

ОРЛОВСКАЯ СРЕДА - ПЛЮС

№ 18(160) 21 МАЯ 2025

16+

Газета для тех, кто хочет знать правду!

Городская среда

3 стр.

«Доверчивость» аэропорт
сгубила: зачем орловские
чиновники верили сказкам
подрядчика

Среди людей

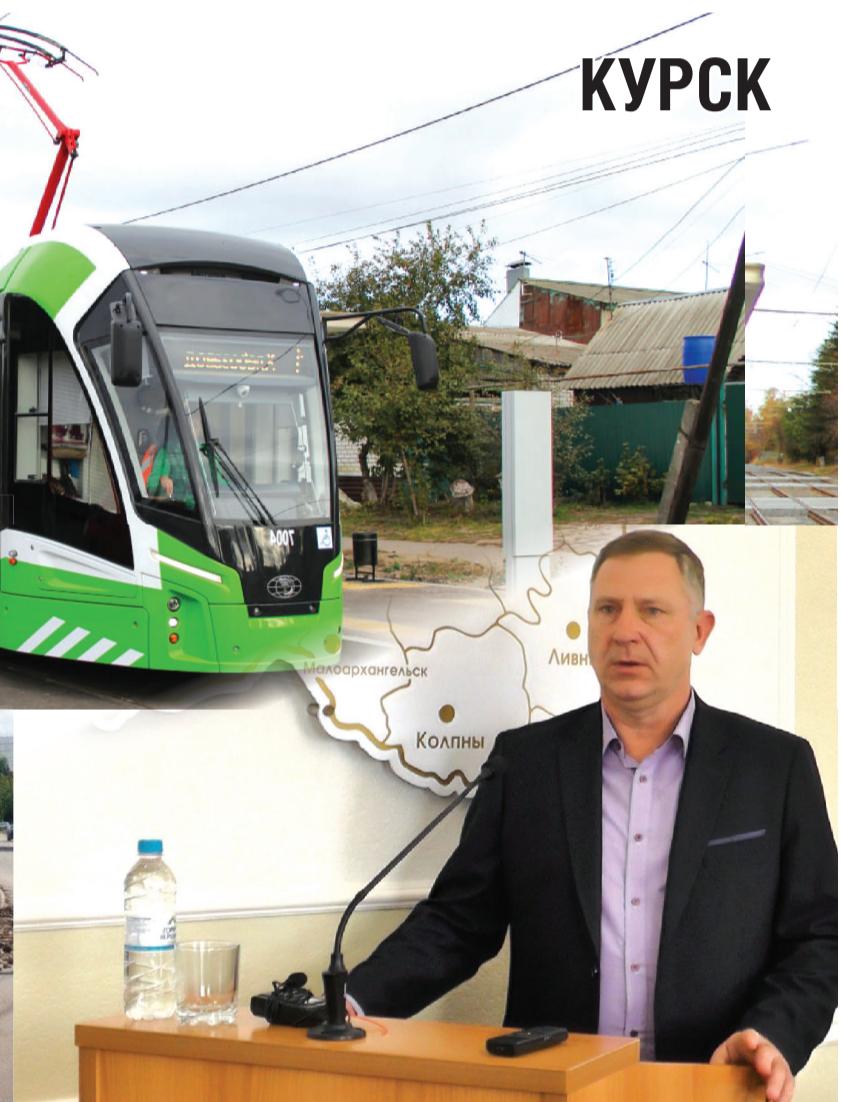
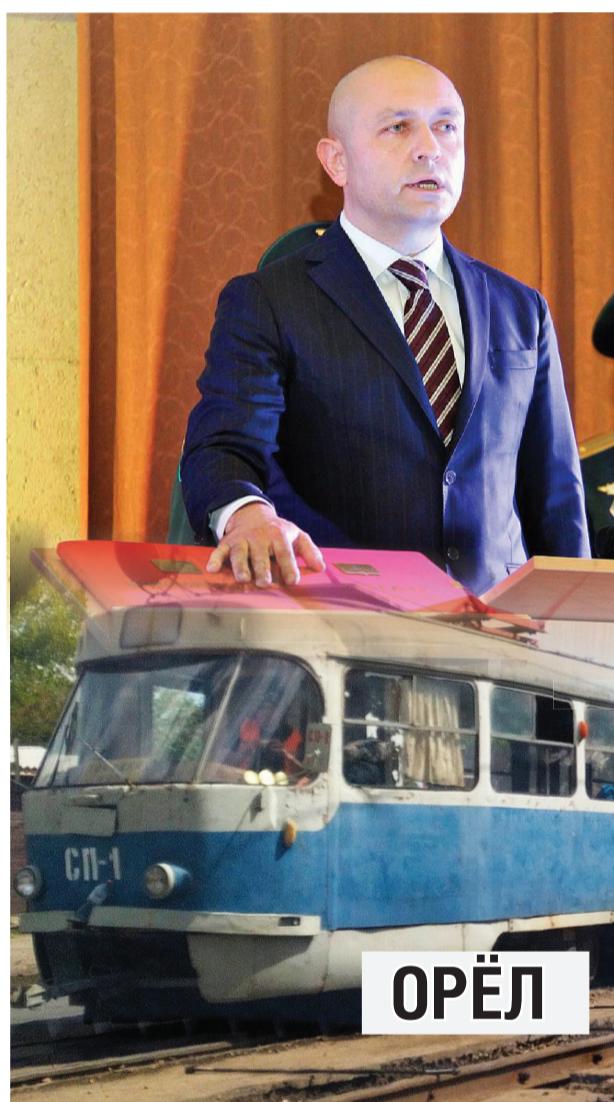
6 стр.

Жил и работал честно: ушёл
из жизни экс-мэр Болхова
Борис Скворцов

Среда обитания

15 стр.

Фокусы в «Дубраве»:
пруд украли -
дело заволокитили



ОРЛУДО КУРСКА КАК ДО ЛУНЫ

4-5 стр.



<https://t.me/orelsredaplus>

Дорогие читатели!
Приглашаем вас подписаться
на телеграм-канал
«Орловская среда-плюс»!

чтобы найти нас в интернете, наберите в поисковой строке

ОРЛОВСКАЯ СРЕДА ПЛЮС
и читайте газету на сайте **ORELSREDAPLUS.RU**

«ПРИНИМАЛ ЛИЧНО МЭР»?

Именно так ответил на вопрос, кто подписывал акты приемки школы на улице Зеленина, начальник Объединенного муниципального заказчика города Орла Андрей Караваев. Кстати, несколько лет назад мэр Паракин подписал документы о приемке моста «Дружба». И на принятом и оплаченном бюджетными деньгами объекте спустя непродолжительное время обнаружились недоделки. Андрей Караваев скромно назвал их «некоторыми дефектами».

Вопрос о качестве выполненных работ при строительстве школы на улице Зеленина в Орле обсуждался на заседании комитета облсовета про градостроительной деятельности и транспорту.

Начальник ОМЗ Андрей Караваев, которому председатель комитета Виталий Рыбаков предложил проинформировать депутатов о состоянии новой школы, рассказал следующее.

- В процессе эксплуатации появились некоторые дефекты, и сейчас ОМЗ будет работать по устранению этих дефектов. Было две банковские гарантии от разных банков. От ВТБ 50 миллионов рублей возвратили, и Промсвязьбанк – на 42 миллиона иск был удовлетворен, есть исполнительный лист, но пока деньги назад не возвратились, нет потребности. Сейчас подсчитывается сумма дефектов, составляется смета, будет составляться договор на восстановление. Потому что та организация, которая выполняла работы, – «Техспецкомплект» – она обанкротилась. Руководитель ушел в войска. Работа ведется, работа будет сделана. Школа запущена, дети учатся.

Депутат Рыбаков, не так давно побывавший в новом здании школы,



рассказал о «некоторых дефектах» конкретно.

- Некоторые стеклопакеты там не герметичны, а это теплопотери. Школу нужно отапливать, но какой ценой? Цена эта будет высокая из-за некачественных стеклопакетов. Есть вопросы по крыше, вопросы по заземлению. Фасад идет волной. Сейчас он держится на честном слове, он неровный, его сделали тип-ляп. Были затекания утеплителя, потому что вовремя не накрыли парапет, и сейчас там остаточная влага. Потом просадка штукатурного слоя. И это через два года даст о себе знать. Сейчас у вас на кону 42 миллиона. Поэтому я советовал бы провести тотальное исследование всех выполненных работ – и вы вряд ли уложитесь в 42 миллиона. И возникает вопрос: как Паракин принимал эту школу? А я знаю, как эту школу принимали. На заседаниях у Ивановского (вице-губернатора. – Прим. ред.), когда он вел строительное направление, сверху, то есть от Клычкова, были настоятельные просьбы в любом случае принять эту школу. И школу приняли. А сейчас вопросы стали вылезать...



Поэтому стоит подойти очень тщательно к дефектному акту, – обратился Рыбаков к Караваеву.

Депутат Наталья Зубцова, в свою очередь, попросила представителя заказчика обратить внимание на выявленные недоделки с точки зрения безопасности детей.

- Не будет ли такого, что школу закроют, когда придется что-то доделать, что-то исправить? – поинтересовалась депутат. Вопрос, увы, остался без ответа.

Между тем Виталий Рыбаков резонно заметил, что не факт, что ОМЗ получит банковскую гарантию в 42 миллиона.

Ибо банк может совершенно справедливо заявить, что, поскольку школа была принята, то и ответственность ложится на членов и председателя приемной комиссии.

Напомним, школу на улице Зеленина торжественно открыли в сентябре прошлого года. Строительство шло три года, сроки сдачи неоднократно переносились. После многочисленных скандалов и возбуждения уголовного дела объект был сдан в начале 2024 года. Спустя несколько месяцев в здании обнаружились серьезные недоделки.

Маскировка не спасает

«За семь лет не сделали ничего!» К такому выводу пришел депутат Справедливой команды Орловского горсовета Виктор Панухник, прогулявшийся по улице Ленина накануне 9 мая. О том, что он увидел на главной улице Орла, депутат Панухник рассказал в видеоролике, опубликованном на его странице в сети ВКонтакте.

https://vk.com/wall410534610_34

– Улица Ленина – центральная улица нашего города. Как сейчас принято говорить, центр притяжения жителей и гостей областной столицы. Капитальный ремонт, проведенный в 2016 году, привел эту улицу просто в ужасное состояние. Осужден подрядчик, а вот ответственные лица со стороны администрации города остались безнаказанными, а некоторые даже продвинулись по карьерной лестнице, – напомнил Виктор Панухник.

– Когда малоопытный Андрей Клычков пришел в Орловскую область, он возмущался и публично обещал привести «самую красивую улицу мира» в порядок. Вначале бездействие администрации города и области объясняли тем, что гарантия на предыдущие разрушения еще не закончилась, и выделить дополнительные



финансы нет возможности. За семь лет не сделали ничего! Надо отдать должное администрации города во главе с Паракиным: к каждому празднику глобальные разрушения пытаются замаскировать. Вот только ни эстетическую проблему, ни проблему безопасности граждан это не решает. «Арт-объекты», прозванные жителями гробницами, превратили в лавочки – вот только это не остановило их разрушение. Сейчас мы видим на спех замазанные и закрашенные плитки, которые держатся на честном слове руководства города и области. Ну, а если быть точнее – на монтажной пленке. Краска и штукатурка с фасадов отслаиваются. Ну, и почему-то вместо ремонта администрация Паракина установила на стенах декоративную подсветку. Видимо, чтобы и ночью разрушения были явно видны. А вот подходить к



стенам ряда домов, по моему мнению, может быть опасно в связи с тотальным разрушением фасадов. Для уменьшения вероятности травм посетителей коммерческие заведения первых этажей оборудуются на входе козырьками. Но это, конечно же, не решение проблемы, – считает депутат.



– Губернатор Клычков может видеть улицу имени во-воды мирового пролетариата ежедневно – из окна своего кабинета. Администрация мэра Паракина находится в 200 метрах от этой улицы. И я думаю, что они не допустили бы такого безобразия у себя дома. По моему мнению, такое отношение к гражданам, проживающим на улице Ленина, к жителям города Орла и гостям областной столицы недопустимо. Депутаты Справедливой команды считают действия мэра Паракина по приведению улицы Ленина в нормативное состояние формальными и будут добиваться реальной работы администрации города, в том числе и с привлечением надзорных органов, – заключил Виктор Панухник.

ДОВЕРЯЛИ, НО НЕ ПРОВЕРЯЛИ?

23 мая официально, в одностороннем порядке, будет расторгнут контракт с подрядной организацией, получившей в свое время почти полуторамиллиардный контракт на строительство орловского аэропорта. Об этом сообщил руководитель профильного департамента Алексей Субботин на заседании комитета облсовета по градостроительной деятельности и транспорту под председательством Виталия Рыбакова. НАО «Ирмас-Холдинг», которое орловские чиновники долгое время позиционировали как суперопытного и профессионального подрядчика, не только не построил аэропорт в предусмотренные контрактом сроки, но и задолжал более полутора десятка миллионов по заработной плате рабочим. Мало того, по версии правоохранительных органов, 54 миллиона были выведены на счета неких лиц, или, проще говоря, украдены. И не факт, что эта цифра окончательная.

Итак, на комитете уже не в первый раз обсуждался вопрос о погашении задолженности по заработной плате перед работниками подрядной организации. Напомним, долги по зарплате на строительстве аэропорта начали образовываться еще во второй половине октября прошлого года. В феврале проблема вышла в публичное поле. Были возбуждены уголовные дела. Областные власти, включая губернатора Клычкова, а также представителей «Орелгосзаказчика» все это время обещали, что вопрос будет решен — дескать, подрядчик принимает меры. Однако за исключением скромных сумм, которые были перечислены далеко не всем работникам в апреле, долги не погашены по сей день.

— Почему до сих пор рабочим не выплачена заработка? — с таким вопросом председатель комитета Виталий Рыбаков обратился к руководителю регионального департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Алексею Субботину. При этом Рыбаков сообщил, что сумма задолженности перед каждым работником варьируется от 70 до 100 тысяч рублей.

Субботин доложил депутатам, что уже ранее говорил губернатор Клычков: контракт расторгается в одностороннем порядке ввиду его грубого неисполнения подрядчиком, материалы направлены в правоохранительные органы, а информация по зарплатным долгам — в транспортную прокуратуру и трудовую инспекцию.

— Так что с зарплатой делать? — настаивал Рыбаков. — Какая перспектива у рабочих, что им ждать?

Похоже, к такому вопросу Субботин не был готов.

— Компания находится в процедуре наблюдения, но выплата зарплаты — это первая очередь, как только будут поступать деньги на счета, я думаю, с ними будут рассчитываться, — только и смог пояснить руководитель департамента, добавив, что выплата зарплаты никак не взаимосвязана с государственным контрактом.

Депутат Рыбаков, в свою очередь, напомнил, что именно в рамках этого контракта подрядчик получил более миллиарда рублей аванса, однако на что была израсходована изрядная часть этих денег (порядка 300-400 миллионов), точно неизвестно.

Более детальную информацию

депутатам представил куратор объекта от «Орелгосзаказчика» Руслан Орлов, который то ли с удивительной наивностью, то ли с не менее удивительным цинизмом стал транслировать очередные обещания подрядчика.

— По информации, полученной от руководителя еще действующего подрядчика «Ирмас-Холдинг» Соловникова Сергея Ивановича, он не слагает с себя обязательств по закрытию задолженности по зарплате. На текущий момент задолженность составляет 13,4 миллиона рублей по трудовым договорам и 4 миллиона по договорам гражданско-правового характера. Задолженность он планирует закрыть из средств, вырученных за реализацию имущества своего предприятия. Сейчас его группа получает какие-то контракты, начинает параллельно, скажем так, возобновлять деятельность. В мае он планирует закрыть три миллиона рублей, в июне — шесть миллионов, и оставшиеся средства погасить в июле, — сообщил Орлов.

