения в Орле и Орловском муниципальном округе». Из этого документа можно узнать не только «цену вопроса», но и куда именно планируется потратить средства. В числе прочего в схеме прописано: реконструкция опор контактной сети с заменой контактной сети на улице Раздольной от СПЗ до пересечения с улицей Рошинской. На этот пункт запланировано 36 миллионов из регионального бюджета. На реконструкцию тяговых подстанций для эксплуатации линий городского электротранспорта запланировано 600 миллионов, из которых 40 миллионов – в 2024 году. В схему включена также замена контактной сети трамваев и троллейбусов (протяженностью 14 и 10 км соответственно), ремонт трамвайных стрелок, замена аварийных участков кабелей для питания тяговых подстанций (еще 12 км) и много других интересных моментов. Но смущает тот факт, что ранее в одном из прямых эфиров губернатор Андрей Клычков отметил, что прописанные в этой схеме мероприятия не являются строгими и обязательными к исполнению. Так что это не план действий, а скорее «хотелки» областных чиновников. Где взять деньги на эти «хотелки»

и удастся ли Орлу по примеру соседей попасть хоть в какую-либо федеральную программу – покажет время.

Пока же ситуация в областном центре безрадостная. Напомним, еще осенью 2023 года поломка подстанции лишила жителей Выгонки восьмого маршрута троллейбуса. С тех пор чиновники Орла так и не смогли найти средства на ремонт необходимого оборудования, от которого зависит работа «восьмерки». У самого МУП «ТТП» денег на восстановление подстанции нет. Когда удастся (и если удастся) найти средства на ремонт, придется решать еще один очень непростой квест. А именно – поставить необходимое оборудование в наш город. Как показала история с заменой котельной в 909-м квартале, вовремя в полном объеме гарантировать привоз сложного и дорогостоящего оборудования в современных условиях не могут даже отечественные производители. Впрочем, давайте вернемся к комитету.

АВТОБУСЫ НАШЕ ВСЁ?

Наше издание неоднократно писало, что вопреки заявлениям властей о развитии в городе электротранспорта, реальных шагов по развитию новых линий именно за счет трамваев и троллейбусов не предпринимается. В упомянутой нами схеме есть лишь одна интересная строчка, содержание которой мы попросили расшифровать в ходе комитета самих сотрудников ТТП: прокладка каких новых линий заложена в документах? Оказалось, что речь идет о новом микрорайоне Алроса, куда планируется пустить электрический транспорт. Никаких иных линий в обозримом будущем (а схема предполагает срок до 2033 года) не обозначено.

Зато активно наращивается парк автобусов. Вот только озвученные в ходе комитета данные показывают, что и с автобусами, которые находятся на балансе ТТП, ситуация далеко не радужная (в приличном смысле этого слова). Так, на комитете был затронут вопрос о подарке из Москвы в виде автобусов ЛИАЗ. Напомним, всего было получено 49 дизельных автобусов. Кстати, один из них так и не доехал до Орла. Оказалось, что поставленная техника вся в

нерабочем состоянии, для восстановления необходимы значительные средства, которых у ТТП попросту нет. Поэтому было решение пока законсервировать столичный подарок.

Председатель комитета Виталий Рыбаков попытался уточнить судьбу этого неработающего «подарка»: «Смотрите, какая ситуация. Москва дала 49 автобусов. Везде распиарили, какая щедрая Москва. Автобусы отбегали несколько десятков тысяч километров по столице. Вы знаете, какие там разливают реагенты на улицы? Как эта химия влияет на состояние металлических деталей? По сути, нам подарили чермет. Но пиар-кампания была, что региону просто золотые автобусы подарили. А что мы имеем в остатке? Все привезенные автобусы сейчас занимают место на территории ТТП. Тратятся средства на их охрану. Не проще ли их сдать на металлолом и выручить хоть какие-то деньги?»

Представитель ТТП отказался комментировать ситуацию, так как решение принималось не на уровне предприятия, и логичнее спрашивать с профильного управления муниципального имущества. Автобусы всего лишь в ведении ТТП. Собственник – УМИЗ.

У предприятия ранее было 48 ЛИАЗов, работающих на метане. К моменту проведения комитета из этих машин на линию выходило только 22 автобуса. 26 находились в ремонте. В распоряжении редакции оказался подробный перечень неисправностей этих автобусов: необходим ремонт электронного оборудования – 5 единиц, крен уровня пола – 1 машина, греется двигатель – на одном автобусе, трои движок – сразу на 7 машинах, не развивает необходимые обороты – 1 машина, проблема с тормозными колодками – 1 автобус, ремонт блока управления ДВС – еще один автобус и т.д. То есть поломки все чрезвычайно разнообразны. Между тем, пока эти ЛИАЗы простаивают в ожидании средств на ремонт, в соцсетях жители постоянно жалуются на невыход на линию именно вместительных автобусов, в частности работающих на 9-м маршруте. Ситуацию усугубил тот факт, что часть автобусов ТТП было вынуждено снять с привычных

маршрутов и перебросить их на «дублиеры» трамваев, чье движение было перекрыто из-за ремонтных работ.

КАБАЛЬНЫЙ ЛИЗИНГ

Затронули на профильном комитете и еще одну большую беду ТТП. А именно ситуацию с лизинговыми автобусами «ПАЗ Вектор NEXT», которые были получены в 2021 году. Из 32 автобусов на линии выходят только 8-10, остальные находятся в ремонте. Список поломок также имеется в распоряжении редакции: ремонт ДВС и турбины требуется 14 машинам, ремонт заднего моста необходим 7 автобусам, крестовина сломана на 1 машине, проблема со стартером и тормозами на 1 автобусе, не развивает необходимые обороты 1 автобус.

«У нас возникла такая коллизия. Неправильно, видимо, было составлено техническое задание. Несколько единиц у нас стоит из-за того, что лопнул задний мост. По рекламации завод-изготовитель уже не примет – сроки прошли. Дорогостоящий ремонт предприятие не может себе позволить. Мы заказали два моста и ждем поставки. В связи с проведением СВО поставки затруднены. Починить их по гарантии невозможно, так как гарантия уже всё, закончилась», – сообщил Александр Морозов.

Председатель комитета по градостроительству Виталий Рыбаков отметил, что каждый простаивающий автобус приносит предприятию убытки в размере 6 тысяч рублей в день! Каждый день каждый простаивающий автобус!

«Мы насчитали 8 автобусов на линии, и 24 из 32 находятся в ремонте. Каждый день простаивая этого лизингового автобуса приносит убыток в 6 000 рублей. Умножаем на 24 – это прямой убыток для ТТП. Это цена договора лизинга, который сейчас утягивает на дно ваше предприятие. Причем утягивает нещадно. Впору задать вопрос: кто заключал эти договоры лизинга? Кто согласовывал сделку от УМИЗа? И кто за это будет отвечать – ведь эти два договора лизинга легли в основу предбанкротного состояния, в котором оказалось предприятие! И какое было экономическое обоснование этого лизинга?» – задал вопросы председатель комитета.

Опять же отвечать на них оказалось некому, так как ни выступающий, ни другие сотрудники ТТП, которые пришли на комитет, оказались не причастны к этому подозрительному лизингу.

СУДА ДЕЛО

Между тем история с лизингом автобусов для ТТП получила неожиданное продолжение

уже после комитета областного совета. Как сообщили наши коллеги из издания «Орел-Град», муниципальное предприятие проиграло в суде процесс на 8 миллионов, как раз связанный с вышеупомянутым лизингом автобусов. Журналисты ознакомились с деталями дела, и вот что они пишут:

«Арбитражный суд Орловской области рассмотрел исковое заявление акционерного общества «Межрегиональная лизинговая компания» из Москвы к муниципальному унитарному предприятию «Трамвайно-троллейбусное предприятие» города Орла о взыскании задолженности по договору финансовой аренды. Речь идет об автобусах, приобретенных орловским предприятием в лизинг по договору от 2021 года. Истец несколько раз уточнял свои требования в их финансовой части. Представители истца и ответчика в судебное заседание не явились.

МУП «ТТП» в своем письменном отзыве в суд указало, что «неисполнение условий договора в установленный срок связано с систематическими задержками в бюджетном финансировании». Суд установил, что 20 января 2021 года между акционерным обществом «Межрегиональная лизинговая компания» и МУП «ТТП» был заключен договор. По его условиям столичный лизингодатель обязался предоставить в собственность и передать лизингополучателю во временное владение и пользование для предпринимательских целей транспортные средства, а именно 20 автобусов ПАЗ.

Автобусы были переданы орловскому предприятию уже через пять дней после заключения договора. Платежи по договору были распределены по периодам, также стороны сразу согласовали график платежей. Согласно ему лизинговые платежи уплачиваются муниципальным предприятием не позднее 20-го числа каждого месяца в размере 1 634 703 рублей 30 копеек за каждый месяц пользования предметом лизинга, то есть автобусами. Однако МУП в нарушение условий договора оплату лизинга за период с февраля по август 2024 года не произвело в полном объеме.

