

ОРЛОВСКАЯ СРЕДА - ПЛЮС

№ 28(170) 20 АВГУСТА 2025

16+

Газета для тех, кто хочет знать правду!

Среда обитания

4 стр.

Вместо асфальта - придорожная пыль: жители Лужков в шоке от дорожного ремонта

Городская среда

5 стр.

Деньги на ветер: зачем мэрия Орла благоустраивает благоустроенное

Городская проблема

16 стр.

Позорный акт: в Орле снесли старинное здание в бывшем трамвайном парке



Оплата публикации произведена из средств избирательного фонда избирательного объединения «Региональное отделение Социалистической политической партии «СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ПАТРИОТЫ – ЗА ПРАВДУ» в Орловской области».

За честные выборы в Орловский городской совет!

Уважаемые жители города Орла! Совсем немного времени остается до дня, когда мы будем выбирать депутатов Орловского городского совета.

Честные выборы – конституционная гарантия власти народа. Только тогда, когда депутаты будут избираться без фальсификаций, они будут по-настоящему отстаивать интересы своих избирателей. В этом заинтересованы мы все, каждый житель города Орла.

В этом году голосование будет проходить в течение трех дней, что вместе с тем увеличивает риски фальсификаций. В наших силах этому помешать. Во-первых, главная помеха для жуликов на выборах – реальная высокая явка избирателей. Если каждый придет и проголосует, очень сложно будет изменить итоги голосования. Во-вторых, еще сложнее это будет сделать, если избиратели придут на участки именно в единый день голосования – 14 сентября. И, в-третьих, мы можем помешать украдь свои голоса, если организуем грамотное наблюдение за ходом избирательного процесса.

Общественное движение «Родной Орёл» при содействии редакции газеты «Орловская среда-плюс» решило объявить вознаграждения тем активным жителям города, наблюдателям и членам избирательных комиссий, которые

смогут выявить фальсификации и нарушения избирательного законодательства.

Чтобы получить вознаграждение, необходимо выявить и зафиксировать нарушение на выборах (попыткуброса, подкуп избирателей, незаконную выдачу бюллетеней, нарушение сохранности конвертов и сейф-пакетов, а также другие нарушения, которые могут повлечь искажение воли избирателей) или подготовку к нему. Приветствуются также подача жалоб в вышестоящие избирательные комиссии, заявлений в правоохранительные органы. Материалы, в которых зафиксированы нарушения, присыпать в редакцию газеты «Орловская среда-плюс».

Общий наградной фонд – 3 000 000 рублей!

Конфиденциальность (если вы в ней нуждаетесь) гарантируется.

Сообщения о нарушениях, видеозаписи, аудиозаписи, фотографии и копии документов присыпать на электронный адрес orelsreda@list.ru или приносить по адресу: г. Орёл, ул. Салтыкова-Щедрина, д. 25/27, пом. 1.

СПРАВЕДЛИВОЙ КОМАНДЫ

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

КРИВОВ Вадим Алексеевич



- Утренние очереди на остановках, долгое ожидание общественного транспорта, невозможность уехать после восьми вечера, к сожалению, стали нормой для жителей Орла. Причиной этого, по нашему мнению, является коррупция и безграмотное управление чиновниками городской администрации. Такая ситуация не устраивает ни жителей, ни перевозчиков. Выбор в городской Совет людей, непосредственно разбирающихся в данном вопросе, может кардинально решить транспортную проблему в пользу жителей города.

ЗДОРОВЬЕСБЕРЕЖЕНИЕ

- вернуть в школы медицинские кабинеты;
- вести планомерную профилактику инфекционных и хронических заболеваний в образовательных учреждениях;
- систематически обучать детей навыкам здорового образа жизни;
- обеспечить доступный летний оздоровительный отдых для детей;
- не допускать распространения вредной для здоровья продукции (снюсов, никотиносодержащих конфет и т.п.) среди несовершеннолетних;
- разработать муниципальные профилактические и оздоровительные программы для жителей всех возрастных категорий;
- создать условия для развития массовой физической культуры и спорта.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

ФИЛИМОНОВ Михаил Вячеславович:



- Обеспечение доступности медицинских услуг - это один из основополагающих факторов улучшения демографии и увеличения продолжительности жизни.

Сейчас во многих случаях у жителей нет возможности посетить профильного врача или сдать необходимые анализы в городской поликлинике, и люди вынуждены идти в коммерческие клиники.

Наша команда выступает за создание таких условий, чтобы любой житель мог обратиться в ближайшее медицинское учреждение и получить полный комплекс медицинских услуг в кратчайший срок.

КОСОГОВ Евгений Владимирович:



- Наличие мусорного полигона в непосредственной близости от Орла, регулярные зловонные выбросы предприятий, слив нечистот в реки и почву создают экологическую опасность для населения города.

В результате граждане испытывают ежедневный дискомфорт, что ведет к развитию различных заболеваний - вплоть до онкологии.

Нашей задачей является жесткий экологический контроль за предприятиями в экологической сфере. В том числе с привлечением региональных и федеральных надзорных органов.

физкультурных и спортивных секциях.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

ФИЛЁВА Татьяна Юрьевна:



«Сегодня в городе нет настоящего хозяина - нынешний мэр, по нашему мнению, не справляется со своими обязанностями. Точно так же не показывает никаких положительных результатов и его команда. В скором времени мэрский срок Парахина заканчивается. И если вероятность, что губернатор Клычков снова предложит горсовету его кандидатуру на должность мэра Орла. Второго присвятия Парахина на должность мэра может не пережить и деградирует окончательно. Не допустить назначения Парахина на должность мэра можно только одним способом - поддержать кандидатов в депутаты, которые будут голосовать по указке губернатора, а в интересах жителей Орла. И не позволит Парахину стать мэром во второй раз.»

Фил'ева Татьяна Юрьевна

ОБРАЗОВАНИЕ

Образование - это фундамент будущего страны. Считаем, что образование должно быть качественное и доступное для каждого. Наши предложения:

ПРОГРАММНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ

- обеспечить достойное финансирование школ и детских садов;
- взять на контроль строительство новых школ;
- обновить материально-техническую базу образовательных учреждений;
- обеспечить всех школьников бесплатным качественным питанием в образовательных учреждениях;
- организовать дополнительные спортивные секции и кружки для детей в достаточном количестве;
- разработать культурные и краеведческие программы для школьников и студентов, в том числе экскурсионные;
- систематически привлекать и сохранять педагогические кадры: разработать жилищные программы, обеспечить стабильный рост заработной платы;
- вести сбалансированный режим труда и отдыха для школьников, исключить перегруженность домашними заданиями.

ОБРАЗОВАНИЕ

- обеспечить достойное финансирование школ и детских садов;
- взять на контроль строительство новых школ;
- обновить материально-техническую базу образовательных учреждений;
- обеспечить всех школьников бесплатным качественным питанием в образовательных учреждениях;
- организовать дополнительные спортивные секции и кружки для детей в достаточном количестве;
- разработать культурные и краеведческие программы для школьников и студентов, в том числе экскурсионные;
- систематически привлекать и сохранять педагогические кадры: разработать жилищные программы, обеспечить стабильный рост заработной платы;
- ввести сбалансированный режим труда и отдыха для школьников, исключить перегруженность домашними заданиями.

СОЦИАЛЬНАЯ ЗАЩИТА

- разработать и применять новые меры поддержки участников СВО и членов их семей;
- решить проблемы предоставления жилья и компенсирующих выплат льготным категориям граждан;
- обеспечить многодетные семьи и семьи, имеющие детей-инвалидов, жильём или участками под строительство индивидуального жилья с необходимой инфраструктурой;
- создать условия для долголетия пожилых граждан, повысить их вовлеченность в жизнь общества;
- организовать помочь нуждающимся гражданам;
- обеспечить доступную среду в населенных пунктах для людей с ограниченными возможностями здоровья.

КУЛЬТУРА И ТУРИЗМ

- обеспечить привлекательные для туристов места развитой инфраструктурой, включая зоны отдыха, точки питания, точки продажи сувенирной продукции;
- капитально отремонтировать и укрепить материально-техническую базу муниципальных учреждений культуры;
- своевременно реставрировать памятники культуры, неукоснительно соблюдать законодательство в сфере охраны памятников, сохранить исторический облик заповедных зон.

ФИЗКУЛЬТУРА И СПОРТ

- обеспечить строительство уличных спортивных площадок;
- поддерживать дворовые, ветеранские команды, проводить соревнования для них;
- повысить доступность детских спортивных секций, увеличить количество бесплатных секций;
- проводить для молодёжи олимпиады уличных игр;
- широко информировать жителей о

- Сегодня в городе нет настоящего хозяина - нынешний мэр, по нашему мнению, не справляется со своими обязанностями. Точно так же не показывает никаких положительных результатов и его команда. В скором времени мэрский срок Парахина заканчивается. И если вероятность, что губернатор Клычков снова предложит горсовету его кандидатуру на должность мэра Орла. Второго присвятия Парахина на должность мэра может не пережить и деградирует окончательно. Не допустить назначения Парахина на должность мэра можно только одним способом - поддержать кандидатов в депутаты, которые будут голосовать по указке губернатора, а в интересах жителей Орла. И не позволит Парахину стать мэром во второй раз.

Именно при мэре Парахине на строительстве и ремонте важнейших объектов, которые курировали его подчиненные (Красный мост и мост «Дружба», школа на ул. Зеленина, площадь Жукова), были украдены десятки миллионов рублей. Да и сам мэр «засветился» в таких нехороших историях, как строительство за бюджетный счет дороги к дому его тещи и совещание на тему фальсификации выборов. Все помнят эту историю про цыган, пурген и карусели.

Давайте вспомним, что в 2020 году, когда Юрий Парахин стал мэром, орловчане его не избрали. Его «выбрал» губернатор Клычков и депутаты горсовета от двух известных партий. Напомню, что Справедливая команда - девять депутатов горсовета - за Парахина не голосовала. Зато ему дал восторженную характеристику советник губернатора Лежнев, ныне обвиняемый в целом ряде коррупционных преступлений и больше года находящийся под стражей. Пять лет назад Лежнев назвал Парахина человеком, «настроенным на чёткие, ясные и предметные цели». За пять лет жители города так и не увидели, каких целей достиг мэр Парахин. Возможно, это были какие-то личные цели?

В скором времени мэрский срок Парахина заканчивается. И есть вероятность, что губернатор Клычков снова предложит горсовету его кандидатуру на должность мэра Орла. Второго присвятия Парахина на должность мэра может не пережить и деградирует окончательно. Не допустить назначения Парахина на должность мэра можно только одним способом - поддержать кандидатов в депутаты, которые будут голосовать не по указке губернатора, а в интересах жителей Орла. И не позволит Парахину стать мэром во второй раз.

14 сентября
СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ - ЗА ПРАВДУ -
это отличный выбор -
номер 5
в избирательном бюллетене

Все пункты и положения данной программы будут реализованы не иначе как на основании принимаемых в соответствии с законодательством решений органов государственной власти и органов местного самоуправления

Оплата публикации произведена из средств избирательного фонда избирательного объединения «Региональное отделение Социалистической политической партии «СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ — ПАТРИОТЫ — ЗА ПРАВДУ» в Орловской области».

«К ДОРОГЕ ТЁЩИ ТЕХНИКА УЕХАЛА...»

Дорожный ремонт улиц частного сектора в Орле — своеобразная игра в рулетку по-парахински. К примеру, тем, кто проживает в Лужках на переулке Южноуральском, не так давно повезло: здесь проезжая часть, по словам граждан, отремонтирована добросовестно, тротуары отсыпаны щебнем. А их соседям, напротив, не повезло. Граждане сравнивают качество работ и недоумеваю: как возможна такая разница? Или жители улицы Энгельса: получили дорогу, но остались без тротуаров. Тоже не повезло. Но обо всем по порядку.

«ПРИВЕЗЛИ ПРИДОРОЖНУЮ ПЫЛЬ»

На эту тему высказался депутат Орловского облсовета Виталий Рыбаков: он побывал в Лужках и записал видео, которое разместил на своей странице ВКонтакте.



Виталий РЫБАКОВ

После такой парахинской халтуры при первом дожде произойдет подтопление дворов жителей частного сектора микрорайона Лужки, - отметил депутат.

- Июль ознаменовался для жителей микрорайона Лужки позитивными новостями. Наконец администрация города решила привести дорожное покрытие ряда переулков в порядок. Но радость была недолгой, так как то, что сделала для жителей администрация города, вызвало обоснованное возмущение, - прокомментировал орловчанин Федор Другов.

А вот что рассказали жители Лужков:

- В прошлом году Южноуральский переулок прекрасно отремонтировали, все отсыпали щебенкой, выдержали уровень дороги нужный. Очень были рады за них, надеялись, что и мы в скромном времени получим такую же дорогу. Но в этом году привезли, извините, придорожную пыль. По-другому я это называть не могу, сказали — гранулят, насили, нашвыряли...

- Переулок находится под большим уклоном. И все сточные воды, которые образуются в результате дождя, таяния снега, все протекали именно по этой дороге. Уровень дороги находился достаточно низко, всё это утекало и проходило мимо участка. Теперь насыпали уровень этой крошки такой, что он выше уровня моего участка. И в результате вода — вот уже дождь прошёл, он был 4 августа — всё текло ко мне во двор — по плитке, к теплице, там просто болото стояло. На вопрос, как это переделать, разводили руками. Насыпали крошку очень высоко — и у меня частично засыпан люк. Но если я это расчищу, тогда в мой люк будет вода затекать, потому что уровень дороги выше, чем мой газон.

