

ОРЛОВСКАЯ СРЕДА - ПЛЮС

№ 16(158) 30 АПРЕЛЯ 2025

16+

Газета для тех, кто хочет знать правду!

Власть и общество

4 стр.

Под раздачу денег не попали: сотрудники «скорой» возмущены унизительными зарплатами

Городская среда

12-13 стр.

Ничего хорошего, кроме плохого: в федерации профсоюзов обсудили проблемы орловского транспорта

Проблема

14-15 стр.

«Рассусоливать не надо!»: как депутаты «допрашивали» чиновника Ященко



ЗАЧЕМ КЛЫЧКОВУ ПОДАРИЛИ УГОЛОВНЫЙ КОДЕКС

2-3 стр.



<https://t.me/orelsredaplus>

Дорогие читатели!
Приглашаем вас подписаться
на телеграм-канал
«Орловская среда-плюс»!

чтобы найти нас в интернете, наберите в поисковой строке

ОРЛОВСКАЯ СРЕДА ПЛЮС
и читайте газету на сайте **ORELSREDAPLUS.RU**

КОМУ СЛУЖАТ КЛЫЧКОВ И К°?

В прошлую пятницу на сессии облсовета губернатор Андрей Клычков отчитался перед депутатами о результатах работы правительства области в 2024 году. Депутаты восприняли отчет по-разному. Единороссы отметили плюсы и минусы. Коммунист Дынкович выразил партийному товарищу-боссу полную поддержку – причем не только за себя и свою фракцию, но и за «того парня». Лидер фракции «Справедливая Россия» Руслан Перелыгин назвал работу губернатора и его команды неудовлетворительной и выдвинул лозунг «Клычкова – в отставку!». Депутат Виталий Рыбаков задался вопросом, кому служит правительство Клычкова, а депутат Игорь Рыбаков подарил главе исполнительной власти региона... Уголовный кодекс.

ПРО УСПЕХИ И ПРОВАЛЫ

Пятидневный отчет Клычкова пересказывать не будем – здесь все было как обычно: цифры, слайды, штампы, призванные проиллюстрировать достижения орловских чиновников под руководством губернатора. Приведем лишь несколько таких иллюстраций. Например, показатель средней зарплаты по региону. В 2024 году он составил 55,8 тысячи рублей, тогда как годом ранее был 47,4 тысячи. Уровень бедности – 9,2% (число граждан с доходами ниже прожиточного минимума), а в 2018 году таких было 13,5%. Региональный валовой продукт вырос на 199,2 миллиарда рублей: 446,3 млрд в 2024 году против 398,7 млрд в 2023-м. К числу успехов составители губернаторского доклада отнесли достижения орловского агропромышленного комплекса: первое место в РФ по объему производства гречихи, третье – по валовому сбору рапса и четвертое – по урожайности сои. Промышленность тоже дала повод для гордости: Орловская область занимает восьмое место в ЦФО по темпу роста индекса промышленного производства.

Но это, так сказать, достижения статистические. А есть еще и материальные. К ним Клычков отнес, например, студенческий кампус (находится в процессе создания), «Квантариум» в городском парке, а также построенную с двухгодичным опозданием школу на улице Зеленина в Орле, до сих пор не введенную в строй «Титаник» и непостроенный Западный обход Орла.

Про провалы – а их в работе команды Клычкова множество – не прозвучало почти ни слова. Разве что губернатор-коммунист признал, что в регионе не хватает мусорных полигонов и инвесторы не спешат вкладывать в их строительство деньги. Остальных проблем – например, проваленного строительства школ в Болховском микрорайоне и на улице Родзевича-Белевича в Орле, хронического отсутствия льготных лекарств в аптеках, безобразного транспортного обслуживания жителей города Орла, дефицита медицинских кадров, повального воровства бюджетных денег на дорогостоящих

инфраструктурных объектах – судя по отчету Клычкова, в области будто бы и вовсе не существует. Тем не менее этих проблем едва ли не больше, чем «достижений». И об этом Клычкову напомнили руководители фракций и депутаты облсовета в ходе обсуждения отчета.

ПЛЮСЫ И МИНУСЫ: ВЕРСИЯ «ЕР»

Позицию самой крупной в облсовете фракции – «Единой России» – представил ее руководитель Михаил Вдовин. Он отметил положительную работу чиновников команды Клычкова по таким направлениям, как бюджет, сельское хозяйство, инвестиционная деятельность, образование, культура, социальная сфера, физкультура и спорт.

«Однако в прошлом году были и нерешенные проблемы», – констатировал Вдовин и привел примеры:

– В процессе исполнения бюджета допускались факты неэффективного использования бюджетных средств. Не всегда достигались целевые индикаторы при реализации национальных проектов, таких, как «Образование», «Здравоохранение», «Городская среда» и другие. Фракция отмечает систематический перенос сроков ввода в эксплуатацию объектов строительства и реконструкции, что, как правило, приводит к увеличению сметной стоимости.

В числе проблем, требующих немедленного решения в такой важнейшей сфере, как здравоохранение, Вдовин назвал следующие: льготное лекарственное обеспечение, кадры, сельская медицина, транспортная доступность лечебных учреждений для населения сельской местности, кредиторская задолженность медицинских учреждений, строительство и капитальный ремонт учреждений здравоохранения.

Довольно подробно Вдовин остановился на проблемах ЖКХ, признав, что они носят системный характер:

– Работа многих управляющих компаний находится на неудовлетворительном уровне, жителей они не слышат. Попытка со стороны жителей наладить диалог натыкается на равнодушие, а иногда и хамство. Отчёты перед жителями проходят формально, реакции на жалобы жителей приходится ждать неделями и месяцами. Многочисленные контролирующие органы и муниципальные власти молчат, – заявил вице-спикер. – До настоящего времени 34 управляющие компании не заключили договоры на обслуживание общедомовых газовых сетей, и решение проблемы уже перешло в судебные инстанции, что не позволяет оперативно обеспечить жителей качественными услугами газоснабжения.

Кроме того, Михаил Вдовин обратил внимание на проблему ветхости коммунальных сетей и на плачевную ситуацию со сбором и утилизацией мусора.

Тем не менее от имени фракции Вдовин поблагодарил правительство Клычкова «за конструктивную работу» и выразил надежду на «плодотворную работу в дальнейшем».

РЕЦЕПТ ОТ КПРФ: НАДО РАЗЪЯСНЯТЬ!

Разумеется, не обошелся без благодарностей и однопартиец губернатора-коммуниста, руководитель фракции КПРФ Иван Дынкович, который в своем выступлении в значительной мере продублировал отчет Клычкова в части достижений. Однако даже у суперлояльного Дынковича не хватило смелости признать, что губернаторская команда сработала отлично, и он вынужден был высказать ряд претензий к работе профильных департаментов правительства. Таковых у коммунистов оказалось всего три. Первая касалась работы департамента здравоохранения.

– Жители области продолжают ощущать проблему с льготными лекарствами, дефицитом кадров и устаревшей медицинской базой во многих ЦРБ, – признал Дынкович. – Так же наших избирателей тревожат планируемые профильным департаментом мероприятия по присоединению девяти медицинских организаций к другим медицинским организациям. Нужно людям на селе разъяснить эту реформу, – сладил остроту проблемы председатель комитета по здравоохранению и перешел ко второму пункту.

– На приемах граждан нам продолжают поступать жалобы на работу регионального оператора «Зеленая роща». Фракция КПРФ считает, что профильному департаменту нужно повысить ответственность регионального оператора за оборот ТКО и ликвидацию свалок. Коммунисты уверены, что чиновники департамента должны активнее идти к людям и разъяснять сложные моменты, а не ждать социального напряжения на местах, – выдал Дынкович рецепт решения застарелой мусорной проблемы.

Наконец, третья претензия коммунистов касалась некачественной работы общественного транспорта.

– Несмотря на то, что приобретено 80 автобусов на сумму 400 миллионов рублей и объем финансирования пассажирских перевозок по межмуниципальным маршрутам вырос в 3,2 раза, профильному департаменту нужно усилить контроль за перевозчиками. Особо депутатов-коммунистов волнует сохранение трудового коллектива и материально-технической базы Трамвайно-троллейбусного

предприятия, – обтекаемо и не очень понятно рассказал о действительно острой проблеме Дынкович. После чего заявил, что фракция КПРФ и «десятки тысяч жителей, которые нас поддерживают», работу губернатора-коммуниста и его правительства оценивают положительно. Такого, кстати, себе не позволяли даже крупные партийные функционеры во времена Советского Союза. На партийных съездах первые секретари ЦК КП союзных республик и обкомов партии, конечно, тоже положительно оценивали отчетные доклады Брежнева, но только от имени членов КПСС, а не рядовых беспартийных граждан. И нам почему-то кажется, что подавляющее большинство этих граждан, от имени которых столь бесцеремонно выступал Дынкович, вообще вряд ли знают, кто он такой...

«СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ»: «ВЫХОД ОДИН: КЛЫЧКОВА – В ОТСТАВКУ!»

Руководитель фракции «Справедливая Россия» Руслан Перелыгин не стал оценивать отчет Клычкова по процентам, миллиардам, тоннам и рейтингам. В своей оценке Перелыгин руководствовался перечнем показателей для оценки деятельности высших должностных лиц и исполнительных органов субъектов Российской Федерации, утвержденным президентом Владимиром Путиным. Вот этот перечень пунктов.

Первое: доверие к власти. Второе: численность населения. Третье: суммарный коэффициент рождаемости. Четвертое: ожидаемая продолжительность жизни. Пятое: уровень бедности. Шестое: доля парка общественного транспорта. Седьмое: качество окружающей среды.

Анализ этих индикаторов применительно к Орловской области Перелыгин начал с последнего, седьмого, пункта, напомнив о катастрофической ситуации с мусорными полигонами.

– Мы все знаем, что у нас свалки горят, дымят, неизвестно, куда этот «сок» из свалок уходит. Предположительно, из мценской свалки он уходит в реку Зушу. О какой экологии может быть речь? – задал риторический вопрос руководитель фракции СР и перешел к следующему пункту.

– Парк общественного транспорта. Вы знаете, какие скандалы сегодня в Трамвайно-троллейбусном предприятии, выхода из кризиса просто нет. А другие регионы делают ставку на экологически чистый транспорт, развивают новые троллейбусные линии, закупают новые трамваи. Но у нас почему-то все решается автобусами. На СПЗ не доехать. На Емлютина, Алроса, вообще километровые очереди.



Михаил
Вдовин



Иван
Дынкович



Руслан
Перелыгин

Вот вам ХХI век, — констатировал Руслан Перелыгин.

Следующий критерий — уровень бедности.

— Уровень бедности в прошлом году оценивался в 8%, — сообщил депутат. — Орел стабильно обосновался в двадцатке бедных городов России. К 2026 году его планируют снизить до 5%. Возникает вопрос, а будет ли вообще существовать Орловщина к этому времени с таким оттоком населения? Конечно, эти цифры для людей не играют особой роли. Обычного орловчанина интересует размер зарплаты и цены в магазине, а также — где он будет жить, работать и получать качественную медицинскую помощь. Цены везде растут, а зарплаты за ними не успевают. Что тогда человек делает? Уезжает в более перспективные регионы. Чаще всего это Москва и Московская область. Да и сам губернатор Клычков на личном примере показал, где следует приобретать квартиру и, соответственно, планировать свое будущее. И какое будущее у Орловщины, если капитан первым бежит с корабля? — припомнил Перелыгин мутную историю с покупкой Клычковым четырехкомнатных апартаментов в престижном районе столицы за смешные деньги, после чего обратился к следующему пункту — ожидаемой продолжительности жизни.

— Ожидаемая продолжительность жизни к 2030 году — 78 лет. Каким образом будут достигаться такие показатели? Может, наконец, Андрей Клычков и его команда вытащат здравоохранение со дна? Наладят систему выдачи льготных лекарств? Достроят «Титаник»? Научатся нормально строить районные больницы и ФАПы?.. Если они за семь лет ничего не смогли сделать, сколько им требуется еще времени? Пока мы будем ждать, Орловщина вымрет окончательно. Всё идет, как в Мытищах, — вспомнил свою поездку на малую родину коммуниста Зюганова Руслан Перелыгин, — вымирание.

Говоря о таком критерии, как коэффициент рождаемости, руководитель фракции «СР» подверг критике неоднозначную инициативу Клычкова о выплате 100 тысяч рублей беременным несовершеннолетним девочкам.

— В последние годы рождаемость снизилась по всей стране, — констатировал Перелыгин. — Во всех регионах решают эту проблему по-разному. Где-то льготные ипотеки дают молодым семьям, где-то создают инфраструктуру для детей — строительство школ, садов и так далее, в общем, создают благоприятные условия жизни. А как в Орловской области пытались решить эту проблему губернатор и его команда? Сначала они завалили все капитальные стройки, а потом сказали: пускай школьницы рожают, а мы им денег заплатим. Я могу сказать только одно: не ищите злой умысел там, где все можно объяснить глупостью, — прозрачно намекнул депутат и взялся за анализ следующего критерия — численности населения.

— Все эти показатели привели к тому, что Орловская область — в топе регионов, из которых чаще всего уезжают люди. Задумайтесь, за срок правления Андрея Клычкова Орловщина потеряла почти

70 тысяч жителей, что в совокупности равно численности населения двух городов — Мценска и Ливен, — привел Перелыгин печальную статистику.

— Считаем, что численность населения — один из важных показателей эффективности работы губернатора — наряду с доверием к власти. Критерий доверия к власти — номер один из всех критериев, — заявил Перелыгин и тут же задался резонным вопросом:

— Какое доверие к власти может быть, когда вокруг этой власти постоянно возникают коррупционные скандалы и уголовные дела? Из последних примеров: Сергей Козин — Дмитровский район, Владимир Авилов — Болхов, нарастает скандал с главой Мценска. И конечно же, как вишня на торте, Сергей Лежнев, которому, кстати, грозит до 20 лет лишения свободы за хищение бюджетных средств, — напомнил Перелыгин и тут же обратился к Клычкову.