У Виталия Рыбакова такие «планы» вызвали вполне обоснованный скептицизм.

— Насколько я знаю, вы куратор этого объекта. Вы визировали перечисление аванса в размере миллиард сто миллионов. Вы, как я считаю, допустили риски, — обратился Рыбаков к Орлову.

— Вопрос, почему вы заплатили большой аванс, а не заплатили его частями? То есть минимизация рисков не была вами предусмотрена. Сейчас вы говорите, что Соловников 13 миллионов по заработной плате будет перечислять. Как он будет перечислять, если фирма находится в предбанкротном состоянии? И какое там имущество, мы тоже знаем. Вы сейчас под видеопротокол сказали, что он рассчитается за счет других контрактов. Но благодаря нашим журналистам сейчас во всей России на слуху проблемы «Ирмас-Холдинга». И с ними вряд ли кто захочет сотрудничать. Соответственно, контрактов, как я считаю, не будет. Не будет новой пирамиды и не будет денег. Здесь все просто, как ясный день.

Тогда Орлов выдвинул другую версию, уже без участия Соловникова:

— Я общался с временным управляющим, который подтвердил, что средства, поступающие на расчетный счет общества, будут в первую очередь потрачены на вот эту заработную плату. Что касается средств, надо еще помнить об источнике в виде дебиторской

задолженности перед НАО «Ирмас-Холдинг». Со слов временного управляющего, она есть, и она составляет десятки миллионов рублей как минимум... Временный

управляющий прекрасно понимает те проблемы, которые ему предстоит решить до сентября.

Но Рыбакова и эти невнятные прогнозы не впечатлили.

— Я вас прошу, передайте Соловникову, чтобы он рассчитался с поставщиками за материалы, чтобы он рассчитался с рабочим классом. Где взять деньги? Я могу подсказать. Пусть взьмет из тех, которые ушли. Пусть попросит тех, кому они ушли. Поставит вопрос, что из ситуации надо выбираться. Иначе будет беда. Не на уровне транспортной прокуратуры, а на уровне Генеральной прокуратуры. А то, что наша прокуратура занимается зарплатой, это только часть большого айсберга, большой проблемы, которую вы, Ященко и иже с вами допустили.

Если бы вы платили авансы по 100-200 миллионов, и они отчитывались перед вами как перед заказчиками за выполненные работы, у вас бы была, повторяю, минимизация рисков. А вы заплатили миллиард сто миллионов, и сейчас будете выщелкивать какие-то банковские гарантии? Я дам прогноз, который уже давал на облсовете: не будет аэропорта в этом году, и вряд ли он будет в следующем году. Не будет! И вина в этом ваша, Ященко и ваших работодателей в лице Клычкова, потому что вы не отслеживали текущую ситуацию, допустили риски. Сейчас это не обратимая проблема. Вы деньги никогда не взыщете! Если они освободили 900 миллионов, то 200-300 миллионов уже нет! И вы наш бюджет подставили под это: мы не получили продукт в виде аэропорта!.. Вы знаете, что сейчас творится в Курской области? Думал ли когда-то губернатор Смирнов, что его будут допрашивать в Главном следственном управлении? Не думал! Чувство безнаказанности зашалило! А думал ли когда-нибудь замгубернатора Брянской области, что его и его сына в сизо посадят? Не думали. И вы не думали в ситуации с нашим аэропортом, который имеет не только экономическое, но и стратегическое значение не только для нашего региона, а для России. И вы не думайте, что все это рассосется. Как вы допустили выплаты таких авансов?

Орлов и тут нашел, как оправдаться.

— Начнем с того, что аванс выплачивается на казначейский счет. И расход средств с казначейского счета ведется в том числе с проверкой документов непосредственно федеральным казначеем, и конечно же, «Орелгосзаказчик» смотрел те расходные договоры, на которые денежные средства перечислялись. Я об этом и правоохранителям сказал. То есть те деньги, которые были перечислены, а это почти 700 миллионов рублей, они все были помещены на казначейском счете, и далее по соответствующим запросам «Ирмас» их расходовал на те договоры, которые являлись целевыми.

Это оплата транспортных услуг непосредственно на объекте, это поставка материалов, это поставка битума и так далее. Здесь не составляло труда понять, каким юрлицам эти денежные средства перечислялись. И все они были перечислены в указанные категории компаний. Все это проверялось, и правоохранители в этом, я думаю, разберутся, — рассказал чиновник. — Что касается образовавшейся задолженности, да, она есть, потому что деньги, которые

выплачивались за выполненные работы, не были должным образом обратно инвестированы в объект. Вот здесь образовалась финансовая дыра. Вопрос не в объеме аванса, не в том, что он чрезмерный был — деньги авансовые были, как ни странно, потрачены целевым образом.

— Не может быть так, что все хорошо, все по закону, а мы имеем проблемы, — возразил Виталий Рыбаков.

— Это очень серьезный вопрос. Я вижу системный провал работы «Орелгосзаказчика» в лице вашего руководителя Ященко. И мы еще получим правовую оценку действий его, ваших и иже с ними. Не зря Штыков (экс-заместитель начальника «Орелгосзаказчика». — Прим. ред.) спешно уволился.

В завершение заседания комитета его председатель Виталий Рыбаков предоставил слово Александру Крутых, бывшему сотруднику НАО «Ирмас-Холдинг», который рассказал, что работы в аэропорту не ведутся — подрядчик лишь обеспечивает минимальную охрану объекта.

— Хотел бы скептически отнестись к заявлению Соловникова, который планирует погасить в ближайшие месяцы задолженность по заработной плате. И рассчитывать на контракты он вряд ли сможет, потому что с декабря организация находится в черном списке (недобросовестных поставщиков. — Прим. ред.) в связи с отказом от выигранного контракта. Кроме того, Сергей Иванович Соловников — удивительная личность, входящая в высокие кабинеты, при этом не находящаяся в штате организации, но, видимо, имеющая доверенность, где прописаны полномочия уровня генерального директора. Его сказки про скорые выплаты мы слушаем с ноября. Надежда есть — веры его словам уже нет.

Удивительно, но если депутаты и рабочие не верят словам гражданина Соловникова, то им почему-то безоговорочно верят орловские чиновники. Хотя, как совершенно справедливо заметил Александр Крутых, никаких официальных должностей в НАО «Ирмас-Холдинг» гражданин Соловников не занимает. И может обещать что угодно — какой с него спрос? Он вон недавно губернатору Клычкову обещал, что с 15 апреля работы в аэропорту возобновят и зарплату рабочим выплатят. И что? Ничего. То же самое он обещал и раньше — только сроки менялись, и ничего не происходило. Но и губернатор, и его подчиненные продолжали Соловникому верить (или делать вид, что верят), как верит ему (или делает вид, что верит) теперь господин Орлов. В результате такой «доверчивости» дотянули до того, что дело дошло почти до банкротства организации, уставный капитал которой, кстати, составляет чуть менее одного миллиона рублей. И, что характерно, продолжают доверять...

Завершая заседание, Виталий Рыбаков подчеркнул, что депутаты не оставят этот вопрос до тех пор, пока рабочим не будет выплачена зарплата.

— В понедельник я доложу председателю областного совета, что дело не обойдется просто расторжением контракта, как говорит Клычков. Будет дана правовая оценка, почему довели до такого состояния, почему была создана, как я вижу, строительная пирамида. Так что мы не прощаемся, — пообещал Виталий Рыбаков.

Виталий РЫБАКОВ



Руслан ОРЛОВ

задолженности перед НАО «Ирмас-Холдинг». Со слов временного управляющего, она есть, и она составляет десятки миллионов рублей как минимум... Временный

ОЧЕВИДНОЕ И НЕВЕРОЯТНОЕ

Транспортная проблема в Орле уже давно стала очевидной. Как стало очевидным и то, что орловские чиновники решить ее не в состоянии. Даже тогда, когда им дают конкретные алгоритмы действий. Так, на майском заседании комитета облсовета по градостроительной деятельности и транспорту целый ряд шагов по выводу из кризиса МУП «ТТП» предложил руководитель Курского транспортного предприятия. Также на трибуне побывали простые рабочие и водители орловского трамвайно-троллейбусного предприятия, которые перечислили очевидные способы спасения муниципального транспорта. Однако, как показала реакция областных и городских чиновников, реализовать на практике простые и очевидные меры для них – из разряда невероятного.

«СТАРЫЕ ПЕСНИ О ГЛАВНОМ»

Буквально месяц назад мы публиковали сразу два достаточно больших материала, посвященных транспортным проблемам Орла. «Кто велел «Герасиму» утопить «Муму»-ТТП?» в №14 (156) от 16 апреля 2025 г. <https://orelsredaplus.ru/kto-velel-gerasimu-utopit-mumu-ttp/> и «Транспортная безнадёга» в №16 (158) от 30 апреля 2025 г. <https://orelsredaplus.ru/transportnaya-beznadyoga/> Честно говоря, было опасение, что заседание комитета будет проходить в режиме дежавю. Но с самого начала все пошло иначе. Например, в этот раз в Орел приехал генеральный директор государственного унитарного предприятия «Курскэлектротранс» Алексей Тихонов. Благодаря его выступлению орловцы получили уникальную возможность посмотреть на транспортную ситуацию в нашем городе как бы со стороны. А поскольку сам директор «варится» в теме уже не один год, то в его выступлении прозвучали четкие и понятные предложения: что нужно сделать для наведения порядка, исходя из его собственного опыта и с учетом уже пройденных им ошибок.

Здесь стоит сделать небольшое отступление и обратить внимание, что в Курске местные власти сделали упор на развитие именно муниципального транспорта, а частники остались как бы «на подхвате». В Орле чиновники в своих речах говорят ровно о том же. Но рядовые орловцы прекрасно понимают, что «на словах» и «на деле» – это очень разные вещи. Например, последние покупки в лизинг орловских автобусов никак не вяжутся с пышными словесами про сохранение электротранспорта. А из выступления рядовых сотрудников ТТП стало понятно, что в суповой деятельности орловские власти заботятся исключительно об интересах частных перевозчиков. Но к этому мы вернемся чуть ниже.

Кстати, в Курске предприятие также было муниципальным и сменило статус на ГУП всего два года назад. В Орле периодически заходит речь о таком «переподчинении», но каждый раз орловские областные чиновники заявляют, что не видят в этом необходимости. Вот и на майском комитете прозвучали «старые песни о главном». Между тем в Курске все же пошли на преобразование. В итоге соседнее транспортное предприятие смогло попасть в федеральную программу по обновлению подвижного состава. И вряд ли в соседнем регионе (в отличие от Орла) областные власти должны своему же предприятию сотни миллионов за уже выполненную работу.

Вкратце познакомим читателей с информацией о состоянии муниципального транспорта на момент проведения комитета. Директор ТТП Игорь Косолапов рассказал депутатам, что ситуация остается сложной. По двум маршрутам ходит 12 трамваев. Маршрут №4 все еще

не запущен, так как ведутся ремонтные работы на пути. Асфальт вскрыт, и стоят стяжки. Также удалось закупить все необходимые для ремонта детали. Пуск ожидают со дня на день. По городу курсирует 14 троллейбусов (12 в первую и 14 во вторую смену). Из 20 полученных питерских машин семь уже вышли, и еще две должны выйти на линию на днях. Что касается автобусов, то на маршрутах работают 14 машин. Если все пойдет по плану, то до 1 июня удастся отремонтировать еще 17 автобусов. Администрация города выплатила предприятию 226 миллионов, поэтому идет формирование списка платежей, чтобы погасить накопившиеся долги (правда, не в полном объеме). Но ситуация будет стабилизирована, – заверил Косолапов. Также деньги в первую очередь пойдут на ремонт путей, закупку запчастей и всего необходимого для ремонта сетей. Всего на предприятии 48 автобусов ЛИАЗ на газомоторном топливе и 32 автобуса, взятых в лизинг. Если удастся полностью рассчитаться по лизинговым платежам, то ПАЗики полностью перейдут в собственность города. Проблемы предприятия требуют комплексного решения, отметил выступающий. Как найти и, главное, применить на практике такие решения, орловским депутатам и чиновникам рассказал руководитель транспортного предприятия из соседнего региона.

КУРСКИЙ ПРИМЕР



Алексей ТИХОНОВ

«Все, что буду говорить – если есть такая возможность – возьмите на вооружение. В транспорте 35 лет. Я из Белгорода и работал в родственном предприятии МУПа. Прошел все те круги ада, которые сейчас проходит мой орловский коллега. Практически во всех регионах РФ, за исключением очень крупных и столиц, есть проблемы с транспортным обслуживанием населения. Многие пытаются затыкать дыры и сразу приобретать новый подвижной состав. Это неправильно. Первое, что нужно сделать, – это провести анализ существующей маршрутной сети и исключить дублирование. У нас с конца 90-х, после того как в бизнес пришли частники, они преследуют одну единственную цель – извлечение прибыли при минимальном капиталовложении. А у нас с вами социальная история по регулируемым тарифам. Мы говорим о муниципальных городских маршрутах», – рассказал гендиректор ГУП «Курскэлектротранс» Алексей Тихонов.

«После того, как провели анализ, нужно посмотреть еще раз распределение пассажиропотока по маршрутам. Посмотреть, что хотят люди. Город на месте не стоит. Развивается. Центры притяжения меняются. Меняются пассажиропотоки. Если у вас открываются какие-то предприятия крупные – это туда же. Сесть за расчеты. Безубыточность (сейчас тариф не берут) перевозок для подвижного состава большого класса – 2,4 пассажира на километр пробега. Именно при таких условиях, когда сначала переделаем маршрутную сеть, станет возможным обеспечение движения с раннего утра (чтобы люди такси не

пользовались – в 4 утра ведь кто-то все равно на работу едет) и после 23 часов вечера – это окончание поздней рабочей смены, где трехсменка.

На втором этапе нужно вместе с городской архитектурой посмотреть состояние улично-дорожной сети. Там, где узкие места, надо дать «зеленый свет» общественному транспорту. Способов много. Самый распространенный – выделенные полосы.

И только после всего этого можно подходить к выбору типа, марки и моделей подвижного состава. Из своего опыта я могу сказать, что, эксплуатируя троллейбусы с увеличенным автономным ходом и трамваи, инфраструктура у меня точно так же требует ремонта; в таком же состоянии подстанции, и контактная сеть так же изношена и нуждается в замене. Только у меня троллейбусы с увеличенным автономным ходом по отношению к затратам на газомоторное топливо показывают эффективность в сегодняшних условиях 10-12% в зависимости от маршрута. А если мы немного вложимся в инфраструктуру... Я подсказал орловскому коллеге, как еще можно законно сэкономить на электроэнергии – можно поднять экономику до 18%. Вдумайтесь в цифры.

Плюс сегодня те, кто пользуется новым общественным транспортом, могли заметить, что машины дергаются непривычно. И вопрос не только к водителям, но и к производителям. А производители – одна и та же компонентная база. Если раньше мы получали европейские запчасти, сейчас Европа отрезана. Получаем Китай. Китай не стремится поставлять на наш рынок качественную продукцию, и дошло до того, что говорят: не хотите – не берите. А свое мы только начали строить, и неизвестно, когда построят... Пока относитесь к электроэнергии, как к бензину – ценник мы все видим. Можно посмотреть зарплату в отрасли. Если хотим привлечь профессионалов, должна быть конкурентная зарплата. Должны быть эффективные инструменты производства. Потому что транспорт – это тоже производство. Если не обслуживать, не ремонтировать, он будет ломаться. А уже много-много лет отрасль финансировалась по остаточному принципу, и в октябре 2021 года эту проблему подняли в Госдуме. Беда по всем регионам.