- Мне сказали, что это распоряжение Парахина. Что по его распоряжению всё это делают. И на тот период времени уже знали, что жители переулка Оренбургского выступили и не допустили, чтоб вот этот ужас творился у нас на переулке. После того как мы увидели результаты этой работы, вот это покрытие, которое никуда не годится, квалификацию всех этих рабочих, мы запретили эту придорожную пыль ссыпать на наш переулок. Вышли все жители, наш переулок небольшой, мы все вышли и сказали, что нам этот ужас не нужен. Потому что это просто издевательство.

Виталий Рыбаков согласен с гражданами:



- Мои неоднократные обращения в администрацию позволили привести в порядок большое количество улиц микрорайона. Но здесь администрация Парахина решила, по моему мнению, мягко говоря, схалтуриТЬ. Вместо полноценного асфальтирования, а значит, создания проекта с учетом уклона и водоотвода, сделала вот так.

Жители продемонстрировали качество ремонта на камеры: дорожное покрытие рассыпается в руках.

- Жители Оренбургского переулка ждали-ждали, что у нас будет асфальт... Вот в данном случае по Уральской улице асфальт — там твердое покрытие, плюс обочина — щебёнкой всё отсыпано. У нас же начали класть — никакой нет планировки, просто высыпали сухой асфальт, погрузчиком двинули и закатали его.

- Вот люк закатанный, вот канализационный, здесь водопроводный — его закатали, засыпали полностью, просили не засыпать — всё равно засыпали.

- Такое отношение к жителям недопустимо. После произведенных работ стало хуже, чем было, - резюмировал Фёдор Другов.

- Мы направим необходимые запросы и обратимся в надзорное ведомство, - поддержал жителей Виталий Рыбаков.

Подписчики депутата эмоционально отреагировали на такой «избирательный» ремонт. Приводим некоторые комментарии граждан:

- Когда-нибудь этот бардак в Орле закончится?

- Кошмар. На ул. Благининой так же асфальт положили. У меня теперь всё во двор течёт. Дорогу задрали выше уровня. А в двух местах асфальта не хватило.

- Такую же дорогу проложили по ул. Новосильской от стадиона 32-й школы до Ляшко. Под ногами расслаивается и обваливается. Я такого асфальта в жизни не видел! Полное безобразие.

КТО СЭКОНОМИЛ НА ЖИТЕЛЯХ?

Депутат Рыбаков также обратил внимание на соблюдение норм безопасности: не так давно отремонтированная дорога по улице Энгельса осталась без тротуара, и теперь граждане опасаются оказаться под колёсами транспорта.

Виталий Рыбаков задается вопросом: ставленник Клычкова Парахин игнорирует нормы безопасности жителей города Орла?

- Подход Парахина — по-быстрому освоить бюджетные деньги — оборачивается проблемой для граждан города, - считает депутат. - Продолжается ремонт улиц без полноценной проектно-сметной документации. Эту порочную практику немедленно надо прекратить. Качественная ПСД, прошедшая госэкспертизу, исключила бы парахинскую халтуру. Проект предусматривает тротуары, заездные карманы и другие элементы безопасности для жителей города! По этой важной теме Справедливая команда намерена обратиться в надзорные и контрольные органы.

Подробнее о ремонте на ул. Энгельса

рассказал орловчанин Вадим Кривов. Видеоролик он разместил на своей странице ВК:

- Жители улицы Энгельса остались без тротуара. Ни с одной, ни с другой стороны улицы нет возможности передвигаться пешеходам. Остаётся только выходить на дорогу. Во что превращается обычный поход в школу, магазин, поликлинику? Администрация города Орла, видимо, забыла, что на вверенной ей территории проживают люди, в том числе преклонного возраста, и дети.

По поводу отсутствия тротуара высказалась жительница улицы, многодетная мать Александра:

- Я проживаю на улице Энгельса. Два года назад нам сделали прекрасную дорогу. К дороге претензий нет. Претензии к тому, что не подумали о пешеходах. У нас нет тротуаров. На улице находятся школа и детский сад, летом еще куда ни шло — машины обезжают, а зимой, когда снег, у нас нет возможности нормально добираться до сада и школы. Я прошу, требую даже, сделать нам тротуар. Я шла с ребёнком из детского садика, и меня «подбила» машина — по ноге ударила, водитель просто молча поехал дальше. Я как многодетная мать прошу сделать безопасным передвижение по нашей улице для жителей, чтобы дети — и мои три ребёнка, и соседские детки, могли спокойно добираться до школы и детского садика.

- Нас, пожилых, на улице Энгельса очень много, - добавил местный пенсионер. - И каждый раз мы подвергаем свою жизнь опасности, потому что нет у нас тротуаров.

- Здесь остается только выходить на проезжую часть, - пояснил Вадим Кривов. - Со слов жителей, ни губернатор, ни мэр никак не реагируют на созданную ими же проблему. Безразличие чиновников, которое в последние годы, к сожалению, становится нормой, противоречит основной задаче власти — делать жизнь людей лучше, безопаснее, комфортнее.

В заключение депутат Виталий Рыбаков отметил:

- Мы видим, что проблема второстепенных улиц и переулков очень часто либо не решается совсем, либо решается без учета комфорта и безопасности жителей. Бездумное расходование бюджетных средств городской администрацией не приносит благ, а порой и создает серьезные проблемы.

Разобраться в вопросах, кто сэкономил на жителях и как расходовались бюджетные средства, теперь предстоит надзорным органам.

Видео Виталия Рыбакова можно посмотреть на странице депутата ВКонтакте

<https://vk.com/id606682259>



Вот как прокомментировали видео жители Орла:

- Под документам там и тротуар, и проще. Но техническая ошибка... К дороге

тёщи техника уехала... Там и тротуары, и велодорожки, и туи...

- У нас, в п. Добром, улица Бутылки, нет вообще дороги. Только грунтовка везде, причём начиная с самого поворота, от трассы. В плохую погоду не проехать и не пройти. Одни обещания который год. Нам асфальт даже не снится, просим хотя бы щебня, но увы. Только на полном приводе машины ещё проезжают. Скорую - приходится договариваться и ехать к трассе встречать и забирать медиков. А вот если не с кем забирать, то они уезжают. По этой «чаче» идти невозможно, только ползком. Так и живём, мы просим, нам обещают, но воз и ныне там.

Ольга РОЖДЕСТВИНА

«Орловские новости»

«Мэр не принимает мЭры: Рыбаков обрушился на Парахина из-за плохого ремонта дорог»

Непрекращающийся ремонт дорог в Орле, приносящий неудобства многим автомобилистам, стал предметом обсуждения на аппаратном совещании с губернатором. Вопросы у присутствующих возникли к мэру города Юрию Парахину.

В своем докладе градоначальник отметил, что все объекты в работе, подрядные организации на местах. Срок окончания работ на крупных объектах — 2026 год, поэтому рисков не успеть отремонтировать Парахин не видит.

Несмотря на оптимистичный прогноз, вопросы у присутствующих все же возникли. По словам депутата Орловского облсовета Виталия Рыбакова, в переулке Лужковском люки закатали первый слой асфальта. При этом они торчат и создают препятствие для водителей.

- Мне трудающиеся жалуются, что второй слой они не могут получить от подрядчика, потому что подрядчик ссылается на Водоканал, который должен поднять эти люки. Почему в смете и в договорах вы не предусматриваете комплексные работы устройства люков и первого и второго слоя асфальта? - поинтересовался Рыбаков у Парахина.

Градоначальник признал проблему и заявил, что ее уже решают вместе сресурсоснабжающими организациями. В случае необходимости люки опустят или поднимут, заверил мэр.

- Там яма с Поселковой сантиметров тридцать. Вы бы поехали туда, там люди злые. Очень злые. Они ломают подвески, - подчеркнул Рыбаков.

Следом депутат обратил внимание Парахина на отсутствие тротуаров на улице Энгельса.

- Трудящиеся идут по проезжей части. Я снял целый фильм об этом. Прошу принять мэры, - оговорился Рыбаков и тут же продолжил, - Мэр не принимает мЭры.

Парахин иронии не оценил и с неподобающим видом заметил, что ремонт данной улицы не предусматриваетустройства тротуаров.

- Мы посмотрим, есть ли там вообще возможность проложить тротуар. Улица очень странная, засажена полисадниками, деревьями самих трудящихся. Поэтому будем с ними работать вместе, - резюмировал Парахин, взял папку и отошел от трибуны.

Напомним, ранее жители ул. Лужковской попросили прокуратуру разобраться с опасной дорогой. В начале июля рабочие сняли там старый асфальт. Теперь, судя по всему, работы завершились, однако нового дорожного покрытия на проезжей части нет. Кроме того, жители ул. Лужковской рассказали, что они долгие годы пытаются добиться от чиновников решения вопроса с тротуаром — фактически его нет. Вопросом заинтересовалась прокуратура.

Источник: https://newsorel.ru/fn_1710971.html

«А у нас всегда «благоустраивают» благоустроенное!»

Орловчане продолжают недоумевать по поводу странного преобразования областного центра посредством вырубки деревьев и укладывания новой тротуарной плитки взамен относительно «свежей».

Граждане не понимают, как можно безнаказанно выбрасывать на ветер деньги, которые могли бы пойти на ремонт других улиц.

Недавно на эту тему высказалась на своей странице ВКонтакте орловчанка Ирина Самарина.

— Сегодня утром у самых стен Музея писателей-орловцев застала такую картину: техника разбивает совершенно хорошую тротуарную плитку. У меня вопросы к администрации города Орла: с какой целью заново благоустраивают благоустроенное? Неужели в нашем городе уже все дороги заасфальтированы и приведены в порядок, что пришла пора менять хорошее на лучшее? Сфотографировала плитку такой, какой её еще можно увидеть. Меня удивляет, почему эти работы проводятся в воскресенье? Прокуратура Орловской области, стоит проверить, есть ли необходимость в таком воскресном обновлении тротуарной плитки на улице Тургенева.

Под постом Ирины появились такие комментарии:

— К огромному сожалению, в нашем родном городе происходят очень неприятные «преобразования», непонятно — зачем?! Ненужный спил деревьев, снос забора в Городском парке, отсутствие тротуаров в частных секторах, а где они есть, причём хорошие, их переделывают, и многое другое, вс сложно описать. Очень бы хотелось, чтобы администрация города обратила внимание на мнение орловчан! Сколько же будет происходить это безобразие?

— Думаю, к администрации апеллировать бессмысленно, обращаться надо, как это и делает автор поста, к прокуратуре.

— А зачем убрали молодые саженцы дуба, не удивляет?

— Удивляет.

— Уже два месяца к музеям невозможно подойти, тротуары «взрыты» со всех сторон.

— Особенно обидно, что тротуары были в порядке: плиточка к плиточке. Их имело бы смысл переделывать, если бы все городские тротуары и дворы были отремонтированы, но этого же и близко нет.

— А забор в Горсаду директор обещала отреставрировать и вернуть, но, видимо, думает, что у всех такая же короткая память, как у неё.

— А точно это в ведомстве директора парка? Я думала, это решение администрации города.

— В целом я вообще против заборов. Но отгородить парк от проезжей части и прилегающего к ней тротуара, на мой взгляд, нужно. Я понимаю, когда старенькие бабушки и дедушки переходят дорогу, не дойдя 10 метров до пешеходного перехода. Но в парке их очень мало. Зато сравнительно молодые люди не могут 10 метров пройти до пешеходного перехода (напротив хлебокомбината), надо через газон срезать.

— А у нас всегда «благоустраивают» благоустроенное! И деревья вырубают только здоровые и красивые! До старых, сухих, больных и аварийных деревьев никому дела

нет! Весь Орел протестует против варварского кронирования деревьев, но администрация Орла во главе с Паракиным глуха и слепа! Им хоть лей в глаза — всё божья роса. С тротуарной плиткой то же самое!!! Хорошую плитку разбивают, а плохая плитка будет ещё 100 лет лежать на улицах города!!!

Тем временем возле музея вместе с ранее положенной плиткой исчезли и «заплатки» на месте спиленных деревьев. Очевидно, что новых — живых деревьев здесь больше не будет.

Неделей раньше жители частного сектора Советского района пожаловались, что их улицы «превратились в Венецию» из-за того, что улица Максима Горького, судя по всему, была отремонтирована с нарушениями.

Как сообщал МК.RU Орел со ссылкой на «Интересный город Орел | Орловчане!» в социальной сети ВКонтакте, «ремонт улицы Горького (кольцо 6-го троллейбуса) привел к тому, что частный сектор превратился в Венецию. Вся вода с дорог от 60 лет Октября, Андрианова идет людям во дворы, затапливая при этом подвалы, гаражи, скважины. Каждый раз люди остаются без воды и вынуждены с ведрами искать колонку. Это при том, что большинство из тех, кто там живёт, люди пожилого возраста. А что делать с погибшим, размытым водой урожаем? Ведь это огромный труд, который просто смыывается», — рассказали местные жители в ВК.

«Жители благоустроенного района постепенно уходят под воду. Благоустройство по-орловски не всегда приносит людям радость. Для многих это огромная беда, которую не видят или не хотят видеть. Ведь сделали-то всё красиво. Вот только про ливнёвки и про водоотведение почему-то не подумали. А теперь.... Как хотите, так и живите», — сетуют орловчане.