— Андрей Евгеньевич, по сути, с советником Лежневым у вас есть всего лишь два варианта. Первый: вы не знали о его приключениях, хотя, как можно не знать, что у вас происходит в первых рядах? Ну, допустим, не знали. Значит, это полная некомпетентность. Второе: вы знали — значит, прикрывали мошеннические схемы или вообще, может быть, участвовали в них? — предположил Руслан Перелыгин, заявив, что время покажет, какой из вариантов верный. — И первый и второй варианты свидетельствуют о том, что губернатор Клычков не достоин быть главой Орловской области. Фракция считает работу губернатора неудовлетворительной и видит единственный выход из этой ситуации: Андрея Клычкова — в отставку! — завершил свое выступление лидер справедливороссов.

СПИСОК РЫБАКОВА

Депутат Виталий Рыбаков, не принадлежащий к каким-либо фракциям, также высказал свою

оценку деятельности Клычкова и Ко, и она оказалась нелестной для губернатора-коммуниста. При этом Рыбаков оперировал не отвлеченными категориями, а конкретными фактами. Список провалов областных чиновников, составленный Рыбаковым, оказался весьма впечатляющим.

— Я оглашу небольшую справку о состоянии ключевых объектов национальных проектов в нашей области, которые должны были быть сданы в 2024 году. Школа в Жилино — «под ключ»: двойное удорожание, обналичили 124 миллиона, и кому и куда пошли эти деньги, непонятно. Прежде чем раздавать авансы дальше, надо провести ревизию, куда уже потрачен аванс в полмиллиарда. Сейчас на объекте 10 человек, есть проблемы с проектированием, срок сдачи — конец 2026 года. Школа на Родзевича-Белевича — строили тоже «под ключ», проблемы с

проектированием, просрочка — два года, срок сдачи — конец 2026 года. Жители микрорайона два года еще будут ждать. ФОК на улице Матвеева: два человека — один работник и один охранник; двойное удорожание объекта, проблемы с проектированием. Должны были сдать в ноябре 2024 года, срок перенесен на лето 2025-го, но это сомнительно. Школа на ул. Зеленина. Принята с недоделками и потерей гарантии. В процессе строительства — хищение 30 миллионов рублей, осуждены люди. Проблемы с проектированием. Три раза переносился срок, — перечислил Рыбаков самые проблемные объекты в Орле и перешел к районам области.

— Благоустройство в Дмитровске (по национальному проекту. — Прим. ред.). Дело по хищению уже в суде. Проект «Болховкин луг» в Болхове. Хищение 60 миллионов рублей, уголовное дело в суде. Люди вместо луга получили болото. Проект «Мценская верста». КСП уже выявила ряд нарушений, дело пока не возбуждено, но к мэру Мценска Кочетаеву возникли другие вопросы, которые находятся на контроле главного надзорного ведомства региона. Мценская ЦРБ: три раза переносили сроки сдачи. Полгода на объекте рабочих нет. Проблемы с проектированием и как следствие — удорожание объекта.

За 2024 год так и не решили вопрос о начале строительства поликлиники номер один (в Орле. — Прим. ред.), — продолжил депутат перечислять провалы региональной власти, — время идет, объект дорожает. Теперь вам, товарищ Клычков, этот объект обойдется в два с половиной миллиарда рублей. Соответственно, жители города Орла опять не получат нормальное лечебное заведение. Аэропорт. Организация (подрядная. — Прим. ред.) с признаками пирамиды идет к банкротству. По версии следствия, 54 миллиона (похищенных на объекте. — Прим. ред.) — это вершина айсберга. Но по моим подсчетам, там хищений на 400 миллионов. И аэропорт в ближайшее время, если не выясним, куда что делось, не получим, — заявил Виталий Рыбаков. Далее депутат прошелся по другим проблемам:

— Дорожное хозяйство в муниципальных образованиях — в не-нормативном состоянии, люковое хозяйство и ливневки в плачевном состоянии. Экология: идут сбросы с Маслозаводского и Новосильского шоссе прямо в Оку.

Рыбаков также напомнил о возбуждении уголовных дел, связанных со строительством дороги по улице Орловских партизан (где потратили 111 миллионов на 800 метров дорожного полотна, да и те сделали из рук вон плохо).

— Комсомольская брошена, Гродская улица брошена — по договоренности сторон, стало хуже, чем до ремонта, — список Рыбакова все никак не заканчивался. — Станция умягчения воды: исчезло 94 миллиона рублей. С каждым годом выявленные объемы хищений народных денег растут, как снежный ком, — подытожил депутат.

— И возникает очередной вопрос к Клычкову: а кто создал к этому предпосылки? Под чьим чутким руководством и контролем это стало возможным?

Свое выступление Виталий Рыбаков закончил библейским толкованием понятия «правительство»:

— Правительство должно служить и содействовать общему благу людей, а не благу правителей, — напомнил депутат слова апостола.

— На этом высоком собрании мы все заслушали отчет о работе правительства Клычкова. Результаты плачевые. Как только мы узнаем, куда и кому ушли сотни миллионов народных денег, мы будем знать, кому служит правительство под председательством коммуниста Клычкова.

ПОДАРОК ДЛЯ ГУБЕРНАТОРА

Позднее, когда губернатор Клычков прокомментировал выступления руководителей фракций и независимых депутатов (эти комментарии, кстати, заслуживают отдельного материала, и мы его обязательно подготовим), настало время вопросов. Их задавали преимущественно депутаты Справедливой команды (об этом также напи- шем в одном из ближайших номеров). Единственный депутат, который вопросов не задавал, — зампред комитета по здравоохранению Игорь Рыбаков. На сессию он пришел с подарком для губернатора. И это был не первый презент Клычкову от Справедливой команды депутатов.

— Андрей Евгеньевич, ранее наша Справедливая команда подарила вам книгу басен Крылова, — напомнил Игорь Рыбаков, — где наглядно показано, как некомандная работа влияет на результаты. Мы подарили вам красную лупу, чтобы вы могли рассмотреть хорошенко все свои недоработки. Результаты прошлого года — аресты и посадки, уголовные дела. Именно поэтому наша Справедливая команда решила подарить вам Уголовный кодекс Российской Федерации, — объяснил выбор подарка депутат.

— Читайте, изучайте, вам и вашему ближайшему окружению, думаю, в ближайшее время пригодится, — напутствовал Рыбаков, передавая красную книжечку в мягкой обложке Андрею Клычкову. Нельзя сказать, что тот обрадовался подарку, но и отказываться не стал. Правда, прокомментировал как-то странно: мол, да, УК почитать полезно всем, но вот знает ли депутат Рыбаков, что у Достоевского были орловские корни?

Не знаем, что подумал, услышав такое, Игорь Анатольевич, но журналистов вопрос Клычкова поставил в тупик: во-первых, об орловских корнях Достоевского вообще ничего до сих пор известно не было. А во-вторых, при чем здесь вообще Достоевский? Мы, честно говоря, этой реплики не поняли. Зато поняли, что самообладание к концу обсуждения его отчета Клычков потерял. И может быть, даже решил переквалифицироваться — например, в литератороведы. Или в краеведы. Ну, на случай отставки. Что ж, будем считать, что первый шаг сделан.



Виталий РЫБАКОВ



Игорь РЫБАКОВ

Фельдшеры скорой – одного из самых ответственных «участков» оказания медицинской помощи населению – вновь вынуждены добиваться справедливой оплаты труда.

Как указал фельдшер скорой помощи, руководитель региональной ячейки профсоюза медработников «Действие» Дмитрий Серёгин, сразу несколько коллективных обращений от фельдшеров СМП на днях были направлены в адрес губернатора Андрея Клычкова. В своих обращениях медицинские работники выездных бригад требуют установления на региональном уровне специальных социальных выплат.

«ПРОЩЕ УЙТИ В ПОЛИКЛИНИКУ ИЛИ ФАП»



Дмитрий СЕРЕГИН

«Основной причиной, побудившей медицинских работников обратиться к губернатору, послужили ужасающе низкие размеры заработной платы, – отмечает Серёгин.

– Вот лишь небольшая выдержка из коллективного обращения: «Несправедливое отношение в Орловской области применительно к нашему труду проявляется и в том, что с 1 марта 2024 года все врачи стали получать дополнительные 50 тысяч рублей, средний медперсонал – 30 тысяч, и только сотрудники скорой помощи оказались лишены этой весьма существенной прибавки и вынуждены, чтобы прокормить семьи и просто выжить в современных условиях, брать многочисленные переработки или искать вторую работу и оказывать всю необходимую помощь населению города и района в условиях непомерных нагрузок, лишившись права на увеличение выплат! Стоит отдельно отметить, что размер зарплаты после вычета НДФЛ составляет на одну ставку у фельдшеров 25 тысяч рублей, а у медицинских сестер и того меньше – 22 тысячи рублей. При таких унизительно низких размерах заработной платы скоро на скорой помощи в Орловской области будет вообще некому работать.

Установление на уровне региона социальных выплат, как было сделано в ряде других областей, по мнению подписавшихся, позволит не только обеспечить достойный уровень заработной платы работникам СМП, но и повысит престиж самой службы СМП. Борьба за трудовые права продолжается».

Здесь стоит уточнить, что новые надбавки, на которые указывают орловские фельдшеры скорой помощи, – федеральные. И другие регионы, в отличие от Орловского, действительно нашли способ компенсировать сотрудникам скрых образовавшуюся «недостачу» за счет областных бюджетов.

Не случайно, как отмечает издание «ОрелТаймс», в Орловской области сразу несколько коллективов «скорой помощи» районных больниц направили обращения в адрес губернатора Андрея Клычкова. Сотрудники возмущены отношением региональной власти к их труду и требуют установления на областном уровне специальных социальных выплат или повышения окладов.

Свои обращения главе региона направили фельдшеры и медсестры скорой помощи Глазуновской, Малоархангельской, Хотынецкой, Покровской, Колпнянской ЦРБ. Свои заработки сотрудникам скрых называют «унизительными».

«При таких унизительно низких размерах заработной платы скоро на скорой помощи в Орловской области будет вообще некому работать – проще уйти в поликлинику или ФАП, где без

В ОРЛЕ ОПЯТЬ ОБИДЕЛИ СКОРУЮ



проблем можно отсидеть в кабинете с 8 до 17 часов и получать дополнительно к зарплате социальную выплату 30 тысяч рублей», – говорится в обращении.

При этом медики заметили, что во многих других субъектах страны органы исполнительной власти принимают решения об установлении дополнительных выплат на региональном уровне.

Как рассказала «ОрелТаймс» медсестра скорой помощи Колпнянской ЦРБ Наталья Рыжих, в настоящий момент медики также подают исковые заявления в суд по поводу социальных выплат в 30 тысяч рублей. Напомним, эту прибавку получает средний медперсонал в районных больницах с 1 марта 2024 года. Сотрудники скорой не попали под эту «финансовую раздачу».

«Какие-то районы выигрывают суды, но в апелляционном порядке высшая инстанция их отменяет. Вместе с тем в регионе сложилась странная ситуация в этом вопросе. Так, в Дмитровском районе медики выиграли такой суд и получают выплаты. Положительные решения вынесли суды первой инстанции в Болховском и Колпнянском районах, однако в апелляционном порядке они были отменены. Почему один район получает деньги, а другие – нет? Как такое возможно?» – недоумевает медсестра.

Что касается коллективных обращений к Клычкову, то ответа медики пока не получили, уточняет «ОрелТаймс».

«НЕ ТРОГАЙТЕ АНДРЕЯ ЕВГЕНЬЕВИЧА! ОН АЭРОПОРТ СТРОИТ!»

Вот как прокомментировали эту информацию в соцсетях:

– Более унизительного обращения с медиками на Орловщине ещё не было. У меня пятьдесят лет медицинского стажа. Могу сравнить: до чего низко ценится особенно работа среднего медперсонала и фельдшеров СМП.

– Как много правды в ваших словах... Но, к большому сожалению, СМП стала не нужной никому служебной (в плане увеличения ЗП). Теперь ждём присоединение к орловской скорой, может, тогда заживём. А пока работаем, без условий, без зп, но с большой надеждой, что будет и на нашей улице праздник.

– У нас в детской больнице у медсестры с высшей категорией тоже 22 тысячи...

– У нас в психбольнице отдельным категориям сотрудников с 2023 года не было индексации! Свою зарплату чиновники каждый год повышают, а мы уже на уровне пособия по безработице

помощь), чтобы на другой должности в соседнем кабинете получать доплату в размере 30 000 руб.

Слышали, что в других регионах фельдшерам скорой помощи региональные власти доплачивают определенную сумму. Чем мы хуже? И как эту проблему планируют решать в нашей области?»

Судя по выступлению губернатора Андрея Клычкова на апрельском заседании областного Совета, в Орловской области никто эту проблему решать не собирается. Более того, по мнению Клычкова, ситуация с зарплатами медперсонала в Орловском регионе вполне себе сносная. Причём цифры, которые привёл Клычков, очень сильно отличаются от тех, что называют медики.

Вот отрывок из выступления губернатора:

«Что касается зарплаты среднего медицинского персонала и водителей скорой медицинской помощи. Системой оплаты труда работников учреждения здравоохранения в области предусматриваются выплаты по должностному окладу, компенсационные и стимулирующие выплаты. Повышение оплаты труда медицинских работников предусмотрено указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года. Зароботная плата конкретного работника зависит от его квалификации, сложности, количества и качества выполняемой работы и может быть как выше, так и ниже целевого значения, установленного указом президента для соответствующей категории работников. По данным предварительного мониторинга, за январь – декабрь 2024 года целевые показатели заработной платы медицинских работников по учреждениям, подведомственным департаменту здравоохранения, в целом по среднему медицинскому фармацевтическому персоналу, обеспечивающему предоставление медицинских услуг, составили 42,1 тысячи

рублей и увеличились, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, на 14 процентов. Средняя заработная плата водителей станции скорой медицинской помощи за январь – декабрь прошлого года составила 45,8 тысячи рублей – на 30 с лишним процентов больше, чем за аналогичный период 2023 года. С 2024 года в структуре заработной платы водителей скорой медицинской помощи установлена надбавка к должностному окладу за интенсивность труда в размере 135 процентов. Буквально недавно мы собирали главных врачей наших районных больниц и запросили информацию по каждому лечебному учреждению с разбивкой по заработной плате и будем этой темой заниматься дальше и держать на контроле».