Расскажу, что в Курске удалось сделать. Все, что я перечислил, у нас в Курске уже удалось сделать. Ценник... Сегодня мы получаем 180 рублей за километр пробега по расписанию. У государства появились рычаги контроля. Мы под большим государственным оком. Любое отклонение от расписания на контрольных точках – плюс-минус 3 минуты – нам не платят за выполненную работу, и плюс штрафы. Любое нарушение контракта – штрафуют. Поэтому мы заинтересованы выполнять работу качественно и в срок. Когда я приехал два года назад, проблемы транспорта были в первой пятерке по жалобам. А сегодня остались единичные жалобы, и с повестки дня проблемы транспорта ушли», – отметил в своем выступлении Алексей Тихонов.

В ЧЬЮ ПОЛЬЗУ УБЕРУТ ДУБЛИ?

Затронули в ходе комитета и проблему участия Орла в федеральных программах, например, по обновлению подвижного состава. Гость из Курска напомнил, что самостоятельно ТТП подать заявку на включение в федеральный проект не может. Это должны делать региональные власти. Когда дошло дело до представителя области, то в беду вступил руководитель профильного облдепартамента Алексей Субботин. Он напомнил, что МУП и ГУП – это разные формы, но от изменения станет ли больше денег в бюджете именно на

работу транспорта? Поэтому передача предприятия региону вряд ли серьезно улучшит ситуацию.

Также господин Субботин отметил, что документы на участие в федеральных программах ТТП подготовлены. Кроме того, постоянно приобретаются автобусы для междугороднего движения, и это как раз делается благодаря федеральной помощи. Что касается упомянутых курским руководителем шагов, то в Орле также планируют отказаться от дублирующих маршрутов, – заявил господин Субботин. При этом, как обычно, не были названы конкретные сроки – когда же это произойдет. Не прозвучало и деталей процесса отмены дублирующих маршрутов.

Позвольте на этом месте немного отойти в сторону. Речь об отмене дублирующих маршрутов в Орле только на моей памяти ведется не менее полутра десятков лет. И дальше разговоров пока ничего никуда не продвинулось. Ведь самый «цимекс» не только в том, сколько маршрутов необходимо убирать. Гораздо важнее – в чью пользу произойдет данное изменение? Не секрет, что львиная доля дубликатов появлялась на уже существующих муниципальных графиках и вводилась для выгода частных перевозчиков. Соответственно, если убирать дублеров, то необходимо отказываться именно от тех, что появились хронологически позже, и оставлять муниципальные маршруты. События же последних месяцев показывают, что ТТП не в состоянии обслужить даже свои немногочисленные маршруты. Поэтому, если убрать еще частников, то это потребует от ТТП выделения гораздо большего количества транспорта на освободившиеся линии. А где его взять? Второй момент: не секрет, что и среди частников появилось много дублирующих маршрутов. И городские чиновники внедрили практику отмены дублей как инструмент для давления на неугодных перевозчиков. После отмены маршрута №17 ситуация на оставшемся «дубле» №27 значительно ухудшилась. Поэтому нужно не просто убирать дублирующие маршруты, но и смотреть, как это влияет на транспортную ситуацию. Если после отмены того или иного маршрута пассажиры не могут влезть в битком набитые маршруты, нужно уметь признавать свои ошибки и «откатывать» неверные решения назад. Пока же вся информация о грядущей отмене дублей держится за семью печатями, что уже наводит на печальные мысли – и пассажиры, и ТТП от предстоящей сверхсекретной реформы вряд ли что-то выиграют. Хорошие, полезные вещи делаются всегда публично, с подключением к обсуждению самих жителей и всех заинтересованных сторон.

КАК ЛОВЯТ «ЗАЙЦЕВ»

Интересный пример, на который можно равняться орловским транспортникам, привел их курский коллега, когда зашла речь о контроле оплаты проезда. В курских салонах установлены системы видеоконтроля, которые сверяют число вошедших пассажиров с числом оплативших поездку. Результаты отражаются на интерактивной «тепловой карте». С учетом нехватки кондукторов бригада проверяющих заходит не во все троллейбусы подряд, а сверяется с «тепловой картой». Те трамваи и троллейбусы, которые горят зеленым светом, не проверяются, так как там все (или почти все) оплатили проезд. Зато транспорт с большим количеством «зайцев» светится красным, и именно такие транспортные средства распахивают свои двери контролерам. Что значительно повышает эффективность проверок и позволяет работать относительно небольшому числу проверяющих.

Но и тут есть одно существенное отличие «соловьиного края» от лысого Орла — это сумма штрафа для нарушителей. Если в Курске подняли планку для безбилетников и сделали работу контролеров эффективной, то в Орле депутаты областного совета уже несколько раз «заворачивали» инициативу об увеличении штрафов для «зайцев». С такой «поддержкой» наводить порядок в работе ТТП — это как носить воду решетом. Результат более чем предсказуем.

К тому же все еще актуален вопрос, где взять деньги на оснащение орловского муниципального транспорта такими датчиками? Теоретически новые «старые» троллейбусы, которые передала Орлу Северная столица, имеют необходимые камеры. Но на их реанимацию или полную замену тоже необходимы существенные средства, — отметили на комитете.

Алексей Тихонов, как человек, который работает и с электробусами, и с троллейбусами с повышенным автономным ходом, поделился очень интересной информацией. По его мнению, эти практически одинаковые в плане эксплуатации системы имеют лишь незначительную разницу в виде зарядных батарей. То есть в тех городах, где уже проложены троллейбусные провода, выгоднее и логичнее использовать троллейбусы с автономным ходом. А вот там, где троллейбусы уже ликвидированы или электротранспорта нет вообще, имеет смысл приобретать электробусы и, соответственно, создавать под них необходимую инфраструктуру. За двумя зайцами одновременно лучше не гоняться, — предупредил орловских транспортников коллега из соседнего региона. Использовать имеющуюся инфраструктуру всегда выгоднее, чем создавать новую с нуля. Кстати, в прошлой статье мы уже указывали, что троллейбусы с повышенным автономным ходом могли бы закрыть проблемы жителей Выгонки (не дожидаясь ремонта подстанции), микрорайона Алроса и прочих «неблагополучных» в транспортном отношении районов. А маршрут с автовокзала на Наугорское шоссе (также не требующий введения новых подстанций или прокладки дополнительных линий) мог бы решить и проблему, которая возникнет в недалеком будущем. Ведь в Орле рано или поздно построят студенческий кампус, к тому же здесь уже реализуются два проекта КРТ. Пока, судя по ответам мэрии в соцсетях, городские власти не знают, какой пассажиропоток будет идти в эту часть Орла после ввода кампуса в строй и заселения всех новостроек. И, соответственно, не предпринимают никаких шагов, чтобы не доводить ситуацию на Наугорке до коллапса.

ПРОСТИМ РУССКИМ ЯЗЫКОМ

Очень необычным получилось обсуждение транспортных проблем еще и благодаря тому, что на комитет пригласили рабочих и водителей из ТТП. Они простым русским языком объяснили многие нюансы, касающиеся как ремонта подвижного состава, так и работы транспорта на линии. Так, председатель профсоюзной организации Виктор Юдин рассказал, что уже несколько дней в депо нет света. Проблемы с запчастями. Особенно обострилась ситуация после объединения двух соверенно разнопрофильных направлений (автобусного и электротранспорта). Кстати, об этом неоднократно говорили еще во время банкротства ПАТП — нельзя присоединять автобусы к электротранспорту. Но в итоге сейчас ТТП представляет гибрид со всеми вытекающими бедами. В итоге купили в лизинг плюс пригнали из Москвы кучу автобусов. И все это по большей части стоит мертвым грузом. Между тем закупок конкретно по новым троллейбусам и трамвайям не проводилось. Единственное пополнение — это б/у машины из Петербурга. Выступающий отметил, что еще два года назад представители коллектива приходили к господину Субботину и

слышали от него ровно те же речи, что и сейчас: регион готовится вступить в федеральные программы. Однако никаких практических подвижек в этом направлении так и не видно, — посетовал Виктор Юдин. Не лучше обстоят дела и с губернатором Андреем Клычковым. На ТТП очень ждали, что он лично выкроит в своем плотном графике время на общение с коллективом проблемного предприятия. Но, увы, рабочие ТТП так и не дождались визита главы региона. Не смогли они попасть к Клычкову и на личный прием, хотя записывались. Выделение средств на закрытие первоочередных дыр не приводит к стабильному улучшению ситуации. Приезжающие с вечерней смены даже не могут принять душ — на предприятии просто нет горячей воды. Область обещала погасить долги по электроэнергии, но по факту уже 20 дней на предприятии царит мрак.



Виктор ЮДИН

«Запчастей вообще нет! Если вам сказать, из чего мы собираем транспорт перед выходом на линию... Автобусов на купили. Сказали, что теперь все хорошо будет. А ведь для них тоже надо и фильтры покупать, и масло менять, а они в обслуживании намного тяжелее, чем электротранспорт! Хорошо, объединили. У автобусов подходит ТО газомоторного оборудования. А это тоже деньги! Без ТО их на линию выпустят! Плюс такая беда — стоит автобус с газом, и рядом — троллейбусы. А если утечка газа? Это же бомба! Сгорит все! Мы сколько раз говорили, что не должно такого быть! Если рванет, может, тогда хоть начнут шевелиться? Все говорят, что электротранспорт нужен. Долги вам погасим. Ага, 20 дней в темноте сидим!» — сумбурно, но очень эмоционально рассказал слесарь.

При этом он упомянул случаи по России, когда автобусы загорались (в Орле также были такие precedents), и поэтому автобусное подразделение и электротранспортное должны быть раздельны, — убежден выступавший. Но главное — финансирование должно идти не на закрытие дыр и покрытие долгов (вместе с процентами и пениами), а как положено — вовремя и с запасом на закупку необходимых для стабильной работы запчастей. Особенно опасно недодавливание на транспорте. Ведь нехватка нормальных запчастей может привести к серьезным последствиям.

Напрямую на комитете об этом речь не шла, но многие орловцы помнят историю с «бешеным трамваем», который пронесся по улице, сбивая на пути встречные машины. Не так давно было и ДТП, когда троллейбус сбил пешеходов, выходивших из маршрутки во втором ряду, что само по себе является грубейшим нарушением ПДД. Кстати, про второй ряд на комитете все же речь зашла. Чуть позже.

«ТЕХНИЧЕСКИЙ КАННИБАЛИЗМ» И ПРОЧИЕ РЕАЛИИ ТТП

Вслед за слесарем на трибуну поднялся водитель Юрий Михайлов, который поведал про ситуацию, как она видится из-за руля. Выступающий отметил, что компенсацию от областных властей за перевозку льготников частные перевозчики получили в полном объеме, а ТТП до сих пор не может добиться возврата честно заработанных средств (мы неоднократно писали об этом в предыдущих материалах,



Юрий МИХАЙЛОВ

поэтому не будем останавливаться еще раз на конфликте области и МУПа). Такая необычная забота о частниках по сравнению с отношением к муниципальному предприятию наводит на грустные размышления. Жалобы рядовых сотрудников МУПа в вышестоящие инстанции приводят лишь к отпискам. Реальных шагов по изменению сложившейся ситуации не видно. Например, что касается вышеупомянутого заявления руководства ТТП о предстоящем возврате на линию 32 ПАЗиков, по которым осталось только погасить лизинговые платежи, то с точки зрения водителя ситуация выглядит не столь радужно. По факту на линию могут вернуться только 8 машин. Остальные, помимо лизинговых платежей, имеют куда более серьезное препятствие для выхода на улицы города — им нужен дорогой ремонт. За недолгий период эксплуатации их просто «убили». По мнению выступающего, секрет в том, что руководство предприятия посчитало нецелесообразным закреплять за каждым автобусом своих водителей. В итоге любой шофер может отправиться в рейс на любом ПАЗике. Если на одном автобусе за неделю отработало 11 человек, то кто будет бережно относиться к технике? Не лучше ситуация и с ЛиАЗами. Значительная часть этих габаритных и потому крайне необходимых городу автобусов находится в ремонте, так еще и те, что на ходу, постоянно ломаются. По заверениям выступавшего, только в день проведения комитета еще два ЛиАЗа из 14, отправившиеся утром в рейс, к обеду уже вернулись в депо на ремонт. По мнению шо夫ера, секрет опять же в недостатке финансовых на полноценный и качественный ремонт. Автобусы латают тяп-ляп, только чтобы они смогли выехать за ворота. А как быстро он опять встанет на смотровую яму — увы, никто не учитывает. Беды с нехваткой запчастей приходится решать за счет «технического каннибализма». Этот термин обозначает явление, когда недостающие запчасти потихоньку снимают с других, еще действующих, механизмов и агрегатов.

«ВЫ ЧТО ДЕЛАЕТЕ?»

Один случай, рассказанный водителем, в достаточно полной мере раскрывает весь баланс сил и реальные мотивы действий чиновников, курирующих транспорт. «У нас есть главный инженер — Алексей Горбатов. Он пришел и умудрился выпустить на линию не 10, как обычно, а отправил сразу 28 муниципальных автобусов. И тут же звонок по телефону: вы что делаете? Побежали частные перевозчики жаловаться — «вы не даете нам работать!» Сразу же с линии наши автобусы убрали! Как так — 22 человека в реорзере сидят! Выплачивается им средняя заработка плюс», — эмоционально рассказал Юрий Михайлов. Именно этот пример показывает реальные приоритеты орловских властей. Все рассказы о том, что поддержка муниципального предприятия является приоритетом, — это лишь красивые слова. На деле же чиновники реальными шагами показывают, чьи интересы они бережно защищают.

Прошелся выступающий и по проблемам с ремонтом тех же ЛиАЗов, нехватка которых остро ощущается на многих городских маршрутах. «Они

напичканы электроникой. А у нас кроме кувалды и зубила ничего нет. Чтобы провести диагностику, нужно специальное оборудование, плюс направить людей на обучение. Автобус едет, дергается. Это не непрофессионализм водителя — это автобус нужно до ума доводить. Только что выступали из Курска — меня удивило. Они не гоняются за прибылью. Они гоняются за безопасностью движения. За соблюдением графика и за культурой обслуживания пассажиров. Во что Орел превратился? Вы постойте на остановке, послушайте, что люди говорят, когда по 40 минут автобуса нет. Вот мой график — я утром сделал круг, перерыв. Еще сделал круг — на заправку еду. Ну неужели ни у кого нет мысли, чтобы от санатория «Лесного» хотя бы до сквера Гуртьева довезти пассажиров по пути на заправку? Что ж огромный ЛИАЗ пустой на заправку-то едет точно по маршруту? Какое образование надо иметь, чтобы пустые автобусы не гонять?!» — эмоционально отметил Юрий Михайлов.

Также он затронул давнюю беду Орла — нарушения частниками всех мыслимых и немыслимых Правил дорожного движения. В областном центре после трагедии на Дворце спорта буквально несколько дней продержалась более-менее спокойная ситуация с высадкой пассажиров из второго ряда. Сейчас снова эту картину можно наблюдать на многих остановках. Частники устраивают гонки, пытаясь обогнать конкурентов, и нередко не ждут, пока освободится заездной карман, а становятся на остановку вторым рядом. Пассажиры вынуждены прятаться между транспортом, стоящим в первом ряду. И ладно бы орловцы, как говорится, рублем могли отрегулировать этот процесс — просто не садились бы к нарушителям. Но когда 40 минут нет нужного тебе автобуса, а потом альтернатива — ждать еще 40 минут или сесть в автобус, нарушив ПДД, тут ответ очевиден.



Алексей ВАСИЛЬЕВ

Ремонтник ТТП Алексей Васильев добавил несколько штрихов в мрачную картину: например, необходимо решать, как быть с заправкой ЛиАЗов, ради которой пустые автобусы приходят гонять на другой конец города. С микрорайона (от депо) автобусы холостым рейсом едут сначала 7 км на заправку и потом еще 7 км возвращаются назад через весь город. Потери от таких холостых пробегов просто колоссальные. По мнению выступавшего, необходимо искать решение в виде строительства заправки либо в Северном районе, либо где-то на объездной (поскольку там большой поток транспорта, и такой объект наверняка заинтересует инвесторов).