В связи с этим сумма долга МУП «ТТП» составила 11,442 миллиона рублей. Суд обязал транспортное предприятие выплатить ее столичной компании. Кроме того, суд обязал МУП «ТТП» заплатить неустойку в размере 69 965 рублей и 64 217 рублей в счет возмещения расходов по уплате госпошлины», – пишет «ОрелГрад». <https://orelgrad.ru/2024/09/22/sud-obyazal-mup-ttp-zaplatis-lizing-avtobusov/>

ЛЕПНОЙ ДЕКОР ЕВРОПЛАСТ

Идеальное решение для создания уникального стиля в вашем интерьере.
Прочные и легкие изделия из полиуретана легко монтируются и придают помещению изысканность.

У нас Вы сможете найти широкий ассортимент продукции торговой марки Европласт в наличии и под заказ.

«Европласт» производит лепной декор из пенополиуретана и экструзионного пенополистирола высокой плотности (Перфома). Архитектурный декор от «Европласт» отличается долговечностью, легкостью в монтаже и удобством в эксплуатации, одновременно соответствуя современным направлениям в дизайне и модным течениям. Разнообразие изделий из перфома и пенополиуретана предоставляет неограниченные возможности для реализации уникальных дизайнерских решений.



ЕВРОПЛАСТ карниз 6.50.154



207 ₽/шт

длина детали 2000 мм
ширина по потолку 23 мм
высота по стене 24 мм

ЕВРОПЛАСТ карниз 6.50.240



363 ₽/шт

длина детали 2000 мм
ширина по потолку 31 мм
высота по стене 31 мм

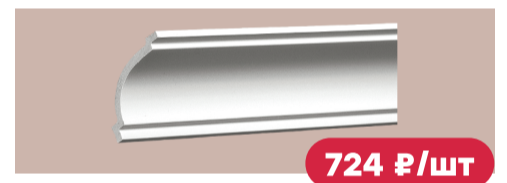
ЕВРОПЛАСТ карниз 6.50.299



456 ₽/шт

длина детали 2000 мм
ширина по потолку 38 мм
высота по стене 45 мм

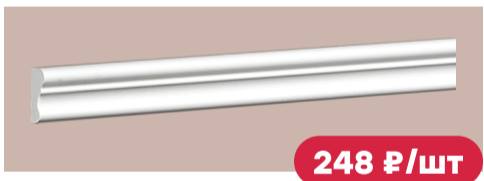
ЕВРОПЛАСТ карниз 6.50.160



724 ₽/шт

длина детали 2000 мм
ширина по потолку 71 мм
высота по стене 51 мм

ЕВРОПЛАСТ молдинг 6.51.321



248 ₽/шт

длина детали 2000 мм
высота по стене 20 мм
толщина 10 мм

ЕВРОПЛАСТ молдинг 6.51.323



306 ₽/шт

длина детали 2000 мм
высота по стене 32 мм
толщина 10 мм

ЕВРОПЛАСТ молдинг 6.51.301



392 ₽/шт

длина детали 2000 мм
высота по стене 42 мм
толщина 17 мм

ЕВРОПЛАСТ молдинг 6.51.307



896 ₽/шт

длина детали 2000 мм
высота по стене 96 мм
толщина 25 мм

ЕВРОПЛАСТ плинтус 6.53.112



550 ₽/шт

длина детали 2000 мм
ширина по полу 13 мм
высота по стене 80 мм

ЕВРОПЛАСТ плинтус 6.53.106



587 ₽/шт

длина детали 2000 мм
ширина по полу 17 мм
высота по стене 70 мм

ЕВРОПЛАСТ плинтус 6.53.108



878 ₽/шт

длина детали 2000 мм
ширина по полу 14 мм
высота по стене 120 мм

ЕВРОПЛАСТ плинтус 6.53.116



951 ₽/шт

длина детали 2000 мм
ширина по полу 16 мм
высота по стене 100 мм

Внимание: реклама не является офертой. Все цены действительны на момент выхода рекламы. Количество товара ограничено.

Где купить: магазин «Обои», 3 этаж, г. Орел, ул. Городская, 64Д,
остановка общественного транспорта База «Лесоторговая»

— ИП Пенькова Л. П. ИНН 575100921161 ОГРНИП 304575126000135

интернет магазин
BAZA 57.RU
СТРОИТЕЛЬНЫЕ И ОТДЕЛОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ
Г. ОРЕЛ, УЛ. СКУЛЬПТУРНАЯ, 2А

ЗАКАЖИ, А МЫ ДОСТАВИМ!

BAZA57.RU 486-057



БОЛЬШОЙ ВЫБОР ФРЕЗ

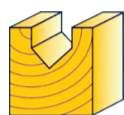
Фрезы для обработки дерева — незаменимый инструмент в арсенале как профессионалов, так и любителей. Они позволяют создавать сложные профили, делать качественные соединения и украшать поверхности древесины.

ФРЕЗА ПАЗОВАЯ FIT 3603-081212

V-образная 90°

ДхН, мм: 12 x 12

∅ 8 мм
ХВОСТОВИК



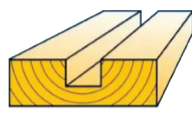
160 ₽/шт

ФРЕЗА ПАЗОВАЯ FIT 3600-081003

прямая

ДхН, мм: 12 x 12

∅ 8 мм
ХВОСТОВИК одно
лезвие



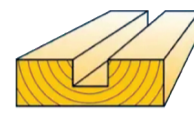
140 ₽/шт

ФРЕЗА ПАЗОВАЯ FIT 36640

прямая

ДхН, мм: 10 x 20

∅ 8 мм
ХВОСТОВИК двойное
лезвие



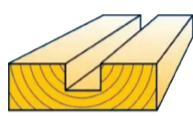
177 ₽/шт

ФРЕЗА ПАЗОВАЯ
VERTEXTOOLS 3501-082512

прямая

ДхН, мм: 12 x 25

∅ 8 мм
ХВОСТОВИК двойное
лезвие



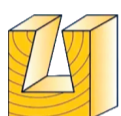
208 ₽/шт

ФРЕЗА ПАЗОВАЯ FIT 3608-081616

ласточкин хвост

ДхН, мм: 16 x 16

∅ 8 мм
ХВОСТОВИК



197 ₽/шт

ФРЕЗА ПАЗОВАЯ STRONG STF1006

ласточкин хвост

ДхН, мм: 7.5 x 5

∅ 8 мм
ХВОСТОВИК



647 ₽/шт

ФРЕЗА ПАЗОВАЯ FIT 3602-081220

галтельная

ДхН, мм: 20 x 12

∅ 8 мм
ХВОСТОВИК



229 ₽/шт

ФРЕЗА ПАЗОВАЯ STRONG STF-1005

галтельная

ДхН, мм: 12 x 9.4

∅ 8 мм
ХВОСТОВИК



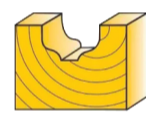
676 ₽/шт

ФРЕЗА ПАЗОВАЯ FIT 3631-081525

фасонная

ДхН, мм: 25 x 15

∅ 8 мм
ХВОСТОВИК



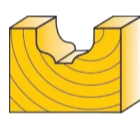
425 ₽/шт

ФРЕЗА ПАЗОВАЯ
STRONG STF-1009 32/22

фасонная

ДхН, мм: 30 x 18

∅ 8 мм
ХВОСТОВИК



883 ₽/шт

ФРЕЗА ПАЗОВАЯ ЭНКОР 10517

конструкционная T-образная

ДхН, мм: 25.4 x 12

∅ 12 мм
ХВОСТОВИК



989 ₽/шт

ФРЕЗА ПАЗОВАЯ
VERTEXTOOLS 3510-123032

для врезки замков

ДхН, мм: 32 x 30

∅ 12 мм
ХВОСТОВИК



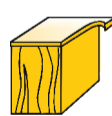
1 357 ₽/шт

ФРЕЗА КРОМОЧНАЯ FIT 36664

прямая
с нижним подшипником

ДхН, мм: 25 x 10

∅ 8 мм
ХВОСТОВИК



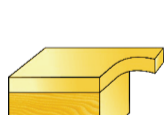
247 ₽/шт

ФРЕЗА КРОМОЧНАЯ ЭНКОР 10521

прямая

ДхН, мм: 9.5 x 25

∅ 8 мм
ХВОСТОВИК



499 ₽/шт

ФРЕЗА КРОМОЧНАЯ STRONG STF1020

прямая
с нижним подшипником

ДхН, мм: 12 x 40

∅ 8 мм
ХВОСТОВИК



840 ₽/шт

Внимание: реклама не является офертой. Все цены действительны на момент выхода рекламы. Количество товара ограничено.

Где купить: магазин «ХозСтройТовары», 2 этаж, г. Орёл, ул. Городская, 86, остановка общественного транспорта База «Лесоторговая»

ИП Гринева М.С. ИНН 575401914506 ОГРНИП 304575407900043

Г. ОРЕЛ, УЛ. ГОРОДСКАЯ, 98

+7(4862) 71-48-01

ИЩИТЕ НАС В ИНТЕРНЕТЕ LESO-TORG.RU



Реклама

ДЛЯ ОБРАБОТКИ ДЕРЕВА

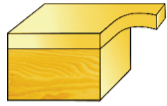
При выборе фрезы важно учитывать материал, с которым вы работаете, и тип операции. Высококачественные инструменты обеспечивают точность и долговечность, что сказывается на конечном результате.

