

ОРЛОВСКАЯ СРЕДА ПЛЮС

№ 35(132) 16 ОКТЯБРЯ 2024

16+

Газета для тех, кто хочет знать правду!

Факты, события, мнения **2 стр.**

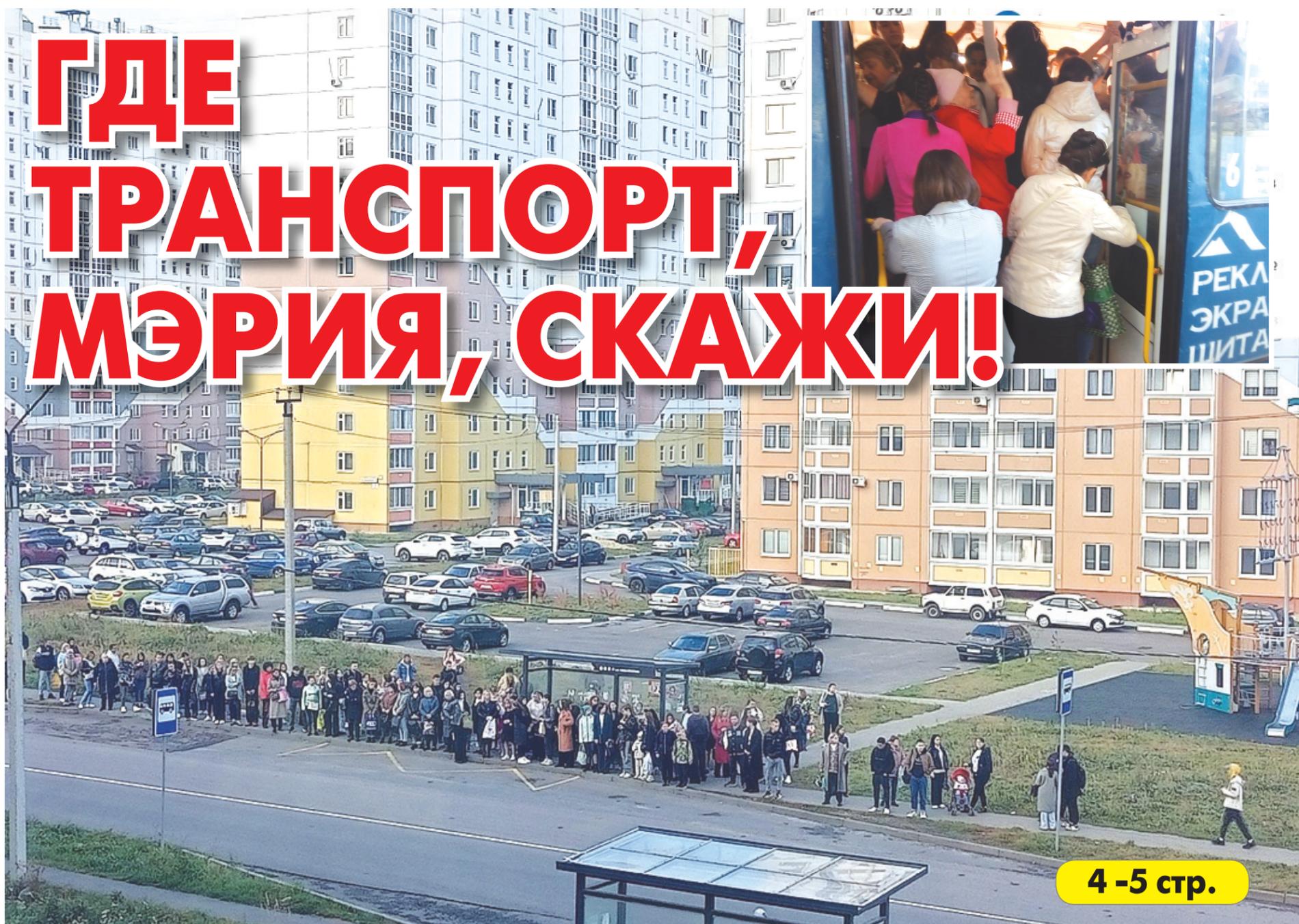
Особые отношения: почему Клычков не избавляется от чиновников, проваливших нацпроекты?

Экономика **6 стр.**

Аванс не отработан: в Орле остановлено строительство станции умягчения воды

Среда обитания **15 стр.**

Мусорный вояж: орловчане платят за перевозку отходов на мценский полигон



ГДЕ ТРАНСПОРТ, МЭРИЯ, СКАЖИ!



<https://t.me/orelsredaplus>

Дорогие читатели!
Приглашаем вас подписаться
на телеграм-канал
«Орловская среда-плюс»!

чтобы найти нас в интернете, наберите в поисковой строке
ОРЛОВСКАЯ СРЕДА ПЛЮС
и читайте газету на сайте **ORELSREDAPLUS.RU**

Орловская область серьезно отстает в реализации национальных проектов. Проблемы столь очевидны, что в пору говорить о настоящем провале: ни один крупный социальный или инфраструктурный объект - будь то пресловутый «Титаник», школы, физкультурно-оздоровительный комплекс на улице Матвеева или, скажем, дорога на улице Орловских партизан – в этом году сдан не будет. По традиции, областные чиновники, ответственные за реализацию национальных проектов в регионе, периодически рассказывают о том, почему те или иные объекты «буксуют», но никто не говорит о том, что сделано, чтобы исправить ситуацию. И уж точно никто не несет ответственности за провалы. Почему? Об этом размышляет депутат облсовета Виталий Рыбаков, опубликовавший на своей странице ВКонтакте видеоролик на данную тему и комментарий к нему.



Виталий РЫБАКОВ

«Строительство новых школ в рамках национального проекта «Демография», инициированного нашим президентом, по факту в этом году опять провалено, - напоминает Рыбаков. — Из двух школ не сдадут ни одной. Надо понимать, что для бюджета перенос сроков сдачи значит, что денежные средства, выделенные на строительство столь нужных для жителей объектов, лежат мертвым грузом, хотя могли бы приносить реальную пользу.

Сейчас федеральные власти открыто заявляют, что финансирование «просроченных» объектов национальных проектов может быть прекращено. Для жителей отсутствие прогресса в появлении в том числе новых школ является сдерживающим фактором в улучшении демографической ситуации.

При Клычкове провалы в сфере реализации национальных проектов стали системными. Никакие федеральные деньги не смогут решить создавшуюся негативную ситуацию, так как квалификация чиновников правительства Клычкова вызывает очень много вопросов. А отсутствие персональной ответственности во

БОИТСЯ ЛИ КЛЫЧКОВ «ЯЩИКА ПАНДОРЫ»?

многих случаях только создает ощущение безнаказанности.

Регулярная неявка профильных чиновников на комитеты и сессии областного совета, по моему мнению, говорит об отсутствии желания решать проблемы региона. Без реформы управления в Орловской области эти вопросы не решить», - считает Рыбаков и задает справедливый вопрос: почему Клычков как глава региона не избавляется от подчиненных, которые явно не справляются с возложенными на них функциями?

«С учетом моего жизненного опыта я подозреваю, что группа чиновников в свое время на каком-то этапе «зафиксировала особые отношения» с Клычковым, да так, что теперь он боится их просто уволить, - размышляет депутат Рыбаков. - Ранее мы видели это, когда не увольняли Блохина, Залогина (оба осуждены. — Прим. ред.), Гаврилину. Хотя оснований для увольнения было предостаточно... И,



Видеоролики смотрите на странице Виталия РЫБАКОВА ВКонтакте. QR-код для входа:



по моим наблюдениям, Клычков продолжает себя вести в том же духе, сохраняя места горе-руководителей Субботина, Латынина, Парахина и других... В чем причина? Не может? Не хочет? Боится, что будет открыт «ящик Пандоры»? — спрашивает Виталий Рыбаков.

Что подразумевается под «ящиком Пандоры» (то есть вместилищем бед и

несчастий), депутат не поясняет, хотя догадаться, в общем-то, не трудно, если предположить, что «особые отношения» и, главное, их фиксация имели место. Если же это предположение неверно и Клычков не увольняет горе-чиновников, потому что считает, что они работают хорошо, то дело совсем плохо.



А. Клычков, глава Орловской области

А. Субботин, руководитель профильного департамента

Д. Штыков, замруководителя «Орелгосзаказчика»

А. Ященко, руководитель «Орелгосзаказчика»

Ю. Парахин, мэр г. Орла

«Деньги платим, а тепла нет»

Вице-спикер Орловского облсовета Михаил Вдовин через соцсети разъяснил жителям Орла, куда следует обращаться, если они замерзают в своих квартирах.

«Когда будет тепло в наших домах?»

С этим вопросом все выходные ко мне обращались многие жители, - написал Михаил Вдовин на своей странице в ВК. - Адреса различные, не только 909 квартал, но и другие части города. Стараюсь разбираться по каждому звонку, не оставляя их без внимания. Вместе с тем публикую телефоны должностных лиц и организаций, которые непосредственно отвечают за пуск отопления:



Михаил ВДОВИН

1. Ваша управляющая компания. Телефон у вас в квитанции.

2. АО «Орелгортеплоэнерго», генеральный директор — Гольцов Олег Александрович. Телефон приёмной 72-64-14.

3. Администрация города Орла:

- Мэр города Орла Парахин Юрий Николаевич. Телефоны приемной: 43-33-12, 25-52-10 (доб. 1003).

- Заместитель мэра города Орла по ЖКХ Филатов Сергей Николаевич. Приемная, телефоны: 25-52-10 (доб. 1007, 1006), 43-29-95.

- Телефон единой дежурно-диспетчерской службы: 43-22-12.

4. Департамент жилищно-коммунального хозяйства, топливно-энергетического комплекса и энергосбережения Орловской области. Руководитель Латынин Сергей Сергеевич. Телефон приемной 59-69-25.

5. Непосредственный контроль за деятельностью управляющих компаний и за соблюдением законодательства в жилищной сфере осуществляет начальник управления государственной жилищной инспекции Горбашева Татьяна Васильевна. Телефон 54-02-17.

Если обращения к этим лицам результата не дали - обращайтесь в прокуратуру», - заключил Вдовин.

Заметим, свой пост вице-спикер опубликовал 14 октября — в этот день в Орле резко похолодало, пошел снег. И хотя процесс подачи тепла в жилые дома

запустили 11 октября, тепло дошло далеко не до всех, о чем свидетельствуют комментарии под постом Вдовина. Среди комментаторов обнаружилась и администрация города Орла, которая напоминает, что процесс подключения тепла не быстрый, одновременно все дома подключить невозможно, и советует гражданам набраться терпения. Но терпеть готовы далеко не все.

Вот что пишут граждане:

«Администрация города Орла, да, вы в тепле находитесь, а вы помёрзните в охлаждённых наших квартирах и побольше так, что от кашля всё внутри от боли болит и кажется, что всё отвалится внутри. ПОЗОР. А вы отписками отделяетесь в тепле. Вы обязаны были за 10 дней до наступления холода запустить отопление, чтобы оно нормально работало. Вас под суд надо за то, что люди болеют от вашего неумения и безответственности. Деньги платим, а тепла НЕТ...»

«...Один Вдовин хотя бы телефоны людям скинул. А остальные сидят тихонько в сторонке и делают вид, что их это не касается. На улице 2 градуса, а люди понятия не имеют, почему до сих пор нет отопления в квартирах».

«Все эти телефоны есть и в Интернете,

только никогда по ним не дозвониться».

«Город Орёл к отопительному сезону не готов! Как всегда, никто ни за что не отвечает!»

«Люди вынуждены из-за чьей-то безответственности отапливать квартиры обогревателями, платить за электроэнергию при оплате отопления, которого нет!»

Опять же заметим, что депутат, вице-спикер облсовета, опубликовавший телефоны ответственных за подачу тепла должностных лиц, вовсе не должен заниматься подобными вещами, в его депутатские полномочия это не входит. Данную информацию должна была опубликовать — причем загодя — та же администрация Орла, которая комментирует обращения граждан на сторонних страницах в соцсетях. Мы специально полюбопытствовали: на страницах мэрии ни ВКонтакте, ни в Телеграм 14 октября о процессе подключения тепла нет ни слова. Как будто и проблемы такой не существует. Думаем, если бы депутат Вдовин опубликовал еще и мобильный телефон мэра Парахина, и граждане, замерзающие в своих домах, начали бы массово ему звонить, процесс подачи тепла в квартиры орловчан пошел бы не в пример быстрее.

«ВАШИ НАМЕРЕНИЯ НЕ СОВСЕМ ЗАКОННЫ»

Вопрос законности организации проезда на стройплощадку межвузовского кампуса ОГУ, в результате чего были уничтожены около десятка дубов на прилегающей пешеходной зоне в населенном пункте Новая Некрасовка, остаётся открытым.

Напомним, серьезный конфликт по поводу строительства проезда и вырубке деревьев возник перед самым началом учебного года. Граждан возмутила вырубка дубов, посаженных местными жителями восемьдесят лет назад после освобождения Орловщины от фашистских оккупантов. Таким образом расчищали путь тяжелой технике, задействованной на строительстве нового объекта. Единственная пешеходная аллея для прогулок и дорога в школу частично «облысела», более того, родители догадываются, что перед самой школой планируют сделать въезд на стройку.

— У нас здесь находится лицей «Магистр». Каждое утро приезжает вереница автомобилей, родители привозят детей. Утром здесь только одностороннее движение — выехать невозможно, дорога узкая, не разъедешь. И если здесь организуют въезд на стройку — это будет кошмар, — пожаловались жители. — А если еще учесть, что не всех детей родители возят, многие ходят пешком, то им придется ходить через тот бедлам.

Граждан возмутил тот факт, что «альтернативный» въезд находится рядом, однако делать «лишние» триста метров дороги никто не собирается. По-видимому, экономят. На комфорте жителей и безопасности школьников.

Жители обращались в прокуратуру, но им ответили, что всё законно, однако они продолжили писать обращения — во все инстанции. С гражданами встречался губернатор Андрей Клычков — после того, как они «поймали» приехавшего на стройку представителя президента, и он рекомендовал им составить обращение на его имя.

После визита в Некрасовку губернатора Клычкова на портале Орловской области появился пресс-релиз, в котором говорилось, что «участники встречи договорились о проработке компромиссных вариантов организации выезда из кампуса и дальнейшем взаимодействии в этом вопросе».

Какой компромисс собирается предложить гражданам губернатор Клычков — пока неясно. Пока же выход из этой непростой ситуации ищут депутаты.

БЫЛ ЛИ СОГЛАСОВАН ПРОЕЗД НА КОМИССИИ ПО БДД?

17 сентября состоялось заседание комитета по градостроительной деятельности и транспорту Орловского областного Совета (председатель комитета — Виталий Рыбаков), где в раздел «Разное» депутат Евгений Косоков внёс вопрос «О законности строительства проезда для грузового транспорта к строительной площадке межвузовского кампуса ОГУ имени И.С. Тургенева по ул. Центральной Орловского района Орловской области». Как указал Евгений Косоков на своей странице ВКонтакте, в его адрес поступило письменное обращение от родителей учащихся школы «Магистр». Граждане сомневаются в законности организации дополнительного проезда для грузового транспорта к строительной площадке межвузовского кампуса со стороны дороги по ул. Центральной, а также в законности вырубки почти вековых дубов. — На заседание комитета пришел Куликов П.Б. — заместитель руководителя проекта по строительству межвузовского кампуса ООО «Смарт менеджмент», который к сожалению, не смог ответить на основной вопрос: был ли согласован проезд для автотранспорта с территории строительства

межвузовского кампуса на улицу Центральную? — отмечает Евгений Косоков. На заседании комитета чиновники администрации г. Орла отсутствовали, а чиновники Орловского муниципального округа сообщили, что на сегодняшний день организация дорожного движения вокруг прилегающей территории к межвузовскому кампусу, как и данного проезда, не согласованы на комиссии по безопасности дорожного движения. Следовательно, на данный момент строительство проезда незаконно, — делает выводы депутат. Евгений Косоков предложил рассмотреть этот вопрос на областной комиссии по безопасности дорожного движения, чтобы в будущем при вводе в эксплуатацию кампуса «были обеспечены мероприятия по гармонизации транспортного сообщения к данному объекту с действующими социальными объектами на прилегающей территории».