Председатель комитета Виталий Рыбаков отметил, что с ситуацией, когда ТТП запретили выпускать «лишние» автобусы в ущерб частным перевозчикам, необходимо разбираться отдельно и тщательно. Также он обратился к руководителю ТТП с просьбой, чтобы в отношении тех сотрудников, которые выступали на комитете, не предпринималось никаких санкций и наказаний. Поскольку, увы, похожие ситуации в Орле уже были — в частности, с сотрудниками УКХ, которые указывали на проблемы с приемкой моста Дружбы.

Сергей МИЛЯХИН

«13 мая скончался мужественный, добросовестный человек, один из лучших воинов, ветеран боевых действий, полковник запаса Вооруженных сил Российской Федерации Скворцов Борис Анатольевич. Вечная слава и память нашему товарищу! Мы всегда будем помнить его! Нет слов, чтобы передать наше горе», — написал на своей странице ВКонтакте депутат Орловского облсовета Виктор Иванович Макаров.

Виктор Иванович Макаров был близким другом Бориса Анатольевича Скворцова, бывшего мэра города Болхова.

О своём друге и помощнике депутат Виктор Иванович Макаров рассказал «Орловской среде-плюс»:

— Скворцов Борис Анатольевич был моим помощником, жители к нам многие обращались: и военные, и инвалиды, и медицинские работники — всегда мы с ними работали по всем вопросам. Это был уникальный человек, кладезь знаний современных, он прекрасно владел и всеми законами — что касается чиновничьей рати, наизусть мог процитировать статьи законов самых актуальных, и прекрасно разбирался в строительстве, электронике, в сельском хозяйстве — это не каждому дано. Но самое главное — это был исключительно честный человек и исключительно ответственный. Давайте на примере. Он стал военкомом города Болхова, когда вышел в запас, завершил он службу в возрасте 48 лет в звании полковника, служил в войсках противовоздушной обороны Московского округа. Когда он пришёл в военкомат, наладил в первую очередь учёт, потом стал приводить в порядок памятники — это то, о чём должны заботиться ежедневно, ежечасно и ежеминутно, о наших воинах погибших в период Великой Отечественной войны. Так вот, благодаря Борису Анатольевичу на территории Орловской области было восстановлено около ста двадцати памятников; на так называемом офицерском кладбище он за счет привлечения средств, не затратив ни одной бюджетной копейки, восстановил памятник. Он зажёг Вечный огонь на всех памятниках в районе, и они содержались в таком состоянии, что можно было приехать в любое время и поклониться нашим погибшим воинам. Потом, когда завершился его контракт как военкома, пришли жители к нему с вопросом: не может ли он баллотироваться в депутаты, чтобы выступить затем в качестве главы города. Он сразу просителям сказал: если бутафория — я не пойду, а если работать, то работать будем все. Жители сказали: да, согласны. Когда он стал главой города, что получил в наследство? Болхов был на грани банкротства. Общая кредиторская задолженность составляла порядка восемнадцати миллионов рублей. Работники администрации по три-четыре месяца не получали зарплаты. Но каким надо быть талантом и организатором, чтобы за год — за два эту кредиторскую задолженность ликвидировать и вывести Болхов в прибыльное муниципальное образование? За счет чего? Когда пришёл, он выяснил, что у города Болхова нет имущества — не зарегистрировано. По идее эту организацию — город Болхов — надо было уже ликвидировать. До этого довели. Так вот, Скворцов добился, чтобы более двухсот объектов было поставлено на учёт, везде навели порядок, и стало невозможно что-либо украсть. Сам он хоть бы копейку взял. Такой был человек. Даже дети его на похоронах говорили: наша семья всю жизнь жила скромно, хотя отец всегда занимал высокие должности. Отец всё время говорил: дети, живите по своим средствам. Только так... И вот когда он начал наводить в Болхове порядок, молодежь стала оставаться, население стабилизировалось, даже прибывало стало, потому что люди поняли, что всё меняется, и работа там появилась, и в целом лучше стала жизнь. Парки строились, детские площадки. Но какой-то части людей это не понравилось, и они начали писать во все инстанции. Я как-то приезжал к нему, и он говорил: вот за год организовали из облсовета тридцать шесть проверок в отношении меня. И ладно бы хоть что-то подтвердилось — нет. Ничего. Но представляете: тридцать шесть проверок — это в среднем три проверки в месяц. Какие нервы надо иметь, и первый инфаркт у него случился. Начали

строительство дорог, все, что при нём были построены — ни одна не разрушилась. Как только он ушёл с должности мэра, построили дорогу, вот съездите в Болхов, особенно в направлении через Белёв, — развалилось всё. Тем более мэр, который после него пришёл, — там уголовные, судебные дела, известные уже на всю Россию...

— Не каждому дано устоять в современных условиях и честно делать свою работу. Я горжусь тем, что Скворцов Борис Анатольевич был моим другом, помощником. Мы всегда обсуждали болховские проблемы, и очень много вопросов по ветеранам СВО — их лечению. С ветеранами боевых действий настолько запутанная сегодня ситуация, что мы уже собирались в Министерство обороны обращаться, но вроде местные власти заработали в этом направлении, начали принимать определенные меры, чтобы ветеранов лечили. А сам Борис Анатольевич не успел пролечиться... Я сожалею, что мы не уберегли такого человека: что имеем — не жалеем, потерявши — плачем. Я считаю, это был совершенно уникальный человек, его за одни только знания нужно было беречь как зеницу ока...

— Возмущают действия наших властей. Первое: я так понимаю, в Орловской области сегодня не желают видеть добросовестных людей в управлении, которые бы честно выполняли свою работу. Это мое убеждение, потому что даже судя по похоронам, никто ведь не соизволил из области прийти и высказать свои соболезнования родным. Каких бы взглядов он не был, но он пять лет честно проработал и сохранил структуру города Болхова. То, что было при нём, и что сегодня — посмотрите. Население Болхова — уже менее девяти тысяч, более чем на две с половиной тысячи уменьшилось количество жителей за то время, как ушел с поста мэр Борис Анатольевич. Посмотрите памятники: пока проблему мы с ним не подняли, памятник воинам к восьмидесятилетию Победы ведь был совершенно заброшен. Я каждый год его красил, находил деньги, со своей зарплаты отдавал, но мы приводили его в порядок всегда. А сейчас? Только к празднику мы начинаем думать о том, что ветераны где-то есть? О том, что есть памятники и они нуждаются в благоустройстве? Куда мы катимся?

— Повторюсь, я не могу понять логику сегодняшних властей: почему они отказываются от того, чтобы честные и порядочные люди трудились в органах управления? А почему воровство процветает? Потому что безнаказанность. Вот того же бывшего мэра Болхова Авилова вроде под домашний арест посадили, уже больше года он сидит дома. Дома — ешь, жирок копи, разве что никуда не выходи. Ну и ладно — живи в своё удовольствие. Люди, которые приходят на такие освободившиеся места, думают: ну, а почему не своровать? Ну, посидел под домашним арестом, ну, спёри там шестьдесят шесть миллионов, но они же мои. Посижу под домашним арестом — подумаешь, условный какой-нибудь срок дадут. И вот эта безнаказанность тяжестью ложится на всех нас.

— Дальше о ветеранах боевых действий. Надо додуматься: вы лечитесь, ребята, в МОПровской больнице, а как? Да на общих основаниях. Вне очереди, конечно. Но что такое вне очереди в современной больнице? Представляете: стоят сорок-пятьдесят пенсионеров, и они видят: вроде здоровый молодой мужик пришёл, и начинаются вой и гам. Всё это понятно. В Брянск заедешь: реабилитационный центр для ветеранов, в Белгороде, в Курске. У нас нет такого. Был так называемый сороковой корпус — ухтирились его ликвидировать, и теперь у меня даже официальный ответ есть: ветераны могут лечиться в областной, ливенской, мценской больницах,

Памяти Бориса Анатольевича Скворцова

«ЭТО БЫЛ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО ЧЕСТНЫЙ ЧЕЛОВЕК...»

в Семашко и в «Дубраве». В «Дубраве»? Там даже пруда уже нет. Людям выйти на воду посмотреть, чтобы отдохнуть, успокоиться, и то нельзя. Пруд — и тот укради. И после этого мы говорим: давайте народонаселение увеличивать. А как?

— Вот офицер с большой буквы, Борис Скворцов. Он и как военный, и как гражданский — уникальнейший был человек, и мне повезло очень в жизни, что я с ним был знаком. Он умер в шестьдесят два года. По современным законам он даже ещё не был пенсионером. Наше население же омолодилось, как вы знаете... А вот не выдержало сердце человека. Остановилось.

— Когда проекты национальные пошли, то тут, то там — парк обновить... Вот проект на двенадцать миллионов, зашла организация по указанию сверху, выполнила работу на миллион восемьсот. Из области звонят: немедленно подпиши, иначе тебе не работать. Он не подписывал. Я не успел с ним поговорить и узнать, а что это за люди были. В конечном итоге угрозы эти воплотились, и часть болховчан даже осталась довольна. Знаете, в Болхове такое есть: там всегда есть группа лиц, которая занимается всячими нехорошими делами. На Кривцовском мемориале даже медные таблички как-то поворвали, и такие безобразия там частенько случаются. Загадочное место — Болховский район. Когда царь прокладывал железную дорогу, она должна была проходить через Белёв на Болхов и на Орел, так вот, когда местные купцы узнали, что железная дорога будет идти на Болхов, они посчитали, что потеряют в своих подвозах, железная дорога, по сути, отберет у них работу, они поехали и отвезли взятку в Петербург, чтоб этой дороги не было. И она действительно остановилась в Белёве, и Болхов остановился в своем развитии, пошла железная дорога через Мценск на Орел. Во время оккупации немцы сразу сообразили, что до Болхова надо железную дорогу проводить, и была ветка от Орды до Болхова, до самого леса доходила железная дорога. В шестидесятых годах какие-то люди приказали эту железную дорогу ликвидировать. И вот в это удивительное место — Болховский район — попал Борис Анатольевич.

— Его нам будет очень не хватать. Настолько жалко его... Похоронили его в Орле. Ни от администрации никто не пришёл, хотя Клычкову было доложено, что умер человек. Ни от областного совета, как говорили казаки: пушай буду я. Возле аллеи Славы — там его похоронили, на Наугорке. И ведь никто из чиновников даже соболезнования не выразил... А бывшие однопартицы как себя повели? Как бы там ни было, но Скворцов был членом КПРФ, болховские коммунисты принесли некролог — опубликуйте в «Искре». Не опубликовали. Видимо, не угодил, потому что вышел из партии? Когда увидел, что люди занимаются безобразиями? Вы с умершим человеком посчитались решали? Смерть — она примиряет всех, а здесь вот, оказывается, не всех. Настолько это непорядочно. И никакой помощи семье.

— Добавлю ещё, что я от своей организации «Агрозащита» вместе с Борисом Анатольевичем, а всего у нас двенадцать человек работающих, мы купили и подготовили четыре автомобиля — «буханки», я лично отвозил их нашим бойцам. Господин Клычков купил одну, и вся пресса — вот она. Девятнадцать тонн груза доставили, люди собирали на восемнадцать с половиной миллионов. И Борис Анатольевич там участвовал, и вы не хотите помнить этих людей? Ребят, это позор. Что ж вы делаете? Что вам застилает глаза? То, что он честно работал, поэтому стал неугоден? Хоть бы копейку он поимел с чего бы то ни было. Вот он как был, так его в мундире и похоронили, в котором он вышел в отставку.



А в новостях орловских написали: это был самый высокооплачиваемый мэр в Орловской области. Он, когда работал, был вынужден продать свою машину, и эти деньги задекларировал. Таков закон. Сразу зачли в доход: сто градусов — сто рублей, батеем будешь. Вы хоть разберитесь, уважаемые господа, «высокооплачиваемый» он был или нет. Вы даже после смерти его и то не можете правду сказать. Всё меньше и меньше становятся честных людей. Больно это видеть. Вот на недавнем комитете Виталий Анатольевич Рыбаков как раз по строительству школы высказывался, и перед этим говорили о строительстве парка в Новосиле. КСП обнаруживает там массу недостатков, а глава Новосиля говорит, что нарушений вообще никаких нет. Депутат говорит: вы же подписываете, поймите: кто вас заставил подписать, тот не отвечает. Глав ведь уже привлекают к ответственности за такие дела, вы поймите это. А тот, кто не захотел — освободи место. Борис Анатольевич, выходит, освободил...

ОТ РЕДАКЦИИ:

«Орловская среда-плюс» выражает искренние соболезнования родным и близким Скворцова Бориса Анатольевича.

«ОрелТаймс»: На совещании с муниципалами в Орле забыли почтить память скончавшегося мэра Болхова

«Победившие во Всероссийском конкурсе орловские проекты благоустройства не нашли подрядчиков.

Реализацию нацпроектов рассмотрели сегодня, 15 мая, на аппаратном совещании с главами муниципалитетов в администрации области.

По информации руководителя департамента экономического развития и инвестиционной деятельности Орловской области Сергея Антонцева, за прошедший месяц удалось направить 600 млн рублей по президентским проектам. А с начала года освоено лишь 1,5 млрд рублей из выделенных в 2025 году на нацпроекты 8,5 млрд рублей. Получается, что за 7,5 месяца региона обязан использовать ещё 7 млрд рублей.

...К слову, на совещании с главами муниципальных образований ни слова не было сказано о скончавшемся накануне бывшем мэре Болхова Борисе Скворцове. До сих пор нет соболезнования и на портале правительства Орловской области. Стает ли это уроком для ныне живущих глав МО?».

НАДЕЖНЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ СМЕСИ

Строительные смеси — незаменимые материалы в мире ремонта и отделки.

Они не только придают стенам и потолкам эстетическую завершенность, но и обеспечивают их долговечность и защиту.

Штукатурка
КНАУФ-HP START



370 ₽/шт

Штукатурка
Туллер



470 ₽/шт

Штукатурка
КНАУФ-Ротбанд



630 ₽/шт

Штукатурка
КНАУФ-Диамант
Короед 2,5



630 ₽/шт

Штукатурка цементная
фасадная
КНАУФ-Унтерпутц



420 ₽/шт

Штукатурно-клеевая
смесь
КНАУФ-СЕВЕНЕР



970 ₽/шт

Шпатлевка Фуген
КНАУФ



720 ₽/шт

Клей Флизен
КНАУФ



480 ₽/шт

Шпатлевка полимерная
DANO JET3



740 ₽/шт

Шпатлевка финишная
полимерная
DANO JET9



1 100 ₽/шт

Шпатлевка полимерная
DANO JET5



1 150 ₽/шт

Смесь шпаклевочная
Полимер Финиш



860 ₽/шт

Внимание: реклама не является офертой. Все цены действительны на момент выхода рекламы. Количество товара ограничено.

Где купить: г. Орел, ул. Скульптурная, 2А, магазин «Гипсокартон»,
остановка общественного транспорта База «Лесоторговая»



САДОВАЯ ТЕХНИКА

Работа на загородном участке может быть как приятным хобби, так и настоящим испытанием.

Чтобы облегчить труд и сделать его более эффективным, необходимо правильно подобрать садовую технику.

В нашем магазине представлены основные виды техники, которые могут вам пригодиться.

