

Газета для тех, кто хочет знать правду!

Факты, события, мнения **2 стр.**

**Спасибо за поддержку!**  
Справедливая команда Мценска  
благодарит прокуратуру за удаление  
в отставку мэра Кочетаева

Политика

**Избирательные подходы:**  
в «Справедливой России»  
рассказали об особенностях  
выборов -2025

**3 стр.**

Городская среда

**Щемитесь и спотыкайтесь:**  
как мэр Паракин «заботится»  
о комфорте орловчан

**15 стр.**

## КУДА УХОДЯТ ДЕНЬГИ «ОРЕЛСТРОЯ»?

**4-5 стр.**



Фото <http://odsk-cfommerce.ru/moskovsriypark>



## За честные выборы в Орловский городской совет!

Уважаемые жители города Орла! Совсем немного времени остается до дня, когда мы будем выбирать депутатов Орловского городского совета.

Честные выборы – конституционная гарантия власти народа. Только тогда, когда депутаты будут избираться без фальсификаций, они будут по-настоящему отстаивать интересы своих избирателей. В этом заинтересованы мы все, каждый житель города Орла.

В этом году голосование будет проходить в течение трех дней, что вместе с тем увеличивает риски фальсификаций. В наших силах этому помешать. Во-первых, главная помеха для жуликов на выборах – реальная высокая явка избирателей. Если каждый придет и проголосует, очень сложно будет изменить итоги голосования. Во-вторых, еще сложнее это будет сделать, если избиратели придут на участки именно в единый день голосования – 14 сентября. И, в-третьих, мы можем помешать украдь свои голоса, если организуем грамотное наблюдение за ходом избирательного процесса.

Общественное движение «Родной Орёл» при содействии редакции газеты «Орловская среда-плюс» решило объявить вознаграждения тем активным жителям города, наблюдателям и членам избирательных комиссий, которые

смогут выявить фальсификации и нарушения избирательного законодательства.

Чтобы получить вознаграждение, необходимо выявить и зафиксировать нарушение на выборах (попытку вброса, подкуп избирателей, незаконную выдачу бюллетеней, нарушение сохранности конвертов и сейф-пакетов, а также другие нарушения, которые могут повлечь искажение воли избирателей) или подготовку к нему. Приветствуются также подача жалоб в вышестоящие избирательные комиссии, заявлений в правоохранительные органы. Материалы, в которых зафиксированы нарушения, присыпать в редакцию газеты «Орловская среда-плюс».

**Общий наградной фонд –  
3 000 000 рублей!**

Конфиденциальность (если вы в ней нуждаетесь) гарантируется.

Сообщения о нарушениях, видеозаписи, аудиозаписи, фотографии и копии документов присыпать на электронный адрес [orelsreda@list.ru](mailto:orelsreda@list.ru) или приносить по адресу: г. Орёл, ул. Салтыкова-Щедрина, д. 25/27, пом. 1.

# СОБЛЮДАЙТЕ ЗАКОН! НЕ ПОДДАВАЙТЕСЬ ДАВЛЕНИЮ!

Депутат Орловского облсовета Виталий Рыбаков обратился к работникам бюджетной сферы с призывом не совершать действий, нарушающих избирательное законодательство, в ходе проведения выборов депутатов Орловского горсовета.

На своей странице ВКонтакте Виталий Рыбаков опубликовал видеоролик, в котором напомнил, что на протяжении ряда лет выборы в Орловской области сопровождаются попытками вмешательства в избирательный процесс.

Вот что отметил Рыбаков в комментарии к видеоролику:



Виталий  
РЫБАКОВ

комиссий...

Я не думаю, что Константину Баранову, на время начала расследования руководителю второго отдела вышеназванного управления, а сейчас

«Следственное управление СК по Орловской области уже который год не может расследовать то, что уже доказано четырьмя экспертными заключениями Минюста. В которых черным по белому написано: мэр Парафин по нуждал членов избирательных

— и. о. начальника управления, удастся в очередной раз спустить то, что уже доказано, на тормозах или допускать волокиту...

Поэтому обращаюсь к работникам в первую очередь бюджетной сферы: фиксируйте все возможные нарушения на аудио и видео (открыто или скрыто), если вас будут вынуждать действовать против вашей воли, например заставлять собирать подписи, диктовать, когда идти на выборы и за кого голосовать, и мало того — отчитываться об этом, делая фото бюллетеня!

Руководители бюджетных учреждений должны знать, что именно они могут оказаться крайними, выполняя указания свыше.

Только честные и прозрачные выборы позволят нашу жизнь сделать лучше — как об этом говорит наш президент! — напомнил Рыбаков.

Депутат также поддержал инициативу общественного движения «Родной Орел» и «Орловской среды-плюс», объявивших акцию по сбору информации о выявленных гражданами нарушениях избирательного законодательства (подробности — на стр. 1).

Видеоролик Виталия Рыбакова можно посмотреть на странице депутата ВКонтакте

[https://vk.com/id606682259?w=wa&id606682259\\_7686](https://vk.com/id606682259?w=wa&id606682259_7686)



## Областной суд поддержал сержанта Филимонова

В прошлую пятницу Орловский областной суд оставил в силе решение Северного районного суда, обязавшего территориальную избирательную комиссию рассмотреть документы участника СВО Михаила Филимонова, поданные через представителя, для регистрации его кандидатом в депутаты на выборах в Орловский горсовет.

Решение областного суда проектировали депутат Орловского облсовета Руслан Перелыгин и представитель Михаила Филимонова юрист Сергей Подъяпольский.

Лидер орловских справедливороссов Руслан Перелыгин напомнил, что ранее ТИК Северного района города Орла отказался рассматривать документы кандидата от партии «Справедливая Россия — Патриоты — За правду» Михаила Филимонова под тем предлогом, что он подал их не лично, а через представителя по доверенности. Иначе и быть не могло, поскольку гвардии сержант Филимонов находится за линией фронта.

«Несмотря на то, что документы были нотариально заверены, комиссия сослалась на то, что только заключенные в сизо и тяжелобольные обладают таким правом (подавать документы в избирком через представителя. — Прим. ред.). По нашему мнению, такая позиция нарушает права военнослужащих и противоречит позиции Президента Российской Федерации. Орловский областной суд встал на сторону нашего кандидата Михаила Филимонова и обязал избирательную комиссию рассмотреть вопрос о регистрации его в качестве кандидата в депутаты Орловского городского совета», — отметил Перелыгин.



Михаил ФИЛИМОНОВ

«Орловский областной суд поддержал решение Северного районного суда города Орла, позицию прокуратуры, нашу позицию. Из решения суда следует, что участники специальной военной операции имеют полное право участвовать в избирательном процессе, в том числе при необходимости подавая документы в избирательную комиссию по доверенности.

Я надеюсь, что избирательная комиссия сделает правильный вывод из произошедшего, и необходимые решения для регистрации Михаила Филимонова, гвардии сержанта, будут приняты», — заявил юрист Сергей Подъяпольский.



Сергей  
ПОДЬЯПОЛЬСКИЙ

## ОТ РЕДАКЦИИ

«Орловская среда-плюс» обращается ко всем руководителям и работникам учреждений бюджетной сферы Орловской области

**ЗА ЧЕСТНЫЕ ВЫБОРЫ**

Уважаемые учителя, воспитатели, соработники и другие сотрудники бюджетных учреждений, которые зависят от своих работодателей и сейчас испытывают на себе давление администрации ресурса!

Во время выборов многие из вас работают в избирательных комиссиях, поэтому вам важно очень хорошо знать закон и неукоснительно его исполнять, чтобы не стать орудием фальсификаторов, которые могут попытаться вашими руками исказить итоги голосования.

Пользуясь вашим зависимым положением, вас могут вынуждать фальсифицировать избирательные документы, агитировать на рабочем месте, заниматься мобилизацией избирателей, незаконно передавать их

персональные данные в руки преступников. Да, именно преступников! Потому что все перечисленные выше действия — это уголовно наказуемые деяния, за которые вам могут угрожать не только штрафы, но и реальные сроки лишения свободы.

Когда дело дойдет до суда, вам объяснят, что действия преступной группы караются Уголовным кодексом более жестко, чем действия отдельного гражданина, и отвечать перед судом вы будете в одиночку. В Орловской области в прошлые годы такие жертвы административного ресурса, попавшиеся с поличным, приговаривались судами к штрафам в десятки и сотни тысяч рублей и запрету занимать муниципальные должности.

Подумайте, стоит ли вам рисковать ради того, чтобы угодить начальнику, который стремится угодить другому начальнику?

Те, кто заставляет вас нарушать закон, не защищают вас в суде, вы останетесь один на один со своей бедой, с уничтоженной репутацией, в долгах или даже окажетесь за решеткой.

Не бойтесь сопротивляться административному давлению, не позволяйте себя запугивать, не давайте по-принять ваше гражданское и человеческое достоинство, учите закон, чтобы не стать жертвой преступников!

Нам всем нужны честные выборы!

## Мценская Справедливая команда благодарит прокуратуру

Депутаты Справедливой команды Мценского горсовета, выступившие с инициативой об отстранении от должности мэра Мценска Николая Кочетаева, поблагодарили прокуратуру Орловской области, поддержавшую их позицию и добившуюся в суде отставки градоначальника.

Напомним, 16 июля Мценский районный суд удовлетворил иск Мценского межрайонного прокурора к главе города Мценска и Мценскому городскому совету народных депутатов и принял решение о досрочном прекращении полномочий главы г. Мценска в связи с утратой доверия. Ранее Мценский горсовет большинством голосов отклонил представление прокуратуры об устранении допущенных Кочетаевым нарушений антикоррупционного законодательства и рассмотрении вопроса о лишении его полномочий. Это решение Мценского горсовета было признано судом незаконным.

На прошлой неделе Справедливая команда депутатов Мценского горсовета опубликовала в соцсети ВКонтакте видеоролик, в котором выразила признательность прокуратуре Орловской области.

«Справедливая команда города Мценска благодарит прокуратуру Орловской области, которая поддержала позицию жителей города об



отстранении мэра Кочетаева от занимаемой должности в связи с утратой доверия, — заявил руководитель фракции «Справедливая Россия — За правду» в Мценском горсовете Владимир Селиверстов, отметивший, что фракция была единственной, выступившей категорически против назначения Николая Кочетаева на столь ответственную должность.

«Мы являемся инициаторами проверки и последующего отстранения от должности мэра Мценска. К сожалению, депутаты других фракций рьяно поддерживали мэра и в упор не видели конфликта интересов, — напомнила депутат Галина Сухачева. — И это несмотря на то, что Кочетаев открыто перемещался на элитном автомобиле, принадлежащем фирме жены, и как чиновник осуществлял контроль за деятельностью этого частного

семейного предприятия».

«Мы видим, что претензии к руководителю города могут возникнуть и по другим вопросам», — отметил депутат Андрей Шутеев и привел ряд примеров: благоустройство «Мценской версты», попытка закрыть круглосуточный детский сад (кстати, пресеченная прокуратурой), а также другие сомнительные управленические решения.

«Депутаты Справедливой команды приложат все усилия, чтобы новый глава радел за развитие города Мценска и работал для улучшения блага жителей. Уверен, что вместе у нас все получится», — резюмировал депутат Орловского облсовета Руслан Перелыгин.

Видеоролик опубликован на странице депутата Владимира Селиверстова в соцсети ВК

[https://vk.com/id32854204?w=wall32854204\\_1964](https://vk.com/id32854204?w=wall32854204_1964)

# ОСОБЕННОСТИ ОРЛОВСКИХ ВЫБОРОВ-2025

Во вторник 29 июля в офисе регионального отделения партии «Справедливая Россия – За правду» в Орловской области прошла пресс-конференция, посвященная предстоящим выборам депутатов Орловского городского Совета народных депутатов. В ней приняли участие действующие депутаты Орловского облсовета Руслан Перельгин, Игорь Рыбаков, Евгений Косогов и журналист Татьяна Филева.

В Орле полным ходом идет избирательная кампания. На сегодняшний день зарегистрированы списки кандидатов по единому избирательному округу от четырех парламентских партий: «Единой России», КПРФ, ЛДПР и «Справедливой России – Патриоты – За правду». Представители последней и рассказали на пресс-конференции об особенностях избирательной кампании 2025 года в Орле.

Открывая пресс-конференцию, председатель Совета регионального отделения партии «Справедливая Россия – За правду» в Орловской области, руководитель партийной фракции в Орловском областном совете Руслан Перельгин сообщил, что на выборы в Орловский горсовет «справедливороссы» выдвинули 43 кандидата по единому избирательному округу и 28 кандидатов – по одномандатным округам. Партийный список возглавляют Руслан Перельгин, Игорь Рыбаков, Евгений Косогов и Татьяна Филева.

Среди выдвинутых кандидатов по одномандатным округам – трое участников СВО: Андрей Череватенко, Владимир Сенин и Михаил Филимонов.

«Гвардии» сер-жант Михаил Филимонов добивается регистрации через суд. Северный районный суд и Орловский областной суд встали на его сторону и признали бездействие комиссии незаконным», – рассказал Перельгин.

Среди кандидатов есть действующие депутаты областного и городского советов: Руслан Перельгин, Игорь Рыбаков, Евгений Косогов, Игорь Коновалов, Сергей Елесин, Виктор Панухин.

«На выборы мы идем справедливой командой, командой людей, неравнодушных к своему городу, – рассказал Перельгин. – Нас всех не устраивает то, что творится в городе, как и кто управляет и продолжает управлять Орлом.

Город находится в предбанкротном состоянии.

Достаточно долго нам пытаются внушить, что город развивается, что в городе все хорошо. Но это так только с высоких трибун и экранов ТВ. На самом деле все иначе!

На протяжении 10 лет действующая власть в лице «Единой России» с ее младшим братом КПРФ приносит городу проблемы. Долг города растет, ямы на дорогах становятся глубже, новые тротуары рассыпаются, растет безработица, город погряз в мусоре, на площади Содружества дорогостоящий фонтан не работает, производится вырубка здоровых деревьев без согласия горожан, расплодились бездомные животные, которые нападают на прохожих. Как итог: орловчане уезжают жить в другие города! Факт: за пять лет население Орла уменьшилось на 20 000 человек.

Систематически блокируются банковские счета детских садов и школ города. У нас как у депутатов есть прямой доступ к информации. Я считаю, что наш город намеренно вгоняют в долг! В тяжелейшем состоянии находится МУП и Трамвайно-троллейбусное предприятие, фактически прекращена

деятельность муниципальных предприятий ЖРЭП (Заказчик) и «Зеленстрой».

Какой хаос устроила городская власть?

За управляющими компаниями никто не следит. В результате деньги платятся, а работы массово не выполняются.

Как вы знаете, по некоторым улицам города после дождя невозможно передвигаться. Потому что ремонтируют дороги без нормального водоотведения.

Городская власть не в состоянии даже провести реконструкцию здания «золотого» приюта для бездомных животных, где цена одного квадратного метра сопоставима с ценой квадратного метра на вторичном рынке жилья.

Главная программа – народосбережение – провалена. Где льготные лекарства? Почему нет программ по стимулированию врачей работать в регионе? А ведь мы предлагали их повторить, как в соседних регионах. Хочу упомянуть, что среди наших кандидатов есть действующие медики: Дмитрий Серегин, Роман Стебаков. Они намерены бороться за качественное здравоохранение и благоприятную окружающую среду.

Почему в Белгородской области строят сады и школы (даже под обстрелами), а у нас получают многомиллионные авансы – и стройки стоят? Потому что коррупция гуляет по нашему городу. Ни один объект у нас не могут завершить без скандалов и проверок со стороны прокуратуры. Вспомним многострадальный Красный мост и какие огромные хищения там были выявлены!

Все проблемы – из-за неправильного управления. Рыба гниет с головы!