В ходе обсуждения выяснились некоторые детали, которые, полагаем, будут интересны нашим читателям.

Строительство межвузовского кампуса в Орле ведется в соответствии с поручением председателя Правительства РФ Михаила Мишустина. Решение об этом было принято в 2022 году.

Как сообщили на заседании комитета, в 2024 году — практически через два года — были доведены лимиты и предусмотрено финансирование этого объекта. Государственным заказчиком является публично-правовая компания. Она провела торги, и был определен подрядчик — компания «Смарт менеджмент». В настоящий момент активно ведутся строительные работы, организована строительная площадка, выполнен большой комплекс работ. В ходе проектирования были разработаны технические решения по строительству четырех объектов. Это блочно-модульная котельная, футбольное поле с искусственным газонным покрытием, это комплекс общежитий и учебно-лабораторный корпус. Общая площадь строительства — порядка 57 тысяч квадратных метров. Получено положительное решение госэкспертизы, согласован архитектурный облик с городом Орлом. По данному объекту 21 июня получено разрешение на строительство.

— Финансирование осуществляется Министерством образования РФ, — проинформировал заместитель руководителя проекта по строительству межвузовского кампуса ООО «Смарт менеджмент» Куликов. — Главным распорядителем бюджетных средств является публично-правовая компания — единый заказчик в сфере строительства — очень компетентный и грамотный технический заказчик, который все вопросы — и проектные, и организационные — заранее проработывал, направляя соответствующие запросы, и в местные исполнительные органы власти в том числе. Проект согласовывался и обсуждался на всех уровнях. Мы являемся исполнителем, но вопрос — уровня ППК. Подчеркнем, что все решения, которые исполнены на данный момент, абсолютно законны, еще не исполненные решения находятся на этапах согласования.

«В ПРОЦЕССЕ РАБОТЫ ВНОСЯТСЯ КОРРЕКТИРОВКИ»

Депутаты поинтересовались, законно ли строительство проезда грузового транспорта к строительной площадке, и получили «закономерный» ответ:

«Вопросы законности — это не наша компетенция».

Депутат Евгений Косоков, в свою очередь, по поводу законности внесения уточнения:

— Ко мне обратились и родители, и сотрудники образовательного учреждения, которое примыкает к улице Центральной, где были вырублены дубы

восьмидесятилетние...

Депутат Ирина Пашкова:

— А ко мне — жители поселка Некрасовка.

Косоков:

— Вопрос в следующем: была ли в рамках комиссии по безопасности дорожного движения согласована организация проезда через улицу Центральную, где вырублены дубы. Были ли выданы порубочные листы на вырубку этих дубов, законна ли вырубка, — это два вопроса, которые граждан беспокоят. Вопрос безопасности школьников, которые по улице Центральной идут на остановку общественного транспорта, — возрос поток движения грузового транспорта, это огромный строительный объект, и никто не знает, насколько возрос этот поток. В рамках своего обращения предлагаю рассмотреть альтернативные варианты заезда на строительную площадку в тех местах, где это не приведет к факторам риска совершения наезда на пешеходов. Это и дети — школьники, и взрослые люди, которые живут в поселке Некрасовка. Комиссия по БДД была областная? Утверждена схема проезда и организации движения? Если да, то когда можно посмотреть документ и постановление? Порубочные листы, если были выданы, то когда? Кем они подписаны? На какое количество деревьев? И рассматривали ли вы другие возможности заезда на строительные площадки, чтобы не создавать проблемы для людей, которые живут в непосредственной близости от строительства?



Евгений КОСОГОВ

Вот как прокомментировал ситуацию заместитель главы администрации округа по строительству и ЖКХ Орловского муниципального округа Сергей Шебанов:

— Такие вещи как примыкание к дороге общего пользования на комиссию по безопасности не выносятся. Собственник дороги, в том числе и администрация Орловского муниципального округа, выдает технические условия. Нами не выдавались такие технические условия, с нами проект не согласовывался. Наша граница — района — проходит по обочине автодороги. Дубы остаются на территории города Орла, дорога — наша. Как я знаю, порубочный билет выдавался, компенсационная выплата подрядчиком уже городу Орлу выплачена. Мы проработывали альтернативный вариант: если налево поворачивать, там, где мусорные контейнеры, там есть участок на территории города Орла. Мы говорили с подрядчиком, но подрядчик говорит: что мне заказчик скажет, изменения в проект внесут — без проблем, просто это приведет к удорожанию. Сделать по прямой — пятьдесят метров дороги, а сделать вдоль забора почти до самого Наугорского шоссе — это уже получится удорожание проекта. Госглавэкспертиза — она всегда за удешевление.

Косоков:

— Коллеги, там можно положить строительные плиты и организовать этот заезд.

Шебанов:

— Съезд нужен не только на время строительства, в данном кампусе одного выезда на улицу Скворцова будет недостаточно.

Косоков:

— А если на улицу Скворцова два выезда сделать? Там ведь нет объектов социальной инфраструктуры, там не ходят дети в школу.

Куликов:

— Действительно, рассматриваются возможности организации постоянного

въезда. Два выезда на данный момент запроектированы со стороны улицы Скворцова. Все транспортные нагрузки исчерпаны этими въездами, это подразумевает организацию парковки у парадной части вуза, а также со стороны спортивного комплекса дополнительные парковки, также есть существующие въезды и парковки уже у бассейна Орловского государственного университета и спортивного комплекса, и только с одной стороны улицы мы получаем один существующий въезд, причем с дублирующим выездом и два проектируемых, которые уже в стадии реализации находятся. И напротив у нас также два выезда, то есть нагрузка на улицу Скворцова в этом случае максимальная, и это существенно влияет на безопасность дорожного движения. Загрузка улицы очень высокая, по нормативам парковочных мест для такого строения было разработано решение с дополнительным въездом и дополнительным парковочным пространством, которое решает вопрос доступа маломобильных групп граждан на территорию со стороны улицы Центральной. И сейчас на самом деле проблема заключается в недовольстве тем, что будет реализованы въезд и парковка, а не въезд на период строительства, который еще нами не реализуется. Мы специально на данный момент не открываем КПП, который нам очень необходим и который влияет на срок строительства, пока этот вопрос не будет решен, и, надеюсь, проектные решения будут поняты и услышаны всеми инстанциями, а также жителями.

Косоков:

— У нас есть такая традиция в Орловской области, может, она плохая или хорошая, но в процессе работы вносятся корректировки. То есть это живой документ, который можно в процессе строительства изменить, и, как правило, те или иные изменения вносятся. Они объективны или субъективны, так или иначе. Так вот, коллеги, я не услышал, что на комиссии по безопасности дорожного движения выезд или въезд согласован. Строительство законно — вопросов нет, а организация транспортного сообщения этого объекта и сопряжение его с действующей инфраструктурой, как в частности с улицей Центральной, — это не проведено. Ни Орловским муниципальным округом, ни администрацией города Орла. Как будто у семи нянек дитя без глаза, то есть вы что-то там начали, но еще раз повторю, без ГИБДД, без профильных специалистов в сфере транспорта эти все мероприятия проводить неправильно. Соответственно, у вас есть время для того, чтобы на комиссию по безопасности дорожного движения Орловской области вынести этот вопрос и на комиссии уже принимать какое-то решение, которое будет уже потом доведено до населения. На данный момент население об этом не знает, комиссии не было, решения тоже. Соответственно, ваши намерения не совсем законны — речь о строительстве проезда с улицы Центральной. Повторюсь, если вы строите проезд, то этот вопрос должен быть согласован на комиссии по безопасности дорожного движения. Там идет пешеходная дорожка, там дорога, и это должно быть согласовано.

Есть комиссия по безопасности дорожного движения, там обязательно должны быть представители от муниципального округа, администрации города Орла, которые представляют свое видение ситуации, и на этой комиссии областной вместе с ГИБДД с другими органами уже будет приниматься конкретное решение, — заключил Косоков.

В завершение председатель комитета Виталий Рыбаков заявил, что в заседании комиссии примут участие и депутаты облсовета.

Подготовила Наталья ЗАРУБИНА

«В ЛЮДСКОЙ ТОЛПЕ, НА ОСТАНОВКЕ, ПРОХОДИТ МОЛОДОСТЬ МОЯ!»

Заголовок этой статьи – строчка из стихотворения, написанного орловчанином Александром В. и размещенного в качестве комментария в одном из пабликов ВКонтакте, где обсуждается работа городского транспорта. Как известно, человек (если он не профессиональный поэт) пишет стихи тогда, когда его бурюют сильные эмоции. Именно такие эмоции бурюют тысячи жителей города Орла, которым приходится пользоваться общественным транспортом. И нельзя сказать, что это эмоции положительные. Негодование, гнев, злость давно стали спутниками орловских пассажиров. А еще отчаяние – от осознания собственного бессилия, от понимания того, что транспортную проблему в Орле решать никто не собирается, а на граждан с их эмоциями власть имущие просто не обращают внимания. Изредка отчаяние перемежается слабой надеждой на вмешательство кого-то сверху: в тех же соцсетях пишут, что помочь орловчанам, страдающим от отвратительной работы городского транспорта, может либо Александр Бастрыкин, либо прокуратура. И вот буквально в прошлую пятницу Генеральная прокуратура России объявила о масштабных проверках качества транспортного обслуживания населения. Думаем, с нами согласятся все без исключения наши читатели: Орлу такая проверка необходима!

«С УЧЕТОМ ПОТРЕБНОСТЕЙ НАСЕЛЕНИЯ»

«Генпрокурор России Игорь Краснов поручил проверить качество транспортного обслуживания населения», - сообщается на официальном сайте Генеральной прокуратуры РФ.

«Прокурорам предстоит оценить исполнение законодательства при перевозке пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом.

Особое внимание обращено на доступность транспортной инфраструктуры, обоснованность формирования цен на проезд, а также наличие и удобство маршрутов с учетом потребностей населения (здесь и далее выделено нами. – Прим. ред.).

Проверке также подлежат вопросы планирования и развития регулярных перевозок, в том числе установления, изменения и отмены муниципальных, межмуниципальных и смежных межрегиональных маршрутов, а также проведения конкурсов на право их обслуживания.

Надзорные мероприятия коснутся и перевозчиков. Предстоит оценить соблюдение условий отбора на право осуществления такой деятельности, организацию работы водителей в целях обеспечения безопасности дорожного движения, а также создание условий для повышения их квалификации.

Прокуроры ориентированы на принятие мер в целях предотвращения скопления пассажиров на остановочных пунктах, снижения аварийности на пути следования, в том числе обеспечения своевременного обслуживания и обновления подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования.

Состояние законности в указанной сфере находится под пристальным вниманием Генеральной прокуратуры Российской Федерации», - говорится в официальном пресс-релизе надзорного ведомства.

Заметим, в Орле буквально всё, что перечислено в официальном сообщении Генпрокуратуры, начиная от наличия маршрутов и учета потребностей населения и заканчивая обслуживанием и обновлением подвижного состава пассажирского транспорта, требует прокурорского вмешательства.



Фото Снежана Игнатова

Кстати, совсем недавно такое вмешательство уже имело место – со стороны региональной прокуратуры. В начале октября прокуратура Орловской области буквально заставила руководство муниципального трамвайно-троллейбусного предприятия подать в администрацию Орла заявку на предоставление субсидии, а мэрию в свою очередь – выделить из бюджета деньги для ТТП, чтобы последнее смогло в очередной раз погасить долги. В результате горсовет проголосовал за выделение ТТП 92 миллионов рублей. Правда, не прошло и недели, как ТТП преподнесло орловчанам сюрприз: 7 октября, в самом начале рабочей недели, утром, граждане не могли дождаться муниципального автобуса 9-го маршрута. Фото конечной остановки в Зареченском микрорайоне, где вдоль тротуара в ожидании транспорта выстроилась многометровая цепь пассажиров, облетело едва ли не все орловские соцсети и СМИ. Разумеется, снимок сопровождался многочисленными комментариями граждан и штампованными, как под копирку, ответами администрации города Орла. Потом, спустя пару дней, на сцену вышел директор ТТП Игорь Косолапов – с объяснениями и обещаниями. А уже в пятницу в одном из орловских пабликов граждане опять пожаловались на работу общественного транспорта – на этот раз в 909-м квартале. И опять пост собрал массу комментариев граждан и отговорок чиновников. Мы полагаем, что в преддверии прокурорской проверки ценность имеют и те, и другие. Первые рисуют реальное положение дел в сфере пассажирских перевозок в Орле, вторые – ярко иллюстрируют полное бездействие муниципальной власти. Начнем с первых.

«ГДЕ ТРАНСПОРТ, ГОСПОДИ, СКАЖИ!»

Итак, утром 7 октября в группе «Общественный транспорт Орла онлайн / bus57.ru» ВКонтакте появилось то самое фото остановки в Зареченском микрорайоне с сопроводительным текстом:

«Так жители Зареченского микрорайона в ожидании транспорта коротают время на конечной остановке. Сложно себе представить, что происходит на других остановках микрорайона.

Как утверждают очевидцы, автобуса по маршруту №9 не было с 7:30 до 8:15. А это значит, что на маршруте отсутствовало как минимум два автобуса из двенадцати, которые необходимы для нормального обслуживания маршрута. Также утром отсутствовал автобус, который должен был перевозить пассажиров по маршруту 59. При этом администрация города сообщает, что автобусы по маршрутам 8, 9, 20 и 59 от Зареченского микрорайона отправлялись в 7:40, 7:41, 7:44, 7:51, 7:58 и 8:00. Кажется, в автобусном парке «ТТП» и не только наметился глубокий кризис».

https://vk.com/im?sel=206332642&w=wall-32685421_16298%2F55b34b1b9e5e74c9bd

Тема, что называется, «зашла»: от многострадальных орловских пассажиров тут же посыпались отклики. Цитируем выборочно, но много, чтобы был ясен масштаб проблемы.

«Больше скажу, из-за отсутствия 15 и 16 автобусов по расписанию в субботу 5 октября сотрудники «Керама Марацци» не смогли попасть на рабочий автобус вовремя и опоздали на работу, за это штраф. При том, что сотрудники не виноваты в отсутствии городского транспорта! ТТП, вы там О...ЛИ, что ли??? Все автобусы сдали на катафалки и свадьбы развозить?»

«Сегодня даже 59-й не вышел, по 9-му додумались 2 графика подряд снять. Уже даже на свадьбы пускать нечего стало».

«С другой стороны 9-го маршрута, на новой Раздольной и Силикатной, ситуация не лучше. 10 и раньше ходила ненадежно, с 9-м маршрутом теперь все совсем плохо. В Советский район уехать крайне сложно. Даже 34-я ходит нечасто. Все маршруты нашего микрорайона на ладан дышат».

«Такая же демонстрация и на микрорайоне в ожидании автобусов 9-го и 10-го маршрутов».

«Трамваи пустили, а 16-го маршрута как не было, так его и нет».

«Трамваи тоже не отстают!!!Сегодня - это уже предел всему. По первому маршруту ходят два вагона трамвая. С ТТП был в 13.26, а потом только в 14.24».