ФРЕЗА КРОМОЧНАЯ ЭНКОР 10653

прямая

ДхН, мм: 12.7 x 38

Ø 12 мм хвостовик тройное лезвие



1 052 ₽/шт

ФРЕЗА КРОМОЧНАЯ VERTEXTOOLS 3520-081230

конусная 45°

ДхН, мм: 30 x 12

Ø 8 мм хвостовик



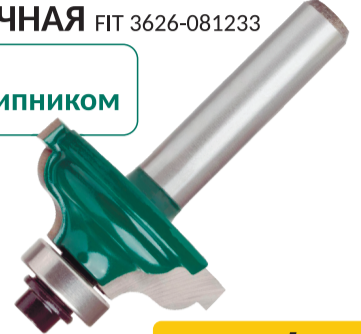
389 ₽/шт

ФРЕЗА КРОМОЧНАЯ FIT 3626-081233

калевочная с нижним подшипником

ДхН, мм: 33 x 12

Ø 8 мм хвостовик



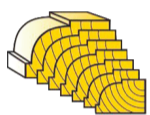
445 ₽/шт

ФРЕЗА КРОМОЧНАЯ VERTEXTOOLS 3513-081633

калевочная с нижним подшипником

ДхН, мм: 33 x 16

Ø 8 мм хвостовик



452 ₽/шт

ФРЕЗА КРОМОЧНАЯ STRONG STF1017

калевочная с нижним подшипником

ДхН, мм: 25 x 11

Ø 8 мм хвостовик



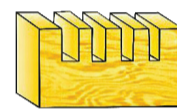
807 ₽/шт

ФРЕЗА КРОМОЧНАЯ STRONG STF1023

фальцевая с нижним подшипником

ДхН, мм: 33 x 2,5

Ø 8 мм хвостовик



739 ₽/шт

ФРЕЗА КРОМОЧНАЯ ЭНКОР 10561

фальцевая

ДхН, мм: 50.8 x 2

Ø 8 мм хвостовик



1 243 ₽/шт

ФРЕЗА КРОМОЧНАЯ ЭНКОР 10681

фигурная

ДхН, мм: 32 x 38

Ø 12 мм хвостовик



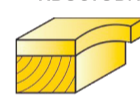
2 001 ₽/шт

ФРЕЗА ДЛЯ ВЫБОРКИ FIT 3606-082512

заподлицо с верхним подшипником

ДхН, мм: 12 x 25

Ø 8 мм хвостовик



413 ₽/шт

ФРЕЗА ФИГРЕЙНАЯ VERTEXTOOLS 3534-081230

горизонтальная

ДхН, мм: 30 x 12

Ø 8 мм хвостовик



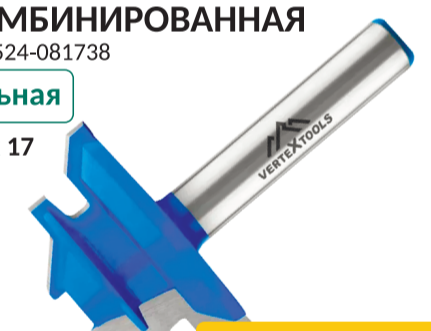
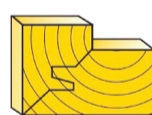
433 ₽/шт

ФРЕЗА КОМБИНИРОВАННАЯ VERTEXTOOLS 3524-081738

универсальная

ДхН, мм: 38 x 17

Ø 8 мм хвостовик



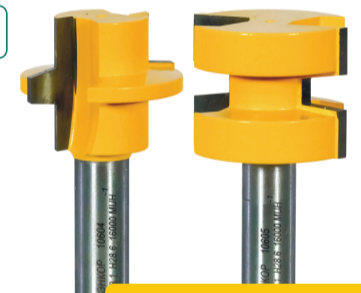
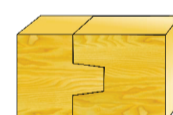
1 068 ₽/шт

НАБОР ФРЕЗ ЭНКОР 10603

пазо-шиповых

ДхН, мм: 38.1 x 28.6

Ø 12 мм хвостовик



2 898 ₽/наб

НАБОР ФРЕЗ ПО ДЕРЕВУ VERTEXTOOLS 05-05-6-6

пазовые

пазовая прямая- D, мм: 6
пазовая прямая- D, мм: 12
пазовая прямая- D, мм: 16
пазовая галтельная- D, мм: 12.7
ласточкин хвост- D, мм: 6.35
пазовая V-образная- D, мм: 12.7

Ø 8 мм хвостовик



1 696 ₽/наб

НАБОР ФРЕЗ ПО ДЕРЕВУ VERTEXTOOLS 05-05-2-2

для вагонки

ДхН, мм: 50.8 / 34.9 x 28.6

Ø 8 мм хвостовик



3 292 ₽/наб

Внимание: реклама не является офертой. Все цены действительны на момент выхода рекламы. Количество товара ограничено.

Где купить: магазин «ХозСтройТовары», 2 этаж, г. Орёл, ул. Городская, 86, остановка общественного транспорта База «Лесоторговая»

ИП Гринева М.С. ИНН 575401914506 ОГРНИП 304575407900043

Г. ОРЁЛ, УЛ. ГОРОДСКАЯ, 98

+7(4862)71-48-01

LESOTORGOVAYAVORLE

ЛЕСОТОРГОВАЯ

ПН - ВС: С 8:00 ДО 20:00, БЕЗ ПЕРЕРЫВОВ И ВЫХОДНЫХ

СИСТЕМЫ НАРУЖНОЙ КАНАЛИЗАЦИИ

Системы наружной канализации играют важную роль в обеспечении комфортной жизни и защиты окружающей среды. Они не только отводят сточные воды с территории, но и минимизируют риск загрязнения. Современные технологии позволяют создавать надежные системы, которые отличаются долговечностью, устойчивостью к внешним воздействиям и низкими затратами на обслуживание.

Труба для наружной канализации

коричневая



ПВХ (4,0 Р) **1 875 ₽/шт**

∅ 160 мм диаметр трубы ↔ 3000 мм длина трубы

ПВХ (4,9 Р) **1 910 ₽/шт**

∅ 200 мм диаметр трубы ↔ 2000 мм длина трубы

ПВХ (3,2 Р) **1 945 ₽/шт**

∅ 110 мм диаметр трубы ↔ 6000 мм длина трубы

ПВХ (7,7 Р) **2 710 ₽/шт**

∅ 315 мм диаметр трубы ↔ 1000 мм длина трубы

ПВХ (6,2 Р) **2 920 ₽/шт**

∅ 250 мм диаметр трубы ↔ 2000 мм длина трубы

ПВХ (4,0 Р) **3 785 ₽/шт**

∅ 160 мм диаметр трубы ↔ 6000 мм длина трубы

ПВХ (9,8 Р) **7 700 ₽/шт**

∅ 400 мм диаметр трубы ↔ 2000 мм длина трубы

Тройник канализационный

коричневый



ПВХ (45) **450 ₽/шт**

∅ 110 мм диаметр трубы

ПВХ (90) **530 ₽/шт**

∅ 110 мм диаметр трубы

Ревизия с крышкой

коричневая



ПВХ **490 ₽/шт**

∅ 110 мм диаметр трубы

ПВХ **2 950 ₽/шт**

∅ 200 мм диаметр трубы

Отвод канализационный

коричневый



ПВХ (15) **225 ₽/шт**

∅ 110 мм диаметр трубы

ПВХ (45) **6 440 ₽/шт**

∅ 315 мм диаметр трубы

ПВХ (90) **13 110 ₽/шт**

∅ 400 мм диаметр трубы

Переход канализационный

коричневый



ПВХ **390 ₽/шт**

∅ 160 мм / 110 мм диаметр трубы

ПВХ **5 180 ₽/шт**

∅ 315 мм / 250 мм диаметр трубы

Муфта

коричневая



ПВХ **190 ₽/шт**

∅ 110 мм диаметр трубы

ПВХ **1 480 ₽/шт**

∅ 200 мм диаметр трубы

Заглушка

коричневая



ПВХ **85 ₽/шт**

∅ 110 мм диаметр трубы

ПВХ **4 100 ₽/шт**

∅ 315 мм диаметр трубы

Внимание: реклама не является офертой. Все цены действительны на момент выхода рекламы. Количество товара ограничено.

Где купить: магазин «Строительные товары», г. Орел, ул. Городская, 98, остановка общественного транспорта База «Лесоторговая»

— ИП Эренс В.В. ИНН 575107927740 ОГРНИП 317774600569087

📍 Г. ОРЕЛ, УЛ. ГОРОДСКАЯ, 98

☎ +7(4862)71-48-01

🌐 ИЩИТЕ НАС В ИНТЕРНЕТЕ LESO-TORG.RU



Реклама

Проще дойти, чем дожидаться автобус

Ситуацию с транспортным обслуживанием отдаленных предприятий, которые располагаются на территории индустриального парка «Орел», в очередной раз обсудили на профильном комитете облсовета. Мы подробно писали о сложившейся ситуации в материале «Ушли с маршрута: СПЗ оказался в зоне транспортной недоступности» в №16 (113) от 15 мая 2024 г. <https://orelsredaplus.ru/ushli-s-marshruta-spz-okazalsya-v-zone-transportnoj-nedostupnosti/> Поэтому если читатели пропустили предысторию – то можно все прочитать в майской статье. Депутатов же интересовало положение вещей в сентябре.