Наталья ЗАРУБИНА

ДЛЯ СВЕДЕНИЯ

Орловские суды продолжают рассматривать иски фельдшеров скорой медицинской помощи центральных районных больниц о признании права на специальную социальную выплату в размере 30 тысяч рублей. По некоторым искам уже были вынесены решения, и они в том числе прошли через суд апелляционной инстанции. «Орловская среда-плюс» обратилась в Орловский областной суд за комментариями по результатам рассмотрения таких дел. Нам пообещали разъяснить мотивы принятия судебных решений. Так что продолжение следует.

ГДЕ ОБЕЩАННЫЙ КОНТРОЛЬ?

«Здравствуйте, уважаемая редакция, очень хотелось бы, чтобы вы осветили нашу очередную проблему.

Мы раньше писали, что к нам в деревню Волково пришел нежданный гость — предприятие «Гранд Фрайз» — со строительством канализационных сетей по жилому сектору деревни и с конечным сбросом стоков в русло реки.

Чиновники обещают, что стоки будут проходить несколько ступеней очистки и их качество будет соответствовать всем стандартам.

Это на сегодня! А завтра чистоту стоков никто не может гарантировать... Это производство!

А вот Андрей Евгеньевич Клычков на отчетном собрании по развитию Орловщины сказал жителям д. Волково (Романов, Самокатова), что «на предприятии будет всесторонний контроль за качеством стоков». Мы обратились с просьбой, чтобы контроль присутствовал и сейчас, на стадии строительства. Было обещано благо. Но... на сегодня видим совсем противоположное: возникла необходимость заехать на участок, собственность на который разграничена, — заехали (без согласования с собственником И. С-ой), стояла и разъезжала техника по участку... Возникла необходимость складировать трубы на участке — привезли и положили (участок М-н Р.). Так мало того: с 2013 года М-н платит налог на землю за 20 соток, организация вывела канализационную трубу на ее участке, теперь по межеванию у М-н не хватает 4 соток! Это так называемый УЧЕТ интересов и прав собственников!

Техникой разрушили пешеходную дорожку. Так называемая дорожка — это единственный безопасный путь пешеходов в магазин, в библиотеку, в медпункт, на остановку автобуса.

Жители три года писали, убеждали сделать тротуар, но увы — средств не хватило. Бордюры дорого стоят: положили асфальтную дорожку — для жителей деревни это очень хорошо и безопасно. Ведь раньше приходилось по этому маршруту идти по дороге, а это небезопасно. Поэтому существование этой дорожки — это жизнь и здоровье жителей деревни.

Очень больно видеть, как разрушают транспортом дорожку....

Строительная организация «Гранд Фрайз» работает, как шаловливые котята. Приедут, поработают дня



2-3, «нашалят» — и неделями тишина...

Так было и в этот раз: два дня работали, как на своем участке, разрушили тротуар, подкопали электрическую опору. Второй день закончили в десятом часу вечера. Выполнили работу... Спешили. А на третий день приехал и контроль со стороны районной администрации.

Все хорошо: труба уложена с двух сторон участка, засыпана песком и техника убрана. И так всегда:



контроль, если выезжает, то спустя 2-3 дня, когда следы нарушений в основном скрыты...

Больно и обидно, что контроля обещанного нет на стадии строительства, а что ждет жителей и какой сюрприз ожидать при пуске и работе предприятия???

Где обещанный А.Е. Клычковым контроль? Да будет ли он?? Контроль — это жители! Ведь пожинать плоды нам!!!

Жители г. Волково, Мценский район

«Зарплату надо зарабатывать!»

Уважаемые, дорогие сотрудники газеты!

С удовольствием читаем «Орловскую среду-плюс». Сложно что-то изменить или хотя бы исправить, но ваша газета старается это делать. Приятно читать статьи Людмилы Парицкой, она всё больше попадает не в бровь, а в глаз.

Корень всех вопросов, которые не может решать наша исполнительная власть, состоит в их неумении работать, но говорят они много. А мы вам говорим: пока будет Геннадий Андреевич, будет и Клычков А.Е., коммунисты никак не хотят уйти от власти.

Но факт остается фактом: народ будет голосовать за ту власть и партию, которая умеет работать. Раньше коммунисты, не умеющие работать, сами по совету уходили и не дожидались, когда им об этом скажет народ.

Клычкову журналисты задали вопрос о смене работы, вслух он ответил, что уходить нигде не собирается, а в мыслях ответ был такой: догадайтесь, если у меня подготовлена квартира в Москве!

Поэтому и решения, которые принимаются для жителей региона, совершенно не укладываются в голове! Неоднократно поднимался вопрос о строительстве аэропорта рядом с жилым массивом, жители пока даже не понимают, какой опасности их подвергают, какая им предстоит жизнь, их детям, внукам: это постоянный рёв моторов и постоянная угроза их безопасности! А что губернатор? Он пару раз слетает и потом совсем улетит в Москву. Альтернатива этому решению есть, и очень хорошая: аэропорт ДОСААФ в п. Куликовка. И земля отведена, и до города двадцать

минут. Когда построят аэропорт в городе, его никто и никогда уже не закроет. Если, конечно, не дай бог, не произойдет катастрофа, только отвечать за это будет уже некому!

Руководством области одобрено строительство поликлиники №1 на окраине Железнодорожного района, и уже ведутся проектные работы. Но для кого она там строится? Какой народ в основном ходит в поликлинику? Пенсионеры, ветераны и инвалиды. Кто подумал, какого труда им будет стоить туда добираться? И предложения были очень хорошие, но, чтобы их осуществить, надо было работать. Проще всего взять пустой участок.

Следующий объект — «Титаник». Уже в Москве знают, что он давно пришвартовался в Орле. Комментировать нет смысла!

О кадровой политике говорить тоже не стоит, так как все упущения из-за отсутствия подготовки, а чаще всего — образования и квалификации нынешних «специалистов».

Руководство социального блока администрации знает о том, что инвалиды не могут дозвониться в отдел опеки и попечительства? От кого они спрятались и для кого работают? Руководит этим «подразделением» по проекции дочь Лабейкина. И сравните её работу с работой федерального соцфонда, который регулярно благодарят жители всего региона.

Следующий минус: градостроительство. О руководстве вообще говорить не будем, а вот то, что создано, заслуживает внимания. Парк Победы — только одно название говорит о Победе. Есть где

посмотреть: к примеру, около ДК ЖД галерея героев-железнодорожников, а в парке Победы посередине — общественный туалет! Площадь Жукова — это автостоянка. Неужели не нашли места для памятника получше?

Теперь на очереди 13-этажный дом в городском саду. Зачем этот дом для элиты в заповедной зоне города?

За одну только работу по организации автобусного сообщения в городе с мэром давно нужно было расстаться, не дожидаясь решений по другим серьезным нарушениям. Чиновники в маршрутках не ездят и не знают об их работе ничего. Чтобы заставить их наладить работу общественного транспорта, надо запретить им ездить на служебных машинах. Не справятся — еще раз запретить! Во всех городах в маршрутках установлены устройства для оплаты проезда, это экономит время и не отвлекает водителей. У нас же переднее сиденье справа от водителей закрыто для инвалидов даже в переполненных маршрутках. Паркуются автобусы на остановках от бордюра на метр и более, как сойти инвалиду, они даже не понимают. Входят и выходят пассажиры по старой привычке в переднюю дверь, водители не объявляют, что выход — в заднюю дверь — это проще и удобнее.

И теперь о том, что театр начинается с вешалки. Павильонами на автобусных остановках никто не занимается. Где-то их нет вообще, где-то отсутствуют скамейки, где-то нет стекол. А кто устанавливает высоту скамеек? Для кого они — для детей? Для пенсионеров и инвалидов они должны быть выше на пять-десять сантиметров. Остановка у завода

им. Медведева со стороны супермаркета «Европа»: площадка позволяет вместе с павильоном иметь рядом киоск, который и за аренду заплатит, и павильон в порядке будет. Кстати, скамейки там тоже нет.

Зеленые насаждения в городе — ими занимаются люди, не имеющие к этому никакого отношения. Такое складывается впечатление. Вспомните обрезку деревьев в сквере Танкистов, а недавно там посадили новые саженцы без всякого междуурядья. Через двадцать лет их все подряд и спилият. А посадить нужно было через двенадцать метров, чтобы потом подсадить на междуурядья новые саженцы, потом через двадцать лет первые убрать, а на их место посадить новые. Где в городе посажены на просторных участках дубочки — символ нашего региона, где ели и сосенки? Ответ «нет саженцев» здесь неприемлем, надо заключить договор с управлением лесами, и они вам этих саженцев дадут не одну тысячу!

Что происходит с мусором? Так долго не решается эта проблема, она только усугубляется! Напрашивается создание единой городской службы на базе Спецавтобазы, чтобы туда вошли все службы, ответственные за свои участки: за мусор, за состояние дорог, остановок и т. д.

Сейчас впечатление такое (по факту так и есть), что в нашем регионе никому ничего не нужно, а ведь целый аппарат чиновников во всех административных структурах сидит ровно на стульях и получает зарплату, а её надо зарабатывать!

С уважением, пенсионеры и ветераны труда
(Всего три подписи)

«ОрелТаймс»: Михаила Горбачёва обвинили в проблемах современного Орла

25 апреля мэр Орла Юрий Паракин держал ответ перед депутатами горсовета за свою работу в 2024 году. Забегая вперёд: большинству депутатов работа мэра очень нравится. Более того, руководители фракций «Единой России» и «КПРФ» отметили улучшение жизни орловцев и ситуацию в целом во многих сферах жизни.

Единственными, кто поставил под сомнение работу Юрия Паракина, оказались депутаты Справедливой команды.

— Транспортная доступность, работа с управляющими компаниями, состояние школ, секций, зелёные насаждения в центре, кронирование — по всем этим критериям могу сказать — люди стали жить хуже! Поэтому, Юрий Николаевич, работу с точки зрения бюджета, экономических показателей мы принимаем, но с точки зрения жителя — мы не можем вас поддержать, — заявил Сергей Елесин.

На защиту градоначальника встали представители «Единой России» и «КПРФ»:

— Не соглашусь с коллегой в оценке.



Сергей ЕЛЕСИН



Дворы благоустраиваются, делается канализация. Мы запустили программу подъездов к школам и детсадам. Действует программа ремонта освещения, ремонта и сноса аварийных деревьев. Мы договорились менять во дворах игровое и спортивное оборудование по согласованию, в том числе с Юрием Николаевичем! Я депутат с 1999 года и хочу сказать, что не было никогда такого масштабного асфальтирования улиц частного сектора как сейчас. Ремонт мостов, ремонт общественных территорий... Фракция «Единая

Россия» примет отчёт мэра! — заявил Владимир Негин.

— Безусловный позитив прошедшего года — это получение дотаций. Самым важным результатом работы Паракина считаем сохранение всех ранее принятых социальных обязательств. Продолжается благоустройство общественных территорий и дворов. В этом году будет отремонтировано в три раза больше дворов, чем запланировано комиссиями. Продолжается капремонт учреждений... Да, не без проблем. Значительная доля

проблематики связана с проектированием. Но это проблема не города Орла, а системы в целом. Кто разрушил систему подготовки конструкторских, инженерных кадров? — риторически обратился зампред горсовета, состоящий в КПРФ, Сергей Швалов. И неожиданно получил ответ на свой вопрос.

— Горбачёв! — выкрикнул кто-то из зала под одобрительный хохот депутатов. Наращающий гогот удалось прервать лишь после вмешательства председательствующего.

— Коллеги! — призвал к порядку председатель горсовета Василий Новиков.

После чего Швалову дали закончить речь, посвящённую мэру Орла Паракину, и депутаты перешли к голосованию.

Здесь без сюрпризов: единороссы и коммунисты поддержали Паракина. Доклад о работе не принял лишь 4 депутата Справедливой команды. Таким образом, работу Юрия Паракина за 2024 год приняли.

Хочется лишь отметить, что выводы народных избранников о работе властей города орловцы смогут по достоинству оценить. Особенно в свете предстоящих выборов.

Источник: <https://oreltimes.ru/news/obshhestvo/mihaila-gorbachjova-obvinili-v-problemakh-sovremenennogo-orla/>

Автор: Николай Годлевский
Фото — администрация города Орла

Бывший директор «Орловского аэроклуба» ДОСААФ России осужден за хищение денежных средств

Заводской районный суд города Орла вынес приговор по уголовному делу в отношении бывшего директора профессионального образовательного учреждения «Орловский аэроклуб общероссийской общественно-государственной организации «ДОСААФ России», который признан виновным по ч. 4 ст. 160 УК РФ (растрата, присвоение).

В суде установлено, что в период с 2018 г. по 2020 г. подсудимый распоряжался денежными средствами возглавляемого им учреждения в своих интересах и интересах своих родственников. В результате им были незаконно присвоены и растрочены денежные средства аэроклуба в общей сумме более 2 млн рублей.

Преступление выявлено сотрудниками УФСБ России по Орловской области.

С учетом позиции государственного обвинения судом виновному назначено наказание в виде 5 лет лишения свободы с отбыванием в исправительной колонии общего режима, со штрафом в размере 500 тыс. рублей.

Также судом удовлетворен гражданский иск ПОУ «Орловский АК ДОСААФ России» о взыскании с подсудимого суммы причиненного ущерба.

Прокуратура Орловской области

«Орловские новости»: «Халявный гранит спишем как старый»: градозащитник Панков раскритиковал реконструкцию Бунинки



Градозащитник и член Союза дизайнеров России Виктор Панков обрушился с критикой на подрядчика, занимающегося реконструкцией пространства около Бунинской библиотеки, и городские власти, позволившие разобрать старые гранитные конструкции.

«Первое, что в срочном порядке безвозвратно разломано, — это две симметрично расположенные боковые группы ступеней. Хотя даже по центральной части (не сомневайтесь — её ждёт та же участь!) видно, что все эти лестницы, пролежавшие более 70 лет, нуждались лишь в том, чтобы их грамотно и со знанием дела поправили, укрепив основание, на котором они лежат. Ведь это

гранит! А когда его укладывали, люди знали не только ценность этого вечного камня, но и владели технологией создания из него прочных и величественных конструкций», — негодует Панков.

По его мнению, замена гранитных конструкций на железобетонные является одновременно и удешевлением, и уродованием исторического объекта. Орловец напомнил, что гранитные элементы благоустройства ранее исчезли из сквера Гурьева, с бульвара Победы, памятника Героям-комсомольцам и даже со скверов, расположенных по бокам от здания правительства.