«Вчера с СПЗ люди не могли уехать вечером домой. Ждали маршрутку 1.40. 16-я проехала на конечную. И пропала!».

В группах Зареченского микрорайона и Северного района, где также пролегает маршрут автобуса №9, граждане добавили масла в огонь. Вот какие комментарии оставляли здесь пассажиры 7 октября:

«Уважаемый губернатор Андрей Клычков, почему никто не реагирует на этот ужас? Люди в 8 утра с микрорайона Зареченского стоят, уже почти полмикрорайона, и это только на одной конечной остановке. Ситуация не лучше на других остановках по Алроса. Что за беспредел, почему ни одного транспорта нет? Понедельник - рабочий и учебный день!!!»

«По-моему, транспортная проблема в Орле непобедима никем! Новых автобусов практически не видно. Где они? Почему не на маршрутах? Это просто саботаж. В военное время за это расстреливали».

«9-й маршрут стал неуловим».

«А я чаще 9-й автобус (большой, красивый, чистый, новый, наверное) вижу с надписью «посадки нет», катается просто так, красуется и дразнит, особенно, когда опаздываешь. (Б-ца Боткина)».

«...Или «на заправку», или «в гараж». Я на нем не езжу, но всегда вижу таким».

«...И так они могут несколько автобусов подряд друг за другом ехать».

«А Вы думаете, только 9-й маршрут так ходит? Попробуйте после 21 уехать в сторону Северного микрорайона с остановки Гринн. Это целый квест».

«После 21 это ладно, водили домой уезжают, возможно, я стояла с 10.30 до 12, чтобы уехать на микрон со школы ГАИ. Куча разных трехзначных проехала малявок, а когда приехала 9-ка, она была как банка с килькой! Куда они все подевались, вообще не понятно!»

«А с 909-го вообще не уедешь! Одна 16-я, и то ходит как зря».

«Начался учебный год. На Полесской - филиал медицинского колледжа. Вторая смена заканчивается в 19.00. Снова не на чем уехать в микрорайон. В дороге перекладными 2,5 часа».

10 октября возмутились уже жители 909-го квартала, которые не могли добраться до работы из-за переполненных маршруток. Вот что писали граждане в группе «Орловчане ВКонтакте»:

«Когда закончится беспредел с маршрутками??? Сколько можно трепать силы и нервы людей!!! 909 квартал, 8:10 всем нужно на работу!!!!Все маршрутки подъезжают битком!!!»

«Я больше скажу! И в 9:30, и даже в 11:30 уже на конечной 909 квартала маршрутки набиты битком. А ЭТО НЕ ЧАС ПИК! И полностью исчезли ЛиАЗы 16-го маршрута! На маршруте их должно быть 10. Реально ездят 2-3».

«В течение дня на карте реально 2-3 ЛиАЗа, последнее время только два, время ожидания составляет около получаса, если опоздал на автобус».

«Больше! С 18:30 до 19:20 через Октябрь на 909-й нет ни одного 16-го автобуса! Хотя вышедший с Северстали в 18:17 автобус должен быть около 18:55-19:00».

«Утром почти на всех остановках города такое».

«И все, которые едут на ЗБК...Такая же ситуация... Дети не могут попасть в автодорожный техникум... Стоят, по 4-7 маршруток пропускают... А впереди морозы».

«Моя дочь там учится. Мы живем в Северном районе, дорога занимает с пересадками почти 2 часа, и опаздывает! Из-за транспорта!»

«А мы на Болховском... И тоже опаздываем каждый день».

«Иногда на остановке (особенно вечером) сразу видно нас, ждущих 25-й!!! Все уезжают, а мы стоим!!!»

«С 909-го и в 21:00 не уедешь, сама вчера пешком пошла».

«В 8:10? В 7:15-7:30 не уехать. В выходные и в вечернее время тоже нет транспорта. Теперь все вопросы с опозданием на работу в администрацию города!!!!. Только так».

«Администрация города Орла, 21-й маршрут, ожидание на конечной остановке на Новой Ботанике занимает в выходной день 30-40 минут».

«В каждом районе и на каждой остановке такое творится по утрам, ни на чем уехать невозможно, какие бы маршрутки ни приехали, все битком, ехать невозможно».

Кстати, именно здесь в этой группе и опубликовал свое стихотворение, а точнее, «отчаяния стон», как пел когда-то популярный рок-певец, орловчанин Александр Воронков. Оно короткое и, на наш взгляд, талантливое - не потому, что написано выдающимся поэтом, а потому, что от него хочется смеяться и плакать одновременно. Вот оно.

«Сталепрокатные заводы... вокзалы... почты...гаражи...»

В глазах уставшего народа,
Где транспорт, Господи, скажи...
Глаза водителя маршрутки
Сквозь годы смотрят на меня...

В людской толпе, на остановках проходит молодость моя...»

(источник: https://vk.com/im?sel=206332642&w=wall-2197800_4739320%2F6cd270551b153beed1)

«У ВАС РОБОТ ОТВЕТЫ ПИШЕТ?»

Думаем, Господь вряд ли ответит орловчанам на вопрос, где транспорт. На него даже орловская мэрия толком ответить не может. Впрочем, мы подозреваем, скорее, не хочет. В социальных сетях ответы администрации Орла всем «жалобщикам» однотипны, пусты и — не боимся этого слова — циничны. Цитируем типичные — других, собственно, и нет. Вот, например, ответ по поводу отсутствия на линии 9-го маршрута:

«Перевозчикам, обслуживающим муниципальные маршруты, указано на необходимость соблюдения графиков движения и обеспечения количественного выпуска транспортных средств на маршрут в полном объеме. Информировуем Вас о том, что на маршруте № 9 на данный момент снижен выпуск по техническим причинам. Сотрудниками МУП «ТПП» принимаются возможные меры для поддержания автобусов в надлежащем техническом состоянии. В связи со сложной финансовой ситуацией и блокировкой счетов предприятия не может быстро осуществиться ремонт автобусов».

Вот вариант того же ответа:

«Маршрут № 9 обслуживает МУП «Трамвайно-троллейбусное предприятие». В связи с технической неисправностью автобусов и отсутствием средств на предприятии выпуск автобусов снижен. В связи со сложной финансовой ситуацией и блокировкой счетов предприятие не может произвести закупку запчастей и осуществить своевременный ремонт автобусов. В целях улучшения качества предоставляемых населению транспортных услуг руководству МУП «ТПП» повторно поручено оптимизировать работу транспорта на закрепленных за предприятием маршрутах. Принесим извинения за доставленные неудобства».

А вот ответ на жалобы граждан на плохую работу маршрута №16:

«В случае длительного ожидания, для проведения проверки просим указывать время и место ожидания автобусов, а также направление движения. Всю необходимую информацию о движении по маршруту № 16 можно узнать по номеру телефона диспетчера МУП «ТПП» - 20 13 79».

А это отписка по поводу работы транспорта в выходные дни:

«Графики работы выходного дня составлены с учетом уменьшения пассажиропотока, в выходные дни работает меньшее количество автобусов и интервалы между ними увеличиваются. В случае длительного ожидания, для проведения проверки просим указывать время и место ожидания автобусов, а также направление движения».

И, наконец, типичная отговорка касательно неудобных маленьких маршрутов частных перевозчиков:

«Обновление подвижного состава осуществляется на постоянной основе, в том числе и частными перевозчиками. Из-за значительной стоимости подвижного состава для данной замены необходимо определенное время. Перевозчикам, обслуживающим муниципальные маршруты города Орла, строго указано на необходимость соблюдения графиков движения и обеспечения количественного выпуска транспортных средств на маршрут в полном объеме».

Неудивительно, что реакция граждан на подобные «ответы» - как минимум скептическая.

«У вас робот ответы пишет?» - интересуются орловчане у администрации Орла и, не получив ответа, констатируют: администрация бездействует. Цитируем ответы граждан на ответы администрации.

«Администрация города Орла, практически каждый день под каждым постом идёт речь про то, что перевозчикам указывается на необходимость соблюдения графиков. Вы сами не устали это писать? Может, нужно уже другие меры предпринимать, если эти указания ежедневно игнорируются?»

«Администрация города Орла, и что вы сделаете? В очередной раз укажете перевозчику на необходимость соблюдать расписание? Мы вам писали, что 23 сентября с 9.30 до 10.35 не было ни одной маршрутки в сторону Выгонки. Что вы сделали? Ничего!!!»

«Я регулярно пишу в сообщения администрации о чудесном графике 25-го и 421-го маршрутов. В последний раз мне сказали, что в выходной день совершенно нормально, что промезуток между автобусами составляет 2,5 часа - с 17:30 до 20.00. Поэтому надеяться не на что. У них в голове свои нормы какие-то».

«Администрация города Орла, привлекайте другие организации, если данная не справляется (имеется в виду ТТП. — Прим. ред.). Какой нам толк от этой информации? Пассажирам вы что предлагаете делать? Пешком ходить? Летать? Обзаводиться личным транспортом? Какие вы видите варианты решения проблемы?»

Разумеется, и на этот последний вопрос орловская мэрия ответила шаблонно:

«Будем работать с перевозчиком по вопросу качественного транспортного обслуживания населения».

25 МИНУТ ПОЗОРА

Какую именно работу провела горадминистрация с перевозчиком, то есть с ТТП, и как эта работа повлияла на выход на линию девятого автобуса, рассказал директор муниципального предприятия Игорь Косолапов в интервью Первому областному телеканалу 9 октября. Опять же цитируем:

«На протяжении пары дней у нас вышло меньше автобусов, чем положено, оно, может быть, и сегодня меньше, но ситуация уже выправляется. Сегодня у нас на маршруте по девятому номеру от Алроса до санатория «Лесной» ходит восемь автобусов, причем четыре по двухсменному графику, четыре — по обычному. В пиковые периоды с семи до девяти утра и вечером с 17 до 20 мы все-таки стараемся выдерживать интервал в 25 минут. В межпиковые, да, интервал, конечно, выше, сейчас порядка 40 минут. Связано с тем, что автобусы требуют гораздо больше вложений для поддержания их работоспособности, чем электротранспорт. Были проблемы с прохождением, с проведением технического осмотра, у нас даже был сегодня разговор с мэром, он дал поручение исправить ситуацию, мы работаем над этим, завтра выйдет еще один автобус, по девятому маршруту будет девять автобусов. И до конца недели, я думаю, поставим еще в строй автобус, и до конца месяца постараемся решить эту проблему», - пообещал Косолапов.

https://vk.com/im?sel=206332642&w=wall-75903574_60684

Честное слово, лучше бы он вообще молчал. Потому что, когда руководитель транспортного предприятия на голубом глазу в качестве достижения преподносит гражданам информацию о том, что в часы пик невероятными усилиями выдерживается интервал в 25 минут, а в остальное время автобусы ходят через 40 минут, он как минимум профнепригоден. Пригородные автобусы ходят чаще, чем автобусы в областном центре. Интересно, господину Косолапову никто не говорил, что 25-минутный интервал — это позорно?

Он профнепригоден, когда утверждает, что автобусы требуют больше вложений, чем электротранспорт. Потому что в таком случае электротранспорт в Орле должен работать как часы, а он почти исчез! Он профнепригоден, потому что признает, что под его руководством подвижной состав ТТП не смог пройти техосмотр. Наконец, он профнепригоден, потому что не знает, сколько автобусов работает у него на маршруте. Потому что тут же, под его интервью в комментариях, горожане пишут, что на самом деле на линии не восемь и не девять, как утверждает Косолапов, а от силы 4 или 5 автобусов, что четко видно в мобильном приложении.

Или, наоборот, господин Косолапов более чем профпригоден? Только не с точки зрения горожан, страдающих от отсутствия транспорта, а с точки зрения интересантов из мэрии или откуда повыше, которым почему-то понадобилось, чтобы в Орле возник транспортный коллапс?

Кстати, наши проницательные горожане не исключают такой версии. Вот,



Фото Евгений Петрищев

например, один из комментариев о том, что коллапс создают намеренно.

«Полагаю, что это администрация с целью создания по указанию губернатора единого оператора перевозок и уводу денег из бюджета умышленно создаёт коллапс... Пока идеи о создании регионального оператора не было, и коллапса не было. Раньше автобус 9-го маршрута ходил в 08.30, в 08.50 и в 09.10 как минимум, а потом ОН решил: нужен региональный оператор и ух ты, коллапс...»

Есть и другая версия:

«По выпуску автобусов (имеющихся в ТТП. — Прим. ред.). Представляете, завтра выйдут все 48 ЛиАЗов и 30 ПАЗов на 9; 15; 16; 59. Им еще надо будет плюс пару «жирных» маршрутов. Один ЛиАЗ оставляет три пустых газельки, идущие за ним. А маршруточные папки? А курирующие их серые дома? В обиде...»

Кстати, эта версия представляется нам более близкой к реальности. И на то есть свои причины. Как справедливо отмечают некоторые комментаторы, и как в свое время подробно писал «Орловская среда», пресловутый девятый маршрут в свое время «отжали» у частника — ИП Кривовых. Напомним, предприниматели Кривовы вступили в жесткий клинч с уже бывшим вице-мэром Орла Ничипоровым, который курировал работу городского транспорта. По утверждению Кривовых, тот занимался систематическими поборами с перевозчиков — как в денежной, так и в натуральной форме. Более того, Кривовы обнародовали аудиозаписи, из которых следовало, что Ничипоров предлагал им отдать часть машин на девятом маршруте другому ИП — под предлогом того, что Кривовы не справляются. Когда те отказались, последовали «репрессии»: в один из дней на линию не вышел то ли один, то ли два автобуса из 11. Это стало достаточным предлогом для того, чтобы расторгнуть с Кривовыми контракт. Сегодня Ничипоров — фигурант уголовного дела, возбужденного по заявлению Кривовых, находится под домашним арестом. А из 12 автобусов девятого маршрута, отданного ТТП (видимо, из-за огласки все же побоялись сразу же отдать маршрут протеже Ничипорова), на линию выходят — по официальным заявлениям — восемь, а по факту — 4-5 машин. При этом в течение нескольких дней именно в часы пик автобусов нет по 40 минут и более. Естественно, разгорается скандал, который широко освещается — в том числе в лояльных мэрии и областной администрации пабликах и СМИ. Народ совершенно справедливо негодует. При этом сам директор ТТП упорно твердит, что муниципальное предприятие не справляется с маршрутом — внезапно новые автобусы массово потребовали ремонта, а ремонтировать дорого, а денег нет. Правда, несколькими днями ранее выясняется, что деньги-то можно было попросить у города, но руководство ТТП почему-то не хотело этого делать — пришлось прокуратуре вмешиваться. Деньги дали — и что? Косолапов обещает, что может быть, к концу октября ситуацию исправят. А если не исправят? А вот если не исправят, то мэрия, возмущенная такой ужасной работой муниципального перевозчика и невыполнением указаний мэра, расторгнет контракт с ТТП. И отдаст сверхприбыльный девятый маршрут кому? Правильно, тому самому ИП, с которым в свое время



предлагал поделить с Кривовым подследственный Ничипоров. Может такое быть? Вполне. Но надеемся, что не будет. Потому что неожиданно для орловской мэрии Генеральная прокуратура решила провести проверки в сфере пассажирского транспорта. И мы обязательно доведем до сведения надзорного ведомства — на федеральном уровне — все, что изложено в данном материале. Чтобы в случае, если проверка коснется Орла, никто не смог пустить прокурорам пыль в глаза.

ПАССАЖИРЫ ЗАПЛАТЯТ ЗА ВСЕ?