Я считаю, что у нас в регионе это три головы:

губернатор Андрей Клычков; мэр Юрий Паракин; председатель роготделения партии «Единая Россия» Леонид Музалевский.

Депутаты, чиновники должны относиться к городу, как к своему дому, по-хозяйски! А пока этого нет – лишь только безразличие и пустые обещания. Первый шаг к решению проблем города – полная смена муниципальной власти. Наше мнение: объединённая команда «Единой России» и КПРФ неспособна эффективно управлять городским хозяйством. Эту команду необходимо поменять, и мы это сделаем! – заявил Руслан Перельгин.

Игорь Рыбаков в своем выступлении обратил особое внимание на деятельность мэра Юрия Паракина, отметив, что Орлу с градоначальником не повезло. И обосновал эту точку зрения так:

«За пять лет не показал работу.

За пять лет не создал команду.

За пять лет довёл город до предбанкротного состояния.

ТПП – практически банкрот.

МУП ЖРЭП – казакчик – обанкротился, в результате пострадали жители нашего города.

В городе постоянно происходит вырубка здоровых деревьев.

Далее. Минкин – заместитель Паракина – осужден за коррупцию.

Ничипоров – заместитель Паракина – под следствием.

Коррупция в жилищном управлении – по уголовному делу проходят чиновники Паракина», – перечислил Игорь Рыбаков многочисленные, по его мнению, провалы орловского мэра и заявил:

«В сентябре выборы в городской Совет, а руководит городом Паракин, которого, хочу подчеркнуть, к сожалению, поддержали депутаты от ЕР и КПРФ. Депутаты Справедливой команды выступили и проголосовали против кандидатуры Паракина на

должность мэра города Орла. Причём спустя некоторое время мы обратились письменно во фракции КПРФ и ЕР с предложением удалить Паракина с занимаемой должности, но, видимо, ЕР и КПРФ по каким-то причинам Паракин устраивает, – напомнил Рыбаков события пятилетней давности. – В результате к дому тёщи Паракина проложена дорога за бюджетный счёт, а также, согласно заключению экспертизы Министерства юстиции, Паракин побуждал своих подчиненных, а также членов избирательных комиссий фальсифицировать выборы. Переодевать цыган. Подсыпать наблюдателям опасные для здоровья препараты. Менять урны для голосования. Устраивать карусели.

Высока вероятность, что Паракин на этих выборах будет заниматься тем же», – предположил Игорь Рыбаков и обратился к работникам бюджетной сферы – учителям, директорам школ, а также к членам избирательных комиссий.

«Не идите на преступление, не нарушайте закон, делайте свою работу честно и по совести, – призвал Рыбаков. – И тогда в Орловский городской совет придут по-настоящему активные, ответственные депутаты. Которые не будут голосовать за таких людей, как Паракин, не будут голосовать, как им прикажут, в угоду начальству. А будут действительно представлять интересы жителей и делать всё, чтобы все решения городских властей были во благо всем жителям г. Орла», – завершил депутат свое выступление.

Евгений Косогов рассказал участникам пресс-конференции о практике выдвижения кандидатов-двойников и других «политехнологических подходах», применяемых в ходе выборов.

«К сожалению, избирательная кампания по выборам в городской совет в 2025 году в очередной раз ознаменовалась шоу двойников. Однако в этом избирательном цикле люди, облеченные властью, превзошли сами себя. В этот раз среди двойников, выставленных против кандидатов, много чиновников и бюджетников», – сказал Косогов и привел примеры.

«Например, против Фёдора Другова по 12-му избирательному округу был выставлен Другов Алексей Владимирович, чиновник, сотрудник департамента физической культуры и спорта Орловской области. Против Павла Колосова по 23-му избирательному округу были выставлены Андрей Владимирович Колосов, Колосов Сергей Александрович, Колосов Юрий Викторович. Против депутата горсовета Игоря Коновалова, баллотирующегося по 25-му округу, были выставлены Коновалов Александр Александрович, Коновалов Андрей Сергеевич, который работает учителем в Малынской школе №36, и Коновалов Вячеслав Анатольевич. Против Максима Сушкина, который выдвинул свою кандидатуру по 7-му округу, был выдвинут Сушкин Сергей Валентинович, директор муниципального унитарного предприятия города Орла «Орёлбыт». Против Котовой Наталии Владимировны выдвинулась пенсионерка Котова Лидия Николаевна. Против Дениса Харыбина, баллотирующегося по 1-му одномандатному округу, был выдвинут Денис Вячеславович Харыбин, который работает в администрации города Ливны начальником отдела по физической культуре и спорту.

Создавшаяся ситуация говорит о том, что борьба за власть ведется с использованием бездумного административного ресурса. Например,

против Дениса Евгеньевича Харыбина выдвинули Дениса Вячеславовича Харыбина, чиновника из Ливен, у которого не только одинаковая фамилия, но и одинаковое имя с нашим кандидатом. Есть ли в орловской политике границы приличия? Да и само количество двойников – по четыре человека с одинаковыми фамилиями по 23-му и 25-му одномандатным округам – впервые отмечается на выборах в горсовет.

Уверен, что жители города Орла оцениют по заслугам новые политехнологические подходы со стороны людей, облеченных властью.

Напомню, глава ЦИК Элла Памфилова назвала грязной технологией выставление двойников на выборах и выразила уверенность, что практикующие эти методы политехнологи должны стать нерукопожатными.

К сожалению, в избирательном законодательстве, в которое ежегодно вносятся поправки, до сих пор не урегулирован вопрос по выдвижению граждан однофамильцев-двойников. Цель этой технологии проста – «оттянуть» на себя часть голосов избирателей, которые по ошибке голосуют за них, а не за основного кандидата», – заключил Косогов.

В завершение пресс-конференции Татьяна Филева напомнила об инициативе общественного движения «Родной Орел», которое при поддержке «Орловской среды-плюс» объявило акцию «За честные выборы». Суть ее в выявлении и фиксации гражданами нарушений избирательного законодательства.



Татьяна ФИЛЕВА

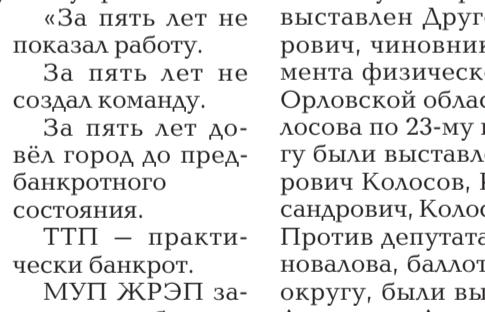
«Как уже говорили коллеги, нынешняя избирательная кампания складывается по образу и подобию предыдущих, то есть с использованием административного ресурса, двойников и тому подобных технологий. Именно поэтому общественное движение «Родной Орел» при содействии газеты «Орловская среда-плюс» решило объявить вознаграждение тем активным жителям города, наблюдателям и членам избирательных комиссий, которые смогут выявить попытки фальсификации итогов голосования и нарушения избирательного законодательства.

Хочу также напомнить, что лучший способ не допустить, чтобы голоса избирателей были украдены, – это личная явка на избирательные участки.

Если каждый придет и проголосует, очень сложно будет изменить итоги голосования. Во-вторых, еще сложнее это будет сделать, если избиратели придут на участки именно в единый день голосования – 14 сентября. И, в-третьих, мы можем помешать украдь свои голоса, если организуем грамотное наблюдение за ходом избирательного процесса. То есть, если вы стали свидетелем нарушения избирательного законодательства, например попыткой вброса, подкупа избирателей, незаконной выдачи бюллетеней, нарушения сохранности конвертов и сейф-пакетов, а также других нарушений, которые могут повлечь искажение воли избирателей, или подготовки к ним, необходимо прежде всего зафиксировать нарушение. Материалы, в которых зафиксированы нарушения, присыпать по адресу, указанному в публикации газеты «Орловская среда-плюс». Подача жалоб в вышестоящие избирательные комиссии, заявлений в правоохранительные органы приветствуется», – пояснила Филева, добавив, что организаторы акции обещают вознаграждение за выявленные нарушения и гарантируют конфиденциальность.



Игорь РЫБАКОВ



Евгений КОСОГОВ

# КТО ПРЕВРАТИЛ СТРОИТЕЛЬНЫЙ ГИГАНТ В «КАРЛИКА»?

**Орловский строительный гигант, показывавший ежегодные миллиардные прибыли, за один год вдруг «просел» в три с половиной раза. Речь идет о старейшей компании «Орелстрой», которая в 2024 году продемонстрировала просто убийственные результаты деятельности. Впрочем, убийственными они оказались не для всех, а только для Орловской области и ее жителей.**

## УБИЙСТВЕННЫЕ ЦИФРЫ

Прошедший, 2024 год действительно был тяжелым для застройщиков. Как говорят представители орловского строительного бизнеса, продажи жилья действительно упали, но не в разы — на 10-12%. И только «Орелстрою» не повезло в крупном масштабе. Это стало ясно из аудиторского отчета, который оказался в распоряжении «ОС». Приведем несколько удручающих цифр. Да, это, возможно, скучно, но важно.

Итак, в 2024 году выручка «Орелстрова» упала в семь (!) раз по сравнению с годом предыдущим и составила всего 199 миллионов 753 тысячи рублей, тогда как в 2023 году — 1 миллиарда 434 миллиона 656 тысяч.

Поступления денежных средств от реализации квартир и нежилых помещений уменьшились в 3,6 раза: если в 2023 году ПАО СЗ «Орелстрой» получило по этой строке 599 миллионов рублей, то в 2024-м — только 165,3 миллиона.

Наряду с падением выручки от продажи квартир упала и чистая прибыль — в целых четыре раза: 166 миллионов в 2024-м против 665,9 миллиона в 2023 году. Но больше всего пострадали налоговые платежи. Так, в 2024 году в федеральный и областной бюджеты ПАО СЗ «Орелстрой» заплатило всего 8,3 миллиона рублей налога на прибыль. Это — внимание! — в 22 раза меньше, чем в 2023-м! И если государство оказалось в крупном минусе по налогам, то акционеры «Орелстрова» остались вообще ни с чем: по итогам 2024 года дивиденды по акциям не начислялись.

С другой стороны, если выручка, прибыль и налоговые платежи в «Орелстрове» кратно уменьшились, то целый ряд показателей, напротив, кратно вырос.

Так, в прошлом году «Орелстрой» взял 1,8 миллиарда рублей кредитов в банках (в 2,4 раза больше, чем в 2023 году), а процентов по этим кредитам он должен был заплатить в 3,5 раза больше — 56,5 миллиона рублей в 2024 году против 17,5 миллиона в 2023-м. Вообще же кредиторская задолженность компании за год показала астрономический рост — с 90 миллионов до 1,5 миллиарда, то есть более чем в 16 раз.

Впрочем, «Орелстрой» не только занимал деньги, но и давал взаймы сам. В прошлом году связанным с ним (дочерним) фирмам — таким, например, как АО «Жилстрой», АО «Орелпроект», ООО «ОДСК-Индустрия» и многочисленным «номерным» ООО «СЗ «Орелстрой-1», -2, -3 и т.д. наша почти на четверть государственная компания дала займов на 700 миллионов 990 тысяч рублей. В 2023 году эта сумма была в разы меньше — всего 174 миллиона 150 тысяч.

А в целом сумма финансовых вложений ПАО СЗ «Орелстрой» в 2024 зависимых и дочерних организаций (в том числе таких, как ООО «Орелжиллэксплуатация», ООО «База отдыха «Строитель», «Учебный комбинат «Строитель» в 2024 году составила около 3,4 миллиарда рублей.

А дебиторская задолженность выросла с 1,9 миллиарда в 2023 году до 2,5 миллиарда в 2024-м.

И это при крайне низких показателях выручки, прибыли и налоговых отчислений!

## НАГРАДИЛИ ПРИЧАСТНЫХ?

На этом фоне особый интерес представляет раздел аудиторского отчета под названием «Информация о размерах вознаграждений». Казалось бы, кого и за что вознаграждать, если компания катастрофически просела по всем показателям? Тут не вознаграждать — тут штрафовать надо. Или уволять. Ах нет. Вознаграждение в 2024 году получили, во-первых, члены совета директоров «Орелстрова» — оно, надо сказать, было достаточно скромным — три с половиной миллиона на всех. А во-вторых, были вознаграждены члены правления. Правление — это коллегиальный исполнительный орган ПАО «Орелстрой». Оно подотчетно и подконтрольно общему собранию акционеров и совету директоров. В правление ПАО СЗ «Орелстрой» в 2024 году входили шесть человек: Т. Борисова (до 15 марта 2024 г.), Т. Куксина (до 23 августа 2024 г.), О. Чичерина (с 16 марта 2024 г.), О. Ладыгина, О. Спирионова и единственный представитель сильной половины человечества, он же — единоличный управляющий орган, то есть управляющий директор «Орелстрова», он же депутат Орловского горсовета Владислав Гефель. Так вот господин Гефель как член правления вместе со своими коллегами-дамами в провальном 2024 году получили вознаграждение в сумме — здесь должна быть барабанная дробь — 462 миллиона 258 тысяч рублей! И это только их заработка платы. Еще 138 миллионов 677 тысяч компания заплатила страховых взносов. Итого — на коллегиальный исполнительный орган, то есть на правление было потрачено 600 миллионов 935 тысяч рублей.

Для наглядности повторим: вся выручка «Орелстрова» в 2024 году составила чуть менее 200 миллионов рублей. Между прочим, в относительно успешном 2023 году, когда выручка была почти полтора миллиарда, члены правления получили вознаграждение в 100 раз меньше: 4 миллиона 882 тысячи зарплаты на всех (и еще 1 миллион 464 тысячи ушло на страховые взносы). Интересная арифметика, не правда ли?

Очень хотелось бы узнать, за что в 2024 году так щедро вознаградили Гефеля и К°?

## НАЧАЛЬНИКИ-МОЛЧАЛЬНИКИ

Если бы «Орелстрой» был сугубо частной компанией, ему можно было бы только посочувствовать. Ну или порадоваться за щедро вознагражденных членов правления.

Но беда в том, что компания почти на четверть (22,46%) принадлежит

Орловской области. И в 2024 году Орловская область от «Орелстрова» не получила ничего (не считая более чем скромной суммы налога).

При этом двое высокопоставленных орловских чиновников — первый вице-губернатор Ивановский и руководитель департамента госимущества Ольга Платонова — входят в совет директоров компании. Оба они, кстати, присутствовали на собрании акционеров «Орелстрова», где утверждался годовой отчет за 2024 год и где были приняты несколько странные, на наш взгляд, решения. О решении не выплачивать дивиденды мы уже говорили. Еще одно решение касалось распределения чистой прибыли. Так вот, собрание решило направить чистую прибыль, полученную по итогам 2024 года и — повторим — сократившуюся в четыре раза по сравнению с предыдущим годом, — на благотворительные и иные (?) цели. Правда, с оговоркой — не более 12,2% от общей суммы чистой прибыли. Интересно, возникли ли у господ Платоновой и Ивановского возражения против такого решения? Или не возникли? А как насчет решения осталую часть прибыли направить на стабилизацию финансового положения «Орелстрова», в том числе — внимание — на вложение в новые проекты жилищного строительства?

У нас, например, сразу же возник ряд закономерных вопросов.

Во-первых, о каких конкретно благотворительных проектах и иных целях идет речь? На что конкретно «Орелстрой» намерен направить часть прибыли (но не более 20 миллионов рублей)?

Как известно, «Орелстрой» является одним из двух учредителей благотворительного фонда «Созидание» и ежегодно направляет тудаенную сумму. Однако понять из отчета, опубликованного на сайте фонда, сколько именно перечислили «Орелстрой» в 2024 году, невозможно. Это просто набор слайдов с минимумом полезной информации. Из аудиторского отчета следует, что в 2024 году «Орелстрой» потратил на благотворительность и спонсорскую помощь 1 миллион 491 тысячу рублей. Но куда именно они ушли, неизвестно.