Ножницы

CHAMPION HTB1811

аккумуляторные с АКБ и ЗУ

51 см
длина лезвия



8 590 ₽/шт

Пила аккумуляторная

VILLARTEC SA40T

бесщёточный двигатель, без АКБ и ЗУ

40 V
напряжение
аккумулятора

45 шт
количество
звеньев

30 см
длина шины



11 990 ₽/шт

Пила аккумуляторная

VILLARTEC SA 40

бесщёточный двигатель, без АКБ и ЗУ

40 V
напряжение
аккумулятора

52 шт
количество
звеньев



12 890 ₽/шт

Триммер аккумуляторный

VILLARTEC CA 20

20 V, захват 25 см, без ЗУ и АКБ



5 290 ₽/шт

Воздуходувка

аккумуляторная

VILLARTEC BA 40

аккумуляторные с АКБ и ЗУ

53 м/с
скорость воздушного
потока



9 890 ₽/шт

Аэратор

CHAMPION ESC1532

электрический

1,5 кВт
мощность
двигателя

320 мм
ширина обработки



12 390 ₽/шт

Бензогазонокосилка

BRAIT BLM2646SM PRO

самоходная

3.5 л/с
мощность

146 см³
объём
двигателя

800 мл
объём
топливного
бака

40 л
объём
травосборника



29 600 ₽/шт

Бензогазонокосилка

CHAMPION Lm5131

самоходная

4.1 л/с
мощность

173 см³
объём
двигателя

1000 мл
объём
топливного
бака

60 л
объём
травосборника



34 890 ₽/шт

Бензопила

BRAIT 45/18, 18"

1700 Вт
мощность

560 мл
объём
топливного
бака

72 шт
количество
звеньев



6 800 ₽/шт

Бензопила

BRAIT 52/18, 18"

2100 Вт
мощность

560 мл
объём
топливного
бака

72 шт
количество
звеньев



6 990 ₽/шт

Бензопила

Витязь БП-52-3,9-18

2870 Вт
мощность

72 шт
количество
звеньев

550 мл
объём
топливного
бака



8 150 ₽/шт

Бензопила

CHAMPION 240 16" 3/8-1,3-56

1700 Вт
мощность

410 мл
объём
топливного
бака

56 шт
количество
звеньев



13 290 ₽/шт

Внимание: реклама не является офертой. Все цены действительны на момент выхода рекламы. Количество товара ограничено.

Где купить: г. Орел, ул. Городская, 86, магазин «Электроинструмент и садовая техника», остановка общественного транспорта База «Лесоторговая»

ДЛЯ СТРИЖКИ И ОБРЕЗКИ

Выбор садовой техники зависит от размера вашего участка, типа работ и личных предпочтений.

Покупая качественные инструменты, вы не только облегчите себе труд, но и сделаете работу на участке продуктивной.

Не забывайте также о регулярном обслуживании техники, чтобы она служила вам долгие годы.

Бензотриммер

BRAIT BR-521

1,5 кВт 52cc



7 290 ₽/шт

Бензотриммер

Минск БГ-3900

3.5 кВт 4.7 л/с фреза леска



7 900 ₽/шт

Бензотриммер

STURM Bt152

3.5 кВт 4.7 л/с фреза леска



9 450 ₽/шт

Бензотриммер

STURM Bt162

5 кВт 6.8 л/с фреза леска



10 690 ₽/шт

Бензотриммер

CHAMPION T433

1,25 кВт, 42,7 см³, леска, диск



12 690 ₽/шт

Бензотриммер

CHAMPION T523

1,4 кВт, 51,7 см³, леска, диск



12 890 ₽/шт

Трактор садовый (райдер)

VILLARTEC MR 1284H



Мотобур

CHAMPION AG-243

1,25 кВт 0,98 л + шнек 150 мм



19 290 ₽/шт

Мотобур

CHAMPION AG-252

1,46 кВт 0,98 л + шнек 200 мм



21 090 ₽/шт

16 л/с
мощность

10 л
объём топливного бака

90 мм
максимальная высота
скашивания

90 см
ширина скашивания

2 шт
количество лезвий

452 см³
объём двигателя

18 дюйм
размер задних колёс

четырехтактный
тип двигателя

320 л
объём травосборника

45 см
минимальный радиус разворота

347 990 ₽/шт

Внимание: реклама не является офертой. Все цены действительны на момент выхода рекламы. Количество товара ограничено.

Где купить: г. Орел, ул. Городская, 86, магазин «Электроинструмент и садовая техника»,
остановка общественного транспорта База «Лесоторговая»

ИП Пенькова Л.П. ИНН 575100921161 ОГРН 304575126000135

Г. ОРЕЛ, УЛ. ГОРОДСКАЯ, 98

+7(4862) 71-48-01

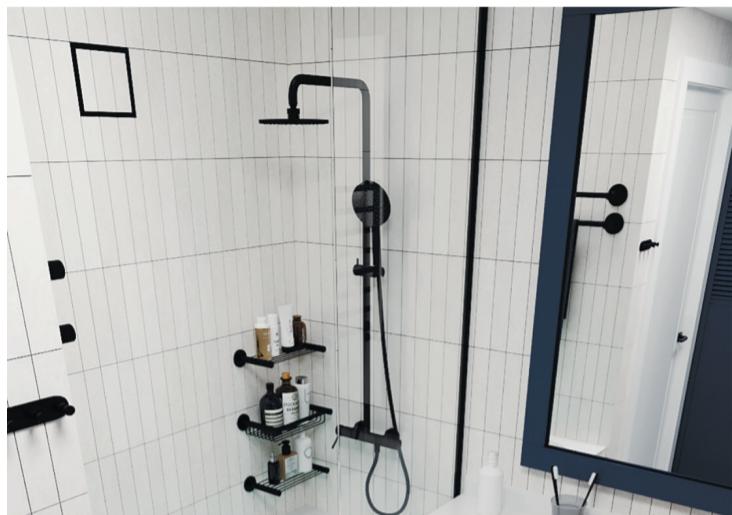
LESOTORGOVAYAVORLE

ЛЕСОТОРГОВАЯ
ПН - ВС: С 8:00 до 20:00, БЕЗ ПЕРЕРЫВОВ И ВЫХОДНЫХ

ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ РЕШЕТКИ

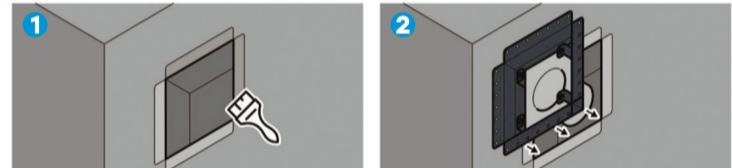
Вентиляционные решетки обеспечивают качественный воздухообмен в помещениях.

Они не только способствуют поддержанию комфортного микроклимата, но и могут стать стильным элементом интерьера.



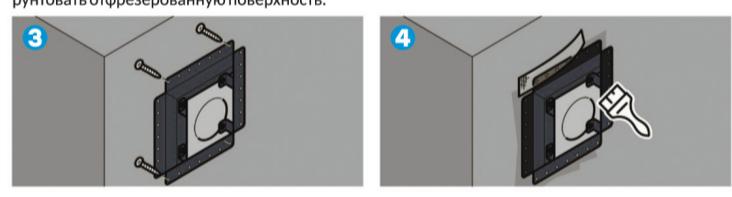
На сегодняшний день вентиляционные решетки скрытого монтажа стали модным элементом в интерьере. Основное преимущество решеток скрытого монтажа заключается в их способности маскироваться под поверхность стены или потолка. Это достигается за счет специальной конструкции, которая позволяет устанавливать их под отделочные материалы, такие как плитка или гипсокартон. Несмотря на свою незаметность, решетки обеспечивают эффективный воздухообмен, поддерживая комфортный микроклимат в помещении, не нарушая общий дизайн помещения, что особенно важно для современных интерьеров в стиле минимализм.

Инструкция по установке вентиляционной решетки скрытого монтажа.



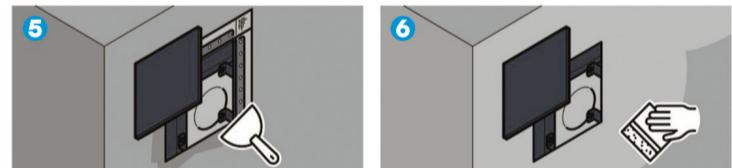
Перед установкой решетки требуется выполнить фрезеровку гипсокартонного листа под монтажную рамку на толщину металла и загрунтовать отфрезерованную поверхность.

Вставьте корпус решетки в отверстие.



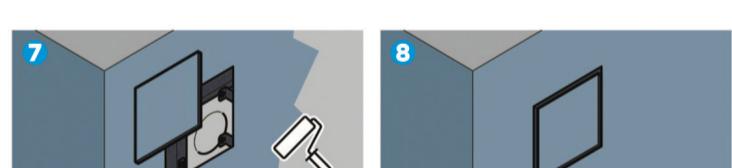
Убедитесь, что монтажная рамка плотно прилегает к поверхности. Закрепите корпус решетки саморезами по металлу с потайной головкой.

Загрунтуйте поверхность монтажной рамки, затем наложите поверх молярную сетку.



Поверх сетки нанесите шпаклевку и подождите пока шпаклевка высохнет.

Отшлифуйте. При необходимости повторите шаги 5 и 6.



Покрасьте стены и лоток вентиляционной решетки. Перед покраской рекомендуется загрунтовать окрашиваемую поверхность.

Установите лоток в корпус решетки. Для регулировки лотка вровень с поверхностью, используйте лапки на корпусе решетки.

Решетка металлическая разъемная на магнитах 14RVM Gray

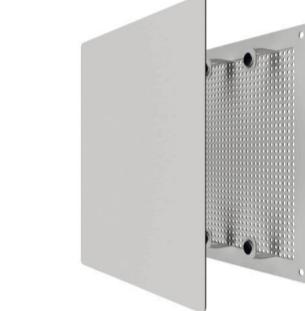
d=14 см



967 ₽/шт

Решетка металлическая разъемная на магнитах 2020RVM

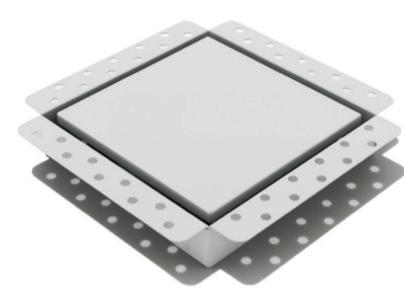
20x20 см



1 306 ₽/шт

Решетка металлическая для скрытого монтажа PCM2020

20.7x20.7 см



2 183 ₽/шт

Решетка металлическая для скрытого монтажа PCM2020

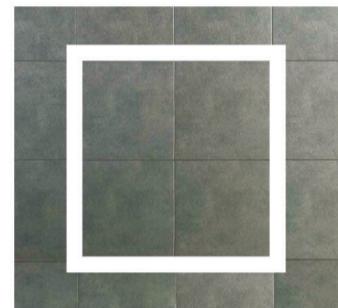
20.7x20.7 см



2 183 ₽/шт

Вентилятор-решетка 100CK скрытый монтаж Вието Secret

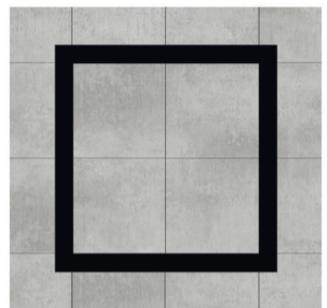
20.7x20.7 см



3 968 ₽/шт

Вентилятор-решетка 125CK скрытый монтаж Вието Secret

23.7x23.7 см



4 127 ₽/шт

Вентилятор BREEZE 4C Champagne

d=10 см обратного клапана



2 655 ₽/шт

Вентилятор BREEZE 4C Gray metal

d=10 см обратного клапана



2 655 ₽/шт

Вентилятор BREEZE 4C Ivory

d=10 см обратного клапана



2 655 ₽/шт

Вентилятор 100 ВКО К Виенто

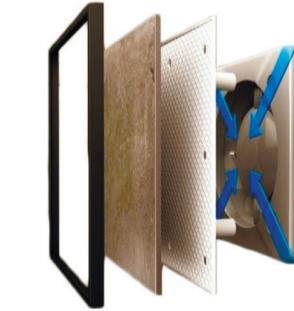
d=10 см обратного клапана



1 100 ₽/шт

Вентилятор 100 LUNA INSIDE под плитку Виенто

d=10 см обратного клапана



1 992 ₽/шт

Вентилятор Вентилятор RIO 4C Matt Black

d=10 см обратного клапана



3 793 ₽/шт

Внимание: реклама не является офертой. Все цены действительны на момент выхода рекламы. Количество товара ограничено.

Где купить: г. Орел, ул. Городская, 98,
остановка общественного транспорта База «Лесоторговая»

Мэра Орла будут выбирать из губернаторского списка

На 49-м расширенном заседании комитета по региональной политике, местному самоуправлению и административно-территориальному устройству Орловского областного Совета депутаты рассмотрели законопроект об отдельных правоотношениях, связанных с избранием мэра города Орла.

«Проект закона был разработан в целях приведения в соответствие с федеральным законодательством. Согласно нововведениям, мэра города, являющегося столицей региона, выбирает представительный орган муниципального образования из списка кандидатов, предложенных губернатором области, — сообщили в пресс-службе Орловского облсовета. — Также законопроектом устанавливается порядок предварительного рассмотрения губернатором Орловской области и представления Орловскому городскому Совету народных депутатов кандидатов на должность мэра Орла. Согласно этому порядку, губернатор Орловской области формирует специальную комиссию, которая проводит предварительную оценку



кандидатов на пост мэра.

Проект закона устанавливает и порядок проведения первого и второго этапов отбора кандидатов на должность мэра города Орла, определяет сроки направления представления о кандидате на должность мэра города Орла в

Орловский городской Совет народных депутатов», — говорится в официальном сообщении, опубликованном на сайте облсовета.

Напомним, нынешний мэр Орла Юрий Паракин также был выдвинут на должность губернатором Орловской

области Андреем Клычковым и избирался депутатами горсовета. Однако его конкуренты могли быть выдвинуты общественными объединениями или являться самовыдвиженцами. Теперь определять, кто может претендовать на должность мэра, будет глава региона.

Примечательно, что при оценке кандидатов на должность градоначальника не будут учитываться их образование и квалификация, о чем проинформировал зампред Орловского облсовета Михаил Вдовин, принимавший участие в обсуждении законопроекта.

«К сожалению, нам не удалось прописать в закон требования по наличию образования и квалификации кандидатов, так как по заключению прокуратуры, управления юстиции и юридической службы это противоречит требованиям федерального законодательства. Созданная комиссия при областном Совете шесть раз проводила рабочие совещания по разработке этого закона. В результате мы учли все пожелания членов комиссии и соответствующих служб», — прокомментировал Вдовин итоги обсуждения на своей странице ВКонтакте.

Депутаты обсудили качество газоснабжения и ход капремонта в домах орловцев

Обсуждение ситуации, связанной с заключением договоров о техническом обслуживании газового оборудования, состоялось в ходе 52-го заседания комитета по промышленности и жилищно-коммунальному хозяйству.

Вел заседание заместитель председателя Орловского областного Совета народных депутатов — председатель комитета Сергей Кутенев. Участие в работе приняли первый заместитель председателя Орловского областного Совета народных депутатов Михаил Вдовин, заместители председателя комитета Евгений Косогов и Руслан Фрайда, член комитета Александр Макаров, председатель комитета по градостроительной деятельности и транспорту Виталий Рыбаков, директор НО «Региональный Фонд капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах на территории Орловской области» Владимир Слизовский, заместитель главного инженера АО «Газпром газораспределение Орел» Сергей Белашов, а также представители исполнительной власти области, региональной прокуратуры, сотрудники МКУ «Жилищное управление города Орла» и управляющих компаний области.

По инициативе депутата Михаила Вдовина парламентарии обсудили невозможность повторного подключения газа в многоквартирных домах региона после аварийных ситуаций вследствие отсутствия договора между управляющей компанией и специализированной организацией на обслуживание газового оборудования. Поводом послужило обращение горожан, столкнувшихся с данной проблемой.