И напоследок. Помните, за что формально отрешили от должности ныне уже изрядно подзабытого мэра Орла Виктора Сафьянова? За то, что не исполнял должным образом свои полномочия. А именно — не провел вовремя конкурс среди перевозчиков. При этом маршрутки без конкурса по городу ездили, и муниципальный транспорт работал гораздо лучше, чем сейчас, при мэре Парахине. Этот мэр конкурсы проводит регулярно, только вот городской транспорт работает все хуже и хуже. И со своими полномочиями по организации нормальной работы этого самого транспорта Парахин явно не справляется. В результате в ТТП без конца вливаются многомиллионные транши из городского бюджета — сиречь из карманов граждан. При этом троллейбусов, трамваев, а теперь и муниципальных автобусов гражданам дожидаться не могут, а если и дождутся, то не могут в них влезть. В результате пассажиры идут к частнику и платят деньги ему. В лучшем случае — за проезд в частной маршрутке. В худшем — на такси. А еще они же финансируют содержание служебного авто мэра (на общественном транспорте Парахин, понятное дело, не ездит) и самого мэра, который также получает зарплату из бюджета. Плюс расходы на заместителя мэра, который курирует транспорт, на начальника транспортного отдела, на весь транспортный отдел, а также на тех сотрудников мэрии (уж не знаем, штатных или внештатных), которые отписывают гражданам бесполезные и бессодержательные ответы на «транспортные» жалобы и обращения в социальных сетях. Не слишком ли? Не слишком ли дорого обходится нам такой городской транспорт? И такой мэр? И не пора ли, как говорил Жванецкий, в консерватории, в смысле, в мэрии что-то подправить? Например, лишить Парахина если не должности, то хотя бы служебного авто? И запретить им пользоваться до тех пор, пока в Орле не будет наведен порядок в пассажирских перевозках. Хотя лучше было бы, конечно, ему импичмент объявить...

Татьяна ФИЛЕВА

Аванс выплачен, работы остановлены

Очередным скандальным объектом, который попал в сферу внимания депутатов облсовета, стала станция умягчения Окского водонапорного узла в городе Орле. Мы уже писали о том, что работы там остановлены, а перспективы появления необходимого городу объекта теперь решаются в суде. Массу очень интересных фактов об «изнанке» всего того, что творилось на стройке, добавили сотрудники областной КСП. Познакомим наших читателей с тем, как велись работы в рамках одного из нацпроектов, то есть на стройке, которая находится под особым контролем и чиновников, и надзорных органов.

ЖЁСТКАЯ ВОДА

Напомним, Окский водозаборный узел (ВЗУ) обеспечивает водой жителей части Железнодорожного района и Советского района: от ул. 60-летия Октября к Оке. Ранее отмечалось, что это на 100% артезианская вода, добытая из скважины, и поэтому она насыщена кальцием, марганцем и калием. Как следствие — это жёсткая вода. Предполагалось, что после введения в строй станции умягчения вода не будет подвергаться дополнительной обработке (за исключением хлорирования). Основным «расходным материалом» должна была стать электроэнергия. Строительство было рассчитано на два года с общим финансированием 234,2 млн рублей, в том числе средства федерального бюджета — 229,5 млн рублей. Новый объект должен был обеспечить качественной питьевой водой более 9 тыс. жителей.

Как рассказала начальник отдела областной КСП Ирина Лисицкая, победителя выбирали на открытом аукционе. Лучшую цену предложило ООО «Транком Строй» — 217,5 млн рублей. При этом срок стройки сократился с первоначальных двух лет до одного года. То есть завершить строительство необходимо было до декабря 2023 года. В рамках контракта подрядчику был выплачен аванс — 50% от суммы контракта (108,8 млн). В рамках исполнения контракта общий объем принятых Объединенным муниципальным заказчиком (ОМЗ) работ составил 5 млн рублей, или 2,3% от общего объема работ по контракту. Подрядчиком были выполнены подготовительные работы (создание геодезической разбивочной основы, снят плодородный слой почвы, расчищена площадка строительства). Кроме того, подрядчиком был предъявлен к приемке еще и объем работ на сумму 7,5 миллиона рублей. Однако в связи с наличием замечаний к выполненным работам ОМЗ этот объем не принял. Обнаруженные во время приемки работ замечания подрядчиком устранены не были. В связи с низким темпом проведения строительно-монтажных работ, нарушением графика и сроков окончания работ ОМЗ в июне 2024 года было принято решение об одностороннем отказе от исполнения контракта с ООО «Транком Строй».

СПИСОК НАРУШЕНИЙ ОТ КСП

По результатам проверки установлено, что в нарушение ФЗ-44 чиновниками из «ОМЗ» не предприняты действия, направленные на снижение риска недобросовестных действий подрядчика. Что это означает? Аудиторы пояснили, что в муниципальном контракте в порядке выплаты аванса не предусмотрено условие выплаты следующей части. То есть не прописано, когда подрядчик получит следующий платеж — перед началом следующего этапа или по итогам завершения предыдущего. В результате подрядчик получил 105,2 миллиона в виде аванса на работы по следующему этапу без подтверждения факта выполнения работ по предыдущему.

В нарушение Градостроительного кодекса и условий заключенного муниципального контракта ОМЗ приняты к оплате работы на сумму 5 млн рублей в отсутствие оформленных и подписанных актов освидетельствования скрытых работ.

В нарушение Бюджетного кодекса бюджетные средства на сумму 4,5 млн рублей на технический надзор при строительстве станции умягчения Окского ВЗУ в 2023 году были израсходованы ОМЗ с нарушением принципа эффективности использования

бюджетных средств.

В нарушение муниципального контракта разрешение на строительство получено ОМЗ и передано ООО «Транком Строй» с нарушением установленного срока на два месяца. В связи с чем объем работ на сумму 5 млн 36,4 тыс. рублей подрядчиком фактически выполнен до получения разрешения на строительство.

Заметим, это довольно типичное нарушение для Орла. Наше издание писало, что и работы в парке Победы, и один из этапов реконструкции сквера Комсомольцев — все начиналось до официальной выдачи разрешения. И это только два относительно свежих примера, которые удалось вспомнить с ходу и которые прекрасно характеризуют команду действующего губернатора.

ОМЗ — ЩЕДРАЯ ДУША?

Начальник отдела областной КСП Ирина Лисицкая обратила внимание на то, что главной проблемой стал неотработанный аванс. Документы были переданы в прокуратуру для возбуждения уголовного дела. Но на момент проведения комитета дальнейшие действия надзорного органа еще не были ясны. Хотя, судя по репликам из зала, дело все же возбуждено. А вот по возврату аванса дело движется.

По итогам исполнения требований КСП сотрудниками ОМЗ было подано исковое заявление в арбитражный суд Орловской области о взыскании с подрядчика ООО «Транком Строй» необоснованного обогащения в размере 94,4 млн рублей. «Кроме того, МКУ «ОМЗг. Орла» приняты меры по недопущению нарушений действующего законодательства в целях обеспечения использования средств бюджета с учетом принципа эффективности и условий муниципальных контрактов; по соблюдению требований законодательства о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд; по усилению производственного контроля и ведению претензионной работы; учтены замечания, отраженные в акте, об условиях авансирования по муниципальным контрактам; об осуществлении приемки выполненных работ и подписании форм № КС-2 с учетом надлежаще оформленной подрядчиком исполнительной документации; об усилении контроля за целевым и эффективным использованием бюджетных средств; проанализированы результаты контрольного мероприятия о недопущении нарушений при исполнении договорных обязательств», — говорится в итогах проверки, опубликованных на сайте КСП.

ВЕРНУТ ЛИ ГОРОДУ ДЕНЬГИ?

Депутатов также заинтересовал вопрос банковской гарантии — удастся ли вернуть средства, если вдруг суд затянется? Оказалось, что банковская гарантия скрыта (а это порядка 22 миллионов), и средства возвращены в бюджет города.

Следующий вопрос: а сможет ли подрядчик вернуть деньги за счет продажи своего имущества или из оборотных средств?

Уточнять опять пришлось руководителю профильного департамента Сергею Латынину: «Еще в начале лета прокуратура и УВД прорабатывали этот вопрос. Было описано имущество и наложено ограничение на право распоряжения имуществом данной организации... По предварительным данным, в этой организации есть и спецтехника, и автомобили, и комплексы, которые попали под арест».

Депутатов удивило, что гарантия оказалась существенно меньше выплаченного аванса. Поэтому вице-спикер Михаил Вдовин уточнил: кто принимал решение о таком несоответствии?

Аудитор отметила, что есть постановление правительства РФ, которое позволяет заказчику устанавливать размер аванса, превосходящий банковскую гарантию. Аванс может быть от 50 до 90%! При этом депутатов возмутила ситуация, что аванс несоизмерим с гарантией. Представитель КСП возразил, что нарушение здесь в другом, и на это указано в отчете. Заказчик должен был выделять авансы поэтапно, после приемки предыдущего этапа работ. Именно эта очередность и была нарушена ОМЗ.

Вице-спикер заметил, что эта же беда может приключиться и на других объектах: ОМЗ мог перечислить и 10%, но он почему-то перечислил сразу 50%. Более того, у заказчика было право перечислять поэтапно, а деньги поступили сразу за все. Деньги исчезли. Вот так ситуация! — отметил депутат.

НИЧТО НЕ ПРЕДВЕЩАЛО БЕДЫ

В защиту заказчика и подрядчика выступил руководитель департамента ЖКХ, ТЭК и энергосбережения Сергей Латынин: «Я не хочу защищать их решение по сумме аванса, но ОМЗ понять можно. Проект предусматривал небольшую строительную часть, основная стоимость — это цена оборудования для очистки воды. Подрядчики, субподрядчики и поставщики всех необходимых комплектующих, к сожалению, сегодня боятся по полной предоплате. То есть, понимая, что подрядчику нужно оплачивать сразу полную стоимость оборудования (а это 70% от всего контракта), именно основываясь на этом, ОМЗ и принимал решение о размере аванса. И эти деньги не пропали. Сумма была перечислена от подрядчика тому субподрядчику, который занимался непосредственно изготовлением оборудования. Оборудование готово, стоит на складе у субподрядчика. И оно тоже описано в числе прочего. На него судом также наложено обременение. Подрядчик за это оборудование перечислил практически 75% всей стоимости. То есть подрядчик перечислил полученный через казначейство аванс своему субподрядчику. То есть никакого хищения не было», — попытался заверить депутатов господин Латынин. «А зачем тогда надо было вскрывать банковскую гарантию и гасить 25 миллионов? Не лучше ли было отдать эти средства за оборудование, чтобы его привезти в Орёл?» — логично предположили депутаты.

По версии Латынина, организация работает не только в нашем регионе. «У «Транком Строя» более 6 контрактов по разным субъектам. По ряду других контрактов уже банками было отказано в предоставлении банковской гарантии. А когда город открывал орловскую гарантию, это был предельный срок. И город до последнего ждал — обновит банковскую гарантию подрядчик или не обновит. Если банк не дает банковскую гарантию, был вариант напрямую вести на счета ОМЗ гарантийную сумму. Этого подрядчик не сделал», — пояснил произошедшее Сергей Латынин. При этом депутаты уточнили: проблемы у подрядчика возникли до того, как он выиграл аукцион и приступил к работам в Орле, или позже? Оказалось, что на момент орловских торгов в финансовой устойчивости «Транком Строя» сомнений не было. Депутатам напомнили, что в аукционе участвовали две организации, и поэтому, когда выбирали подрядчика, все проверялось. Уставный капитал предприятия не 10 000 рублей, как у многих других, а более 3 миллионов рублей. Ни по среднесписочной численности сотрудников, ни по заработной плате (судя по информации из открытых источников) эта организация сомнений не вызывает. До прошлого года (а предприятие работает более 15 лет) претензий к устойчивости фирмы не было. Взяли сразу несколько

объектов, где изначально нужны были большие оборотные средства. Плюс столкнулись с заменой импортного оборудования на российское — все это превратилось в снежный ком проблем.

СУДЬБА ОБОРУДОВАНИЯ ПОД ВОПРОСОМ

Самое важное теперь — судьба купленного конкретно под орловский объект оборудования. Дело в том, что такие объекты изготавливаются под очень конкретные параметры. То есть использовать его на любой другой скважине вряд ли получится. Поэтому не исключен вариант, что в счет оплаты долга «Транком Строй» все же передаст оборудование ОМЗ. Ведется ли работа по возврату? Тут все очень сложно. Ведь это не плитка на тротуар, целостность и качество которой с большой долей вероятности можно определить на глаз. Сложное техническое оборудование, по словам Латынина, можно проверить только после монтажа и запуска объекта. То есть после того, как станция умягчения воды будет запущена, необходимо взять анализы и посмотреть, выдержаны ли параметры качества очистки воды. До этого момента подтвердить технические характеристики оборудования невозможно. В итоге — парадокс. Есть производитель, который теоретически гарантирует параметры очистки. Но многое зависит от монтажа. Поэтому кому в случае проблем предъявлять претензии? Риски очень большие, плюс на момент заседания комитета не было известно решение суда.

КОГДА ВЕРСТАЛСЯ НОМЕР

Наши коллеги из издания «Орловские новости» следят за судебным процессом в отношении «Транком Строя». https://newsorel.ru/fn_1557733.html

«Арбитражный суд Орловской области удовлетворил иск ОМЗ Орла о взыскании более 90 млн рублей с ООО «Транком Строй». Эта фирма должна была построить станцию умягчения воды на Окском водозаборе. Решение по иску содержится в картотеке арбитражных дел. Согласно решению суда подрядчик обязан вернуть более 94 млн рублей неосновательно обогащения, свыше 3 млн рублей процентов за пользование чужими деньгами, а также выплатить госпошлину в 200 тыс. рублей.

(...) Окский водозаборный узел снабжает водой части Железнодорожного и Советского районов. В настоящее время вода очень жёсткая, поскольку содержит много кальция, марганца и калия, и местные жители могут наглядно это наблюдать по накипи в своих чайниках. После появления станции умягчения орловцы могли бы получать более качественную воду. Однако работы подрядчик не завершил.

Согласно данным арбитражной картотеки, Арбитражный суд Московской области рассматривает дело о банкротстве ООО «Транком Строй». Соответствующее заявление подала компания ООО «ГД «Электротехмонтаж». Заседание по рассмотрению обоснованности заявления ООО «ГД «Электротехмонтаж» назначено на 4 сентября.

По данным Картотека.ру, ООО «Транком Строй» зарегистрировано в подмосковном Жуковском. Его уставный капитал — более 3 млн рублей. Основной вид деятельности компании — строительство жилых и нежилых зданий. Генеральный директор и учредитель компании Юрий Демченко. За 2022 год чистая прибыль компании составила 2,2 млрд рублей», — пишет издание.

Сергей МИЛЯХИН

ПЕЧНОЕ ЛИТЬЁ

Печное литье обеспечивает надежность и эффективность печи за счет равномерного распределения тепла. Качественное литье удерживает тепло, устойчиво к высоким температурам и снижает риск перегрева. При выборе обращайте внимание на материал (чугун или сталь), качество (отсутствие трещин), соответствие размера вашей печи и репутацию производителя.