Во-вторых, хотелось бы понять, на какие новые проекты жилищного строительства будет направлена оставшаяся от «благотворительности и иных целей» часть прибыли, если уже построенные квартиры «Орелстрова» не расprodается? Ведь мы же помним, что выручка от реализации этих самых квартир в 2024 году упала в три с половиной раза? При этом стоимость жилья не уменьшилась, а даже наоборот.

По-хорошему, эти вопросы еще на годовом собрании акционеров должны были бы задать госпожа Платонова и господин Ивановский. Да и господин Гефель тоже мог бы — он ведь не только управляющий орган «Орелстрова», но еще и депутат горсовета, и хотя бы для приличия должен заботиться об интересах региона.

Но почему-то нам кажется, что никаких вопросов от этих троих на собрании не последовало.

Попробуем разобраться, почему.

## КТО ИГРАЕТ НА «ЧЕРНОМ ПОЛЕ»?

Здесь необходимо вспомнить о втором акционере «Орелстрова», кем является ООО «ОДСК» (далее — ОДСК), владеющее 63,6% акций. ОДСК в свою очередь имеет двух учредителей — ООО «Блэкфилд» (по-русски — черное поле), зарегистрированное в Москве, и гражданина Рогачева Александра Александровича, тоже москвича, впрочем, хорошо известного в Орловской области по близкому родству с экс-губернатором Егором Строевым. Александр Рогачев, в свою очередь, является единственным учредителем ООО «Блэкфилд», то есть по сути — единственным владельцем ОДСК. И бенефициарным владельцем «Орелстрова». (Он же, кстати, наряду с «Орелстровом», и учредитель благотворительного фонда «Созидание»).

И почему-то, как нам кажется, именно с ведома и одобрения господина Рогачева в «Орелстрове» и происходят те странные процессы, о которых шла речь выше. Все эти процессы, на наш взгляд, можно было бы объединить одной формулой — вывод денег. В дочерние и зависимые компании, на займы, на покупку долговых ценных бумаг, на благотворительность, на вознаграждение управленцам...

Если нам, дилетантам и в финансах, и в строительстве, это представляется очевидным, исходя из более чем наглядных данных аудиторского отчета, то неужели это непонятно представителям государственного акционера — господам Платоновой и Ивановскому? Если непонятно, то возникают сомнения в их компетентности. Если же понятно, то дело куда хуже.

В правительстве области уверяют, что пакет акций, принадлежащий региону, незначителен и, дескать, не позволяет оказывать влияние на процессы управления обществом. Допустим. Но этот же самый пакет вполне позволяет обратиться, допустим, в правоохранительные органы, изложить все факты и попросить провести проверку на предмет преднамеренного банкротства. Или, к примеру, мошенничества. Этот же пакет позволяет государственным акционерам поинтересоваться у того же управляющего директора господина Гефеля, почему в условиях кризиса отрасли «Орелстрой» не участвует в аукционах на строительство социальных объектов в рамках тех же нацпроектов.

Напомним, в 2016 году «Орелстрой» построил школу №52 в Орле (микрорайон Новая Ботаника). Причем школьное здание возвели в рекордно короткие сроки: начали в мае, а в октябре того же года дети уже учились. То есть «Орелстрой» может строить социальные объекты быстро и качественно. Но почему-то в последние годы этого не делает. А ведь на строительство тех же школ или, скажем, ФОКов выделяются сотни миллионов, а то и миллиарды из бюджета. «Орелстрову» деньги не нужны? Судя по показателям 2024 года еще как нужны! А области

нужны школы, которые строят быстро и качественно проверенные компании (да еще и с госучастием), а не сомнительные подрядчики, разворовывающие бюджетные деньги на долгостроях.

Однако ни директор-депутат, ни государственные акционеры – департамент госимущества в деньгах, похоже, не заинтересованы. Хотя должно быть наоборот! И если директор-депутат чего-то не понимает и не хочет строить, например, школу, то акционер – держатель четверти пакета акций – имеет определенные рычаги воздействия на такого директора, чтобы убедить его изменить свою позицию. Но почему-то эти рычаги не применяет. А напротив, вполне себе соглашается с политикой, которую проводит, по нашему мнению, бенефициарный владелец господин Рогачев руками единоличного и коллективного управляющих органов. Чем завершится такая политика, догадаться несложно. Может случиться так, что пакет акций, которым сегодня владеет Орловская область и который в апреле нынешнего года безуспешно пытались продать за 848 миллионов рублей, превратится просто в бумагу. А более

двух тысяч рабочих, которые трудятся в «Орелстрое» и его многочисленных подразделениях – в безработных (вместе с семьями – это примерно десять тысяч человек). Бюджет, и без того скучный, лишится налогов, а значит, пострадают и отрасли региональной экономики, и опять же, жители области.

Если, конечно, не будут принятые меры и государственный акционер не попытается исправить сложившееся положение вещей.

#### ЕСТЬ ВОПРОСЫ

Подытоживая все сказанное выше, мы сформулировали ряд вопросов к руководству и акционерам «Орелстроя».

**Первое.** Сформирована ли консолидированная финансовая отчетность по группе компаний «ОДСК», в которую входит ПАО СЗ «Орелстрой»?

**Второе.** Сколько квартир в сданных домах не распродано на текущую дату и на какую сумму? Сколько понадобится времени для реализации этих квартир?

**Третье.** Чем можно объяснить существенную сумму финансовых вложений ПАО СЗ «Орелстрой» в

размере около 3,4 млрд рублей в 20 дочерних и зависимых организаций?

**Четвертое.** Как сформировалась и почему не уменьшается дебиторская задолженность компании в сумме порядка 2,5 млрд рублей?

**Пятое.** Какие именно ценные бумаги были приобретены, какие займы и кому конкретно были предоставлены ПАО СЗ «Орелстрой» в 2024 году на сумму порядка 0,7 млрд руб.? На каком основании?

**Шестое.** На какие именно благотворительные проекты и иные цели направлена или будет направлена часть прибыли «Орелстроя»? Какие конкретно мероприятия, на которые компания направляет часть полученной прибыли, предусмотрены для стабилизации финансового положения «Орелстроя»? На какие новые проекты жилищного строительства будет направлена часть чистой прибыли с учетом большого числа непроданных квартир в уже построенных домах и в условиях отраслевого кризиса?

**Седьмое.** На каком основании в 2024 году правление ПАО СЗ «Орелстрой» получило вознаграждение в сумме 462 миллиона рублей (с учетом результатов деятельности компании)?

**И восьмое.** Какие меры департамент госимущества и земельных отношений Орловской области как один из акционеров ПАО СЗ «Орелстрой» принял или собирается принять для исправления плачевой ситуации, сложившейся по итогам работы компании в 2024 году, и для получения прибыли и увеличения налоговых поступлений в бюджет Орловской области от деятельности ведущего предприятия строительной отрасли региона?

**Мы просим считать данную публикацию официальным запросом о предоставлении информации в ПАО СЗ «Орелстрой» и надеемся, что госпожа Платонова и господин Гефель ответят на наши вопросы в установленный законом срок. А параллельно направим эти вопросы вместе с данным материалом в прокуратуру, потому что считаем, что изложенная выше информация вполне может стать поводом для проведения проверки деятельности руководства и акционеров компании на предмет возможного преднамеренного доведения «Орелстроя» до банкротства.**

## ОФИЦИАЛЬНО

# В прокуратуре подвели итоги работы за полугодие

Под председательством прокурора Орловской области Алексея Тимошина состоялось заседание коллегии прокуратуры, в ходе которого подведены итоги работы за первое полугодие 2025 года и намечены задачи по укреплению законности и правопорядка на предстоящий период.

С основным докладом выступил Алексей Тимошин, который отметил, что органы прокуратуры региона продолжают работу по укреплению законности, защите прав граждан и интересов государства, обеспечению соблюдения гарантий предпринимательского сообщества, противодействию преступности, проявлению экстремизма, терроризма, коррупции, обеспечению конституционных прав граждан в уголовном судопроизводстве.

По иску прокуратуры судом принято решение о досрочном прекращении полномочий главы г. Мценска в связи с утратой доверия.

В суд направлено исковое заявление об обращении имущества бывшего сотрудника ГАИ в доход государства на общую сумму более 15 млн руб.

Результатом слаженной работы правоохранительных органов и прокуратуры стало выявление противоправных действий в действиях глав ряда муниципальных образований, возбуждены уголовные дела о превышении должностных полномочий и мошеннических действиях.

В судах рассматриваются уголовные дела в отношении заместителя руководителя департамента здравоохранения области, первого заместителя мэра города Орла о должностных преступлениях. Вынесен приговор по уголовному делу о



халатности в отношении бывшего первого заместителя мэра г. Орла.

В текущем году по материалам прокуратуры возбуждено 13 уголовных дел по фактам противоправных действий при расходовании бюджетных средств при реализации национальных проектов.

На основании законодательной инициативы прокурора области областным Советом народных депутатов принято 7 законов, регулирующих вопросы охраны здоровья граждан, защиты прав инвалидов, участников специальной военной операции и членов их семей, а также социальной защиты населения и социального обслуживания граждан на территории региона.

С учетом предложений прокуратуры области областным Советом народных депутатов принят Закон «О ежемесячной денежной выплате семьям, воспитывающим несовершеннолетних детей, страдающих



фенилкетонурией». Разработан и принят порядок реализации указанной меры поддержки, который начал свою реализацию с 1.07.2025 г.

Под пристальным вниманием прокуроров находились вопросы соблюдения социальных прав граждан, обеспечения законности в сферах ЖКХ и безопасности дорожного движения, защиты прав детей и другие социально значимые вопросы.

По мерам прокурорского реагирования погашена задолженность перед субъектами предпринимательства на сумму более 150 млн руб.

Проделанная работа по обеспечению законности в трудовой сфере способствовала восстановлению прав более 700 работников, перед которыми погашена задолженность по заработной на общую сумму более 14,6 млн рублей.

Прокурор области обратил внимание, что особое место в системе надзорной деятельности органов

прокуратуры занимает работа с обращениями граждан. В первом полугодии в органы прокуратуры региона поступило более 16 000 обращений, каждое второе – удовлетворено. Проделана значительная работа по восстановлению нарушенных прав заявителей, внесено более 4500 актов реагирования.

Алексей Тимошин подчеркнул, что по всем значимым направлениям работа будет продолжена.

По ряду направлений работы даны поручения о принятии дополнительных мер надзорного характера.

В целях укрепления законности и правопорядка, защиты прав граждан и юридических лиц, охраняемых законом интересов общества и государства коллегией принято решение о проведении ряда конкретных мероприятий во втором полугодии 2025 года.

Прокуратура Орловской области

# ЖИТЕЛИ ул. ОРЛОВСКИХ ПАРТИЗАН ОБРАТИЛИСЬ К ПРОКУРОРУ

Жители улицы Орловских партизан записали очередное видеообращение - на этот раз адресованное прокурору Орловской области Алексею Тимошину.

22 июля обращение опубликовал на своей странице ВКонтакте руководитель фракции «Справедливая Россия» в облсовете Руслан Перелыгин.



Руслан  
ПЕРЕЛЫГИН

- Как прошло «благоустройство» за миллионы рублей на улице Орловских партизан? Неработающая ливневая канализация, разбитые бордюры и плитка, глубокие ямы, клумбы возле тротуаров, засыпанные глиной. Качество такой работы оставляет желать лучшего. Деньги в нашем регионе есть, только процветающая бесхозяйственность и безответственность мешает их грамотно использовать, заключил депутат.

- Уважаемый Алексей Николаевич! Обращаются к вам жители многострадальной улицы Орловских партизан. При строительстве нашей дороги нам обещали ливневую канализацию. Мы знаем, что дорогу уже сдали. Просим вас принять меры: провести экспертизу качества ливневой канализации, которую обустроили на новом участке, и, наконец, ответить нам на вопрос: почему вдоль жилых домов она отсутствует. С декабря, с нашей последней встречи в кабинете Новикова Василия Федоровича с главным инженером Водоканала, мы ждем обследования нашей уличной канализации. Канализация неисправна. Еженедельно приезжают аварийки,



промывают систему, и по несколько раз в неделю мы вызываем Водоканал, чтобы они прочистили засоры. Каким образом ливневую канализацию приняли — непонятно, вода захлестывает через решетку и течет к нам в подвал.

Жители показали состояние подвалов одного из многоквартирных домов:



там вода, сырость и... деревянные настилы - на случай, если кому-то понадобится туда зайти.

Также к прокурору области обратились жители Московского шоссе:

- Уважаемый Алексей Николаевич, мы, жители дома 113а по Московскому шоссе, просим вас разобраться со

злосчастной дорогой по Московскому шоссе и улице Орловских партизан. Подрядчик не сделал должный уклон дорожного полотна, поэтому на данном участке дороги образовалась лужа. Мы обращались в прокуратуру Северного района, и подрядчик соорудил самострой: вывел ливневую канализацию с грунтовыми водами прямо под фундамент нашего дома. Здесь также проложена теплотрасса. Мы просим вас поднять проектную документацию по данной дороге и провести тщательную прокурорскую проверку, ведь эта дорога сделана по национальному проекту. Все национальные проекты должны обеспечивать безопасность и комфортную среду для жителей РФ.

В этот же день в паблике Жизнь Орла | OREL LIFE | Новости города Орла ВКонтакте появилась информация об участившихся авариях на той самой дороге:

«Улица Орловских партизан — второе ДТП за сутки и третье за месяц! При выезде со двора дома 7 произошло ДТП, водитель летел по дворовой территории и столкнулся со вторым автомобилем на встречной полосе при повороте около дома 3 в сторону Московского шоссе. Сегодня столкновение произошло в 20 метрах от места вчерашнего ДТП, случилось оно с участием курьера на мопеде... Жители неоднократно просили администрацию города установить искусственные неровности на этом повороте и в конце дома 5, перед съездом к третьему и четвертому подъездам, ведь там нет тротуара и жители с колясками выходят на проезжую часть. Хочу добавить, что допустимый скоростной режим на нашей улице после строительства дороги - 40 км/час, до этого проектировали знаки «Жилая зона»!

Фото: Жизнь Орла | OREL LIFE | Новости города Орла

## Козий парк: «деревья выворачиваются и падают в воду»

Жители Заводского района - той части, что примыкает к Разградскому (в народе - Козьему) парку, обеспокоены его нынешним состоянием: старые упавшие деревья много лет никто не убирает, а молодые, посаженные в прошлом году, засохли, так как их никто не поливал. В редакцию «Орловской среды-плюс» обратилась группа пенсионеров, которые прогуливаются в парке ежедневно — с палочками для скандинавской ходьбы. Они считают, что ничего особенного для того, чтобы поддерживать эту территорию в порядке, не нужно: достаточно нанять двух человек, которые бы попилили и вывезли старые деревья и привели в порядок часть прибрежной территории - местного пляжа.

- Нет тут хозяина, - убеждена Валентина Васильевна Добрикова. - Справа от моста хоть немного что-то делается, в этом году убирали хлам. А так... Деревья не выпиливают, они валяются годами. С левой стороны вообще никто не убирает. Деревья попадали, с корнями вывернутые уже лет десять в речке валяются. Куда только я не обращалась. После репортажа местного телеканала возле железнодорожного моста появились две скамейки. Тут работы-то: двух мужиков наняли на весь парк, по пятнадцать тысяч им заплатить, и будет порядок. Вот недавно покосили, выше меня была крапива. Есть еще пляжик, туда дети приходят, в выходные дни и по будням люди отыхают у воды. Поставили там раздевалки, они уже в плохом состоянии, хоть бы

краски привезли, мы, пенсионеры, сами бы покрасили. Ни скамеек, ничего нет. В этом году привезли две машины песка, так они и лежат. Как-то увидела: гуляют в парке люди прилично одетые, с папками. Подошла к ним: вы не из администрации? Что ж вы ничего не делаете? Всё обещаете, стыдно - это же центр города! Вы же делаете парки, фонтаны.