По мнению Виктора Панкова, в деле могут быть замешаны корыстные мотивы.

«Поэтому, пока что



разорим сложившуюся красивую территорию, облицуем новые железобетонные гранитные плинтусы (см. фотографии!) пыльно-серой плиткой, а полученный в ходе устройства своего личного блага халявный гранит спишем как старый, больной и не подлежащий очистке от строительной пыли. Ну и увезем его в неизвестном направлении, на хранение...», — предположил градозащитник.

Источник: https://newsorel.ru/fn_1655906.html

Несмелов Павел

Фото: Виктор Панков

СПЕЦОДЕЖДА: ЗАЩИТА И КОМФОРТ

Спецодежда – это больше, чем просто униформа. Она обеспечивает защиту и комфорт в любых условиях, гарантирует безопасность на рабочем месте и удобство во время отдыха на природе. В нашем магазине представлен большой выбор одежды и обуви по выгодным ценам.

Костюм Легионер

куртка + полукомбинезон

■ цвет: синий, ватниковый ■ состав: 80% полиэстер 20% хлопок



1 990 ₽/шт

Костюм Специалист Лайт

куртка + брюки

■ цвет: темно-синий, ватниковый ■ состав: 100% хлопок ткань: саржа



2 495 ₽/шт

Костюм Пионер Орион (сорочка)

куртка + брюки

■ цвет: хаки ■ состав: 20% хлопок 80% полиэстер



3 290 ₽/шт

Костюм противоэнцефалитный

куртка + брюки

■ цвет: мультикам ■ состав: 80% полиэстер 20% хлопок ■ ткань: твил



3 750 ₽/шт

Костюм Горка Лето

куртка + брюки

■ цвет: мультикам ■ состав: 80% полиэстер 20% хлопок ■ ткань: твил



4 450 ₽/шт

Костюм Троя

куртка + полукомбинезон

■ цвет: темно-синий, бежевый ■ состав: 100% хлопок ■ ткань: саржа



6 690 ₽/шт

Костюм Патриот

куртка + брюки

■ цвет: олива ■ состав: 100% хлопок



8 750 ₽/шт

Костюм Шерхан PRIDE

куртка + брюки

■ цвет: олива ■ состав: 100% хлопок



10 350 ₽/шт

Плащ Hunter

■ цвет: зеленый камуфляж ■ состав: нейлон ПВХ покрытие



2 050 ₽/шт

Полуботинки Аскет

■ материал: искусственная кожа

■ подошва: ПУ



1 630 ₽/шт

Полуботинки Сириус-Орион

■ материал: нейлон

■ подошва: резина



2 650 ₽/шт

Внимание: реклама не является офертой. Все цены действительны на момент выхода рекламы. Количество товара ограничено.

Где купить: г. Орел, ул. Городская, 98А, магазин «Спецодежда», остановка общественного транспорта База «Лесоторговая»



ДЕКОРАТИВНЫЕ ПРУДЫ

В последние годы декоративные пруды стали популярным элементом ландшафтного дизайна.

Они не только украшают территорию, но и создают микроклимат, благоприятный для растений и животных.

Для чего нужен декоративный пруд?

- служит эстетическим центром сада, привлекая внимание и создавая ощущение завершенности ландшафта;
- способствует увлажнению воздуха, что особенно полезно в жаркие летние дни;
- может стать домом для водных растений и рыб, добавляя разнообразие в экосистему вашего сада.



77x58x18 см
габариты

750 ₽/шт



РУЧЕЕК «ТОП»

102x47x15 см
габариты

750 ₽/шт



РУЧЕЕК «РУСЛО»

120x90x40 см
габариты

1 800 ₽/шт



ПРУД САДОВЫЙ
декоративный

102x47x15 см
габариты

3 050 ₽/шт

164x122x48 см
габариты

3 700 ₽/шт



ПРУД САДОВЫЙ
декоративный



ПРУД САДОВЫЙ
декоративный

Внимание: реклама не является офертой. Все цены действительны на момент выхода рекламы. Количество товара ограничено.

Где купить: г. Орел, ул. Городская, 98,
остановка общественного транспорта База «Лесоторговая»

ИП Рыбаков К.В. ИНН 575106079110 ОГРНП 324570000021714

Реклама

Г. ОРЕЛ, УЛ. ГОРОДСКАЯ, 98

+7(4862) 71-48-01

ИЩИТЕ НАС В ИНТЕРНЕТЕ LESO-TORG.RU



КАК ЭЛЕМЕНТ ЛАНДШАФТА

Организуйте свой уголок природы с декоративным прудом у себя на участке.

В нашем магазине вы сможете приобрести подходящий пруд для вашего сада по привлекательным ценам.

164x122x48 см
габариты

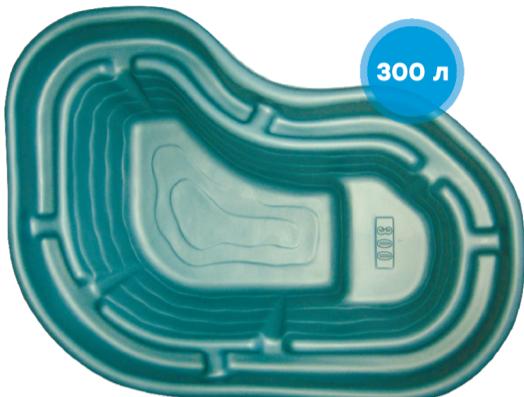
4 650 ₽/шт

185x121x50 см
габариты

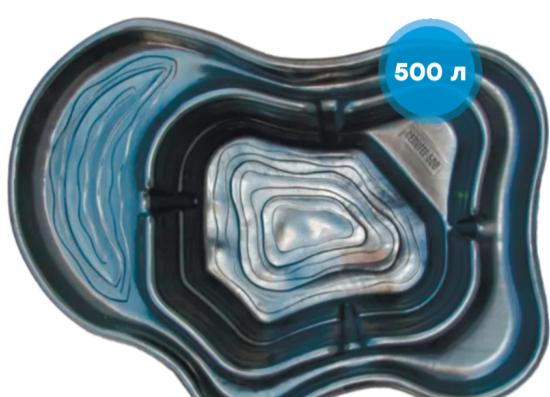
6 450 ₽/шт

231x141x50 см
габариты

7 750 ₽/шт



ПРУД САДОВЫЙ
декоративный



ПРУД САДОВЫЙ
декоративный



ПРУД САДОВЫЙ
декоративный

185x140x50 см
габариты

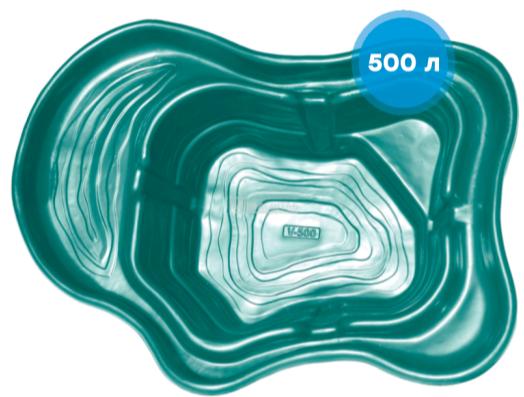
8 150 ₽/шт

250x150x60 см
габариты

8 750 ₽/шт

250x150x60 см
габариты

11 000 ₽/шт



ПРУД САДОВЫЙ
декоративный



ПРУД САДОВЫЙ
декоративный



ПРУД САДОВЫЙ
декоративный

240x140x50 см
габариты

13 350 ₽/шт

240x140x50 см
габариты

17 000 ₽/шт



ПРУД САДОВЫЙ
декоративный



ПРУД САДОВЫЙ
декоративный

Внимание: реклама не является офертой. Все цены действительны на момент выхода рекламы. Количество товара ограничено.

Где купить: г. Орел, ул. Городская, 98,
остановка общественного транспорта База «Лесоторговая»

ИП Рыбаков К.В. ИНН 575106079110 ОГРНП 324570000021714

Г. ОРЕЛ, УЛ. ГОРОДСКАЯ, 98
+7(4862) 71-48-01
LESOTORGOVAYAVORLE

 **ЛЕСОТОРГОВАЯ**
ПН - ВС: С 8:00 ДО 20:00, БЕЗ ПЕРЕРЫВОВ И ВЫХОДНЫХ

СПОСОБЫ БОРЬБЫ С НАСЕКОМЫМИ

С наступлением теплого сезона многие из нас стремятся проводить больше времени на свежем воздухе. Однако вместе с солнечными днями приходят и нежелательные гости — комары, клещи и мухи.

<p>22 ₽/шт Лента липкая NADZOR IFR103P</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> до 1 месяца время защитного действия от мух насекомых</p>	<p>60 ₽/шт Браслет NADZOR резинка</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 120 ч защита от комаров</p>	<p>68 ₽/шт Гель-бальзам ХОЛОДОК</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 50 мл после укусов комаров москитов слепней</p>	<p>75 ₽/шт Гель NADZOR</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 30 мл после укусов насекомых</p>
<p>135 ₽/наб Выкручиватель клещей HELP</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 2 шт</p>	<p>169 ₽/шт Аэрозоль HELP</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 75 мл от клещей комаров</p>	<p>229 ₽/шт Средство REFTAMID 3 в 1 Максимум</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 147 мл от комаров клещей мошки</p>	<p>241 ₽/шт Спрей-лосьон HELP детский</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 125 мл от комаров мошек</p>
<p>259 ₽/шт Аэрозоль NADZOR Extreme 7 в 1</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 100 мл от комаров слепней мошки блох мокрецов москитов иксодовых клещей</p>	<p>349 ₽/шт Аэрозоль NADZOR Универсальный</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 440 мл от таранаков клопов муравьев мух</p>	<p>150 ₽/шт Свеча антимоскитная NADZOR Botanic</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 3 часа защиты от комаров</p>	<p>159 ₽/шт Шашка дымовая HELP</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 50 г от комаров мух ос</p>
<p>99 ₽/шт Жидкость NADZOR 30 ночей</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 30 мл от комаров</p>	<p>105 ₽/шт Спирали NADZOR</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 10 шт от комаров</p>	<p>25 ₽/наб Пластины HELP без запаха</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 10 шт от комаров</p>	<p>79 ₽/шт Фумигатор HELP универсальный</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 220 В от комаров</p>

Внимание: реклама не является офертой. Все цены действительны на момент выхода рекламы. Количество товара ограничено.

Где купить: г. Орел, ул. Городская, 98,
остановка общественного транспорта База «Лесоторговая»

ДАЧНЫЙ СЕЗОН: СОРНЯКИ, ВРЕДИТЕЛИ, БОЛЕЗНИ

В Орловской области наступил «дачный» сезон: тысячи горожан устремились на свежий воздух, чтобы самозабвенно заняться своими садами и огородами. На ярмарках и в специализированных магазинах покупаются семена, саженцы плодовых деревьев и декоративных растений, вместе с которыми на участки граждан могут «приземлиться» вредители, болезни и опасные карантинные сорняки. Чтобы этого не произошло, специалисты Россельхознадзора по Орловской и Курской областям дают соответствующие рекомендации сельхозтоваропроизводителям и владельцам личных подсобных хозяйств.

ПРОВЕРЬТЕ КАЧЕСТВО СЕМЯН

Для посева необходимо использовать семена с документами, удостоверяющими их сортовые и посевные качества, соответствующие требованиям государственных стандартов, без карантинных объектов и не содержащие ГМО. Для этого следует до начала сева подработать собственные семена до посевных кондиций и проверить их на посевные качества в испытательных лабораториях, аккредитованных в соответствии с законодательством РФ. Информацию о данных лабораториях можно найти на сайте Федеральной службы по аккредитации (<https://fsa.gov.ru>), в реестре аккредитованных лиц. Приобретая семена для сортосмены и сортобновления, требуйте документы, удостоверяющие сортовые и посевные качества.

ОПАСНЫЙ ВРЕДИТЕЛЬ ЯГОДНЫХ КУЛЬТУР

Все чаще в наших садах появляются импортные сорта земляники, голубики, черники, малины, ежевики. Вместе с посадочным материалом на участки могут попасть «иностранные» вредители и болезни.

К одному из таких карантинных объектов, отсутствующих на территории Российской Федерации, относится земляничный почкоед.

Земляничный почкоед – это североамериканский вредитель земляники, который также повреждает малину, ежевику, голубику, чернику. Земляничный почкоед – жук довольно мелкого размера, не более 3-4,5 мм, красновато-коричневого цвета с большим тёмным пятном на задней половине надкрыльев, иногда пятно может отсутствовать.

В регионах своего распространения земляничный почкоед может повреждать до 75% урожая. Признаками поражения растений земляничным почкоедом являются объединенные цветки и частично поврежденные почки. Почки повисают на черешках, бутоны темнеют и увядают. Поедая завязи, земляничный почкоед уничтожает будущий урожай ягод, нанося серьезный ущерб.

Завоз данного карантинного организма на территорию нашей страны возможен с посадочным материалом и свежими плодами земляники, малины, ежевики, черники, голубики, а также таких декоративных культур, как багрянник канадский и лапчатка.

ОСТОРОЖНО: ТОМАТНАЯ МИНИРУЮЩАЯ МОЛЬ

Томатная минирующая моль – опасный вредитель томатов и других паслёновых.

Название «минирующая моль» произошло от способности личинки (гусеницы) насекомого прорызать в паслёновых культурах ходы и питаться мезофиллом растительной ткани, оставляя при этом на растении пятна (мины), напоминающие узоры. Поврежденные листья, почки, стебли, цветы и даже плоды в местах с выеденной паренхимой бывают сплошь покрыты минами.

Насекомое развивается очень быстро. Нижний температурный порог для него +9°C. При температуре +25-30°C может давать

10 – 12 поколений в год. Вредитель плодовит и хорошо переносит холода.

Родина минирующей моли – Центральная Америка. Основным кормовым растением моли является томат, причем страдают от нее как полевые плантации, так и тепличные посадки. Потери урожая могут составить от 25 до 100%.