На комитете выяснилось, что в транспортном управлении города опять кадровые перестановки. Так, о ситуации докладывал уже новый «начальник транспортного цеха» Роман Юшин. «С учетом ранее поступивших обращений жителей была проведена проверка. Было выявлено, что 10-й и 16-й маршруты снизили выпуск автобусов на рейс. Соответственно, перевозчику, который обслуживает 10-й маршрут, направлена претензия, а руководству МУП «ТТП» строго указано на необходимость соблюдения графиков движения. В результате проведенной 12 сентября выездной проверки установлено, что в час пик интервалы составляли от 12 до 22 минут. В это время посадка была от 13 человек (и на остановке оставалось еще 3-4 человека), в следующий садилось порядка 17 человек. В связи с тем, что этот маршрут на границе черты города, его можно также обслуживать за счет межмуниципальных маршрутов. Соответственно, трехзначные могут улучшить обслуживание пассажиров. Привлечение трехзначных связано с тем, что городские перевозчики ссылаются на

недостаток водителей. В настоящее время руководством ТТП проводятся работы, чтобы служба движения, которая отвечает за выпуск транспортных средств на предприятии, работала над уменьшением простоя. Чтобы водитель основной при выезде на рейс и ухода на обед – чтобы его сменял подменный водитель. Этим можно сократить простой во время перерывов. Также, когда автобусы идут на заправку, чтобы у них был сменный график. Чтобы они могли собирать пассажиров на маршруте, а не идти пустыми», – рассказал о ситуации Роман Юшин.

Председатель комитета Виталий Рыбаков напомнил, что после майского круглого стола, который прошел на территории парка «Орел», какое-то время транспорт работал без нареканий. Но летом опять начались проблемы. Также на комитете уже в который раз встал вопрос о возобновлении движения троллейбусов до конечной остановки СПЗ, как это было в советские времена. Хотя бы по кольцу от индустриального парка и до Северного района (как раньше ходил троллейбус №9). Увы, новый начальник не смог

ответить, были ли докладные записки на этот счет руководству Орла, в профильный облдепартамент или губернатору.

«Нужно принимать кардинальные решения. Вы знаете, в каком состоянии экономика, а в индустриальном парке несколько десятков предприятий. А мы не можем решить простой вопрос транспортной доступности к такому крупному комплексу для трудящихся. А ведь там их 6 000! С кого спрашивать? С мэра, с губернатора или с вас?» – поинтересовался Виталий Рыбаков.

Новый начальник по транспорту отметил, что вступил в должность всего пару дней назад. Но спрос, конечно же, должен быть в первую очередь с него. Поэтому он пообещал проработать эту тему. Но в рамках развития электротранспорта прорабатывается вопрос приобретения троллейбусов с возможностью автономного хода. Поэтому идея возобновить 9-й маршрут или пустить троллейбусы до конечной, как это когда-то было, на существующем парке ТТП нереально. Контактная сеть предельно изношена. Денег в бюджете на

ее восстановление нет. А вот троллейбусы с увеличенным автономным ходом могли бы доезжать до конечной.

И еще Роман Юшин добавил очень интересный и важный штрих для понимания ситуации с транспортным обеспечением. Если частные перевозчики жалуются на нехватку водителей для работы на существующих автобусах, то в муниципальном предприятии ситуация прямо противоположная. В штате МУП «ТТП» 201 водитель, что с учетом имеющихся неисправных машин более чем достаточно. Именно поэтому Юшин и отправил письмо в МУП с просьбой проработать систему с подменой водителей, которые уходят на перерыв или на заправку с линии. Подмена водителей помогла бы избежать перерывов в графике и задействовать тех людей, чей транспорт в данный момент находится на ремонте. Как навести порядок с частниками, увы, на комитете ничего сказано не было.

Депутат Евгений Косоков обратил внимание на такую деталь. Найти инвесторов с каждым годом становится все сложнее и сложнее. В индустриальном парке уже есть несколько резидентов, которые готовы и вкладывать средства в расширение производства, и создавать новые рабочие места. Однако проблема с транспортной доступностью серьезно мешает в решении кадрового вопроса. Почему

город не помогает если не в поиске инвесторов, то хотя бы в том, чтобы сделать нормальный проезд для сотрудников индустриального парка? Тем более, что эта проблема возникла не сегодня и не вчера. Со времени отмены 9-го троллейбуса прошло уже несколько лет, и за все это время так и не удалось наладить нормальную работу общественного транспорта на этом участке. Решение, по мнению Косогова, в том, чтобы все же отремонтировать опоры линии для обычных троллейбусов. «Деньги на эти нужды нужно искать в областном бюджете. Область уже не единожды дотировала ТТП на различные нужды. Во-вторых, можно найти ресурсы в самом ТТП за счет водителей. Если восстановить троллейбус до конечной, то проблема была бы решена. Нужно рассчитывать на свои силы, а не ждать 2030 года, когда мы вступим в федеральную программу развития городского электрического транспорта. Людям нужны не обещания, а результат. Одна из правильных мыслей, которая тут прозвучала, – добавить сюда еще как минимум один трехзначный маршрут. Чтобы дополнительно новый маршрут снимал эту проблему. Ведь в городе строят новые дома, появляются целые новые микрорайоны. Но ни городская, ни областная власти не озабочены проблемой транспортной обеспеченности жителей», – отметил Евгений Косоков. На следующий комитет решение пригласить и начальника профильного департамента области, так как город не занимается трехзначными маршрутками. А в решении проблемы транспортного обслуживания чем больше вариантов – тем выше вероятность того, что люди все же смогут ездить после 12-часовой смены на транспорте, а не ходить по 6-7 километров пешком.

«Титаник» причалит через год?

Многопрофильный медицинский центр на бульваре Победы, более известный как «Титаник», все же начал движение к окончанию строительства. В очередной раз перенесенные сроки были названы на заседании профильного комитета облсовета.

Как отметил и.о. начальника «Орелгосзаказчика» Дмитрий Штыков, в августе было получено повторное положительное заключение государственной экспертизы по этому объекту. «Что важно – мы не вышли за лимиты федерального финансирования. То есть мы остались в прежних рамках. Было сделано несколько перераспределений в пользу строительства на 500 миллионов рублей. Согласован с Росздравнадзором отказ от части медицинского оборудования, которое и не нужно было, и вообще купить его сейчас невозможно. Есть такой аппарат американский, который позволяет оперировать дистанционно. 250 миллионов рублей – только один этот аппарат. Он позволяет оперировать врачу, который мог находиться в другом городе. Подобные аппараты мы убрали и сделали некое перераспределение. Заключение получено. Допсоглашение подписано. Мы продолжаем строительство уже по новому проекту. Что сделано на текущий момент по стройке. Оперативное выполнение у нас порядка 1,5 миллиарда рублей. Аванс 1,4 миллиарда у нас подрядчику оплачен. Мы идем с небольшим отставанием от графика. По графику у нас конец 2024 года. Сейчас, после выхода из госэкспертизы, мы, по сути, добавили огромные объемы строительные – примерно на миллиард рублей. Соответственно, добавляем подрядчику срок. Но срок мы добавляем не так много, как денег. У нас динамика хорошая. В целом мы на 50-55% строительной готовности. Сейчас переходим к завершающей стадии отделочных работ, уходим с улицы. «Инженерка» практически

вся смонтирована. Ее много – я не буду перечислять все эти цифры. Наша задача сейчас – сделать тепловой контур. Уже по новому образцу батареи вешаем. И уйти в отделку в зиму. Мы надеемся, что дорожки, изоляция, входные группы, пандусы, фасады, ремонт окон и крышу мы закончим в этом году до наступления холодов и уйдем внутрь здания с отделочными работами на новой системе отопления. Я надеюсь, к концу апреля, как нас заверяет подрядчик, к майским праздникам мы работы внутри все завершим процентов на 95-99. Останутся пусконаладочные работы, которые будут длиться долго. Второй блок, который переходит на следующий год, – это закупка медоборудования. У нас больше 350 единиц по проекту на общую сумму, непонятно какую. Потому что сумма в сметной стоимости стоит одна, но в результате торгов все меняется. Мы торговали какой-то аппарат за 180 миллионов начальной цены, а заключили контракт на 132 миллиона. Падение сейчас прогнозировать невозможно, но предполагаем, что эта будет сумма в районе 2,5-3 миллиардов рублей. Мы в этом году планируем 1,5 миллиарда авансировать на медоборудование с поставкой в конце этого – начале следующего года. А также в начале следующего года дозакупить все остальное, и сейчас заключаем еще длительные сроки поставки тяжелого оборудования, для которого нужны фундаменты, протащить по коридорам, здание уже спроектировано. Вы понимаете, что внутри краном работать уже нельзя – специальная штукатурка, под которую нужно оставлять проемы, чтобы занести-вынести. Возможно, придется ломать часть внешних стен, чтобы подать краном напрямую – невозможно такое. Мы с отставанием в 30 дней пока двигаемся. Надеемся навести», – достаточно подробно рассказал Дмитрий Штыков. Итоговая приемка центра запланирована на конец октября 2025 года.