- Каждый день у нас тут до ста человек гуляет. Здесь не надо ничего сажать, здесь просто надо навести порядок. Если с моста вниз смотреть — все заросшее, выше роста человеческого бурьян, крапива и все остальное. Речка захламлена, деревья выворачиваются и падают в воду. Что спилили — так и бросают, что завалилось — так и лежит. Мы живьем прожили, сейчас мы пенсионеры, и вот гуляем среди всего этого и думаем: что же, выходит, всё было зря? Спортивную площадку сделали - за это спасибо, мы туда ходим, занимаемся. И дети, конечно. В парке много мам с колясками гуляют. Как хочется, чтобы всё было хорошо. Вот надо было голосовать за территорию, ну, мы пожилые, у нас телефоны кнопочные, мы обходимся ими, что мне надо — я детям сказала, заказали что-то или купили. Так и остальные. Поэтому мы, выходит, не можем проголосовать за благоустройство территории. Звонила в администрацию, просила: пришлите нам волонтера. Сама с ним похожу - подпишем за наш Козий парк. Никто не пришел — а вы голосуйте. Как же мы проголосуем, меньше семидесяти среди нас никого нет.

Пенсионеры пожаловались, что некоторые деревья, которые растут вдоль «их» дорожки для прогулок, вот-вот упадут. А возле набережной и вовсе - бурелом. В репортаже ГТРК «Орел», снятом год назад (именно после него в парке появились скамейки), чиновники мэрии Орла утверждали, что парк заброшенным назвать нельзя: здесь, по их словам, проходят и субботники, а Спецавтобаза вывозит сухие, упавшие деревья.

Прошел год, и, как рассказывают жители, в парке мало что изменилось. Хотя не всё так однозначно: на центральных улицах Орла здоровых деревьев становится всё меньше, в Козьем парке — старых и поваленных - всё больше. Почему-то мэр Парахин, который катывает Орел в асфальт и плитку, они не интересуют.



# ГЕРМЕТИКИ И ПЕНЫ NATURE

Герметики и пены NATURE гарантируют прочность и долгий срок службы в любых обстоятельствах. Они одинаково эффективны как для профессионального использования, так и для работ в домашних условиях, обеспечивая надежную защиту от влаги и воздушных потоков. Выбирайте NATURE — и вы получите проверенное качество и надежность!

## Герметики

силиконовые, акриловые

Объём  
300 мл

Скорость  
затвердевания

1,5 мм или 3 мм / 24 ч

4 вида

санитарный, акриловый,  
рН нейтральный,  
универсальный

Высокая  
эластичность  
и деформационная  
подвижность

## Монтажная пена

полиуретановая

Объём выхода  
до 70 л

Универсальный клапан

для пистолета/аппликатора

Отличная  
адгезия

Низкое вторичное  
расширение



## NATURE

Герметики Nature — это залог надежности и долговечности в любых условиях. Они идеально подходят как для профессионалов, так и для домашних мастеров, обеспечивая высокую степень защиты от влаги и воздуха.

Выпускаются в двух вариантах: силиконовые и акриловые, каждый из которых отвечает специфическим требованиям.

Благодаря уникальной формуле, герметики Nature обладают высокой эластичностью, что делает их универсальными. Выбирая герметики Nature, вы можете быть уверены в качестве и надежности.

Монтажная пена Nature — это идеальный выбор для строительных и ремонтных работ. Она отличается высокой адгезией и отличными тепло- и звукоизоляционными свойствами.

Применение этой пены позволяет заполнить любые щели и зазоры, предотвращая утечку тепла и проникновение влаги. Экологически чистые компоненты гарантируют безопасность.

Кроме того, монтажная пена Nature легко наносится и быстро застывает, что существенно сокращает время работы.

Доверьтесь качеству и надежности, выбрав герметики и монтажную пену Nature для своих проектов по доступной цене!

### Герметики «Nature» 300 мл

Акриловый прозрачный

Акриловый серый

Силиконовый санитарный белый

Силиконовый санитарный прозрачный

Силиконовый нейтральный белый

Силиконовый нейтральный прозрачный

Силиконовый универсальный белый

Силиконовый универсальный прозрачный

### Монтажная пена «Nature» 750 мл

Полиуретановая пена 70

Полиуретановая пена 50

Полиуретановая пена 42

Полиуретановая клей-пена 32



### Очиститель монтажной пены «Nature» 500 мл

Внимание: реклама не является офертой. Цены уточняйте у продавцов-консультантов. Количество товара ограничено.

Где купить: г. Орел, ул. Городская, 98Д, магазин «Краска», ул. Городская, 98, магазин «Строительные материалы», остановка общественного транспорта База «Лесоторговая»

— ИП Эренс В.В. ИНН 575107927740 ОГРНП 317774600569087

Реклама

**57** интернет магазин  
**BAZA 57.RU**

СТРОИТЕЛЬНЫЕ И ОТДЕЛОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Г. ОРЕЛ, УЛ. СКУЛЬПТУРНАЯ, 2А

ЗАКАЖИ, А МЫ ДОСТАВИМ!  
BAZA57.RU 486-057



# ВОДОНАГРЕВАТЕЛИ И КОТЛЫ:

Водонагреватели обеспечивают быстрый и надежный подогрев воды в домашних и коммерческих условиях. Они являются альтернативой традиционным газовым или электрическим котлам и позволяют получать горячую воду без необходимости подключения к центральной системе отопления.

## Преимущества водонагревателей:

- **Быстрый подогрев воды** — особенно в проточных моделях, которые нагревают воду мгновенно при открытии крана.
- **Компактность** — не требуют много места, что удобно для небольших помещений.
- **Универсальность** — подходят для домов, где нет центрального отопления или газоснабжения.
- **Безопасность** — отсутствует риск утечки газа или открытого огня.
- **Простота установки** — большинство моделей легко монтируются и не требуют сложных коммуникаций.
- **Энергоэффективность** — современные модели имеют низкий расход энергии.
- **Надёжность и долговечность** — при правильном уходе служат много лет.

## Водонагреватель

Haier ES50V-B1 SLIM

50 л  
объем бака

1.5 кВт  
мощность

75°C  
т. воды  
макс.

11 250 ₽/шт

## Водонагреватель

Kotitonttu Salmi VRM-50 D

50 л  
объем бака

1.5 кВт  
мощность

75°C  
т. воды  
макс.

11 500 ₽/шт

## Водонагреватель

Royal Thermo RWH 50 ST W

50 л  
объем бака

1.5 кВт  
мощность

75°C  
т. воды  
макс.

12 100 ₽/шт

## Водонагреватель

Haier ES100V-C1

100 л  
объем бака

1.5 кВт  
мощность

75°C  
т. воды  
макс.

12 690 ₽/шт

## Водонагреватель

Kotitonttu Salmi VRM-80

80 л  
объем бака

1.5 кВт  
мощность

75°C  
т. воды  
макс.

13 559 ₽/шт

## Водонагреватель

Royal Thermo RWH 50 Fidelity

50 л  
объем бака

3 кВт  
мощность

75°C  
т. воды  
макс.

13 590 ₽/шт

## ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ КОТЕЛ

### Преимущества

- **Простота установки** — не требуют дымохода и сложного монтажа.
- **Безопасность** — отсутствует риск утечки газа.
- **Чистота и экологичность** — не выделяют отходов сгорания.
- **Универсальность** — подходят для любых помещений, где есть электричество.

- **Автономность** — горячей водой можно пользоваться при её отключении в целях профилактических работ.
- **Автоматизация** — современные модели оснащены системами управления и защиты.

## Электрический котёл

Kotitonttu Ainova LT-8D

3 режимов  
нагрева

8 кВт  
мощность

80°C  
т. воды макс.  
(отопление)

17 290 ₽/шт

## Электрический котёл

Kotitonttu Ainova QM-8  
мини-котельная

4 режимов  
нагрева

8 кВт  
мощность

60°C  
т. воды макс.  
(отопление)

43 550 ₽/шт

Внимание: реклама не является офертой. Все цены действительны на момент выхода рекламы. Количество товара ограничено.

Где купить: г. Орел, ул. Городская, 98Д, магазин «Сантехника», 3 этаж,  
остановка общественного транспорта База «Лесоторговая»

# ВЫБИРАЕМ И ЭКОНОМИМ

Газовые и электрические котлы — это еще одни основные типы отопительных устройств, которые используются для обогрева помещений и, в некоторых случаях, для получения горячей воды. Каждый из них имеет свои особенности, преимущества и ограничения.

## ГАЗОВЫЙ КОТЕЛ

## Преимущества

- **Высокая мощность** — способны обогревать большие площади.
  - **Двухфункциональность** — двухконтурные модели обеспечивают как отопление, так и горячее водоснабжение.
  - **Экономичность** — газ обычно дешевле электричества.
  - **Автономность** — не зависят от электричества при наличии автономной системы поджига.

## Важно!

- Установка возможна только при наличии газовой магистрали.
  - Требует профессиональной установки, дымохода и соблюдения строгих норм безопасности.
  - Важно регулярно проводить техническое обслуживание.



## Газовый котёл СКИФ КСГ-16 открытая камера сгорания



Внимание: реклама не является офертой. Все цены действительны на момент выхода рекламы. Количество товара ограничено.

Где купить: г. Орел, ул. Городская, 98Д, магазин «Сантехника», 3 этаж,  
остановка общественного транспорта База «Лесоторговая»

— ИП Рыбаков К.В. ИНН 575106079110 ОГРНИП 324570000021714

Г. ОРЕЛ, УЛ. ГОРОДСКАЯ, 98  
+7(4862) 71-48-01  
[LESOTORGOVAYAVORLE](#)



# ЛИНОЛЕУМ: ПРАКТИЧНОСТЬ И СТИЛЬ

Линолеум — универсальное напольное покрытие, которое уже много лет пользуется популярностью у владельцев домов и квартир. Благодаря своей прочности, износостойкости и широкому выбору дизайнов он стал отличным решением для тех, кто ищет сочетание функциональности и эстетики.

## ПРЕИМУЩЕСТВА:

- ✓ Широкая палитра цветов и дизайнов.
- ✓ Износостойкость — одно из преимуществ, которое влияет на срок службы покрытия и его устойчивость к повреждениям.
- ✓ Отличные технические свойства.
- ✓ Несложная технология укладки.
- ✓ Хорошая звукоизоляция.
- ✓ Доступная стоимость.
- ✓ Комфорт, универсальность и прочность.

### Линолеум Практика Лелинет 3

470 ₽/м<sup>2</sup>

ширина 3,5 м толщина 0,15/2,5 мм

### Линолеум Статус Геометрия 1

600 ₽/м<sup>2</sup>

ширина 2,5 м толщина 0,4/2 мм

### Линолеум Вектор Миора 2

600 ₽/м<sup>2</sup>

ширина 4 м толщина 0,4/2,2 мм

### Линолеум Бонус Норд 1

649 ₽/м<sup>2</sup>

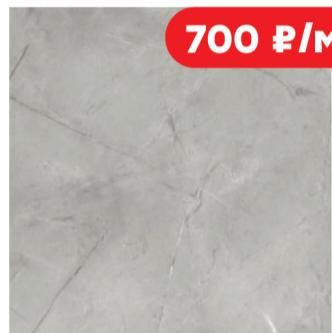
ширина 4 м толщина 0,4/2 мм

### Линолеум Мастер Мармарис 2

660 ₽/м<sup>2</sup>

ширина 3,5 м толщина 0,4/2 мм

### Линолеум Вектор Мармарис 3\_909D

700 ₽/м<sup>2</sup>

ширина 2,5 м толщина 0,5/2,2 мм

### Линолеум Глория Вудсток 1\_911L

800 ₽/м<sup>2</sup>

ширина 3 м толщина 0,4/3,1 мм

### Линолеум Стронг Плюс Керама 5\_769D

800 ₽/м<sup>2</sup>

ширина 3,5 м толщина 0,6/2,5 мм

### Линолеум Глория Талисман 2\_626D

800 ₽/м<sup>2</sup>

ширина 3 м толщина 0,4/3,1 мм

### Линолеум Нельсон Керама 4

860 ₽/м<sup>2</sup>

ширина 4 м толщина 0,4/4 мм

### Линолеум Форс Таркетт Лобби 1

929 ₽/м<sup>2</sup>

ширина 2,5 м толщина 0,6/2,5 мм

### Линолеум Форум Элдер Стоун 2

989 ₽/м<sup>2</sup>

ширина 1,5 м толщина 0,4/4,8 мм

### Линолеум Форум Элдер Стоун

989 ₽/м<sup>2</sup>

ширина 2,5 м толщина 0,4/4,8 мм

### Линолеум Ультра Калипсо 2\_167M

999 ₽/м<sup>2</sup>

ширина 3,5 м толщина 0,4/4,8 мм

### Линолеум Ультра Калипсо 1\_612M

999 ₽/м<sup>2</sup>

ширина 3 м толщина 0,4/4,8 мм

### Линолеум Империя Вардо 3\_726D

1 030 ₽/м<sup>2</sup>

ширина 3,5 м толщина 0,5/3,8 мм

### Линолеум Гладиатор Ломис 1

1 080 ₽/м<sup>2</sup>

ширина 3,5 м толщина 0,35/4,5 мм

### Линолеум Гладиатор Зита 1

1 080 ₽/м<sup>2</sup>

ширина 3 м толщина 0,35/4,5 мм

Внимание: реклама не является офертой. Все цены действительны на момент выхода рекламы. Количество товара ограничено.

Где купить: г. Орел, ул. Городская, 64А, Б, магазин «Линолеум», остановка общественного транспорта База «Лесоторговая»

# «БОЛЬШОЙ БРАТ» – УЖЕ НЕ ВЫМЫСЕЛ, А РЕАЛЬНОСТЬ

Интеллектуальная транспортная система внедряется в нашем регионе уже несколько лет. Пока орловцы могут видеть лишь небольшую часть возможностей искусственного интеллекта. Но высока вероятность, что, когда все элементы ИТС заработают в полную силу, ситуация на дорогах кардинально изменится. Ведь помимо уже существующих функций, «умные камеры» можно адаптировать под новые задачи, как только возникнет необходимость в таком инструменте. Речь об этом зашла в областном совете на круглом столе по вопросам транспортной безопасности. Оказалось, что «большой брат» может следить не только за добропорядочными автомобилистами, но и способен бороться с автохамами. И даже взять под контроль безбашенных самокатчиков. Как это все работает, расскажем подробно.

## КОГДА ИТС «СОЗРЕЕТ» ДО ВЫСШЕГО УРОВНЯ

Во всех деталях с возможностями аппаратно-программного комплекса участников круглого стола познакомил председатель кластера «Глонасс» Александр Семкин. С 2020 года в стране реализуется программа по снижению смертности на дорогах до минимально возможного уровня. Внедрение ИТС в городских агломерациях как раз и должно помочь справиться с этой задачей – чтобы на дорогах не гибли ни водители, ни пассажиры, ни тем более пешеходы. Орел попал в программу в числе первых, так как минимальный порог вхождения был 300 000 населения в агломерации. Почему бы выбран такой порог? Просто 300 000 жителей – это как раз такое количество, для нормальной жизни которого уже необходимо внедрять современные технические решения в сфере регулирования транспортных потоков, автоматического контроля за состоянием дорог и т.п. Естественно, одновременно решить все задачи невозможно. Но чем больше становится камер и серверов для хранения данных, чем больше появляется различных программ (в том числе и с элементами искусственного интеллекта), тем очевиднее становится польза от всей этой затеи. Кстати, ПО уже полностью отечественное, а что касается «железа» – серверов и камер – его процент стремится к 100. Остаются вопросы по компонентной базе. Но и здесь государство работает над полным импортозамещением, – отметил Александр Семкин.