Граждане пишут, что новость о каждом новом благоустройстве в городе приводит их в ужас:

«Каждый раз, когда жители слышат, что будет новое благоустройство в городе, многие приходят в ужас. К сожалению, этот ужас уже пришел к тем, кому приходится жить после таких перемен. И невольно возникает вопрос: а что лучше — старые дороги или новые? Конечно новые! Но прокладывать их надо так, чтобы людям, живущим рядом с ними, не пришлось жить в кошмаре».

Ольга РОЖДЕСТВИНА

Фото автора и со страницы Ирины Самариной ВКонтакте (https://vk.com/im/convo/206347462?entrypoint=list_all&w=wall73219135_6519)



ПРОБЛЕМА В СТАКАНЕ ВОДЫ

Уже к середине ноября в Наугорском микрорайоне может заработать новая станция обезжелезивания воды. Напомним, с момента ввода нескольких десятков многоэтажек жители Наугорки получали воду, которую не то что пить – даже стирать белье в ней было порой невозможно. Накануне важных событий (например, 1 сентября) приходилось возить всю стирку к родственникам в другие части города. При этом орловцы все время платили за эту по факту техническую жижу как за чистую питьевую воду. Плюс оплачивали установку в квартирах собственных фильтров. Еще платили за бытовую технику, которая часто выходила из строя. Плюс – за испорченное в ходе стирки белое белье. И, естественно, платили, когда каждый день ходили на улицу – набирать в уличных автоматах по продаже воды живительную влагу для питья и приготовления пищи. И это – не считая платы собственным здоровьем в виде загубленных почек.

НЕПРИГОДНА И ТОЧКА

Неогороженные котлованы (поскольку весь водозабор полностью обнесен забором, и попасть сюда посторонние просто не могут) и двое рабочих в касках, вяжущих арматуру. Такую картину увидели депутаты профильного комитета облсовета, выездное заседание которого решено было провести на месте строительства станции. Желание увидеть все своими глазами оказалось очень полезным. Ведь нельзя сказать, чтобы работы на объекте кипели и бурлили. А запустить новую станцию должны через считанные недели. Но депутатов заверили, что сроки сорваны не будут. Дело в том, что основная сборка компонентов водоочистки идет полным ходом, но не в Орле, а в братской Республике Беларусь. Как отметил руководитель облдепартамента ЖКХ, ТЭК и энергосбережения Сергей Латынин, все необходимое оборудование изготовлено, собрано и протестируют в белорусских заводских корпусах. Потом четыре орловских модуля аккуратно разберут и доставят из соседней республики к нам на Наугорку. Где их останется повторно собрать и подключить к имеющимся скважинам.

И тут к месту вспомнить очень показательную историю появления водозабора. застройщик жилья «Орелстрой» прекрасно видел, что вода тут никчемная. Но решение проблемы предпочел переложить на плечи города, то есть за счет небогатого городского бюджета. И если бы не участие в федеральном проекте, кто знает, сколько бы еще жители Наугорки смотрели на мутно-ржавую воду, текущую из кранов.

«Этот водозаборный узел был построен «Орелстрое» (ныне «ОДСК») вместе с микрорайоном. Изначально было видно, что качество воды на этом водозаборном узле не соответствует тем нормативам, которые предъявляются к питьевой воде. Попытки заставить «Орелстрой» сделать станцию обезжелезивания ни к чему не привели. Тогда было принято решение забрать в собственность этот водозаборный узел. Затем его передали на обслуживание в «Орелводоканал». «Водоканал» за собственные средства изготовил ПСД для станции обезжелезивания, прошел госэкспертизу. В текущем году удалось впрогнуть в «последний вагон поезда» - в марте месяце была подана заявка на участие в новом национальном проекте «Модернизация коммунальной инфраструктуры». Успешно защитили проект в Минстрое вместе с директором

«Водоканала» и сотрудниками предприятия. Объект включен в нацпроект. Но по срокам – аванс до настоящего времени еще не пришел. Только на следующей неделе должен дойти до «Водоканала». Поэтому «Водоканал» как генподрядчик начал работу на объекте за собственные средства. Здесь, в микрорайоне, порядка 5 000 абонентов. Станция производительностью 1 450 м³ чистой воды в сутки строится по современной двухступенчатой технологии. Первый модуль будет удалять железо и марганец, второй – обеспечит умягчение воды с помощью установки обратного осмоса», – рассказал депутатам Сергей Латынин.

КАК ПИТЬ ДАТЬ

Очень много деталей добавил к картине происходящего руководитель «Орелводоканала» Василий Иванов. Депутаты интересовали чисто практические моменты: как будет происходить подключение станции к существующим сетям, не отразится ли это на жителях, куда будут деваться отфильтрованные примеси, повлияют ли старые трубы на состояние новой воды – ведь коммуникации уже накопили достаточно много различного осадка на стенках.

«Водозабор здесь достаточно локальный. Действуют три артезианские скважины. Одна здесь перед вами, и еще две вынесены за пределы этого ограждения. Сама насосная станция здесь же, с двумя резервуарами для запаса воды по 500 кубов каждый. И здесь же небольшая станция – сепараторная. В ней мы обеззараживаем добываемую воду гипохлоридом натрия, так же, как и везде по городу. По поводу качества воды хотелось бы отметить, что жалоб жителей было достаточно много, и жалобы все обоснованные. Здесь изначально вода имеет 0,4-0,6 мг/литр железа. Норматив – 0,3 мг/литр. С учетом того, что много железа, здесь же присутствуют и различные соли. В итоге общая жесткость воды – от 7,5 до 9 мг-экв./л. При действующем нормативе не более 7 мг-экв./л. Что касается проекта станции, то он предусматривает две ступени. Предварительное обезжелезивание и, на втором этапе, очистка обратным осмосом. По проекту станция сможет обрабатывать 1 450 кубометров в сутки. При этом мы будем иметь производственные потери порядка 128 кубометров в сутки. Это промывочная вода, которая будет сбрасываться в общую городскую канализацию», – отметил Василий Иванов. И добавил, что в ближайшее время будут проводиться земляные работы как раз по врезке стоков от будущей станции в канализационную сеть Наугорского микрорайона.

Параллельно идут работы по другим будущим сооружениям. Но тут возникли свои задержки, которые в итоге приведут к более надежному решению, пояснил депутатам директор «Орелводоканала». В качестве примера он привел еще один модуль, где должны были по проекту стоять насосы. Но когда белорусы увидели проектное решение, они предложили внести изменения, основываясь на своем опыте эксплуатации аналогичных станций. Решение, которое делает работу более надежной. Так что здесь задержка вполне обоснована, – заверили депутатов.

«У нас, условно говоря, была большая камера, в которой хотелиставить насосы без рам. Приехали белорусы, посмотрели – решение достаточно сложное. Ведь потом придется все еще обвязывать как-то. Поэтому белорусы предложили свой вариант

– все насосное оборудование смонтировать на раму. Фактически они должны привезти готовый контейнер с установленными внутри модулями, а мы только присоединяя к этому контейнеру трубы, и все заработает», – отметил Василий Иванов.

ЗАГРАНИЦА НАМ ПОМОЖЕТ

Оборудование изготавливается в эти дни в Республике Беларусь, поэтому нет никаких опасений ни по качеству будущей станции, ни по срокам поставки в Орёл. Все необходимое будет привезено в наш областной центр до 15 сентября этого года. Именно до этой даты и необходимо залить бетоном фундаменты под будущие модули. С учетом сложных грунтов Наугорского микрорайона фундаменты пришлось делать немного глубже и надежнее, чем в других частях города. Но и здесь никаких неожиданностей возникнуть не должно – депутатам показали, что работа уже ведется за счет средств предприятия.

«Проблема этого микрорайона в том, что просадочные грунты заставляют делать достаточно серьезные строительные конструкции. Глубина залегания фундамента под основную станцию в бетоне будет 2 метра 20 сантиметров. Сегодня нулевой цикл наши субподрядчики АСУ-2 уже сделали. Сегодня вяжут арматуру, чтобы продолжать бетонирование. Бетонирование предусмотрено безостановочное. Поэтому сейчас идет подготовка. Из проблем отмечу сроки строительства. К сожалению, тот проектировщик, который изначально выполнял проект, имеет проблемы с инженерными кадрами, и достаточно долго заказчик не мог заключить с ними договор авторского сопровождения. Сегодня наши орловские проектировщики «подобрали» этот проект. В ходе строительства было несколько мелких замечаний. Отрабатываем их. Начиная с подготовки под основной блок. Он будет состоять из четырех контейнеров. Наши поставщики – белорусская фирма «Экополимер», которая имеет в России свое представительство – я с ними связывался, вчера начали внешнюю сборку. Все блоки подгоняются друг к другу уже на заводе. То есть делают полную сборку, разбирают на модули и привозят сюда», – показал депутатам на фотографиях все, что делают сейчас на белорусском предприятии, Василий Иванов.

Почему 4 блока? Каждый будет отвечать за свою функцию. Три – непосредственно оборудование по очистке. Четвертый блок пришлось заводить по очень странной причине. «Стыдно говорить, но до сих пор на водозаборе нет канализации для собственных нужд. Здесь до сих пор выгребная яма для сотрудников», – добавил характерный штрих к картине директор «Водоканала». Напомним, водозабор проектировал и строил наш самый крупный и богатый застройщик – «Орелстрой».

Задали депутаты вопрос и о перспективах Наугорского водозабора. Дело в том, что сейчас рядом с Наугоркой строится довольно большой студенческий кампус. Плюс неподалеку реализуются сразу два проекта КРТ. И это не считая перспективного участка под ИЖС, также неподалеку, но на выезде из города. По словам Василия Иванова, все перечисленные объекты будут подключаться к другим водоводам. Наугорский водозабор работает на пределе своих возможностей, и расширить его за счет новых скважин, увы, не получится.

«Развитие этого водозабора в дальнейшем невозможно. Во-первых, сегодняшние правила по

санитарно-защитным зонам для скважин... Фактически здесь уже больше негде размещать скважины. Здесь не- где делать скважины. Поэтому сегодня никовая производительность имеющихся скважин – 1 600 кубов, ми- нус потери – 1 450 кубов в сутки, вот его максимальная производительность. Сегодня мы на такие показатели не выходим. 1 100-1150 в день – общая подача. Запас 15% у нас где-то здесь», – отметил Василий Иванов.

ПОСЛЕДНЯЯ КАПЛЯ НАДЕЖДЫ

Особо депутаты коснулись сроков. Ведь на момент выезда на площадке было всего двое рабочих. Народных избранников заверили, что КНС уже поставлена, а примерно через 5-8 дней (трубы для этого уже готовы) предприятие планирует своими силами выйти за пределы будущей станции и проложить небольшой участок напорной канализации. Депутаты намекнули, что сейчас стоит прекрасная погода. И необходимо все доделать до начала дождей. Но руководитель «Водоканала» парировал, что у него в работе еще один крупный объект. И как только тот второй объект будет сдан, освободятся рабочие руки, и людей массово перебросят на Наугорский водозабор.

В целом ситуация на момент проведения комитета выглядела следующим образом. До 15 сентября на месте будущей станции должны быть залиты все фундаменты, и площадка должна быть готова к приему оборудования из Республики Беларусь. К этому же сроку на белорусском заводе все модули должны быть изготовлены, собраны, протестированы, разобраны для транспортировки и доставлены в Орел. В сентябре-октябре все необходимое оборудование должно быть собрано уже на Наугорке (на этот этап отводится 20 рабочих дней). Также, параллельно, в Орле должны быть готовы все канализационные и водопроводные сети. Останутся только электрические сети, которых тоже на объекте очень много, и по ним сроки на встрече с депутатами не обозначались. До 15 ноября на станции водоочистки должны пройти пуско-наладочные работы. Крайний срок установлен с запасом на непредвиденные ситуации. Так что к 28 ноября жители Наугорского микрорайона должны будут получить воду улучшенного качества.

На время подключения модулей разбор воды будет идти из двух резервуаров по 500 кубометров, так что жители не испытывают никаких перебоев в подаче воды (как мы уже упоминали, суточный расход воды по всему микрорайону как раз и равен тысяче кубов). А подключение будет вестись в несколько этапов. Подключат сначала один модуль. Возобновят подачу воды. Посмотрят, как работает это оборудование. Затем переключат район на подачу воды из резервуара и начнут монтаж второго модуля. Опять же проверят его работу и так далее. То есть все четыре модуля будут подключать и тестировать постепенно, каждый раз переводя район на подачу воды из запасных резервуаров. Жители не должны заметить никаких неудобств. Затем трубопроводы промоут от накопившегося старого осадка ржавой воды, и после этого окончательно проблема с ржавой водой на Наугорке будет решена, – заверили депутатов в ходе выездного комитета. Если не будет разрывов в финансировании со стороны областного департамента и проблем с соглашением изменений в проект со стороны Ростехнадзора, то никаких срывов и переносов сроков на этой стройке быть не должно.

Сергей МИЛЯХИН

ПАНЕЛИ МДФ ЛАМИНИРОВАННЫЕ

ЛМДФ — это плита из древесноволокнистой массы средней плотности с ламинированным покрытием. Для её производства на поверхность плиты МДФ наносится декоративная пленка. Материал активно применяется в изготовлении мебели, при внутренней отделке помещений и в других сферах, где важны прочность, внешний вид и простота обработки.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- ✓ **Эстетичный внешний вид:** доступен в широком ассортименте цветов и текстур, имитирующих дерево, камень и другие материалы.
- ✓ **Прочность и долговечность:** ламинированное покрытие обеспечивает дополнительную защиту от повреждений и увеличивает срок службы материала.
- ✓ **Легкость обработки:** легко пишется, режется, сверлится, что облегчает производство мебели и других изделий.
- ✓ **Экологичность:** современные технологии производства обеспечивают низкий уровень эмиссии формальдегида, сравнимый с натуральной древесиной.
- ✓ **Влагостойкость:** двустороннее ламинирование повышает устойчивость к влаге.
- ✓ **Тепло- и звукоизоляция:** может служить дополнительным тепло- и звукоизоляционным материалом.