Если растения маленькие, томатная моль повреждает их полностью до корня. А на больших растениях личинки обычно питаются внутри листовой пластины, не повреждая кожицы (минирование). Внутри листа или стебля они проделывают галереи ходов, создавая пятновидные мины неправильной формы, что впоследствии приводит к увяданию листьев. Верхушечные почки и цветы съедают полностью. В плодах томатов (как зелёных, так и созревших), перца, баклажан личинки проделывают извилистые ходы во всей внутренней части, что приводит к загниванию данных плодов и снижению их товарных качеств. Неприкрытые почвой клубни картофеля повреждаются насекомым аналогично.

Вред растению наносят личинки, которые питаются его соками, проделывая внутри листьев ходы. Вследствие этого кусты начинают увядать и в конечном итоге погибают. Они наличи паразита свидетельствуют пятна неправильной формы на листьях, которые садоводы называют минами. В этом случае все пораженные листья необходимо собрать в одном месте и сжечь.

Борьба с томатной молью сложна. Эффективная защита паслёновых культур возможна при соблюдении целого комплекса мер. Важную роль играет соблюдение агротехнических мероприятий: это своевременная обработка почвы; севооборот с использованием непаслённых культур; уничтожение дикорастущих паслёновых культур.

ВЕСЕННИЙ УХОД ЗА МАЛИНОЙ

Малина – любимая ягода на даче. Чтобы кустарник давал хорошие урожаи крупных ягод, необходим тщательный уход, особенно в весенний период.

Независимо от способа посадки малины практическое вести обрезку в два этапа.

На первом этапе удаляют у самой земли слабую поросль, отплодоносившие, кривые, загущающие ветки и стебли с ветвями у основания (там зимуют личинки галлицы). Прореживают оставшиеся стебли, оставляя при кустовом формировании 6-8 стеблей, при ленточной (траншейной) посадке – до 15-20 стеблей на погонный метр площади. Загущение приведет к снижению урожая и измельчению ягод.

Второй этап весенней обрезки малины проводят, когда установится стабильная положительная температура воздуха не ниже +5°C. В этот период уже раскрыты почки, верхушки побегов растут, и хорошо видно, как перезимовал куст. Окончательной ревизией удаляют пропущенные отплодоносившие стебли малины, подмерзшие верхушки стеблей.

У здоровых стеблей малины обрезают верхушки на длину до 20 см, чтобы получить дополнительные боковые плодоносящие побеги, подмороженные обрезают до первой живой почки. Весенняя обрезка малины важна тем, что создает оптимальные условия, способствующие формированию обильного урожая, увеличивает продолжительность плодоносного периода культуры. После обрезки все остатки сжигаются.

Малину обязательно подкармливают весной. Подкормки особенно необходимы малине на малоплодородных почвах. Вносят удобрения в виде растворов или твердых гранулированных форм. Удобрения обязательно вносят под полив и с последующим мульчированием слоем мульчи не менее 5 см. Так как малина очень чувствительна к обеспеченности влагой, нет строгого распорядка

проведения поливов. Их проводят по состоянию малинника и погодных условий. Особенно частые и достаточные поливы необходимы малине во время цветения и формирования завязи. При недостатке воды ягоды получают мелкими, сухими, костистыми. Полив проводят по бороздам. Почва должна пропитаться водой до 10-15 см слоя. По окончании полива мульчирование обязательно.

В рядах почву рыхлят не глубже 8-10 см, уничтожая сорняки, поливают и мульчируют слоем до 15 см. В качестве мульчи для малины используют солому, компост, перегной. Мульчирование сохранит влагу, которая быстро испаряется под лучами весеннего солнца и ветров. Органическая мульча – хороший источник питательных веществ корневой системы малины. Нельзя мульчировать влажные почвы с близким расположением подземных вод. Их только рыхлят после подкормок и поливов.

БАКТЕРИАЛЬНЫЙ ОЖОГ ПЛОДОВЫХ ДЕРЕВЬЕВ

Бактериальный ожог плодовых деревьев отнесен к числу карантинных объектов, ограниченно распространенных на территории РФ. Поражает как культурные, так и дикорастущие растения, относящиеся к семейству розоцветные. Особенно опасен для груши, кизильника, боярышника, айвы, яблони, пироканты, мушмулы, рябины. Менее опасно заболевание для ирги, земляники, малины, розы, вишни, сливы, черешни и абрикоса.

Ни одна болезнь плодовых деревьев не имеет такого разрушительного действия, как ожог. Воздушитель бактериального ожога перезимовывает исключительно в инфицированном растении – хозяине. Бактерии проникают в ткани растения через цветки, ранки, трещины, устьица. Заражается и погибает всё дерево. Бактериальный ожог плодовых деревьев вызывает большие потери урожая и гибель деревьев.

Болезнь поражает все надземные части растений. Наиболее характерными симптомами являются увядание и гибель соцветий, которые приобретают буро-чёрную окраску, но при этом не опадают; внезапное увядание и гибель ветвей и побегов. Пораженные участки выглядят пропитанными жидкостью, которая затем начинает сочиться каплями и стекать по коре. Болезнь начинает развиваться обычно с вершинами побега и постепенно распространяться по коре к основанию. Побеги становятся коричневыми и могут крючкообразно искривляться. Создается впечатление, что дерево обожжено огнем. Листья чернеют, скручиваются, отмирают, но не опадают. Воздушитель бактериального ожога распространяется с посадочным материалом, насекомыми, птицами, водой, воздушными потоками.

В случае выявления в садах карантинного заболевания необходимо пораженные деревья выкорчевывать и уничтожать. В сильно зараженных садах бактериальный ожог плодовых деревьев может поражать до 50% насаждений, из которых 10-20% погибают на первый-второй годы.

Нельзя допускать завоза посадочного материала из районов распространения заболевания. При выявлении заболевания все пораженные растения подлежат немедленной выкорчевке и уничтожению с соблюдением необходимых санитарных мероприятий.

В целях профилактики рекомендуется опрыскивать деревья во время цветения антибиотиками, бордоской жидкостью (смесью раствора медного купороса (сульфата меди в виде ярко-голубого порошка) и гашеной известью.

Управление Россельхознадзора по Орловской и Курской областям в мае – июне будет проводить мониторинг плодовых насаждений и питомников во всех районах области на выявление случаев бактериального ожога.

В случае выявления карантинных организмов или признаков, указывающих на их наличие, необходимо немедленно сообщить в Управление.

ТЛЯ ГУБИТЕЛЬНА ДЛЯ ВИНОГРАДА

Получить хороший урожай винограда можно не только в южных регионах, но и в нашей области. При условии, что он будет в безопасности от вредителей.

Одним из самых распространенных вредителей считается филлоксера (тля), поражающая исключительно виноградную лозу.

Филлоксера может паразитировать как на листьях, так и на корнях виноградного растения. Листовая форма живёт на листьях и высасывает из них кетоточный сок. От укоров филлоксера на листьях образуются вздутия или галлы (бородавки), в которых она развивается. Корневая форма живёт на корнях. В местах её питания повреждённая ткань разрастается, образуются вздутия (клювники), которые препятствуют росту. На толстых корнях питание филлоксера вызывает опухоли, на которых поселяются грибы, а корни начинают загнивать.

Обнаружить специфические галлы на листьях достаточно просто – это характерные шарообразные бородавчатые новообразования.

В целях недопущения возникновения очагов распространения данного вредителя необходимо соблюдать карантинные правила: не ввозить саженцы винограда из зон заражения филлоксерой, а из свободных зон и только при наличии карантинного сертификата; соблюдать правила агротехники при высаживании винограда; привить виноград более устойчивыми подвойами; обеззараживать корни перед посадкой разрешёнными к применению пестицидами; заменять верхний слой грунта песком; своевременно выкорчевывать старые виноградные кусты.

По материалам ТУ Россельхознадзора подготовила Наталья ЗАРУБИНА

Советы агронома. Что нужно сирени

Чтобы цветение куста достигло своего пика, ранней весной его необходимо максимально проредить и удалить повреждённые и сухие побеги. Срезка части цветущих побегов стимулирует обильное цветение на следующий год. После цветения необходимо срезать отцветшие соцветия. В течение лета следует удалять корневую поросль.

Сирень сажают весной, но она приживается и после цветения, начиная со второй половины июля.

В почву необходимо добавлять перегной и немного древесной золы, а также 1 ст. л. суперфосфата. В первый год после посадки растение не следует подкармливать. В последующие годы – один раз весной вносим 50-60 г. мочевины (аммиачной селитры) или подкармливаем коровяком (1:10).

Поливать сирень стоит только во время цветения и в засуху, так как она не любит переувлажнения, вследствие чего могут загнить корни и куст погибнет.

Сирень легко размножить корневыми отпрысками. Редкие сорта размножают отводками. После цветения выбирают длинный побег, растущий ближе к земле, и пригибают. В месте соприкосновения с почвой повреждают кору, удаляют листья. Пришипают и присыпают почвой. Место укоренения поддерживают во влажном состоянии. Ускорить образование корней поможет нехитрый способ: слегка перетянуть отводок проволокой у основания, чтобы ограничить поступление питательных веществ.

В Федерации профсоюзов в минувший четверг собрались чиновники, так или иначе причастные к работе транспорта в Орловской области. Ождалось, что с помощью мозгового штурма за круглым столом станет понятно, какие конкретные шаги можно сделать для улучшения ситуации с частными маршрутками и муниципальным транспортом. Но по факту получилось полуторачасовое перечисление накопившихся бед. Ни стратегии действий по выводу из кризиса ТТП, ни каких-либо реальных предложений по решению транспортных проблем у собравшихся не было. Конкретные предложения прозвучали только со стороны... журналистов. И то по реакции ответственных чиновников стало понятно, что озвученные нашими коллегами идеи всерьез рассматривать никто не собирается. Расскажем обо всем подробно.

В ТЕСНОТЕ И В ОБИДЕ

Первый же человек, вышедший к трибуне, озвучил обращения, поступающие от преподавателей и учащихся, которые каждый день пытаются штурмом взять тесные ГАЗельки. Председатель областного профсоюза работников образования Владимир Скуридин отметил, что из-за большого числа пассажиров, которые набиваются в микроавтобусы на первых же остановках маршрута, оказываются в заложниках все те, кто стоит и ждет транспорта — они просто не могут влезть в салон. Водители в такой ситуации зачастую проезжают мимо остановок и даже не открывают двери — потому что все равно физически внутри никто больше войти не может. Сотрудники же ГИБДД, периодически устраивают облавы на таких водителей. Набитые маршрутки штрафуют. И дни таких проверок «во имя и на благо» оборачиваются настоящим кошмаром. Если водитель будет строго следовать регламенту и не брать в ГАЗельки пассажиров, чтобы те стояли в проходе, то люди вообще не смогут добраться до нужной остановки. Эта картина наблюдается на маршрутах №14, 19, 354, 457 и 464 — в первую очередь в утренние и вечерние часы. За круглым столом называли конкретные остановки, которые пропускают водители. По-прежнему остается острой проблема поездок из 909-го квартала в Советский район. Имеющиеся небольшие автобусы на 14-м маршруте явно не справляются с потоком пассажиров. Однако о планах городских властей поставить сюда более вместительные ЛиАЗы пока ничего не слышно. И на круглом столе представители горадминистрации не пояснили, можно ли хоть каким-то образом решить эту проблему. Председатель областного профсоюза образования Владимир Скуридин рассказал, что нужен дополнительный транспорт из Северного района и микрорайона Зареченского до поселка Стрелецкого (где значительно увеличилось число студентов). Испытывают проблемы и студенты техникума в районе Химмаша. Регулярно поступают жалобы от жителей Выгонки. С момента обсуждения вопроса на комитете горсовета в начале года ситуация на Выгонке так и не улучшилась.

ЧУДЕСА НА ВИРАЖАХ

Жалуются пассажиры и на то, что водители маршруток регулярно отключают приборы ГЛОНАСС. Стоящие на остановках пассажиры не видят, когда приедет (и приедет ли вообще) следующий автобус. Кроме того, постоянно поступают жалобы на несоблюдение графиков движения. Большие интервалы приводят к уже упомянутому переполнению салонов, когда люди просто не могут попасть внутрь. Особенно остро проблема с транспортом в городе ощущается после 19 часов, когда встретить на улице маршрутку становится сродни чуду, — отметил выступающий. Назывались и конкретные номинации, которые допускают невыход на

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗНАДЁГА

линию в самые напряженные часы пик, из-за чего людям приходится вызывать такси, чтобы не опоздать на работу или учебу. Справедливости ради отметим, что в вечернее время в городе можно встретить транспорт ТТП. То есть муниципальное предприятие, в отличие от большинства частников, умудряется каким-то образом работать по вечерам. К сожалению, как мы уже сказали, за круглым столом имело место только перечисление проблем. И не было представителей самих частных перевозчиков. А ведь в Орле еще совсем недавно вводилась повышенная плата за проезд в вечернее время. Почему ее отменили? Какие условия устроили бы частников, если снова ввести такой способ оплаты за проезд в вечернее время? Увы, в Орле нет не только системного подхода в решении транспортных проблем — «отцы города» даже не пытаются вычленить какую-либо беду локально и начать решать больные вопросы.

Что же касается вопроса использования «глушилок» и контроля за движением транспорта по спутниковым системам, то ответ руководителя транспортного комитета городской администрации Романа Юшина был довольно странным. Приведем его словно — может быть, читатели смогут понять, что имел в виду чиновник, когда объяснял, почему системы спутниковой навигации в Орле ведут себя, как в каком-то бермудском треугольнике: «В ходе проверок мы фиксируем факты отсутствия в компьютерной программе тех или иных маршрутов. В связи с особенностями работы данной программы ориентироваться на нее не представляется возможным. Если сейчас зайти в то же приложение Яндекса, то маршрутка окажется не в центре города, а где-нибудь на Светлой жизни. Есть определенные места, где работает РЭБ. Мы выезжаем контролировать соблюдение маршрутов по ГЛОНАСС и видим, что, бывает, автобус пропадает. 10-15 минут его по трекеру нет, а потом опять появляется на маршруте», — рассказал Роман Юшин.

Я лично так и не смог понять, почему в центре города, где нет никаких стратегических объектов и РЭБ, приезжает одна маршрутка, которую прекрасно видно в специальном приложении, и тут же на той же самой остановке появляются друг за другом две маршрутки-невидимки, которые не отражаются ни в специальном приложении, ни на электронном табло. Что мешает чиновникам города по примеру того же «организатора перевозок» провести рейды и расторгнуть контракты со всеми любителями использовать «глушилки» ГЛОНАСС?