Внедрение ИТС по итогам первых 5 лет признано успешным. Проект включен в 636-й указ о стратегических направлениях научно-технического развития РФ и сегодня переформатирован в проект «Инфраструктура для жизни». На Орловщине проект идет по намеченным срокам. Кстати, оценивается по «уровням зрелости» от 0 до 6. Прежде всего должно быть выполнено подключение светофоров к единой платформе управления и серьезное оснащение дорог камерами для различных целей. В первую очередь камеры выполняют функции транспортных детекторов – они выявляют интенсивность дорожного движения, классифицируют по полосам движения (что именно едет – общественный транспорт, грузовик, легковое авто). А с внедрением ИИ различие объектов станет еще более детализированным. Так, с помощью нейросетей можно будет определять велосипеды, самокаты и прочие СИМы для контроля за их движением (напомним, в норме выезд на дорогу СИМам и тем же питбайкам вообще запрещен). В Орле на сегодняшний день работает уже более 800 камер. В регионе очень остро обозначилась проблема

нехватки инспекторов ДПС (об этом тоже шла речь за круглым столом, но мы вернемся к этому в одном из следующих номеров). В ситуации острого дефицита кадров многие вопросы можно было бы закрыть с помощью компьютерных технологий (того же искусственного интеллекта). Многие нарушения (за исключением дрифта – так как это нарушение в основном происходит на стоянках перед ТЦ) – различные «шашечки», опасные обгоны, перестроения без включенных поворотников – уже сегодня определяются средствами фото- и видеофиксации. Вопрос упирается в нормативно-правовое регулирование – в какую категорию отнести то или иное нарушение и какие штрафы (или иные наказания) должны применяться к нарушителям.

## ВСЕМ ВЫЙТИ ИЗ СУМРАКА!

В структуру ИТС включены и посты весогабаритного контроля. И тут есть очень интересный нюанс, о котором рассказал участникам круглого стола Александр Семкин. Некоторые недобросовестные водители пытаются скрыть госномера на машинах в попытках уйти от ответственности – ведь камеры автоматические, и никто не просит отклеить от номера «случайно» прилипший туда сухой листик. И здесь казавшиеся еще вчера фантастической технологии смогут опознать водителя даже без номеров! Уже есть много решений, которые апробированы в ряде российских регионов – по сути создается «цифровой профиль» автомобиля. И дальше, скрываешь ты номер или не скрываешь, все водители, имеющие отношение к данному авто, могут быть идентифицированы по особенностям вождения. То есть, даже если в кабине два водителя, нейросеть сама может проанализировать манеру езды и определить, кто именно из них двоих в момент совершения нарушения находился за рулем. Плюс со следующего года будут внедряться электронные путевые листы, и у государства будет вся информация о водителях. Страховые компании уже несколько лет назад начали ставить дополнительное оборудование для определения «профиля вождения» – как часто водитель тормозит, как он обгоняет, превышает ли допустимую скорость. Сегодня технологическая основа позволяет видеть и все, что происходит на дороге, и даже что творится в душе у водителя: если вдруг он начал нервничать, газовать или резко подрезать другие авто – все можно зафиксировать. Поэтому, что касается борьбы с автохамами (а именно это было заявлено одной из главных тем круглого стола), то всех любителей подрезать и опасно водить можно вычислить буквально за год, причем даже если у них будут скрыты госномера.

Есть также мировой тренд, который заимствует наша страна: это история с оборудованием, которое устанавливают сами производители. Сейчас каждый автомобиль – это практически смартфон на колесах. Практически каждый автомобиль собирает и передает массу информации. Но сегодня она идет только производителю авто для контроля работы узлов и механизмов. Плюс к этому в мире действует требование об обязательной системе помощи водителю. Сейчас обсуждается вопрос «приземления» всех этих систем на российские серверы (в том числе и системы помощи водителю). Чтобы понять, какие именно данные собирает производитель, и чтобы все эти по сути персональные данные хранились внутри страны. Но самое главное – наличие систем помощи водителю может быть использовано для борьбы с нарушителями. Например,

автоматически можно вводить запрет на превышение максимальной скорости или же передавать дистанционный сигнал на полную остановку авто, которое нарушило определенные требования, что зафиксировано камерами на дороге.

И все это не такое уже далекое будущее. Например, можно распространить эту же схему на СИМы. Кстати, подобный эксперимент уже проводят в некоторых крупных российских городах – в той же Москве. Программно-аппаратные комплексы могут посыпать соответствующие импульсы, чтобы на определенных улицах (в парках или на площадях) самокаты не могли развивать скорость выше допустимой. А на въезде в некоторые запретные зоны вообще блокировать движение СИМов одним импульсом. С большой долей вероятности такое же регулирование СИМов рано или поздно доберется и до нас.

## НАРУШИТЕЛИ СТАНУТ «ГЕРОЯМИ» ВИДЕОРОЛИКОВ

Некоторые моменты «цифрового будущего» можно наблюдать уже сегодня. В рамках ИТС есть подсистема контроля парковочного пространства. Изначально она «заточена» на контроль за наличием свободных парковочных мест. Но при небольшой доработке эта же система может быть адаптирована для борьбы с дрифтерами, которые обожают собираться на свои «покатушки» на больших открытых асфальтированных площадках. Сейчас под видеоконтроль взяты площадка перед областной администрацией и площадь Жукова. Но это можно масштабировать и на другие парковки города. Причем задокументированное нарушение может быть отработано дважды. Во-первых, можно привлечь к ответу самого нарушителя. А во-вторых, видео с нарушителем можно использовать при производстве роликов для ТВ и соцсетей. Как показала практика, подобные записи с моментом нарушения в орловских соцсетях всегда вызывают массовый отклик жителей. И если нарушителей не впечатляют штрафы, то такая «доска позора» может повлиять на наведение порядка. Плюс к вышеупомянутому, ИИ может сам анализировать соцсети и автоматически отсматривать и собираять аналогичные видео, выложенные простыми жителями, после чего пересыпать записи в ГАИ для принятия решения о наказании нарушителей.

То есть уже сейчас имеются самые разнообразные инструменты для борьбы с автохамами. Важная деталь – уже сейчас можно формировать базу нарушителей, так как зачастую это одни и те же люди. Главное, что это не создание чего-то из нуля, а адаптация уже имеющихся ресурсов для решения новых задач.

Ведь помимо камер на дорогах есть камеры, установленные в рамках других программ (тот же «безопасный город»), благодаря которому видеонаблюдение было установлено под всеми мостами). Если договориться об обмене данными, то правоохранители получат в свои руки достаточно мощный инструмент наведения порядка. Тех же автохамов можно отбирать и складывать в отдельную базу, чтобы по профилю вождения определить водителя. В итоге за круглым столом было решено попробовать адаптировать имеющиеся ресурсы орловской ИТС под более широкий круг задач. Тем более, что многие регионы вышли на первый уровень зрелости, предлагающий установку оборудования. Последующие уровни как раз и предполагают использование программных мощностей для решения разных задач. В том числе и нестандартных.

Например, мотохулиганов можно

отлавливать со светофоров, так как они любят стартовать и лупить с места по газам сразу до максимума. То есть профиль поведения, по которому необходимо вычленять нарушителей, легко поддается описанию алгоритмами и, соответственно, может быть применен на практике. Более того, даже если владелец мотоцикла скрыл номера, то его можно вычислить по типовому поведению. Например, он регулярно заправляется на определенной заправке или заходит в какой-либо ТЦ. И дальше уже по камера姆 с заправки или из ТЦ можно понять, что и где он покупал, какими картами расплачивался. То есть найти нарушителя становится все проще и проще. Опять же, если под это будет подведена соответствующая нормативно-правовая база. В современном цифровом мире анонимности практически не остается. А уж когда дойдет до биометрии...

## ЧТО В ПЕРСПЕКТИВЕ

Отдельно коснулись за круглым столом темы СИМов. Вопрос идентификации водителей СИМов сейчас разрабатывается на федеральном уровне. Но многие регионы не стали ждать, пока проработают федеральные законы, и решают этот вопрос своими силами и документами. Например, в Москве ввели обязательные номера на самокатах, которые предоставляются в аренду. Ведь те же самые камеры, что сейчас отслеживают авто и мотоциклы, достаточно легко перепрограммируются на дополнительную функцию – распознавание номеров СИМов.

Плюс на федеральном уровне ведется работа по борьбе со скрытыми номерами. Мы уже рассказали, что водителей грузового транспорта можно распознавать по профилю вождения. Но как быть с частными легковыми авто? Одним из предложенных решений будет оснащение всех авто в обязательном порядке какими-либо идентификаторами (наподобие RFID-меток), расположение которых будет неизвестно владельцу, но которые будут считываться дорожными устройствами. Тогда закрывать номера станет совершенно бессмысленно – по меткам все равно будет ясно, кому принадлежит машина-нарушитель.

Также в ближайшей перспективе существенно вырастет нагрузка на центры обработки данных (ЦОД). И связано это не только с текущими функциями, но и с передачей данных смежным ведомствам, а также с увеличением сроков хранения полученных с фото- и видеокомплексов данных. Поэтому в ходе круглого стола депутатов попросили рассмотреть возможность выделить дополнительное финансирование для орловских ЦОД на закупку тех же новых серверов и прочие первоочередные задачи.

Основная же беда, что нормативно-правовая база развивается медленнее и не всегда успевает за появлением новых технологий. Так, недавно был остановлен беспилотный автомобиль (правда, не в нашем городе), в котором ехали нетрезвые пассажиры. Функции беспилотного авто не предусматривают остановку по знаку инспектора. То есть машина остановилась, так как пассажиры управляли ею с помощью смартфона. А наказать за вождение в нетрезвом виде нарушителей не смогли. Максимум, что им смогли вмешать в вину и за что оштрафовать – это за езду с непристегнутым ремнем безопасности. К такому цифровому будущему ГАИ оказалась не готова.

В ходе круглого стола было затронуто очень много и других проблем, касающихся автохамов и борьбы с ними. Мы обязательно вернемся к этой теме в одном из следующих номеров.

Сергей МИЛЯХИН

# НЕ БОЙТЕСЬ ПОДОЙТИ И ПОМОЧЬ

Аппарат уполномоченного по правам ребенка продолжает цикл видеолекций по самым разным проблемам детей. Предполагается, что эти курсы в первую очередь востребованы педагогами. Но некоторые темы, которые детально разбирают на семинарах, будут полезны практически каждому. Например, любой житель может стать свидетелем ДТП, и ему придется оказывать экстренную помощь пострадавшим до приезда медиков. При этом многие боятся даже подходить к раненым, так как запуганы несовершенным законодательством и искренне считают, что их накажут по всей строгости, если они «как-то не так» помогут раненому в аварии. Даже правильно подойти к пострадавшим – и то могут далеко не все. Не говоря уже о том, что помимо автомобилистов никто не заглядывал в аптечки, которые есть не только в машинах, но и во всех рядом расположенных общественных местах. И, естественно, мало кто знает, как правильно применять то, что находится в аптечке. Между тем помощь пострадавшим может потребоваться не только из-за ДТП. Словом, каждый житель должен знать алгоритм действий экстренной помощи.

## НЕ ТЕРЯЙТЕ ВРЕМЕНИ!

В ходе семинара участникам показали жуткие кадры, снятые камерами наблюдения в российских школах. На экран одновременно вывели две записи, как школьникам стало плохо на уроке физкультуры – в 2015 и 2022 годах. Только в одном случае учитель не растерялся и, пока школьники вызывали скорую, оказывал первую помощь ребенку (делал искусственное дыхание и массаж сердца). Вокруг второго царила бесполезная суета. В обоих случаях бригады скорой помощи прибыли практически за одно и то же время. Но только одного ребенка удалось спасти, а второго спасать было уже поздно.

Поэтому ведущая семинара, аттестованный инструктор первой помощи Екатерина Протопопова подчеркнула: не путайте экстренную и медицинскую помощь. Если у вас нет специального образования, то вы не можете оказывать медицинскую помощь. Но экстренную помощь должен уметь оказать каждый, кто оказался рядом с пострадавшим. Не теряйте те драгоценные минуты, пока едет машина скорой! Не бойтесь сделать «что-то не так»! Тем более что и делать-то особо много нельзя. Есть четкий алгоритм и последовательность действий, которые должен знать каждый. Желательно отточить эти навыки на практических занятиях (тем более что в Орле подобные занятия проводятся теперь достаточно регулярно). Сходите хоть на одно, так как здесь очень важен практический опыт. В экстренной ситуации многие совершенно теряются. Например, я, когда стал свидетелем ДТП с ребенком, от волнения даже не смог правильно назвать диспетчеру адрес, где все произошло, чтобы вызвать скорую. Поэтому очень важно сохранять самообладание. И в этом как раз помогают практические занятия – всегда проще делать то, что ты уже хоть раз отрабатывал на манекене.

## ПЕРВЫЙ ПУНКТ – БЕЗОПАСНОСТЬ

Первый пункт оказания экстренной помощи, как бы это странно ни звучало, вообще не имеет отношения к пострадавшему. Первый пункт – это ваша собственная безопасность. Если вы увидели, как ребенка сбил автомобиль, или на него упали обломки здания, или ребенок упал в воду, не надо бросаться к пострадавшему очередь голову.

Самое первое, что необходимо сделать, это оценить ситуацию с точки зрения безопасности – ведь нет ничего хуже, если вас самих сбьет автомобиль или же на вас упадут обломки здания, или вы разобьете голову, нырнув с набережной в незнакомом месте. В итоге вместо одного пострадавшего на месте ЧП окажутся уже двое. А тот, кому вы хотели помочь, лишился и без того немногих шансов на спасение. Ведь если вы сами пострадаете, то кто вызовет скорую помощь? Поэтому всегда помните о золотом правиле: не увеличивайте собой число

пострадавших. Если вы идете к сбитому пешеходу, самокатчику или пассажиру пострадавшего авто, обязательно убедитесь, что на дороге вас самих никто не сбьет. Если человек лежит рядом с упавшим БПЛА, то нельзя приближаться – ведь могут последовать взрывы. Всегда помните о первом шаге. Ваша задача – помочь пострадавшим, а не пополнить их список. Поэтому всегда вначале осмотритесь. Убедитесь, что вам самим ничего не угрожает, и только после этого приближайтесь к пострадавшему.

## ЕСТЬ ДЫХАНИЕ – БУДЕТ ЖИТЬ

Первым делом необходимо осмотреть пострадавшего на наличие кровотечений. Считается, что если кровотечение имеет место, то это как минимум одна хорошая новость – сердце пострадавшего бьется. Поэтому, если вы видите, что у жертвы идет кровь, необходимо остановить ее, наложив давящую повязку. Если же видимых кровотечений нет, то пострадавшего надо окликнуть. Если ребенок отозвался, срочно звоним в скорую. Гораздо хуже второй сценарий – если ребенок не отзывается. Тогда необходимо сесть сбоку от пострадавшего и запрокинуть ему голову. Для этого необходимо за действовать обеими руками! Одна рука кладется на лоб, вторая – под подбородок, и таким образом голову надо немножко запрокинуть назад, чтобы открыть дыхательные пути пострадавшего. Обеспечение проходимости дыхательных путей – это самое важное, что необходимо делать до передачи пострадавшего врачам скорой. Главная задача – чтобы человек дышал до того, как приедут специалисты и начнут оказывать профессиональную медпомощь. После того, как голова запрокинута, необходимо прислушаться к дыханию и смотреть на грудную клетку ребенка в течение 10 секунд.