ПЛИТА

2-х конфорочная



- размер 710x410 мм
- материал серый чугун

4 323 ₽/шт

ПЛИТА УСИЛЕННАЯ

2-х конфорочная
5В



- конфорки \varnothing 340 / 265 мм
- размер 700x460 мм
- материал чугун

14 170 ₽/шт

ПЛИТА ПОД КАЗАН

с патиной



- конфорка \varnothing 400 мм
- размер 705x530 мм
- материал чугун

16 170 ₽/шт

ДУХОВОЙ ШКАФ

Везувий 260



- размер 220x260x400 мм
- материал сталь

12 290 ₽/шт

ПЕЧЬ ОТОПИТЕЛЬНАЯ

Везувий мини-2



- ✓ 90 м³
ОБЪЕМ ОТАПЛИВАЕМОГО ПОМЕЩЕНИЯ

- размер 460x360x530 мм
- диаметр дымохода 115 мм
- материал сталь
- варочная плита

9 190 ₽/шт

ПЕЧЬ ОТОПИТЕЛЬНАЯ

Везувий "Комфорт 70"
(ДТ-3)



- ✓ 70 м³
ОБЪЕМ ОТАПЛИВАЕМОГО ПОМЕЩЕНИЯ

- размер 553x400x430 мм
- диаметр дымохода 115 мм
- материал сталь
- варочная плита

16 190 ₽/шт

ПЕЧЬ ОТОПИТЕЛЬНАЯ

Везувий В10



- ✓ 150 м³
ОБЪЕМ ОТАПЛИВАЕМОГО ПОМЕЩЕНИЯ

- размер 753x520x512 мм
- диаметр дымохода 115 мм
- материал сталь
- варочная плита

29 390 ₽/шт

РЕШЕТКА

колосниковая
РД-3



- размер 250x180 мм
- материал чугун

565 ₽/шт

РЕШЕТКА

колосниковая
РУ-6 Рубцовск



- размер 300x300 мм
- материал чугун

2 203 ₽/шт

ЗАДВИЖКА

ЗВ-3

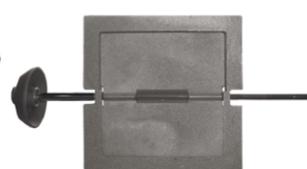


- размер 390x190 мм
- материал чугун

1 574 ₽/шт

ЗАДВИЖКА

поворотная
ЗВП-2



- размер 270x270 мм
- материал чугун

5 656 ₽/шт

ДВЕРКА

топочная ДТ-3



- размер 250x210 мм
- материал чугун

1 984 ₽/шт

ДВЕРКА

каминная
Везувий 270



- размер 280x250 мм
- материал чугун

8 870 ₽/шт

Внимание: реклама не является офертой. Все цены действительны на момент выхода рекламы. Количество товара ограничено.

Где купить: г. Орел, ул. Городская, 98,
остановка общественного транспорта База «Лесоторговая»

— ИП Гринева М.С. ИНН 575401914506 ОГРНИП 304575407900043

57 интернет магазин
BAZA 57.RU
СТРОИТЕЛЬНЫЕ И ОТДЕЛОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ
Г. ОРЕЛ, УЛ. СКУЛЬПТУРНАЯ, 2А

ЗАКАЖИ, А МЫ ДОСТАВИМ!

BAZA57.RU **486-057**



Реклама

БОЛЬШОЙ АССОРТИМЕНТ

При наличии большого выбора обогревательных приборов есть возможность подобрать оптимальный вариант для своего дома. Однако, чтобы избежать проблем в процессе эксплуатации, стоит обратить внимание на ключевые характеристики.



У каждого типа обогревателя есть свои особенности, которые нужно учитывать. Каждый обогревательный прибор по-своему хорош, но надо выбрать именно тот, который лучше других подходит для ваших целей: для поддержания комфортной теплой температуры, для ремонтных работ (сушки обоев или сырых стен), для нагрева помещения, когда не справляется центральное отопление. В наличии есть разнообразные обогреватели и у всех свое предназначение.

Масляный радиатор

Считаются самыми распространёнными. Принцип их работы прост и незатейлив: электрическая спираль (ТЭН) либо керамический нагреватель раскаляется под действием тока и передаёт излишки тепла в минеральное масло. Оно нагревает герметичный корпус, который нагревает воздух в помещении. В таких приборах предусмотрены термодорохранители, которые отключают агрегат при перегреве; упавший радиатор тоже не причинит вреда: сработает режим защиты от опрокидывания. Масляный радиатор состоит из нескольких секций, каждая из которых увеличивает обогреваемую площадь. Их может быть от 5 до 15 – в зависимости от модели. Чем больше секций, тем лучше прибор отдаёт тепло и тем менее горячим ему нужно быть для обеспечения нужной мощности обогрева.

Электрический конвектор

Как видно из названия, электрический конвектор – обогреватель конвекционного типа. Устройство обогревателя простое: через щели на корпусе в прибор попадает холодный воздух. Нагреваясь от трубчатого электронагревателя, воздух начинает подниматься вверх и выходит из прибора в помещение, постепенно прогревая его. К преимуществам электрического конвектора относится скорость прогрева прибора – ему потребуется пара минут для достижения максимальной температуры. Однако, в связи с отсутствием принудительного распространения горячего воздуха, прогрев помещения происходит медленно и неравномерно. Встроенная защита от перегрева отключит прибор при достижении температуры в 60 градусов. Не подходит для помещений с большой площадью.

Тепловентилятор

Комфорт использования тепловентилятора зависит от вида вентилятора, установленного в приборе. При выборе тепловентилятора важно обратить внимание на нагревательный элемент. Использование ТЭНа предпочтительней металлической спирали из соображений техники безопасности и качества прогрева помещения. К недостаткам тепловентилятора относится быстрый перегрев прибора, необходимость перерывов в работе. Доступная стоимость прибора: цена в несколько раз ниже других видов обогревателей; экономичность использования, средняя мощность позволяет прогреть большую площадь помещения; Встроенный термостат следит за нагревом прибора и отключает питание при перегреве.

Инфракрасный обогреватель

Современный, кардинально отличается от других приборов. Работа прибора обеспечивается благодаря установленной внутри корпуса лампе, которая излучает длинные инфракрасные лучи. Отличие инфракрасного обогревателя от остальных заключается в направленности действия: прибор греет не воздух, а предметы в помещении, попадающие в область охвата. Пол, стены, мебель – прогреваясь, они отдают тепло в воздух, в комнате становится тепло. Быстрый прогрев, моментальное охлаждение прибора, полная бесшумность и отсутствие конвекции – главные достоинства инфракрасных обогревателей. Используя инфракрасный обогреватель, помните, что человеку длительно находиться в области действия прибора опасно, возможен перегрев организма.

Внимание: реклама не является офертой. Все цены действительны на момент выхода рекламы. Количество товара ограничено.

Где купить: магазин «Электротовары», г. Орел, ул. Городская, 98Ж,
остановка общественного транспорта База «Лесоторговая»

ИП Рыбаков К.В. ИНН 575106079110 ОГРНИП 324570000021714

📍 Г. ОРЕЛ, УЛ. ГОРОДСКАЯ, 98

☎ +7(4862) 71-48-01

🌐 ИЩИТЕ НАС В ИНТЕРНЕТЕ LESO-TORG.RU



Реклама

ДОМАШНИХ ОБОГРЕВАТЕЛЕЙ

Следует помнить: при работе любых отопительных приборов воздух в помещении становится сухим. Для поддержания комфортного уровня влажности в помещениях используются бытовые увлажнители. В наличии большой ассортимент обогревателей для любых нужд.

Рэмо

ОБОГРЕВАТЕЛЬ

Электрический **СБИ-2000 КЕДР**

2000 Вт
максимальная
мощность

до 20 м²
площадь
обогрева

Ip20
класс
защитности

800 °C t
нагревательного
элемента



4 400 ₽/шт

возможна
установка
на улице

Zenet

ОБОГРЕВАТЕЛЬ

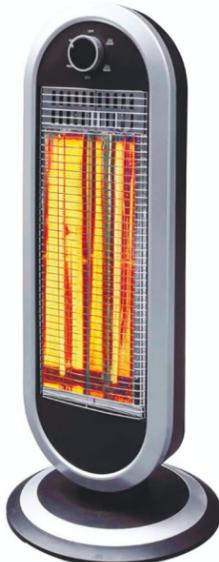
Карбоновый **ZET-515**

1000 Вт
максимальная
мощность

до 30 м²
площадь
обогрева

180°
вращение

2
режимы
работы



5 660 ₽/шт

не пересушивает
воздух
в помещении

Zenet

ОБОГРЕВАТЕЛЬ

Карбоновый **ZET-517**

1000 Вт
максимальная
мощность

до 20 м²
площадь
обогрева

180°
вращение

2
режимы
работы



7 400 ₽/шт

не пересушивает
воздух
в помещении

Ballu

КОНВЕКТОР

Camino Eco Turbo **ВЕС/EMT-2000**

2000 Вт
максимальная
мощность

до 25 м²
площадь
обогрева

Ip24
класс
защитности

1.2 м
длина кабеля
питания



5 800 ₽/шт

возможность
крепления
к стене

Рэмо

РЕЦИРКУЛЯТОР

Бактерицидный **ОВУ-02-2 Солнечный Бриз**

до 20 м²
максимальная
S помещения

60 м³ч
производительность

90%
бактерицидная
эффективность



8 100 ₽/шт

эффективно
очищает воздух

Kalashnikov

ТЕПЛОВАЯ ПУШКА

Электрическая **KVF-E5-11**

4500 Вт
максимальная
мощность

до 45 м²
площадь
обогрева

400 м³/ч
расход
воздуха



8 290 ₽/шт

регулировка
угла наклона

Внимание: реклама не является офертой. Все цены действительны на момент выхода рекламы. Количество товара ограничено.

Где купить: магазин «Электротовары», г. Орел, ул. Городская, 98Ж,
остановка общественного транспорта База «Лесоторговая»

ИП Рыбаков К.В. ИНН 575106079110 ОГРНИП 324570000021714

Г. ОРЕЛ, УЛ. ГОРОДСКАЯ, 98

+7(4862)71-48-01

LESOTORGOVAYAVORLE

ЛЕСОТОРГОВАЯ

ПН - ВС: С 8:00 ДО 20:00, БЕЗ ПЕРЕРЫВОВ И ВЫХОДНЫХ

ТОВАРЫ ДЛЯ БАНИ

Для заядлого банщика важно обустроить комфортную баню. Самое необходимое найти можно у нас: камни для равномерного тепла, веники и эфирные масла для аромата и расслабления, а также аксессуары для контроля температуры и влажности. Удобные лавки и мягкое освещение создадут атмосферу уюта, делая каждое посещение бани приятным и полезным.



МАСЛО ЭФИРНОЕ
можжевельник
10 мл

180 ₽/шт



РУЧКА ДВЕРНАЯ
скоба, термолипа (С)

290 ₽/шт



ВЕНИК
дубовый

350 ₽/шт

КАМНИ ДЛЯ БАНИ
кварцит малиновый
КОЛОТЫЙ
20 кг

685 ₽/шт



АБАЖУР
УГЛОВОЙ
полукруглый МУ-2

505 ₽/шт



КЛАПАН
ТАРЕЛЬЧАТЫЙ
липа
d-100 мм

615 ₽/шт



КОВШ-ЧЕРПАК
с горизонтальной ручкой /
липа
1,2 л

700 ₽/шт

СВЕТИЛЬНИК
ДЛЯ БАНИ
Litkom угловой
арт. 401
мощность, 40 Вт

965 ₽/шт



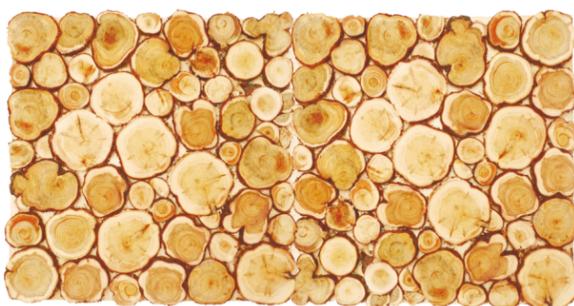
ПОДГОЛОВНИК
анатомический ПА-1



640 ₽/шт

ПАННО
из можжевельника
1,0 x 0,5 м

3 710 ₽/шт



ДВЕРЬ
ДЛЯ САУНЫ
глухая / Зигзаг (С)
липа
1,9 x 0,7 м

5 560 ₽/шт



ДВЕРЬ
ДЛЯ САУНЫ
стекло
бронза матовая 8 мм
коробка осина
магнит 716
1,9 x 0,7 м

11 750 ₽/шт

Внимание: реклама не является офертой. Все цены действительны на момент выхода рекламы. Количество товара ограничено.

Где купить: магазин «Все для бани и сауны», г. Орел, ул. Городская, 98Б, остановка общественного транспорта База «Лесоторговая»

— ИП Филина Л.Н. ИНН 575209008383 ОГРНИП 314574913300161

📍 Г. ОРЕЛ, УЛ. ГОРОДСКАЯ, 98

☎ +7(4862) 71-48-01

🌐 ИЩИТЕ НАС В ИНТЕРНЕТЕ LESO-TORG.RU



Реклама

КАПРЕМОНТ – БЛАГО ИЛИ ПРОКЛЯТИЕ?

В сентябре депутаты областного совета побывали в нескольких орловских домах, чтобы посмотреть, как идет программа капремонта. Они поднялись даже на одну из крыш – ведь ремонт кровель – это одна из самых больных проблем (наряду с заменой лифтов). Незапланированный визит нанесли народные избранники и на улицу Гостиную, где в плачевном состоянии оказался относительно недавно капитально отремонтированный дом. Увиденное они обсудили в ходе заседания профильного комитета. Есть ли шанс у орловцев дожить до счастливого ремонта своей многоэтажки, и не превратится ли капремонт в тихий ужас, как это уже произошло на Гостиной, - расскажем подробно.

ДЕНЕГ НА ВСЁ НЕ ХВАТИТ?

— В Орловской области в программу капремонта (с разбивкой по годам до 2044 года) включено порядка 4200 домов. Чуть более тысячи домов уже прошло через капремонт. В год, с учетом текущих темпов, удастся чинить порядка 140 многоэтажек. Таким образом, последнему дому ждать еще 20 лет, - рассказал на комитете руководитель регионального фонда капремонта Владимир Слизовский. На следующий год уже законтрактовано порядка 85% домов. По текущей ситуации - из 60 кровель законтрактовано 59, и 52 крыши на момент проведения комитета уже были сданы. По комплексному капремонту всего было запланировано 80 адресов – 2 с признаками аварийности были исключены, они пойдут под расселение как аварийные. 16 объектов завершены, и 38 находятся в работе. Порядка 20 домов перейдут на следующий год. Проблема по всем домам практически идентична, отметил Владимир Слизовский – очень низкая предельная стоимость – от 1,5 до 3 миллионов – не позволяет сделать полный комплекс работ. Как отметил руководитель фонда, этот вопрос решается с жителями, т.к. без них выполнить все необходимое невозможно. По многим домам хочется сделать максимальный объем работ, но текущая экономическая ситуация не позволяет выполнить все задуманное, приходится выбирать самые «большие точки».

В год на счетах фонда аккумулируется порядка 1,2 миллиарда рублей. На счету во время проведения комитета было порядка 450 млн рублей, в том числе так называемый неснижаемый остаток – 50 млн. Средства постоянно как расходуются, так и поступают (порядка 80-100 миллионов в зависимости от платежной дисциплины). Депутаты заинтересовались, почему скопилось такая сумма, но оказалось, что практически всё (кроме неприкосновенного запаса) законтрактовано. Также проводятся конкурсы уже на 2025 год, чтобы как можно раньше приступить к ремонтным работам.

При этом уже сейчас есть ряд домов, которые стояли в плане на 2024 год, и по ним работы до конца года выполнить уже не удастся. Это порядка 5 домов, но депутаты попросили подготовить им подробную справку с детальным анализом причин: почему на этих многоэтажках не удалось сделать все запланированное. В ходе комитета эти причины не назывались.