Сергей Белашов, главный инженер АО «Газпром газораспределение Орел», проинформировал депутатов, что с 1 сентября 2023 года вступил в силу Федеральный закон № 71-ФЗ, закрепляющий исключительное право газораспределительных организаций на осуществление технического обслуживания и ремонта газового оборудования. В Орловской области таким правом обладает АО «Газпром газораспределение Орел». К 1 января 2024 все управляющие компании обязаны были заключить договоры с АО «Газпром газораспределение

Орел», чтобы осуществлять корректное газовое обслуживание домов. Тем не менее многие компании договоры не подписали, в связи с чем в домах возникают проблемы с газоснабжением.

Депутат Руслан Фрайда уточнил, насколько изменилась цена услуг АО «Газпром газораспределение Орел» после вступления в силу нового федерального законодательства. Докладчик пояснил, что стоимость определяется исходя из расчёта конкретных особенностей газового оборудования, данные о котором предоставляют управляющие компании, а также минимального перечня обязательных работ, предусмотренных постановлением Правительства № 410. В результате расширения перечня цена могла незначительно повыситься.

Присутствующие на комитете представители управляющих компаний проинформировали о значительном повышении цен на выполнение перечня работ, отметив при этом, что в разных районах области и во многих субъектах страны цены по этому направлению намного ниже.

В рамках дискуссии председатель комитета Сергей Кутенев выразил мнение, что в споре между двумя организациями страдают жители, и попросил докладчика предоставить комитету перечень тарифов на услуги компании на территории области в сравнении с тарифами в других регионах. По итогам обсуждения парламентарии заключили, что необходимо выработать прозрачный и фиксированный механизм тарификации услуг газораспределительной компании и обеспечить соблюдение действующего законодательства обеими сторонами. Рассмотрение проблемы решено было продолжить на очередном заседании комитета с привлечением представителей профильных департаментов и организаций.

Также в ходе заседания комитета парламентарии заслушали доклад о деятельности некоммерческой организации «Региональный фонд капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах на территории Орловской области» в 2025 году. Директор организации Владимир Слизовский доложил, что краткосрочный план капитального ремонта в 2025 году предусматривает работы по капитальному

ремонту в 203 многоквартирных домах. В 36 МКД производится ремонт крыш, в 91 МКД ремонт лифтового оборудования, а также в порядке очередности необходимо отремонтировать 76 МКД. За 1-й квартал 2025 года общий объем задолженности собственников жилья по взносам за капремонт составляет 618 млн рублей.

Выслушав докладчика, депутаты задали ряд вопросов. Сергей Кутенев поинтересовался, какую сумму от задолженности собственников фонд планирует получить. Владимир Михайлович отметил, что по прогнозам прошлых лет в фонд возвращается не менее 60-70 млн рублей.

Михаил Вдовин уточнил у докладчика, на какой стадии находятся работы по ремонту исторического здания Торговых рядов в г. Орле. Слизовский сообщил, что работы по ремонту кровли завершены, но не приняты в связи с разногласиями с подрядчиком. При обследовании фасада были выявлены аварийные участки стен, в связи с чем в адрес администрации города Орла направлены судебные претензии по проведению работ по снятию аварийности.

Евгений Косогов спросил, за какой период будет выполнена проектно-сметная документация по всем контрактам на замену лифтов и в какие сроки будет произведена сама замена. Докладчик ответил, что к 1 июня планируется доработать все ПСД и выйти на экспертизу. По результатам экспертизы будет составлен точный график замены лифтов.

Евгений Владимирович также поинтересовался, утверждена ли краткосрочная программа по ремонту кровель на 2026 год. Слизовский ответил, что планируется досрочный капремонт ряда МКД, в который входит и ремонт кровель. В настоящий момент от профильного департамента подано 58 заявлений на такой ремонт. До конца мая фонд оценит заявки с финансовой стороны и определит, сколько из них можно реализовать в 2025 году. Для ускорения процесса планирования Евгений Косогов призвал сократить срок согласования документации, чтобы избежать влияния неблагоприятных погодных условий в осенний период на качество ремонтных работ.

Пресс-служба Орловского облсовета

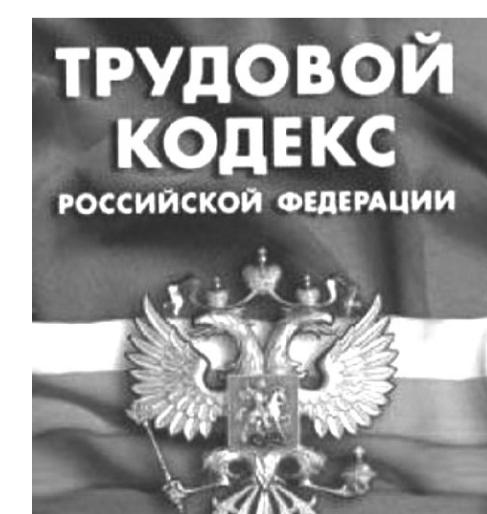
Членам семей участников СВО предоставляют дополнительный неоплачиваемый отпуск

Для близких родственников российских бойцов ввели новые трудовые гарантии. Они предусмотрены Федеральным законом от 7.04.2025 № 64-ФЗ «О внесении изменений в статью 128 Трудового кодекса Российской Федерации», который подписал Президент РФ, — сообщают пресс-служба Орловского облсовета.

«В Трудовом кодексе появилась обязанность работодателя предоставлять неоплачиваемый отпуск до 14 календарных дней в году родителям, супругам и детям (в том числе совершеннолетним) участников СВО. Такая гарантия распространяется на членов семей военнослужащих, погибших или умерших вследствие ранения, контузии или увечья, полученных при исполнении служебных обязанностей, либо из-за заболевания, связанного с прохождением военной службы.

В свою очередь, близкие бойцов, получивших ранение, контузию или увечье при исполнении обязанностей военной службы или заболевание в период ее прохождения, смогут воспользоваться неоплачиваемым отпуском для ухода за ними. На эти цели можно будет запросить до 35 календарных дней в году, но только если уход за участником СВО предусмотрен медицинским заключением.

Авторы изменений отмечают, что принятые поправки повысят уровень правовой защищенности членов семей российских военнослужащих, а им самим помогут быстрее восстановиться после ранения под присмотром родственников», — говорится в официальном пресс-релизе.



ТРК-Истоки: К перспективе замены чиновников и депутатов на ИИ каждый второй орловчанин относится положительно

Каждый второй житель Орла уверен, что чиновников можно заменить искусственным интеллектом. В опросе сервиса по поиску высокооплачиваемой работы SuperJob приняли участие представители экономически активного населения из Орла.

По мнению министра цифрового развития России Максута Шадаева, ИИ способен взять на себя функции около 50% госслужащих.

Эта идея находит отклик в обществе: согласно данным опроса, 53% орловчан позитивно воспринимают перспективу внедрения ИИ в госструктуры (каждый пятый — однозначно положительно, еще 34% — скорее положительно).

Среди аргументов звучат следующие: «ИИ сможет анализировать данные объективно и без ошибок», «Главное — обеспечить защиту информации», «Так можно снизить уровень коррупции». 47% — против (18% восприняли идею полностью



отрицательно, еще 29% — скорее негативно). Их доводы: «Все зависит от

того, как запрограммируют ИИ», «Технологии пока не готовы полностью

заменить человека», «Автоматизация полезна для обработки данных, но не для принятия решений».

Сегодня 58% орловчан положительно относятся к тому, что законотворцев начнет вытеснять ИИ (21% — однозначно позитивно, а 37% — скорее позитивно): «Это шаг к прямой электронной демократии». Однако 42% респондентов выступают против замены живых депутатов алгоритмами (15% настроены категорически отрицательно, еще 27% — скорее отрицательно).

Мужчины чаще женщин одобряют перспективу замены чиновников и депутатов алгоритмами ИИ. Среди орловчан до 35 лет находит больше поддержки идеи цифровизации госслужащих, а среди горожан 35—45 лет — замены депутатов Госдумы алгоритмами ИИ.

Источник: <https://istoki.tv/news/people/k-perspektive-zameny-chinovnikov-i-deputatov-na-ii-kazhdyy-vtoroy-orlovchanin-otnositsya-polozhiteln/>

«ИнфоОрел»: Депутаты горсовета решили вмешаться в снос деревьев на ул. Горького в Орле

Главной новостью минувшей недели стала информация о планах городских властей по ремонту улицы Горького в Орле. Точнее, даже не сам ремонт, а прописанный в проекте снос нескольких десятков деревьев, которые помешали будущим парковкам.

Напомним, в Орле тема сноса деревьев вдоль самых оживленных трасс поднимается с завидным упорством. Власти сносят зеленые насаждения там, где они наиболее необходимы, поскольку создают тень в летнюю жару, а также защищают от городского шума и пыли. Поэтому каждый проект, предусматривающий снос деревьев, автоматически приводит к сильной негативной реакции среди жителей. И проект по улице Горького не стал исключением. Всего в списке 64 дерева: туи, липы, каштаны и даже дубы. Все детали можно изучить на сайте Госзакупок. При этом пересадить планируется только дубы и туи. Остальные деревья идут

под снос, даже если они не являются аварийными — это все указано в документах на сайте.

...Председатель городского совета Василий Новиков опубликовал информацию, что депутаты намерены вмешаться в ситуацию и изучить все детали предстоящей вырубки зеленых великанов.

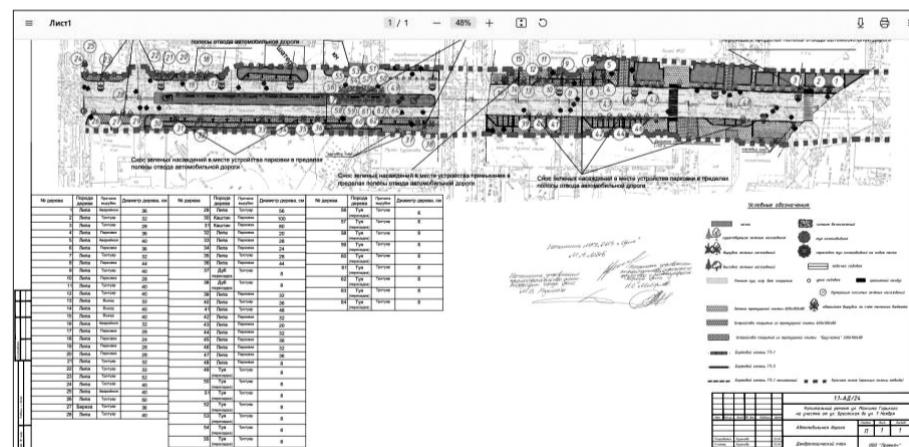
«Встревоженные сигналы о предстоящей вырубке деревьев на улице Горького не могли оставить нас равнодушными. Улица Горького — это часть истории Орла, его зеленое лицо, которое мы обязаны сохранить. Поэтому, не дождаясь дальнейшего развития событий, мы с коллегами-депутатами решили немедленно отреагировать на данную ситуацию. Убежден, что необходимо провести тщательный анализ проекта капитального ремонта, чтобы убедиться, что вырубка деревьев является действительно неизбежной мерой и не существует альтернативных решений.

В этой связи попросил своих коллег вместе с представителями исполнительной власти выехать на место и лично оценить ситуацию. Необходимо выяснить, какие именно деревья подлежат вырубке, их возраст и состояние, а также причины, по которым их невозможно сохранить.

Еще раз повторю, необходимо изучить проект благоустройства улицы Горького после ремонта, чтобы убедиться, что в нем предусмотрена компенсационная высадка деревьев, которая позволит восстановить зеленый фонд города. Мы будем добиваться максимального сохранения существующих зеленых насаждений и обеспечения качественного благоустройства улицы Горького после капитального ремонта. Голос общественности должен быть услышан!» — написал председатель горсовета на своей странице ВК.

Напомним, ранее на улице Горького пытались уничтожить деревья, закатав их по самый ствол в асфальт. Тогда благодаря поднятому шуму в соцсетях и СМИ деревья удалось отстоять. Удастся жителям отбиться в этот раз от попытки городских властей сделать Орел еще более лысым — узнаем уже совсем скоро. Контракт на ремонт улицы Горького истекает в конце года, а это значит, что вопрос по сносе деревьев необходимо решать очень быстро. Иначе у «Спецавтобазы» просто не останется времени на ремонт тротуаров и прочие работы.

Источник: <https://www.infoorel.ru/news/deputaty-gorsoveta-reshili-vmeshtatsya-v-snos-dereviev-na-ul-gorkogo-v-orle.html>



«Орловские новости»: МУП «ТТП» завершило 2024 год с убытками в 330 млн рублей

Муниципальное Трамвайно-троллейбусное предприятие завершило 2024 год с убытками в сумме 331 млн рублей, что на 60% больше, чем годом ранее. Эти данные следуют из финансовой отчетности ТТП, обратили внимание «Орловские новости».

Убытки предприятия, как следует из отчета, активно увеличиваются с 2021 года — последнего года, когда ТТП сработало с прибылью (71 млн рублей).

При этом, что любопытно, выручка ТТП из года в год растет. Если в 2023 году она составляла 236 млн рублей, то в 2024 году увеличилась до 288 млн рублей.

Трамвайно-троллейбусное предприятие уже несколько лет находится в тяжелом финансовом состоянии, а в городе бесконечно пульсируют слухи о возможной утрате ТТП. Накануне стало известно о том, что работники предприятия решили обратиться в Генеральную прокуратуру с просьбой его спасти.

Фото ООО «РЕГИОНАЛЬНЫЕ НОВОСТИ»



«ОрелТаймс»: Орловца Чеплова задержали в Турции по подозрению в убийстве авторитета Японца

Николай Чеплов — в большей степени известный жителям Орловской области как владелец магазинов «Сберегайка», несколько дней назад был задержан в Турции по подозрению в убийстве, совершившем группой лиц четверть века назад.

«Подтверждения из Турции и Москвы есть. Наши силовики эту информацию из Москвы пока не получили. Задержание по делу 1998 года», — сообщила экс-депутат областного совета Валентина Остроушко.

Речь, вероятнее всего, идет об убийстве орловского бизнесмена Кирчакова по прозвищу Японец, совершившем 9 апреля 1998 года на стадионе им. Ленина в Орле. Однако тогда силовики не смогли

установить подозреваемых, и дело было приостановлено.

Летом 2024 года следствие было возобновлено. Для его расследования в Орле приехала группа следователей из Москвы.

К слову, как тогда предположила Остроушко, Геннадий Цурков, подозреваемый в похищении старца Илия, вызывался следователями изначально именно по делу об убийстве Японца. Цурков следствие проигнорировал и был задержан.

В сентябре прошлого года Николай Чеплов был объявлен в международный розыск. А уже в октябре того же года суд в Москве заочно заключил под стражу 60-летнего орловского предпринимателя, основателя торговой сети «Паллада торг». По версии

следствия, господин Чеплов был причастен к расстрелу из автомата Калашникова авторитетного бизнесмена Владимира Кирчакова.

По данным «Коммерсанта», вина предпринимателя подтверждается показаниями двух свидетелей, протоколами опознания и осмотра места происшествия, а также заключениями экспертов и «другими материалами».

Напомним: Николай Чеплов орловцам известен не только как бизнесмен, но и как человек, не понаслышке знающий криминальный мир. В 2007 году в Орле на остановке «Магазин «Орёл» при взрыве гранаты погиб бывший охранник Чеплова. Сразу после инцидента Чеплов был задержан.

В ходе обыска в его доме были обнаружены наркотики (Чеплов утверждал, что их подбросили), оружие и боеприпасы. Кроме того, против Чеплова выдвинули обвинения в вымогательстве автомобиля Toyota Camry у бывшего топ-менеджера «Паллады-торга» Сергея Петракова. В итоге суд приговорил Чеплова к 5,2 года колонии.

Выйдя на свободу по УДО, Николай Чеплов уехал в Испанию, в том числе и из-за угроз: в Орле г-на Чеплова, по его словам, пытались убить — в 2012 году он говорил о «заказе» за 6 млн рублей.