ЕХАТЬ НЕЛЬЗЯ СТОЯТЬ — ГДЕ ЗАПЯТАЯ?

Впрочем, вернемся к предложениям выступавших. Они отметили, что необходим пересмотр графиков движения, введение дополнительного транспорта в часы пик. Правда, как это можно сделать, не совсем понятно. А вот контролировать соблюдение уже существующих графиков движения частниками — куда более реальная задача. Так же, как пересмотр конкурсной документации и выставление на торги маршрутов с условием, что работать будут более вместительные модели, чем ГАЗели.

Среди жалоб на состояние транспорта в ходе круглого стола была отмечена антисанитария. Особенно летом — во

время движения в салонах такая пыль, что дышать сложно не только астматикам, но и людям со здоровыми легкими. Если с курением водителей за рулем справиться удалось, то разговоры по телефону во время движения остаются бичом общественного транспорта. При этом гарнитуры по какой-то причине до сих пор есть не у всех водителей, и буквально накануне круглого стола автору лично довелось видеть реинкарнацию многорукого Шивы за рулем — водитель в одной руке держал мобильник, а другой рукой отдавал сдачу, рулил и переключал скорости. Ни о какой безопасности движения в такой ситуации по определению речи быть не может. Заявленные несколько лет назад камеры, по которым в теории можно (и нужно) отслеживать соблюдение водителями правил, во многих маршрутках теперь развернуты в салон и водителя в принципе не снимают. Даже если пассажиры и пожалуются на разговоры за рулем, как доказать факт нарушения ПДД?

Председатель областного профсоюза работников жизнеобеспечения Вячеслав Коцепчук обратил внимание на огромные разрывы по времени в движении некоторых автобусов. Например, на конечной 15-го автобуса (на Спецавтобазе) первый прибывает около 8 утра, а второй — в три часа дня. При этом Новосильское шоссе — достаточно крупный промышленный район, где уже сейчас сосредоточено много различных предприятий. Это «Альфапластик», бумажный комбинат, производство сетчатых изделий, «Фригогласс». В планах властей вообще в этом месте организовать индустриальный парк, — отметил выступающий.

От себя добавим, что вопрос даже не в том, как будут выезжать и приезжать сюда сотрудники новых предприятий. А вообще захотят ли инвесторы связываться с площадкой, до которой простым рабочим просто невозможно добраться? И разговоры о том, что рядом Выгонка, по которой проходит сразу несколько маршрутов и до которой теоретически можно дойти пешком с Новосильского шоссе, вряд ли вдохновят инвесторов. Ведь ранее мы уже упомянули, что с транспортной доступностью самой Выгонки — глобальные проблемы. Восьмой троллейбус не ходит, и власти даже не намекают, что он когда-нибудь вернется на линию. А без вместительного транспорта в часы пик рабочие просто не доедут до предприятий потенциального индустриального парка. И уж кто-то, а толковые инвесторы всегда прорабатывают вопросы транспортной доступности, прежде чем соглашаться вкладывать колоссальные средства в строительство предприятия. Ведь потом выделять средства на организацию доставки рабочих многие заводы категорически не хотят. И за круглым столом об этом тоже шла речь.

Логика предприятий проста — они уже платят серьезные налоги. Почему вместе с налогами компании еще должны и заводить свой штат водителей и закупать автобусы для доставки сотрудников по территории города?

ВПЕРЕД НА ДНО?

Представитель профсоюза работников транспорта показала картину со стороны муниципального транспортного предприятия. Она отметила, что если бы ТТП работало в полном объеме, то жалоб жителей было бы в разы меньше.

Выпуск транспорта упал до критических значений: из 48 ЛиАЗов выходят на линии всего 10. С новыми ПАЗами такая же ситуация — 32 стоят у забора, т.к. не выплачен долг по лизингу. Кроме того, стоят автобусы по целому ряду причин: нет денег на ремонт, нет техосмотра, нет запчастей, нет средств на перевозку газового оборудования. Из-за нехватки исправных автобусов предприятие отказалось от прибыльного 16-го маршрута. Что касается троллейбусов, то здесь ситуация ненамного лучше — из 59 единиц на линии выходят 10-12. Для выпуска 15 б/у питерских троллейбусов нужно 1,5 миллиона на текущий ремонт и еще 150 тысяч на страховку. Из 80 трамваев на линию выходит 12. Остальным вагонам нужен дорогостоящий ремонт. Не ходят 4-й трамвай, так как нужен ремонт путей (от себя заметим, что при грамотном управлении городским хозяйством эту работу вполне можно было сделать, пока стоял перекрытым «Красный мост»). Выступающая отметила, что перспектива остановки ждет и первый трамвай — и тоже из-за проблем с сильно изношенными рельсами. А недавно прозвучавшее заявление об ограничении подачи электроэнергии за огромные накопившиеся долги вообще может поставить точку в жизни городского электротранспорта. Постоянные аварии преследуют и троллейбусы. По иронии судьбы как раз в день проведения круглого стола из-за обрыва сети встали троллейбусы в Советском районе. А с 5 по 10 апреля стояли троллейбусы в Заводском районе из-за проблем с подстанцией. Выступающая отметила огромные суммы долгов ТТП — кредиторская задолженность к середине апреля достигла 351 млн. Из них предприятие должно ФНС 47 млн, энергетикам — 90 млн, за лизинг — около 40 млн. Даже задолженность по профсоюзным взносам достигла 2 млн. При этом в числе тех, кто уверенно ведет ТТП на дно, была названа... область, которая не полностью возмещает предприятию выпадающие доходы за перевозку льготников. Только за 2021-2024 годы предприятием недополучено более 106 млн рублей. Предприятие постоянно пытается отбиваться от исков в Арбитражном суде о признании его банкротом. Иски продолжают поступать. Выходом было названо получение субсидии почти на четверть миллиарда, что позволит запустить 32 автобуса на прибыльные маршруты и закрыть наиболее острые потребности.

Кстати, характерная деталь: когда в конце круглого стола журналистам предложили задать вопросы, наши коллеги из издания «ОрелТаймс» поинтересовались судьбой иска к областной администрации. Ранее сам руководитель ТТП на комитете городского совета заявил, что будет подавать в суд на область по поводу упомянутых 106 млн рублей за перевозку льготников. Однако в этот раз руководитель ТТП почему-то взорвался и заявил, что на вопрос журналистов о перспективах иска к области отвечать отказывается. Мой журналистский опыт подсказывает, что если на элементарный вопрос нет ответа, то это само по себе говорит о многом.

РУЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СПАСАЕТ НЕНАДОЛГО

Как отметил председатель областной Федерации профсоюзов Юрий Власов, ситуация по некоторым транспортным направлениям носит циклический

хактер. Например, что касается транспортной доступности предприятий на территории бывшего завода СПЗ, то на время удается снять остроту проблемы, но потом ситуация снова накаляется. Напомним, в то время, когда до СПЗ ходили троллейбусы, проблем не было. Потом, когда их заменили на мелкие маршрутки, доехать до конечной стало серьезным испытанием. Как отметили за круглым столом представители профсоюзов, после снятия с 16-го маршрута вместительных ЛИАЗов ситуацию выправили. Но на сегодняшний день проблемы опять обострились. Формально маршрутов до СПЗ много. Но если посмотреть на реальное количество автобусов, то все выглядит более чем печально, отметили выступающие. По трехзначным маршрутам ходит всего 1-2 автобуса. Надежда лишь на то, что с 1 мая вернутся ЛИАЗы — и тогда остроту проблемы удается снять.

В итоге участники круглого стола попросили власти определить какие-то контрольные точки, по которым бы отслеживалась ситуация с возможностью добраться в эту часть города. Постоянное регулирование «в ручном режиме» — это ненормально. Цикличность ситуации — когда-то все более-менее нормально, а потом опять кризис — налицо. И необходим какой-то механизм контроля, чтобы предвидеть наступление очередного обострения обстановки и решать вопросы оперативно — в идеале, вообще не допуская таких кризисов, — отметил Юрий Власов.

ЛОМАТЬ НЕ СТРОИТЬ — ДУША НЕ БОЛИТ

К сожалению, за круглым столом никто из выступавших не затрагивал проблему ошибочных управленческих решений и исправления допущенных ошибок. Например, официально было заявлено, что 17-й маршрут частично дублировал 27-й. После отмены 17-го маршрута начались проблемы с переполненным 27-м. И, казалось бы, решение этой проблемы лежит на поверхности — верните 17-й! Но никто из мудрых «отцов города» не предлагает исправить допущенную ошибку. Кстати, почему на самом деле был отменен востребованный маршрут №17, наше издание подробно описало в материале «Выстроенная работа была разрушена»: рассказ перевозчика» в №14 (156) от 16 апреля 2025 г. <https://orelsredaplus.ru/vystroennaya-rabota-byla-razrushena-rasskaz-retevozchika/>

И ладно бы отмена 17-й маршрутки была бы единственным случаем! Такая же ситуация возникла после отмены автобуса №4, который, кстати, существовал в схеме транспортного обслуживания Орла еще в советские годы. После его отмены начались проблемы у жителей микрорайона Алроса. И здесь тоже решение очевидно всем, кроме «транспортного цеха» мэрии — проведите конкурс на этот маршрут и верните четверку. Но нет. Почему мы вообще пишем про четверку? Просто администрация города в одном из комментариев рассказала, какая причина лежала в основе отмены этого маршрута! «№4 на всём протяжении дублируется автобусами других маршрутов. Движение на данном маршруте осуществлялось нерегулярно. С целью обеспечения безопасности перевозок, учитывая пропускную способность улично-дорожной сети, маршрут №4 исклонён из реестра», — объяснили чиновники горАда. То есть не проводилось никаких исследований пассажиропотока. Никто не просчитывал, справится ли оставшийся «дублирующий» транспорт с перевозкой пассажиров (сурвя орловская действительность показала, что не справляется). Просто ИП, который обслуживал маршрут №4, выпускал недостаточно автобусов. И вместо того, чтобы навести порядок и отдать маршрут другим предпринимателям, которые готовы качественно работать, «четверку» просто вычеркнули из реестра! У жителей Алроса начались

проблемы. Не могут влезть в транспорт и студенты — дальше по маршруту. Но идея вернуть четверку даже не рассматривается, хотя сам факт — когда в Орле отменяют маршруты без анализа пассажиропотока — очень и очень показателен. Впрочем, вернемся к круглому столу.

ОБО ВСЕМ ХОРОШЕМ И НИ О ЧЕМ КОНКРЕТНО

Руководитель облдепартамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Алексей Субботин в лучших традициях чиновников сумел выстроить свое выступление так, чтобы в нем не было совершенно никакой конкретики относительно ситуации с транспортом в областном центре. Сбравшиеся услышали исключительно общие фразы, что движение общественного транспорта будет лучше, потому что чиновники что-то делают. Что конкретно — понять было совершенно невозможно: «В предыдущий период нами были разработаны и утверждены документы транспортного планирования, которые уже позволяют по ряду маршрутов улучшать транспортное обслуживание населения. Сейчас мы также занимаемся разработкой социального стандарта транспортного обслуживания населения». Вот что простой пассажир должен понять из этой фразы? Когда в маршрутку можно будет войти без боязни потерять все пуговицы в давке? Выделит ли область в помощь городу средства на ремонт подстанции для 8-го троллейбуса? После общих фраз «про все хорошее» Алексей Субботин практически весь свой рассказ посвятил тому, что делается по движению межмуниципальных автобусов. Но все это касалось перевозок по области. Что же будет сделано конкретно в Орле, увы, осталось в тумане неизвестности.

В ходе круглого стола был задан вопрос о судьбе ТТП. Ситуацию, по мнению Юрия Власова, могла бы спасти передача ТТП из муниципалитета на уровень региона, так как у области гораздо больше средств. Да и речь об объединении пригородного и городского транспорта идет уже не первый год. Но из ответа Алексея Субботина стало понятно, что пока в облправительстве не рассматривают такую возможность. Муниципальные перевозки — это полномочия муниципалитетов. По мнению Субботина, от того, кому будет принадлежать ТТП, больше денег в бюджете на работу муниципального транспорта не станет.

РЫЧАГОВ ВОЗДЕЙСТВИЯ НЕТ

Руководитель транспортного комитета городской администрации Роман Юшин рассказал, что одна из главных проблем городского транспорта — неполный выпуск транспорта ТТП. Из-за этого происходит неравномерное распределение пассажиропотока на существующую сеть и нагрузка на того же частника. Это связано с тем, что ТТП должно обслуживать четверть всей протяженности маршрутов. Причем транспортом большой вместимости, которого у частника просто нет. Уличная сеть устроена так, что многие маршруты дублируются. И как только не выходит вместительный автобус №9, тут же возникают проблемы у 14-х ГАЗелей, в которые люди на Комсомольской просто не могут сесть. В итоге набитые, как бочка селедками, автобусы следуют вообще мимо остановок без остановок. И при этом ГИБДД штрафует такие автобусы, что приводит к отказу водителей брать стоящих пассажиров. В итоге ситуация обостряется до предела. Выход «начальник транспортного цеха» входит в дополнительном выделении средств ТТП, чтобы разблокировать счета. Это позволяет увеличить выход на линию подвижного состава, закупить необходимые запчасти, выпустить на линию все крупные автобусы. Из-за проблем с оплатой лизинга на

некоторых маршрутах вместо прописанных в контракте ПАЗиков ТТП вынуждено было поставить ЛИАЗы, но в гораздо меньшем количестве.

Также среди самых болевых точек Роман Юшин назвал заключение контрактов по 44-ФЗ на минимальную сумму. Штраф не может превышать сумму контракта — а это всего 100 рублей. Но заключить новые контракты по более высокой цене средств в бюджете нет. А без эффективного рычага воздействия на нарушителей город просто бессилен что-либо поменять. Проверки проводятся, но их не хватает на ежедневную проверку по всем маршрутам.