Здесь нужно сделать небольшое отступление: алгоритм спасения взрослых существенно отличается от спасения детей, но семинар был посвящен именно помощи маленьким пострадавшим. Ведь помимо случаев, когда пострадал только один человек, бывают и ситуации с несколькими жертвами, и тогда в первую очередь спасать необходимо малышей. Поэтому все описываемые на семинаре действия были ориентированы на помощь детям.

Итак, когда вы прислушиваетесь к дыханию ребенка, нужно медленно досчитать про себя до 10. За это время ребенок должен сделать как минимум два вдоха. Если выдох-вдох только один, или вообще вы не почувствовали выдоха, то все очень плохо. Необходимо переходить к искусственному дыханию. Если с дыханием все в порядке, то только на этом этапе вызывается скорая.

Очень важно знать, что именно необходимо сообщить диспетчеру. Точное место, где вы находитесь. Осмотритесь по сторонам. Название улицы, номер ближайшего дома или торговой точки, которую вы видите. Спросите у прохожих, если вы оказались в незнакомом

районе или плохо ориентируетесь в однотипных «трущобах». Обязательно сообщите диспетчеру, что случилось. Возраст пострадавшего. Какая помощь оказывается. И если не один, а несколько пострадавших – обязательно укажите их количество. Одна скорая может увезти только одного человека, которому нужна экстренная помощь. Отключайтесь от разговора только после того, как услышите от диспетчера, что вызов принят. Если рядом есть другие прохожие, то всегда давайте конкретные указания конкретному человеку: «Девушка в красной куртке, вызовите, пожалуйста, скорую помощь. Убедитесь, что вас услышали и поняли – никогда не кричите абстрактное «позвоните кому-нибудь!». Очень высока вероятность, что люди подумают, что кто-то уже звонит, и в итоге не позвонят никто.

## ПУЛЬС МОЖНО НАЩУПАТЬ И У ТАБУРЕТКИ

Кстати, если пострадавшему небезопасно находиться на месте происшествия, то его необходимо перенести в безопасное место. Это тема отдельного занятия, поэтому не будем перегружать читателей информацией. Тут есть важный момент: пострадавший (если он не отвечает на ваш голос и не реагирует на встрихивание) может лежать на животе. В таком положении очень трудно понять, дышит ребенок без сознания или не дышит. И многие боятся поворачивать ребенка, так как у него могут быть различные переломы. Но если он не дышит, то шансов на спасение врачами практически нет. Поэтому, несмотря на риск наличия других травм, все же придется повернуть пострадавшего вначале на спину и проверить, есть ли у него дыхание. Этот алгоритм уже подробно описан выше. Если есть подозрение на серьезные внутренние травмы, то, конечно, лучше попросить еще одного человека помочь вам и подстраживать, придерживая пострадавшему голову. Но если вы просто будете стоять столбом и не предпринимать никаких действий, высока вероятность, что прибывшие медики просто ничего не смогут сделать. Тут главное – именно экстренная помощь.

Еще одна очень распространенная ошибка – это когда люди пытаются нащупать пульс у пострадавшего, который не подает признаков жизни. На семинаре подробно рассказали, почему проверяют дыхание, а не пульс. Дело в наших собственных пальцах. В стрессовой ситуации руки у человека потеют, и на влажных кончиках пальцев начинает ощущаться свой собственный пульс. В таком случае пульс можно нащупать и у табуретки, и у телевизора. У любого неживого предмета. Поэтому пункт о проверке пульса у пострадавших был заменен в методических рекомендациях на проверку дыхания описанным выше методом (пытаешься услышать, ощутить дыхание щекой и наблюдать за вдохом-выдохом грудной клетки).

## АККУРАТНО ПОВЕРНУТЬ НА БОК

С поворотом пострадавшего на бок тоже все не так просто, как может показаться неподготовленному человеку. Ведь ваша задача – обеспечить устойчивое положение тела до приезда медиков. И в этом положении главное – чтобы пострадавший продолжал дышать. Это возможно, если развернуть человека на бок. С маленькими детьми проще, в том плане, что они легкие. На занятиях показали, как именно необходимо проводить все манипуляции. Вы сами можете посмотреть ролик по ссылке. <https://my.mts-link.ru/UPR/979353487/record-new/733828911/afa99dc6b9b2032e4a90>

311cc1d64df5 А еще лучше – запишитесь на бесплатные курсы, которые регулярно проводят в Орле на базе районных администраций. Просто прекрасно, если вам никогда в жизни не пригодятся навыки оказания экстренной помощи. Но я только за последние несколько лет пять раз становился свидетелем ДТП с наездами на пешеходов, и один раз при мне вываливался человек с балкона многоэтажки.

Если у вас нет возможности посмотреть ролик, то обратим внимание на то, что перед поворотом на бок пострадавшего ребенка необходимо осмотреть повторно. Осмотр производится двумя руками, симметрично, слегка надавливая, начиная с макушки и вниз. Задача – обнаружить переломы и травмы от поражающих элементов, осколков и т.п. Ведущая семинара отметила, что недавно стала свидетелем случая, когда у пострадавшего было пробито легкое, и эта травма оказалась незамеченной при оказании экстренной помощи. В итоге мужчина с пробитым легким просто не дожил до приезда скорой. Поэтому при обнаружении ранений грудной клетки можно спасти человека, наложив на рану водонепроницаемую повязку, которую фиксируют с трех сторон. Это необходимо, чтобы на выдохе воздух мог выйти, а на вдохе не попадал в легкие.

Если в ходе осмотра обнаружится травма тазобедренных костей, то поворачивать пострадавшего на бок запрещено. В этой ситуации вам придется сесть на колени у головы ребенка, приподнять его и положить голову и плечи пострадавшего к себе на колени (или подложить валик из одежды). При этом голову необходимо поддерживать запрокинутой немного назад, чтобы обеспечить нормальное дыхание.

После того, как разобрались с кровотечениями и травмами при повторном осмотре, можно поворачивать на бок. Учитывая, что у вас нет рентгена, необходимо определить, на какой бок нужно повернуть ребенка. И тут нужно смотреть на синяки и прочие травмы. Поворачивать надо на здоровую сторону. Но опять же это не касается описанного чуть выше проникающего ранения в грудь. Здесь как раз все необходимо делать наоборот – поворачивать на больную часть груди, чтобы легкое на здоровой половине не сдавливалось и могло дышать. Это ненадолго: ваша задача – додержать пострадавшего до приезда врачей, которые уже окажут профессиональную и квалифицированную помощь.

При повороте необходимо вытянуть ближнюю руку пострадавшего вверх и, взявшись одновременно за дальнюю ручку и ножку, потянуть на себя. Затем оказавшуюся сверху ножку необходимо согнуть в колене, чтобы придать устойчивое положение телу. А голову поправить, чтобы она была немного запрокинута назад и дыханию ничего не мешало. Главное помнить, что ваше бездействие куда опаснее, чем если вы что-то сделаете неправильно. Посмотрите обучающий ролик по ссылке. Особенно ту часть, где приведены реальные кадры произошедшего на уроке физкультуры (это примерно 45-я минута записи). Совершенно одинаковые изначальные позиции пострадавших и окружающих их людей привели к принципиально разному итогу.

Очень важно отработать все действия на манекене или на специальных занятиях. И при возможности – посмотрите цикл лекций от аппарата уполномоченного по правам ребенка. Там рассматривают жизненные ситуации, которые могут пригодиться каждому.

Сергей МИЛЯХИН

# ВАМ ШАШЕЧКИ ИЛИ ЕХАТЬ?

Сферу перевозок легковыми такси ждут серьезные потрясения. В ближайшее время вступят в силу новые законы, которые существенно повлияют на поездки в автомобилях с шашечками на борту. По сравнению с СССР заметно возросло как число самих такси, так и доступность поездок на этом виде транспорта. Но многие орловцы вынуждены пользоваться такси не от хорошей жизни. Например, такси берут, когда не могут уехать в часы пик из-за отвратительной работы общественного транспорта. Или же такси заставляют больные люди, которые не могут добраться на процедуры другим способом. Что ждет орловцев в связи с грядущими изменениями, разбирали довольно подробно за круглым столом в областном совете.

## БОЛЬШИЕ ПРОБЛЕМЫ МАЛЕНЬКОГО ТАКСИ

Так, замначальника «Орелтранс сигнала» Александра Маев в своем выступлении обозначил ряд моментов, которые хотелось бы изменить для улучшения ситуации. В 2023 году в реестре числилось чуть больше 850 перевозчиков, хотя, по самым скромным оценкам, в сфере перевозок было за действовано никак не меньше 5 000 машин. К лету 2025 года ситуация с регистрацией заметно изменилась. Сейчас в реестре 3 423 записи. Число зарегистрированных перевозчиков с 39 увеличилось до 736. Также официально зарегистрировано 9 различных служб заказа такси — от крупных «китов» до совсем небольших агрегаторов. Что касается проверок, то Александр Маев обратил внимание на необходимость онлайн-подключения для контролеров. Так, водитель может предъявить выписку по автомобилю с QR-кодом. Если ее не пробивать по базе данных, то может сложиться впечатление, что с документами все в порядке. На деле же, если пройти по этому коду, то запись в реестре уже аннулирована. К сожалению, еще не все проверяющие пробивают водителей по актуальной базе. Аналогичная история с другими документами — всегда нужно проверять актуальность данных. Выписки самими перевозчиками либо выдаются лично, либо распечатываются через портал Госуслуг. Кстати, уже порядка 75% перешли на электронный вариант оформления документов. Это позволяет избежать хождения по инстанциям, стояния в очередях и т.д.

Из имеющихся проблем и вариантов их решения Александр Маев предложил выйти с законодательной инициативой о послаблении ограничений для «новых» граждан РФ с приграничных территорий, разрешить перевозчикам нанимать водителей с временной пропиской. Сейчас это запрещено, но в наш регион прибывает очень много переселенцев из приграничных областей, и хотелось бы сделать в федеральном законе послабление для своих же граждан, но приехавших из соседней области.

Второй момент — это проверки самозанятых. Сейчас проверки идут совместно с ФНС, и они касаются только ИП и юридических лиц. По самозанятым, вероятно из-за недавнего оформления этой категории налогоплательщиков, проверки никак не регламентируются. Между тем в сфере такси очень много именно такой категории работников, и они выпадают из зоны видимости.

Третий момент: хотелось бы иметь возможность приостановки либо аннулирования выданных разрешений ввиду отсутствия полиса ОСГОП. Помимо этого выступающий попросил депутатов найти общий язык с УМВД, чтобы рассмотреть возможность сокращения сроков выдачи справки об отсутствии судимости — с 30 дней до пяти. При наличии современных компьютерных систем это более чем реально. Сейчас по факту человек подает документы и 30 дней ждет справку. Где ему работать целый месяц — непонятно. Хотелось бы ускорить бюрократические процедуры, чтобы подавший документы мог как

можно быстрее начать работать. Опять же это особо критично для переселенцев из приграничных областей.

## «СЕРЫЕ» ПЕРЕВОЗЧИКИ

Депутаты поинтересовались, как решается вопрос с вызовом такси в дачные массивы и СНТ? Многие водители не находят адреса в отдаленных районах. Можно ли здесь найти выход? Особенно с учетом того, что в последнее время системы спутниковой навигации либо отключаются, либо работают некорректно. Водитель иногда просто не в состоянии понять, куда именно вызвали машину — геометка в приложении просто не отображается. Увы, ответа не последовало, так как в зале не было человека, который бы занимался актуализацией данных и контролем за работой спутниковых систем.

В свою очередь председатель ассоциации таксистов Орловской области Юрий Анисимов затронул две «болевые точки» — нездоровую конкуренцию в регионе и экономическую ситуацию в целом. «Нелегальных перевозчиков у нас, как правило, привлекают по ст. 14.1 КоАП «Осуществление нелегальной перевозки», однако наказание — штраф от 200 до 2000 рублей — никого не останавливает от совершения нарушения. Но в других регионах РФ нелегальных перевозчиков привлекают не по первой части статьи Административного кодекса, а по второй, которая предусматривает, помимо штрафа, конфискацию автомобиля! Он задерживается и отправляется на штрафстоянку до решения суда в виде обеспечительной меры. На полтора-два месяца. На месте инспектор не может принять решение. Как показала практика в других регионах, такое решение стало очень действенным в борьбе с нелегальными перевозчиками. Если в городе не хватает штрафстоянок, со своей стороны мы готовы помочь и техникой, и людьми, и оборудованием», — отметил Юрий Анисимов.

Второй вопрос касался статьи Гражданского кодекса о договоре аренды транспортного средства с экипажем. Этот юридический казус очень похож на такси. Причем обязателен письменный договор. Но не секрет, что при современном развитии компьютерных технологий такие договоры можно заключать хоть перед каждой поездкой. И это очень серьезная конкуренция перевозчикам. Ведь в случае аренды не надо заморачиваться ни с какими путевыми листами, покраской машин, ОСАГО и прочее, прочее. Даже внесения в реестр авто не требуется. В то время как для таксопарков установлены жесткие ограничения на возраст и место производства автомобилей, — пояснил Юрий Анисимов. Поэтому инициатива от перевозчиков — разделить две сферы деятельности, чтобы одна не мешала другой.

## ВСЕМ ВЫЙТИ ИЗ СУМРАКА!

Менеджер по развитию бизнеса «Яндекс.Такси» Алексей Филиппов отметил, что процесс легализации перевозок легковым такси оказался болезненным для всех участников рынка. И тут два разных направления со своими нюансами и болевыми точками: легализация транспорта и легализация налогов. В Орловской области оба этих направления на очень высоком уровне, если сравнивать с соседними регионами. Если же мы говорим о проблематике рынка такси в целом, то за круглым столом собралось очень мало представителей бизнеса, и озвучить многие темы от первого лица, непосредственно от самих перевозчиков, увы, не получится.

Филиппов согласился с уже прозвучавшими тезисами, что за последние годы очень сильно подскочили цены на автомобили. При этом большая часть авто для такси традиционно покупается в лизинг. Но при действующей ставке ЦБ такой вариант просто нереален. Рынок перевозок в Орловской области имеет свои исторические особенности, которые нужно учитывать. Так, например, в отличие от крупных городов, в Орле машины почти всегда

являются собственностью водителей, а не находятся в лизинге. А с учетом ставки — вряд ли стоит ожидать развития по этому пути. Помимо роста цен на авто, выросли цены на запчасти, на бензин, и даже страховка, которая составляет колоссальную строку расходов. Сами же орловские водители — «достаточно сложный контингент», который до последнего будет стараться работать нелегально до тех пор, пока будет хоть малейшая возможность, — отметил Алексей Филиппов.

С этим согласился председатель комитета Виталий Рыбаков: «Надо работать над прозрачностью, легализацией, чтобы не было теневого рынка. Люди при малейшей возможности будут уходить в тень, потому что никто не хочет платить лишние деньги. Особенно в такое трудное время. Но как быть государству без налогов? И важно, чтобы с трудом собранные налоги тратились рачительно на благо трудающихся. Вы посмотрите, как в Орле делают дороги, по которым ездят те же такси! В каком состоянии люковое хозяйство? Водитель едет и смотрит, как бы в люк не попасть. Практически все люки в Орле в ненормативном состоянии. В нормативном состоянии люк до 2 см ни вверх, ни вниз не должен торчать. При соблюдении этого норматива пассажир даже не почувствует наезд на люк. А какие ямы — вы посмотрите, я фиксирую и выкладывают в сеть, какие ямы на дорогах. А это все выливается в издержки на дополнительный ремонт авто и в итоге ложится на пассажиров в виде цены за поездку», — отметил Виталий Рыбаков.