ЛМДФ
Дуб Парящий K396 PW Moon Light UD

размер 207x280 см толщина 16 мм

4 030 ₽/лист



ЛМДФ
Дуб фэрбенк C313 PW Moon Light UD

размер 207x280 см толщина 16 мм

4 400 ₽/лист



ЛМДФ Дуб крафт натуральный U700 PW Moon Light UD

размер 207x280 см толщина 16 мм

4 030 ₽/лист



ЛМДФ
Марсала C911 SU Moon Light UD

размер 207x280 см толщина 16 мм

5 115 ₽/лист



ЛМДФ Дымчатый розовый C320 SU Moon Light UD

размер 207x280 см толщина 16 мм

4 400 ₽/лист



ЛМДФ
Дуб Сантина 5521 PW Moon Light UD

размер 207x280 см толщина 16 мм

5 115 ₽/лист



Внимание: реклама не является офертой. Все цены действительны на момент выхода рекламы. Количество товара ограничено.

Где купить: г. Орел, ул. Городская, 98, магазин «Строительные товары», остановка общественного транспорта База «Лесоторговая»



ОТ ФУНДАМЕНТА ДО КРЫШИ:

Хотите, чтобы ваш дом был теплым зимой и прохладным летом? Утеплители и плиты — незаменимые помощники в создании комфортного микроклимата. Они не только сохраняют тепло, но и защищают от шума, влаги и энергопотерь. Не откладывайте утепление вашего дома на зиму — используйте теплое время года для улучшения ваших условий.



Плита ПЕНОПЛЭКС XPS

комфорт

Универсальный тип, предназначенный для частного домостроения. Рекомендуется для применения в строительных конструкциях, не подверженных высоким нагрузкам: для теплоизоляции цоколей, стен, скатных крыш, плоских неэксплуатируемых кровель, балконов и лоджий. Г-образная кромка плит позволяет удобно их стыковывать и обеспечивать непрерывный слой теплоизоляции.



размер

118.5x58.5x10 см

830 ₽/лист

размер

118.5x58.5x2 см

175 ₽/лист

размер

118.5x58.5x3 см

270 ₽/лист

размер

118.5x58.5x5 см

390 ₽/лист

размер

118.5x58.5x4 см

340 ₽/лист

Плита ПЕНОПЛЭКС XPS

стена



Плита ПЕНОПЛЭКС XPS

фундамент



Плита ПЕНОПЛЭКС XPS

фундамент



Специальный тип плит, разработанный для применения под штукатурную или плиточную отделку. Предназначен для частного домостроения. Плиты имеют фрезерованную шероховатую поверхность, что улучшает адгезию штукатурно-клеевых составов к поверхности материала и сокращает сроки выполнения штукатурных работ.

размер

118.5x58.5x5 см

410 ₽/лист

Тип плит повышенной прочности, предназначенный для частного домостроения. Рекомендуется для применения в конструкциях под нагрузкой: фундаментов, полов, цоколей, садовых дорожек, эксплуатируемых кровель.

размер

118.5x58.5x5 см

430 ₽/лист

Ключевые характеристики материала включают его экологичность, безопасность и абсолютную биостойкость. Пеноплекс Фундамент сохраняет неизменно низкую теплопроводность и практически не впитывает воду благодаря своей однородной структуре из закрытых ячеек.

размер

118.5x58.5x10 см

880 ₽/лист

Утеплитель ISOVER Теплые Стены Стронг – это тепло- и шумоизоляционные плиты с повышенной упругостью и низкой теплопроводностью специально для внешних и внутренних стен. Утеплитель не ломается при монтаже и надежно держится в каркасе без крепежа.

размер

10x61x100 см / 5x61x100 см

1 200 ₽/уп

в упаковке 5 шт.

Утеплитель Vetonit Шумка

минеральная вата



Минеральная шумоизоляция в плитах для перегородок, облицовок и потолков с высокой доказанной эффективностью (63 дБ*). Профессиональное решение для защиты от шума: материал с отличными звукоизолирующими свойствами полностью заполняет каркас, не оставляя мостиков звука.

размер

5x61x100 см

1 300 ₽/уп

в упаковке 10 шт.

Утеплитель ISOVER Теплый Дом

минеральная вата



Изовер Термальный Дом – тепло и звукоизоляция из минеральной ваты на основе кварца. Материал производится из природных компонентов: кварца, соды, известняка. Рекомендуемая область применения: утепление стен под обшивку, утепление стен изнутри, утепление каркасных стен. Допускаемая область применения: утепление полов по лагам.

размер

5x61x117 см

1 550 ₽/уп

в упаковке 14 шт.

Утеплитель ISOVER ПРОФИ-Твин

минеральная вата



Изовер Профи – минераловатная тепло- и шумоизоляция для любых типов конструкций: крыш, стен, полов, перегородок и перекрытий. Производится из натуральных материалов и является безопасным для человека и окружающей среды.

размер

5x2*61x410 см

1 700 ₽/рул

Утеплитель ISOVER ПРОФИ

минеральная вата



Этот утеплитель характеризуется превосходной теплопроводностью с коэффициентом теплопроводности λ 0.037, что делает его идеальным для сохранения тепла в зданиях. Также, благодаря своим свойствам, он эффективно снижает уровень шума, обеспечивая дополнительный комфорт в помещении.

размер

10x122x410 см

1 700 ₽/рул

Внимание: реклама не является офертой. Все цены действительны на момент выхода рекламы. Количество товара ограничено.

Где купить: г. Орел, ул. Городская, 98,
остановка общественного транспорта База «Лесоторговая»

УТЕПЛИТЕЛИ ДЛЯ ЧАСТНОГО ДОМА

Мы предлагаем материалы, которые обеспечивают не только эффективное термическое сопротивление, но и защиту от шума и влажности, гарантируя комфорт в помещении. У нас вы найдете утеплители с разной плотностью и шумоизоляцией, а также влагостойкостью.



Плита ТЕХНОПЛЕКС XPS

ТехноНиколь

Применение

XPS ТЕХНОПЛЕКС эффективен при малой толщине теплоизоляционного слоя, а значит экономит полезную площадь и уменьшает затраты. Особенностью утеплителя является введение в структуру материала частицы графита, которые стабилизируют показатели прочности и теплопроводности. За счет чего материал сохраняет свои свойства на протяжении всего срока службы материала.

размер 120x60x2 см

165 ₽/лист

размер 118x58x5 см

360 ₽/лист

размер 118x58x3 см

230 ₽/лист

размер 118x58x10 см

780 ₽/лист

размер 118x58x4 см

320 ₽/лист



Долговечность



Высокое теплосбережение



Устойчив к влаге



Экологичность



Защита от ударного шума

Минплита ThermoWool

Изомин

Применение

- В качестве тепловой, звуко- и пожароизоляции при устройстве ненагружаемых конструкций всех типов зданий: скатной кровли, мансардных помещений, чердачных перекрытий, внутренних перегородок, полов с покрытием всех типов по лагам, вертикальных и наклонных каркасных стен.
- В качестве среднего ненагружаемого слоя для тепловой, звуко- и пожароизоляции при устройстве многослойных стен полностью или частично выполненных из мелкоштучных материалов, в том числе стены подвалов.
- В качестве среднего слоя для тепловой, звуко- и пожароизоляции при производстве металлических дверей.
- Для тепловой, звуко- и пожароизоляции инженерных сетей.
- Для тепловой, звуко- и пожароизоляции вентиляционных отопительных систем.

Стандарт

размер 120x60x5 см / 120x60x10 см 1 050 ₽/уп



Оптима

размер 120x60x5 см 1 390 ₽/уп



Минплита т/изол УЛЬТРАЛАЙТ

ISOROC

Применение

- в качестве ненагружаемой тепло-, звукоизоляции горизонтальных, вертикальных и наклонных строительных ограждающих конструкций всех типов зданий, в том числе: в трехслойной облегченной кладке (слоистой, колодцевой), каркасных стенах и перегородках, мансардах и межэтажных перекрытиях, во внутреннем слое вентилируемых фасадов.



Ультралайт П-33

размер 120x60x5 см / 120x60x10 см 1 250 ₽/уп

Изолайт П-50

размер 100x60x5 см / 100x60x10 см 1 360 ₽/уп

П-80

размер 100x60x5 см / 100x60x10 см 1 780 ₽/уп

Утеплитель Terra

URSA

Применение

- Предназначена для тепло- и звукоизоляции трехслойных стен с облицовкой из кирпича, стен с наружной изоляцией по каркасу, каркасной облицовки стен и перегородок, стен с навесным вентилируемым фасадом на кронштейнах, каркасных стен, перегородок из камней и блоков, изоляция в среднем слое, акустических потолков.

34 PN PRO - 10

размер 100x61x5 см 1 500 ₽/уп



37 PN Стены и крыши

размер 120x61x5 см / 120x61x10 см 1 500 ₽/уп



Внимание: реклама не является офертой. Все цены действительны на момент выхода рекламы. Количество товара ограничено.

Где купить: г. Орел, ул. Городская, 98,
остановка общественного транспорта База «Лесоторговая»

ПЕНА МОНТАЖНАЯ И УПЛОТНИТЕЛИ

В конструкции окон и дверей все детали должны плотно примыкать друг к другу.

Со временем механизмы начинают пропускать воздух, а вместе с ним - холод, шум и пыль.

Во избежании этого используют пену монтажную, самоклеящиеся уплотнители и рамные замазки.

Пена монтажная

бытовая



всесезонная



DAXMER 25

• объем
650 мл

229 ₽/шт

DAXMER 45

• объем
1000 мл

379 ₽/шт

Пена монтажная

профессиональная



летняя



DAXMER 65

• объем
850 гр

492 ₽/шт

DAXMER 70

• объем
950 гр

542 ₽/шт

Пена монтажная

профессиональная / быстросохнущая



всесезонная



DAXMER

• объем
900 гр

498 ₽/шт

Пена монтажная

профессиональная / огнестойкая



всесезонная



DAXMER

• объем
890 гр

638 ₽/шт

Замазка рамная

белая

температурный режим
-50°C +40°C



• объем
400 гр

85 ₽/шт

Замазка рамная

Люкс / пластичная / серая

температурный режим
-50°C +40°C



• объем
400 гр

85 ₽/шт

Теплолента для окон

пенополиэтилен 4WALLS Hup333t/30



• размер
50 мм x 10 м

45 ₽/шт

Уплотнитель дверной

поролон Polipak

защита от сквозняков
шумоизоляция



• длина ленты
3,6 м

157 ₽/шт

Уплотнитель

двойной / ULTIMA

для окон и дверей
самоклеящийся



Е коричневый,
белый, черный
• размер 9x4 мм

31 ₽/м.пог

Р коричневый,
белый, черный
• размер 9x5,5 мм

37 ₽/м.пог

высокий
срок службы

износостойкость

профиль Е
выдерживает
т от -40 до +30 °C



профиль Р
выдерживает
т от -40 до +30 °C



D коричневый,
белый, черный
• размер 9x8 мм

48 ₽/м.пог

белый, черный
• размер 10x12 мм

93 ₽/м.пог

белый, черный
• размер 12x14 мм

117 ₽/м.пог



влагонепроницаемость



высокая степень сцепления
с деревом, металлом, пластиком

Уплотнитель оконный

поролон Polipak

защита от сквозняков
шумоизоляция



• длина ленты
10,8 м

157 ₽/шт

Где купить: г. Орел, ул. Городская, 86, магазин «Хозстройтовары», 2 этаж,
остановка общественного транспорта База «Лесоторговая»

Приставы в судах изъяли более 1000 запрещенных предметов

При осуществлении пропускного режима в зданиях судов судебные приставы выявили более тысячи запрещенных предметов, сообщили в УФССП России по Орловской области.

Ежедневно судебные приставы по обеспечению установленного порядка деятельности судов УФССП России по Орловской области несут службу в 54 зданиях и помещениях федеральных судов и судебных участков мировых судей.

Осуществление осмотра лиц, прибывающих в здания судов, а также осмотр имеющихся при них вещей является обязанностью судебного пристава. Поводами для этого могут быть как сигнал металлоискателя, так и возникшее у судебного пристава основание полагать, что у гражданина при себе имеются запрещенные предметы.

За 6 месяцев 2025 года орловскими судебными приставами по ОУПДС при осуществлении пропускного режима в здания судов и судебных участков мировых судей выявлено 1 095



предметов, представляющих угрозу для безопасности окружающих, из них: 216

единиц оружия и боеприпасов, а также 879 иных предметов, запрещенных к

проносу.

В результате грамотных действий судебных приставов по ОУПДС запрещенные предметы, которые могли быть использованы в качестве орудия нападения, в суд пронесены не были. Чрезвычайных происшествий в зданиях судов не допущено.

Управление Федеральной службы судебных приставов по Орловской области призывает граждан строго соблюдать установленный порядок в зданиях судов и выполнять все законные требования судебных приставов по обеспечению установленного порядка деятельности судов. В ином случае посетители судов могут быть привлечены к административной ответственности.

В текущем году орловскими судебными приставами по ОУПДС составлено порядка 400 административных протоколов в отношении граждан, нарушивших правила поведения в суде и препятствовавших законной деятельности сотрудников органа принудительного исполнения.