СТРАТЕГИЯ «ТРИШКИН КАФТАН»

Вице-спикер облсовета Михаил Вдовин отметил, что в ходе выступлений не услышал самого главного — стратегии развития транспорта. Постоянно звучат предложения в стиле «Тришкиного кафтан». Перебросили крупные автобусы с одного маршрута на другой — так в итоге теперь страдают пассажиры того, откуда сняли вместительный транспорт. Нет предложений по решению накопившихся бед — есть латание локальных дыр. В других городах даже внешний вид транспорта серьезно отличается от того, что можно встретить на улицах Орла. (Кстати, ранее в соцсетях публиковались фото орловского троллейбуса, у которого крышу починили с помощью рубероида!) И если говорить о бедах ТТП, то помимо объективных причин, по которым предприятие оказалось в сложнейшей ситуации, есть и совершенно субъективные причины, отметил Михаил Вдовин.

Он напомнил, что по действиям некоторых товарищей возбуждены уголовные дела. Руководители менялись как перчатки. Вспомнили за круглым столом и Александра Коровина, который не только смог вытащить ТТП из банкротства, но и много лет удерживал предприятие на плаву. После него, увы, нормального руководителя так и не смогли найти. Если бы депутатам поручили заняться судьбой муниципального транспорта, то в стратегии необходимо первым и главным пунктом прописать, что без муниципального транспорта городу не обойтись.

«К сожалению, во властных кабинетах часто звучат мнения: а зачем нам муниципальный транспорт? Он ведь работает так же, как коммерческий. На рынке все одинаковые. Зачем вообще ТТП поддерживать? Пустим дополнительно на рынок ИП, проторгуем на 200 миллионов маршруты, и будет коммерческий транспорт возить, и будем без головной боли с одной ручкой в кабинете сидеть. И ту ручку скоро отберут. Пока в кабинетах ходят крамольные мысли, что можно обойтись без муниципального транспорта, ничего не изменится. Второе, на что надо обратить внимание: коммерческий транспорт с маршрутами мы не уберем. Некоторые выступают — убрать всех частников и отдать все ТТП! Частников мы не уберем. Третье: мнение о замене электротранспорта на автобусы — это ошибочное мнение! В кабинетах звучит: зачем нам трамваи и троллейбусы? Сдадим провода и рельсы на металл, продадим подстанции — это совершенно ошибочное мнение! Надо помнить, что муниципальный транспорт — планово убыточный. В кабинетах звучат высказывания: пусть ТТП само зарабатывает! Никогда муниципальный транспорт сам не заработает на свое существование. Он способен лишь частично покрыть свои убытки. Дальше звучит вопрос: кто должен закупать подвижной состав? Ответ — государство! ТТП уже пробовало через лизинг — и в итоге утонуло в долгах. Замена транспорта — это функция государства. Отсюда вопрос: почему наша область не попала в госпрограмму по замене подвижного состава? Почему ТТП заставили влезть в лизинг? Почему в других регионах успешно заработала программа

закупки подвижного состава? И в конце — должен быть контроль за работой муниципального транспорта и маршруток. Постоянно жители жалуются, что невозможно вечером уехать — нет маршруток. А где чиновники, которые должны все это контролировать? Где люди, которые следят за соблюдением контракта? Почему контракты за нарушения не расторгают? Жителям говорят: если вы видели нарушение — пишите письма! Да о чём писать, если нарушения повсеместно! Я считаю, что есть аффилированность некоторых людей, которые контролируют работу общественного транспорта, с собственниками транспорта. Это мое предложение. И уголовные дела, которые возбуждены по таким чиновникам, этому подтверждение. Необходимо жестко следить за соблюдением контракта. Мое предложение — забрать полномочия по муниципальным перевозкам на областной уровень. Федеральный закон, который сейчас вышел, позволяет нам такой шаг. Сделать единую систему пассажирских перевозок по всей области. А то через город ходят автобусы — одни должны останавливаться, другие не должны — не поймешь. У нас компактная область, и мы можем такое сделать. Также необходимо усилить государственное присутствие в сфере пассажирских перевозок. Но начинать надо со стратегии», — пояснил свою позицию Михаил Вдовин.

БЕЗ ПРОВОДОВ, БЕЗ ПРОБЛЕМ

К сожалению, выступавших было очень много, поэтому мы физически не в состоянии вместить все в одну статью. Например, руководитель ТТП достаточно подробно рассказывал о ситуации на предприятии накануне на заседании профильного комитета. Поэтому желающие могут познакомиться с его позицией в статье «Кто велел «Герасиму» утопить «Муму»-ТТП?». Остановимся лишь на еще одном выступавшем. Редактор портала «ИнфоОрел» Ирина Крахмалева подготовила презентацию об электротранспорте с возможностью автономного хода. Если вдруг чудо когда-нибудь произойдет, и город сможет попасть в федеральные программы по закупке нового электротранспорта, городу стоит посмотреть в этом направлении. Постоянно находится на краю ямы и думать только о выживании — неправильно. Необходимо развиваться. Поскольку в новом микрорайоне Алроса постоянно возникают проблемы с транспортом, Ирина Крахмалева предложила включить этот «медвежий угол» в троллейбусную сеть. Причем если будут машины с возможностью автономного хода, то не придется строить ни новых подстанций, ни протягивать дорогие провода. Троллейбусы вполне могли бы добираться до Алроса без проводов. И, кстати, проблему Выгонки, где на восстановление подстанции денег нет и не предвидится, тоже можно решить, запустив туда троллейбус на автономном ходу. Увы, идея не вызвала особого энтузиазма. Например, было высказано следующее опасение. Брать для начала одну машину, чтобы посмотреть, как это будет работать, не имеет смысла. Нужно приобретать сразу несколько машин, так как они могут сломаться, их нужно периодически ставить на техобслуживание. И если маршрут рассчитан исключительно на бесконтактные троллейбусы, то заменить их на время ремонта просто будет нечем, — возразили чиновники. Довольно странный аргумент, особенно с учетом того, что ни район Алроса, ни Выгонку не обслуживает один-единственный маршрут. И в запасе у ТТП всегда есть пара-тройка ЛИАЗов на замену. Но не будем спорить с мудрыми чиновниками. Мы лишь привели этот пример, чтобы показать: если человек не хочет решать проблему, то отговорку найти можно всегда.

Сергей МИЛЯХИН

«ДОИГРАЛИСЬ ВЫ!»

Александр Ященко попал под перекрестный огонь

«Час контроля» на апрельской сессии областного совета обернулся настоящей экзекуцией для руководителя «Орелгосзаказчика» Александра Ященко. Со второй попытки (на мартовскую сессию он не явился) его все же удалось привлечь к ответу перед депутатами по вопросу о ситуации, сложившейся на стратегическом объекте – в аэропорту Южный в Орле. Напомним, не так давно подрядчик приостановил работы по строительству воздушной гавани, а строители аэропорта почти полгода не могут получить заработанные деньги.

Свое выступление Ященко начал с пересказа истории заключения контракта на строительство аэропорта и уже было перешел к истории компании-подрядчика «Ирмаст-Холдинг» – в частности начал рассказывать о ее колоссальном опыте по реконструкции аэропортов Шереметьево, Внуково, Пулково и Домодедово, как его прервал спикер облсовета Леонид Музалевский.

– Зачем нам Пулково и Домодедово? – раздраженно поинтересовался председатель облсовета. – Вы говорите, какие проблемы есть сегодня. Давайте без всякого рассусоливания. Намвода не нужна. Есть проблема по реконструкции аэропорта – раз. Есть проблема по невыплате зарплаты – два. Что сейчас происходит, почему людей нет (на объекте. – Прим. ред.), почему активно не ремонтируете – три. Нам не нужно, какая это компания, давайте ордена им еще дадим! – съязвил Музалевский, после чего Ященко попытался дложить обстановку «без рассусоливания». В итоге депутаты не узнали ничего особенно нового.



Александр ЯЩЕНКО

По информации Ященко, на сегодняшний день в орловском аэропорту завершены работы по устройству взлетно-посадочной полосы, по строительству патрульной дороги и периметрового ограждения, объект подключен к сетям водоснабжения. Все это ранее рассказывал депутатам на заседаниях профильного комитета по градостроительной деятельности и транспорту куратор объекта от «Орелгосзаказчика» Руслан Орлов.

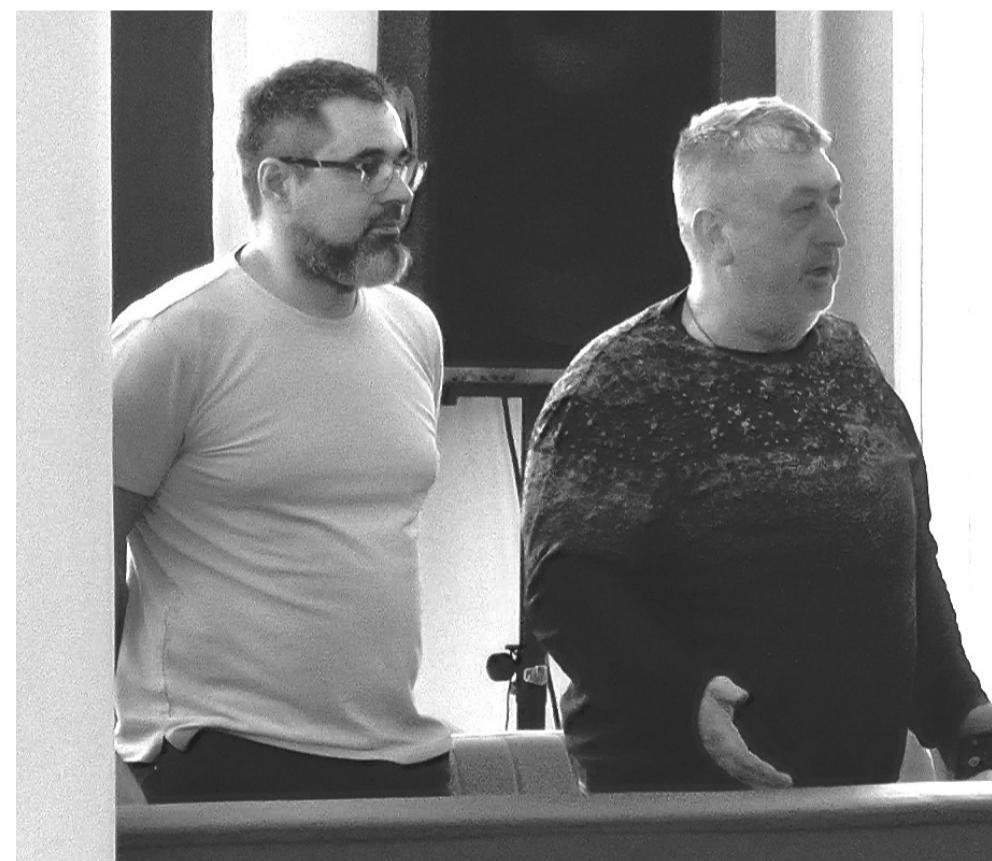
Помимо этого, как рассказал Ященко, выполнены работы первого этапа по обустройству патрульной дороги (половина от общей протяженности), сделаны фундаменты для установки отдельной радиостанции и автоматического пеленгатора, одна из двух линий пожарного водоснабжения, на 50 процентов готов каркас здания аэровокзала, на 90 процентов – площадка аварийно-спасательной



станции и подъезды к ней, на 75 процентов – водосточно-дренажная сеть, на 40 процентов – сети пожарного водоснабжения.

– Общее уменьшение темпов строительных работ началось в конце лета – начале осени 2024 года, – поведал Ященко. – «Ирмаст-Холдинг» существенно снизил темпы строительства, наблюдались задержки в поставке материалов, начались просрочки оплаты субподрядчикам, в результате чего работы приостановились. В итоге сроки строительства были сорваны. За неисполнение сроков контракта была вскрыта банковская гарантия в размере 70 миллионов рублей, эти деньги поступили в бюджет Орловской области, выставлены неустойки за нарушение сроков контракта в размере 49,2 миллиона рублей. Дополнительно «Орелгосзаказчик» предоставил правоохранительным органам всю информацию в рамках проводимых проверок в отношении «Ирмаст-Холдинг». В настоящее время темпы работ и ресурсы на объекте не соответствуют утвержденному графику производства работ, – признал начальник «Орелгосзаказчика», но тут же попытался успокоить депутатов: мол, все налаживается.

– Для исправления сложившейся ситуации компанией «Ирмаст-Холдинг» декларируются следующие меры – для обеспечения строительства денежными, техническими и людскими ресурсами и окончания выполнения работ в 2025 году. В компании введена процедура наблюдения с 3 апреля 2025 года. Сняты ограничения со счетов в Сбербанке. Запущен процесс реализации активов компании, которые будут направляться на этот объект (очевидно, имелись в виду средства от продажи активов. – Прим. ред.). Первые полтора миллиона получены 15 апреля, из них произведены выплаты по зарплатной плате в размере 900 тысяч рублей и оплачены текущие расходы по выполнению работ в городе Орел. Продолжается работа по возвращению денежных средств дебиторов, незаконно взысканных штрафов и долгов заказчиков. На сегодняшний день у компании в арбитражных судах ведется работа по искам на сумму более 500



Работники компании-подрядчика

миллионов рублей. Кроме того, проводятся переговоры с инвесторами и ведущими участниками рынка инфраструктурного строительства о совместном продолжении работ в аэропорту города Орел, – прочитал Ященко информацию, явно составленную в недрах компании-подрядчика, и добавил, что инвестор выразил готовность участвовать в проекте реконструкции аэропорта – правда, пока на словах.

– В любом случае ждем от инвесторов начала финансирования. В случае нарушения этих обещаний и отсутствия финансирования контракт с компанией «Ирмаст-Холдинг» будет подвергнут расторжению с возвратом оплаченного аванса, – завершил свой доклад Александр Ященко.

Здесь стоит напомнить, что подрядчик получил 1 миллиард 300 миллионов рублей авансовых денег, при этом

не может выплатить рабочим зарплату на сумму порядка 13 миллионов. Таким образом «Орелгосзаказчик» надеется в случае расторжения контракта взыскать с него столь крупный аванс – загадка.

Тем временем депутаты перешли к вопросам – и первый вопрос задал председатель комитета по градостроительной деятельности и транспорту Виталий Рыбаков, который, собственно, и выступил инициатором рассмотрения вопроса о строительстве аэропорта на «Часе контроля».