Сергей МИЛЯХИН

Ситуация с капитальным ремонтом двух котельных в 909-м и 907-м кварталах Орла вызывает «не опасения, но напряжение». Так городские чиновники описали положение дел на реконструируемых объектах по состоянию на середину сентября в ходе заседания профильного комитета горсовета. До начала отопительного сезона остаются считанные дни, а вариантов у строителей никаких. Напомним, старое оборудование было полностью демонтировано, и подключить старые котлы, чтобы протянуть до следующих теплых деньков, не выйдет. Остается надеяться, что работы по монтажу новых агрегатов и сетей будут закончены до прихода холодов.

Котельная под вопросом

Напомним, от подачи тепла с этих двух объектов зависят 59 многоквартирных домов и 17 учреждений социальной сферы. Ранее мы сообщали, что на летнем комитете уже были опасения насчет того, смогут ли поставщики технологического оборудования (котлов и насосов) вовремя их изготовить и поставить в Орел. Производители сейчас в первую очередь исполняют заказы от Минобороны и для регионов, пострадавших в ходе СВО. Однако, хоть и не в полном объеме, но оборудование привезли. Два из трех котлов на каждую котельную доставили. Резервные (третьи) котлы должны быть доставлены и смонтированы позже. Котельные (теоретически) могут работать и без аварийных котлов, – убеждали депутатов чиновники.

Как рассказал заммэра Сергей Филатов, по состоянию на середину сентября готовность котельной по улице Кромской была на уровне 85%, и там особых сомнений не возникало. А вот по улице Авиационной вопросы были. Подрядчики все найдены, они работают. Ожидалась поставка еще 12 насосов, которые должны были привезти до конца сентября. Также оставались вопросы по газу и электрике.

Кстати, за неделю до комитета котельные осмотрел и вице-спикер областного совета Михаил Вдовин. Он также опасается, что в установленные сроки котельные готовы не будут. Вот как он описал увиденное: «Рассмотрели с выездом на место ситуацию с реконструкцией котельных в Заводском районе города Орла. Ситуация сложная, в

обозначенные сроки по контракту, а это первого и пятнадцатого октября, котельные сданы не будут, об этом говорил подрядчик. Как всегда, много объяснений и обещаний. Это происходит от невыполнения подрядной организацией своих обязательств по контракту, слабой организации работ и недостаточного контроля за ходом работ со стороны заказчика АО «Орелгортеплоэнерго», кстати, подрядчик орловский. Объективности ради стоит отметить, что начальник департамента ЖКХ С. Латынин дноет и ночует на объекте и за подрядчика проводит планёрки. Приняли решение о том, чтобы сосредоточить усилия на запуске одного котла, который, по заверению специалистов, обеспечит подачу тепла в дома и социальные объекты, посмотрим. Однако, по моему мнению, начало отопительного сезона может столкнуться с рядом трудностей. Ситуация не безнадёжна, но необходимо переходить на круглосуточный режим работы подрядной организации. А чиновникам всех уровней, в том числе и города Орла, переносить свои рабочие места из кабинетов на котельные», – отметил Михаил Вдовин.

До запуска тепла остаются уже считанные дни. Жителей 909-го квартала вряд ли устроят традиционные объяснения и оправдания вместо горячих труб. Тем более, что и после повторного визита 25 сентября вице-спикер остался при своем мнении, что объекты остаются проблемными, а ситуация на бумагах и в отчетах чиновников не всегда соответствует действительности.

«А У НАС ПОСЛЕ ФИЗ-РЫ — МАТЕМАТИКА!»

Всего месяц прошел с начала нового учебного года, а в редакцию «Орловской среды-плюс» уже приходят не самые радостные письма от родителей учащихся орловских школ и колледжей. Речь идет о нарушениях санитарных норм и правил при организации учебного процесса, а также... о «моральной» его стороне. Вот одно из писем — от мамы ученика одной из орловских школ.

«НУ, ЗДРАВСТВУЙ, ШКОЛА!»

«Здравствуйте, уважаемая редакция!

Благодарю вас за то, что на страницах своей газеты вы рассказываете об актуальных проблемах орловских школ. Вот и я решила вам написать письмо и поделиться своими наблюдениями.

В этом году у моего сына — ученика средней школы — в расписании сразу три урока физкультуры. Причем два из них стоят в расписании первым уроком, а сразу после — уроки математики. Такого не должно быть.

Есть соответствующие нормативные документы, где указано, что рекомендуется проводить уроки физкультуры в числе последних, кроме того, после уроков физкультуры не должно быть уроков, предусматривающих выполнение письменных заданий. А у нас после физ-ры — математика!

Нашла в интернете информацию о том, что самарские школы накажут за такое самоуправство:

«Прокуратура Кировского района Самары выявила нарушения СанПиН в 26 районных школах и лицеях».

Речь идет о нормах составления расписания уроков. В этих школах вразрез с требованием СанПиН предмет «физическая культура» ставился первым уроком либо в числе первых уроков в различных классах.

Кроме того, в ряде школ после физкультуры дети шли на уроки, предусматривающие выполнение письменных заданий и контрольных работ (русский язык, математика и др.), что тоже является нарушением.

Недочеты в расписаниях нашли в нескольких школах.

«Прокурором района внесены представления об устранении выявленных нарушений законодательства об образовании в Российской Федерации, охране жизни и здоровья несовершеннолетних. Акты прокурорского реагирования находятся в стадии рассмотрения», — сообщается в пресс-релизе ведомства.

А в администрациях наших, орловских, школ не знают, что это нарушение?

С физкультурой у нас в начале года как-то сразу не задалось. Я бы даже сказала, не задалось гораздо раньше.

В одном из классов у моего ребенка был прекрасный учитель физкультуры, он с



огромным удовольствием ходил на все уроки и очень любил этот предмет. Всё было хорошо, пока в следующем году не появился другой педагог, и так совпало, что у сына еще начались проблемы со здоровьем. Ему было рекомендовано заниматься в подготовительной группе, но в нашей школе подготовительной группы по физкультуре не было, и он занимался на уроке вместе со всеми. Когда ему становилось плохо, и он прикладывался к скамейке, чтобы отдышаться, то слышал от учителя: «Что ты тут разлежся!». То есть учитель себе не задавал вопросов: что случилось? Почему ученик прилеж? Может, ему стало плохо? Не видел учитель, и когда у ребенка на уроке текла кровь из носа. Ведь это так удобно — ничего не замечать. Отвечать только потом, господу равнодушные учителя, вам придется перед законом, если, не дай бог, с ребенком что-то случится. Сколько по стране трагических случаев, произошедших на уроках физкультуры?

Не прошло и месяца с начала учебного года, как на одном из уроков физкультуры детям нужно было пробежать дистанцию в километр на время. Вообще-то, когда я в свое время занималась легкой атлетикой и, к слову сказать, показывала неплохие результаты, нас постепенно готовили к увеличивающимся нагрузкам, нам все объясняли, проговаривали, как дышать, как бежать и так далее. Здесь ничего этого не было. Не удивительно, что после такой пробежки на время некоторые дети почувствовали себя плохо. Учитель в этой ситуации самоустранился.

Я вспоминаю свои уроки физкультуры. Да, это было много лет назад. Но все мы до сих пор очень любим нашего физрука. Ему уже за 70 лет. Мы бежали к нему на урок. Мы всегда знали, что будет весело и интересно. Он понимал, что все дети разные, что кто-то может ловко бегать и прыгать, отжиматься и лазить по канату, а у кого-то это не всегда получается. Он к каждому ребенку находил подход, он учил, подсказывал технику выполнения того или иного элемента. И со временем всё у всех получалось!

Что сейчас происходит? Почему я не могу быть уверена в безопасности жизни и здоровья ребенка, отправляя его в школу?

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение «Орловский государственный аграрный университет имени Н.В. Парахина»		
ДП «Положение об оплате труда работников ФГБОУ ВО		
СМК-ДП-3.10.08-24		
нер-преподаватель.		
четвертый квалификационный уровень		
Преподаватель; учитель; преподаватель-организатор основ безопасности жизнедеятельности; руководитель физического воспитания; руководитель военно-патриотического воспитания; старший методист.	20160	1,0000
Профессиональная квалификационная группа должностей руководителей подразделений (среднее профессиональное образование, общее образование)		
Должности, отнесенные к квалификационным уровням	Базовый оклад по ПКГ	Повышающий коэффициент квалификационного уровня III
первый квалификационный уровень		
Заведующий мастерской; заведующий отделением; советник директора по воспитанию и взаимодействию с детскими общественными объединениями; советник по воспитанию и взаимодействию с детскими общественными объединениями.	25900	1,0000
второй квалификационный уровень		

Почему из-за того, что ответственный сотрудник вовремя не пришел на свой пост и не отменил детей, пришедших в столовую на обед, оплаченный родителями, часть детей осталась голодной? Пока его ждали, образовалась большая очередь, и вскоре перемена закончилась. Кто-то успел пообедать, а кто-то — нет. Это нормально? Организуйте процесс так, чтобы всё работало, как часы.