«Сотрудник в штатском» оказался мошенником

Следственным подразделением ОМВД России по Покровскому району расследуется уголовное дело о мошенничестве.

Полицейские установили, что уроженец соседнего региона обманом завладел деньгами, принадлежащими местной жительнице.

Гражданке 1965 года рождения на стационарный телефон поступил ряд звонков от неизвестных, которые представлялись то работниками телефонной компании, то сотрудниками правоохранительных органов. На протяжении нескольких дней женщину напугали и встреможили так, что она поверила, что ее подозревают в финансировании противоправной деятельности. Гражданка

согласилась обналичить все свои сбережения и передать их «сотруднику в штатском», которого звонившие направили по ее адресу. Только спустя некоторое время она поняла, что стала жертвой мошенников и обратилась в полицию.

Установлением всех обстоятельств происшедшего занялись полицейские.

По данному факту следственным подразделением ОМВД России по Покровскому району возбуждено уголовное дело по признакам преступления, предусмотренного частью 3 статьи 159 УК РФ.

В результате проведения оперативно-разыскных мероприятий полицейские выяснили, что приезжавшим к потерпевшей гражданке «сотрудником в штатском» оказался житель Тульской

области – гражданин 1960 года рождения, не имеющий отношений к правоохранительным органам.

Данный мужчина является фигурантом в схожих уголовных делах по фактам мошенничеств, совершенных в соседнем регионе.

В настоящее время он допрошен сотрудниками ОМВД России по Покровскому району в качестве подозреваемого по уголовному делу, возбужденному в Орловской области. Ему избрана мера пресечения в виде подписки о невыезде и надлежащем поведении. Фигуранта проверяют на причастность к ряду схожих преступлений, совершенных в Ливенском и Верховском районах области.

Полиция напоминает: не доверяйте неизвестным лицам, кем бы они ни

представлялись по телефону. Будьте осторожнее, не торопитесь с принятием решений и анализируйте поступающую от неизвестных информацию. Злоумышленники могут называться работниками различных организаций и структур, предлагать всевозможные услуги или сообщать о якобы возникших проблемных ситуациях. В подобных случаях сразу завершите разговор. Если у Вас после общения с неизвестными возникли сомнения - уточните информацию в организациях, работниками которых те представлялись, придя туда лично или позвонив по номеру телефона, указанному на официальном сайте и набранному собственноручно.

Пресс-служба УМВД России по Орловской области

Безопасность образовательных учреждений – на контроле сотрудников МЧС России

Две недели остаются до начала нового учебного года, и обеспечение безопасности в учебных заведениях является приоритетной задачей представителей всех ведомств, в том числе и МЧС России в части, касающейся пожарной безопасности. С этой целью сотрудники подразделений надзорной деятельности ГУ МЧС России по Орловской области проводят в учреждениях системы образования региона пожарно-профилактические мероприятия.

Образовательные организации должны соответствовать требованиям пожарной безопасности. Специалисты Главного управления МЧС России по Орловской области по инициативе руководителей учреждений посещают объекты образования с обязательным профилактическим визитом: проводят беседы с персоналом и преподавателями, дают методические рекомендации и консультации по вопросам, связанным с обеспечением пожарной безопасности. Цель визита – разъяснить обязательные требования и предупредить нарушения, не прибегая к мерам ответственности.

Инспекторы госпожнадзора провели такой визит в Орловском техникуме агротехнологий и транспорта. В ходе визита сотрудники отдельной надзорной деятельности и профилактической работы по Орловскому муниципальному округу провели для работников техникума инструктажи по правилам пожарной безопасности, вопросам соблюдения противопожарных требований и отработке действий в случае возникновения



пожара. Специалисты МЧС обратили внимание на содержание первичных средств пожаротушения, датчиков и извещателей автоматической пожарной сигнализации, планы эвакуации, эвакуационные выходы. Руководителю были даны рекомендации по соблюдению правил противопожарного режима на объекте образования.

– Особое внимание мы обращаем на пути эвакуации, поскольку в техникуме одновременно находится много людей. Их безопасность на особом контроле сотрудников МЧС России. К выходам должен быть свободный доступ. Необходимо в начале учебного года провести тренировочную эвакуацию, чтобы в случае реального происшествия никто не паниковал и знал,

что делать, – отметила старший инспектор отдела надзорной деятельности и профилактической работы по Орловскому муниципальному округу Александра Семёнова.

С началом нового учебного года специалисты Государственного пожарного надзора продолжат профилактическую работу, в ходе которой для учеников будут организованы уроки безопасности и тренировки. Но не нужно забывать и о том, что ответственность за безопасность детей лежит на родителях и педагогах, поэтому каждому из нас необходимо повторять правила безопасного поведения и в учебном заведении, и в природной среде и дома.

Фото ГУ МЧС России по Орловской области

Как не стать жертвой грабежа

Соблюдение простых правил безопасного поведения поможет избежать открытого хищения имущества.

Сотрудники органов внутренних дел рекомендуют:

- не соглашайтесь на просьбу дать свой сотовый телефон незнакомцам под предлогом необходимости срочного звонка;
- поздно вечером не стоит привлекать излишнего внимания посторонних лиц к вашим украшениям, их лучше спрятать под одеждой или вообще снять;
- не рекомендуется носить деньги и драгоценности в сумке, лучше положить их во внутренние карманы куртки;
- не носите сумку со стороны проезжей части, пользуясь плечевым ремешком, держите её под мышкой;
- при снятии денег со счета в банке или из банкомата будьте бдительны, убедитесь в том, что за вами никто не следит;
- не показывайте публично, особенно в ресторанах, кафе, что имеете при себе крупную сумму денег;
- старайтесь не входить в лифт с незнакомыми людьми, тем более не внушающими вам доверия.

Если вы все же стали жертвой открытого хищения имущества, важно запомнить приметы злоумышленника. Сразу сообщите в органы внутренних дел о факте нападения, укажите приметы преступника и опишите похищенное имущество. Обратиться можно в любой территориальный ОВД лично или по телефону 102 круглосуточно.

Если Вы стали свидетелем совершения преступления, незамедлительно звоните в полицию, даже если вы не в полной мере уверены, что совершается противоправное деяние.

Пресс-служба УМВД России по Орловской области

ОПАСНЫЕ ГОНКИ

В предыдущем материале «Большой брат» уже не вымысел, а реальность в №25 от 30 июня мы начали знакомить читателей с достаточно широким пластом проблем в сфере безопасности дорожного движения, затронутых в ходе круглого стола, проведенного комитетом облсовета по законодательству. Сегодня мы продолжим рассказ о накопившихся бедах. Основной темой обсуждения была заявлена борьба с автохамством. Но собравшиеся коснулись гораздо более широкого круга проблем. Например, появления новых средств передвижения. Напомним, СИМы, питбайки, моноколеса и прочие устройства с такой скоростью ворвались в нашу жизнь, что к появлению новых транспортных средств оказались не готовы ни инфраструктура городов, ни законы, ни стражи порядка. И что самое важное – не готовыми оказались жители. Причем как водители, так и пешеходы.

БЕНЗИН ПО ПАСПОРТУ?

Главная и, пожалуй, единственная странность прошедшего круглого стола, что обсуждение опиралось на конкретные цифры, но какие именно – никто не озвучивал. Не было их и в пресс-релизе. Одни выступающие говорили о снижении аварийности по какой-то своей статистике. Другие напирали на повышение других цифр. Но конкретных данных так озвучено и не было. Единственное, что смогли понять приглашенные – в Орловской области «цифры печальные». С такого эпитета начал свое выступление замначальника региональной ГАИ Кирилл Афонин. Он отметил, что особое беспокойство представляют ДТП с питбайками. Зачастую в таких авариях страдают дети. И в обращении (которое было направлено в адрес председателя облсовета от Госавтоинспекции) ряд предложений касался регулирования именно езды на питбайках. Эти миниатюрные мотоциклы предназначены для езды по специально оборудованным спортивным трассам. Поэтому на них нет ни зеркал заднего вида, ни госномеров, ни поворотников, ни зачастую стоп-сигналов. Выезжать на таких мотоциклах на дороги запрещено. Однако некоторые родители покупают питбайки своим детям, совершенно не задумываясь о возможных последствиях как для самих малолетних водителей, так и о тех, кто окажется у них на пути. Наиболее резонансное ДТП произошло уже после проведения круглого стола – подросток на питбайке сбил насмерть маленькую девочку, которая ехала на самокате. При этом показателен момент, что и ребенок на самокате не должен был оказаться на проезжей части, и водитель питбайка не имел права выезжать на свое мопеде на дорогу. Поэтому в числе предложений за круглым столом было озвучено создание специальной площадки, где владельцы питбайков могли бы кататься и при этом ничего не нарушать.

Интересная деталь – те же питбайки появились не вчера. Но о серьезных проблемах заговорили только в последнее время. По мнению Кирилла Афонина, ранее мотоциклисты могли спокойно собираться на территории бывшего аэропорта «Южный». И там они катались, во-первых, не нарушая ПДД. Во-вторых, не пересекаясь с потоками общественного транспорта и с пешеходами. Как только аэропорт закрыли на реконструкцию – юные

мотогонщики остались без места для своих «покатушек». И в идеале было бы вернуть им свое обособленное и удаленное от жилья место. Это куда эффективнее и действеннее различных запретов.

Но! В ходе обсуждения выяснилось, что даже с выделением площадки для питбайков в Орле большие проблемы. Как отметили в ходе обсуждения, идеально для питбайков подошел бы закрытый автодром на улице Ливенской в Орле. Там уже, по сути, готовая трасса как раз для такого вида транспорта. Но оказалось, что на эту площадку уже «положил глаз» орловский автодорожный техникум. Которому также необходимо место для подготовки будущих водителей. Так что хорошая идея (найти площадку для питбайков), как это бывало уже не раз, разбилась о суровую орловскую действительность – в черте областного центра местным пацанам и девушкам на мопедах погонять попросту негде.

Если с методом «прянника» в отношении юных мотоциклистов не все прошло гладко, то с методом «кнута» совершенно иная картина. «Закручивание гаек» в отношении водителей этого типа транспорта будет продолжаться. Так, за круглым столом прозвучало предложение, уже реализованное в ряде российских регионов – запретить продажу несовершеннолетним бензина на заправках. По аналогии с продажей алкоголя теперь на орловских АЗС будут просить предъявить паспорт (если, конечно, эта законодательная инициатива получит путевку в жизнь, а не останется очередным благим намерением). Впрочем, вернемся к выступлению представителя ГАИ. У него все было построено не на абстрактных цифрах, а на конкретных примерах. В большинстве случаев – печальных.

Например, такая деталь – преследовать нарушителей на мопедах можно. Но патрули ориентируются на то, что за рулем таких «колесниц» в подавляющем большинстве случаев находятся подростки. И при задержании (или в момент ухода от погони) слишком высока вероятность ДТП. Причем пострадать могут как сами водители питбайков, так и оказавшиеся у них на пути неосторожные пешеходы, самокатчики и т.д. Поэтому, с одной стороны, порядок наводить необходимо. Но так, чтобы жесткое задержание не привело к серьезным травмам. Еще одна деталь, которую необходимо учитывать для понимания ситуации с отловом нарушителей, – это число дежурных экипажей на весь областной центр. Если еще недавно выезжало каждый день по нескольку экипажей, то сейчас на все четыре городских района всего два дежурных экипажа, – отметил Кирилл Афонин.

ОРОЛОВСКИЙ ДРИФТ

Что касается автохулиганов, то здесь ситуация упирается в несовершенство законов. Кирилл Афонин привел пример, когда перед зданием бывшего завода УВМ, на площадке, водитель устроил дрифт по свежевыпавшему снегу. Естественно, на место выехал экипаж, и любители дрифта задержали. И тут встал вопрос: а что с ним делать дальше? В действующем законодательстве ПДД распространяются лишь на дороги, и, соответственно, наказания предусмотрены для нарушителей правил дорожного движения. Дрифт зачастую происходит на стоянках или пустых площадках, которые не являются

дорогами. Поэтому даже если такого любителя «жечь резину» и задерживают, то ему могут вменить лишь сопутствующие нарушения, – отметил Афонин. А это непристигнутый ремень, тонировка, отсутствие прав или алкогольное опьянение. Непосредственно за сам дрифт никакого наказания не предусмотрено. Напомним, цель «дрифтинга» или так называемого «управляемого заноса» – не теряя скорости провести автомобиль через поворот, максимально удержав его в границах обозначенного участка. Не только в Орле, но и по всей стране от жителей домов, расположенных у гипермаркетов, около любых больших парковок общего пользования, поступают жалобы на так называемые ночные гонки и «дрифт» автомобилистов по ночам. Содержание жалоб примерно одинаковое. К вечеру, когда территория крупной общественной парковки становится свободной, ее под громкую музыку наполняют любители «дрифтинга». Рев моторов, музыкальное сопровождение на высоких частотах лишают простых граждан полноценного ночного отдыха. Помимо шума, такая разновидность автохулиганства создает опасность, поскольку сопровождается намеренным нарушением правил маневрирования и скоростного режима, что повышает риск наступления самых тяжких последствий. Автору самому дважды доводилось становиться свидетелем, как автомобили на полной скорости во время «дрифта» врезались в толпу зрителей. Первый случай произошел во время автошоу на площади Ленина – тогда пострадала женщина, и ее увезли на скорой. Второй раз ограждение сбивали во время автошоу на стоянке перед ТРК «Гринн», из-за чего зритель сломал ногу. И это, на секундочку, были официальные автошоу с профессиональными водителями в светлое время суток на совершенно сухом и чистом от пыли асфальте! А пострадали люди, стоявшие за установленным ограждением. Во время ночных «покатушек» ни о каких ограждениях речи не идет. Видимость ночью самими представляете какая, а состояние дорожного покрытия автостоянок – далеко от идеала. К тому же пострадать могут и те авто, которым не посчастливилось оказаться на пути до морщенного Кена Блока (одного из популяризаторов «дрифтинга» и автора десятков видеороликов, посвященных управляемому заносу). Поэтому орловские депутаты в своем обращении к председателю Госдумы по итогам круглого стола и просили дополнить Кодекс об административных правонарушениях статьей, предусматривающей наказание за «дрифтинг» вне проезжей части (на проезжей части можно наказывать по статье за опасное вождение).