– Как получилось, что вы, товарищ Ященко, этот объект заказали, осуществляли надзор, и вдруг оказалось, что сейчас там нет ни одной единицы техники, рабочих – человек пять, колонны кривые в здании аэропорта? Как получилось, что вы, руководитель «Орелгосзаказчика», довели до



Виталий РЫБАКОВ задает вопросы Александру ЯЩЕНКО

такой ситуации, — обратился Рыбаков к Ященко и напомнил:

— Это не просто экономический объект, это объект стратегический. И что получается? 500 миллионов долгов, рабочим должны по 150-200 тысяч. И Клычков недавно заявил, что начали выплачивать заработную плату. Хочу доложить, что это чистой воды ложь, — заявил Рыбаков и задался риторическим вопросом:

— Как Клычков — коммунист, ставленник Зюганова, человеколюб — допустил в регионе такой бардак?

Виталий Рыбаков также сообщил, что пригласил на заседание облсовета бывших работников «Ирмаст-Холдинга», которым не платили зарплаты с ноября прошлого года.

— Пусть скажут, сколько они получили, — предложил депутат. Рабочим предоставили слово, и вот что рассказал геодезист Александр Крутых.

— Вплоть до вторника этой недели (22 апреля). — Прим. ред.) в отношении погашения долгов по заработной плате мы слышали только завтраки и обещания. Фактически, несмотря на заявления прессы о том, что было выплачено 900 тысяч, на прошлой неделе никто из орловских рабочих этих денег не видел. Начались выплаты во вторник — и то малой части людей, которые работали по трудовым договорам. (Здесь стоит напомнить, что в понедельник строители аэропорта опубликовали в соцсетях видеообращение к президенту России, в котором пожаловались на невыплату зарплат, и — о чудо! — на следующий день деньги, пусть и понемногу, но начали перечислять. — Прим. ред.).

Уже есть два решения суда в отношении людей, трудившихся по договорам гражданско-правового характера, их отношения также признаны трудовыми. И в перспективе еще человек 30 такие же решения, я так понимаю, получат, что возложит дополнительную финансовую нагрузку на подрядчика.

Леонид Музалевский тут же предложил Ященко прокомментировать ситуацию.

— Почему подрядчик не рассчитывается, почему не платит зарплату? Что происходит-то вообще? — не скрывая раздражения, спросил спикер.

Невозмутимый Ященко тут же ответил:

— Конечно, я не могу нести ответственность за зарплату, которую выплачивает подрядчик своим работникам, у меня нет таких ни полномочий, ни возможностей. Действительно, на этой неделе подрядчик начал выплату

зарплаты. Он обещает нам, что будет это делать еженедельно, то есть частями гасить зарплату. Общий объем задолженности — 13 миллионов рублей. Вот первые 900 тысяч, со слов руководителя подрядной организации, были выплачены, — повторил Ященко ранее озвученную информацию и, отвечая на вопрос Виталия Рыбакова, принял уверять, что представители «Орелгосзаказчика» «очень внимательно следили за работами, которые шли на площадке».

— Они шли очень активно, работали более 100 человек на объекте и много единиц техники. Более чем на 800 миллионов рублей работ выполнено и сдано. Здесь я ничего не соврал и не приврал, — уверил Ященко. — Да, с конца лета — начала осени мы увидели, что у подрядной организации начались проблемы с деньгами. Мы находились в постоянном диалоге. Не просто на своем уровне, а с активным участием Министерства транспорта Российской Федерации, — пошел в банк Александр Ященко. — Потому что это компания федерального уровня, и она участвовала в реконструкции многих аэропортов на территории Российской Федерации, и она хорошо известна в Министерстве транспорта, — решил повысить ставки подрядчика, а заодно и свои собственные начальник «Орелгосзаказчика», однако, похоже, депутатов это не впечатлило. Что стало ясно из выступления депутата Евгения Косогова.

— Вот слушаешь доклад Александра Евгеньевича, который дважды вошел в одну реку под названием Орловская область: сначала при Александре Петровиче Козлове он здесь наследил по многим вопросам, потом прошло время — и вот он вернулся — и результат, как мы видим, печальный для нашего региона, — начал с экскурса в биографию Ященко депутат. — Уважаемые коллеги, карты решают все! В этом зале уже неоднократно говорили о кадровой политике. Два человека у нас есть, преимущественно ответственные за провалы в реализации национальных проектов, которые проходят через «Госзаказчик». Это Александр Евгеньевич (Ященко. — Прим. ред.) и Алексей Сергеевич Субботин (руководитель профильного департамента. — Прим. ред.). Если мы найдем им квалифицированную замену, поверьте, многие вопросы будут решаться быстрее, качественнее и главное, дешевле для областного и федерального бюджетов. Если человек не на своем месте, он не справляется со своими обязанностями, его нужно менять. А мы ждем, когда рак не горе свистнет.

Может быть, я немного эмоционален, но пока два гражданина будут занимать эти две должности, порядка не будет, — заявил Косогов.

На защиту Ященко и «Орелгосзаказчика» тут же встал коммунист Александр Макаров, зачем-то принявшийся уверять депутатов, что «Орелгосзаказчик» «ведет контроль ситуации в любом случае. А что касаемо выполнения работ подрядчиком и выплаты зарплаты своим работникам, то это не компетенция «Орелгосзаказчика».

— Есть определенные функции управленца, — напомнил Макарову депутат Руслан Перелыгин. — И одна из этих функций — контроль. Какой бы подрядчик ни выиграл контракт. А подрядчик, как правило, выигрывает тот, который выгоден определенным людям, согласно статистике — саркастически намекнул Перелыгин. — Но функцию контроля у вас никто не забирал, — обратился депутат уже к Ященко. — Вы что, не видели, куда это катится? Товарищи рабочие рассказывали, что технику возили непригодную, материалы использовали непригодные. Возможно, этот подрядчик умышленно хочет забанкротиться, взяв разного характера авансы. Вы профессионал! Когда надо, вы смотрите, когда не надо, вы отворачиваетесь, — погрозил Перелыгин Ященко пальцем. — Здесь вопрос серьезный. Доигрались вы! — предупредил Руслан Перелыгин начальника «Орелгосзаказчика» и тут же спросил, куда делись дорогостоящие аэродромные плиты с демонтированной в аэропорту старой взлетной полосы.

Ященко с ходу ответить не смог, попросил прислать запрос и обещал дать официальный ответ.

Тем временем вопрос обобщающего характера возник у депутата Виталия Рыбакова:

— Не много ли просчетов у этого гражданина? — поинтересовался Рыбаков, имея в виду Ященко. — «Орелгосзаказчик» просчитался со школами «под ключ» — даже Субботин сказал, что это порочная практика; ФОК (на улице Матвеева. — Прим. ред.) — опять «Госзаказчик», опять срыв сроков, гражданин Ященко контролирует; и аэропорт — ай-яй-яй! — аванс заплатили, а там, как коллега сказал, будет банкротство. Сегодня 25 апреля, и я хочу заявить, что в ближайшее время аэропорта у нас не будет, — спрогнозировал Виталий Рыбаков.

— И в этом повинны, как я считаю, товарищ или гражданин Клычков вместе со своей командой — Субботиным и гражданином Ященко. И, думаю, скоро надо

будет давать правовую оценку — как они так наконтролировали, что область не получает школы и ФОКи. Не кажется ли вам, что это искусственно созданная ситуация? — завершил свое выступление Виталий Рыбаков.

Депутат Игорь Рыбаков, в свою очередь, обратил внимание, с какой легкостью Александр Ященко снимает с себя ответственность за невыплату зарплаты людям, работавшим на объекте, заказчиком которого является государственная структура под его руководством.

— А если бы вам не платили зарплату, и вам нечего было кормить своих детей и жену, как бы вы заговорили? — спросил Рыбаков у Ященко и высказал свое мнение о том, кто виноват в сложившейся ситуации:

— Виноват в первую очередь товарищ Клычков! Не умеет организовать работу, не подбирает правильные кадры на правильные места, все из рук валится! Кто хочет работать, товарищ Ященко, тот делает свою работу хорошо, — обратился депутат к начальнику «Орелгосзаказчика», — а тот, кто не хочет, тот, как вы, изворачивается, выкручивается, ищет оправдания и переводит стрелки на других. Вы когда начнете работать нормально? Или уходите, если не умеете, не ждите, пока выведут, — атаковал Рыбаков Ященко.

Отметим, что такая постановка вопроса чиновнику не то что не понравилась — он искренне возмутился.

Во-первых, он заявил, что депутат не имеет права его упрекать и предполагать, что ему могут не платить зарплату. Во-вторых, Ященко сослался на статистику: мол, у «Госзаказчика» сотни объектов, но проблемы есть лишь на нескольких. Правда, умолчал, что эти несколько по значимости и по сумме контрактов равнозначны десяткам других, более мелких. К тому же Ященко попытался уличить депутатов, заявив, что школа в Жилино строится во всю, а информация о том, что на стройке работает несколько человек, является фейковой.

Но тут точку в споре поставил спикер облсовета Леонид Музалевский:

— Александр Евгеньевич, правда ваша в том, что школа, о которой вы сейчас сказали, когда должна была сдаться? — спросил Музалевский и сам же ответил:

— В марте 2023 года! А вы в 2025 году здесь сидите и замечания делаете депутатам, что видите ли, люди на стройке появились — ура! — вы благодетели! Вообще-то действительно, уважаемый Александр Евгеньевич, начинайте работать, — посоветовал спикер Ященко. — Начинайте жестко контролировать, своевременно прекращайте контракты по суду, привлекайте правоохранительные органы к этой работе. В других регионах в год сдают по три-пять школ! Мы — одну школу за четыре года, — констатировал Музалевский и предложил Ященко присесть. Тот с видимым облегчением покинул трибуну.

Завершая заседание председатель облсовета напомнил, что за каждым таким объектом, как аэропорт, школа или спорткомплекс, стоят люди.

— А люди должны работать и получать достойную заработную плату. Не получается с подрядчиком — надо своевременно обращаться в прокуратуру, в УМВД, если вы видите определенные методы махинаций и так далее. Но этим конечно должен заниматься «Госзаказчик» — тот, кто заказывает музыку и контролирует все подряды. Поэтому давайте более активно и эффективно работать в этом направлении, — завершил обсуждение Музалевский.

Вопрос строительства аэропорта остается на депутатском контроле — народные избранники затребовали от исполнительной власти полную информацию о планах по выходу из сложившейся ситуации.

Письмо в редакцию

Приехал экскаватор – «и начался полный кошмар!»

В редакцию «Орловской среды-плюс» обратились жительницы одного из домов на ул. Карабинской, которые оказались в полуразрушенном доме по милости городских властей и нанятого ими подрядчика.

«Мы, З-ва Т. В. и З-ва С. В., проживаем в доме №55 по улице Карабинской с момента рождения, пенсионеры, имеем единственное жилье, дом деревянный, постройки 1898 года, со всеми удобствами, имеет общую стену с расселенным домом №53. С 2016 г. дом №55 – блокированной застройки. Промежутка между этими домами №53 (дом кирпичный) и №55 по улице Карабинской никакого нет.

1 апреля приехали работники и разбирают дом №53 по улице Карабинской, 11, 12 апреля 2025 г. работает экскаватор, демонтируют дом №53 и одновременно затрагивают и наш дом №55, разрушая его.

Демонтаж дома №53 проводил ИП Исмаилов Х.

Никакой администрации на месте никогда не было, и с нами, жильцами квартиры №4 З-вой Т. В. и З-вой С. В., как и с другими жильцами дома №55 по улице Карабинской, никто не связывался. Обращались неоднократно в различные администрации и структуры г. Орла, но результат нулевой, даже нет звонков.

11, 12 апреля начался полный кошмар, экскаватор рушил кирпичный дом №53, все глыбы кирпичей с высоты двухэтажного дома падали на однотажный деревянный дом №55, на крышу, полностью разрушив шиферную крышу над квартирой №4 и другими квартирами, частично разрушил стену, ряд кирпичей в стене дома отсутствует, разрушил деревянный забор, разбил стекло в окне.

Мы на улице!!! В разрушенном доме! Мы что, все это заслужили – законопослушные, коренные жители г. Орла?

17.04.2025 г. на 11.45 была назначена комиссия на осмотр дома №55, поврежденного в результате демонтажа аварийного расселенного дома №53.

В комиссию должны были входить заместитель мэра по ЖКХ Филатов С. Н. и руководитель ИП Исмаилов Х., но никто не приехал.

17 апреля в 14 часов была на приеме у Филатова С. Н., он обещал, что подрядчик ИП Исмаилов проведет восстановительные работы, 18 апреля приедут, вставят стекло в окно. Но никто не приезжал и ничего не делал.

Когда на приеме в мэрии я задала вопрос о документах, подтверждающих восстановительные работы в поврежденном нашем доме,

сроках выполнения их, контроль со стороны мэрии, мне ответили: никаких документов.

На одной стороне – администрация г. Орла и ИП Исмаилов, на другой – обычные, законопослушные люди, пенсионеры, имеющие единственное жилье, которые находятся в бедственном положении. Кто имеет право ухудшать наши жилищные условия, тем самым нарушая наши конституционные права, статья 40?»

ОТ РЕДАКЦИИ:

Редакция «ОС-плюс» просит прокуратуру Орловской области провести проверку по сведениям, изложенным в данной публикации, и принять меры для защиты прав жителей дома №55 по ул. Карабинской. Контактные данные имеются в редакции.

ДОСТИЖЕНИЯ КРАСНОБАЯ и Ко



Городская газета

16+
СРЕДА
 Орловская среда-плюс

Цена свободная



250000004469

Учредитель и издатель: ООО «Издательский дом «Орловская среда»

Главный редактор Т. Ю. ФИЛЁВА

E-mail: redaktsiya@orelsredaplus.ru

Адрес издателя и редакции:

302028, г. Орел, ул. Салтыкова-Щедрина, д. 25/27, пом. 1

Тел.: 8(4862) 25-00-85, 8(939) 855-00-85

Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Орловской области. Свидетельство: ПИ № ТУ57-00254 от 29 октября 2013 года.

Редакция не несет ответственности за информацию, содержащуюся в рекламе и объявлениях, и может не разделять мнение авторов.

Тираж 5 850 экз.

Время подписания
номера в печать:
по графику – 18.00,
фактически – 18.00.

ОПРЕЧАТАНО
в ГБУ «ИД «Брянская пресса»
241028, г. Брянск,
пр-т Ст. Димитрова, 40.
Заказ № 1083