ОБШАРПАННОЕ «ЛИЦО ГОРОДА»

Отдельно на комитете коснулись непростой ситуации, в которой оказался дом по Гостиной, 3 (который депутаты как раз и посетили накануне

проведения комитета). Этот дом является объектом культурного наследия. Но большинству орловцев он знаком по череде скандалов, в которых оказалась замешана эта многострадальная высотка. И вот в 2024-м дом опять в центре внимания СМИ. Рабочие раскрыли фасад – и работы застопорились. Необходимо проводить дополнительное обследование, так как дом нуждается не в ремонте, а в более серьезной реконструкции. Но на это нет средств. Раз нет денег, то нет и сроков, когда же работы здесь возобновятся. Депутаты отметили, что «лицо нашего города», которым являются Торговые ряды, и построенное к ним в дополнение здание по Гостиной, 3 не должны быть обшарпанными – ведь практически все гости Орла проезжают мимо этого знакового места.

Как отметил вице-спикер Михаил Вдовин, ни одного срока в ходе выезда на объект не было названо – когда разрешится ситуация с этим ремонтом. Все ответы были в виде обещаний без каких-либо дат. Депутатов такой подход не устроил, и они надели на чиновников с вопросами: когда наступит ясность? Когда будут выделены дополнительные средства, что планируется сделать с фасадом? Ведь начались дожди. Пришли холода. Вода, попадая в трещины на фасаде, будет замерзать и разрушать кладку. Кирпичи будут падать на головы прохожим и жителям дома. Еще хуже ситуация с раскрытой кровлей – ведь вода будет заливать квартиры и имущество жителей.

«Конкретные сроки появятся после того, как будет определен источник финансирования. Капремонт идет не за счет средств фонда капремонта, а за счет средств облбюджета. Бюджет уже утвержден, и чтобы появились дополнительные лимиты, надо их найти. Мы нашли экономию. Город нам подтвердил имеющуюся экономию. Но правовые механизмы – как нам забрать эти деньги – мы прорабатываем с правовым управлением. Я думаю, в течение двух недель мы все это согласуем. Нам надо не только найти правовой механизм, но и согласовать все с губернатором», - рассказала замруководителя облдепартамента ЖКХ Наталья Захарова. Депутатов поразила такая нерасторопность бюрократической машины – ведь достаточно провести одно совещание, собрать все заинтересованные стороны и в этот же день подписать документы у главы региона. Максимум, насколько удастся сжать этот процесс во времени, – это до одной недели.

Присутствовавшая на комитете руководитель облдепартамента финансов Елена Сапожникова отметила, что предварительный процесс выглядит так: образовавшаяся экономия город отдает в резервный фонд региона, а уже из резервного фонда необходимую сумму перечисляют подрядчику на Гостиной, 3. При этом юристы отклонили такую возможность. Экономисты предлагали оформить перечисление средств как иной межбюджетный трансферт, но не из резервного фонда. И пока экономисты с юристами думают, как правильно оформить проводку денег, жители Гостиной, 3 с содроганием ждут стремительно приближающихся холодов.

КРЫШИ И ЛИФТЫ

Депутат Евгений Косоков затронул вопрос ремонта кровель. Будет ли в ближайшие годы увеличен объем средств на протекающие крыши, или же наоборот – средств будет все

меньше и меньше за счет перераспределения в пользу подпрограммы по замене лифтов? Владимир Слизовский отметил, что, если исходить только лишь из средств фонда при тех вводных, что есть сейчас, программа ремонта крыш будет финансироваться гораздо в меньших объемах. Потому что за последующие три года основной упор будет сделан на замену лифтов (объем средств – порядка миллиарда рублей). Точный объем с ходу докладчик назвать не смог, но тенденция такая: если в предыдущие годы на кровли уходило порядка 350 миллионов в год, а 120 миллионов шло на лифты, то на ближайшую перспективу соотношение изменится на противоположное. На лифты будет уходить в год по 350 миллионов, а на кровли – порядка 120 миллионов. Замену лифтов просчитывали именно на три года, программа на пять лет пока не рассматривается, так как за пять лет может измениться цена на оборудование. Поэтому на пятилетний срок никто из производителей лифтового оборудования не рискнет заключать договор. Подключать в систему банки за счет привлечения кредитов руководитель фонда не видит смысла, так как никакой выгоды жители от этого не увидят.

Что касается расчетов с подрядчиками, то фонд выдерживает все обязательства и расплачивается вовремя. Таким образом, потерь за счет возмещения судебных издержек и прочих непрофильных расходов нет. Если возникают какие-то задержки, то они связаны исключительно с разногласиями по поводу приемки уже выполненных работ. Если какие-то работы не принимаются, то подрядчик обращается в суд, чтобы их ему оплатили. Такие случаи имеются. Но судов по задержке оплаты нет, - отметил Владимир Слизовский.

Депутаты в очередной раз отметили, что Орловщина не смогла попасть в крупную федеральную программу по замене лифтов, поскольку требовалось большое софинансирование. В итоге Орлу все равно пришлось менять лифты, правда, уже целиком и полностью за счет средств жителей.

ВЫДЕРЖИТ ЛИ ПОЛИЭТИЛЕН СНЕГОПАДЫ?

Кстати, проблема кровель была затронута отнюдь не случайно. Буквально через пару дней после комитета орловское отделение ОНФ сообщило, что сезон дождей жители дома №127 на улице Комсомольской встретили без крыши – кровля дома наполовину затянута пленкой, а другая часть попросту раскрыта. «Жители недовольны таким порядком проведения работ, в квартирах холодно на верхних этажах, есть вероятность протечек. Жители регулярно оплачивают взносы, стоимость ремонта – 40 млн рублей, но сроки проведения кровельных работ затягиваются до самых холодов. Аналогичная ситуация и на Комсомольской, 247, здесь на ремонт выделено 19 млн рублей, кровлю по традиции начали делать ближе к непогоде», - рассказали в ОНФ. В фонде капремонта в комментарии под публикацией уточнили, что по многоквартирному дому №127 дата завершения строительных работ, согласно графику, 28.11.2024. А по многоэтажке №247 – месяцем позже - 25.12.2024.

Депутаты на комитете также обратили внимание на то, что ненормально входить в сезон холодов с крышей, накрытой всего лишь полиэтиленом. Это не спасет ни от порывов ветра, ни тем более от снеговой нагрузки.

Кровли необходимо закрывать до начала сезона дождей, чтобы полностью исключить возможность протечек. За чем портить людям жизнь и подвергать имущество риску быть испорченным водой?

Председатель комитета Сергей Кутнев попросил не менее внимательно относиться и к ремонту коммуникаций, особенно в подвалах многоэтажек. Именно повреждение фундаментов из-за постоянно текущих труб может оказаться для дома таким же опасным, как постоянные протечки кровли, размывающие фасад и кладку.

ДЕПУТАТОВ ЗДЕСЬ НЕ ЖДАЛИ

Председатель комитета обратил внимание на ужесточение контроля за проводимыми ремонтными работами, так как в Орле уже есть несколько случаев, когда после ремонта через очень непродолжительное время выясняется, что дому опять требуется капремонт. Так было на улице Ленина, а теперь и на Гостиной, 3. Люди справедливо возмущаются, что после недавно проведенного ремонта требуется новый. Особенно дико это выглядит с учетом того, что у жителей брали дополнительную плату якобы на более тщательное проведение ремонта. Если ремонт более тщательный, то он и должен держаться дольше, чем обычный.

Кроме того, в ходе комитета руководство фонда капремонта просили обратить внимание на то, как подрядчики работают с жителями. Видимо, поводом для этого послужил как раз визит на Гостиной, 3, где депутатам оказали не самый мягкий прием. Депутаты для того и посещают различные объекты, чтобы в интересах жителей держать под контролем работы, выявлять недостатки и вносить (если это необходимо) коррективы с учетом выявленных проблем. Естественно, недобросовестным подрядчикам не нравятся такое пристальное внимание.

Пару важных штрихов к картине добавил вице-спикер Михаил Вдовин. Он отметил, что стоило депутатам поехать по незапланированному маршруту, как сразу вскрылись проблемы. На Гостиной, 3 изначально ехать не планировали. «Прибытие депутатов вызвало крайнее раздражение у субподрядной организации. И это еще мягко сказано. В адрес депутатов прозвучало: «Что вы здесь делаете?» Я просто поражен этим посылом. О чем это говорит? По всей видимости, подрядная организация (кстати, из Белгорода) имеет здесь определенную поддержку во властных структурах, и это позволяет по-хамски вести себя с депутатами. По-иному я это расценивать не могу. На объекте мы не обнаружили ведущихся работ. Где рабочие, непонятно. Объяснения, которые мы услышали: вначале шел дождь, а после дождя наступила жара. И поэтому на доме ничего не успели. Вы кого привлекаете для работ? Вы помните, что с Ленинской было? Сейчас история повторяется с Гостиной», - эмоционально выступил Михаил Вдовин. Коллеги добавили: по словам жителей, прораб появляется только рано утром и вечером, чтобы закрыть подряды. Днем на объекте прораба нет, - заявили жильцы.

Остается лишь гадать, на скольких еще объектах не ждут депутатов и почему без посторонней помощи руководство фонда не может наладить постоянный контроль за работами, которые производятся за счет собранных с жителей средств?

Сергей МИЛЯХИН

Курьерам-мошенникам дали девять лет на двоих

Орловский областной суд оставил без изменения приговор двоим гражданам Узбекистана, которые признаны виновными в совершении четырех эпизодов мошенничества.

Как было установлено, двое граждан Узбекистана группой лиц по предварительному сговору совершили четыре преступления, а именно мошенничества, то есть хищения чужого имущества путем обмана, в отношении трех лиц (каждого в отдельности) с причинением значительного ущерба гражданам и в отношении одного лица в крупном размере.

Как следует из материалов дела, неустановленные лица, материалы уголовного дела в отношении которых выделены в отдельное производство, звонили пожилым жительницам Мценска и сообщали им заведомо ложную информацию о том, что их близкие стали виновниками дорожно-транспортных происшествий, и для урегулирования данного вопроса и оказания



помощи потерпевшим необходимо передать денежные средства. Суммы требовались разные: 100 000 руб., 510 000 руб., 100 000 руб. и 110 000 руб. Роль подсудимых состояла в том, что они приезжали по

определенным адресам и забирали у потерпевших деньги.

Получив незаконно, безвозмездно от обманутых женщин денежные средства, подсудимые с места происшествия

скрывались и совместно с неустановленными в ходе следствия лицами, в отношении которых материалы уголовного дела выделены в отдельное производство, распорядились похищенным по своему усмотрению.

Общий ущерб составил 820 000 руб. Часть денежных средств была найдена и возвращена потерпевшим.

Суд признал подсудимых виновными по четырем эпизодам мошенничества и назначил каждому из них наказание в виде лишения свободы в колонии общего режима на срок 4 года 6 месяцев.

Кроме того, суд удовлетворил гражданские иски потерпевших о возмещении ущерба.

Таким образом, все оставшиеся суммы осужденным предстоит вернуть обманутым потерпевшим.

Пресс-служба Орловского областного суда

Дело об организации незаконной миграции направили в суд

Прокуратура Орловской области утвердила обвинительное заключение по уголовному делу в отношении жительницы Смоленской области, которая обвиняется по п. «а» ч. 2 ст. 322.1 УК РФ (организация незаконной миграции).

По версии следствия, женщина вступила в сговор с уроженцем Республики Таджикистан, которым была разработана преступная схема по организации незаконного пребывания иностранных граждан на территории Российской Федерации. К участию в преступной деятельности обвиняемая привлекла 6 женщин, заключивших за денежное вознаграждение фиктивные браки с гражданами иностранных государств, которые установили отцовство в отношении их детей.

В результате указанных незаконных действий за 2022-2023 гг. 12 иностранных граждан смогли в упрощенном порядке получить вид на жительство в Российской Федерации, за что соучастники преступлений получили от них денежное вознаграждение в общей сумме свыше 500 тыс. рублей.

Уголовное дело направлено для рассмотрения по существу в Калужский районный суд Калужской области.

В отношении остальных участников организованной группы расследование уголовных дел продолжается.

Преступления выявлены на основании оперативных материалов региональных подразделений УФСБ и УМВД.

Прокуратура Орловской области

Прокуратура требует привести в порядок орловский приют для животных

По поручению прокурора Орловской области прокуратурой проведена проверка по размещенной в сети Интернет информации о нарушениях, допущенных при выполнении работ по капитальному ремонту здания для размещения приюта для животных без владельцев.

Соответствующие работы на объекте выполнялись подрядной организацией ООО «СБМ» на основании контракта, заключенного с казенным учреждением Орловской области «Орелгосзаказчик».

Установлено, что в нарушение требований законодательства проектно-сметной документацией на объект был предусмотрен монтаж 66 клеток площадью менее 1 кв. м. В результате в приюте оборудованы клетки для животных в указанном количестве, не отвечающие предъявляемым нормативным требованиям.

КУ ОО «Орелгосзаказчик» в суд направлено исковое заявление о взыскании с проектной организации ООО «Стройпроект» убытков, понесенных вследствие ошибки, допущенной при разработке проектно-сметной документации.

Кроме того, 6 клеток, установленных

на объекте, не соответствуют требованиям проектно-сметной документации, денежные средства за указанные клетки возвращены подрядчиком заказчику в полном объеме.

В августе 2024 г. объект оформлен в муниципальную собственность города Орла и передан в оперативное управление МБУ «Спецавтобаза по санитарной очистке города Орла».

Однако до настоящего времени балансодержателем должны меры, направленные на приведение приюта для животных в соответствие с нормативными требованиями, не принимаются, объект по целевому назначению не эксплуатируется.

В целях восстановления законности прокурор Железнодорожного района города Орла направил в суд исковое заявление об обязанности МБУ «Спецавтобаза по санитарной очистке города Орла» устранить нарушения и привести здание приюта в соответствие с предъявляемыми нормами.

Надзор за соблюдением законодательства в указанной сфере остается на контроле прокуратуры, надзорные мероприятия будут продолжены.

Прокуратура Орловской области

В Нарышкинском природном парке один браконьер выстрелил в другого

В Орловской области сотрудниками полиции возбуждено уголовное дело о незаконной охоте.

В ходе проверки поступившего ранее из медицинского учреждения сообщения о доставлении туда гражданина с ранениями сотрудниками ОМВД России по Урицкому району установлен факт незаконной охоты. Так, при осмотре территории Нарышкинского природного парка Урицкого района Орловской области, который является особо охраняемой природной территорией регионального значения, полицейскими обнаружены две убитые косули с огнестрельными ранениями. Таким образом причинен вред охотничьим ресурсам парка и материальный ущерб в сумме 80 тысяч рублей.

По данному факту группой дознания ОМВД России по Урицкому району возбуждено уголовное дело по признакам преступления, предусмотренного ч. 1 ст. 258

УК РФ «Незаконная охота».

Дознавателем назначены ветеринарная судебная и биологическая судебная экспертизы.

В результате проведения проверочных мероприятий и осуществления дознания установлены лица, причастные к противоправному деянию. Ими оказались двое жителей Урицкого района 1993 г.р. и 1990 г.р. Сотрудники полиции изъяли тепловизор, прибор ночного видения, глушитель и карабин, которые использовались гражданами при незаконной охоте. Также в ходе ее проведения один из злоумышленников был ранен выстрелом своего товарища.

В настоящее время сотрудниками полиции проводится проверка по факту причинения вреда здоровью мужчине, по ее результатам будет принято соответствующее процессуальное решение.

Пресс-служба УМВД России по Орловской области

Убил и закопал



В Хотынецком районе Орловской области мужчина заключен под стражу по обвинению в убийстве сына.

Следственными органами СК России по Орловской области по факту безвестного исчезновения жителя Хотынецкого района возбуждено уголовное дело по признакам преступления, предусмотренного ч. 1 ст. 105 УК РФ (убийство).