Источник: <https://oreltimes.ru/news/proisshestvija/orlovca-cheplova-zaderzhali-v-turcii-po-podozreniju-v-ubijstve-avtoriteta-yaponca/>

«ПРАВА НА ВЫПЛАТУ НЕ ИМЕЮТ...»

Орловский областной суд в ответ на публикацию «Орловской среды-плюс» о том, что работники скорой помощи в Орловской области не получают специальных социальных выплат, представил комментарий, в котором разъясняется, почему суды отказывают фельдшерам скорой в праве на получение таких выплат.

В газете «Орловская среда – плюс» (№16 (158) от 30 апреля 2025 г.) был опубликован материал «В Орле опять обидели скорую», в которой приводятся сведения о том, что в настоящее время фельдшеры скорой помощи пытаются в судебном порядке признать за ними право на получение специальной социальной выплаты в размере 30 000 руб. Нередко это групповые иски фельдшеров скорой помощи центральных районных больниц. Некоторые дела уже прошли через суд апелляционной инстанции. По результатам рассмотрения фельдшерам скорой помощи центральных районных больниц было отказано в удовлетворении заявленных исковых требований. Разъясняем содержание принятых решений на основе одного из определений суда, в котором речь идет не только о фельдшерах скорой помощи, но и о медицинских сестрах скорой медицинской помощи.

Итак, в суд с иском к бюджетному учреждению здравоохранения Орловской области «Свердловская центральная районная больница» (далее – БУЗ Орловской области «Свердловская ЦРБ», Учреждение) о признании права на специальную социальную выплату медицинским работникам и обязанности включить в реестр медицинских работников, имеющих право на получение специальной социальной выплаты, обратились сотрудники Учреждения.

В обоснование заявленных требований указали, что 9 сотрудников осуществляют трудовую деятельность в БУЗ Орловской области «Свердловская ЦРБ» в должности «фельдшер скорой медицинской помощи», четверо — в должности медицинской сестры (фельдшера) по приему вызовов скорой медицинской помощи и передаче их выездным бригадам скорой медицинской помощи, и двое — в должности медицинского брата (сестры) скорой медицинской помощи.

Просили суд признать за ними право на специальную социальную выплату как специалистам со средним медицинским образованием центральных районных, районных и участковых больниц, предусмотренную подпунктом «д» пункта 2 постановления Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2022 г. № 2568 «О дополнительной государственной социальной поддержке медицинских работников медицинских организаций, входящих в государственную и муниципальную системы здравоохранения и участвующих в базовой программе обязательного медицинского страхования либо территориальных программах обязательного медицинского страхования» с изменениями, внесенными постановлением Правительства Российской Федерации от 20 марта 2024 г. № 343 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»; обязать БУЗ Орловской области «Свердловская ЦРБ» включить их в реестр медицинских работников, имеющих право на получение специальной социальной выплаты.

как специалистов со средним медицинским образованием центральных районных, районных и участковых больниц, предусмотренной подпунктом «д» пункта 2 постановления № 2568, с изменениями, внесенными постановлением Правительства Российской Федерации от 20 марта 2024 г. № 343 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации», начиная с 01 марта 2024 г.

Суд первой инстанции в удовлетворении заявленных требований отказал. Решение было обжаловано в апелляции.

Судом установлено, что БУЗ Орловской области «Свердловская ЦРБ» является медицинской организацией - центральной районной больницей, входящей в государственную систему здравоохранения Орловской области и участвующей в реализации территориальной программы обязательного медицинского страхования.

ного медицинского страхования.

Исходя из штатного расписания БУЗ Орловской области «Свердловская ЦРБ», отделение скорой медицинской помощи является структурным подразделением Учреждения.

Правительством Российской Федерации 31 декабря 2022 г. принято постановление № 2568 «О дополнительной государственной социальной поддержке медицинских работников медицинских организаций, входящих в государственную и муниципальную системы здравоохранения и участвующих в базовой программе обязательного медицинского страхования либо территориальных программах обязательного медицинского страхования» (далее – Постановление № 2568).

Постановлением Правительства Российской Федерации от 20 марта 2024 г. № 343 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» подпункты «д», «ж», «л» пункта 2 Постановления № 2568 изложены в следующей редакции:

установить с 1 января 2023 г. специальную социальную выплату следующим категориям медицинских работников, оказывающим медицин-

скую помощь в рамках базовой программы обязательного медицинского страхования либо территориальных программ обязательного медицинского страхования (за исключением руководителей медицинских организаций и их заместителей, а также случаев внутреннего и внешнего совместительства), медицинских организаций, входящих в государственную и муниципальную системы здравоохранения и участвующих в реализации базовой программы обязательного медицинского страхования либо территориальных программ обязательного медицинского страхования, и категориям медицинских работников (за исключением руководителей медицинских организаций и их заместителей, а также случаев внутреннего и внешнего совместительства) медицинских организаций, входящих в государственную и муниципальную системы здравоохранения и расположенных на территориях Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области и Херсонской области, в том

числе:

- среднему медицинскому персоналу центральных районных, районных и участковых больниц, а также больниц и медико-санитарных частей, в том числе центральных, находящихся

в ведении Федерального медико-биологического агентства, расположенных на отдельных территориях Российской Федерации, в том числе в закрытых административно-территориальных образованиях, перечень которых утвержден распоряжением Правительства Российской Федерации от 21 августа 2006 г. № 1156-р (подпункт «а»).

(подпункт «д.»),
- фельдшерам и медицинским сестрам станций (отделений) скорой ме-

дицинской помощи (подпункт «ж»);
- медицинским сестрам (фельдшерам) по приему вызовов скорой медицинской помощи и передаче их выездным бригадам скорой медицинской помощи (подпункт «л»).

помощи (подпункт «л»).

Пунктом 3 Постановления № 2568 (в ред. постановления Правительства Российской Федерации от 20 марта 2024 г. № 343) установлены следующие максимальные месячные размеры специальной социальной выплаты одному медицинскому работнику: среднему медицинскому персона-

бу, преданию подчиняется и право на личную конфиденциальность, в том числе в центральных районных, районных и участковых больницах, больницах и медико-санитарных частей, в том числе центральных, находящихся в ведении Федерального медико-биологического агентства, расположенных на отдельных территориях Российской Федерации, в том числе в закрытых

ской Федерации, в том числе в закрытых административно-территориальных образованиях, перечень которых

ных утвержден распоряжением Правительства Российской Федерации от 21 августа 2006 г. № 1156-р, за исключением специалистов со средним медицинским образованием, указанных в подпунктах «е» и «ж» пункта 2 настоящего постановления, являющихся работниками медицинских организаций или их структурных подразделений, расположенных в населенных пунктах с населением до 50 тыс. человек, - 30000 рублей; фельдшерам и медицинским сестрам станций (отделений) скорой медицинской помощи, указанным в подпункте «ж» пункта 2 настоящего постановления, - 7000 рублей; медицинским работникам, указанным в подпунктах «з» - «л» пункта 2 настоящего постановления, - 4500 рублей.

Из системного толкования пункта 2 Постановления № 2568 как в первоначальной, так и в последующих редакциях следует, что установленные им специальные социальные выплаты предназначены для медицинских работников, за исключением руководителей медицинских организаций и их заместителей, а также случаев внутреннего и внешнего совместительства, оказывающих медицинскую помощь, входящую в базовую программу обязательного медицинского страхования либо территориальных программ обязательного медицинского страхования, медицинских организаций, входящих в государственную и муниципальную системы здравоохранения и участвующих в реализации базовой программы обязательного медицинского страхования либо территориальных программ обязательного

Соответствующими Правилами организации деятельности станции скорой медицинской помощи, отделения скорой медицинской помощи установлено, что станция скорой медицинской помощи является самостоятельной медицинской организацией или структурным подразделением медицинской организации, оказывающей скорую медицинскую помощь.

Отделение скорой медицинской помощи является структурным подразделением медицинской организации, оказывающей скорую медицинскую помощь (поликлиники, больницы, в том числе больницы скорой медицинской помощи, иной медицинской организации).

Таким образом, при рассмотрении настоящего дела установлено, что в БУЗ ОО «Свердловская ЦРБ» создано и функционирует в качестве структурного подразделения отделение скорой медицинской помощи. Истцы по настоящему делу являются его работниками, занимая должности фельдшеров скорой медицинской помощи, медицинских сестер (фельдшеров) по приему вызовов скорой медицинской помощи и передачи их выездным бригадам скорой медицинской помощи, а также медицинского брата (сестры) скорой медицинской помощи, выплаты которым производятся на основании подпунктов «ж» и «л» пункта 2 приведенного Постановления № 2568.

Подпункт «д» пункта 2 указанного Постановления № 2568 распространяется на иные категории среднего медицинского персонала центральных районных больниц, оказывающих медицинскую помощь в рамках базовой программы обязательного медицинского страхования либо территориальных программ обязательного медицинского страхования.

С учетом приведенных обстоятельств суд пришел к выводу об отсутствии правовых оснований для назначения истцам специальной социальной выплаты, предусмотренной подпунктом «д» пункта 2 Постановления № 2568.

Судами Орловской области рассматривались также споры о признании права на получение специальной социальной выплаты в соответствии с Постановлением № 2568 медицинскими статистиками и медсестрами отделений паллиативной помощи.

Отказывая в удовлетворении заявленных требований на специальную социальную выплату медицинским статистикам, суд исходил из того, что в данном случае юридически значимым обстоятельством для предоставления меры социальной поддержки, предусмотренной вышеуказанным Постановлением, является не только занимаемая должность и наличие медицинского образования, но и выполняемая медицинским работником трудовая функция, которая не связана с оказанием медицинской помощи в рамках базовой программы обязательного медицинского страхования либо территориальных программ обязательного медицинского страхования. В связи с чем права на специальную социальную выплату медицинские статистики в силу выполняемых ими должностных обязанностей не имеют.

Отказывая в признании права на специальную социальную выплату медицинским сестрам отделений паллиативной медицинской помощи, с учетом анализа действующего законодательства суд указал, что паллиативная медицинская помощь не входит в объем как базовой программы обязательного медицинского страхования, так и территориальной программы обязательного медицинского страхования Орловской области, в связи с чем истцы не относятся к категории медицинских работников, которым Постановлением № 2568 установлена специальная социальная выплата.

Прокурор Орловской области Алексей Тимошин проверил соблюдение требований законодательства при подготовке к открытию летних смен в спортивно-оздоровительном лагере «Солнечный» в Кромском районе.

В проверке приняли участие начальник ГУ МЧС России по Орловской области Александр Новиков, руководитель Управления Роспотребнадзора по Орловской области Александр Румянцев, начальник Управления вневедомственной охраны ВНГ России по Орловской области Вадим Брежнев, представитель ТО Росздравнадзора по Орловской области, и. о. руководителя регионального департамента образования Владимир Агибалов, работники прокуратуры области и прокурор Кромского района.

Прокурор осмотрел жилые корпуса, проверил готовность к эксплуатации пищевого блока и медпункта. Также

Прокурор проверил лагерь «Солнечный»

проверено соблюдение санитарно-эпидемиологических и противопожарных требований в детском учреждении.

На основании судебных решений, состоявшихся по искам прокуратуры, на текущий момент в лагере произведена замена периметрального ограждения, пожарной сигнализации, кроватей и прикроватных тумбочек в спальных корпусах.

Прокурор области обратил внимание на нарушение срока исполнения контракта по устройству спортивной площадки. По его поручению прокурор Кромского района внес представление в адрес подрядной организации. Вопрос соблюдения прав детей находится на контроле прокуратуры, проинформировало ведомство.



Орловские полицейские предотвратили крупное мошенничество

Орловчанка поблагодарила полицейских, предотвративших совершение в отношении неё мошенничества в особо крупном размере. Женщина направила на имя руководителя регионального УМВД обращение с добрыми словами в адрес сотрудников полиции.

Оперативникам Управления уголовного розыска регионального УМВД поступила информация, что в отношении жительницы города Орла совершаются мошеннические

действия. Гражданка перевела на счёт, который ей указали злоумышленники, более 2 миллионов рублей. Деньги предназначались для покупки автомобиля.

Полицейские связались с местной жительницей, она поняла, что её обманули и обратилась в органы внутренних дел с заявлением. Следственным отделом ОП № 2 (по Заводскому району) городского УМВД по данному факту было возбуждено уголовное дело по признакам преступления,

предусмотренного ч. 3 ст. 30, ч. 4 ст. 159 УК РФ (Покушение на мошенничество, совершенное организованной группой либо в особо крупном размере).

Сотрудники УУР регионального УМВД совместно с коллегами из ОП № 2 (по Заводскому району) городского УМВД оперативно выехали в Казань, где должно было произойти снятие денег со счёта. В результате оперативно-разыскных мероприятий полицейские задержали молодого человека 2001 года рождения — жителя

Республики Татарстан, который организовал обналичивание другим лицом, не знавшим о противоправности происходящего, денежных средств орловчанки.

Благодаря своевременному вмешательству сотрудников полиции и при содействии представителей службы безопасности банка удалось предотвратить противоправное действие и возвратить деньги гражданке.

В своем обращении, адресованном начальнику

регионального УМВД генерал-майору полиции Юрию Савенкову, орловчанка выражает благодарность сотрудникам, занимавшимся раскрытием этого преступления, за оперативность и добросовестность.

Женщина отметила, что только благодаря профессиональным действиям сотрудников денежные средства в размере 2 миллионов 385 тысяч рублей были ей возвращены.

По информации пресс-службы УМВД России по Орловской области

В деревне Тайное в огне погибли дети



По материалам прокуратуры возбуждено уголовное дело об оставлении в опасности несовершеннолетних.

По поручению прокурора Орловской

области Алексея Тимошина прокуратура провела проверку по факту возгорания жилого дома в Орловском муниципальном округе.

Установлено, что в ночное время суток 19 мая в д. Тайное произошло возгорание жилого дома.

При этом пятеро детей, старшему из которых тридцать лет, находились дома без присмотра взрослых.

В результате пожара погибли два малолетних ребенка.

Прокуратура Орловского района материалы проверки в порядке ч. 2 п. 2 ст. 37 УПК РФ направила в следственный орган для решения вопроса об уголовном преследовании виновных лиц.

На их основании возбуждено уголовное дело по ст. 125 УК РФ (оставление в опасности).

Ранее по материалам прокуратуры возбуждено уголовное дело по ч. 3 ст. 109 УК РФ (причинение смерти по неосторожности).

Ход и результаты расследования

поставлены на контроль прокуратуры. Также прокуратура проводит проверку соблюдения законодательства в сфере профилактики безнадзорности несовершеннолетних.

Как уточняет ГУ МЧС по Орловской области, сообщение о возгорании в жилом частном деревянном доме в д. Тайное Орловского муниципального округа поступило в 3 ч. 3 мин. На момент прибытия первых пожарно-спасательных подразделений происходило горение открытого пламенем дома практически по всей площади. До прибытия пожарных самостоятельно из дома эвакуировались трое несовершеннолетних. В результате пожара дом выгорел изнутри на 60 кв. м. Погибли дети 2021 и 2022 г. р. На месте работали шесть сотрудников МЧС России на четырех единицах спецтехники, в том числе психолог ГУ МЧС России по Орловской области. Причину пожара предстоит установить экспертом.

Фото пресс-службы ГУ МЧС по Орловской области

Орловчанка отправила неизвестным 2 млн 300 тыс. рублей

Одним из распространенных поводов, который используют мошенники для обмана граждан, стало подтверждение готовности получения посылки.

Для этого злоумышленники просят назвать пришедший на мобильный телефон код.

Ярким примером является история орловчанки 1969 года рождения. На мобильный телефон гражданки позвонил неизвестный, представившийся работником почты, и сообщил, что на ее имя якобы пришло отправление. Он попросил женщину назвать код, который пришел ей в сообщении, чтобы подтвердить готовность

получения посылки. Доверчивая орловчанка выполнила просьбу незнакомца.