Еще один важный момент, который был затронут в ходе круглого стола и который влияет на нежелание водителей работать легально, — это долги. В такси работает очень много алиментщиков, людей, накопивших долги по коммуналке, и т.д. И если они будут принимать платежи легально, то тут же придут приставы и спишут средства, если вдруг они попадут на их банковский счет.

## ЦЕНА ПОЕЗДКИ - НЕПРЕДСКАЗУЕМОСТЬ

Склонность орловцев к «серым» схемам подтвердили и выступавшие следом люди в погонах. Так, орловская полиция отметила волокиту водителей с оформлением внешнего вида машин, как это положено по закону. «Зачастую не представляется возможным идентифицировать транспортные средства как легковое такси. Хотя в соответствии с законом нанесение цветографической схемы на такси обязательно. Однако, исходя из практики, на большей части машин не нанесена графическая схема. Поэтому инспектор ДПС не может остановить машину и идентифицировать её как такси, а значит, не проверяются ни путевой лист, ни техосмотр. Та же проблема и при регистрации ДТП. Какой-то процент раскрашен, но остальные проходят как обычные ДТП и в статистике по такси не отражаются, — отметил замначальника отдела надзора ГАИ Игорь Теплов. С автобусами таких проблем нет, поэтому перевозка автобусами оказалась под более пристальным контролем. И если с нанесением шашечек или покраской авто есть сложности, то что мешает поставить на крышу оранжевый фонарь — неизвестно. Кстати, в федеральном законе прописано, что цветовые элементы, обязательные для легковых такси, устанавливаются на уровне субъекта — в каждом регионе свои. У нас пока этот момент не прописан.

Вторая проблема — трудности во взаимодействии с агрегаторами. Например, во время проверок инспекторы останавливают водителей и посыпают запросы в «Яндекс.Такси». Но ответы приходят так медленно, что сроки привлечения к ответственности уже истекают. Подобная волокита очень сильно мешает в наведении порядка. А ведь есть факты, когда у водителей даже нет российских водительских прав. Вместо них, например, водительские права республики

Таджикистан. Пока приходит ответ — время уже упущено.

Председатель комитета отметил, что проблема водителей-невидимок крайне остро стоит в нашем регионе, причем не только в такси. Есть факты, когда в городе работает дорожная техника без каких-либо опознавательных знаков — какая организация трудится? Более того, даже без госномеров. Поэтому наводить порядок с нанесением маркировки необходимо комплексно — во всех сферах. Ведь это не только уход нарушителей от ответственности, но и уход от налогов.

## ЦВЕТ НАСТРОЕНИЯ - ЖЕЛТЫЙ

Представители «Транссигнала» объяснили, что введение единого цвета, например желтого, для покраски такси приведет лишь к тому, что львиная доля этого рынка окажется вне закона. Сейчас в такси работает подавляющее число водителей со своим автотранспортом, и перекрашивать машины они не станут. Чтобы выяснить, является ли машина такси или нет, достаточно сделать запрос. И «Транссигнал» со своей стороны готов оперативно передавать данные по принадлежности автомобиля к службе такси. Председатель комитета отметил, что, если требовать от водителей красить авто, это приведет только к еще более существенному росту цен на поездку. Достаточно ограничиться наклейками на лобовом стекле и теми же оранжевыми фонарями. Представитель ГИБДД напомнил, что красить машины полностью законом и не предусмотрено. Но наклейка в виде шашечек на борту обязательно должна быть. И следить за этим должны те же агрегаторы.

Представители службы такси отметили, что отказ водителей от нанесения окраски имеет чисто экономические корни. В случае официальной регистрации автомобиля в качестве такси его стоимость на рынке резко падает на 20-30%. Учитывая, что львиная доля водителей работают на своих машинах, они не хотят обесценивать личный транспорт.

Депутаты также затронули такой момент: если водители «шифруются», то идут ли проверки такси на безопасность? Кто контролирует, что водитель не наркоман, проходила ли машина техосмотр? Оказалось, что после введения такого понятия, как «самозанятый», вся ответственность за упомянутые моменты полностью лежит на владельце автомобиля. Агрегатор может лишь частично проверить наличие необходимых документов. И еще интересный факт: сами пассажиры прекрасно видят, что к ним приехало такси без фонаря, без шашечек на борту, но никто на это не жалуется. А нет жалоб — нет и поводов вмешиваться в ситуацию. Пассажиры тоже должны думать о своей безопасности. Но в жизни, если люди спешат (а такси вызывают в экстренной ситуации), никто не будет жаловаться на отсутствие шашечек. Пассажирам важно уехать. И на чем ехать, уже значения не имеет. Так что придется властям действовать без поддержки жителей в этом плане.

Налоговики отметили, что таксопарки и агрегаторы сотрудничают с водителями, которые никак не зарегистрированы в ФНС. При этом очень частой стала практика, когда водители пробивают чеки, но потом их аннулируют. И таксопарки не следят за такими «фокусами». Председатель комитета отметил, что беда актуальна не только для такси — хранение данных по ГЛОНАСС, чтобы проверить поездки городских автобусов, в мэрии сократили до месяца. Необходимо увеличить сроки хранения важных данных до полутора или года. Главное, чтобы всегда можно было проконтролировать, как работают водители.

По итогам круглого стола были составлены обращения в ведомства и структуры, которые задействованы в этой сфере. Так что работы предстоит еще очень много.

Сергей МИЛЯХИН

# ПИРАТЫ XXI ВЕКА

Довольно необычная тема – защита авторских прав – стала предметом всестороннего разбора на комитете по развитию креативных индустрий при Торгово-промышленной палате. Как оказалось, для нашего маленького региона это достаточно распространенная беда. Просто в публичное поле редко попадают происходящие на почве авторских прав конфликты. Вопросы либо решаются в судах, либо потихоньку «тлеют». Между тем многих неприятностей можно избежать, если задуматься о защите своей интеллектуальной собственности заранее. На встречу были приглашены практикующие юристы, поэтому разговор шел не об абстрактных «болевых точках». Участники комитета смогли на реальных примерах понять, какие опасности есть в этой сфере и как их обойти без убытков для бизнеса.

## ВАШИ ИДЕИ — ВАШИ ДЕНЬГИ

Практически все пришедшие поделились своими историями нарушения их авторских прав. У кого-то укради слоган и зарегистрировали его как товарный знак. У кого-то полностью скопировали изделие и начали продавать как собственное. Были вопросы про защиту авторских разработок на основе народных промыслов, про авторские тексты и фото в блогах, про защиту образовательных методик и разработок. Председатель комитета Надежда Рипинская рассказала несколько реальных орловских историй, которые очень наглядно показывают разброс проблем в этой сфере.

Например, достаточно известно детище орловца Сергея Почтарева «Тропа героев». Напомним, это спортивно-патриотический проект, в котором взрослые и дети соревнуются в преодолении препятствий на пересеченной местности. Наиболее близкий аналог — «Веселые старты», правда, последние проводились в зале, а «Тропу героев» специально оборудуют на открытой местности. В Орловской области это оформили в единую концепцию, создали логотип и зарегистрировали как торговую марку. Проект многократно выходил в финалы различных всероссийских конкурсов социальных предпринимателей, то есть детали «Тропы» стали максимальными известны по всей стране. Один из соратников Сергея заметил, что в Подмосковье просто скопировали их идею и решили провести подобное мероприятие. С подмосковными организаторами связались и объяснили, что это не «Веселые старты», а авторский проект, то есть просто так его скопировать нельзя. Второй случай был за Уралом, где подали заявку в федеральный фонд на проведение своей «Тропы героев». Опять же орловским правообладателям пришлось отслеживать, где и кто берет их идею, и связываться с организаторами. В уральской истории на контакт идти категорически отказались, последовало обращение в суд, и в конце концов пластикарам даже пришлось вернуть полученный грант. Наконец, третий случай: организация самостоятельно додумалась до подобного проекта (с существенными отличиями), но взяла орловское название. Поскольку та организация занималась с большими детьми и, в отличие от уральцев, пошла на контакт, то все удалось урегулировать. Наши ребята заключили договор безвозмездного пользования названием и стали партнерами проекта. В итоге теперь стабильно раз в год наши ребята помогают работать с большими подростками.

Вторая история также произошла в Орле. Бухгалтерская фирма узнала, что в Москве существует организация с точно таким же названием, которая проиграла кучу судов и влезла в долги. А арестовали счета «однофамильца», то есть орловской организации. В итоге орловцы озабочились регистрацией своего торгового наименования, чтобы избежать в будущем таких сюрпризов. Параллельно решается вопрос, как отбиться от чужих долгов.

Третья история касалась нашего художника-иллюстратора Захара Ящина, который занимается, помимо прочего, изготовлением различных авторских шрифтов. По договору есть магазин, который продает орловские шрифты для использования конкретными покупателями. На деле же получилось, что его шрифты официально купил один человек, а потом просто бесплатно передал другим людям. Сейчас нелегальные комплекты то и дело всплывают на сайтах и в оформлении организаций, совершенно точно не покупавших шрифт у автора-разработчика. Особенно часто такие «бесплатные» раздачи можно встретить в ВК. При этом каждый раз оказывается достаточно сложно доказать именно авторство шрифта, — отметила Надежда Рипинская. Ведь при печати книг защитой шрифтов занимается издательство. А в соцсетях царит пиратство. Автор постоянно натыкается на группы, где без разрешения используются его шрифты (кто занимается дизайном, тот знает, что в нашей стране бесплатных и действительно хороших шрифтов удручающе мало). А в группах ВК предлагают бесплатно скачать авторские шрифты. В итоге одну группу блокируют, но тут же появляется другая. И борьба с этой гидрой продолжается до сих пор.

## ЮРИДИЧЕСКИЙ ЛИКБЕЗ

Юрист Елена Мезенина рассказала о депонировании, лицензионных договорах и базовых стратегиях защиты авторских продуктов. Многие путают авторское и имущественное право. Авторское право связано с интеллектуальной собственностью, а имущественные права — это все то, что можно передать другим лицам. Например, художник написал картину. И она всегда будет связана с его именем. А вот владеть картиной и продавать права на ее репродукции уже могут другие люди. Этот вопрос особенно актуален в связи с родственными связями либо с тем, что конкретную продукцию приобретают другие люди, и нужно четко понимать, что они могут делать с покупкой, а что нет. Как те же шрифты, которые можно купить и использовать в оформлении своей продукции. Но вот перепродавать, дарить и давать на время друзьям уже нельзя.

Чтобы не было никаких проблем в будущем, необходимо все начинать с договора, отметила юрист. В бумагах необходимо максимально подробно прописывать все детали с учетом не только настоящего, но и «с прицелом» на будущее. При этом всегда необходимо помнить, что здесь игра идет в обе стороны. Не только ваши авторские права могут быть нарушены, но и к вам в любой момент могут быть предъявлены претензии. Более того, защита своих наработок нужна, и чтобы потом доказать свое первенство в разработке того же эскиза или товарного знака. Ведь укравшие ваш продукт могут потребовать уже от автора перестать им пользоваться!

Оптимально все свои разработки депонировать. Тем более, что сейчас

существуют специальные сервисы, с помощью которых можно зарегистрировать ваше авторство на определенную дату. Тогда в суде будет проще доказать, кто первым начал использовать тот или иной продукт (например, оригинальный образец вышивки или фасон платья). Понятно, что все это достаточно дорого, и здесь необходимо взвешивать, какие риски существуют при потере ваших прав, если кто-то (например, китайские товарищи) начнет производить точно такую же продукцию по заниженным ценам. К примеру, запустят линейку игрушек по вашему авторскому дизайну. Кстати, такие случаи достаточно распространены. Например, существуют так называемые краудфандинговые платформы, где люди объявляют сбор средств на выпуск какой-либо уникальной продукции. Широкую огласку получил случай, когда автор вел неторопливый сбор, а в Поднебесной успели не только скопировать чужую идею, но и полностью разработать техпроцесс, подготовить оснастку, запустить производство ноу-хау и даже наполнить рынок аналогичной продукцией.

## ЧЕРНОВИКИ — НЕ МУСОР, А ВАЖНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

В ходе беседы возник вопрос: а как доказать авторство продукта, если эскизов слишком много? Оказывается, существуют сервисы, где можно зарегистрировать сразу целый сборник (то есть не каждую модель условной одежды, а всю коллекцию целиком). Это выходит дешевле. И делать все необходимо заранее. В суде очень сложно будет доказывать, когда ваши права уже нарушены.

Всю многогранность и сложность защиты прав Елена Мезенина показала на примере одной игры, созданной по заказу крупной корпорации. Итак, разработчик был один. Другая фирма переработала эту игру под совершенно другого заказчика, изменив оформление, дополнив и частично переработав игровых персонажей. А третья выпустила в продажу, но не самостоятельно, а в комплекте с новогодними кондитерскими подарками. Защитить первоначальных авторов в такой запутанной ситуации оказалось делом чрезвычайно сложным. Спасло разработчиков то, что у них сохранились изначальные эскизы и первый договор — для кого конкретно и по какому техническому заданию создавалась самая первая игра.

Необходимо учитывать тот факт, что судебная система совершенствуется — постоянно дополняются законы, создаются судебные прецеденты, нарабатывается практика — как именно действовать авторам. Например, пока готовился этот материал, в закрытом чате орловские журналисты обсуждали сложившуюся в регионе ситуацию с авторскими снимками. Некоторые редакции столкнулись с тем, что пресс-службы используют чужие снимки без указания автора и без каких-либо прав на использование. А виновными суд признает редакции, которые взяли официальные пресс-релизы с чужими снимками. Более того, появились многочисленные организации, которые действуют от имени авторов фото и заваливают судебными исками как СМИ, так и различные учреждения. При этом в суд сами авторы не приходят, но решения выносятся в подавляющем случае в пользу таких «юридических экстремистов». Как будет развиваться эта ситуация, мы расскажем в наших следующих номерах, а пока вернемся к комитету ТПП.

## ЗАЩИТА ПО ЗАКОНУ

Не забывайте, что нельзя регистрировать в качестве товарного знака простые геометрические фигуры или слова из повседневной речи (хотя некоторым товарищам это все же удалось, и сейчас в РФ идет активное обсуждение, что делать с такими «патентными троллями», которые смогли зарегистрировать простые слова и теперь требуют от других организаций колоссальные штрафы). В некоторых случаях шум поднимается из-за недостоверной информации. Так относительно недавно практически все СМИ опубликовали заметку о том, что в России получили патент на упаковку для 10 яиц, из-за чего теперь может вырасти цена на этот продукт. При детальном разборе оказалось, что патент выдан на вполне конкретный тип упаковки. Судебная тяжба была не по всем коробкам для яиц, а лишь по одной, очень специфической форме. И судились лишь с той птицефабрикой, которая начала использовать чужую идею для тары.

## ПИШИТЕ ПИСЬМА!

В итоге с участниками поделились подробной памяткой о том, что можно и необходимо делать самостоятельно для защиты своей интеллектуальной собственности.

В первую очередь сохраняйте промежуточные разработки (все черновики, наброски, эскизы). Также старайтесь хранить переписку с заказчиком по разным этапам работы. Обязательно делайте скриншоты с датой публикаций своих работ. Так в суде вам будет проще доказать, что вы первые разработали эту идею. Как зафиксировать дату на скриншотах? Можно просто отправить письма самому себе и хранить их в электронной почте. При этом используйте усиленную квалифицированную электронную подпись — она имеет юридическую силу.

Всегда подписывайте свои работы перед публикацией в сети Интернет. Фиксируйте авторство: депонируйте файлы. Например, через Национальный реестр интеллектуальной собственности (nris.ru) — государственную цифровую платформу, которая фиксирует факт создания произведений и помогает их авторам защитить свои права.

По возможности оформляйте договоры с покупателями/приобретателями ваших интеллектуальных продуктов (даже если вы решаете отдать их безвозмездно в пользование, пишите, на каких условиях вы это делаете).