Я намеренно не указываю номер нашей школы. Думаю, это не только нас касается. Очень хочется, чтобы в департаменте образования и в соответствующих надзорных органах обратили внимание на эти проблемы и решали их повсеместно, а не в одной отдельно взятой школе. Напомнили всем заинтересованным лицам, что жизнь и здоровье ребенка — это самое ценное, вне зависимости от того, где он учится».

СПЕЦИАЛИСТЫ «В ПОТОКЕ»

Или вот еще одно письмо — от родителя учащейся колледжа: — Хочу рассказать об условиях, в каких учится моя дочь, студентка многопрофильного колледжа, являющегося структурным подразделением Орловского ГАУ (специальность — ветеринария).

С этого года введено так называемое «потокное» обучение, то есть не по группам, как раньше, а целым курсом — занимаются около девяноста человек одновременно. В начале сентября дети занимались в аудитории аграрного университета, где не хватало мест на всех. Некоторые сидели просто на полу, на подоконниках. В аудитории стоит гул, даже желающим услышать лектора ничего не слышно. Сейчас в аудитории колледжа добавили парт, стульев, но разве можно так изучать спецдисциплины? Раньше каждой группе уделялось время на парах, сейчас эффективность обучения снизилась. Другие дисциплины также ведутся «потокно». Например, физкультура. В спортивном зале находится одновременно около семидесяти человек, переодеться в раздевалке нормально невозможно, техника безопасности при таком количестве людей соблюдаться не может. И тем более нельзя рассчитывать на то, что дети не перезаразят друг друга, как только повысится сезонная заболеваемость гриппом, ОРВИ и ковидом. Мы, родители, очень возмущены происходящим. Моя дочь учится на коммерческой основе. Неужели мы платили за такое

качество обучения? Я так понимаю, руководство университета таким образом экономит на зарплатах преподавателям? Вместо трех или двух пар оплачивает одну? Как еще это можно объяснить?».

Нас заинтересовал такой подход к организации обучения в многопрофильном колледже, и в частности версия нашего читателя об экономии на зарплатах преподавателям. На официальном сайте ОГАУ в положении об оплате труда работников многопрофильного колледжа мы увидели цифры, которые нас несколько удивили: к примеру, согласно новому положению, оклад преподавателя колледжа мало чем отличается от оклада методиста (это специалист, занимающийся составлением учебных программ), разница — всего 160 рублей. Приблизительно такая же разница между зарплатами преподавателя и... диспетчера — специалиста, составляющего расписание. В университете, к которому, напомним, относится многопрофильный колледж, зарплату преподавателя колледжа имеет... лаборант. При этом нельзя исключать, что у преподавателя вуза и колледжа одинаковый квалификационный уровень. Однако зарплата преподавателя аграрного вуза существенно выше. Более того, как выяснилось, оклады преподавателей колледжа меньше окладов документоведов университета, а также психолога и коменданта. Даже в таких деталях усматриваются некая «зарплатная» дискриминация преподавателей многопрофильного колледжа, которая, как видим, выливается в потокное обучение несовершеннолетних студентов среднего профессионального учебного заведения, и все связанные с этим минусы.

В связи с этим наше издание просит прокуратуру Орловской области провести проверку в части соблюдения законности при формировании и начислении заработной платы преподавателям многопрофильного колледжа ОГАУ. «Орловская среда-плюс», в свою очередь, обратится в Министерство образования РФ с просьбой разобраться с порядком начисления зарплат преподавателям орловского многопрофильного колледжа, занимающегося подготовкой специалистов среднего звена для сельского хозяйства — одних из самых востребованных в стране.

Также редакция нашей газеты просит региональное управление Роспотребнадзора обратить внимание на организацию учебного процесса в многопрофильном колледже ОГАУ с точки зрения соблюдения санитарных норм и правил и провести необходимую проверку, а также дать оценку составленным расписаниям занятий в орловских школах.

Ольга РОЖДЕСТВИНА

Телефон доверия на защите законных прав граждан

В целях профилактики, выявления и пресечения совершения должностных преступлений в Управлении Федеральной службы судебных приставов по Орловской области функционирует в круглосуточном режиме телефон доверия: 8 (4862) 72-52-83.

По телефону доверия любой позвонивший может сообщить о ставших ему известными фактах проявления коррупционных действий, конфликте интересов на государственной службе, нарушении запретов, ограничений и правил служебного поведения сотрудников Управления.

Телефон доверия функционирует в автоматическом режиме и оснащен системой записи поступающих обращений. При поступлении звонка на телефон доверия важно указать сведения о заявителе: ФИО, суть обращения, а также почтовый адрес или контактный телефон для предоставления официального ответа на обращение. Конфиденциальность обращения гарантируется.

Напоминаем, что телефон доверия не является справочным! Для уточнения информации по вопросам исполнительного производства, правового просвещения и работы с обращениями граждан в УФССП России по Орловской области функционирует «группа телефонного обслуживания»: 8 (4862) 72-42-09, 8 (4862) 72-52-74.

Пресс-служба УФССП России по Орловской области



Мошенники больше не запрашивают данные карты и коды из СМС. Они присылают свои

О новом варианте старой мошеннической схемы рассказали в отделении Банка России по Орловской области.

Новая схема: чтобы завладеть чужими деньгами, мошенники убеждают жертву привязать к платежному приложению в мобильном телефоне банковскую карту, которая принадлежит преступникам.

В начале разговора с жертвой мошенники используют стандартную схему: от имени МВД, ФСБ или Центробанка убеждают человека перевести деньги на «безопасный счет». При этом сразу обозначают, что никаких данных банковских карт и кодов из СМС сообщать не надо. Это дополнительно усиливает бдительность гражданина, уже попавшего под влияние мошенника.

«Злоумышленники убеждают жертву установить на смартфон приложение мобильной платежной системы или

воспользоваться уже установленным. Затем они дают указание привязать к устройству «безопасную» банковскую карту, которая на самом деле принадлежит мошенникам. Такие карты, привязанные к платежному приложению в смартфоне, называются токенизированными. Аферисты сообщают жертве данные карты и код подтверждения из СМС, после чего человек самостоятельно вводит их в установленное приложение бесконтактной оплаты», — рассказывает начальник отдела безопасности подразделения Банка России по Орловской области Михаил Прудников.

Когда токенизированная карта оказывается привязана к платежному приложению жертвы, аферисты дают указание внести средства на эту карту через банкомат. Обманутый гражданин вносит наличные деньги, снятые с якобы скомпрометированных счетов в разных банках. Иногда к сбережениям

добавляются и кредитные средства. Вся сумма попадает на токенизированную карту мошенника.

«Мошенники придумывают все новые способы обманывать граждан. Но защититься от них по-прежнему можно одним способом, о котором мы не устаем напоминать: как только незнакомый собеседник по телефону заговорил с вами о деньгах, счетах и банковских картах, положите трубку. Кем бы не представлялся незнакомец — сотрудником следственных органов, агентом спецслужб или представителем Центробанка, — не разговаривайте с ним о деньгах. Положите трубку. А если есть сомнения в сохранности ваших средств — найдите на банковской карте номер своего банка и позвоните туда самостоятельно. Вам подтвердят, что вашим деньгам ничто не угрожает», — советует Михаил Прудников.

Курянка поблагодарила орловских сотрудников ГАИ за спасение жизни ее коллеги

Орловские полицейские предприняли необходимые меры и своевременно доставили мужчину в медицинское учреждение.

На официальный сайт регионального УМВД поступило благодарственное письмо от жительницы Курской области. В нем женщина — представительница организации выражает слова признательности инспекторам отдельного специального батальона Госавтоинспекции УМВД России по Орловской области старшему лейтенанту Дмитрию Кобылкину и младшему лейтенанту Максиму Коровину за помощь ее коллеге.

13 сентября инспекторы несли службу в районе 353

км автодороги М-2 «Крым», когда увидели, как из остановившегося на стоянке грузового транспортного средства вышел мужчина. Гражданин пояснил полицейским, что плохо себя чувствует, жаловался на боль в сердце и попросил вызвать скорую медицинскую помощь.

Сотрудники Госавтоинспекции, позвонив по телефону экстренной службы, узнали, что в данный момент свободных автомобилей нет и придется ждать бригаду некоторого времени. Понимая, что ситуация критическая, ими незамедлительно было принято решение самим отвезти мужчину в ближайшее медицинское учреждение. Полицейские доставили водителя в кардиологическое



отделение городской больницы им. С.П. Боткина.

«Время в данной ситуации сыграло ключевую роль в спасении человека», — отметила представительница организации.

Также гражданка выразила благодарность руководству за воспитание достойных сотрудников.

Пресс-служба УМВД России по Орловской области

У пожарных выдались жаркие выходные

Минувшие выходные выдались весьма напряженными для орловских пожарных. Пожарно-спасательным подразделениям ГУ МЧС России по Орловской области пришлось выезжать 109 раз: 88 выездов — на ликвидацию возгораний, большая часть из которых пришлась на тушение сухой травы и мусора, 19 выездов — на различные происшествия и помощь населению.