Предварительно установлено, что 34-летний житель села Богородицкого Хотынецкого района Орловской области в середине августа 2024 года пропал и в месте своего жительства не появлялся. Следователями, совместно с оперативными сотрудниками уголовного розыска в рамках проводимых мероприятий установлено лицо, совершившее в отношении пропавшего убийство. Им оказался отец мужчины. В ходе допроса он сознался в содеянном

и сообщил, что 13 августа 2024 года в доме между ним и сыном произошла ссора. Он нанёс сыну удар ножом в живот. Через некоторое время обнаружил, что тот не подаёт признаков жизни. Опасаясь привлечения к уголовной ответственности за убийство, мужчина скрыл тело сына, закопав его во дворе дома и приняв меры по маскировке места захоронения, а также не сообщил о происшедшем в органы внутренних дел.

Мужчина задержан следователем. Первоначальные следственные и иные процессуальные действия в отношении него проведены в полном объёме, что позволило предъявить ему обвинение в убийстве. Направленное следователем в суд ходатайство об избрании в отношении мужчины меры пресечения в виде заключения под стражу удовлетворено.

СУ СК России по Орловской области

«ОРЕЛТАЙМС»: ФЕДЕРАЛЫ УСКОРЯТ СТРОИТЕЛЬСТВО ШКОЛ В ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ, НО ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ДЕНЕГ НЕ ДАДУТ

Правительство России намерено упростить требования к возведению школ. Как пишет «Ъ», федералы разработали соответствующие изменения к строительству школ.

Упрощения охватят полный цикл строительства — от подбора участка и проектирования до сдачи в эксплуатацию. Данная идея реализуется в рамках проекта «Гильотина 2.0».

Заметим, «Регуляторная гильотина» призвана снизить административную нагрузку на бизнес и вошла в реформу контроля и надзора. При этом отмечается, что в 2025 году Минстрой

начнёт готовить типовую проектную документацию для строительства школ.

Изменения произойдут и в отношении санитарных норм. Так, до конца года должны исключить избыточные требования по оснащению столовых. МЧС, Минпросвещения и Минздрав оптимизируют ведомственные документы, относящиеся к проектированию и эксплуатации школ. Это должно привести к сокращению сроков прохождения всех этапов строительства.

К слову, в июле этого года на совещании федерального штаба по капремонту и строительству школ министр просвещения

Кравцов заявил, что регионам, срывающим сроки, будут сокращать федеральные субсидии. Однако объекты должны быть построены. Но за счёт областных средств.

Напомним, строительство школ в д. Жилина и на Родзевича-Белевича в Орле в настоящий момент остановилось, и, очевидно, стоимость контракта подорожает вдвое и составит около 3 млрд рублей каждая. Сроки сдачи трёх ремонтируемых школ в областном центре могут быть перенесены. Также застопорился капремонт образовательных учреждений в районах области.

ИА «Орелград»: В Детском парке Орла назвали дату закрытия аттракционов



У орловцев ещё осталось время, чтобы воспользоваться услугой.

Аттракционы прекратят работать с 1 ноября. Об этом рассказали в официальных соцсетях парка. Закрытие объяснили «предстоящими изменениями».

При этом администрация парка отметила, что средства, которые остаются на картах аттракционов, можно будет израсходовать только до закрытия. «Не упустите шанс насладиться всеми любимыми развлечениями и потратить все ваши бонусы и деньги», — указывается в публикации.

Аттракционы работают в будни с 12 до 18 часов, по выходным и праздникам — с 11 до 19.

Однако свои коррективы может внести погода. Работа устройств прекращается при сильном ветре или значительном дожде или снеге.

Фото: ИА «Орелград»

«Вечерний Орёл»: Завкафедрой ОГАУ будут судить за получение взяток

Заведующий кафедрой Орловского государственного аграрного университета имени Н.В. Парахина обвиняется в получении взяток.

Как сообщили в прокуратуре Орловской области, обвиняемый за деньги выставлял студентам оценки без проверки и оценки их знаний, содействовал написанию выпускных

квалификационных работ, а также выставлял положительные оценки по результатам их защиты без фактической проверки знаний обучающихся.

За период 2019 - 2022 гг. преподаватель получил 10 взяток на общую сумму 347 тыс. рублей.

Уголовное дело направлено в Орловский районный суд для рассмотрения по существу.

«Орелтаймс»: «Это какой-то кошмар»: тренер Поляков эмоционально высказался о проигрыше в Хабаровске

Главный тренер футбольного клуба «Орёл» Евгений Поляков дал свой комментарий после поражения дублю хабаровского «СКА». Видео с послематчевой пресс-конференции было опубликовано в официальных соцсетях клуба.

Комментарий Полякова

оказался непривычно коротким, но очень ёмким. Из объяснений главного тренера стало понятно, что он очень сильно разочарован игрой своих подопечных.

«Сегодня самая отвратительная игра. Проиграли полностью и первый, и второй тайм. У меня даже нет никаких комментариев...»

Самая плохая игра под моим руководством», — заявил он.

На вопрос о причинах такой игры Поляков прямо не ответил, зато анонсировал наказания.

«Кто-то, наверно, возмнил себя там уже основным игроком. Будем разбираться, в чём причина. Будем наказывать людей, потому что так играть

нельзя, как мы сегодня играли. Это какой-то кошмар», — эмоционально высказался он.

Напомним: игра ФК «Орёл» и «СКА-Хабаровск-2» прошла 13 октября на домашнем стадионе хабаровчан. В ходе игры «орлы» не смогли оказать никакого сопротивления соперникам и проиграли со

счётом 0:2.

Примечательно в данном случае, что прошлый матч с хабаровским «СКА-2», который орловская команда тоже проиграла, вызвал не меньше эмоций в тренерском штабе — комментируя итоги той игры, заместитель Полякова тренер Пётр Немов назвал её «позором».

«Орловские новости»: Орловцам пообещали бабье лето после проливных дождей

Руководитель прогностического центра «Метео» Александр Шувалов рассказал, когда в Орловскую

область придет бабье лето. «Орловские новости» делятся прогнозом на рабочую неделю.

- Запоздалое бабье лето придет в Орловскую область во второй половине недели.

Приход антициклона в среднюю полосу, а в пятницу его центр будет вблизи Смоленска, означает явное улучшение погоды, прекращение осадков.

Наиболее явственно это улучшение почувствуется в Орловской области в четверг и пятницу. Облака рассеются, и солнце прогреет воздух до 8...10 градусов. Правда, при этом в ночные часы не исключены слабые заморозки. Но для середины октября это обычное дело.

Фото ООО «Региональные новости»



«Истоки»: В Верховскую больницу поступил новый аппарат УЗИ сердца

В Верховскую больницу поступил новый аппарат ультразвуковой диагностики, позволяющий проводить УЗИ сердца. Об этом сообщили в пресс-службе регионального департамента здравоохранения.

Раньше такое исследование пациенты могли пройти только в областной столице. Сейчас же эта процедура стала для жителей района проще и доступнее: УЗИ сердца, или эхокардиографию, теперь можно сделать в день визита к кардиологу. Аппарат стоимостью почти 3 млн рублей удалось купить благодаря нацпроекту «Здравоохранение» и программе

«Модернизация первичного звена здравоохранения». Эхокардиография считается одним из основных исследований в кардиологии. Его регулярно проводят пациентам, стоящим на диспансерном учете у кардиолога, а также для диагностики заболеваний сердечно-сосудистой системы. Показаниями к проведению УЗИ сердца могут стать «сердечные» жалобы пациента, головокружение или одышка, боль в области сердца или изменения на ЭКГ. Также эхокардиографию могут назначать перед операцией и после нее для контроля состояния в динамике. За время работы нового аппарата на нем провели уже более 100 эхокардиограмм.

Всё это было бы смешно, когда бы не было так грустно...

«С любым ограниченным знанием неотделимо связан ряд ложных обобщений; чтобы избавиться от них, необходимо более ШИРОКОЕ ОБРАЗОВАНИЕ. Когда человек хорошо знаком со всем разнообразием искусств и наук, с историей, мнениями, обычаями, нравами, достижениями всех времён и народов, непрерывным следствием его (широкой) образованности будет то, что МЕЛКИЕ партии, которые вызывают такие раздоры и такую вражду среди людей, должны исчезнуть; образованность должна также несколько ослабить то чрезмерное восхищение властью и богатством, которое опьяняет нас нам на погибель и уничтожает мир и простоту нашей жизни». Эдмунд Бёрк (1729-1797)



Людмила ПАРИЦКАЯ

Любопытное наблюдение: любые политические изменения всегда начинаются с претензий к образованию и непреодолимого желания его усовершенствовать по своему разумению! Вот и теперь, похоже, опять появились желающие ограничить образование РУССКОГО народа четырьмя классами церковно-приходской школы! Ведь как удобно было бы научить живую силу читать и писать с ошибками слово «кабак» и, с чувством исполненного долга, отправить рыть канавы от забора до обеда.

Нет, конечно, напрямую этого никто не говорит, но утверждение, что тратить одиннадцать лет на школьное образование — непозволительная роскошь, и что нужно время обучения сокращать, для того чтобы раньше начинать заниматься профориентацией, заставляет подозревать именно это!

А отказ на фоне плохого школьного образования, от пяти-шестилетнего обучения в вузе катастрофически снизил его качество! Мечты о том, что образование будет рассчитано на ближайшие десять лет, а потом человеку нужно повышать свою квалификацию или получать другую профессию, вообще за пределами элементарной логики.

Если человек в результате полученного образования стал только обладателем диплома, а не гибкого ума и способности к самообразованию, то учить его каждые десять лет не только бессмысленно, но и вредно! Он всё равно останется ни на что неспособным дураком, но с очередным дипломом!

Мне кажется, что родоначальнику этого «прогрессивного» движения надо начать с себя и немедленно поменять профессию, чтобы не иметь возможности транслировать подобную вселенскую глупость на всю страну!

Люди моего поколения школьную профориентацию пережили. Ничего хорошего из этого не вышло. Пока ускоренными темпами получали нужную стране профессию, она успевала устареть, а необходимого широкого образования для быстрого перехода к обучению вновь выявленной не было, и большое количество НЕДОУЧЕННЫХ людей оказывалось не у дел.

Был ещё эксперимент с разделением на классы с гуманитарным или техническим уклоном. На выходе гуманитарии поступали в ФИЗИКУ, а технари — в театральные. Вывод: спешка нужна только при ловле блох! Быстро уже даже кошки не рождаются.

По большому счёту человеку нужно два образования: фундаментальное и профессиональное.

Фундаментальное образование даёт ШКОЛА, для чего нужно УВЕЛИЧИТЬ время обучения до 12-13 лет. Необходим отказ от ориентации на подготовку в вуз. У школы другие функции. Она формирует человека и готовит его к жизни и деятельности в обществе во всех аспектах. И, конечно, никакой элитности!!!

Именно школа должна давать бесплатное

ШИРОКОЕ образование, включающее в себя не только изучение гуманитарных, точных наук и языков, но и искусства. Всё должно быть сосредоточено в школе, а не распылено в куче репетиторов, точек роста, кванториумов и прочих видов дообразования за деньги. ОБРАЗОВАНИЕ НЕ МОЖЕТ БЫТЬ БИЗНЕСОМ!

И нужно, наконец, вернуть в школу изгнанное с позором и отданное на откуп семье ВОСПИТАНИЕ, но на другом, более приближенном к жизни уровне! Именно школа должна формировать бытовую культуру.

Современная семья, занятая добыванием средств к существованию, не успевает даже научить своё чадо пользоваться общественным туалетом, не говоря уже о чём-то большем.

Особое внимание должно быть уделено изучению родного русского языка!

И не надо его усваивать на русскоязычных пешеходных тропках, в которых будут установлены специальные зоны с арт-объектами, фотозонами, стендами, «КОТОРЫЕ БУДУТ РАСКАЗЫВАТЬ И ОТРАЖАТЬ ПОЛЕЗНОСТИ И УДИВИТЕЛЬНОСТИ ЖИВОГО РУССКОГО ЯЗЫКА», так же, как и «МАРШРУТ ПЛАНИРУЕТСЯ НАСЫТИТЬ РАЗЛИЧНОГО РОДА ЛОКАЦИЯМИ, МАЛЫМИ АРХИТЕКТУРНЫМИ ЗОНАМИ», и ещё любимое слово наших молодых чиновников от культуры — «АКТИВНОСТИ». Они даже не догадываются, что такого слова в русском языке НЕТ!

Вся эта модная канцелярщина, по мнению пользователей, придаёт речи солидность и заумность! Правда, наш земляк, нобелевский лауреат Иван Бунин любил говорить: заумное — это значит по ту сторону ума, а стало быть ГЛУПОСТЬ.

В основе этого тропопрокладывательного проекта — концепция «Тайны живого русского языка». Интересно, из какого пальца её высосали? Такое ощущение, что это результат судорожных поисков «новых» форм туризма. Видно, со старыми ничего не получается.

Я уже когда-то писала, что самые интересные путешествия — это путешествия по извилинам собственного мозга, но, если извилина одна, и та прямая, то возникает нужда в интеллектуальном туризме с поисками бюджета для 40 маршрутов, просветительского центра «Тургенев» и прочих «удивительностей».

Ну, а что же профессиональное образование? С ним тоже может быть полный порядок, при условии, что всё будет предельно просто. При наличии фундаментального образования отпадёт необходимость в повторном изучении общеобразовательных предметов в вузе, как это происходит сейчас, а это значит, что процесс получения собственно профессии УСКОРИТСЯ.

Всем известна страшная неповоротливость раздутых и забюрократившихся вузов. Кроме того, перестройка расплодила жуткое количество платных университетов и академий, куда идут за дипломом, а образование в них оставляет желать лучшего.

Среди этих «академий» очень много таких, которые дают людям профессии, обществу не нужные. Выпускники потом не могут найти работу. Я понимаю, что многим моё предложение покажется утопией, но, если хорошо поразмыслить, то, может быть, готовить врачей правильнее сразу, в гуще событий, в больницах? Тут и теория, и практика в одном флаконе. И человек может понять, его эта профессия, или он ошибся. Так же и в других профессиях за редким исключением.

Сейчас медицина устроена так, что чем больше больных, с которых можно «срубить» как можно больше денег, тем лучше. А, может, что-то изменится, и она, наконец, займётся своим прямым делом — лечением и профилактикой?

А что касается теоретического курса, то его вполне может читать педагог из так называемого БАНКА ПЕДАГОГОВ по востребованности. И им не надо будет сочинять никому не нужные диссертации, чтобы иметь право преподавать.

К великому сожалению, в наше время высшее образование превратилось в конкурс

дипломов, что к знаниям никакого отношения не имеет. А сейчас оно ещё заболело цифровизацией и искусственным интеллектом. КАРАУЛ!

Не надо торопиться объявлять меня ретроградом и противником прогресса. Моё образование и возраст позволяют мне утверждать, что никакого прогресса нет. Это такой же навязанный, ничего не значащий термин, как и современное искусство. Во всех словарях «прогресс» означает движение вперёд от худшего к лучшему, от низшего к высшему и т. д. И, если трактовать это как движение по прямой, то сколько ни работай на прогресс — его не достигнешь, упрёшься в недостижимую бесконечность, а если бежишь по кругу, то обязательно вернёшься в начальную точку. Так стоит ли стремиться?

Вот в течение семидесяти лет советский народ, отказывая себе во многом, жил и работал во имя светлого будущего, веря, что следующие поколения будут жить при коммунизме, а получил перестройку, потерю страны и дикий неуправляемый капитализм! Вот вам и прогресс!