Участники обсуждения отметили, что и на дорогах очень часто можно увидеть различные нарушения. В орловских группах автолюбителей регулярно выкладывают записи с регистраторов, как мотоциклисты носятся на одном заднем колесе. Или совершают опасные маневры. Такие ролики уже стали совершенно обычным явлением, то есть нарушители чувствуют свою безнаказанность. Как вариант депутаты назвали привлечение к ответственности родителей юных мотоциклистов. Ведь такие «игрушки» подростки не покупают себе сами. Многие думают, что

дарят своему ребенку самое лучшее. Но в итоге в результате ДТП могут потерять самое дорогое – жизнь своего родного человека. Поэтому здесь наказание должно быть достаточно ощущимым. Пока по России есть лишь единичные случаи, когда родителей разбившихся мотоциклистов привлекали к уголовной ответственности. По мнению людей в погонах, если других путей добраться до сознания взрослых не осталось, то надо переходить от штрафов к более ощущимым мерам. И уголовная ответственность как раз достаточно ощущимое наказание. Существующие сейчас штрафы в 500 рублей за ненадлежащее воспитание детей, увы, совершенно никак не влияют на изменение ситуации в лучшую сторону.

ИДИ И СМОТРИ

Еще одно предложение – создать достаточно жесткий ролик (с последствиями аварий на питбайках) и крутить его в эфире местного ТВ, в соцсетях, показывать во время собраний в школах. Может быть, хоть такая пропаганда заставит родителей юных мотоциклистов задуматься – а чем могут закончиться их ночные «покатушки» детей. Ведь когда случается трагедия, виноватыми родители считают всех, начиная от властей и ГАИ и заканчивая дорожниками и другими водителями. Всех, кроме себя. Хотя первый и самый очевидный шаг – соблюдение законов. Пока подросток не выучит ПДД и не сдаст экзамен на права, нельзя покупать ему никакие мопеды. Даже те, которые в силу несовершенства законов выпали из регулирования, как это произошло с питбайками.

Приводились за круглым столом и редкие примеры, когда родители действительно думают о своих детях. Например, в районе Болховского шоссе один мужчина привозит питбайки на прицепе своего автомобиля и разрешает подросткам кататься по оврагам, вдали от жилых домов и от интенсивного уличного движения. Но такие примеры, увы, единичные. Возможно, поэтому предложения начать воспитательную работу со взрослыми с помощью видеороликов звучали сразу от нескольких участников круглого стола.

Так, уполномоченный по правам человека в Орловской области Наталья Балашова (опять-таки не приводя конкретных цифр) отметила, что помимо очень страшной статистики погибших в авариях есть еще и пугающие данные по детям и подросткам, которые получили серьезные травмы в ДТП. Вплоть до полной инвалидности и сломанной судьбы на всю оставшуюся жизнь. Кстати, с этим мнением согласны и многие комментаторы в соцсетях под роликами о дорожных «подвигах» мотоциклистов. Очень часто они совершают опасные маневры не в одиночку, а с пассажиром. И в случае аварии именно ни в чем не виноватый пассажир ломает себе все, что только можно. Поэтому добраться до родителей подростков – это не просто первоочередная задача. Необходимы реально действующие механизмы – как это сделать.

Наталья Балашова выдвинула ряд конкретных предложений по вносимым поправкам. В том числе – ввести не разовые ролики, которые показывают в школах, а максимально привлекать СМИ. Даже в условиях цензуры (а сейчас очень жесткие ограничения на публикацию

изображений несовершеннолетних, особенно пострадавших в авариях) — можно найти выход, убеждена госпожа Балашова. Она напомнила недавно существовавшую в Орле практику, когда для детей организовывали экскурсии в отделении травматологии. Чтобы подростки видели не абстрактные картинки на экране смартфонов, а могли вживую пообщаться пострадавшими в авариях, увидеть, к каким реальным последствиям приводят ночные гонки или тот же «дрифт» на автостоянках. А самое важное — понять, что страдают не только те, у кого в руках руль, но и совершенно случайные прохожие, пассажиры и т.д. Показать подросткам, как долго заживают переломы, как вместо летних каникул на свежем воздухе их ждут больничные палаты и очень болезненные процедуры разработки суставов после снятия гипса. Как пострадавшим заново нередко приходится учиться ходить. Также, по мнению уполномоченного по правам человека, несмотря на обилие жестокости в современных новостях, необходим прокат роликов с результатами ДТП на орловском телевидении.

Еще одно предложение Натальи Балашовой касалось ужесточения требований в отношении СИМов, как это сделано в нескольких городах России, где движение на самокатах полностью запретили. Кстати, когда готовился материал, стало известно, что прокуратура уже оспорила вынесенное в Благовещенске решение о полном запрете передвижения на СИМах. Так что высока вероятность, что о полном запрете все же речи идти не будет. Да и как показал опыт ряда городов, где создана развитая сеть велодорожек, никакой проблемы с самокатами вообще не наблюдается. Ноевые средства передвижения просто органично вились в уже созданную инфраструктуру для велосипедистов. И такой подход (в виде создания инфраструктуры) работает куда эффективнее всевозможных и разнообразных запретов.

ЗАПИСИ ЕСТЬ, ДА НЕ ПРО ВАШУ ЧЕСТЬ

В ходе круглого стола затронули и достаточно большой блок вопросов, касающихся современных компьютерных технологий. Мы уже познакомили читателей с основным выступлением по этой теме в статье «Большой брат» уже не вымысел, а реальность» в №25 от 30 июня. Но в ходе дальнейшей работы круглого стола и другие выступавшие так или иначе касались возможностей системы «Безопасный город» — как можно их расширить и адаптировать для снижения аварийности. Например, можно ли из записей с уличных камер сделать те самые ролики про автохамов, которые могли бы размещать на ТВ и в соцсетях для воздействия на подростков. И тут первая проблема — доступ к системе жестко ограничен силовыми структурами. Как отметил замруководителя облдепартамента дорожного хозяйства Евгений Литвяков, только УМВД, ФСБ и прочие люди в погонях могут работать с записями. Теоретически можно было бы действовать ИИ для анализа видео, чтобы из огромного массива выбрать те фрагменты, которые годятся для таких роликов. Но опять же это все чисто теоретические варианты. На практике подключать те же нейросети к архивам записей с городских камер пока нет ни юридической, ни технической возможности.

Господин Литвяков подтвердил, что одна из мер, которая реально может сработать на обеспечение безопасности, — это введение ограничений на продажу ГСМ. Если бензин невозможно будет купить самим несовершеннолетним, то наверняка

сократится и число поездок без ведома взрослых, — отметил замруководителя облдепартамента дорожного хозяйства.

Интересное дополнение к ситуации с питбайками сделал Кирилл Афонин. Он отметил, что подростки прекрасно понимают: им запрещено выезжать на этих мопедах на проезжую часть. А добираться до оврагов и пустырей, где они устраивают свои «покатушки», как-то надо. Поэтому они... ездят по тротуарам. При этом представитель ГАИ подчеркнул, что, как только подросток на питбайке выезжает с тротуара на пересекающий его выезд, он уже оказывается на проезжей части, и у людей в погонях появляется законное основание оштрафовать нарушителя. До места поездок на питбайке мопед должен доставляться на специальном прицепе, но никак не своим ходом и уж точно не по тротуарам, где он в любой момент может сбить пешехода.

Чем дальше шел разговор о проблемах автохамов, тем яснее становилось, что многие вопросы необходимо было решать еще вчера. А мотоциклисты лишь выступили индикатором болевых точек. Например, обсуждая тему, как можно воздействовать на тех немногих питбайкеров, которых все же удалось задержать (ранее мы уже объясняли, почему ГАИ не устраивает погони за такими нарушителями), вскрылось следующее. Кирилл Афонин отметил острую нехватку штрафстоянок в нашем регионе. Причем на конкурс по организации штрафстоянок никто из ИП не заявляется уже не в первый раз. И для решения проблемы стоянок для арестованного транспорта нужно было еще вчера предлагать алгоритм действий. Более того, дальше выяснилось, что помимо нехватки самих штрафстоянок в регионе остройшая беда — как доставить арестованного транспорт из какого-нибудь отдаленного поселка?

«Ситуация плачевная. Эвакуаторов также нет. И когда в отдаленные районы области, к примеру в Мценске, эвакуатор занят, а необходимо задержать транспортное средство в Новосиле. Ближайший эвакуатор в Орле. Звоню. Мне отвечают — я освобожусь через 5 часов. Что все эти пять часов делать? Сотрудник полиции, который задержал нарушителя, вместо того чтобы делать другую работу (обеспечивать безопасность дорожного движения) сидит и 5 часов охраняет это транспортное средство. Законодательством у нас не предусмотрено, что нарушителя можно временно доставить в дежурную часть и оставить там под охраной», — объяснил Кирилл Афонин.

РАБОТА ВМЕСТО УЧЕБЫ

Чем дальше шло обсуждение, тем шире расплзлся круг проблем, хоть каким-либо аспектом связанных с нарушителями ПДД. Уполномоченный по правам человека Наталья Балашова отметила, что в регионе остро стоит проблема теневой занятости студентов. Они получают студенческие визы для получения образования, но по факту подрабатывают курьерами (а порой и вообще забрасывают учебу ради работы на двухколесных СИМах). Именно на долю курьеров приходится значительная часть нарушений ПДД (правда, повторим, официальная статистика в ходе круглого стола не озвучивалась). Между тем выступавшими отмечались такие типичные ситуации, когда курьеры на электросамокатах не спешили при пересечении проезжей части по пешеходному переходу. Или совершали опасные маневры при повороте налево, не обозначая жестом руки, что собираются повернуть. Или лавировали по тротуарам, цепляя пешеходов

и даже сбивая некоторых с ног. Наталья Балашова поинтересовалась, можно ли найти управу на курьеров, чтобы затем проследить, не используют ли они студенческие визы для нелегальной работы? Ведь если не удастся найти управу через ГАИ, то, может быть, удастся действовать через вузы?

«Они приехали учиться, а на самом деле зарабатывают. Оформляют себе непонятные формы дистанционного обучения. И в итоге задумка, что наше образование необходимо распространять по всему миру, оборачивается тем, что иностранцы используют учебные визы для того, чтобы здесь проживать в общежитии за 2000 рублей и работать. Можно каким-то образом использовать «Безопасный город» — взять тот же срез за два-три месяца и посмотреть, кто вместо учебы работает курьерами?» — задала риторический вопрос Балашова.

Ответ был более чем предсказуем, так как чуть ранее господин Литвяков уже обрисовал круг людей в погонях, которые имеют доступ к установленным видеокамерам и записям с этих камер. Более того, для идентификации курьеров необходимо либо вводить номера электросамокатов, либо обязать фирмы обеспечить курьеров фирменной одеждой с опознавательными знаками. Понять, кто именно управляет тем или иным СИМом, на данный момент просто нереально. Многие используют шлемы, а знаки идентификации на самокатах пока ввели только в нескольких крупных городах. Собственно, это и вызвало довольно бурное обсуждение: может ли Орел местными нормативными актами ввести обязательную установку знаков на самокаты? Или же просто остается сидеть и ждать, сложа руки, пока наверху не проработают все необходимые документы и не введут такую практику во всех регионах?

Впрочем, вариант выхода был предложен — воздействовать на работодателей. На те организации, которые нанимают на работу курьеров, не знающих ПДД. И ладно бы, если просто не знали правил. Имеются факты, когда в вузах учатся студенты 4-5 курсов, вообще не понимающие ни слова по-русски. Как они умудрились проработать столько лет, не владея языком? При этом в отношении трудовых мигрантов вроде как удалось выработать действенные меры воздействия. А вот иностранные студенты оказались в правовом вакууме. И проблемы с нарушениями ПДД лишь вскрыли огромный пласт накопившихся проблем.

Кстати, в прошлой статье мы уже писали, что установленные системы видеофиксации нарушений могут легко перенастраиваться на распознавание номеров на самокатах курьеров. При этом не обязательно ставить госномера. Достаточно создать региональный реестр номеров, в котором будет указано, что на самокате с конкретным номером до обеда ездит условный Ахмед, а после обеда условный Джавед. И в этом случае, опять же в связке с работодателями, удастся быстро построить систему автоматического контроля за соблюдением ПДД и автоматическим выставлением штрафов либо каким-то иным наказанием водителей СИМов, нарушающих правила.

Но это все розовые мечты о будущем. А если посмотреть на суровую орловскую действительность, то достаточно выйти в любое время (хоть в будний день, хоть в выходной) на главную пешеходную улицу города. Напомним, недавно на Ленинской были установлены знаки, запрещающие езду самокатов, велосипедов и прочих СИМов, которые разгоняются под горку со страшной скоростью и сбивают пешеходов. И что мы имеем?