Как рассказали в пресс-службе ГУ МЧС России по Орловской области, в субботу сотрудники группы спецработ областной поисково-спасательной службы выезжали в Глазуновский район, где изъяли и уничтожили артиллерийский снаряд времён Великой Отечественной войны.

Сухая растительность в выходные горела в Краснозренском, Глазуновском и Колпнянском районах на общей площади 19 га.

28 сентября в 19.31 поступило сообщение о возгорании деревянного дома в поселке Карповском Орловского муниципального округа. На момент прибытия пожарных дом горел по всей площади, сотрудники МЧС России приступили к тушению. В

результате пожара дом выгорел изнутри. На месте работали сотрудники 2-й и 3-й ПСЧ г. Орла. Пострадавших нет. Причина пожара устанавливается.

В 20.21 поступило сообщение о возгорании гаража и жилых домов в переулке Фестивальном города Орла. На момент прибытия гараж и кровли соседних домов горели открытым пламенем. В ликвидации пожара участвовало 18 сотрудников 1-й, 3-й, 5-й и Специализированной ПСЧ г. Орла на пяти единицах спецтехники. В результате пожара огнём повреждены два жилых дома и гараж. Пострадавших нет. Огнеборцам удалось предотвратить распространение огня на соседние строения. Причина пожара устанавливается специалистами.



В 15.09 поступило сообщение о возгорании неэксплуатируемого строения в селе Введенском Ливенского района. В тушении помимо сотрудников 8-й и 39-й ПЧ Ливенского района принимали участие добровольные пожарные ДПК «ТИМ». В результате пожара выгорело неэксплуатируемое строение, пожарным и добровольцам удалось предотвратить распространение огня на рядом стоящую мастерскую и АЗС. Пострадавших нет. Причина пожара устанавливается.

29 сентября в 05.27 поступило сообщение о возгорании хозяйственной постройки в селе Крутом Колпнянского района. В результате пожара постройка выгорела изнутри. На месте работали сотрудники 23-й пожарно-спасательной части Колпнянского района. Пострадавших нет. Причина пожара устанавливается.

В 07.34 поступило сообщение о возгорании двух автомобилей на улице Леженской в городе Орле. В результате пожара

выгорел автомобиль «Мерседес-Гелендваген», в автомобиле «Дэу-Нексия» выгорели корпус и салон. Также термические повреждения получил рядом стоящий дом. На месте работали сотрудники 3-й пожарно-спасательной части г. Орла. Пострадавших нет. Причина пожара устанавливается.

Добавим, в ночь на 30 сентября орловские пожарные оперативно выехали на тушение пожара на улице Русанова. Здесь загорелся гараж. Как сообщается в телеграм-канале <https://t.me/r57rus/705>, по словам очевидцев, огонь перекинулся на строение с горячей мусорки. При этом граждане, наблюдавшие за работой пожарных, отдельно отметили их оперативность: «Пожарка» среагировала очень быстро, ребята красавцы», — написала одна из орловчанок.

Фото пресс-службы ГУ МЧС России по Орловской области

«ИМ НЕ СТЫДНО В ГЛАЗА ЛЮДЯМ ЛГАТЬ. ЭТО СТРАШНО»

Опасения градозащитников насчет спиленной ограды орловского городского парка оправдались: похоже, ни о какой реставрации кованого забора и возвращении его на прежнее место речи не идет. Остатки старого забора выкапывают — на месте бывшей ограды парка появится новое ограждение. По всей видимости, здесь будет установлен простой бордюр.

Со старым кованым забором в стиле классицизм можно попрощаться, считают градозащитники. О чем они и предупреждали общественность — неоднократно, в том числе в конце июля, когда только стало известно о ликвидации ограды. Первыми тревогу забили искусствовед Владимир Неделин и художник Вячеслав Ромашов, именно они высказали опасения, что ограда на прежнее место уже не вернется. Директор Орловского городского парка Анна Чистякова, несколько обескураженная «шумом» в СМИ и соцсетях, пообещала, что ограду вернут на прежнее место после того, как приведут её в порядок, и произойдет это в следующем году. Теперь она с чистой совестью умывает руки: участок земли, где стояла ограда, парку больше не принадлежит, а значит, возникли независимые от неё новые обстоятельства.

Вот что обещала директор парка Анна Чистякова:

— На текущий момент мы производим демонтажные работы забора городского парка вдоль улицы Горького. Демонтируется 496 метров забора путем срезания по грунт для того, чтобы в дальнейшем принять решение, что с ним делать. Потому что, к сожалению, специалисты, которые смотрели данное ограждение, сказали, что установленный забор привести в надлежащее состояние по месту не получится. Мы его попробовали покрасить, и что-то вышло не очень, потому что наслоение краски вековое не делает его более симпатичным. Поэтому самый оптимальный вариант — это его перечистить. Перечистить щетками вручную, к сожалению, тоже получилось не очень. Поэтому есть два варианта развития событий: либо химическим путем забор будет зачищаться, кислотной смывкой, либо он будет зачищаться механически пескоструем. Но для того, чтобы провести хоть кислотную смывку, хоть механическую пескоструем, мы должны отвезти забор на производство, где это будет происходить. Кроме всего прочего, забор у нас сильно поношенный, у него не хватает сегментов, некоторые сегменты выломаны за длительный срок службы, некоторые сегменты, которые не выломаны, — погнутые, их, к сожалению, без демонтажа ограждения не получается выровнять. Поэтому мы планируем провести работу по демонтажу в срок до первого августа, в период с 1 августа по 1 сентября найти подрядную организацию, которая размонтирует его, произведет очистку и выравнивание. Заново его пересобрать и в следующем году вернуть на место. То есть то, что сейчас жители города очень сильно беспокоятся о том, что мы списали забор, что он пойдет в утиль, — ничего такого не произойдет, мы забор с баланса не списывали. Делать это не собираемся. Забор варварски не распиливается, он четко снимается секционно, там, где можно снять за счет клёпки, отпиливается только клёпка. Единственное, что мы спиливаем, это часть забора, которая находится в грунте, потому что я очень надеюсь, что мы его вернем назад путем приваривания. Я приношу глубочайшие извинения жителям города Орла за то, что я, возможно,



действительно широко не анонсировала запуск данных работ, наверное, люди испугались. Многие вещи людей пугают, где-то объективно, где-то — нет, я не подумала об этом. Мне очень жаль, никого не старалась напугать, забор будет целехонек.

Вот что написал на своей странице ВКонтакте градозащитник Виктор Панков в ответ на это заявление:

— Друзья, прошу вас, не ведитесь на непрофессиональные, а по сути жульнические формулировки и «мотивировки-отмазки» уничтожения оригинальной металлической ограды нашего парка. Вообще, скажу я вам, это реальная дичь, когда простой администратор, в одиночку снесший всю ограду 200-летнего городского парка, в камеру рассуждает о такой специфичной в технологическом плане и строго профессиональной работе, какой на самом деле является реставрация металлической клёпаной решетки, сделанной в классическом стиле! Лучше оцените её нескрываемое удивление тому, что поднялся переполох. Этого она явно не ожидала. «Я недостаточно широко анонсировала, сожалею». Она узко анонсировала — своим боссам и друзьям, скорее всего. Ведь «забор не входит в охранную зону Горпарка», он же — «на улице Горького». Тогда какой черта Вы решаете её судьбу?! Или Вы и улицей Горького заведуете? По совместительству с прилегающим к ней горсадом? А может, Вам Ваши покровители просто передоверили такие мелкие вопросы, как снос «забора», дабы самим не отвлекаться от своих неотложных технических ошибок?

Как заметили журналисты телеканала «Истоки», побывавшие на месте проведения работ, «и вот, спустя чуть меньше двух месяцев, мы видим ту самую подгнившую часть забора. Там, где она располагалась, вырыт котлован, и всюду лежат поддоны с бордюрным камнем. Видимо, он и заменит ограду».

Журналисты отправились в администрацию парка, и там им разъяснили, что все вопросы по данной ситуации нужно адресовать... горадминистрации. Как выяснилось, 20 августа администрация Орла постановлением № 4029 забрала у парка участок длиной в весь тротуар и шириной в 60 сантиметров, на котором сейчас и ведутся работы.

Администрация горпарка подтвердила это также в своих соцсетях, написав, что не имеет отношения к работам. Заказчик — администрация Орла в лице Спецавтобазы. Сайт Госзакупок это подтверждает. Объект закупки разместила горадминистрация. Горпарк сообщает также, что о заборе можно не переживать, мол, поводов для этого нет. Однако, глядя на происходящее, ясно, что забор на прежнее место уже не вернется и его

заменит бордюрный камень, прокомментировали «Истоки». — Вообще вся эта история с отчуждением небольшого кусочка земли парка в пользу горадминистрации весьма странная. Зачем это было делать? Есть только одна версия: ближе к зиме администрации срочно нужно было придумать какой-то фронт работ, чтобы освоить деньги, а так как замена бордюра — процедура весьма дорогая, им приглянулся этот вариант.