Через некоторое время с ней связался уже другой неизвестный, представившийся сотрудником службы безопасности банка. Он рассказал, что мошенники, воспользовавшись присланым ей кодом, получили доступ к её сбережениям и пытаются завладеть ими. Гражданин настоятельно рекомендовал орловчанке обналичить все свои сбережения и перевести их на «безопасный» счет. Женщина выполнила все инструкции злоумышленника. Она сняла со своего счета порядка 2 миллионов 300 тысяч рублей и отправила их

указанным способом. Только спустя некоторое время она поняла, что стала жертвой мошенников и обратилась в полицию.

Следственным отделом ОП №2 (по Заводскому району) УМВД России по г. Орлу по данному факту возбуждено уголовное дело по признакам преступления, предусмотренного частью 4 статьи 159 УК РФ. Ведется следствие.

Полиция напоминает: мошенники под различными предлогами легко входят в доверие, могут обращаться по имени и хорошо владеют банковской терминологией. Чтобы обезопасить себя и свои сбережения от преступных посягательств, по возможности

не отвечайте на звонки, поступившие с неизвестных номеров, особенно зарегистрированных в другом регионе. Не доверяйте информации от незнакомца, даже если звонок поступил с официального телефона горячей линии банка, так как злоумышленники могут использовать подменные номера.

Необходимо прервать разговор и самостоятельно позвонить на телефон горячей линии банка, набрав номер собственоручно. Не лишним будет также посоветоваться с родственниками или сотрудниками полиции, позвонив по номеру 02 (с мобильного 102).

Пресс-служба УМВД России по Орловской области

Осторожно: банковская карта!

Орловчанка, совершившая хищение денежных средств с чужой найденной банковской карты, стала фигуранткой в уголовном деле о краже.

Злоумышленница, воспользовавшись чужим платежным средством, приобрела различные товары на сумму порядка 40 тысяч рублей.

В ОП № 1 (по Железнодорожному району) УМВД России по г. Орлу обратилась местная жительница. Женщина сообщила о хищении с ее утерянной банковской карты крупной суммы — 40 тысяч рублей.

По данному факту следственным подразделением ОП № 1 (по Железнодорожному району) УМВД России по г. Орлу возбуждено уголовное дело по признакам преступления, предусмотренного ч. 3 ст. 158 УК РФ «Кража».

Раскрытием хищения электронных денежных средств занялись сотрудники отдела уголовного розыска территориального органа внутренних дел. Полицейские изучили записи с камер видеонаблюдения, расположенных в торговых точках, где были совершены покупки при помощи банковской карты потерпевшей.

В объектив попала девушка — предполагаемая подозреваемая. В результате проведенных оперативно-разыскных мероприятий полицейские установили ее личность и место нахождение. Злоумышленницей оказалась орловчанка 2003 года рождения. Девушка нашла на улице утерянную заявительницей банковскую карту, расплачивалась ею на рынке и в магазинах, затем она выбросила платежное средство.

На время следствия подозреваемой избрана мера пресечения в виде подписки о невыезде и надлежащем поведении.

По информации пресс-службы УМВД России по Орловской области

«ДЕШЁВЫЕ ФОКУСНИКИ ПОНЕСУТ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ?»

Некоренная история с уничтожением пруда возле санатория «Дубрава», которая, казалось бы, относительно хорошо завершилась в 2022 году судебным решением, вернувшим участок под экс-водоёмом из частного владения в государственное, всё же не закончена. Депутат Орловского областного совета Виталий Рыбаков вновь побывал на месте бывшего пруда и объяснил почему.

— В Орловском РОВД до сих пор не могут или не хотят расследовать дело о странных договорах аренды, которые отменены решением суда, — написал депутат на своей странице в соцсети ВКонтакте.

— Также не привлечены к ответственности лица, разрушившие инженерную инфраструктуру пруда, который долгие годы приносил радость гостям и жителям области: насосную станцию, пирс, ступеньки и систему сброса лишней воды в водоёме. Что мешает начальнику РОВД Александру Блохову покончить с волокитой? Ведь заявления написаны и круг лиц установлен. Что мешает руководителю департамента госимущества Ольге Платоновой провести служебное расследование в отношении лиц, причастных к заключению странных арендных договоров? Почему до сих пор не восстановлена инженерная инфраструктура пруда?

Весенние холода проходят, скоро лето — пруд санатория «Дубрава» должен быть восстановлен!

Депутат записал видеоролик, где показал «историю» уничтожения пруда в последовательности и прокомментировал нынешнюю ситуацию:

«Два года назад совместно с прокуратурой депутаты Справедливой команды отстояли пруд санатория «Дубрава». Но до сих пор ОМВД «Орловский» пытается выяснить, кто же умышленно повредил пирс и лестницы и вообще было ли преступление. Во время демонтажа пирса по горячим следам сотрудниками «Дубравы» была вызвана полиция, были написаны заявления и были установлены те лица, которые демонтировали этот пирс. Но дело на этом остановилось. Мной и сотрудниками полиции была зафиксирована также технологическая машина, которая прокалывала дамбу для спуска воды. Демонтирована насосная станция, и меня как гражданина и депутата настораживает бездействие сотрудников Орловского РОВД. По словам прокурора Орловской области Алексея Тимошина, Орловский район, а не Орловский муниципальный округ, самый коррупционно-ёмкий. В нём всегда происходили загадочные процессы. То дорога к тёще в чистом поле появится, то из-за технической ошибки улицы не те отремонтируют, то земли больницы неожиданно в частных руках окажутся. И, по моим наблюдениям, много такой мистики происходило в период руководства округом нынешним мэром Орла Парахиным. А вот фокус с исчезающим прудом в санатории «Дубрава» не удался, и великие комбинаторы не смогли увести кусок дорогостоящей земли. Но ответственность за поврежденную инфраструктуру ни чиновники, которые ставили подписи об отчуждении земли, ни несостоявшиеся латифундисты Величкины понести никак не могут.

(Напомним, некий гражданин с такой фамилией несколько лет назад очень активно руководил процессом уничтожения остатков водоёма: на участке под бывшим прудом, находившимся в аренде у частного лица, происходила откачка воды с помощью специализированной техники. В распоряжении депутата оказалась видеосъёмка этого незабываемого процесса, который происходил в присутствии сотрудников местного отделения полиции, районной прокуратуры и представителей областного департамента имущества).

— Есть очень лица такие, что вам и не снилось, — заявил на камеру господин с фамилией Величкин. — Вы даже не понимаете, в какую вы игру связались.

— Зачем говорить такие слова? — спросил сотрудник полиции.

— Это господу богу известно и тем людям, которые стоят над вами, — почему-то



заявил Величкин.

— А ведь все заявления давно написаны, свидетели опрошены, а все бумаги — на столе начальника ОМВД Александра Блохова, — прокомментировал депутат в своём видеоролике. — Разоблачение фокусников Орловского муниципального округа — задача чисто техническая. Ведь каждый из нихставил подписи в документах. Но по какой-то неведомой причине процесс этот максимально затягивается. Депутаты Справедливой команды приложат максимум усилий, чтобы этот пруд был восстановлен и приносил радость жителям и гостям Орловской области.

А вот что сказали жители и гости Орловщины:

— Мы, отдыхающие, приезжаем сюда с детьми, с внуками, раньше здесь все купались, загорали, отдыхали. Потом вдруг увидели, что этого водоёма здесь уже нет...

— Нужно, чтобы пруд восстановили, чтобы летели птички, люди отдыхали на свежем воздухе, потому что у нас такая красота в Орловской области... А это одно из мест, где можно насладиться природой нашей Орловщины.

— Как любитель природы я за то, чтобы это озеро было восстановлено для жителей поселка и жителей города Орла, который находится рядом.

— Отсутствие реальных наказаний за коррупционные преступления, по моему мнению, провоцирует новые, — заключил депутат Рыбаков. — Активная работа прокуратуры даёт уверенность, что уголовные дела вёсёлье будут возбуждены и дешевые фокусники понесут ответственность».

В своем очередном обращении к прокурору области Алексею Тимошину председатель комитета по градостроительной деятельности и транспорту Орловского областного Совета народных депутатов Виталий Рыбаков указал:

— С моего депутатского контроля до сих пор не снят вопрос незаконных действий администрации Неполодского сельского поселения, которыми были незаконно сданы в аренду два земельных участка, граничащих с прилегающей территорией санатория «Дубрава» и расположенным на территории водоёма, вследствие чего водоём был высушен и до настоящего времени не приведен в первоначальное состояние.

В июне 2024 года в Ваш адрес направлялось соответствующее обращение, в том числе и по вопросу расследования уголовного

дела, возбужденного ОМВД России по Орловскому району по признакам состава преступления, предусмотренного ст. 167 УК РФ.

В ответе на обращение мне сообщалось, что органом дознания ОМВД России по Орловскому району расследуется уголовное дело не по факту осушения водоёма, а лишь по факту умышленного повреждения пирса и лестницы в санатории «Дубрава».

На момент указанных событий данный водный объект не находился в собственности санатория «Дубрава», а принадлежал администрации Неполодского сельского поселения Орловского района.

Изучение данного ответа даёт мне законные основания считать, что расследование уголовного дела проводится по пути наименьшего сопротивления. Уделяется внимание пирсу и лестнице, а не водному объекту, который был уничтожен и до настоящего времени не восстановлен.

В момент уничтожения данного объекта я лично с сотрудниками полиции ОМВД России по Орловскому району выезжал на место, где был зафиксирован факт уничтожения водоёма путем осушения. На месте были обнаружены шланги, оборудование, при помощи которых совершалось преступление, однако мне непонятно, почему до настоящего времени виновные лица до сих пор не привлечены к уголовной ответственности при том, что сотрудники полиции были на месте в момент совершения преступления.

В этой связи прошу проверить ход и результаты расследования уголовного дела № 123, возбужденного по факту уничтожения имущества (водного объекта), который находился в собственности Орловского района, а также внести акты прокурорского реагирования, направленные на восстановление данного водного объекта».

Ранее депутат В.А. Рыбаков в своем обращении к руководителю СУ СК по Орловской области П.И. Юдину указывал:

«На моем депутатском контроле продолжает находиться вопрос ответственности должностных лиц Орловского муниципального округа (ранее Орловского района), Неполодского сельского поселения, которыми были незаконно сданы в аренду два земельных участка, граничащих с прилегающей территорией санатория «Дубрава» и расположенным на территории водоёма, а также о бездействии должностных лиц Департамента государственного имущества и земельных отношений Орловской области по данному вопросу.

По данному факту было возбуждено уголовное дело, которое согласно ответу руководителя Орловского межрайонного следственного отдела СУ СК России по Орловской области прекращено. Факт прекращения уголовного дела в отношении главы Неполодского сельского поселения Орловского муниципального округа представляется весьма странным. В ранее направленном обращении также ставился вопрос о даче правовой оценки действиям должностных лиц Департамента государственного имущества и земельных отношений Орловской области, на который ответ не получен».

Губернатор Клычков в своем ответе на обращение депутата сообщил, что как только завершится преобразование ГУП Орловской области «Санаторий «Дубрава» в бюджетное учреждение (а это должно было произойти уже в конце 2024 года), земельные участки будут переданы на праве постоянного бессрочного пользования бюджетному учреждению и департамент «будет осуществлять мероприятия по контролю за использованием вышеуказанного имущества».

Подготовила Ольга РОЖДЕСТВИНА

Видео Виталия Рыбакова — на странице депутата ВКонтакте

https://vk.com/id606682259?from=search&w=waII606682259_7086



«Дубраве» вернули пруд

«Орловская среда-плюс» №12 (50) от 14 декабря 2022 г.

«Орловский областной суд поставил точку в споре о земельном участке, на котором раньше располагался пруд санатория «Дубрава» — именно так озаглавлен официальный комментарий Орловского областного суда к недавно принятому судебному решению. Земельные участки, на которых располагался подвергшийся осушению водоём, будут изъяты из чужого незаконного владения, договоры аренды земли, заключенные в целях ведения личного подсобного хозяйства, признаны недействительными.

Напомним, скандальная история с исчезновением пруда возле санатория «Дубрава» и передачей земли под водоём в аренду частным лицам вызвала много споров. Доходило до того, что представители арендаторов заявляли, что санаторийский пруд — это просто лужа, которая образовалась в результате атмосферных осадков. Налитие дамбы и специального оборудования для наполнения водоёма (пруды, как известно, можно как наполнять, к примеру, речной водой, так и спускать) арендаторов, которые желали как можно быстрее перейти в статус собственников земельных участков (такое возможно после трёх лет аренды), не смущало.

«Орловская среда» подробно описывала ситуацию, когда однофамилец (а может быть, родственник) арендатора в присутствии полицейских, сотрудников прокуратуры и СМИ через проделанные отверстия в дамбе, по которой, к слову, проходит автомобильная дорога, спускал остатки воды из так называемой «лужи». И это происходило в то время, когда судебные разбирательства относительно принадлежности земельных участков и водоёма продолжались: перед проведением комплексной судебной гидролого-землеустроительной экспертизы.

...Однако в этой истории с относительно хорошим концом остаётся один нерешенный вопрос, который, по нашему мнению, может прояснить прокуратура. Если некий гражданин — однофамилец одного из арендаторов, самовольно, при помощи специальной техники «прокалывает» дамбу, по которой проходит автодорога, и тем самым приводит это сооружение, как мы полагаем, в аварийное состояние, то, наверное, он должен ответить за это? Господин В., конечно, может заявлять, что это не дамба, и не дорога, но разве это освобождает его от ответственности за порчу не принадлежащего ему имущества?».

ГОРЫ ОБЕЩАНИЙ ПРЕВРАТИЛИСЬ В ГОРЫ МУСОРА

Жуткие мусорные завалы на мценском полигоне снял на видео депутат Орловского облсовета Руслан Перелыгин. Видеоролик он опубликовал на своей странице ВКонтакте – перед глазами зрителей предстала поистине апокалиптическая картина.

<https://vk.com/rperelygin?from=search>

В Мценском районе депутат Перелыгин побывал в День Победы, принимал участие в открытии мемориала «Поле матросской славы». А на обратном пути он и его коллеги, проезжая мимо мусорного полигона, пришли в ужас от увиденного: за год свалка выросла в два или в три раза.

Напомним, два года назад губернатор Клычков обещал жителям Мценска, что мусорный полигон в их городе будет закрыт. Однако за прошедшее время горы мусора только увеличились. Как сообщил Руслану Перелыгину местный житель Михаил, на свалку до сих пор приезжают

мусоровозы (иногда даже из других регионов) и сваливают несортированный мусор.

– Город в шаговой доступности, рядом кладбище, где похоронены участники СВО, и вот это все творится, – рассказал амчанин.



Руслан
ПЕРЕЛЫГИН

– Защитных экранов нет, сортировки нет, тарифы растут, просто кто-то нагревается на этой теме, – добавил Руслан Перелыгин. – Запах отвратительный, о какой экологии можно говорить?

Действительно, текущая со свалки жижа образовала целые озера, вредные вещества проникают в почву. Картина, которую Перелыгин увидел на мценском полигоне, по мнению депутата, ярко иллюстрирует «любовь» чиновников к родному краю. «Это убийство природы Орловской



области!» – считает депутат. Мусорные горы в Мценске он сравнил с горами обещаний губернатора Клычкова, которые так и не переросли в реальные дела, – в части ликвидации свалки.

В комментарии к видеоролику Руслан Перелыгин написал:

«Амчанам советую объединиться и

отстаивать свое здоровье. Нужно требовать закрытия этой свалки, а также организации переработки отходов на ней немедленно!»

Сам депутат, в свою очередь, подготовил запросы в природоохранную прокуратуру и другие контрольные органы.