Самокаты курьеров как ездили по Ленинской, так и ездят. Велосипедисты как носились сломя голову под горку, так и носятся. То есть даже существующие запреты должны быть подкреплены контролем за их соблюдением.

Здесь людей может заменить техника. Решение есть. Но только применительно к арендованному транспорту. Для службы проката самокатов в некоторых городах (в тех же Москве или Питере) на аппаратном уровне в самокаты вшиваются запретные зоны, куда заезжать нельзя — самокат там просто заглохнет. Или же включаются ограничения по скорости. Причем все это уже делается. То есть по этой строке не надо изобретать велосипед. А вот как воздействовать на личные СИМы и велосипеды? Тут пока выхода из тупика не видно. Не отвлекать же для дежурства на улице Ленина инспекторов ГАИ, которых так кот наплакал...

ШКОЛЫ ОТВЕТИЯ ЗА АВТОХАМОВ?

Замруководителя облдепартамента образования Владимир Агибалов вернул обсуждение в русло конкретных предложений по борьбе с автохамами. По мнению Владимира Агибалова, нужно разделить проблему на две части. Одна ее сторона касается воздействия на несовершеннолетних нарушителей — здесь четко видны и системы контроля, и необходимые меры воздействия в виде штрафов, и работа контролирующих структур. И отдельно необходимо вести речь о несовершеннолетних нарушителях, на которых пока нет механизма воздействия. Как вариант — в этой ситуации надо воздействовать на родителей — например, через комиссии ПДН. Если родители покупают своим детям питбайки, то обязаны либо обучать своих детей, либо отвечать за их нарушения. А меры воздействия — вплоть до изъятия ребенка из семьи, напомнил собравшимся господин Агибалов. Так что этот рычаг тоже можно использовать, как говорится, «здесь и сейчас».

Что касается заявленной темы круглого стола — автохулиганов, то они в подавляющем большинстве случаев уже взрослые люди. И всех их готовили в конкретных автошколах. Которых по области более чем достаточно. Причем половина школ — частные. В части подготовки водителей есть лицензионные требования к выпускникам автошкол. И при этом совершенно отсутствуют регрессные иски к тем учебным заведениям, выпускники которых чаще всего нарушают ПДД. Владимир Агибалов напомнил, что у области есть все рычаги для приостановки действия лицензии автошколы, которая чаще других попадает в сводки ГАИ. Коммерсанты очень хорошо умеют считать деньги. И когда у автошколы приостановят лицензию на 90 дней, вопрос к качеству образования будет решен быстро и эффективно, уверен Владимир Агибалов. При этом ничего нового изобретать не надо — все это может заработать уже сегодня.

В ходе круглого стола звучало очень много разных предложений. Например, активнее развивать сеть велодорожек, чтобы убрать СИМы туда. Следить за состоянием тротуаров, так как много травм на самокатах получают из-за ям, а не из-за нарушений ПДД. Или наконец-то решить давнюю беду с освещением орловских дорог. Но, к сожалению, вместить всё в рамки одной статьи просто нереально. Отметим лишь, что и другими комитетами облсовета также будут изучены темы дорожного травматизма. И мы обязательно вернемся к проблеме снижения аварийности в одном из ближайших номеров.

Сергей МИЛЯХИН

«ЛЕСНАЯ СКАЗКА» НА НОВЫЙ ЛАД

Зоовольерный комплекс «Лесная сказка», расположенный в поселке Жудре Хотынецкого района, ждут серьезные перемены. Напомним, юридически национальный парк «Орловское Полесье» и зоовольерный комплекс – это две совершенно разные структуры. Одна – федерального подчинения, другая – регионального. Но мало кто из туристов вникает в юридические тонкости. Поэтому поездка в полесье очень часто включает в себя и визит в зоовольерный комплекс. Буквально пару месяцев назад в группе зоовольерного комплекса (зоопарк «Лесная сказка») ВКонтакте были выложены документы предстоящего глобального преобразования. https://vk.com/wall573939201_640 Эскизный проект обновленной части «Лесной сказки» предусматривает создание более комфортных и безопасных условий для проживания хищников. Увы, до недавнего времени практически каждый второй отзыв после посещения комплекса касался как раз ужасных условий, в которых сегодня живут волки, медведи, львы, рыси, лисы и прочие хищники. Поэтому весной сектор хищников закрыли от туристов. Под новостью о закрытии как раз и выложили проект преобразований. Новые вольеры должны отвечать всем требованиям экологической безопасности и ветеринарным нормам. А главное – звери будут жить в нормальных условиях, и у туристов не будет шока от увиденного.

ПРОСТОРНО И С ДОМИКАМИ ДЛЯ УКРЫТИЙ

В северо-восточной части проектируемой территории будут два дополнительных вольера для медведей площадью 1 766 кв. м и 2 700 кв. м, которые могут использоваться как для содержания, так и для реабилитации животных. В отличие от существующих пустых и тесных клеток, новые вольеры будут включать массив леса и общий на две половины домик-убежище для косолапых, где они всегда смогут укрыться. Конечно, для посетителей это минус. Но для психики медведей огромный плюс.

Западнее от комплекса медведей расположится вольер рыси. Он будет разделен на две половины проходным смотровым тоннелем для посетителей. Одна часть будет поменьше – площадью 1 095 кв. м. Вторая чуть побольше – 1 451 кв. м. В конструкции данного тоннеля предполагается верхний переход для рыси, который можно перегородить специальной задвижкой (шибером) и в случае необходимости разделить или, напротив, объединить разнополых особей. На территории обеих половин рысиного вольера предусмотрены нетронутые массивы леса, собственные игровые площадки для животных и домики-убежища в каждой части. Обзор на одну игровую площадку рыси будет открываться с центральной площади зоопарка, обзор на вторую – из смотрового тоннеля, – говорится в пояснительной записке к документу.

Западнее вольера рыси планируется разместить вольеры для волков (1 976 кв. м) и лисиц (652 кв. м). У этих вольеров в южной части будет построен общий домик-убежище, разделенный на две половины – для каждого вида животных. В каждом вольере опять же проектируется нетронутый участок леса и игровая площадка вдоль основных аллей посетителей. При каждом домике предусмотрен также внешний вольер-отсадник, который соединяется с одним из внутренних.

Маршруты продуманы следующим образом: от центральной посетительской аллеи отходят дополнительные кольцевые между вольерами медведей и рыси. В вольере рыси через смотровой тоннель можно пройти к северной части вольера волков. Через центральную площадь основная аллея продолжается к вольеру лисиц. Аллея по периметру зоопарка соединяется с севера с центральной площадью с помощью технической дороги для сотрудников между вольерами медведя и рыси.



НЕ ТОЛЬКО ДЛЯ ЖИВОТНЫХ

Южнее вольера рыси планируется сделать центральную площадь зоопарка с кинозалом-лекторием. Вокруг кинозала продумана ассиметричная система скамеек для посетителей, предоставляющая возможность с комфортом наблюдать за животными. Напротив кинозала будет вход в «Домик трех медведей». Внутренняя планировка посетительского «Домика трех медведей» продумана так, чтобы максимально сочетать необходимые зоопарку функции. Например, слева предполагается комната-фотозона с декоративными кроватями медведей, как в сказке. Рядом будет и небольшое кафе с готовой едой. Далее из кафе – проход в зимний сад с дополнительными посадочными местами и вход в «Кухню трех медведей» – эркер-беседку внутри вольера медведей со столами медвежьего размера, чтобы придать изюминку досугу посетителей. Из зимнего сада и беседки в вольер будут выходить смотровые окна с ударопрочным стеклом, чтобы образно «пообедать в компании медведей». На площади кафе предполагается проведение мастер-классов и лекций для посетителей. Интерьер кафе предполагается оформить с использованием познавательных элементов (инфоплакаты, имитация берлоги, декоративные элементы и т. д.).

Здесь же стоит сказать про общую стилистику архитектуры комплекса, которая разработана в осовремененной стилистике русского деревянного зодчества. Лаконичные фасады зданий предполагается отделать рейками без насыщенных декоративных элементов. Но при этом два типа реек складываются в крупный простой декор, который будет придавать каждому зданию уникальность и красоту. Это касается как посетительских павильонов, так и домиков-убежищ для животных. В отделке убежищ медведей использован также бутовый камень, что придаст берлоге прочность и износостойкость. Во внешнем декоре «Домика трех медведей» будут использованы изогнутые стволы деревьев и оцилиндрованный брус. Таким образом, предполагается убить двух зайцев – добиться не повторимости и долговечности построек. Все павильоны проектируются со скатными крышами. Опять же с учетом возможных снеговых и дождевых нагрузок.

Немаловажно, что в проекте предусмотрены современные санузлы для посетителей (крайне актуальный, с нашей точки зрения, момент). Во время нашего последнего визита туалетом в «Сказке» был простой деревянный домик с дырой в полу и всеми вытекающими «удобствами». Да и в целом по Орлу и области проблема туалетов – чрезвычайно болезненная тема. Например, по дороге до полесья ни одна остановка транспорта не оборудована этими нехитрыми устройствами. Каково же было наше удивление при поездке в соседнюю, Калужскую область, когда смена регионов обозначилась очень просто – на всех остановках были туалеты. Хочется верить, что если областные власти возьмутся за переделку самой «Лесной

сказки», то туалеты для туристов появятся и на трассе от Орла до самого Полесья. В Калужской же области почему-то смогли решить эту проблему. Впрочем, вернемся к будущим преобразованиям.

БЕЗОПАСНОСТЬ ДЛЯ ВСЕХ

Особо тщательно в проекте прописаны детали ограждения будущих вольеров хищников. Так, в вольерах медведей предполагается использование двух типов ограждений: рядового – металлического сварного ограждения высотой 4 метра с отрицательным козырьком-уклоном, и главного – с фигурными смотровыми окнами для посетителей на основных видовых точках. Стекла смотровых окон будут защищены электропастухом.

Вольеры рыси будут ограждены металлической решеткой высотой 3 метра. Отступ от аллеи посетителей – 1,5 метра. Сверху располагается отрицательный козырек-электропастух. На видовых точках также организованы смотровые окна в деревянном обрамлении, однако, в отличие от медвежьего вольера без бетонного остова, на металлокаркасе.

Вольеры лисы и волка оградят сварным металлическим забором высотой 3 м. Сверху – отрицательный козырек-решетка. Смотровые окна, как и в вольере рыси, будут организованы на видовых точках и представляют собой металлокаркас, обшитый деревянными досками.

Следует отметить, что в проекте также прописана защита некоторых деревьев. Озеленение внутри вольеров хищников предполагается защитить с помощью специальных металлических зонтиков. По согласованию с заказчиком, возможен демонтаж аварийных стволов, а также деревьев, расположенных вблизи ограждения, – это необходимо для обеспечения безопасности, чтобы хищник с дерева не перепрыгнул через ограду. Кстати, мне лично не раз доводилось видеть в зоопарках, как лисы карабкаются по вертикальному ограждению из сетки-рабицы не хуже заправских обезьян. А в дикой природе они без труда попадают и на деревья – был бы небольшой наклон ствола и низкие ветви. Так что подобные меры безопасности будут очень актуальны для всех хищников без исключения.

Орловцам осталось лишь дождаться того светлого будущего, когда эта вся красота начнет реализовываться на деле. Увы, по срокам никто и нигде не озвучивал информацию о начале преобразований. Так же нет никаких сведений об источнике финансирования всей этой очень недешевой «сказочной» трансформации.

Кстати, буквально несколькими днями ранее произошел довольно крупный скандал на открытии Пермского зоопарка. Там также по периметру вольера медведя был установлен электропастух. Но то ли пермские проектировщики что-то не рассчитали, то ли медведь решил проверить ограду на прочность – как бы там ни было, но зверя на глазах у посетителей несколько раз ударило током, после чего он свалился в защитный ров с водой, откуда

очень долго не мог выбраться. В связи с августовским инцидентом хотелось бы доверить проектирование орловских вольеров специалистам, имеющим перед глазами не только ГОСТы и прочие параметры на бумаге, но и хоть какой-то опыт за плечами в проектировании реальных зоовольерных комплексов. Потому что очень часто гладко бывает на бумаге. Но хищные звери – это хищные звери. Даже если они живут за решеткой уже не первый год.

НОВОЕ УЖЕ СЕЙЧАС

Кстати, серьезно изменилась и жизнь главного символа Полесья – зубров. Напомним, ранее в комплексе обитал одинокий зубр Мукап. Весной 2025-го к нему подселили двух самок – Смугланку и Молдаванку. Одна из самок оказалась беременной, и в зубрином семействе уже произошло радостное событие – родилась малышка, которую назвали Милка. В отлове новых животных для комплекса принимали участие специалисты национального парка «Орловское Полесье». Диких зубриц сначала поселили в соседний вольер с Мукапом, где они прекрасно адаптировались. А затем животных обединили. Правда, слияние семейства чуть не стало причиной трагедии. Мукап попытался напасть на малышку, так что сотрудникам «Лесной сказки» пришлось организовывать специальную спасательную операцию, чтобы защитить Милку. Обычно в дикой природе зубрицы приводят детеныш к соплеменникам через несколько дней, но Смугланка не стала прятать дочку, показав то ли неопытность (это был ее первый отел), то ли решив, что в стаде малышу ничего не угрожает. В итоге семейная идиллия восстановилась. А у посетителей комплекса появилась возможность наблюдать, как растет и крепнет маленький зубренок. Кстати, ранее в вольер к Мукапу неоднократно перепрыгивала оленуха. Вот у нее с Милкой сразу наладились очень дружеские отношения. Благо, мама не препятствует общению дочки с такой необычной «нянькой». В целом же планы по зубрам в комплексе также не уступают по масштабам преобразованию вольеров с хищниками – всего планируется увеличить стадо рогатых великанов до 20 особей.