Виктор Панков вновь прокомментировал ситуацию на своей странице ВКонтакте:



Виктор ПАНКОВ

— Ну вот, наконец, и всплывает вся правда о мотивах, по которым Анна Чистякова распорядилась спилить «по грунт» стальную ограду, отделяющую подведомственный ей Парк культуры и отдыха от улицы Горького, для «последующей экспертизы, что же с ней можно сделать». Порадуемся, ведь теперь господа, стоящие за этой аферой, вывалили дополнительный компромат на свои бестолковые головы. Да и могли ли они поступить иначе, когда их креативность давно зафиксирована на уровне фальсификации выборов при помощи пургена и цыганских «каруселей»? Теперь вот начальница парка почему-то безнаказанно решает судьбу чужого ей «забора». Интересно, а она помнит, как ещё вчера божилась отреставрировать эту полукилометровую сборную конструкцию из чермета на прежнем месте и, главное, ЗА СВОЙ (парка) счет?..

Пост Панкова в свою очередь прокомментировали жители Орла:

— Безобразная история, совсем извратились, от желания освоить деньги для своих все берега попутали! Сейчас все корни деревьям повредят, на бордюренном тротуаре будет очередной корыто то со снегом, грязью, то с водой, раньше к забору прижимались, держались за него, а сейчас?

— Спасибо общественникам, «Истокам», жители ещё раз наглядно убедились в никчемности этих горе-руководителей.

— Кот спит — мыши пируют. Кот — это прокуратура, СК и прочие ведомства, которые должны чиновников приземлять. А пока этого нет, мыши пируют.

— Стоимость слова этих людей.

— Она выполнила указания босса! А босс её — это техническая ошибка, и ему нужны новые подряды, расходы огромные! Спешат восполнить!

— Им не стыдно так вот в глаза людям лгать. Это страшно. Это уже последняя степень деградации, когда остатки совести утрачены.

— Готовы зубами вырвать последние ресурсы из города... Кошмар и позор.

— Когда же у нас каждый чиновник будет на своём месте выполнять свою работу профессионально? Надоело заставить профанов, тянущих средства народные себе в карман. А ведь страдает городская среда и культурное наследие.

— Некомфортно в парке стало, ощущение уюта пропало вместе с забором, какой-то защищённости... И в голове,

когда шла по парку, у меня была мысль, а что, если будут гонять по дороге и кто-нибудь проскочит между деревьями и переедет человека.

— Небезопасность здесь — самое серьёзное нарушение, т.к. коррупционную составляющую предстоит найти, прежде чем наказывать кого-то. А если учесть, что вполне реально повысилась вероятность угрозы жизни и здоровью людей, то тут виновные должны быть установлены и наказаны по всей строгости закона. Неудивительно и ожидаемо...

Ольга РОЖДЕСТВИНА

Июль 2024 года.

Градозащитник Илья Кушелев:



Иван КУШЕЛЕВ

— Ситуация, которая разворачивается сейчас в городском саду, демонстрирует существенные изъяны, накопившиеся за последние годы во всей системе охраны памятников, демонстрирует ту ложную ситуацию, ситуацию некой потемкинской галереи, когда за ширмой законности скрываются вещи, которые по духу закона абсолютно ему не соответствуют. Скорее всего, предмет охраны, настоящий, нормальный, профессионально сделанный, отсутствует. Как это у нас водится, я могу предположить, что, если он даже формально утверждён как предмет охраны, он формировался одновременно с проектной документацией, а мы представляем примерно, какого уровня специалисты работают над этой документацией, и, собственно говоря, результат налицо.

— Разрушение парка — чудом удалось остановить разрушение колоннады, все помнят это. Нас объявили тогда сумасшедшими, но благодаря тому, что мы «сумасшедшие», колоннада цела. Вот сейчас — решётка. Завтра, боюсь, будут беседки на очереди. Решётку ещё можно восстановить. На худой конец, можно сделать её копию, хотя люди, заявившие об этом, говорят, что технологиями сейчас не так хорошо владеют, как в прошлом. Эта была решётка в стиле классицизм. Иванов Игорь Анатольевич сохранил облик парка, целостный садово-парковый ансамбль в стиле классицизм — вот что должно было лечь в основу концепции его реставрации. Двойная система: на бумаге всё правильно, и никакая прокуратура, никакой суд, если, конечно, не допустили какую-то оплошность, ни к чему не придутся. На бумаге, процедурно и в формальном соответствии с законом все верно. И в этом трагедия. В этом крах законности в сфере охраны памятников. Это мыльный пузырь, потому что мы видим руины в центре города, мы видим пожарища, мы видим брошенные дома, мы видим из года в год от случая к случаю повторяющуюся схему, и никто не может это остановить. Это говорит о том, что у нас отсутствует настоящая правовая система в сфере охраны наследия, она не работает, она построена так, что позволяет под ширмой этой системы, как за потемкинской галереей, твориться бесчинству, безобразию. Уничтожаются памятники. Вот наши в кавычках достижения на сегодняшний момент. Эта ограда сооружена, надо, конечно, на проект Иванова смотреть более детально, но, во всяком случае, она сооружена в стиле классицизм, там характерный орнамент, определенные детали, они свидетельствуют о классицизме, и она поддерживала, создавала общую классицистскую стилистику архитектуры всего этого садово-паркового ансамбля.

Деревья срубили, чтобы устроить пустырь?

Жители улицы Орловских партизан записали и опубликовали очередной видеоролик. На сей раз граждане задаются вопросом: зачем на их улице вырубали почти 400 деревьев. Чтобы выкинуть в болото?

— Наша администрация, прикрываясь благоустройством нашей улицы, срубила сотни деревьев, - напомнила одна из защитниц Прокуровского лесопарка Татьяна Марабаева. — Сейчас на этом месте пустырь. Зачем уничтожили все эти деревья? Зачем потрачены такие деньги — бюджетные деньги на национальный проект. Эта стройка стоила 111 миллионов, за эти деньги можно было благоустроить весь наш район. Но наше благоустройство выглядит так: пустырь, голая земля, спиленные деревья, сотни деревьев, которым было больше 50 лет. Ничего не осталось. А сейчас мы видим молодые деревья, которые растут прямо около дороги, и, как видим, они никому не мешают. Так кому помешали те сотни деревьев? Или их просто заложили в бюджет? Чтобы проще можно было отмыть эти деньги? Кто нам ответит на этот вопрос, который мы задаем уже в течение двух лет? Весь конфликт с нашей администрацией у нас начался из-за этих деревьев. Мы

просили по максимуму сохранить наш лес. Но к нам прислали 90 сотрудников полиции и Росгвардии, нас арестовывали, нас запугивали, в итоге лес вырубали — и на протяжении полутора лет творится вот такое беззаконие.

Граждане продемонстрировали кадры спиленных деревьев, которые даже не удосужились убрать, просто бросили здесь же, в овраге.

— Нам очень обидно, что деревья, которые мы охраняли, попилили и вывезли в эту яму. Здесь они гниют, и никто их убирать отсюда не будет. В лучшем случае их засыпят землей вместе со строительным мусором, — рассказала одна из жительниц улицы Орловских партизан. — Потрачены на это государственные деньги, и никто за это не несет ответственности.

Депутат Орловского облсовета Руслан Перелыгин, принимавший участие в съемках ролика, в свою очередь продемонстрировал еще одну особенность благоустроенной территории, а именно вкопанную в песок бочку (очевидно, часть канализационной системы), полную черной жидкости и ничем не закрытую. По мнению Перелыгина, этот, с позволения сказать, резервуар представляет нешуточную опасность для



детей — глубина его около двух метров, и случайно упавший туда ребенок вряд ли сможет выбраться.

Надеемся, на видеоролик, который опубликован на странице Руслана Перелыгина ВКонтакте, обратит внимание прокуратура Орловской области и примет меры прокурорского реагирования, чтобы обеспечить безопасность граждан, и в первую очередь детей. https://vk.com/gvperelygin?z=video303040433_456240243%2Fcf25c0e510fe5aafc%2Fpl_wall_303040433



КТО В ГРУППЕ ГЛАВНЫЙ?



16+ Городская газета

ОРЛОВСКАЯ СРЕДА ПЛЮС

Цена свободная



250000004469

Учредитель и издатель: ООО «Издательский дом «Орловская среда»

Главный редактор Т. Ю. ФИЛЁВА

E-mail: redaktsiya@orelsredaplus.ru

Адрес издателя и редакции:

302028, г. Орел, ул. Салтыкова-Щедрина, д. 25/27, пом. 1

Тел.: 8(4862) 25-00-85, 8(939) 855-00-85

Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Орловской области. Свидетельство: ПИ № ТУ57-00254 от 29 октября 2013 года.

Редакция не несет ответственности за информацию, содержащуюся в рекламе и объявлениях, и может не разделять мнение авторов.

Тираж 5 850 экз.

Время подписания номера в печать: по графику — 18.00, фактически — 18.00.

ОТПЕЧАТАНО в ГУП «Брянское областное полиграфическое объединение» 241028, г. Брянск, пр-т Ст. Димитрова, 40. Заказ № 2883