Не затягивайте с регистрацией товарного знака или знака обслуживания, если у вас уникальное название, слоган, товар, услуга.

Кстати, в ходе работы комитета выявились минимум две отчетливые орловские «болевые точки», и поэтому было решено провести еще минимум две тематические встречи. Подробно разобрать ситуацию с товарными знаками в народных промыслах: что реально защитить и как. И очень большой блок вопросов касался защиты авторских прав на маркетплейсах. Если кого-то заинтересовала эта тема, и есть желание поделиться своими наработками (как защитить свои права), или же, наоборот, вы стремитесь побольше узнать и разобраться со своим конкретным случаем, выходите на связь с кластером креативных индустрий при Торгово-промышленной палате.

Сергей МИЛЯХИН

# КОМФОРТНАЯ СРЕДА ПО-ПАРАХИНСКИ

Жители Орла возмущены состоянием остановок в областном центре: в последнее время наметилась нехорошая тенденция делать их общими для всех видов общественного транспорта. В результате троллейбусы, автобусы ТТП и маршрутки «паркуются» вперемешку, и граждане должны проявлять недюжинные способности, чтобы успевать, как говорят у нас в Орле, «впихиваться» в нужный вид транспорта. Тренироваться придется всем: и старым, и малым — в беге на короткие дистанции и прыжках.

## «ЩЕМИТЕСЬ ТАМ И СПОТЫКАЙТЕСЬ ТАМ»

По этому поводу высказалась общественная активистка Вера Анатольевна Ушакова:

- Эта проблема волнует многих жителей. То, что происходит с остановками, на голову не налезает. Раньше остановки были раздельные — для троллейбуса и для маршруток. В последнее время их стали объединять. Дошло до того, что троллейбусные остановки сносят вместе со скамейками. Недавно стою на остановке «Военно-исторический музей», жду троллейбус - «шестерку», чтобы поехать в горпарк. Уточняю: стою именно на остановке троллейбуса. Мы, пенсионеры, всегда там стоим, кто-то слабовидящий, кто-то с палочкой. Но я вижу, что троллейбусы останавливаются там, где маршрутки. Где обычно останавливаются автобусы, машин — битком до светофора, по шесть-восемь. Там же и троллейбус. Я поднимаю голову: вывеска «Троллейбус» замазана краской, а с другой стороны её и вовсе вытащили. Я понимаю, что тут остановки не будет, и иду к маршруткам. Это уже ближе к перекрестку. Оказывается, теперь общественный транспорт стоит до самого светофора, троллейбус останавливается, а сзади уже несколько маршруток ему сигналят, и мы не можем спокойно в этот троллейбус сесть. Половина автобусов высаживает людей «на ограждение». В позапрошлую субботу был дождик, и на этой остановке был коллапс: люди не знали, куда бежать. Стоят под дождём на этой пластмассовой остановке, в этой будке. Сколько там поместилось? Семь человек. А остальные на улице под зонтами. Ты пока сложишь зонтик, пока возмешь сумку — все с ярмарки, всё уже уехало. Кто с зонтиком лежет, кто с ведром — это что-то с чем-то.

- Еду в «шестерку», спрашиваю у водителя про остановку. Он подтвердил, что остановки там, где была, больше не будет. Её перенесли на остановку маршруток. Люди недовольны, нервничают, ругаются, потому что они не могут попасть в троллейбусы. Для чего это делается? Мое личное мнение: выжить оттуда троллейбусы. В регионах, где хотят, чтобы людям было удобно, там для маршруток одна остановка, для длинных автобусов — другая, а третья — специально для троллейбусов. Кто ими пользуется: много маломобильных людей, там низкие полы, можно заехать с коляской, зайти с ходунками. Вот мы, к примеру, с палочками скандинавскими ехали в парк. Получается, у этой категории граждан просто забирают возможность пользоваться муниципальным общественным транспортом. Нас вогнали в этот хаос, в эту давку, в это месиво. Моя приятельница, с которой мы ездим в парк, не очень хорошо видит, и вот она при входе за меня держится, а я сама не знаю, за кого мне зацепиться, чтобы в этот троллейбус попасть.

- Остановка там была два года назад старая, потом ровно на неделю поставили новую, потом её снесли и поставили вот эту пластмассовую коробку. Там, где



остановка для маршруток, всегда толпа народа. И тут же — сзади — самострой друзей Парахина. «Крыльцо» выходит на этот тротуар, и вспоминается мне детская считалка: «На золотом крыльце сидели: царь, царевич, король, королевич». Представился Парахин: сидит он на этом крыльце в кресле, с сигарой, в шляпе, раскачивается. Типа: я тут сидел и буду сидеть, и пошли вы все вон. Щемитесь там и спотыкайтесь там.

- Зачем вы убрали оттуда остановку? Мало того, что люди потеряли сквер. Там была прекрасная муниципальная аптека. Она отсырела. Её закрыли. На публичных слушаниях сказали: только по этой причине приняли это решение. Мало того, что жильцы без света сидят. А тут ещё и остановку спёрли.

## «НИ ПАВИЛЬОНА, НИ СКАМЕЙКИ»

- На противоположной стороне вырвали остановку, всё вокруг разбито, эти ямы, эти дыры. Там яма на яме. Всё, что, не можете плитку положить? Давайте мы сами положим. Сами слепим, сделаем, зачем вы-то нам сдались? Так же на Карла Маркса, также на 1-й Посадской со стороны администрации. Скамейку оставили без укрытия, а Бдовин говорит: ну, там же есть павильон, где троллейбус останавливается. На Комсомольской, когда спилили все деревья, помню, он мне сказал: там же есть деревья, на другой стороне. Нам что теперь из стороны в сторону бегать? Тут стою на остановке, туда под деревья бегу. Завидела маршрутку — беги обратно через дорогу. Так надо? Сделали улицу Комсомольскую в сторону «ГРИННа», остановка вдоль трамвайных путей так и не появилась. Ни павильона, ни скамейки. Я еду на «Южный», еду на «Ботанику», возвращаюсь обратно: мне надо стоять или под дождем, или под солнцем. Остановочный павильон только с одной стороны. Хотя бы поставили скамейки. С «Южного» рынка везу овощи или фрукты, на ступенях, там, где остановка, сидят женщины. Беру газетку — я не могу держать тяжелую сумку, стелю газету, ставлю сумку на землю, сама стою рядом. Ну что это за отношение

к людям? Бардак это полный.

- Чиновники не бывают в общественных местах, закупорились в своих кабинетах, в своих машинах с кондиционерами. Ну вы хоть раз пройдите там, где люди ходят. Ливни идут, всё под ноги течёт, укрыться негде. Люди просто устали. Всё я слышу, что нам то набережную сделают, то в горпарке еще что-то устроят, мол, а вы опять недовольны. Да я остановку хочу нормальную. Я хочу нормально уехать и приехать, я хочу не стоять в толпе в ямах, залитых водой, а хочу ровную поверхность под ногами. Это не моя проблема, это для всех наших жителей проблема. И про какое отношение к себе мы должны слышать от мэра, который только и «заботится» о людях.

## «МЫ ПИЛИМ СУХИЕ, КРИВЫЕ И БОЛЬНЫЕ»

Активистка также коснулась темы уничтожения здоровых деревьев в областном центре. В частности, по поводу планируемого сноса деревьев в «сквере» трамвайно-троллейбусного предприятия Вера Ушакова высказывалась неоднократно, в том числе на страницах нашей газеты.

Напомним, деревья заранее были помечены краской, однако через какое-то время побелка загадочным образом «приподнялась», и пометки исчезли. Деревья пока целы, но жители уверены: это недолго. Вера Ушакова говорила о том, что хотели бы жители: чтобы зеленую зону оставили в покое, чтобы отремонтировали трамвайные пути и трамваи ходили чаще, чтобы жителям вернули мини-рынок на Карачевской. Однако, по мнению Веры Анатольевны, всё указывает на то, что чиновники собираются их насильно «осчастливить» нововведениями, соблюдая исключительно свои интересы.

- Я уже говорила про сквер ТТП, о том, что большая часть деревьев была помечена для спила, о том, что потом пометки исчезли, полагаю, стараниями жителей, — напомнила Вера Анатольевна. — Но это же не значит, что их не спилият при возможности. Я обратилась

к Руслану Перельгину в «Справедливую Россию», и после этого была организована проверка. Приезжал представитель природоохранной прокуратуры, был представитель Заводской администрации — у нас он в комиссии по зелёным насаждениям. Это товарищ, который всегда говорит: ни одно зеленое дерево не пострадало, мы пилим сухие, кривые и больные. Меня на эту встречу не пригласили. Позвонил мне представитель прокуратуры и говорит: Вера Анатольевна, а почему вас на месте нет? Я прибежала туда, а он в недоумении: вы паникуете, как будто там всё срубили уже. А мы даже помеченных деревьев найти не можем, о чём вы написали. Вы их и не найдете, отвечаю, потому что люди побелочку сделали повыше и закрастили метки. Но у меня есть снимки, сделанные два года назад, и на них они видны. Я природоохранному говорю: дайте нам справку, что все деревья здесь здоровые, не кривые и не больные. Вы же не смогли больные найти, так почему же ранее часть деревьев была помечена? Он говорит: нет ни одного документа — разрешения на спил нет, порубочных билетов нет. Так это же всё двигают в рамках благоустройства трамвайных путей и дороги на Карачевской. Он говорит: никаких документов, никаких смет, ничего нет. Ни на какой ремонт. А на ремонт трамвайных путей? Тоже нет. Стоит представитель ТТП. Я говорю: у вас две горы земли привезены, для чего эта земля? Я так поняла, чтобы разровнять то, что останется после спила. Это для подсыпки трамвайных путей, отвечает. Я говорю: они у нас в двух местах отскочили от дороги, подпрыгивают на десять сантиметров на двух поворотах, грохочет так, что люди уже куда только не обращались. Почему вы не подсыпаете? Руками разводят: нет денег. А мы чем можем помочь? Напишите Парахину, чтобы выделил деньги.

- И, возвращаясь к скверу: кто два года назад приговорил эти семнадцать деревьев? Здесь же была комиссия. А сейчас выходит, что они приезжали сюда в сквер в свободное время отдохнуть, зададно и красочку с собой брали? Представитель Заводской администрации сказал: ну, это так, на будущее. Люди же должны понимать перспективу. И какая, говорю, у жителей перспектива? Снести мини-рынок наш? Снести сквер и открыть тут дорогу? Как только тут появится сквозная дорога и уберёте рельсы, вы закроете ТТП. Нам говорят теперь: не переживайте за судьбу этого сквера, всё решат только публичные слушания. Это лучше, чем ничего. Ведь всё же делается за нашей спиной. Вот сносят общежитие на Циолковского, 6 - проводят публичные слушания. Если туда впихнут высотку вместо общежития, проблема будет для всего нашего района, там и деревья все спилият, и котельная у нас старая, сами еле выживаем на этой инфраструктуре.

Записала Ольга РОЖДЕСТВИНА

Когда верстался номер, стало известно о сносе здоровых деревьев в Городском парке г. Орла. Как сообщается, администрация города предупредила о предстоящем сносе деревьев заранее, еще в конце июня. Но речь шла исключительно о спиле сухостойных и аварийных деревьев в городском парке. Жители, увидев фото уничтоженных здоровых деревьев возле скамеек, потребовали от администрации г. Орла опубликовать критерии, исходя из которых эти деревья «приговорили». Ответа пока не последовало.

Фото «Орловчане ВКонтакте»

## «ОрелТаймс»: В Орле школу на Зеленина построили с многомиlionными нарушениями

Контрольно-счётная палата (КСП) Орловской области проверила эффективность использования бюджетных средств, выделенных на строительство школы №53 на ул. Зеленина.

Аудиторы выявили ряд нарушений. В частности, установлено, что подрядчиком при исполнении муниципального контракта не выполнены работы на сумму 2,5 млн рублей. Отступления от требований строительных норм составили ещё 30,4 млн рублей, замена товаров без обоснования – 23,2 млн рублей, оплата за товар с нарушением сроков (из-за несвоевременного доведения финансирования) – 58,7 млн рублей и т.д.

Кроме того, в отчёте КСП подчёркивается, что в нарушение требования не обеспечено своевременное принятие на баланс школы имущества на сумму, превышающую 176 млн рублей. Данный факт, по заключению аудиторов, был вызван долгим процессом передачи закупленного оборудования из муниципальной казны до школы № 53. Проще говоря, нерасторопностью чиновников. Как итог: истёк срок гарантийных обязательств поставщика.

Кроме того, «в результате не-качественно выполненных подрядчиком работ по устройству



пожарно-охранной и тревожной сигнализации, системы видеонаблюдения и дымоудаления, сети Интернет, измерительного комплекса учёта газа, сетей водоснабжения и водоотведения данные системы не функционируют надлежащим образом», – заключают специалисты КСП.

Напомним: школа на Зеленина стала очередным орловским долгостроем. Её должны были сдать ещё в ноябре 2022 года, однако по факту случилось это лишь в сентябре 2024 года. Подрядчиком выступало ООО «Техспецкомплект». В итоге руководство

компании, бывший первый заместитель мэра Орла Олег Минкин и 6 руководителей коммерческих организаций оказались на скамье подсудимых и получили реальные сроки. В январе 2025 года в отношении учредителя компании Михаила Маркина, а также ещё трёх фигурантов производство по делу было прекращено в связи с заключением ими контрактов с Минобороны РФ. Впрочем, как указали ряд СМИ, уже в июне текущего года Маркин был замечен в коридорах администрации Орла. А 30 июня с компанией его брата ООО

«Триумф» был заключен госконтракт на 65 млн рублей на благоустройство площади Ленина в посёлке Шаблыкино в рамках проекта «Тропой рубиновой лади».

Есть и ещё один нюанс. Буквально сразу после открытия школы вскрылись многочисленные дефекты, в том числе по крыше и фасаду. Очевидно, что в недавно открытой школе на Зеленина уже требуется ремонт.

А спустя месяц это подтвердилось. На заседании комитета облсовета по градостроительной деятельности и транспорту начальник «Объединённого муниципального заказчика» Андрей Карасёв заметил, что акты приёмки подписал мэр Паракин.

Кто будет отвечать за негерметичные стеклопакеты, кривой фасад, просроченное по гарантии оборудование, не функционирующие системы водоснабжения и пожарной-охранной сигнализации – вопрос. Ведь ООО «Техспецкомплект» – банкрот. Однако фамилия человека, который подписывал акты приёмки с «некоторыми дефектами», известна. Возможно, вновь произошла «техническая ошибка»...

Источник: <https://orelentimes.ru/news/obshhestvo/v-orle-shkolu-na-zelenina-postroili-s-mnogomillionnymi-narushenijami/>

## ПУСТЫШКИ



Городская газета

16+ Орловская среда-плюс

Цена свободная

Учредитель и издатель: ООО «Издательский дом «Орловская среда»

Врио главного редактора Н. В. ЗАРУБИНА

E-mail: redaktsiya@orelsredaplus.ru

Адрес издателя и редакции:

302028, г. Орел, ул. Салтыкова-Щедрина, д. 25/27, пом. 1

Тел.: 8(4862) 25-00-85, 8(939) 855-00-85

Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Орловской области. Свидетельство: ПИ № ТУ57-00254 от 29 октября 2013 года.

Редакция не несет ответственности за информацию, содержащуюся в рекламе и объявлениях, и может не разделять мнение авторов.

Тираж 30 000 экз.

Время подписания номера в печать: по графику – 18.00, фактически – 18.00.

ОПРЕЧАТАНО в ГБУ «ИД «Брянская пресса» 241028, г. Брянск, пр-т Ст. Димитрова, 40.

Заказ № 1849