Наше издание уже подробно писало об этих удивительно красивых созданиях в материале «Зубры говорят «Хрю!» С тех пор существенно изменились лишь цифры. По данным последней «зубриной переписи», в наших лесах их насчитывается 823 особи. И это без учета соседних заповедных территорий. Ведь зубры не признают административных границ и успешно осваивают смежные с полесьем леса Калужской и Брянской областей. Сейчас общее поголовье в трех областях превысило отметку в 1 500 голов. Но посмотреть на зубров в дикой природе можно только зимой, а вот в зоовольерном комплексе можно наблюдать за жизнью лесных гигантов во всех деталях и круглый год.

Сергей МИЛЯХИН

СЕРДЦЕ, ОТДАННОЕ ОРЛУ. ИСТОРИЯ МЕЦЕНАТА КАРПИКОВА



Олегу Владимировичу Карпикову присвоено звание «Почётный гражданин города Орла». Фото Сергея Мокрусова / АиФ

Олег Карпиков — выдающийся орловский промышленник, меценат и общественный деятель, чья жизнь стала образцом служения родному краю и стране. В августе ему было присвоено звание «Почётный гражданин города Орла».

Начав свой трудовой путь в 1986 году, он прошёл через сложные 1990-е, превратившись из инженера и комсомольского активиста в успешного предпринимателя. Основанные им предприятия не только укрепили экономику Орловской области, но и внесли вклад в импортозамещение.

1 августа на сессии Орловского городского совета народных депутатов звание «Почётный гражданин города Орла» присвоили бизнесмену и меценату Олегу Карпикову, народному артисту Валерию Баринову и заслуженному строителю Анатолию Петрову.

Кандидатуру Олега Карпикова выдвинули трудовые коллективы нескольких предприятий и общественных организаций города: ЗАО «Счётприбор», ООО «Промавтоматика», ЗАО «Техпромстрой», ООО «Дэнкар», ООО «Спортклуб».

В каждом из ходатайств подчёркивается большой личный вклад Олега Карпикова в экономическое и культурное развитие Орла, отмечается его плодотворная общественная и благотворительная деятельность.

Он активно участвовал в разработке важных законов и социальных инициатив. Большую известность Олег Владимирович получил и благодаря своей благотворительности. Через фонд «Милосвет» он помог сотням организаций, поддерживал медицину во время пандемии, а с 2022 года — участников СВО и беженцев с Донбасса.

Спорт, культура и память о предках — три столпа его жизни. Он руководит хоккейной командой «Основа», собирает произведения местных художников и продолжает дело родителей, развивая родной Троснянский район. Карпиков — истинный патриот, чьи дела меняют жизнь региона к лучшему.

СОЗИДАТЕЛЬ И ПРОМЫШЛЕННИК

Олег Карпиков — человек, чья жизнь стала примером преданности родному городу и стране. Его трудовой путь начался в 1986 году, накануне сложных для России 1990-х. Эти годы, часто называемые лихими, стали для Карпикова временем испытаний и возможностей. Профессиональный инженер и бывший комсомольский вожак превратился в настоящего созидателя, основавшего ряд производственных предприятий. Их продукция пользуется спросом не только в Орловской области, но и за её пределами.

Олег Владимирович внёс значительный вклад в импортозамещение в сфере

электроники. Он участвовал в разработке современных технологий, таких как СМД-монтаж, который применяется при производстве электронных блоков для медицинских приборов. Его предприятия постоянно расширяют ассортимент, увеличивают объёмы производства и создают новые рабочие места. За свои достижения Карпиков удостоен звания «Почётный машиностроитель России».

Под руководством Олега Владимировича Карпикова работает современное высокоточное машиностроительное производство, где внедряются новые оборудование, технологии, направления. Олег Владимирович принимает активное участие в решении проблем города, его социальной, культурной, спортивной жизни, им воплощено множество благотворительных проектов. Олег Владимирович — истинный патриот большой и малой родины.

Не останавливаясь на достигнутом, Олег Владимирович продолжил образование, защитив кандидатскую диссертацию в Орловском государственном техническом университете. Его подход к бизнесу сочетает инновации и социальную ответственность, что делает его одним из ключевых деятелей региона.

ОБЩЕСТВЕННЫЙ ДЕЯТЕЛЬ С АКТИВНОЙ ПОЗИЦИЕЙ

С 2008 года Олег Карпиков является членом партии «Единая Россия» и регионального политсовета. Дважды избираясь депутатом городского Совета, он выступал с инициативами, направленными на улучшение жизни орловчан. Среди них — открытая демонстрация итогов голосования, развитие транспортной инфраструктуры и повышение уровня жизни горожан.

Карпиков также участвовал в разработке важных законов Орловской области, таких как «О налоге на имущество» и «О государственной поддержке инвестиционной деятельности». Его деятельность в политике всегда была направлена на созидание и решение реальных проблем города и его жителей.

Немало дел Олега Карпикова направлено на улучшение жизни в родном селе, что не могло остаться незамеченным. Глава Троснянского района Артём Левковский отметил, что дела Олега Карпикова оказывают огромное влияние не только на региент, но и на жизнь в родном селе мецената: «Очень рад, что Орёл высоко оценил созидательную деятельность Олега Владимировича Карпикова на благо города. Олег Владимирович, будучи уроженцем Троснянского района, также оказывает большую благотворительную помощь своей малой родине. Он содействует развитию культуры,

искусства, просвещения, спорта, медицины в районе, поддерживает деятельность волонтёров, работающих для СВО, выделяет средства на содержание мемориальных захоронений. На средства семьи Олега Владимировича в его родном селе Рождественском установлен Огонь Памяти, сделан великолепный знак при въезде в Тросну. Так Олег Владимирович продолжает дело своих родителей — Владимира Григорьевича и Валентины Никитичны — по развитию района. И самому Олегу Владимировичу, и его родителям присвоены звания «Почётный гражданин Троснянского района».

ЩЕДРОЕ СЕРДЦЕ МЕЦЕНАТА

Благотворительность — неотъемлемая часть жизни Олега Карпикова. В 2014 году он стал победителем городского конкурса «Лицо города» в номинации «Щедрое сердце». Будучи президентом благотворительного фонда «Милосвет», он оказал помощь более чем четырёмстам организациям и учреждениям Орловской области.



Олег Карпиков передал автомобиль «Нива» бойцам 810-й бригады морской пехоты, несущим службу в Курской области

Во время пандемии коронавируса Карпиков выделил средства на закупку оборудования для Орловской городской больницы им. С. П. Боткина. Он также поддерживает местных художников, владея крупнейшей в области коллекцией их работ. Его усилия по продвижению искусства включают организацию выставок в своей галерее и других регионах.

Особое внимание Олег Владимирович



1 августа на сессии Орловского городского совета народных депутатов звание «Почётный гражданин города Орла» присвоили бизнесмену и меценату Олегу Карпикову, народному артисту Валерию Баринову и заслуженному строителю Анатолию Петрову. Фото: АиФ / Сергей Мокрусов

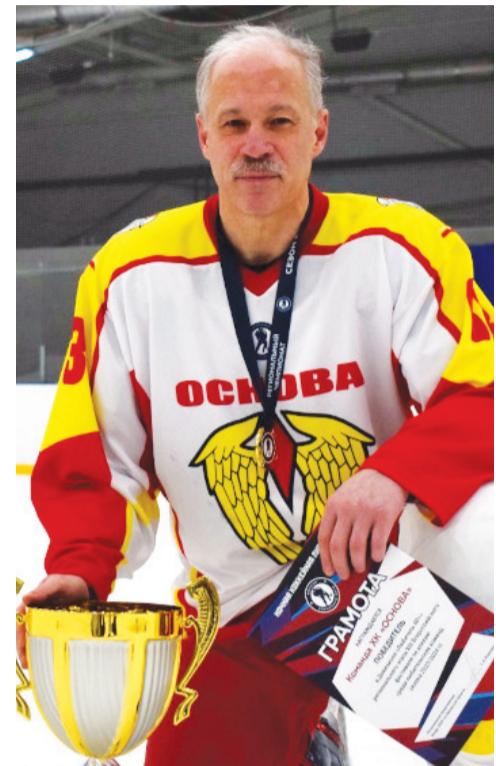


Фото: Из личного архива/ Елена Николаева

уделяет помощи участникам СВО. С февраля 2022 года он приобретает для военнослужащих необходимую технику и вещи. Кроме того, он стал первым, кто перечислил 300 тыс. руб. на помощь эвакуированным с Донбасса в Орловскую область.

«У Олега Владимировича по-настоящему щедрое сердце, он активно занимается благотворительностью», — отметила заместитель председателя комитета по градостроительной деятельности и транспорту Орловского облсовета, председатель Орловского отделения РДФ Ирина Пашкова. — Олег Владимирович, в частности, оказывает помощь детям, семьям. Он первым внёс крупное пожертвование региональному отделению «Российского детского фонда» — 300 тысяч рублей — для гуманитарной помощи жителям ДНР и ЛНР, которые были эвакуированы с Донбасса на Орловщину. Огромная ему благодарность от нашего отделения РДФ».

СПОРТ, СЕМЬЯ И НАСЛЕДИЕ

Спорт всегда занимал важное место в жизни Карпикова. Он является руководителем и игроком хоккейной команды «Основа», которая трижды побеждала в любительском чемпионате «Ночной хоккейной лиги». Команда даже выступала в финале чемпионата в Сочи.

Семья для Олега Владимировича — источник силы и вдохновения. Его родители, Владимир Григорьевич и Валентина Никитична, — выдающиеся люди. Отец, заслуженный деятель культуры, создавал клубы для молодых семей, а мать, главный врач участковой больницы, спасала жизни в трудных условиях. Олег Карпиков продолжил их дело, став почётным гражданином Троснянского района.

Семейные ценности и поддержка близких помогают ему воплощать в жизнь масштабные проекты. Олег Владимирович вместе со своей семьёй потратил около 15 миллионов рублей на благотворительную помощь, выплатил 300 миллионов налогов и сборов в бюджеты за 2024 год.

Олег Карпиков — человек, чьи дела говорят сами за себя. Его вклад в развитие Орла и области невозможно переоценить. Он продолжает традиции своей семьи, сочетая предпринимательский талант с безграничной щедростью и любовью к родному краю.

Источник: еженедельник «Аргументы и Факты» № 33. АиФ-Орёл 12/08/2025

В ОРЛЕ СНЕСЛИ СТАРИНОЕ ЗДАНИЕ ТРАМВАЙНОГО ДЕПО

Об уничтоженном строении с признаками объекта культурного наследия, располагавшемся на улице Пушкина, рассказали градозащитник Илья Кушелев и журналисты ТРК «Истоки».

Приехав на улицу Пушкина, где в свое время располагался орловский трамвайный парк, журналисты обнаружили забор и работающую строительную технику. И не обнаружили исторического здания трамвайного депо. По словам градозащитника Ильи Кушелева, буквально на глазах съемочной группы было снесено здание, обладающее признаками объекта культурного наследия. По этому случаю Кушелев вызвал полицию. Примечательно, что строители пояснили, что работы они ведут на основании разрешения, выданного администрацией города Орла.

— В отношении этого объекта в

настоящее время рассматривается вопрос о включении его в список вновь выявленных памятников, — рассказал Кушелев.

— Снос объектов с признаками объектов культурного наследия запрещен. В данном случае совершино правонарушение, причем, как сказали исполнители, по согласованию с администрацией города Орла. Было проведено заседание в управлении по госохране памятников, рассмотрение вопроса перенесено на сентябрь. Эта волокита может рассматриваться как определенная игра, которая была затеяна, чтобы избавиться от объекта. Нет объекта — нет разговора.

По информации Ильи Кушелева, на улице Пушкина в конце XIX века

находился первый в Орле трамвайный парк, и некоторые здания (электростанция и административное строение) сохранились до последнего времени. Теперь на этом месте построят очередную высотку.

Как напомнили журналисты «Истоков», в Орле это уже третий случай сноса исторических зданий менее чем за год. В конце прошлого года был снесен дом купцов Толстопятовых на Первой Посадской, а не так давно город лишился дома №8 на улице Фомина, который сдали в аренду за рубль с условием, что арендатор его капитально отремонтирует. Однако вместо ремонта старинное здание снесли, а на его месте появился новодел. При этом, когда дом уже был уничтожен, начальник управления госимущества Орловской области Ольга Платонова беззастенчиво уверяла депутатов, что его ремонтируют.

Снос здания трамвайного парка градозащитник Виктор Панков назвал позорным актом.

«Попустительство, по сути являющееся лукавым подстрекательством ненасытных застройщиков и «инвесторов» к незаметной, но планомерной ликвидации подлинных исторических объектов на фоне бесконечной трескотни с трибун и в СМИ о развитии туризма в регионе в лице «биоразовых колец» и прочих туристических локаций, кластеров и маршрутов — это не что иное, как «невыявленное преступление», а точнее — цепь преступлений против России, явно продуманных и спланированных чиновниками, которым государство доверило беречь и охранять материальную «недвижимую» историю Орловского края», — написал Панков на своей странице ВКонтакте.



Илья
КУШЕЛЕВ

ЧЁРНАЯ ДЫРА