Не стоит в него верить и тратить на него жизнь! Гораздо правильнее, зная, что ты кончен, просто жить. Ведь образование необходимо людям не для покориения мира, а для возможности правильно взаимодействовать друг с другом.

А ИИ (искусственный интеллект. — Прим. ред.) — всего лишь ТЕНЬ биологического интеллекта.

Вспомните сказку Шварца «Тень». Учёный позволил своей тени отделиться и жить своей жизнью. Тень, проявив все самые худшие свойства и пороки, сделала головокружительную карьеру и влюбила в себя принцессу. Всё это позволило ей возомнить себя выше человека, и она предложила учёному поменяться местами, на что он не согласился, отказав категорически. Тень приказала отрубить ему голову, что и было сделано незамедлительно. Но лишилась своей головы и тень, потому что без человека она НИЧТО.

Так и с искусственным интеллектом, тем более, что теперь существует машинное самообучение и чему себя ИИ научит, никому, даже господину Грефу, неизвестно.

Кстати, создатель ИИ нобелевский лауреат Джеффри Хантон усомнился в том, что в будущем ИИ станет нашим помощником и партнёром. Скорее, он станет конкурентом, а потом хозяином. Он назвал последние достижения в области ИИ крайне тяжёлыми и предостерег о возможной катастрофе! Нужно пресекать зло, пока оно не вышло из-под контроля.

Но он уже выпустил джина из бутылки, и загнать его обратно вряд ли получится. Честные учёные всегда говорили о том, что наука должна понимать границы дозволенного! Очень может быть, что ИИ сначала нас поработит, а потом уничтожит и исчезнет сам, как ТЕНЬ.

Я вспоминаю очень симпатичный мультик, где фигурируют «двое из ларца одинаковы с лица». Они делали всё за ленивого мальчишку, даже ели. Неужели человечество так глупо, что не заметит, как попадёт в рабство к всемогущему ИИ, превратившись в стадо каких-нибудь чипированных механизмов?

Вообще, по большому счёту, в существовании человечества нет никакого смысла, кроме сохранения своего биологического вида, как и других видов на планете. Если бы оно это понимало, не придумывая себе несуществующую сверхзначимость, то относилось бы к Земле бережнее. Я никогда не понимала, почему человек, будучи всего лишь мимолётным гостем, возомнил себя хозяином планеты, на которой он позволяет себе делать всё, что захочет, почему-то считая это прогрессом?

Прикрываясь экономической целесообразностью, человек остервенело вколачивает кол в само существование планеты, лелея несбыточные мечты о перелёте на другую. Интересно, что Маск собирается делать на Марсе? Неужели строить самый высокий небоскрёб?

А наша замученная планета, как теперь модно говорить, отвечает неразумному

человечеству зеркально. И с этим уже ничего не поделаешь. Вероятно, возможность человека приспособиться к планете уже утрачена навсегда, как и способность отличать истинного героя от фальшивого.

Часто слышу, что какой-то поисковый отряд нашёл и перезахоронил останки солдата, погибшего в Великой Отечественной войне. Сколько их ещё, неизвестных солдат, лежат в родной и чужой земле без почестей и даже без похорон? А ведь именно рядовые солдаты в тяжелейших условиях добывали ПОБЕДУ! Это они восстанавливали страну после войны, и это они, возвращаясь инвалидами, не смели раздражать своим видом генералиссимуса и прятались по углам.

Я уверена, что лучшим военным памятником является могила неизвестного солдата! Никакие самые дорогие монументы не сравнятся по силе воздействия с этим скромным знаком уважения и восхищения подвигом обычного воина. На его фоне не вижу смысла плодить огромное количество зачастую бездарных памятников, сделанных по принципу «НАДО!». Кому надо и зачем?

Я отношусь к поколению людей, заставших смерть Сталина и его несвоевременное развенчание, которое принесло стране больше вреда, чем пользы. Мой отец, прошедший войну, считал это проявлением трусости Хрущёва, его желанием скрыть свои грехи.

Помню, как в сентябре 1956 года весь двор школы № 2 города Орла был усеян вырванными из учебников парадными портретами Сталина в мундире генералиссимуса. Этим актом вандализма дети (и я среди них) показали, какой путь от идолопоклонства к разрешенной ненависти они прошли. Сколько воды утекло, а это неприличное зрелище до сих пор перед глазами.

Я категорически против борьбы с памятниками, так как считаю это борьбой с исторической и материальной памятью. Снос памятников Сталину мне кажется не только политической, но и культурной ошибкой, но ставить ему новые памятники в наше время — значит повторять эти же ошибки! Это тоже больше всего похоже на попытку отвлечь внимание! Интересно, от чего?

В нашем городе стоит изумительный памятник генералу Л.Н. Гуртьеву работы скульптора Е.В. Вучетича. Не каждый город может похвастаться наличием его скульптур. Есть бюсты генерала А.В. Горбатова, маршала Г.К. Жукова, но очень талантливый, но всё же памятник И.А. Баграмяну. На такой небольшой город это более чем достаточно. И даже если мы всё-таки поставим огромное количество новых памятников, они не прибавят новизны в восприятии ПОБЕДЫ, а в художественном смысле не превзойдут работу Е.В. Вучетича! Так стоит ли ломать копыта?

Больше всего удивляет, что стремятся увековечить память Иосифа Виссарионовича современные коммунисты, которые уничтожили его главное и любимое детище — Советский Союз, на защиту и процветание которого он положил не только свою жизнь, но и жизни огромного количества других людей, даже не спросив у них согласия.

Неужели можно забыть множество военачальников, расстрелянных перед войной лишь по ПОДОЗРЕНИЮ в измене? Даже К. Рокоссовского от расстрела спасла только война, где он в полной мере доказал, как Сталин ошибался на его счёт! А сколько было уничтожено по приказу № 227 «Ни шагу назад», среди которых было больше всего молодых капитанов? Я не говорю уже о лагерях.

Мне скажут — это капля в море, но море тоже состоит из капель!

И перестаньте, наконец, повторять эту мантру, что Сталин выиграл войну. Войну выиграла те, ещё не похороненные, солдаты!

Не сотвори себе КУМИРА!

С огромным уважением
ко всем ветвям власти
гражданка России Людмила ПАРИЦКАЯ

«Мы платим за то, чтобы ветки из Орла везли во Мценск»



Депутат Орловского областного Совета Руслан Перельгин выявил удивительный факт: как оказалось, мусор из Орла в виде сухих веток и горючих материалов возят... на мценский полигон. Орловчане такие вояжи оплачивают, а жители Мценска, выходит, платят не только за вывоз мусора, но и за то, чтобы вдыхать запах гари от легковоспламеняющихся отходов.

Руслан Перельгин проследил за мусоровозом, который следовал из Орла в Мценск, и задался логичным вопросом: почему на мценский полигон везут отходы, которых там быть не должно?

- Мы проследили за мусоровозом от самого начала до конечной точки его пути - мценского полигона. Узнали, что все нормы, которые только можно было нарушить, нарушили. О подробностях этой «мусорной системы» вы узнаете из видеоролика, - сообщил депутат на своей странице ВКонтакте, где и опубликовал свое видео.

https://vk.com/rvperelygin?z=video303040433_456240252%2F47b684ed5c48dc74b9%2Fpl_wall_303040433



Руслан ПЕРЕЛЫГИН

Мы публикуем комментарии депутата по ходу следования:

- Китайский автомобиль приехал — берёт ветки, которые помещаются в кузов. Я вижу, что пластиковые ёмкости убирает, резину, в пластике, скорее всего, листья, рубероид — строительные отходы, много пластика, эти отходы должны быть отправлены на сортировку. Главное, чтобы это не вывезли в овраг за пределы города. Мы проверим, куда этот грузовик повезет сухие ветки, рубероид и пластик. Делаем ставки: «Экополис», «ЭкоСити», овраг.

- Непонятно, куда едет грузовик: стрелка направо — выезд на объездную. На «Экополис» грузовик едет прямо. Либо он будет сбрасывать где-то в овраг в поле, либо он едет на Мценск, других вариантов нет. Но во Мценск такие отходы не должны попадать согласно лицензии.

- Теперь все понятно: он не едет ни на «Экополис», ни на «ЭкоСити», ни в

Нарышкино, он едет в сторону Москвы. Либо это Мценск, либо посадка, овраг в посадке, либо это Москва. Зачем москвичам наши ветки и рубероид?

Возникает вопрос: а экономически это обосновано? Везти такой груз из Орла в сторону Мценска? Если он едет во Мценск — это минимум тридцать пять километров. Тридцать пять туда, тридцать пять обратно - семьдесят. Дешевле и экологичней использовать дробилки, которые бы это переработали. Этот мусоровоз превращается в золотой. И за всё это безобразии будет платить «Зеленая роща». А «Зеленая роща» получает деньги от наших жителей. Мы с вами все платим за это. Мы платим за то, чтобы ветки из Орла везли в Мценск, когда есть два завода — «Экополис» и «ЭкоСити», которые быстро бы с ними разобрались.

Странная ситуация, но мы посмотрим дальше, куда он все-таки едет. Так до Москвы доехать можно.

На выезде встречаем такой же мусоровоз, на машине написано «Экострой».

Куда же мы поедем: прямо или направо? Прямо — Москва, направо — Мценск. Грузовик перестраивается и, я так понимаю, едет в Мценск. Второй такой же сзади едет тоже в Мценск. Они ветки везут на полигон, на который нельзя их везти.

Вот поворот на этот завод. Сейчас мы проследим, куда он едет, проезжает ли через весы. Нет — сразу поехал на полигон. Второй мусоровоз тоже без весов едет туда же — на полигон.

Мы находимся на полигоне в городе Мценске, куда машина с номером 525 отвезла ветки прямо на самый верх полигона. Там разгрузилась и уезжает сейчас. Она прошла без весового контроля туда и выходит без весового контроля. Второй грузовик, который за ним ехал, то же самое — мимо весов. То есть нет понимания четкого, сколько они привезли тонн мусора.

Перельгин заинтересовался у сотрудников завода, почему допускаются такие нарушения:

- Скажите, пожалуйста, а почему машины не проходят весовой контроль? Почему они заезжают и уезжают без весов?

- Там договоренность по кубам.

- С кем договоренность?

- Мы не знаем. Это к руководству.

- И второй вопрос: а разве древесные отходы можно здесь размещать на полигоне?

- Это всё к руководству. У них там... Мы не знаем...

- На этот полигон не должны привозить древесные отходы. Их здесь быть не должно. Потому что это возгорание. А, как мы видели, в этом грузовике, 526-ка, помимо сухих веток, травы и пластика был еще рубероид — горючий материал. Мы будем разбираться и подключать правоохранительные органы, чтобы



они дали правовую оценку происходящему. Мы должны разобраться, почему на мценский полигон возят отходы из Орла и почему мы за это втроедорога платим, - заключил депутат.

Подписчики Перельгина в соцсети ВКонтакте прокомментировали происходящее:

- Руслан Викторович, спасибо вам за неравнодушие. А где прокуратура и СК РФ? Они в первую очередь обязаны пресекать преступления и защищать права граждан.

- Надо ещё учесть то, что по обещаниям губернатора этот полигон уже год как должен быть закрыт.

- Мы задыхаемся от этого мусора, всю ночь гарь столбом стоит, даже спать невозможно. Пожалуйста, доведите это дело до конца, мы поднимем народ и поможем достичь положительного результата.

- Каждый день без выходных на Мценск едет больше десятка таких машин из Орла. С прицепами. И свалку не закрыл никто.

- Правоохранительные органы побрезгуют туда ездить, проверять...

- Просто взять и не платить, если область не заплатит - вот тогда запоют, мы сами пополняем их карманы, они гадят, портят, мы помогаем в этом сами, они уже

просто внаглую делают, понимают, как в той поговорке, что с гуся вода.

Жители оплатили сортировку, переработку, а по факту всё везут на полигон Мценска! Километры пробега! Кому-то очень выгодно мусор катать и хоронить его, нарушая все законы!

- Ещё разок они нам плату за мусор повысят и будут на Марс его отвозить!

Всё так и есть, мимо проезжаем постоянно, все поля вокруг усеяны мусором, вонь стоит невозможная, когда свалка горит - вообще атас.

Машины с мусором ездят на свалку непрерывно, и всё это напротив кладбища. Позорище местной власти!!! И когда уже эта местная власть получит своё по своим беззакониям?! А свалка - это только часть всех их!

Департамент ЖКХ, ТЭК и энергосбережения:

- Добрый день. Контроль за деятельностью объекта по обращению с ТКО (полигон) возлагается на федеральные органы - Росприроднадзор и Роспотребнадзор.

- Департамент ЖКХ, ТЭК и энергосбережения, в каком законе это прописано? А для чего тогда учредителем является АО «Корпорация развития Орловской области»? Когда вы уже начнете обрабатывать своё жалованье?

- Это не полигон! Это реально свалка!

ДВА МИЛЛИОНА УЛОЖИЛИ ВКРИВЬ И ВКОСЬ

В сообществе «Граждане Орла» в соцсети ВКонтакте опубликованы фото тротуаров, ради обустройства которых снесли историческую ограду городского парка.

«Полоска расширенного тротуара, граничащего с парком по ул. Горького, ради которой снесли забор, будет вот такого качества. Для чего это делается, кто знает?» - задаются риторическим вопросом «Граждане Орла».

Свой пост «Граждане Орла» опубликовали 9 октября, а неделей ранее орловские активисты «Народного фронта» сообщили, что на расширение тротуара городского парка намереваются потратить почти два миллиона рублей.

«Рядом с Орловским городским парком культуры и отдыха по улице Горького ведется расширение тротуара. Согласно контракту предполагается обустройство 172 кв. м тротуара брусчаткой и бордюрным камнем, стоимость ремонтных работ свыше 1,9 миллиона рублей, на которую по непонятным причинам

у подрядчика не нашлось сертификата: его наличие является обязательным с сентября 2022 года.

В ходе общения эксперта Народного фронта с представителями подрядной организации выяснилось, что сертификат на плитку просто отсутствует. Это означает, что в скором времени центральная улица города будет уложена плиткой сомнительного происхождения и качества, в регионе уже были прецеденты, когда вместе с растаявшим снегом таяла и плитка.

Чтобы не допустить повторения подобной ситуации, Народный фронт Орловской области обратился в прокуратуру Советского района с просьбой провести проверку и при необходимости принять меры прокурорского реагирования», - сообщается на странице Народного фронта ВКонтакте..

https://vk.com/nf_orel
Фото - группа «Граждане Орла» ВК, https://vk.com/cives.orel?z=photo-148721487_457310535%2Fwall-148721487_163450



ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ НА ЦУГУНДЕР



16+ Городская газета

ОРЛОВСКАЯ СРЕДА-ПЛЮС

Цена свободная



250000004469

Учредитель и издатель: ООО «Издательский дом «Орловская среда»

Главный редактор Т. Ю. ФИЛЁВА

E-mail: redaktsiya@orelsredaplus.ru

Адрес издателя и редакции:

302028, г. Орел, ул. Салтыкова-Щедрина, д. 25/27, пом. 1

Тел.: 8(4862) 25-00-85, 8(939) 855-00-85

Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Орловской области. Свидетельство: ПИ № ТУ57-00254 от 29 октября 2013 года.

Редакция не несет ответственности за информацию, содержащуюся в рекламе и объявлениях, и может не разделять мнение авторов.

Тираж 5 850 экз.

Время подписания номера в печать: по графику — 18.00, фактически — 18.00.

ОТПЕЧАТАНО в ГУП «Брянское областное полиграфическое объединение» 241028, г. Брянск, пр-т Ст. Димитрова, 40. Заказ № 3037